



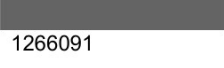


Milieurisicoanalyse (MRA)

Risicobeoordeling onvoorziene lozingen Dow Benelux B.V. te Farnsum

27 oktober 2023

Verantwoording

Titel	Milieurisicoanalyse (MRA)
Opdrachtgever	Dow Benelux B.V.
Projectleider	
Auteur(s)	
Tweede lezer	
Laatste aanpassing	
Projectnummer	1266091
Aantal pagina's	24 (excl. bijlagen)
Datum	27 oktober 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Aanzet milieurisicoanalyse	5
1.2	Wettelijk kader	5
1.3	Leeswijzer	5
1.4	Versiebeheer	5
2	Beschrijving van de inrichting	6
2.1	Locatiebeschrijving	6
2.2	Bedrijfsactiviteiten	7
2.3	Bedrijfsriolering en afvalwater	7
2.3.1	Soorten afvalwater	7
2.3.2	Riolering	8
2.3.3	Afvalwaterbehandeling en Spillpond	9
2.4	Afstroomroutes onvoorziene lozingen	10
3	Implementatie van ‘stand der veiligheidstechniek’	11
4	Selectie relevante insluitsystemen	12
4.1	Inleiding	12
4.2	Aanwezige stoffen	12
4.3	Overzicht van stoffen en installaties	12
4.3.1	Bulkopslag in tanks	13
4.3.2	Fornuizen MDI fabrieken	14
4.3.3	Container “water chemicaliën”	15
4.3.4	Laboratorium	15
4.3.5	Opslagloods PGS 15	15
4.3.6	Transportleidingen	16
4.3.7	Tankwagenverladingen	16
4.4	Selectie op inrichtingsniveau	18
4.4.1	Afstroming naar oppervlaktewater en RWZI	18
4.4.2	Eerste selectiestap	18
4.5	Selectie op installatieniveau	18
5	Modellering in Proteus	19

5.1	Inleiding.....	19
5.2	Afstroommodel	19
5.3	Uitgangspunten	19
5.3.1	Modelstoffen.....	20
5.3.2	Risico-units.....	20
5.4	Resultaten	23
5.4.1	Risico's volume contaminatie.....	23
5.4.2	Risico's bodem contaminatie	23
5.4.3	Risico's drijf laagvorming	24
6	Conclusie.....	24

Bijlage 1	Wettelijk kader MRA
Bijlage 2	Rioleringstekening
Bijlage 2a	RWA-systeem
Bijlage 2b	Gotensysteem
Bijlage 3	Plattegrond chemicaliën
Bijlage 4	Stand der Veiligheidstechniek
Bijlage 5	Overzicht insluitsystemen en subselectie
Bijlage 6	Proteus rapportage
Bijlage 7	Bepaling BZV en TZV
Bijlage 8	Bepaling toxiciteit zuren en basen

1 Inleiding

1.1 Aanzet milieurisicoanalyse

Op 28 juni 2023 heeft Waterschap Hunze en Aa's een controle uitgevoerd bij Dow Benelux B.V. te Farmsum (hierna: Dow). Naar aanleiding van deze controle heeft Dow een brief ontvangen (kenmerk: Z24555/23-116009, d.d. 17 juli 2023) met daarin diverse tekortkomingen ten aanzien van de MRA. In onderhavige MRA zijn de tekortkomingen verwerkt. Aanvullend is de selectie van stoffen geactualiseerd op basis van de door Rijkswaterstaat gepubliceerde memo's 'Omgaan met TZV en BZV in *Proteus 4*' en 'Zuren en basen'.

1.2 Wettelijk kader

Het voorkomen van (zware) ongevallen als gevolg van gevaarlijke activiteiten waarbij schadelijke stoffen kunnen vrijkomen, is een belangrijk doel in het milieubeleid in Nederland. Het gaat in dat beleid om de bescherming van zowel mens als milieu. Het beleid ten aanzien van het voorkomen van ongevallen waardoor mensen of het milieu kunnen worden getroffen, is in Nederland al vele jaren gebaseerd op de beheersing van risico's. Het beleidsmatig kader, met daarin de relevante wetgeving en achtergrond documenten, is verder toegelicht in bijlage 1.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de locatie, bedrijfsactiviteiten en relevante afstroommogelijkheden. De inrichting wordt getoetst aan de stand der veiligheidstechniek in hoofdstuk 3. Op basis van de aanwezige stoffen wordt in hoofdstuk 4 een selectie op inrichtingsniveau (stoffen) en installatieniveau (relevante insluitsystemen) uitgevoerd. Vervolgens worden de geselecteerde insluitsystemen verwerkt in een model zoals beschreven in hoofdstuk 5. De resultaten worden in hoofdstuk 6 weergegeven en besproken. Hoofdstuk 7 geeft tot slot de algemene conclusie van de gehele MRA.

1.4 Versiebeheer

In onderstaande tabel is het versiebeheer weergegeven.

Tabel 1 Versiebeheer

Versie	Datum	Kenmerk	Aanleiding
01	21 maart 2022	R011-1266091KLB-V01-aqb-NL	Eerste versie MRA als onderdeel van de aanvraag revisievergunning.
02	24 oktober 2023	R011-1266091KLB-V02-lhl-NL	Actualisatie MRA naar aanleiding beoordeling Waterschap Hunze en Aa's (kenmerk brief: Z2355/23-116009).
03	27 oktober 2023	R011-1266091KLB-V03-lhl-NL	Actualisatie MRA naar aanleiding van overleg met beoordelaar Waterschap Hunze en Aa's.

2 Beschrijving van de inrichting

In dit hoofdstuk wordt de omgeving van Dow en de activiteiten die bij Dow plaatsvinden beschreven. De procesbeschrijving beperkt zich tot de voor de MRA relevante onderdelen. Een uitgebreidere procesbeschrijving is te vinden in de projecttoelichting bij de aanvraag om een omgevingsvergunning milieu.

2.1 Locatiebeschrijving

De inrichting is gelegen aan de [REDACTED]. Onderstaande luchtfoto geeft globaal de ligging van Dow weer. In bijlage 2 en 3 zijn overzichtstekeningen van de locatie opgenomen.



Figuur 2.1 Globale ligging Dow (rood omlijnd). Bron: Cyclomedia Streetsmart

Binnen de inrichting vinden onderstaande MRA relevante activiteiten plaats. In hoofdstuk 4 (de subselectie) worden deze nader beschreven.

- Bulkopslag in tanks
- Fornuizen MDI-fabriek
- Opslagloods PGS 15
- Tankwagenverladingen
- Leidingtransport

2.2 Bedrijfsactiviteiten

De inrichting van Dow bestaat uit een productie-installatie voor het raffineren van Dow Methyleen Difenyl di-Isocyanaat (verder te noemen MDI), met de bijbehorende opslagtanks en faciliteiten, zoals bereiding van proceswater en stoom. De ruwe MDI wordt hoofdzakelijk per (tank)schip vanuit andere productielocaties van Dow aangevoerd en opgeslagen. De opgeslagen ruwe MDI wordt vervolgens aan het destillatieproces gevoed. In het destillatieproces vindt de scheiding tussen de monomeer MDI-fractie en de polymeer MDI-fractie plaats.

Het zuivere MDI wordt gebruikt als grondstof voor andere productieprocessen, bijvoorbeeld de bereiding van prepolymeer MDI en getrimmeriseerd MDI. De geproduceerde eindproducten worden vervolgens opgeslagen en of verpakt en per as richting de afnemers getransporteerd.

2.3 Bedrijfsriolering en afvalwater

2.3.1 Soorten afvalwater

Binnen de inrichting van Dow zijn twee verschillende afvalwaterstromen te onderscheiden. Hieronder wordt per deelstroom een korte toelichting gegeven. Voor een uitgebreide beschrijving wordt verwezen naar de vigerende vergunning.

2.3.1.1 Hemelwater

Op de inrichting wordt op drie verschillende manieren omgegaan met hemelwater:

1. Het hemelwater dat valt op daken en gebouwen wordt met een enkele uitzondering op de omringende sloten geloosd. Voor wat betreft de uitzonderingen: Deze worden geloosd via het gotensysteem en de afvalwaterbehandeling en Spillpond (zie 3).
2. Het hemelwater dat valt op de bestrating wordt deels geloosd in de omringende sloten en deels rechtstreeks op het Oosterhornkanaal. Het RWA-systeem is weergegeven in bijlage 2a.
3. Het hemelwater dat valt op bodembeschermende voorzieningen en tankputten wordt via het gotensysteem en de afvalwaterbehandeling en Spillpond (zie 1) geloosd op het Oosterhornkanaal. Het gotensysteem is weergegeven in bijlage 2b.

2.3.1.2 Afvalwaterstromen

Op de inrichting zijn twee verschillende afvalwaterstromen te onderscheiden. In de vigerende vergunning worden deze aangeduid als: AW-1 en AW-2. Deze afvalstromen worden niet in detail besproken, omdat het voornamelijk om voorziene lozingen gaat. Voor een uitgebreide beschrijving wordt daarom naar de vigerende vergunning verwezen. In paragraaf 4.3 wordt verder ingegaan op de afstroomroutes van de verschillende MRA-relevante activiteiten.

2.3.2 Riolering

Binnen de inrichting van Dow zijn meerdere rioolssystemen aanwezig. Hieronder worden de rioolssystemen beknopt toegelicht.

2.3.2.1 HWA-rioolstelsel

Het HWA-rioolstelsel betreft een gesloten rioolstelsel waar enkel hemelwater afkomstig van daken en gebouwen wordt opgevangen. Dit rioolstelsel is in het kader van de MRA niet relevant, omdat enkel voorziene lozingen via dit rioolstelsel worden afgevoerd.

2.3.2.2 Sanitair-rioolstelsel

Binnen de inrichting van Dow is een sanitair rioolstelsel aanwezig. Het sanitair rioolstelsel is aangesloten op het persrioolstelsel 'Oosterhorn' van Groningen Seaports. Dit rioolstelsel is in het kader van de MRA niet relevant, omdat enkel voorziene lozingen via dit rioolstelsel worden afgevoerd.

2.3.2.3 RWA-rioolstelsel

In het RWA-rioolstelsel wordt hemelwater dat valt op de bestrating opgevangen. Hiertoe zijn op de inrichting straatkolken aanwezig. Het RWA-systeem loost deels op de omringende sloten en deels rechtstreeks op het Oosterhornkanaal.

Een deel van de straatkolken is in de nabijheid van insluitsystemen en verlaadplaatsen gesitueerd. Bij calamiteiten is het daarom mogelijk dat een deel van een onvoorziene lozing naar het RWA-rioolstelsel afstroomt. Het RWA-rioolstelsel is niet voorzien van afsluiters of andere inblosystemen.

2.3.2.4 Gotensysteem

Binnen de inrichting van Dow is een gotensysteem aanwezig waar onder meer afvalwater en (potentieel) verontreinigd hemelwater uit de tankpits wordt opgevangen en afgevoerd naar de afvalwaterbehandeling en Spillpond. De goten zijn op strategische plekken in de nabijheid van de opslagtanks, procestanks en PGS-opslagen geplaatst, zodat eventuele onvoorziene lozingen direct naar de afvalwaterbehandeling en Spillpond worden afgevoerd. De totale inhoud van het gotensysteem bedraagt circa 121,5 m³. Het afvalwater en verontreinigd hemelwater worden in de afvalwaterbehandeling en Spillpond behandeld. Vervolgens wordt het gezuiverde water gecontroleerd geloosd op het Oosterhornkanaal.

Een deel van de goten is in de nabijheid van insluitsystemen en verlaadplaatsen gesitueerd. Bij calamiteiten is het daarom mogelijk dat een deel van de onvoorziene lozing naar gotensysteem en vervolgens naar de afvalwaterbehandeling en Spillpond afstroomt. Bij calamiteiten, zoals bijvoorbeeld brand of lekkages, wordt de afvoer van water naar het Oosterhornkanaal geblokkeerd. Afhankelijk van de aard en omvang van de calamiteit zijn de volgende ingrepen mogelijk:

- Dichtzetten van het gotensysteem met schotten
- De pomp in de schoonwateropvangbak (V2006) handmatig uitzetten nabij de afvalwaterbehandeling en Spillpond, zodat de onvoorziene lozing in de Spillpond (V2002) wordt opgevangen

2.3.2.5 Opvangvoorzieningen

Binnen de inrichting van Dow zijn meerdere opvangputten aanwezig waarin onvoorziene lozingen en bluswater kunnen worden opgevangen en/of gebufferd. Een overzicht van de opvangputten is weergegeven in onderstaande tabel.

Het thermische olie (Dowtherm) systeem is volledig gescheiden van het andere systeem en kan alleen gebruikt worden door de MDI-3 destillatiefabriek. Het betreffende procesfornuis H-990 en de daarbij bijbehorende pompen en appendages staan allen op een aparte containment (beton) en bijbehorende opvangbak met een inhoud van circa 33 m³. De leiding van het fornuis naar de verbruikspunten is volledig gelast, bevat geen flenzen of afsluiters en valt onder stoomwezenkeur.

Alle verbruikspunten in of bij de MDI-3 destillatiefabriek staan eveneens in een aparte containment met een opvangbak met een opvangcapaciteit van circa 33 m³. Voor de calamiteiten en voor opvang van eventueel bluswater van de Dowtherm systemen voor MDI-3 is voorzien in een aparte open goot met een separate opvangbak met een volume van circa 194 m³. Het hemelwater dat op de containment valt wordt opgevangen in de daarvoor voorziene, aparte, opvangbakken. Er is geen vaste of automatische connectie met het gotensysteem. In het bedrijfsafvalwater kan dus geen Dowtherm RP zitten.

Naast de opvangputten beschikt Dow over een eigen afvalwaterbehandeling. De werking van de Afvalwaterbehandeling wordt in de volgende paragraaf uitgebreid beschreven.

Tabel 2.1 Overzicht opvangputten Dow

Omschrijving	Locatie	Inhoud [m ³]
WATERVERZAMELPUT / Spillpond	Noordzijde inrichting	400
Sump	Nabij MDI 3 gebouw	194
Sump	Nabij H990	33
Sump	Zuidzijde MDI 3	35
Sump vuilwater	Nabij chemicaliënopslag Oostzijde CHD	19,2
Sump hemelwater	Nabij chemicaliënopslag Oostzijde CHD	1,9

2.3.3 Afvalwaterbehandeling en Spillpond

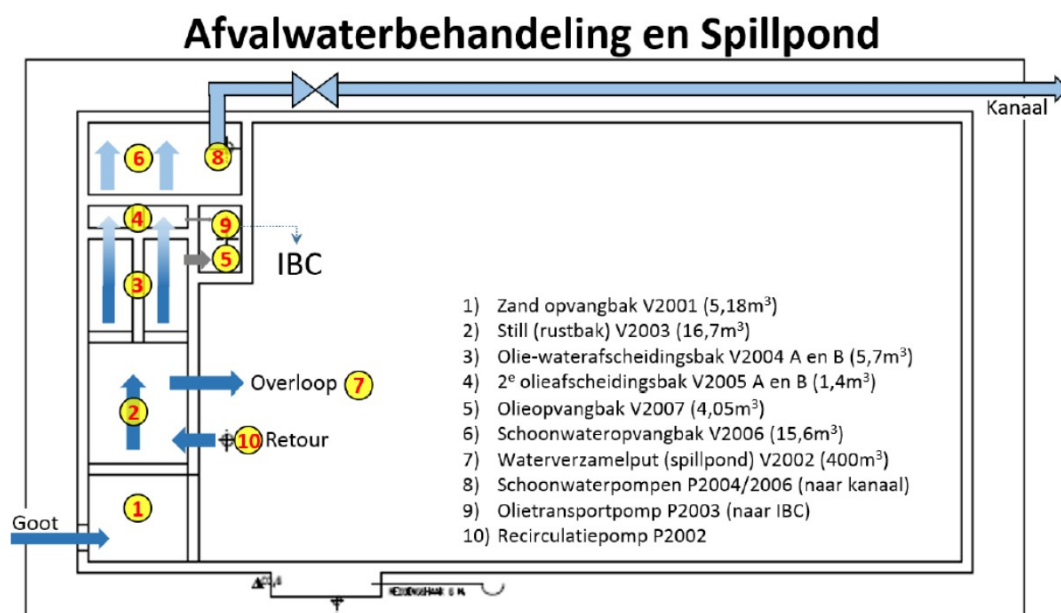
Dow heeft een eigen afvalwaterbehandeling waarin afwater en verontreinigd hemelwater worden gezuiverd, alvorens deze stromen worden geloosd op het Oosterhornkanaal. Al het in het op de productielocatie vrijkomende potentieel verontreinigde afvalwater wordt in het gotensysteem verzameld. Het in het gotensysteem verzamelde afvalwater stroomt vervolgens richting de afvalwaterbehandeling. Een schematisch overzicht van de afvalwaterbehandeling is opgenomen figuur 2.2. Op hoofdlijnen bestaat de Afvalwaterbehandeling uit de onderstaande onderdelen:

1. Zandvanger, ten behoeve van het verwijderen van zware deeltjes (V-2001)
2. Band-skimmer, ten behoeve van het verwijderen van oliën en vetten (ME-2003)
3. Rooster, ten behoeve van de verwijdering van grotere zwevende delen
4. Bezinkput, ten behoeve van de verwijdering van zware deeltjes (V-2003)
5. Olie-waterscheider, ten behoeve van het verwijderen van oliën en vetten (V-2004A/B)
6. Schoonwaterbak, ten behoeve van het bufferen van gesaneerd afvalwater (V-2006)

De afgevangen oliën en vetten worden met behulp van een gootsysteem verzameld in een opvangbak (V-2007). De afgevangen fractie wordt periodiek door een externe verwerker opgehaald en verwerkt.

Vanuit de schoonwaterbak (V-2006) wordt het water door een tweetal pompen (P-2004 en P-2006) op de Oosterhornkanaal geloosd. Aan deze effluentlozing is een debietmeting inclusief volumeproportioneel monsternameapparaat gekoppeld. Hier wordt een automatisch verzamelmonster genomen; elke 24 uur, 365 dagen per jaar. Tevens is het monsternameapparaat voorzien van een koeling waardoor de genomen monsters altijd gekoeld (bij 4 °C) opgeslagen worden. Bij een (significante) onvoorziene lozing worden de pompen in de schoonwateropvangbak uitgeschakeld door een operator. Hiertoe is nabij de afvalwaterbehandeling een start/stop schakelaar aanwezig.

In het kader van calamiteiten of hevige regenval is er een waterverzamelput / Spillpond (V2002) met een inhoud van 400 m³. In de rustbak (V2003) is een overloop aanwezig naar de waterverzamelput / Spillpond (V2002). Bij een significante onvoorziene lozing wordt het grootste deel van de spill via de overloop in het waterverzamelput / Spillpond (V2002) opgevangen. Afhankelijk van de calamiteit wordt het gebufferde water extern afgevoerd en verwerkt of op de AWZI behandeld.



Figuur 2.2 Schematisch overzicht van de Afvalwaterbehandeling en Spillpond van Dow

2.4 Afstroomroutes onvoorziene lozingen

Afhankelijk van de locatie en het scenario kan een onvoorziene lozing naar het gotensysteem of het RWA-systeem afstromen. In hoofdstuk 4 wordt per MRA-relevante installatie ingegaan op de specifieke afstroomroutes.

Bij Dow is een groot aantal insluitsystemen aanwezig. Niet bij alle insluitsystemen en activiteiten is er sprake van een afstroommogelijkheid of afstroomroute. In hoofdstuk 4 is de subselectie beschreven waarbij de relevante installaties worden geselecteerd die nader onderzocht moeten worden en die ook daadwerkelijk een afstroommogelijkheid hebben.

3 Implementatie van ‘stand der veiligheidstechniek’

Er is getoetst of binnen de inrichting wordt voldaan aan de beste beschikbare technieken ten aanzien van milieurisico's. Volgens dit uitgangspunt moeten maatregelen genomen zijn die het watermilieu de grootst mogelijke bescherming bieden, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Voor MRA's wordt in het RIZA-rapport de beschikbare informatie met betrekking tot de stand der veiligheid beschreven. (Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling (RIZA), mei 1999) Uitgangspunt hierbij is dat procedures, voorzieningen en maatregelen gericht zijn op de mogelijke negatieve effecten van onvoorziene lozingen. Hierbij wordt gelet op het beperken van de frequentie en/of beperken van de omvang van een onvoorziene lozing.

In het rapport is, naast de algemene procedures en voorzieningen, een onderverdeling gemaakt op basis van verschillende activiteiten. Per activiteit is de ‘stand der veiligheidstechniek’ beschreven. Voor Dow zijn de volgende activiteiten van toepassing:

- Algemene procedures
- Algemene technische voorzieningen
- Overslag in eenheden
- Bulkoverslag van/naar een transporteenheid
- Batchprocessen
- Opslag in emballage
- Opslag in houders
- Leidingtransport
- Intern transport
- Verwerking van afvalwater

Er is een toetsing uitgevoerd aan de hand van de ‘stand der veiligheidstechniek’ die is bijgevoegd in bijlage 4.

4 Selectie relevante insluitsystemen

4.1 Inleiding

Een belangrijk onderdeel van de MRA is het bepalen van de relevante insluitsystemen met gevaarlijke stoffen binnen de inrichting. Voor deze zogenaamde subselectie is het van belang te weten hoeveel van een bepaalde stof binnen de inrichting aanwezig is. Op basis van de stoffeigenschappen van de aanwezige stoffen is volgens de selectiemethodiek van de CIW (Commissie Integraal Waterbeheer (CIW), februari 2000) geïnterpreteerd welke stoffen een risico vormen.

4.2 Aanwezige stoffen

Voor de selectie van relevante insluitsystemen zijn alleen vloeistoffen van belang die een aquatoxische eigenschap hebben. Het gaat hierbij om een viertal parameters die bepalend zijn voor de relevantie, te weten:

1. Zuurstofdepletie (BZV-waarde)
2. Acute toxiciteit (H-zinnen en LC₅₀-waarde)
3. Vorming van drijflagen (dichtheid en oplosbaarheid)
4. Inhibitieconcentratie (IC₅₀-waarde, toxiciteit voor bacteriën in de waterzuivering)

Voor de subselectie zijn de MRA-relevante stoffen getoetst aan de drempelwaarden. De stoffeigenschappen zijn afkomstig uit de MSDS'en aangeleverd door Dow en uit de ECHA-stoffendatabase. Aangezien er binnen de inrichting van Dow verschillende stoffen aanwezig zijn die niet zijn opgenomen in de stoffenlijst van Proteus, worden er modelstoffen gehanteerd. De aanpak is om een selectie van voorbeeldstoffen te hanteren die representatief zijn voor de aanwezige stoffen bij Dow. Indien een range aan eigenschappen is opgegeven in het MSDS dan is de laagste waarde (meest aquatoxische) genomen om een conservatieve benadering aan te houden.

Voor de aanwezige organische stoffen waar informatie over de afbraak in water ontbreekt, is het biochemisch zuurstof verbruik (BZV-waarde) aan de hand van de memo '*Omgaan met BZV- of TZV-waarden in Proteus 4*'¹ bepaald. In bijlage 7 is een overzicht weergegeven met de bepaling van de BZV-waarden.

De aanwezige zuren en basen zijn getoetst aan het memo '*zuren en basen*'². In bijlage 8 is een overzicht weergegeven van de berekende toxiciteitswaarden op basis van pH.

4.3 Overzicht van stoffen en installaties

Binnen de inrichting zijn verschillende MRA relevante onderdelen aanwezig die hieronder kort worden beschreven. Tevens wordt een eerste beoordeling uitgevoerd om te bepalen of hier sprake is van insluitsystemen met (gevaarlijke) vloeistoffen die een mogelijk afstroomrisico hebben.

¹ [REDACTED] (april 2022). *Omgaan met BZV- of TZV-waarden in Proteus 4*

² Rijkswaterstaat (oktober 2022). *Zuren en basen; Berekening van de gevolgen van onvoorziene lozingen op oppervlaktewater of de rwzi*.

4.3.1 Bulkopslag in tanks

Dow beschikt over meerdere opslag- en procestanks voor de opslag en verwerking van grondstoffen en producten. In bijlage 5 is een overzicht van de aanwezige opslagtanks bijgevoegd. De opslagtanks zijn uitgevoerd uit (roestvast)staal of aluminium. Alle opslagtanks zijn voorzien van een ontluuchting, onafhankelijke niveaubeveiliging en een aangepast maximum vulniveau. Het maximale vulniveau van alle tanks is 95% van het werkelijke beschikbare volume. Deze 95% wordt op de uitlezing aangegeven als 100%. Indien het 85%-niveau wordt bereikt gaat een akoestisch signaal af, bij het bereiken van het 95%-niveau wordt de pomp automatisch uitgeschakeld.

In de tankputten is voldoende opvangcapaciteit aanwezig om de inhoud van de grootste tank op te vangen. Voor het afvoeren van (potentieel) verontreinigd hemelwater is de tankput voorzien van een handmatige afsluiter (standaard gesloten) of een pomp (standaard uit). Het hemelwater wordt afgelaten op het gotensysteem van Dow dat aangesloten is op de afvalwaterbehandeling en Spillpond. Bij een onvoorziene lozing, bijvoorbeeld door overvullen, zal het vrijgekomen product via het gotensysteem afstromen naar de afvalwaterbehandeling en Spillpond.

Hieronder wordt per tank of tankpit ingegaan op de afstroomroutes bij de scenario's 'topping'³ en 'spigot'⁴.

4.3.1.1 Tankpit 501

Bij het scenario 'topping' of 'spigot' is opslagtank T513 maatgevend. Voor deze tank geldt dat er in drie richtingen sprake is van afstroming, al dan niet via het RWA-systeem, naar de omliggende sloten. In noordelijke richting wordt tank T513 afgeschermd door tank T512. Voor de overige opslagtanks geldt dat er sprake is van (gedeeltelijke) uitstroming in maximaal drie richtingen.

4.3.1.2 Tankpit 801

Bij het scenario 'topping' of 'spigot' is opslagtank T808 maatgevend. Bij een onvoorziene lozing met uitstroming in noordelijke of westelijke richting kan een deel van de stof rechtstreeks afstromen naar het RWA-systeem. In beide richtingen is een HWA-straatkolk op relatief korte afstand aanwezig. In de overige richtingen wordt de tank afschermt door de andere tanks in de tankpit. Bovendien grenst de oostzijde van de tankpit aan een goot van het vuilwaterriool en grenst de tankpit aan de zuidzijde aan een sump. Bij een onvoorziene lozing in deze richtingen wordt de spill daarom gecontroleerd opgevangen.

4.3.1.3 Tankpit 802

Bij het scenario 'topping' of 'spigot' is opslagtank T810 maatgevend. Bij een onvoorziene lozing met uitstroming in zuidelijke of westelijke richting kan een deel van de stof rechtstreeks afstromen naar het RWA-systeem. In beide richtingen is een HWA-straatkolk op relatief korte afstand aanwezig. In de overige richtingen wordt de tank afschermt door de andere tanks in de tankpit.

³ 'Topping' is het verschijnsel dat kan optreden bij het instantaan falen van een tank in een tankput. Hierbij kan door de beweging van de plotseling vrijkomende inhoud van de tank een hoeveelheid vloeistof over de rand van de tankput golven

⁴ 'Spigot' treedt op bij het continu falen van een tank in een tankput. Door een lek (gat) in de tankwand ontstaat een straal waardoor een deel van de inhoud over de rand van de tankput spuit

Bovendien grenst de oostzijde van de tankpit aan een goot van het vuilwaterriool en grenst de zuidzijde van de tankpit aan tankpit 803. Bij een onvoorziene lozing in deze richting wordt de spill daarom gecontroleerd opgevangen.

4.3.1.4 Tankpit 803

Bij het scenario 'topping' of 'spigot' is opslagtank R-820 maatgevend. Bij een onvoorziene lozing met uitstroming in westelijke richting kan een deel van de stof rechtstreeks afstromen naar het RWA-systeem. In deze richting is een HWA-straatkolk op relatief korte afstand aanwezig. In de overige richtingen wordt de tank afschermt door de andere tanks in de tankpit. Bovendien grenzen de oost- en noordzijde van de tankpit aan een goot van het vuilwaterriool en grenst de zuidzijde van de tankpit aan een tankpit 803. Bij een onvoorziene lozing in deze richting wordt de spill daarom gecontroleerd opgevangen.

4.3.1.5 Opslagtank V715

Opslagtank V715 betreft een dubbelwandige tank voor de opslag van diesel. Deze tank is niet voorzien van een tankpit. Een onvoorziene lozing kan enkel optreden wanneer beide wanden falen. Bij een onvoorziene lozing stroomt de spill rechtstreeks uit naar het RWA-systeem.

4.3.1.6 Procestanks V261 / V260

De procestanks V261 en V260 staan opgesteld boven een tankplaat in het batchgebouw. Het batchgebouw heeft een oppervlakte van circa 500 m² en bezit in principe geen opvangcapaciteit. Bij een onvoorziene lozing zal de spill via de deur uitstromen naar het terrein. In dit geval kan de onvoorziene lozing gedeeltelijk via het RWA-systeem afstromen naar de omliggende sloten.

4.3.1.7 Overige opslagtanks en tankputten

De overige tankputten en opslagtanks grenzen allen aan het gotensysteem. Bij een onvoorziene lozing stroomt de spill via het gotensysteem af naar de afvalwaterbehandeling en Spillpond.

4.3.2 Fornuizen MDI fabrieken

Er zijn binnen de inrichting voor destillatiefabrieken MDI-1, MDI-2 en MDI-3 een drietal fornuizen in bedrijf, te weten: FU-610, FU-701 en H-990.

De thermische olie fornuizen FU-610 en FU-701 worden gebruikt voor de destillatie fabrieken MDI-1 en -2. In deze fornuizen wordt een minerale olie als medium toegepast: Mobiltherm 605. De fornuizen zijn boven een vloeistofdichte containment geplaatst met daaromheen goten die afvoeren naar de afvalwaterbehandeling en Spillpond.

Het thermische Dowtherm fornuis H-990 en de daarbij bijbehorende pompen en appendages staan allen op een aparte containment (beton) en bijbehorende opvangbak met een inhoud van circa 33 m³. De containment heeft geen aansluiting met het RWA-rioolstelsel of het gotensysteem.

4.3.3 Container “water chemicaliën”

Het koelwater wordt geconditioneerd met behulp van chemicaliën met als doel de installatie te beschermen tegen corrosie en het voorkomen van scaling in procesequipment. Het meten en het bepalen van de doseerhoeveelheden chemicaliën vindt plaats in de zogeheten “water chemicaliën” container CM0720. Dit is een vloeistof dichte container ingericht met meetapparatuur, opslagvaten en doseerpompen. Bij een onvoorziene lozing wordt de spill opgevangen in de container.

4.3.4 Laboratorium

Binnen de inrichting is een laboratorium aanwezig waar chemicaliën in zeer beperkte hoeveelheden van minder dan 2.500 kg worden opgeslagen. Aangezien het laboratorium binnen is gesitueerd, zal een onvoorziene lozing in alle gevallen binnen het gebouw blijven. Er is dus geen afstroommogelijkheid bij het onvoorziën vrijkomen van stoffen op het laboratorium. Het laboratorium wordt daarom niet verder beoordeeld in deze MRA.

4.3.5 Opslagloods PGS 15

Binnen de inrichting van DOW zijn meerdere PGS 15-opslagen gesitueerd. Chemicaliënopslag Oostzijde CHD betreft een PGS 15 opslagvoorziening > 10 ton. Voor een groot deel betreft het opslag van lege, niet gereinigde emballage in afwachting van afvoer naar een recyclingbedrijf. Ook een deel van het chemisch afval wordt hier opgeslagen in afwachten van de maandelijkse afvoerbeurt. In de overige opslagen worden beperkte hoeveelheden (minder dan 2.500 kg) niet-aquatoxische stoffen opgeslagen. Daarom wordt enkel de PGS 15-opslag chemicaliënopslag Oostzijde CHD beschouwd in deze MRA.

De chemicaliënopslag Oostzijde CHD is voorzien van een goot die afvoert naar de vuilwater sump. De sump is naast de opslagvoorziening gesitueerd. Het water dat zich in de sump bevindt wordt, alvorens het wordt geloosd op het RWA-systeem, getest op verontreinigingen. Wanneer voldaan wordt aan de lozingseisen wordt het hemelwater middels een pomp naar het RWA-systeem gepompt. Ingeval het hemelwater verontreinigd blijkt te zijn wordt de sump door een externe verwerker leeggepompt.

Voor de chemicaliënopslag is een tweede goot gesitueerd die afvoert naar de hemelwater sump. Deze sump bevindt zich naast de vuilwater sump. De hemelwater sump is aangesloten op de vuilwater sump. De verbinding is voorzien van een afsluiter die standaard dicht staat. Het hemelwater wordt afgevoerd naar de vuilwater sump en vervolgens wordt de lozingsprocedure toegepast zoals hierboven beschreven. Indien de chemicaliënopslag zou overstromen, wordt de spill opgevangen in de hemelwater sump.

Indien één van beide sumps overstroomt, loopt de spill in de andere sump. Indien beide sumps volledig gevuld zijn, blijft de spill in de PGS 15-opslagvoorziening staan. Indien ook de PGS 15 opslagvoorziening volloopt zal de spill uiteindelijk over het terrein uitstromen naar het RWA-systeem.

4.3.6 Transportleidingen

Grondstoffen uit de opslagtanks worden met behulp van pompen verpompt. De grondstoffen worden middels leidingen getransporteerd. In het kader van de MRA worden twee leidingen meegenomen in de subselectie, namelijk de grootste leiding die bij Dow aanwezig is, de crude MDI-leiding, en de grootste leiding met Dowtherm RP.

De Crude MDI leiding heeft een lengte van circa 1.800 meter, waarvan circa 100 meter on-site aanwezig is. De leiding voert aan de oostzijde nabij de terreingrens en heeft een diameter van 10 inch. De leiding ligt samen met de dampretourleiding in een mantelbuis. Bij een onvoorziene lozing wordt de spill in eerste instantie opgevangen in de mantelbuis.

De leiding met Dowtherm RP voert vanaf het fornuis naar fabriek MDI 3 en heeft een lengte van circa 200 meter. De leiding voert over de leidingbrug boven de terreindelen waar goten van het gotensysteem aanwezig zijn en heeft een diameter van 10 inch. Bij een onvoorziene lozing wordt de spill opgevangen in het gotensysteem en afgevoerd naar de afvalwaterbehandeling en Spillpond.

4.3.7 Tankwagenverladingen

Binnen de inrichting van Dow worden verschillende stoffen geladen of gelost. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de tankwagen verladingen.

Tabel 2 Gegevens tankwagenverladingen

Verlaadplaats	Stof	Activiteit	Doorzet per jaar [ton]	Inhoud tankwagen [ton]	Tijd aanwezig [uur]
Bulkverlading station	MDI	Laden	150.000*	30	2
Bulkverlading station	MDI	Lossen	38.000	24	2
Zuidzijde batchgebouw	TPG	Lossen	400	15	1
Zuidzijde batchgebouw	DPG	Lossen	200	15	1
Westzijde batchgebouw	Natronloog	Lossen	70	5	1
Tussen V715 en TP501	Diesel	Lossen	11,25	10,2	0,25
Bulkverlading station	Afvalolie uit de V851	Laden	10	10	2

* Voor het laden wordt worst-case uitgegaan van de maximaal vergunde doorzet.

4.3.7.1 Bulkverlading station

Aan de westzijde van tankpit 802 bevindt zich het bulkverlading station. Het bulkverlading station betreft een overdekte laad- en loslocatie waar twee laadplaatsen en één losplaats aanwezig zijn. Op de laadplaats worden MDI en afvalolie geladen. Hiervoor worden tankwagens en containers met een losse oplegger met een maximale inhoud van 30 ton gebruikt. De tankwagens en containers worden geladen op twee weegbruggen. Deze weegbruggen, WB-840 en WB-841, zijn voorzien van eigen opvangbakken met een inhoud van 14,85 m³ (vloeistofkerend), beweegbare laadplatforms en laadarmen, voorzien van dampretourleidingen. De opvangbakken hebben geen aansluiting met het riool, omdat de verlaadplaats volledig overdekt is. Naar aanleiding van een onvoorziene lozing wordt de desbetreffende opvangbak door een externe verwerker geleegd.

Naast de laadbruggen bevindt zich de losplaats. Op de losplaats wordt MDI gelost. Hiertoe wordt de tankwagen onder druk gezet en wordt de MDI middels een losarm naar de desbetreffende tank getransporteerd. De losplaats is niet voorzien van een opvangbak. Ingeval van een onvoorziene lozing stroomt de spill vrij over het terrein. Indien er niet wordt ingegrepen kan de spill uiteindelijk in één van de omliggende straatkolken van het RWA-systeem terechtkomen. Het lossen van MDI wordt enkel uitgevoerd door de firma [REDACTED]. De chauffeurs hebben een specifieke opleiding gevolgd om MDI te kunnen lossen. Tijdens het lossen houdt de chauffeur toezicht. De losplaats is voorzien van een noodstop. Bij het indrukken van de noodstop wordt het lossen vrijwel direct gestopt. Deze werkwijze is als zodanig opgenomen in een procedure.

TPG en DPG worden tussen TP803 en het batchgebouw gelost. De losplaats is voorzien van een vloeistofkerende vloer. Nabij de loslocatie is een goot van het vuilwaterriool aanwezig die afvoert naar de afvalwaterbehandeling en Spillpond. Bij een onvoorziene lozing stroomt een spill daarom af naar de afvalwaterbehandeling en Spillpond. Bij een significante spill, bijvoorbeeld als gevolg van 'breuk tankwagen', bestaat de mogelijkheid dat een deel van de stof afstroomt op het hemelwaterriool. Tijdens het lossen houden de chauffeur en een operator van Dow toezicht. Bij het aan- en afkoppelen van de slang wordt onder de aansluiting een pail (inhoud 60 liter) geplaatst, zodat eventuele lekkages als gevolg van het aan- en afkoppelen worden opgevangen. Bij een calamiteit wordt de lossing handmatig gestopt. Deze werkwijze is als zodanig opgenomen in een procedure.

Natronloog wordt aan de westzijde van het batchgebouw verladen. De losplaats is voorzien van een vloeistofkerende vloer. Nabij de loslocatie is een goot van het vuilwaterriool aanwezig die afvoert naar de afvalwaterbehandeling en Spillpond. Tijdens het lossen houden de chauffeur en een operator van Dow toezicht. Bij het aan- en afkoppelen van de slang wordt onder de aansluiting een pail (inhoud 60 liter) geplaatst, zodat eventuele lekkages als gevolg van het aan- en afkoppelen worden opgevangen. Bij een calamiteit wordt de lossing handmatig gestopt. Bij het indrukken van de noodstop wordt het lossen vrijwel direct gestopt. Deze werkwijze is als zodanig opgenomen in een procedure.

De opslagtank met diesel wordt vanaf de straat gevuld. Tijdens het lossen houdt de chauffeur toezicht. Bij een onvoorziene lozing bestaat de mogelijkheid dat een deel van de spill afstroomt naar het RWA-systeem.

4.4 Selectie op inrichtingsniveau

4.4.1 Afstroming naar oppervlaktewater en RWZI

Een onvoorziene lozing bij Dow kan afhankelijk van de locatie afstromen naar:

- Het Oosterhornkanaal
- De omliggende sloten

De hoeveelheden in onderhavige MRA worden enkel getoetst aan de drempelwaarden voor oppervlaktewater (Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling (RIZA), mei 1999). In de subselectie is getoetst aan de breedte en diepte van het Oosterhornkanaal. De tabel met drempelwaarden is weergegeven in bijlage 5.

4.4.2 Eerste selectiestap

Voor de eerste selectiestap zijn alle stoffen die in bulk opgeslagen en verwerkt worden beschouwd. Een overzicht hiervan is weergegeven in bijlage 5. Uit de subselectie volgt dat de volgende stoffen binnen de inrichting van Dow de drempelwaarde voor het oppervlaktewater overschrijden en daardoor geselecteerd worden:

- Diesel
- Benzoylchloride
- Dowtherm RP
- DPG
- TPG
- MDI
- Mobiltherm 605
- Natronloog 33%
- Procesolie VG-150
- NovoCide 50
- NovoTraqua 772

4.5 Selectie op installatieniveau

Voor de selectie van (deel)installaties of activiteiten wordt een tweede subselectiestap uitgevoerd op insluitsysteemniveau. Voor deze stap zijn de drempelwaardes een factor 10 kleiner dan bij de selectie op inrichtingsniveau.

Hierbij kunnen de relevante installaties, waarin zich veel waterbezwaarlijke stoffen voordoen, worden geselecteerd. In bijlage 5 is deze toetsing weergegeven.

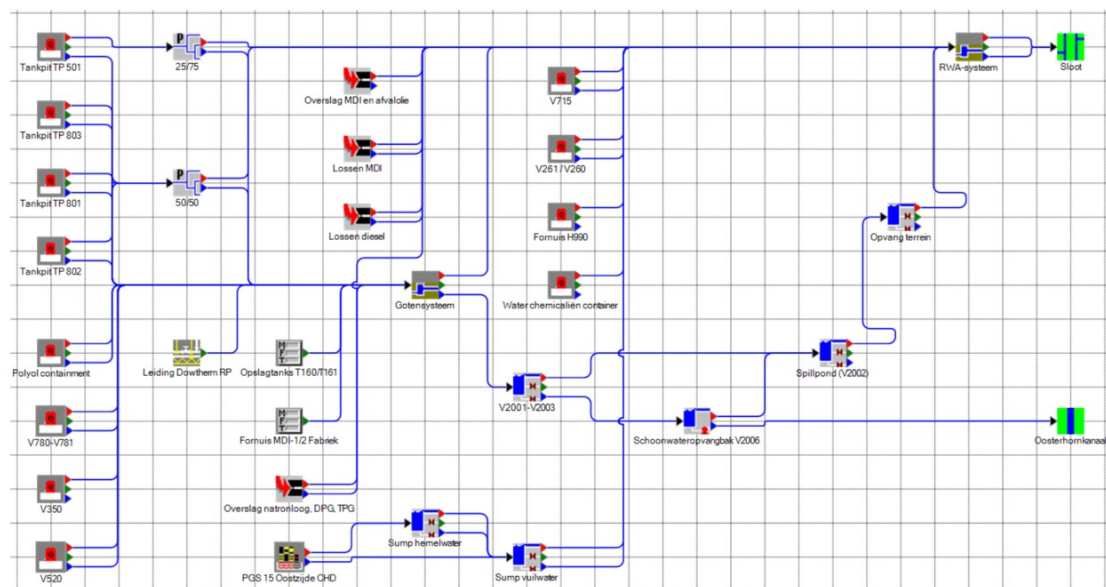
5 Modelling in Proteus

5.1 Inleiding

Na selectie van de meest risicovolle activiteiten binnen de inrichting worden de restructies gemodelleerd. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat de applicatie Proteus ontwikkeld. In deze MRA is Proteus versie 4.5 uit oktober 2020 gebruikt.

5.2 Afstroommodel

In onderstaande figuur is het afstroommodel weergegeven dat in Proteus is opgesteld. Alle geselecteerde risicovolle installaties en activiteiten zoals eerder benoemd zijn weergegeven zijn opgenomen in het model.



Figuur 5.1 Afstroommodel zoals gemodelleerd in Proteus

In het bovenstaande model zijn bij elke zogenaamde unit naast de zwarte ingangsconnector drie verschillende gekleurde uitgangsconnectoren te zien:

- De bovenste (rode) connector betreft de overstroomconnector. De overstroomconnector wordt niet voorafgegaan door een afsluiter. Als de opvang overstroomt worden lozingen doorgegeven via deze connector
- De middelste (groene) connector betreft de bufferconnector. Een voorbeeld van een buffersysteem is automatisch geschakelde afvoer wanneer een bepaald niveau van de opvangcapaciteit in een tankput wordt bereikt
- De onderste (blauwe) connector betreft de doorstroomconnector. Dit is de primaire uitstroomroute. Een voorbeeld van een doorstroomconnector is de hemelwaterafvoer in een tankput

5.3 Uitgangspunten

Het Proteus model waarmee de risicoberekening voor Dow uitgevoerd is, is opgebouwd uit verschillende risico-units. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de gegevens die gebruikt zijn voor het samenstellen van het model.

5.3.1 Modelstoffen

- De modelstof 'modelstof olie' representeert de aanwezige oliehoudende producten Mobiltherm 605 en Procesolie VG-150
- De Modelstof Novo representeert de koelwaterchemicaliën NovoCide 50 en NovoTraqua 772
- De overige modelstoffen betreffen kopieën van de werkelijke aanwezige stof. De exacte gegevens van de gekozen modelstoffen zijn opgenomen in hoofdstuk 9 van bijlage 6

5.3.2 Risico-units

- In de tankpitten zijn alle aanwezige opslagtanks gemodelleerd. Ook de opslagtanks die niet geselecteerd worden in de subselectie.
- Zoals in hoofdstuk 4 toegelicht, geldt voor de scenario's 'topping' en 'spigot' dat de afstroomroute afhankelijk is van de positie van de opslagtank ten opzichte van de omgeving. Voor de opslagtanks in de tankpits TP 501, TP 801, TP 802, en TP 803 gelden verschillende afstroomroutes. Voor de opslagtanks in TP 501 geldt dat alle opslagtanks in minimaal één richting afgeschermd worden door naast gelegen opslagtanks, waardoor een eventuele vloeistofstroom in deze richting wordt gebroken en opgevangen in de tankpit. Om deze kans te representeren is een P-splitter toegepast met 75% kans op afstroming naar het RWA-systeem en 25% kans op afstroming naar het gotensysteem. Voor de overige tankpits geldt dat er maximaal in twee richtingen sprake is van afstroming naar het RWA-systeem. In alle andere richtingen is er sprake van opvang in de (naastgelegen) tankpit of het gotensysteem. Derhalve is hier een P-splitter toegepast met 50% kans op afstroming naar het RWA-systeem en 50% kans op afstroming naar het gotensysteem.
- De procestanks V520, V780 en V781 zijn voor 75% gevuld en staan opgesteld in een containment die is aangesloten op het riool. Derhalve is de doorstroomconnector ingesteld op afvoer zonder afsluiter. In het geval van het scenario 'topping' of 'spigot' stroomt de spill af naar het gotensysteem.
- De Polyol containment is voorzien van een afsluiter die standaard gesloten is. In het geval van het scenario 'topping' of 'spigot' stroomt de spill af naar het gotensysteem van het vuilwaterriool. Derhalve zijn zowel doorstroom- als overstroomconnector verbonden met het gotensysteem.
- De procestanks V260 en V261 staan opgesteld in het batchgebouw. Er is geen aansluiting met het riool. Omdat het batchgebouw geen opvangcapaciteit bezit, zal een deel van de vloeistof bij een onvoorziene lozing afstromen naar het RWA-systeem. Derhalve zijn zowel de doorstroom- als overstroomconnector met het RWA-systeem verbonden.
- Het expansievat H-990 van het fornuis MDI-3 staat opgesteld ten zuiden van tankpit TP 801. De installatie staat in een containment met een inhoud van 33 m³ zonder aansluiting met het riool. Bij een onvoorziene lozing stroomt de spill uit in de containment. Derhalve is de 'afsluiter (doorstromen)' ingesteld op 'geen afvoer'. De overstroomconnector is verbonden met het RWA-systeem.
- het fornuizen FU-610 staat opgesteld ten noorden van het boilerhuis. FU-701 staat ten zuiden van het boilerhuis en ten oosten van fornuis H990 opgesteld. De fornuizen staan op een vloeistofdichte voorziening die omgeven is door goten. Het gotensysteem stroomt af op de afvalwaterbehandeling en Spillpond. Bij het instantaan falen van de fornuizen zal de gehele inhoud afstromen naar het gotensysteem.

Omdat de risico-unit 'bulkopslag' de totale hoeveelheid die vrijkomt over twee connectoren verdeelt en bij eenzelfde afstroomroute niet optelt, zijn de tanks op alternatieve manier gemodelleerd. Het scenario 'instantaan falen' is gemodelleerd middels een user-defined source.

- De opslagtanks met natronloog T160 en T161 betreffen enkelwandige tanks en staan opgesteld tussen M143 en MDI-fabriek 1 en 2. De opslagtanks staan op een vloeistofdichte vloer die omgeven is door goten van het gotensysteem. Bij het instantaan falen van de tank zal de gehele inhoud van de opslagtanks afstromen naar het gotensysteem. Omdat de risico-unit 'bulkopslag' de totale hoeveelheid die vrijkomt over twee connectoren verdeelt en bij eenzelfde afstroomroute niet optelt, zijn de tanks op alternatieve manier gemodelleerd. Het scenario 'instantaan falen' is gemodelleerd middels een user-defined source.
- Natronloog, DPG en TPG worden gelost in het gebied waar goten van het gotensysteem aanwezig zijn. Bij een onvoorziene lozing zal de spill afstromen naar het gotensysteem. Derhalve is de doorstroomconnector verbonden met het gotensysteem. Bij overstroomen bestaat de mogelijkheid dat een deel van de stof afstroomt op het hemelwaterriool. Derhalve is de overstroomconnector verbonden met het hemelwaterriool.
- De overslag van MDI en afvalolie vindt plaats op het bulkverladingstation. Deze verlaadplaatsen zijn voorzien van een containment zonder aansluiting met het riool. Indien de containment overstroomt, kan een deel van de vloeistof afstromen naar het RWA-systeem. Derhalve is de doorstroomconnector ingesteld op 'geen afvoer' en is de overstroomconnector verbonden met het RWA-systeem.
- Het lossen van MDI is apart gemodelleerd, omdat de losplaats geen opvangvoorziening heeft
- De water chemicaliën container betreft een vloeistofdichte containment. Indien de vloeistofdichte containment overstroomt, kan een deel van de vloeistof afstromen naar het RWA-systeem. Derhalve is de overstroomconnector verbonden met het RWA-systeem.
- In de PGS 15-opslagvoorziening Oostzijde CHD wordt maximaal 2.500 kg aan niet- en onbrandbare ADR 8 en 9 stoffen opgeslagen. Verder wordt er 77.500 kg aan niet- en onbrandbare niet-ADR-geclassificeerde stoffen opgeslagen, waarvan deels lege en ongereinigde verpakkingen. In de MRA wordt het aandeel niet- en onbrandbare ADR 8 en 9 stoffen gerepresenteerd door Dowtherm RP. Het aandeel niet-ADR is gemodelleerd middels MDI. In de PGS 15-opslagvoorziening worden zowel IBC's als vaten opgeslagen. In het model zijn enkel IBC's gemodelleerd, omdat deze emballage het grootste volume heeft. Voor beide stoffen is de maximale doorzet ingesteld op 190 ton.

5.3.2.1 Doorstroom-units

- De goten in en nabij de PGS 15-opslagvoorziening Oostzijde CHD zijn aangesloten op sumps. Deze sumps zijn apart gemodelleerd als standaard put. De afsluiter(doorstromen) is ingesteld als afsluiter handbediend gesloten
- Het RWA-systeem bestaat uit verschillende strengen. Alle lozingspunten zijn niet voorzien van een afsluiter. Derhalve is het RWA-systeem gemodelleerd met een inhoud van 0 m³ en is de doorstroomconnector ingesteld op 'afvoer zonder afstroming'. Hoewel in de tekst is aangegeven dat hemelwater deels rechtstreeks op het Oosterhornkanaal loost, geldt dat het RWA-systeem op de omliggende goten loost. Derhalve is het RWA-systeem in het model met de sloot verbonden.

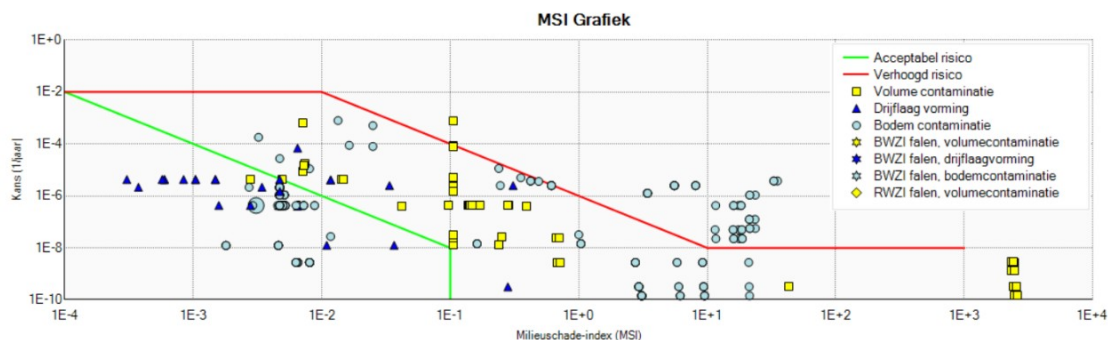
- Het gotensysteem is gemodelleerd met de doorstroom-unit 'riool'. Het bergend volume bedraagt 121,5 m³. Aangezien het gotensysteem rechtstreeks op de afvalwaterbehandeling en Spillpond loost is de doorstroomconnector ingesteld op 'afvoer zonder afsluiter'. De overstroomconnector is verbonden met het RWA-systeem.
- In Proteus zijn gelimiteerde opties aanwezig om een afvalwaterbehandelingsinstallatie te modelleren, derhalve is de afvalwaterbehandeling in meerdere units opgedeeld die ieder individueel en in serie zijn gemodelleerd. De zandvanger (V-2001) en bezinkput (V-2003) zijn gemodelleerd als een opvangput met een inhoud van 22 m³ met afvoer zonder afsluiter. De doorstroomconnector is verbonden met de schoonwateropvangbak (V2006) en de overstroomconnector is verbonden Spillpond (V2002).
- De olie-waterscheidingsbak (V2004) en 2e olie-afscheidingsbak (V2005) zijn niet gemodelleerd, omdat deze zuiveringswerken geen effect hebben op waterige stoffen.
- De schoonwateropvangbak (V2006) is gemodelleerd als een pompput met een inhoud van 15,6 m³. Overeenkomstig de gegevens van Dow is het gezamenlijke debiet van de twee aanwezige pompen gemodelleerd, namelijk 80 m³/ per uur. De opvangbak is voorzien van dubbele niveaucontrole. Het debiet activeren pomp is worst-case ingesteld op 0 m³.
- De Spillpond (V2002) is gemodelleerd als (standaard)put met een inhoud van 400 m³. Aangezien de put geen directe aansluiting heeft met het lozingspunt is de afsluiter(doorstromen) ingesteld op geen afvoer.
- De eerste straatkolk in de buurt van de Spillpond (V2002) is op ongeveer 60 meter gelegen. Dit betreft een straatkolk die is aangesloten op het RWA-systeem. Hiertoe is berekend hoeveel stof er op het terrein achterblijft op het moment dat de Spillpond (V2002) zou overstromen. Als uitgangspunt is een straal van 60 meter rond de Spillpond (V2002) gehanteerd, waarbij aan de noord- en oostkant rekening is gehouden met de aanwezige dijken (hier is niet uitgegaan van 60 meter). Uitgaande van een plasdikte van 5 mm resulteert dit in een opvangcapaciteit van 44,5 m³. Voor de opvang van het terrein is derhalve een standaard put gemodelleerd met de hiervoor genoemde inhoud. De afvoer van de put is ingesteld op 'geen afvoer'.

5.3.2.2 Watersystemen

- De omliggende sloten zijn gemodelleerd als sloot. De breedte bedraagt 3,5 meter en de diepte bedraagt circa 2 meter. Er is beoordeeld op welke punten in de omliggende sloten een onvoorziene lozing kan afstromen en/of een onvoorziene lozing kan worden ingedamd. Hiertoe is bepaald dat de maximale lengte van de sloot onder de huidige omstandigheden (zonder inlok-mogelijkheden) circa 300 meter bedraagt.
- Het Oosterhornkanaal is gemodelleerd als kanaal. De breedte bedraagt 90 meter en de diepte bedraagt 5 meter. Aangezien het Oosterhornkanaal verbonden is met Oosterhornhaven is tevens een haven gemodelleerd. De lengte en afstand tot de hoofdstroom bedragen 700 meter.

5.4 Resultaten

Na modellering van de restrisico's voert Proteus een beoordeling van de resultaten uit. Binnen Proteus worden de restrisico's getoetst aan de hand van voorgeschreven referentiekaders (Commissie Integraal Waterbeheer (CIW), februari 2000) (Rijkswaterstaat (RWS), 17 oktober 2013). Bij de toetsing van risico's wordt een systeem gebruikt dat een relatie legt tussen de kans van een voorval en de consequenties daarvan. De koppeling tussen een bepaalde milieuschade (effect) en de waarschijnlijkheid (kans) wordt weergegeven in een grafiek. Proteus genereert deze zogenaamde MSI-grafiek waarbij direct wordt getoetst aan het referentiekader. Deze grafiek is hieronder weergegeven. Een uitgebreide Proteus rapportage met resultaten is bijgevoegd in bijlage 6.



Figuur 5.2 MSI-grafiek

In de grafiek is op de horizontale as het milieuschade effect en op de verticale as de kans op het scenario uitgezet:

- De groene lijn geeft de grens aan tot waarop scenario nog gezien worden als 'verwaarloosbaar'
- Tussen de groene en rode lijn wordt het scenario beschouwd als 'acceptabel'
- Boven de rode lijn heeft een scenario een 'verhoogd risico'

5.4.1 Risico's volume contaminatie

Uit het rekenresultaat wordt voor het scenario 'volledige loodsbrand' bij de Chemicaliënopslag Oostzijde CHD een verhoogd restrisico op volume contaminatie berekend. De initiële massa uitstroom bedraagt 800 kg.

Zoals reeds toegelicht worden in Chemicaliënopslag Oostzijde CHD enkel niet- en onbrandbare gevaarlijke stoffen opgeslagen. De kans op een volledige loodsbrand is derhalve nihil. Ondanks dat Proteus een verhoogd risico berekend is het risico in praktijk acceptabel. Derhalve is het niet noodzakelijk voor Dow om aanvullende maatregelen te treffen.

5.4.2 Risico's bodem contaminatie

Uit het rekenresultaat worden voor meerdere scenario's verhoogde risico's op bodem contaminatie berekend. In onderstaande tabellen is een overzicht weergegeven van de verhoogde risico's.

Tabel 3 Verhoogde risico's opslag tanks

Tankpit	Tank	Stof	Scenario	Frequentie [1/jaar]	Afstroomroute
TP 501	T510, T511 T513	MDI	Topping	$1,1 \cdot 10^{-6} - 5,6 \cdot 10^{-8}$	Afstroming via RWA-systeem naar sloot of afstroming via Spillpond (V2002) naar sloot
			Continu falen	$4,3 \cdot 10^{-7} - 5,0 \cdot 10^{-8}$	
			Instantaan falen	$4,3 \cdot 10^{-7} - 5,0 \cdot 10^{-8}$	
TP801	T806 t/m T809	MDI	Topping	$2,5 \cdot 10^{-6}$	Afstroming via RWA-systeem naar sloot
TP802	T811 t/m T817	MDI	Topping	$2,5 \cdot 10^{-6}$	Afstroming via RWA-systeem naar sloot
			Spigot	$1,24 \cdot 10^{-6}$	

Uit het MSDS van MDI blijkt dat wanneer de stof in contact komt met water, de stof reageert met water waardoor vooral onoplosbare polyureas gevormd worden die stabiel blijken te zijn. Derhalve is er geen sprake van afbraak in het water met zuurstofdepletie tot gevolg. In de praktijk zal er daarom vooral sprake zijn van bodem contaminatie als gevolg van de onoplosbare delen die naar de bodem zinken. Daarnaast wordt ook een schuimlaag op het water gevormd. Aangezien er sprake is van verhoogde risico's, dient Dow overeenkomstig het beleidskader aanvullende maatregelen te treffen om het risico op afstroming naar de sloot te beperken.

5.4.3 Risico's drijfslagvorming

Uit het rekenresultaat blijkt dat alle risico's op drijfslagvorming acceptabel zijn. Dow heeft daarom voldoende maatregelen getroffen om de risico's op drijfslagvorming te beheersen.

6 Conclusie

In deze MRA is voor Dow een beoordeling gedaan ten aanzien van mogelijke schadelijke milieueffecten bij ongewenste lozingen van waterbezwaarlijke stoffen. Allereerst is gekeken in welke mate de 'stand der veiligheidstechniek' bij Dow is doorgevoerd. Uit de toetsing in bijlage 4 is gebleken dat de getroffen maatregelen en voorzieningen voldoen aan de 'stand der veiligheidstechniek'.

Na selectie van relevante activiteiten en insluitsystemen is in Proteus een model opgesteld. Vervolgens zijn de restrisico's beoordeeld en getoetst aan het referentiekader van Rijkswaterstaat dat in Proteus wordt gebruikt (Commissie Integraal Waterbeheer (CIW), februari 2000) (Rijkswaterstaat (RWS), 17 oktober 2013). Hierbij is naar voren gekomen dat er meerdere verhoogde restrisico's op volume contaminatie en bodem contaminatie zijn. In het rapport is onderbouwd dat het verhoogde risico op volume contaminatie in de praktijk acceptabel is. Overeenkomstig het beleidskader dient Dow voor de verhoogde risico's op bodem contaminatie aanvullende maatregelen te treffen.

Bijlage 1**Wettelijk kader MRA**

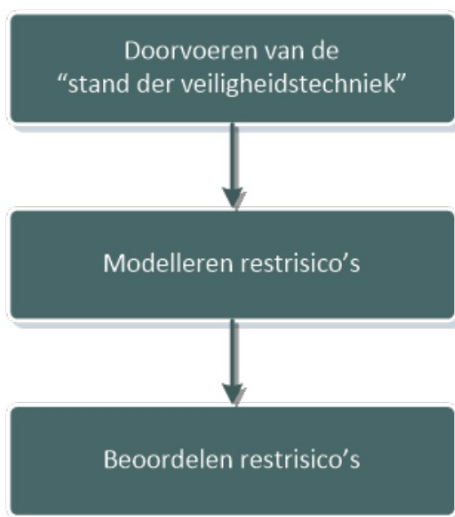
Wettelijk kader milieurisicoanalyse

1.1 Inleiding

In deze bijlage worden de wettelijke basis en de achtergronddocumenten die relevant zijn voor het opstellen van een MRA besproken. Het doel van een MRA is het inzichtelijk maken van de (rest)risico's waarbij schade aan zowel mens als milieu mogelijk is. De beheersing van deze risico's, onvoorziene lozingen, speelt in Nederland een grote rol in het beleid om zware ongevallen te voorkomen. De risicoanalyse richt zich specifiek op de verontreiniging van water door aquatoxische stoffen. Anders dan de naam doet vermoeden, worden overige milieurisico's zoals bodem en lucht verontreiniging niet meegenomen in de beoordeling.

1.2 Inleiding waterkwaliteit en onvoorziene lozingen

In de Derde Nota Waterhuishouding en in het eerder verschenen Indicatief Meerjarenprogramma Water zijn de beleidsmatige uitgangspunten voor het Nederlandse waterkwaliteitsbeleid beschreven. In een nota van de CIW zijn deze uitgangspunten voor het beleidsterrein van de onvoorziene lozingen verder uitgewerkt en geconcretiseerd naar een praktische aanpak.¹ De gevolgde aanpak is in grote lijnen hetzelfde als voor reguliere lozingen van afvalwater, zie ook onderstaande figuur. Door middel van het implementeren van de 'stand der veiligheidstechniek' moeten onvoorziene lozingen en de gevolgen daarvan zoveel mogelijk voorkomen worden. Deze aanpak is vergelijkbaar met de emissie-aanpak van reguliere lozingen van afvalwater.



Figuur 1 Globale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen

¹ Commissie Integraal Waterbeheer (CIW), Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen, februari 2000

1.3 Stand der veiligheidstechniek

De 'stand der veiligheidstechniek' beschrijft het niveau van de voorzieningen om onvoorziene lozingen, of de gevolgen daarvan, zoveel als redelijkerwijs mogelijk is te voorkomen. Dit uitgangspunt geldt ongeacht de aard van de inrichting en de daar gehanteerde stoffen en processen. Voor een aantal specifieke activiteiten, met name wat betreft de opslag en transport van (gevaarlijke) stoffen, heeft de overheid richtlijnen opgesteld. Deze richtlijnen dienen als een referentie om risico's voor de mens zoveel mogelijk te voorkomen. Het is duidelijk dat deze richtlijnen tevens een gunstige invloed hebben op de risico's voor de omgeving. Een voorbeeld hiervan is de zogenoemde PGS² 15-richtlijn inzake de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage. Het RIZA heeft een rapport opgesteld waar de beschikbare informatie bij elkaar is gebracht.³ De beschrijvingen kunnen dienen als referentie bij de evaluatie van voorzieningenniveaus binnen inrichtingen.

Implementatie van de stand der veiligheidstechniek betekent doorgaans niet dat het risico tot nul wordt gereduceerd. Om voor de lokale situatie na te gaan of het algemene niveau van voorzieningen voldoende is om onaantvaardbare negatieve invloeden als gevolg van onvoorziene lozingen te voorkomen, is een toets noodzakelijk. In deze toets dienen de locatiespecifieke omstandigheden met betrekking tot het risicomanagement, alsook de lozingssituatie betrokken te worden. Hiervoor is het noodzakelijk om inzicht te verkrijgen in de restrisico's van een activiteit, installatie of locatie. Voor het inschatten van de restrisico's dient een geschikt risicoanalysemodel toegepast te worden. Het toepassen van deze modellen heeft als belangrijk voordeel dat de risicoschatting voor alle situaties volgens een eenduidige methode plaatsvindt.

1.4 Modelleren restrisico's

Bij het modelleren van de restrisico's wordt doorgaans een selectie gemaakt van de meest risicovolle activiteiten binnen de te beschouwen inrichting. Dit omdat het ondoenlijk is om alle activiteiten binnen een inrichting te modelleren. Voor het opstellen van de milieuparagraaf van een veiligheidsrapport is hiertoe een selectiesysteem ontwikkeld.⁴ Dit systeem selecteert activiteiten uitgaande van de hoeveelheid gevaarlijke stoffen binnen de inrichting en de aquatische toxiciteit van deze stoffen.

1.5 Beoordelen restrisico's

Tenslotte dient door het bevoegd gezag een uitspraak gedaan te worden omtrent de toelaatbaarheid van de resterende risico's van onvoorziene lozingen. Deze beoordeling kan plaatsvinden op basis van kwalitatieve en/of kwantitatieve criteria. In de nota van de CIW is voor een kwantitatieve beoordeling een eerste aanzet gegeven.⁵

² Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen

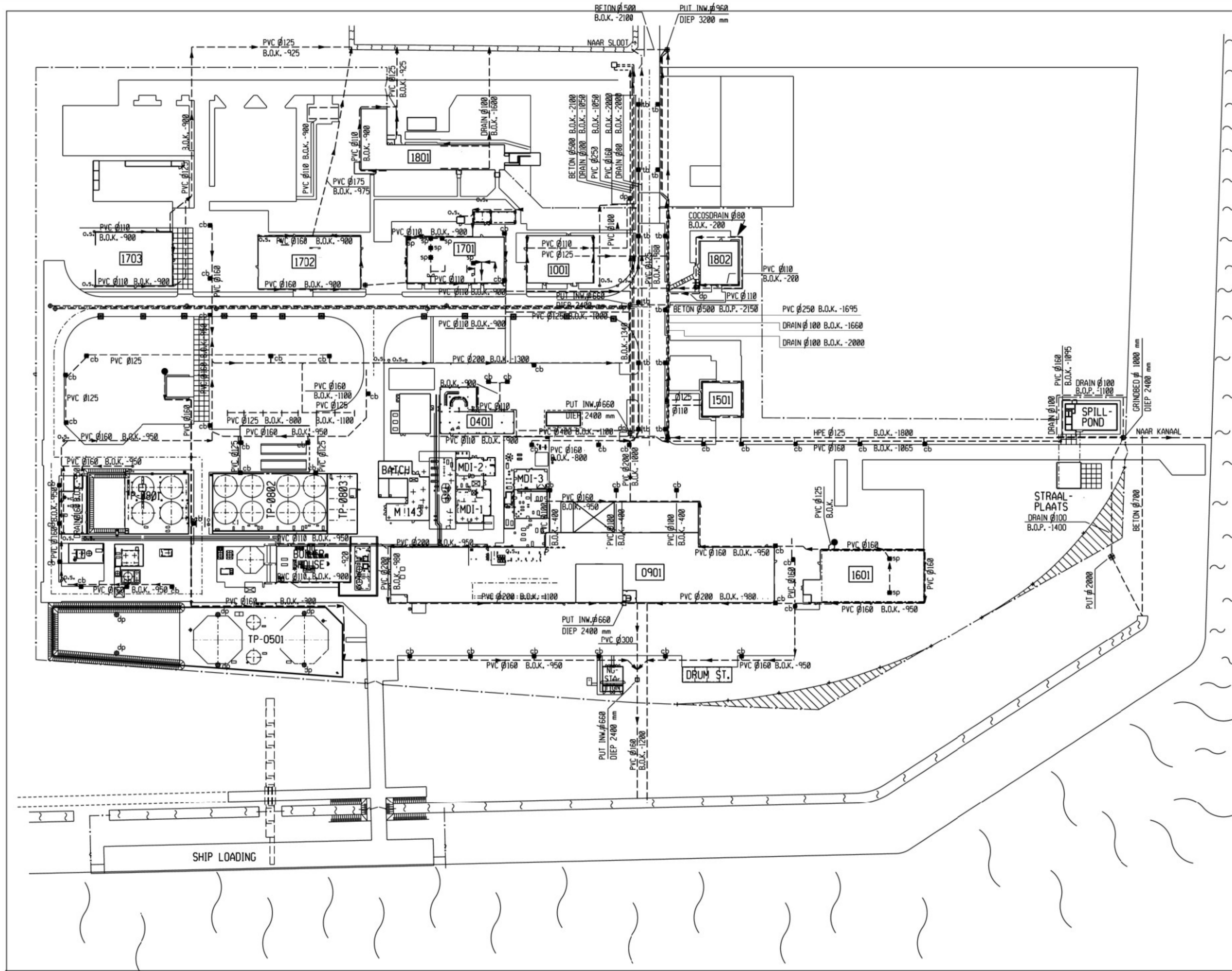
³ Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling (RIZA), Beschrijving van de stand der veiligheidstechniek, mei 1999

⁴ Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling (RIZA), De selectie van activiteiten binnen inrichtingen, mei 1999

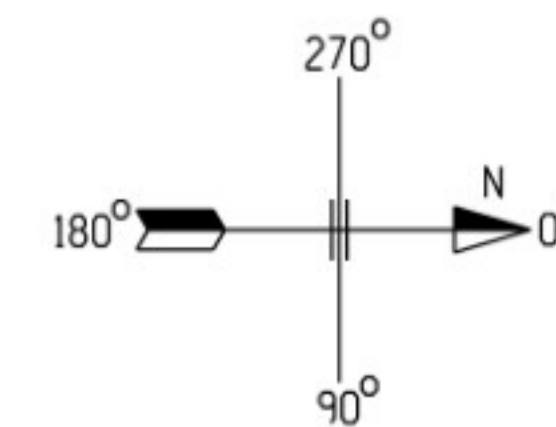
⁵ Rijkswaterstaat (RWS), Beoordelingskader restrisico onvoorziene lozingen, 17 oktober 2013

Bijlage 2**Rioleringstekeningen**

Bijlage 2a RWA-rioolstelsel



GENERAL NOTES



- 1) ALL DIMENSIONS IN mm.
ALL ELEVATIONS AND COORDINATES IN METRES.
2) D.P.(DOW-PEIL) = 0.00 = +0.950 N.A.P.
GRADE ELEV. = MAAIVELD = -0.150 DOW-PEIL
3) DE AMERFOORTSE COORDINATEN (RIJKSRIEHOEKSMETING) IS
ALS VOLGT :
X = 592.000.000 + DOW COORDINAAT
Y = 259.000.000 + DOW COORDINAAT

REFERENCE DRAWINGS

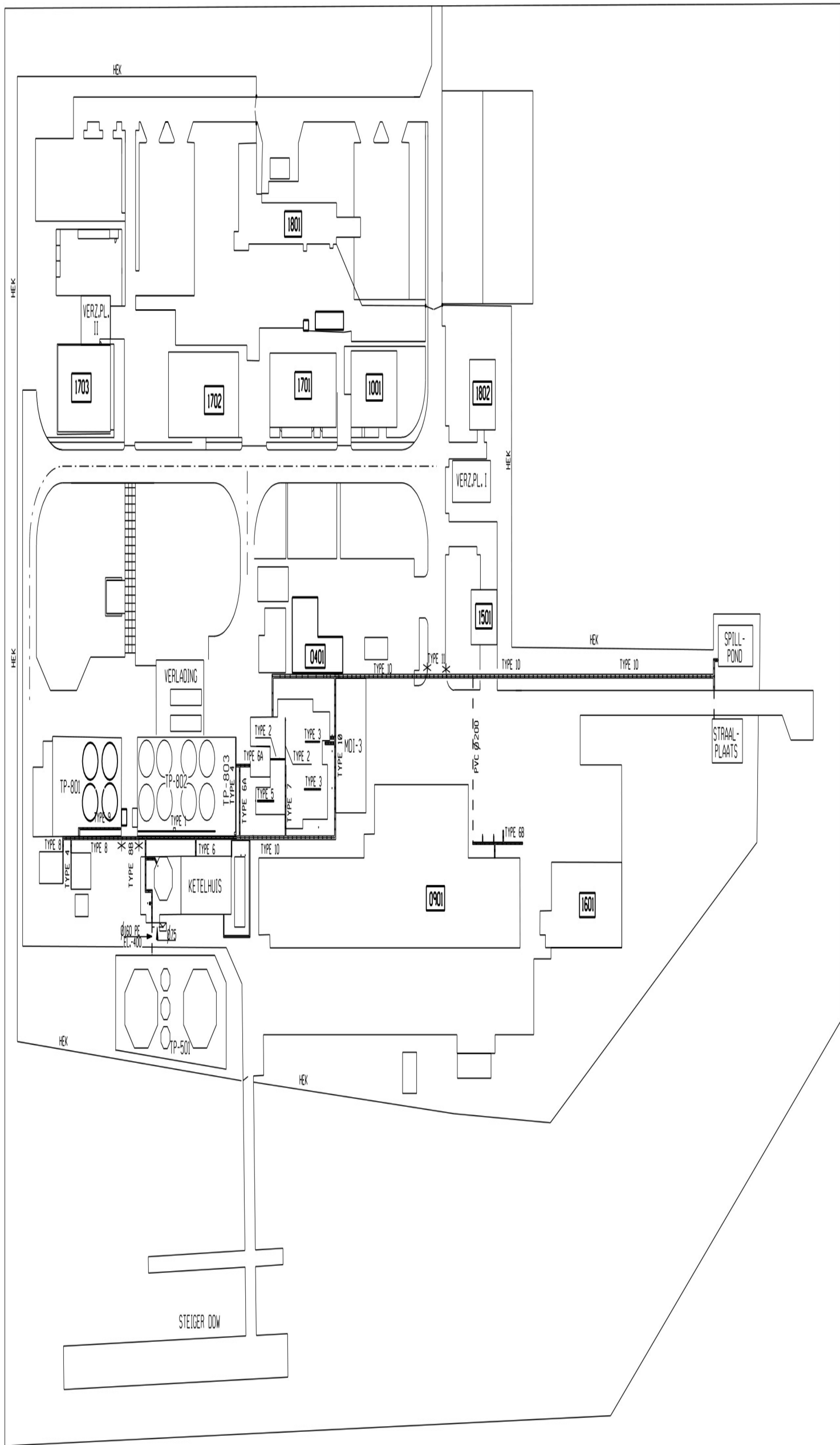
GEB.NR.	OMSCHRIJVING
0401	FIELD OFFICE
0901	PRODUKT OPSLAG
1001	LABORATORIUM
1501	BHVD-GEBOUW
1601	OPSLAG PRODUKTIE
1701	PREFAB+ISOLATIE
1702	PTS WERKPLAATS
1703	MAGAZIJN + ENGINEERING
1801	HOOFD KANTOOR
1802	MAIN CONFERENCE ROOM

R	UPDATED	26-10-09
MK	PROJECT NUMBER	REVISION
		DATE

FOR	NAME	INIT.	DATE	FOR REVISION	DATE	INIT.	BLOCK NO.	UNIT NO.	A,B,C,D
DRAWN			19-10-98						
DESIGNED									
CHECKED			JAN.94						
APPROVED									
ISSUED				CONSTRUCTION					
TITLE GENERAL LAYOUT SEWER/DRAIN SYSTEM							SCALE 1:750	LOCATION AND DRAWING NO. 4G-0002-0008	SHEET OF 11
								DOW BENELUX B.V. DELFTZIJL MDI	REV. R

Bijlage 2b

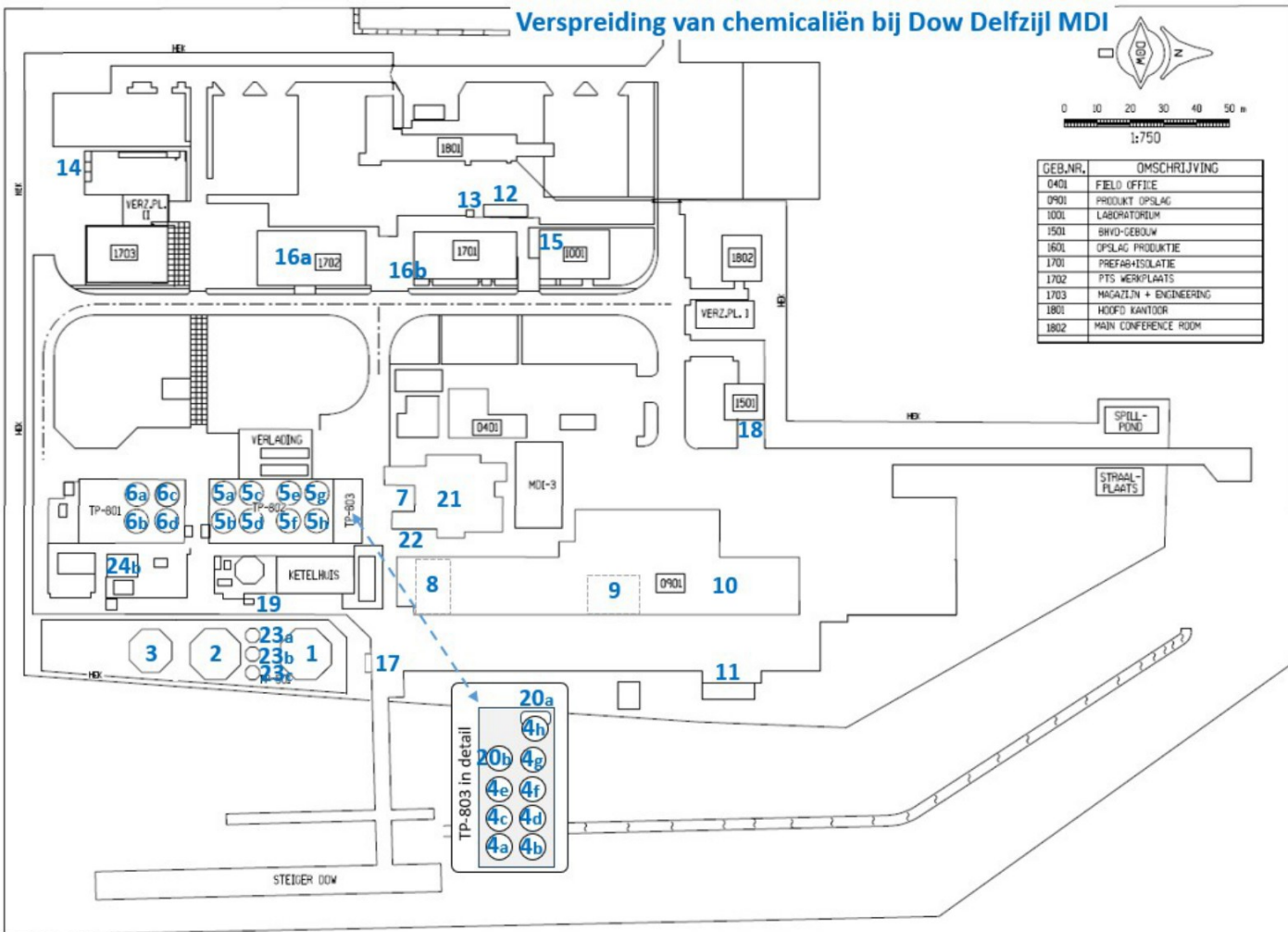
Gotensysteem



FOR	NAME	UNIT	DATE	FOR REVISION	DATE	INIT.	BLOCK	NO.	
DRAWN				△			UNIT	NO.	
DESIGNED				△			PROJECT/REFW	NO.	
CHECKED				△					
APPROVED				△					
ISSUED				CONSTRUCTION					
TITLE					SCALE	LOCATION AND DRAWING NO.		SHEET	REV.
OVERZICHT GOTEN					1:750	4G-0002-0008		OF 3 4	B

Bijlage 3**Plattegrond chemicaliën**

Verspreiding van chemicaliën bij Dow Delfzijl MDI




- 1 Crude MDI opslag T510. 2546 m³
- 2 Crude MDI opslag T511. 2546 m³
- 3 Crude MDI opslag T513. 2650 m³
- 4a Gereed product MMDI. V-830, 55 m³
- 4b Gereed product MMDI. V-831, 55 m³
- 4c Gereed product MMDI. V-832, 55 m³
- 4d Gereed product MMDI. V-833, 55 m³
- 4e Gereed product MMDI. V-834, 55 m³
- 4f Gereed product MMDI. V-835, 55 m³
- 4g Gereed product MMDI. V-837, 55 m³
- 4h Reactor R-820, 23,8 m³
- 5a Gereed product PMDI. V-810, 56,0 m³
- 5b Gereed product PMDI. V-811, 568 m³
- 5c Gereed product PMDI. V-812, 568 m³
- 5d Gereed product PMDI. V-813, 568 m³
- 5e Gereed product PMDI. V-814, 568 m³
- 5f Gereed product PMDI. V-815, 568 m³
- 5g Gereed product PMDI. V-816, 568 m³
- 5h Gereed product PMDI. V-817, 568 m³
- 6a Gereed product PMDI. T-806, 568 m³
- 6b Gereed product PMDI. T-807, 568 m³
- 6c Gereed product PMDI. T-808, 568 m³
- 6d Gereed product PMDI. T-809, 568 m³
- 7 Opslag M143 voor Polyolen (DPG/TPG). 844 m³
- 8 Koude product opslag CHD -20 °C.
- 9 Warme product opslag CHD 45 °C.
- 10 Opslag op omgevings temp. CHD
- 11 Opslag chemicaliën PGS15 stoffen >10 ton
- 12 Halfopen opslag ZW QC lab. <10 ton
- 13 Chemicaliën 'bunker' ZW QC lab. <10 ton
- 14 Gasflessen opslag
- 15 Chemicaliën kast CQ lab.
- 16a Chemicaliën kast Maintenance
- 16b Smeerolie opslag voor Maintenance
- 17 Palletbox (4 st.) opslag PGS15 stoffen. <10 ton
- 18 BHV Gebouw. Max. 1500 kg Songnox / BHT
- 19 Dieseltank. V-715, 2250 liter
- 20a Smeerolietank (schoon) V-850. 12 m³
- 20b Smeerolie (Afval). V-851, 35 m³
- 21 Natronloog tanks T-160 en T-161. elk 22 m³
- 22 Benzoylchloride tank. 0,35 m³
- 23a MDI. V-532, 59 m³
- 23b MDI. V-531, 59 m³
- 23c MDI. V-530, 59 m³

Mobiltherm 605 (± 55 m³) en Dowtherm RP (± 55 m³) in fornuizen, leidingwerk, expansievaten en filmverdampers. Deze circulatie systemen staan niet op deze tekening.

CHD = Chemical Handling Department
QC = Quality Control

Bijlage 4**Stand der Veiligheidstechniek**

Stand der veiligheidstechniek <u>Algemene procedures en voorzieningen</u>			Opgesteld door: TAUW XXXXXXXXXX Datum: 18-11-2021 Bedrijf: DOW Delfzijl
Onderdeel stand der veiligheidstechniek		Voldoet aan SVT / toelichting	
Algemeen			
Het beleid van DOW Delfzijl inzake het milieu is vastgelegd in een Milieubeleidsverklaring waarin de volgende aspecten in acht worden genomen: • Nakomen en naleven van milieuvoorschriften die door de overheid zijn gesteld in milieuvergunningen • Anticiperen op komende wetgeving • Het bedrijven en onderhouden van installaties en processen die zo weinig als mogelijk nadelige gevolgen hebben voor milieu en veiligheid • Het ontwikkelen van minder milieuschadelijke grond- en hulpstoffen, producten en processen (bijvoorbeeld biologisch afbreekbare stoffen) • Het stimuleren van milieubewust handelen bij alle personeelsleden • Het opbouwen van een goede relatie met overheden en derden Het milieuzorgsysteem (MZS) bestaat uit verschillende hoofdstukken: 1. Organisatie milieuzorg 2. Integratie milieu en veiligheidszorg in bedrijfsvoering 3. Taken bij normaal bedrijf 4. Taken bij storingen en calamiteiten 5. Procedures 6. Instructies 7. Metingen en registraties 8. Interne controles en inspecties 9. Voorlichting en opleiding 10. Interne en externe rapportages 11. Externe controles 12. Milieustoffenregistratie 13. Milieuactieprogramma		Ja, onderdeel ISO14001	
Het kwaliteitszorgsysteem (KZS) van DOW Delfzijl is gecertificeerd volgens de norm:		ISO 9001:2015	
Datum laatste validatie kwaliteitszorgsysteem heeft plaatsgevonden in:		Dow intern: 16-18 november 2021 Lloyds: 1 oktober 2019	
Het certificaat is geldig tot:		31 oktober 2024 (onderdeel van een business certificaat 'Dow Polyols and Isocyanates Business Units for the Dow Chemical Company')	
Procedures			
Calamiteitenplan. DOW Delfzijl beschikt over een een calamiteitenplan voor wat betreft de calamiteitenbestrijding zijn zowel de bedrijfsleiding als de gemeentelijke brandweer hierin betrokken.		Ja	
Systeem voor vroegtijdige herkenning van onvoorziene gebeurtenissen; evaluatie van calamiteiten. Naast de diverse detectoren in gebouwen om brand en rook te signaleren is het personeel uitvoerig geïnstrueerd over het vroegtijdige herkennen en signaleren van onvoorziene gebeurtenissen. Binnen DOW Delfzijl worden bovendien ongewenste gebeurtenissen en onveilige situaties gesignaleerd, vastgelegd en onderzocht.		Ja	
Systeem voor het informeren van belanghebbenden. Naast het informeren van de formele relaties (bevoegd gezagen) zijn door DOW Delfzijl protocollen opgesteld op welke wijze er gecommuniceerd wordt met andere buurtbedrijven, omwonenden en het publiek.		Ja	
Werkvoorschriften. <i>De werkvoorschriften voor reguleren en afwijkende situaties zijn vastgelegd in het KZS.</i>		Ja	
Oefeningen. <i>Oefeningen vinden regelmatig plaats.</i>		Ja	
Fail safe ontwerp		Ja	
Register met relevante informatie van aanwezige stoffen. Om de productie alsmede de voorraden grondstoffen en producten goed te kunnen beheersen wordt door DOW Delfzijl een database systeem gebruikt.		Ja	
Procedures voor het verwerken en opslaan van afvalwater <i>De procedures hiervoor zijn opgenomen in het KZS.</i>		Ja	
Wijzigingen aan installaties vinden plaats met eenduidige procedures. <i>De procedures hiervoor zijn opgenomen in het KZS</i>		Ja	
Te nemen verbeteracties na calamiteit.		Ja	
Algemene technische voorzieningen			
Inrichting rioolsysteem is zodanig dat onvoorziene lozingen niet onopgemerkt kunnen plaatsvinden.		Ja	
Er is een mogelijkheid voor het tijdelijk bergen van stoffen die vrijkomen bij een onvoorziene gebeurtenis.		Ja	
Er is een speciale voorziening voor de afvoer en behandeling van afvalwater dat ontstaat bij spoeloperaties, het opstarten en het al dan niet gepland uit bedrijf nemen voor zover het afvalwater qua aard afwijkt van de reguliere kwaliteit.		Ja	
Er zijn op afroep voldoende geschikte blusvoorzieningen beschikbaar.		Ja	
De binnen de inrichting aanwezige wegen zijn duidelijk aangegeven en bewegwijzerd. Op het bedrijfsterrein is de maximaal toelaatbare snelheid duidelijk weergegeven.		Ja	

Stand der veiligheidstechniek <i>Algemene procedures en voorzieningen</i>			Opgesteld door: TAUW <div></div> Datum: 18-11-2021 Bedrijf: DOW Delfzijl
Bij onderdelen van de installatie en of activiteiten met waterbezwaarlijke stoffen is aangegeven op welke wijze eventuele brand bestreden dient te worden.		Diesel --> Niet aangegeven Natronloog --> Niet aangegeven Light ends (basisolie complexe verzameling koolwaterstoffen) --> Wordt niet meegenomen --> niet aangegeven Dowtherm RP heat transfer fluid --> niet aangegeven Novosteam 820 (n,n-diethylhydroxylamine <0.25- <2.5%) --> wel aangegeven	
Het terrein is dusdanig omheind dat voorkomen wordt dat onbevoegden toegang hebben.		Ja	
Het terrein is goed toegankelijk voor alle voertuigen die in geval van een calamiteit toegang tot de inrichting moeten hebben.		Ja	
Voorzieningen en maatregelen voor het opruimen van drijflagen			
Binnen een half uur na constatering van het incident is de organisatie voor het beheersen/verwijderen van een drijfslag gemobiliseerd. De organisatie (voor het beheersen van een calamiteit) heeft voldoende mandaat om zonodig (externe) bedrijven in te kunnen schakelen.		N.V.T.	
De maatregelen en voorzieningen zijn erop gericht dat binnen maximaal 2 uur na constatering van het incident de drijfslag beheersbaar moet zijn. NB Bedrijven kunnen voor de termijn van 2 uur niet terugvallen op Rijkswaterstaat, dus kunnen voor wat betreft de haalbaarheid van 2 uur niet verwijzen naar RWS. Voor bestrijding van drijflagen op open water heeft RWS een mobilisatietijd nodig van 1,5 tot 4 uur. Reden daarvoor is dat er eerst naar toe gevaren moet worden.		N.V.T.	
Er zijn aantoonbare afspraken gemaakt met een extern bedrijf om drijflagen te verwijderen. De afspraken zijn van dienaard dat het bedrijf binnen 2 uur na constatering van het incident daadwerkelijk aan de slag gaat.		N.V.T.	
Het betreffende externe bedrijf waarmee afspraken (eventueel contract) zijn gemaakt, beschikt aantoonbaar over de organisatie, middelen en ervaring om adequaat drijflagen te verwijderen.		N.V.T.	
Het betreffende externe bedrijf is met naam en toenaam alsmede recente contactgegevens opgenomen in het noodplan.		N.V.T.	
Het betreffende externe bedrijf is in staat om binnen 2 tot 6 uur na constatering van het incident ter plaatse te zijn met materieel om de drijfslag op te ruimen.		N.V.T.	
De informatie die nodig is om een realistische opruimtijd (OT) te bepalen en adequate keuzen/beslissingen te kunnen nemen, is aanwezig en actueel. Het gaat daarbij om de volgende informatie: a. Factoren die invloed hebben op de verspreiding van drijflagen (scheepvaartverkeer, inname en lozingspunten derden, windintensiteit en richting), de schade die drijflagen kan toebrengen (nabijheid van oevers en de aard van de oever denk aan natuur-, recreatiewaarde) b. Nabijheid van natuurgebieden c. Nabijheid van drinkwaterinnamepunten d. Afsluitmogelijkheden van haven waar incident plaatsvindt e. Bedrijven in de nabijheid die voor hun bedrijfsactiviteiten afhankelijk zijn van het oppervlaktewater waar het incident plaatsvindt.		N.V.T.	
Er is een overzicht van de inzetbare opruimcapaciteit (OC), onderscheiden naar eigen en extern bedrijf. De inzetbare capaciteit is afhankelijk van de technische voorziening die ingezet wordt. Daarvan moet bekend zijn: a. De aard en toepasbaarheid van de technische voorziening voor het oppervlaktewater waar het incident kan plaatsvinden b. De beschikbaarheid van de mogelijk in te zetten voorziening in de regio c. De capaciteit van de mogelijk in te zetten technische voorziening		N.V.T.	

Stand der veiligheidstechniekOverslag in eenheden

Opgesteld door: TAUW

Datum: 18-11-2021

Bedrijf: DOW Delfzijl

Het verplaatsen van een of meerdere verpakkingseenheden (flessen, cans, drums, zakken, bigbags en/of multiboxen) van een transportmiddel naar een ander transportmiddel dan wel naar een bewaarinrichting

Onderdeel stand der veiligheidstechniek	Voldoet aan SVT / toelichting
Algemeen	
Verlading vindt alleen plaats op de overslagplaats.	Ja
De verlading vindt plaats in aanwezigheid van voldoende deskundig en gekwalificeerd personeel (zoals onder andere is aangegeven in de "leidraad vergunningverlening stuwadoorsbedrijven").	Ja
Op de overslagplaats vinden geen andere activiteiten plaats dan die direct met de verlading van doen hebben.	Ja
Op de overslagplaats vindt geen opslag plaats anders dan de dagvoorraad.	Ja
Er zijn voorzieningen en procedures om eventueel gelett/gemorst product zo spoedig mogelijk op te kunnen ruimen.	Ja
De verpakking is deugdelijk en verkeert in goede staat van onderhoud (bijvoorbeeld goedgekeurd door het R.V.I.) en voldoet aan de vervoers- en overslagwijze zoals dat is voorgeschreven in de vervoerswetgeving (ADR, RID, ADN R en RVGZ).	Ja
Bouwkundige aspecten	
De grenzen van de overslagplaats zijn aangegeven (fysisch/belijning).	Ja
De verpakking is deugdelijk en verkeert in goede staat van onderhoud en voldoet aan de vervoers- en overslagwijze zoals dat is voorgeschreven in de vervoerswetgeving (ADR, RID, ADN R en RVGZ).	Ja
De overslagplaats is voorzien van een vloestofdichte vloer.	Niet alle locaties waar overslag van (gevaarlijke) stoffen plaats kan vinden is voorzien van een vloestofdichte vloer. Wel wordt een verwaarloosbaar bodemrisico gerealiseerd conform de NRB '12.
Het eventueel gelett/gemorst product kan niet direct (ongecontroleerd) afstromen naar oppervlaktwater of een zuiveringstechnische voorziening.	Ja
De vloestofdichte vloer is zodanig uitgelegd dat er een geleidelijke overgang is tussen deze vloer en de bestrating erom heen (waardoor het "dansen" van de producten op het vervoermiddel wordt voorkomen).	Ja
Technische voorzieningen	
Op de overslagplaats zijn adequate brandblusmiddelen binnen handbereik en direct inzetbaar aanwezig.	Ja
De overslagplaats is voorzien van goede verlichting en kan (aanrijdingsproof) worden afgezet.	Ja
Overige aspecten	
De overslagapparatuur (c.q. hijsgereedschappen) voldoet aan de daarvoor geldende wettelijke bepalingen en eisen (zoals bijv. P 88-2, P115-1, P156, CP7), alsmede ondergaat het de daarin voorgeschreven periodieke inspecties.	Ja

Stand der veiligheidstechniekBulkoverslag van/naar een transporteenheid

Opgesteld door: TAUW

Datum: 18-11-2021

Bedrijf: DOW Delfzijl

Het verplaatsen van stoffen van een tankauto of spoorketelwagon naar een opslag- of procesvat dan wel een verplaatsing vanuit een vat naar een tankauto of spoorketelwagon.

Onderdeel stand der veiligheidstechniek	Voldoet aan SVT / toelichting
Algemeen	
De overslagplaats wordt alleen voor overslag gebruikt. Doorgaand transport kan geen gebruik maken van deze locatie.	Ja
Er is continu toezicht op de verlading door twee personen. Zowel de chauffeur als de operator zijn aanwezig. In geval van een onvoorzien voorval kan het voertuig worden verplaatst teneinde de gevolgen te minimaliseren.	Ja
Er zijn voorzieningen en procedures om eventueel gelekt/gemorst product zo spoedig mogelijk op te ruimen.	Ja
In het calamiteitenplan zijn procedures opgenomen die specifiek zijn toegesneden op verladingsactiviteiten.	Ja
Bij het begin van het onderdoor laden van een brandgevaarlijk product waarbij elektrostatische oplading mogelijk is, wordt gedurende een aanlooperperiode de vloeistofsnelheid in de vulleiding beperkt.	N.V.T. - Er worden geen brandgevaarlijke materialen verladen.
Bij het boven door laden van een brandgevaarlijk product waarbij elektrostatische oplading mogelijk is, wordt gedurende de gehele laadperiode de vloeistofsnelheid in de vulleiding beperkt.	N.V.T. - Er worden geen brandgevaarlijke materialen verladen.
Bouwkundige aspecten	
De overslagplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer welke onder afschot ligt. Het hemelwater en gemorst product worden opgevangen in een opvangbak/tank dat tenminste de inhoud van een transporteenheid kan bevatten. Voor de afvoer dient een handmatige handeling verricht te worden zoals bijvoorbeeld het inzetten van een zuigwagen, afpompen of aflaten via een handbediende afsluiter.	Anders, dit is een vloeistofkerende vloer, maar wel voorzien van een opvangbak die handmatig geleegd moet worden d.m.v. vacuumwagen. Hemelwater komt niet op die locatie (onder afdak).
Indien er voor 9.00 uur en na 16.00 uur nog verladingsactiviteiten plaatsvinden dient de overslagplaats voldoende verlicht te kunnen worden.	Ja
Indien mogelijk heeft de verladingsinstallatie een overkapping. (NB: verlading van sommige stoffen mag niet onder een overkapping plaatsvinden).	Ja
Technische voorzieningen	
Onder elke flensverbinding is een kleine opvang gecreëerd zodat druppels kunnen worden opgevangen. Dit is met name van belang bij manifolds	Ja
Op de verlaadplaats zijn adequate brandblusmiddelen operationeel aanwezig.	Ja
Op de overslagplaats is materiaal aanwezig om tijdens verladingsactiviteiten de locatie aanrijdingsproof af te kunnen zetten.	N.V.T. - Er komt namelijk maar 1 auto per keer laden of lossen, de rest wacht buiten de poort tot de vorige weg is.
Laad- en losinstallaties zijn geaard ter afleiding van statische elektriciteit en beveiliging tegen de gevolgen van blikseminslag.	Ja
Het merendeel van de laadinstallaties is voorzien van afzuiging waardoor emissies naar de buitenlucht worden voorkomen en voorzien van een overvulbeveiliging welke bij aanspreken ervan automatisch de laadklep sluit en de laadpomp stopt. Tevens is er een noodstop voorzien.	Anders, puntafzuiging blaast naar 'safe location' maar onze stof geeft daar ook geen aanleiding toe. Overvulbeveiliging en noodstop zijn aanwezig.
Bij het lossen worden de tankauto's met een slang aangesloten op het leidingwerk van de lospomp en wordt het product verpompt naar de met stikstof geïnertiseerde opslagtanks.	Anders, losactiviteiten gebeuren met stikstofdruk en niet met een pomp.
Overige aspecten	
De los- en laadarmen of -slangen zijn geschikt voor de te verladen producten en hebben een barstdruk van ten minste viermaal de hoogst voorkomende werkdruk.	Ja
Bij gebruik van de los- en laadslangen worden deze steeds eerst visueel op een goede staat gecontroleerd alvorens te worden gebruikt; beschadigde slangen worden niet gebruikt en worden direct afgevoerd voor reparatie of vernietiging.	Ja
Productleidingen van laad- en losinstallaties die niet gebruikt worden zijn met een blindflens afgesloten, zodat lekkage, ook in geval van een storing of een bedieningsfout, wordt voorkomen.	Ja

Stand der veiligheidstechniekBatchprocessen

Opgesteld door: TAUW

Datum: 18-11-2021

Bedrijf: DOW Delfzijl

Alle apparatuur, gerekend vanaf de koppeling met de aan- dan wel afvoerleiding, die samenhangt met het chargegewijs bewerken van stoffen in een daartoe uitgeruste vaten waarbij de bewerking bestaat uit mengen, reageren en/of rectificeren.

Onderdeel stand der veiligheidstechniek	Voldoet aan SVT / toelichting
Algemeen	
De wisseling van batches vindt zoveel mogelijk geautomatiseerd plaats.	Ja
Het toevoegen van grond- en hulpstoffen is slechts mogelijk na positieve identificatie.	Ja
In de werkvoorschriften zijn procedures opgenomen inzake de handelswijze bij afwijkende omstandigheden.	Ja
Er wordt een logboek bijgehouden waarin afwijkende omstandigheden en de reactie daarop worden vastgelegd.	Ja
In de ontwerpfase van de installatie is een HAZOP-analyse uitgevoerd.	Ja
Bouwkundige aspecten	
Er is per installatie, of een deel daarvan, een vloeistofdichte containment met afloop naar een verzamelsysteem. De opgevangen vloeistoffen dienen vervolgens een adequate behandeling te ondergaan.	Ja
De installatie is bij voorkeur overkapt.	Ja
Technische voorzieningen	
Het vloeistofniveau in tanks wordt bewaakt. Bij afwijkingen vindt alarmering plaats en wordt volgens een vaste procedure ingegrepen.	Ja
Het niveau, de druk en de temperatuur in de procesvaten wordt bewaakt. Bij afwijkingen vindt alarmering plaats.	Ja
Lekkage van pompen wordt gedetecteerd en teruggehouden.	Ja
Verontreiniging van koelwater als gevolg van lekkage van warmtewisselaars wordt op een voldoende niveau gedetecteerd.	Ja
Monstersystemen zijn lekvrij uitgevoerd.	Ja
Er zijn interlocksystemen aanwezig om gevaarlijke situaties bij oplijnen uit te schakelen.	Ja
Bij het wegvallen van utilities schakelt de installatie automatisch naar een "veilige" toestand.	Ja

Stand der veiligheidstechniekOpslag in emballage

Opgesteld door: TAUW

Datum: 18-11-2021

Bedrijf: DOW Delfzijl

Een ruimte bestemd voor de bewaring van stoffen in flessen, cans, drums, zakken, bigbags en/of multiboxen. (Uitgezonderd de opslag van dagvoorraad, dagproductie en laboratoria.)

Onderdeel stand der veiligheidstechniek	Voldoet aan SVT / toelichting
Algemeen	
Er wordt een administratie bijgehouden inzake de opgeslagen producten.	Ja
De opslagruimte is niet toegankelijk voor onbevoegden.	Ja
In geval van een buitenopslag dient het verpakkingsmateriaal bestand te zijn tegen alle weersinvloeden.	Ja
Bouwkundige aspecten	Opslagen voldoen aan PGS15 vereisten
Een opslagruimte mag niet op een verdieping van een gebouw zijn gesitueerd.	Ja
De vloer van een opslagruimte moet vervaardigd zijn van onbrandbaar en vloeistofdicht materiaal.	Ja
De opslagruimte beschikt over een doelmatige bliksemafleider.	N.V.T.
In de vloer van de opslagruimte mogen zich geen openingen bevinden die in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht met riolen dan wel met het oppervlaktewater.	Ja
Het dak van het opslaggebouw moet bestand zijn tegen vliegvuur overeenkomstig NEN 3882.	Ja
De wanden en deuren van het opslaggebouw moeten een brandwerendheid hebben van tenminste 60 minuten.	Ja
Indien het opslaggebouw is gelegen binnen een afstand van 10 meter van andere gebouwen, een opslag van brandbaar materiaal of de erfafscheiding, moeten de wanden en deuren een brandwerendheid van tenminste 60 minuten bezitten.	Ja
In het opslaggebouw moeten zich 2 deuren tegenover elkaar bevinden.	Ja
Het opslaggebouw wordt geventileerd door middel van een doelmatig, operationeel ventilatiesysteem. Hierbij dienen de ventilatieopeningen voorzien te zijn van vlamkerende voorzieningen en, waar nodig, van doeltreffende voorzieningen om ontsteking van buitenaf te voorkomen.	Ja
In geval van een buitenopslag dient de opslagruimte aanrijdingsproof afgezet te zijn.	Ja
Een buitenopslag ligt op voldoende afstand van overige onderdelen van de inrichting om overslag van brand te voorkomen.	Ja
Voor de beheersing van risico's buiten de inrichting en de bereikbaarheid van de brandweer dient de afstand van een opslag tot een gevoelige bestemming buiten de inrichting minimaal 20 m te bedragen.	Ja
Technische voorzieningen	
De gerealiseerde bescherming is van nivo 1.	N.V.T. - De PGS-opslagvoorzieningen voldoen aan de voorschriften richtlijnen en/of beschermingsniveau.
De opslagruimtes beschikt over voldoende, adequate en operationeel beschikbare blusmiddelen.	Ja
Is een bluswateropvangvoorziening aanwezig.	Ja
Voldoet de bluswatervoorzieningen aan de eisen vloeistofdicht en resistentie.	N.V.T. - Voorschriften zijn enkel voor toepassing bij PGS-opslagen met beschermingsniveau 1.
Wordt de bluswatervoorziening gevuld onder vrij verval of door middel van actieve transportinstallaties (bv. pompen).	Ja
Bluswatervoorziening en productopvang opgesplitst naar ruimte (zonodig).	Ja
Opslaggebouwen zijn afdoende beschermd tegen blikseminslag.	N.V.T.

Stand der veiligheidstechniekOpslag in houders

Opgesteld door: TAUW

Datum: 18-11-2021

Bedrijf: DOW Delfzijl

Een ruimte specifiek bestemd voor de bewaring van stoffen in (deels) bovengrondse houders, zoals tanks of silo's.

Onderdeel stand der veiligheidstechniek	Voldoet aan SVT / toelichting
Algemeen	
Het vullen de houders vindt slechts plaats na positieve identificatie van de stof.	Ja
Het niveau van de stof in de houder wordt bewaakt. Bij afwijkingen vindt alarmering plaats en wordt volgens een vaste procedure ingegrepen.	Ja
De eventueel aanwezige afsluiters van de tankput zijn normaliter gesloten.	Ja
Er is een eenduidige procedure voor het drainen van de tankput.	Ja
Op regelmatige basis wordt het opslaggebied geïnspecteerd op lekkage en de algehele conditie van de tanks en randapparatuur.	Ja
Bouwkundige aspecten	
Er is per installatie, of een deel daarvan, een vloeistofdichte containment met afloop naar een verzamelsysteem. De opgevangen vloeistoffen dienen vervolgens een adequate behandeling te ondergaan.	Ja
De buitenopslag is, om overslag van brand te voorkomen, op voldoende afstand van overige onderdelen van de inrichting gelegen. In geval een brandwerende muur is aangebracht gelden andere afstanden (zie hiervoor PGS 15).	Ja
Voor de beheersing van risico's buiten de inrichting en de bereikbaarheid van de brandweer is de afstand van een opslag tot een gevoelige bestemming buiten de inrichting minimaal 20 m.	Ja
Technische voorzieningen	
Opslagtanks dienen van een sprinklersysteem voorzien te zijn wanneer er een kans bestaat op hitte straling.	Ja
Lekkage van pompen wordt gedetecteerd en opgevangen.	Ja
Verontreiniging van koelwater als gevolg van lekkage van warmtewisselaars wordt op een voldoende niveau gedetecteerd.	Ja
Monsternamesystemen zijn lekvrij uitgevoerd.	Ja
Er zijn interlocksystemen aanwezig om gevaarlijke situaties bij oplijnen uit teschakelen.	Ja

Stand der veiligheidstechniekLeidingtransport

Opgesteld door: TAUW

Datum: 18-11-2021

Bedrijf: DOW Delfzijl

Het binnen de inrichting transporteren van stoffen door vaste leidingen van een opslagvoorziening naar een proces.

Op grond van deze definitie kent leidingtransport in het geval van BEDRIJF de volgende verschijningsvormen:

- ondergrondse leidingen;
- bovengrondse leidingen op maaiveld en in stellingen.

Onderdeel stand der veiligheidstechniek	Voldoet aan SVT / toelichting
Algemeen	
Op regelmatige afstanden zijn afsluiters geplaatst.	Ja
Op regelmatige basis, zo mogelijk één maal per week, worden de leidingen visueel op lektheid geïnspecteerd.	Ja
Alle leidingen en bijbehorende appendages zijn zodanig uitgevoerd dat er geen ontoelaatbare spanningen ten gevolge van montage, verzakkingen of temperatuurverschillen kunnen ontstaan.	Ja
Aan leidingen moet duidelijk zichtbaar zijn voor welk doel en welke stof ze worden gebruikt.	Ja
Ondergrondse leidingen	
De ondergrondse leidingen zijn alle weergegeven op een kaart die regelmatig wordt bijgehouden.	Ja
Ondergrondse leidingen worden bovengronds aangegeven.	N.V.T.
Leidingen liggen voldoende diep (minimaal 0,8 m) en zijn voorzien van kathodische bescherming.	N.V.T.
De leidingen kunnen met behulp van een pig gereinigd worden.	N.V.T.
Bovengrondse leidingen	
Op maaiveld (de maximale vrije ruimte tussen leiding en maaiveld bedraagt 0,5 m).	Ja
De leidingen liggen in leidinggoten en zijn voldoende ondersteund.	Ja, wel ondersteund, geen leidinggoot.
De leidinggoot is gecompartmenteerd, zo mogelijk iedere 150 meter.	N.V.T.
De afvoer van hemelwater vindt plaats conform de opslag in tanks.	N.V.T.
Eventuele wegdoorvoeren zijn als 'viaduct' uitgevoerd.	N.V.T.
Leidingbruggen	
Bij eventuele wegkruisingen zijn de leidingen beveiligd door middel van een doorrijpoort waarop de doorrijhoogte staat vermeld. Minimale doorrijhoogte is 4.2 meter.	Ja
De leidingbrug is aantoonbaar aanrijdingsproof.	Ja
De constructie van de leidingbrug is brandwerend.	Ja
De hemelwaterafvoer rondom een leidingbrug is afsluitbaar.	N.V.T.

Stand der veiligheidstechniekIntern transport

Opgesteld door: TAUW

Datum: 18-11-2021

Bedrijf: DOW Delfzijl

Het binnen een inrichting, in een gebouw en/of in de open lucht, verplaatsen (anders dan via leidingen) van stoffen.

Voorbeelden van intern transport zijn:

- transport van een pallet (emballage), multibox met een heftruck;
- transport van een pallet (emballage), multibox met een lepelwagen;
- transport met behulp van een steekwagen;
- transport in een emmer of jerrycan.

Onderdeel stand der veiligheidstechniek	Voldoet aan SVT / toelichting
Algemeen	
Het interne transport moet worden gedaan door voldoende opgeleid personeel.	Ja
Het interne transport met behulp van motorvoertuigen mag slechts worden gedaan door gediplomeerd personeel.	Ja
De stoffen moeten verpakt zijn in emballage die niet door de stoffen wordt aangetast en die bestand is tegen de wijze van transporteren en tegen de omstandigheden waaronder het transport plaatsvindt.	Ja
De transportmiddelen moeten voor het betreffende transport zijn bestemd en moeten op de daarvoor bestemde wijze worden gebruikt.	Ja
Het transportmiddel moet zo veel en zo vaak als nodig worden onderhouden.	Ja
Op het transportmiddel dient een brandblusmiddel operationeel en binnen handbereik beschikbaar te zijn.	Ja
Zodra blijkt dat gedurende het interne transport de emballage is gaan lekken dient deze onmiddellijk in een vloeistofdichte opvangbak geplaatst te worden.	Ja

Stand der veiligheidstechniekVerwerking van afvalwater

Opgesteld door: TAUW

Datum: 18-11-2021

Bedrijf: DOW Delfzijl

Installaties waarmee gevaarlijke stoffen uit het afvalwater kunnen worden achtergehouden alvorens te worden geloosd op de gemeentelijke riolering dan wel op oppervlaktewater.

Onderdeel stand der veiligheidstechniek	Voldoet aan SVT / toelichting
Algemeen	
De zuiveringstechnische voorziening moet worden bediend en worden onderhouden door voldoende opgeleid personeel.	Ja
De zuiveringstechnische voorziening moet voor de zuivering van de aangevoerde stoffen bestemd zijn en moet op de daarvoor bestemde wijze worden gebruikt. Daarnaast dient de voorziening zo veel en zo vaak als nodig is te worden onderhouden.	Ja
De kwaliteit van het influent van de zuiveringstechnische voorziening dient te worden bewaakt op de voor de verwerking van het afvalwater relevante parameters.	Ja
In geval van een ontoelaatbare afwijking wordt ingegrepen volgens vaststaande procedures.	Ja
De kwaliteit van het effluent van de zuiveringstechnische voorziening dient te worden bewaakt. In geval van een ontoelaatbare afwijking wordt ingegrepen volgens vaststaande procedures.	Ja
De achtergehouden stoffen moeten zo vaak als nodig uit de voorziening worden verwijderd en daarna op de juiste wijze worden opgeslagen en verwerkt.	Ja
De voorziening moet zodanig zijn geplaatst dat bij een calamiteit geen afstroming kan plaatsvinden.	Ja
Er moeten voldoende en adequate brandblusmiddelen beschikbaar zijn.	Ja

Bijlage 5**Overzicht insluitsystemen en
subselectie**

Mogelijke afstroomroutes			
<input checked="" type="checkbox"/> Oppervlaktewater <input type="checkbox"/> RWZI			
Afstroming naar oppervlaktewater			
Gegevens ontvangende oppervlaktewater			
Type oppervlaktewater waarop wordt geloosd:		<div>Rivier, kanaal of ander dynamisch water</div>	
De afmetingen van het oppervlaktewaterlichaam:		Diepte [m]	<div>5</div>
		Breedte [m]	<div>90</div>
Weegfactor (oplosbare stoffen):		<div>3,3</div>	
Weegfactor (drijfslaagvormende stoffen):		<div>3,33333333</div>	
Tabel met drempelwaarden oppervlaktewater			
Effectparameter			Drempelwaarde
Acute toxiciteit	Zuurstofdepletie	Drijfslaagvorming	zonder weegfactor
LC ₅₀ EC ₅₀ IC ₅₀	Biochemisch zuurstofverbruik (BZV)	Dichtheid < 1.000 kg/m ³ & Oplosbaarheid < 100 g/l	[kg]
< 1 mg/l - (H400/H410)	> 1,5 gO ₂ /g	Ja	1.000
1-10 mg/l - (H411)	0,15-1,5 gO ₂ /g		10.000
10-100 mg/l - (H412)	< 0,15 gO ₂ /g		100.000
100-1000 mg/l			1.000.000
> 1000 mg/l - (H413)			10.000.000

Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid		Stofgegevens							Toetsing drempelwaarden						Selectie	
		Maximaal aanwezig		Toxiciteit			Inhibitie	Dichtheid		Biochemisch zuurstofverbruik	Oppervlaktewater						Oppervlaktewater	
		Volume	Massa	LC ₅₀	EC ₅₀	IC ₅₀	IC ₅₀	Oplosbaarheid		BZV	Toxiciteit	Drempelwaarde	BZV	Drempelwaarde	Drijfslag	Drempelwaarde	Selectiegetal	Aanwijsggrond
		[m ³]	[kg]	(vis, 96 uur) [mg/l]	(daphnia, 48 uur) [mg/l]	(alg, 72 uur) [mg/l]	(bacterie, 72 uur) [mg/l]	[kg/m3]	[g/l]	[gO2/g]	Categorie	[kg]	Categorie	[kg]	Dichtheid < 1.000 kg/m ³ & Oplosbaarheid < 100 g/l	[kg]	[-]	
1	Diesel (TRAXX Gasolie)	2	1.800	21	68	22	1.000	900	-	1,70	10-100 mg/l - (H412)	30.000	> 1,5 gO2/g	300	Nee	-	6,00	BZV
2	Benzoylchloride	0,35	424	34	-	-	340	1.211	2,0	1,77	10-100 mg/l - (H412)	30.000	> 1,5 gO2/g	300	Nee	-	1,41	BZV
3	Dowtherm® RP	30	30.000	1,0	0,107	1,0	1,0	1.000	0	0,31	< 1 mg/l - (H400/H410)	300	0,15-1,5 gO2/g	3.000	Nee	-	100,00	Toxiciteit
4	DPG	26	26.520	46.500	101	101	1.010	1.020	3.000	1,43	100-1000 mg/l	300.000	0,15-1,5 gO2/g	3.000	Nee	-	8,84	BZV
5	Antioxidant	1,3	1.500	101	101	101	1.010	1.116	3.000	0,82	100-1000 mg/l	300.000	0,15-1,5 gO2/g	3.000	Nee	-	0,50	-
6	TEP	2,6	2.785	10.001	1.001	10.001	10.001	1.071	1.000	0,00	> 1000 mg/l - (H413)	3.000.000	n.v.t.	-	Nee	-	0,00	-
7	MDI	15.760	18.596.800	1.001	-	1.640	1.001	1.180	6,8	0,00	> 1000 mg/l - (H413)	3.000.000	n.v.t.	-	Nee	-	6,20	Toxiciteit
8	Mobiltherm 605	58	49.880	1.000	1.000	1.000	1.000	860	0	1,71	100-1000 mg/l	300.000	> 1,5 gO2/g	300	Ja	30.000	166,27	BZV
9	Natronloog 33 %	44	67.100	134,55	134,55	134,55	327,7	1.525	3.000	0,00	100-1000 mg/l	300.000	n.v.t.	-	Nee	-	0,22	-
10	Procesolie VG-150	47	41.830	10.000	10.000	10.000	10.000	890	0	1,71	> 1000 mg/l - (H413)	3.000.000	> 1,5 gO2/g	300	Ja	30.000	139,43	BZV
11	TPG	26	26.520	1.001	1.001	1.001	1.001	1.020	3.000	1,50	> 1000 mg/l - (H413)	3.000.000	> 1,5 gO2/g	300	Nee	-	88,40	BZV
12	NovoCide 50	1,5	1.830	0,1	0,1	-	0,4	1.220	3.000	0,00	< 1 mg/l - (H400/H410)	300	n.v.t.	-	Nee	-	6,10	Toxiciteit
13	NovoCide plus	0,825	1.180	5.000	5.000	0	50.000	1.430	95	0,00	n.v.t.	-	n.v.t.	-	Nee	-	-	-
14	NovoTraqua 772	1,1	1.287	101	101	101	1.010	1.170	3.000	2,20	100-1000 mg/l	300.000	> 1,5 gO2/g	300	Nee	-	4,29	BZV
15	Zoutzuur 30%	0,12	138	145	145	145	382	1.150	3.000	0,00	100-1000 mg/l	300.000	n.v.t.	-	Nee	-	0,00	-

Bijlage 6**Proteus rapportage**

Rapportage

2023-10-26, 04:08:10

1 Projectgegevens

1.1 Bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam

Omschrijving

Contactpersoon

Telefoon

EMail

Postadres

Postcode

Plaats

UitgevoerdDoor

VanBedrijf

OppervlakBedrijfsterrein m²

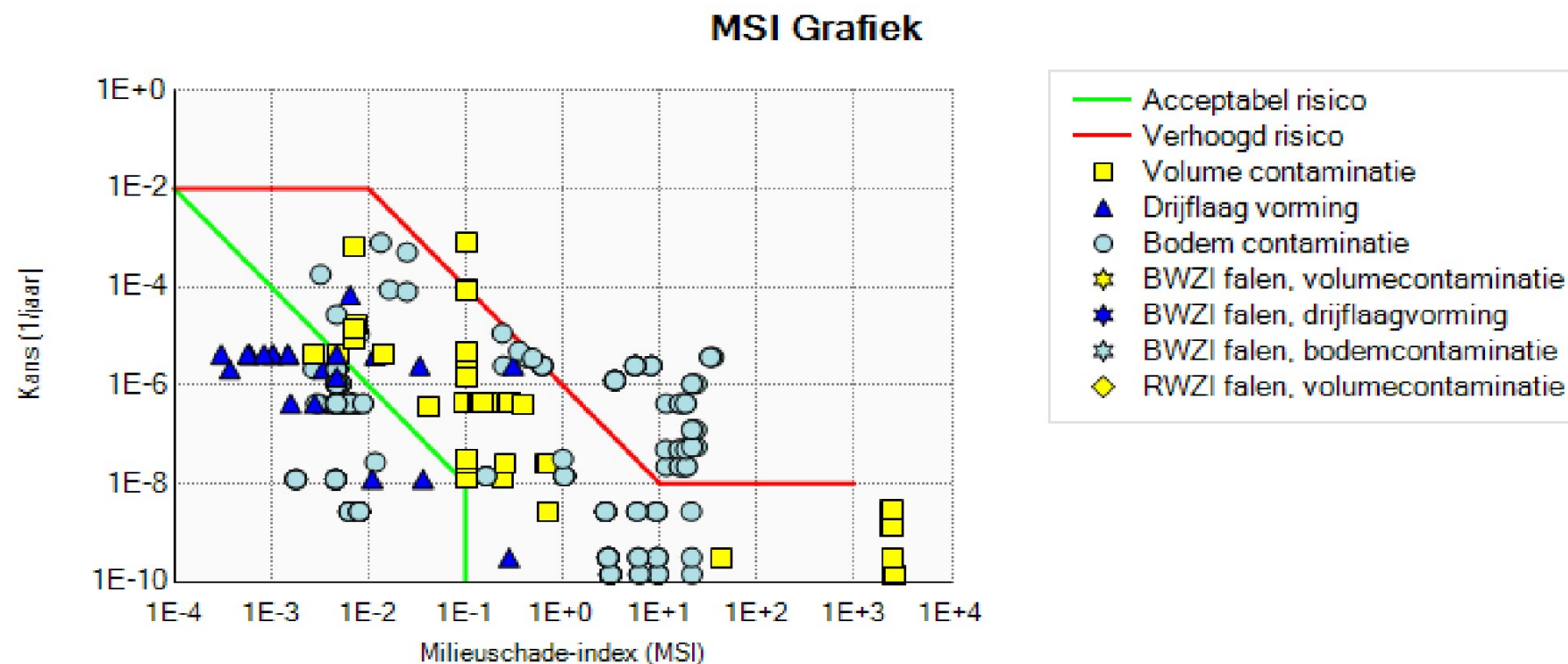
Centroïde

X-coördinaat

Y-coördinaat

2 Executive Summary

2.1 MSI Grafiek



2.2 Verhoogd risico units

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
PGS 15 Oostzijde CHD,Opslag,Volledige loodsbrand,PGS 15 Oostzijde CHD Verbr.prod opslag	R14[D]->D461[O]->D318[D]->W437	7,920E-4	6,547E+2	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		2,946E+3	5,000E+1				2,052E+5
Tankpit TP 801,T809,Topping,MDI	R19[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,987E+5		8,104E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,983E+5
Tankpit TP 801,T808,Topping,MDI	R19[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,987E+5		8,104E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,983E+5
Tankpit TP 801,T807,Topping,MDI	R19[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,987E+5		8,104E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,983E+5
Tankpit TP 801,T806,Topping,MDI	R19[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,987E+5		8,104E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,983E+5
Tankpit TP 802,T817,Topping,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	2,725E+5		5,538E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				2,722E+5
Tankpit TP 802,T817,Spigot,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,267E-6	1,685E+5		3,425E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,263E+2	0,000E+0				1,684E+5
Tankpit TP 802,T816,Topping,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	2,725E+5		5,538E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				2,722E+5
Tankpit TP 802,T816,Spigot,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,267E-6	1,685E+5		3,425E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,263E+2	0,000E+0				1,684E+5
Tankpit TP 802,T815,Topping,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	2,725E+5		5,538E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				2,722E+5
Tankpit TP 802,T815,Spigot,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,267E-6	1,685E+5		3,425E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,263E+2	0,000E+0				1,684E+5
Tankpit TP 802,T814,Topping,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	2,725E+5		5,538E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				2,722E+5
Tankpit TP 802,T814,Spigot,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,267E-6	1,685E+5		3,425E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,263E+2	0,000E+0				1,684E+5
Tankpit TP 802,T813,Topping,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	2,725E+5		5,538E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				2,722E+5
Tankpit TP 802,T813,Spigot,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,267E-6	1,685E+5		3,425E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,263E+2	0,000E+0				1,684E+5
Tankpit TP 802,T812,Topping,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	2,725E+5		5,538E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				2,722E+5
Tankpit TP 802,T812,Spigot,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,267E-6	1,685E+5		3,425E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,263E+2	0,000E+0				1,684E+5
Tankpit TP 802,T811,Topping,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	2,725E+5		5,538E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				2,722E+5
Tankpit TP 802,T811,Spigot,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,267E-6	1,685E+5		3,425E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,263E+2	0,000E+0				1,684E+5
Tankpit TP 501,T513,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,250E-8	5,737E+5		1,166E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,021E+1	0,000E+0				5,731E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 501,T513,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	4,275E-7	5,721E+5		1,163E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,016E+1	0,000E+0				5,715E+5
Tankpit TP 501,T513,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	5,000E-8	5,658E+5		1,150E+1	3,000E+2	6,000E+2	2,979E+1	0,000E+0				5,653E+5
Tankpit TP 501,T513,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,250E-8	8,688E+5		1,766E+1	3,000E+2	6,000E+2	1,925E+2	0,000E+0				8,679E+5
Tankpit TP 501,T513,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	4,275E-7	8,601E+5		1,748E+1	3,000E+2	6,000E+2	1,917E+2	0,000E+0				8,592E+5
Tankpit TP 501,T513,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	5,000E-8	8,609E+5		1,750E+1	3,000E+2	6,000E+2	1,907E+2	0,000E+0				8,601E+5
Tankpit TP 501,T513,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	5,625E-8	1,164E+6		2,366E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,037E+1	0,000E+0				1,163E+6
Tankpit TP 501,T513,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,069E-6	1,162E+6		2,362E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,035E+1	0,000E+0				1,161E+6
Tankpit TP 501,T513,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,250E-7	1,156E+6		2,350E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,010E+1	0,000E+0				1,155E+6
Tankpit TP 501,T513,Topping,MDI	R27[O]->D348[O]->D318[D]->W437	3,750E-6	1,730E+6		3,516E+1	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				1,728E+6
Tankpit TP 501,T511,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,250E-8	7,889E+5		1,603E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,494E+1	0,000E+0				7,881E+5
Tankpit TP 501,T511,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	4,275E-7	7,873E+5		1,600E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,491E+1	0,000E+0				7,865E+5
Tankpit TP 501,T511,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	5,000E-8	7,810E+5		1,587E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,459E+1	0,000E+0				7,802E+5
Tankpit TP 501,T511,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,250E-8	9,210E+5		1,872E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,473E+2	0,000E+0				9,201E+5
Tankpit TP 501,T511,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	4,275E-7	9,012E+5		1,832E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,436E+2	0,000E+0				9,003E+5
Tankpit TP 501,T511,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	5,000E-8	9,131E+5		1,856E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,434E+2	0,000E+0				9,122E+5
Tankpit TP 501,T511,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	5,625E-8	1,053E+6		2,140E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,903E+1	0,000E+0				1,052E+6
Tankpit TP 501,T511,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,069E-6	1,051E+6		2,137E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,901E+1	0,000E+0				1,050E+6
Tankpit TP 501,T511,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,250E-7	1,045E+6		2,124E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,874E+1	0,000E+0				1,044E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 501,T511,Topping,MDI	R27[O]->D348[O]->D318[D]->W437	3,750E-6	1,619E+6		3,291E+1	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				1,617E+6
Tankpit TP 501,T510,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,250E-8	7,889E+5		1,603E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,494E+1	0,000E+0				7,881E+5
Tankpit TP 501,T510,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	4,275E-7	7,873E+5		1,600E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,491E+1	0,000E+0				7,865E+5
Tankpit TP 501,T510,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	5,000E-8	7,810E+5		1,587E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,459E+1	0,000E+0				7,802E+5
Tankpit TP 501,T510,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,250E-8	9,210E+5		1,872E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,473E+2	0,000E+0				9,201E+5
Tankpit TP 501,T510,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	4,275E-7	9,012E+5		1,832E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,436E+2	0,000E+0				9,003E+5
Tankpit TP 501,T510,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	5,000E-8	9,131E+5		1,856E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,434E+2	0,000E+0				9,122E+5
Tankpit TP 501,T510,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	5,625E-8	1,053E+6		2,140E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,903E+1	0,000E+0				1,052E+6
Tankpit TP 501,T510,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,069E-6	1,051E+6		2,137E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,901E+1	0,000E+0				1,050E+6
Tankpit TP 501,T510,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,250E-7	1,045E+6		2,124E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,874E+1	0,000E+0				1,044E+6
Tankpit TP 501,T510,Topping,MDI	R27[O]->D348[O]->D318[D]->W437	3,750E-6	1,619E+6		3,291E+1	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				1,617E+6

2.3 Acceptabel risico units

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 803,V851 - afvalolie opslag,Instantaan falen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	1,507E+4	1,289E+6	2,864E-1	3,333E+0		7,614E+2	0,000E+0				1,507E+4
Tankpit TP 803,V851 - afvalolie opslag,Overvullen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,101E-7	2,078E+4	1,777E+6	3,948E-1	3,333E+0		1,050E+3	0,000E+0				2,078E+4
Tankpit TP 803,V851 - afvalolie opslag,Continu falen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	1,480E+4	1,265E+6	2,811E-1	3,333E+0		7,475E+2	0,000E+0				1,480E+4
Tankpit TP 803,V850 - schone olie opslag,Instantaan falen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	8,947E+3	7,649E+5	1,700E-1	3,333E+0		4,520E+2	0,000E+0				8,947E+3
Tankpit TP 803,V850 - schone olie opslag,Overvullen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,101E-7	2,078E+4	1,777E+6	3,948E-1	3,333E+0		1,050E+3	0,000E+0				2,078E+4
Tankpit TP 803,V850 - schone olie opslag,Continu falen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	5,073E+3	4,337E+5	9,639E-2	3,333E+0		2,563E+2	0,000E+0				5,073E+3
V780-V781,V781,Overvullen,Modelstof olie	R54[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,101E-6	3,764E+4		1,175E-2	3,333E+0	1,641E+2	1,901E+3	0,000E+0				3,764E+4
V780-V781,V780,Overvullen,Modelstof olie	R54[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,101E-6	3,764E+4		1,175E-2	3,333E+0	1,641E+2	1,901E+3	0,000E+0				3,764E+4
V520,V520,Overvullen,Modelstof olie	R58[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	6,849E-5	2,078E+4		6,486E-3	3,333E+0	1,219E+2	1,050E+3	0,000E+0				2,078E+4
Leiding Dowtherm RP,,Leidingbreuk,Dowtherm* RP	R298[B]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,114E-5	2,981E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				2,981E+8
Leiding Dowtherm RP,,Leidinglekkage,Dowtherm* RP	R298[B]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,787E-4	1,194E+4		3,220E-3	3,333E+0	1,718E+1	6,000E+2	0,000E+0				1,194E+8
V350,V350,Topping,Benzylchloride	R374[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-6	2,514E+2	2,225E+4	4,943E-3	3,333E+0		6,000E+1	0,000E+0				7,393E+3
Polyol containment,CN261,Instantaan falen,DPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	8,614E+3	6,159E+5	1,369E-1	3,333E+0		3,797E+2	0,000E+0				8,529E+4
Polyol containment,CN261,Overvullen, DPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	4,313E+4	3,084E+6	6,853E-1	3,333E+0		1,901E+3	0,000E+0				4,271E+5
Polyol containment,CN261,Overvullen, DPG	R385[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,470E-8	4,241E+4	3,032E+6	6,739E-1	3,333E+0		1,870E+3	0,000E+0				4,199E+5
Polyol containment,CN261,Continu falen,DPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	8,818E+3	6,305E+5	1,401E-1	3,333E+0		3,887E+2	0,000E+0				8,731E+4

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Polyol containment,CN261,Topping,DPG	R385[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-6	9,022E+3	6,408E+4	1,424E-2	3,333E+0		3,977E+2	0,000E+0				8,933E+4
Polyol containment,CN260,Instantaan falen,TPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	8,614E+3	6,460E+5	1,436E-1	3,333E+0		3,797E+2	0,000E+0				8,605E+3
Polyol containment,CN260,Overvullen,TPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	4,313E+4	3,235E+6	7,189E-1	3,333E+0		1,901E+3	0,000E+0				4,309E+4
Polyol containment,CN260,Overvullen,TPG	R385[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,470E-8	4,241E+4	3,181E+6	7,069E-1	3,333E+0		1,870E+3	0,000E+0				4,237E+4
Polyol containment,CN260,Continu falen,TPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	8,818E+3	6,613E+5	1,470E-1	3,333E+0		3,887E+2	0,000E+0				8,809E+3
Polyol containment,CN260,Topping,TPG	R385[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-6	9,022E+3	6,590E+4	1,465E-2	3,333E+0		3,977E+2	0,000E+0				9,013E+3
Overslag natronloog, DPG, TPG,,Overvullen tankauto,DPG	R448[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	6,601E-4	4,466E+2	3,193E+4	7,095E-3	3,333E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,421E+3
Overslag natronloog, DPG, TPG,,Breuk overslag tankauto,DPG	R448[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	8,488E-6	4,466E+2	3,193E+4	7,095E-3	3,333E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,421E+3
Overslag natronloog, DPG, TPG,,Breuk tankauto,DPG	R448[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,299E-8	1,500E+4	1,073E+6	2,383E-1	3,333E+0		6,612E+2	0,000E+0				1,485E+5
Overslag natronloog, DPG, TPG,,Breuk overslag tankauto,TPG	R448[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,698E-5	4,466E+2	3,349E+4	7,443E-3	3,333E+0		2,000E+1	0,000E+0				4,461E+2
Overslag natronloog, DPG, TPG,,Breuk tankauto,TPG	R448[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,598E-8	1,500E+4	1,125E+6	2,500E-1	3,333E+0		6,612E+2	0,000E+0				1,499E+4
Tankpit TP 803,R820,Topping,MDI	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	1,205E+4		2,449E-1	3,000E+2	5,598E+1	6,000E+1	0,000E+0				1,204E+4
Tankpit TP 803,V837,Topping,MDI	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,009E+4		6,116E-1	3,000E+2	1,398E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,006E+4
Tankpit TP 803,V835,Topping,MDI	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,009E+4		6,116E-1	3,000E+2	1,398E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,006E+4
Tankpit TP 803,V834,Topping,MDI	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,009E+4		6,116E-1	3,000E+2	1,398E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,006E+4
Tankpit TP 803,V833,Topping,MDI	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,009E+4		6,116E-1	3,000E+2	1,398E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,006E+4
Tankpit TP 803,V832,Topping,MDI	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,009E+4		6,116E-1	3,000E+2	1,398E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,006E+4
Tankpit TP 803,V831,Topping,MDI	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,009E+4		6,116E-1	3,000E+2	1,398E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,006E+4
Tankpit TP 803,V830,Topping,MDI	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,009E+4		6,116E-1	3,000E+2	1,398E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,006E+4
Tankpit TP 803,V851 - afvalolie opslag,Topping,Modelstof olie	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	1,098E+4		3,083E-1	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				1,098E+4

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 803,V851 - afvalolie opslag,Topping,Modelstof olie	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	1,098E+4	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				1,098E+4
Tankpit TP 803,V850 - schone olie opslag,Topping,Modelstof olie	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	1,199E+3		3,369E-2	3,000E+2	1,925E+2	6,000E+1	0,000E+0				1,199E+3
Tankpit TP 803,V850 - schone olie opslag,Topping,Modelstof olie	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	1,199E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				1,199E+3
PGS 15 Oostzijde CHD,Opslag,Volledige loodsbrand,PGS 15 Oostzijde CHD Verbr.prod opslag	R14[D]->D461[D]->D318[D]->W437	8,800E-5	8,000E+2		1,636E-2	3,000E+2	4,082E+0	3,600E+3	5,000E+1				2,508E+5
PGS 15 Oostzijde CHD,Opslag,Volledige loodsbrand,PGS 15 Oostzijde CHD Verbr.prod opslag	R14[D]->D461[D]->D318[D]->W437	8,800E-5	8,000E+2	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		3,600E+3	5,000E+1				2,508E+5
PGS 15 Oostzijde CHD,Opslag,Volledige loodsbrand,PGS 15 Oostzijde CHD Verbr.prod opslag	R14[D]->D461[O]->D318[D]->W437	7,920E-4	6,547E+2		1,339E-2	3,000E+2	3,693E+0	2,946E+3	5,000E+1				2,052E+5
PGS 15 Oostzijde CHD,Opslag,Overslag,MDI	R14[D]->D461[D]->D318[D]->W437	5,098E-4	1,230E+3		2,500E-2	3,000E+2	5,046E+0	6,000E+1	0,000E+0				1,229E+3
PGS 15 Oostzijde CHD,Opslag,Overslag,Dowtherm * RP	R14[D]->D461[D]->D318[D]->W437	8,010E-5	1,030E+3		2,500E-2	3,000E+2	5,046E+0	6,000E+1	0,000E+0				1,030E+7
PGS 15 Oostzijde CHD,Opslag,Overslag,Dowtherm * RP	R14[D]->D461[D]->D318[D]->W437	8,010E-5	1,030E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				1,030E+7
Tankpit TP 801,T809,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	4,680E+5		9,512E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,716E+2	0,000E+0				4,675E+5
Tankpit TP 801,T809,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	4,516E+5		9,178E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,663E+2	0,000E+0				4,511E+5
Tankpit TP 801,T809,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	4,601E+5		9,352E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,670E+2	0,000E+0				4,596E+5
Tankpit TP 801,T809,Overvullen,MDI	R19[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	7,954E+3		1,617E-1	3,000E+2	3,695E+1	4,616E+0	0,000E+0				7,946E+3
Tankpit TP 801,T808,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	4,680E+5		9,512E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,716E+2	0,000E+0				4,675E+5
Tankpit TP 801,T808,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	4,516E+5		9,178E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,663E+2	0,000E+0				4,511E+5
Tankpit TP 801,T808,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	4,601E+5		9,352E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,670E+2	0,000E+0				4,596E+5
Tankpit TP 801,T808,Overvullen,MDI	R19[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	7,954E+3		1,617E-1	3,000E+2	3,695E+1	4,616E+0	0,000E+0				7,946E+3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 801,T807,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	4,680E+5		9,512E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,716E+2	0,000E+0				4,675E+5
Tankpit TP 801,T807,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	4,516E+5		9,178E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,663E+2	0,000E+0				4,511E+5
Tankpit TP 801,T807,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	4,601E+5		9,352E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,670E+2	0,000E+0				4,596E+5
Tankpit TP 801,T807,Overvullen,MDI	R19[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	7,954E+3		1,617E-1	3,000E+2	3,695E+1	4,616E+0	0,000E+0				7,946E+3
Tankpit TP 801,T806,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	4,680E+5		9,512E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,716E+2	0,000E+0				4,675E+5
Tankpit TP 801,T806,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	4,516E+5		9,178E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,663E+2	0,000E+0				4,511E+5
Tankpit TP 801,T806,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	4,601E+5		9,352E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,670E+2	0,000E+0				4,596E+5
Tankpit TP 801,T806,Overvullen,MDI	R19[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	7,954E+3		1,617E-1	3,000E+2	3,695E+1	4,616E+0	0,000E+0				7,946E+3
Tankpit TP 802,T817,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	1,521E+5		3,091E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,271E+2	0,000E+0				1,519E+5
Tankpit TP 802,T817,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	1,356E+5		2,757E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,160E+2	0,000E+0				1,355E+5
Tankpit TP 802,T817,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,442E+5		2,931E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,205E+2	0,000E+0				1,440E+5
Tankpit TP 802,T817,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	5,108E+4		1,038E+0	3,000E+2	2,373E+2	4,268E+1	0,000E+0				5,103E+4
Tankpit TP 802,T816,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	1,521E+5		3,091E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,271E+2	0,000E+0				1,519E+5
Tankpit TP 802,T816,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	1,356E+5		2,757E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,160E+2	0,000E+0				1,355E+5
Tankpit TP 802,T816,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,442E+5		2,931E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,205E+2	0,000E+0				1,440E+5
Tankpit TP 802,T816,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	5,108E+4		1,038E+0	3,000E+2	2,373E+2	4,268E+1	0,000E+0				5,103E+4
Tankpit TP 802,T815,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	1,521E+5		3,091E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,271E+2	0,000E+0				1,519E+5
Tankpit TP 802,T815,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	1,356E+5		2,757E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,160E+2	0,000E+0				1,355E+5
Tankpit TP 802,T815,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,442E+5		2,931E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,205E+2	0,000E+0				1,440E+5

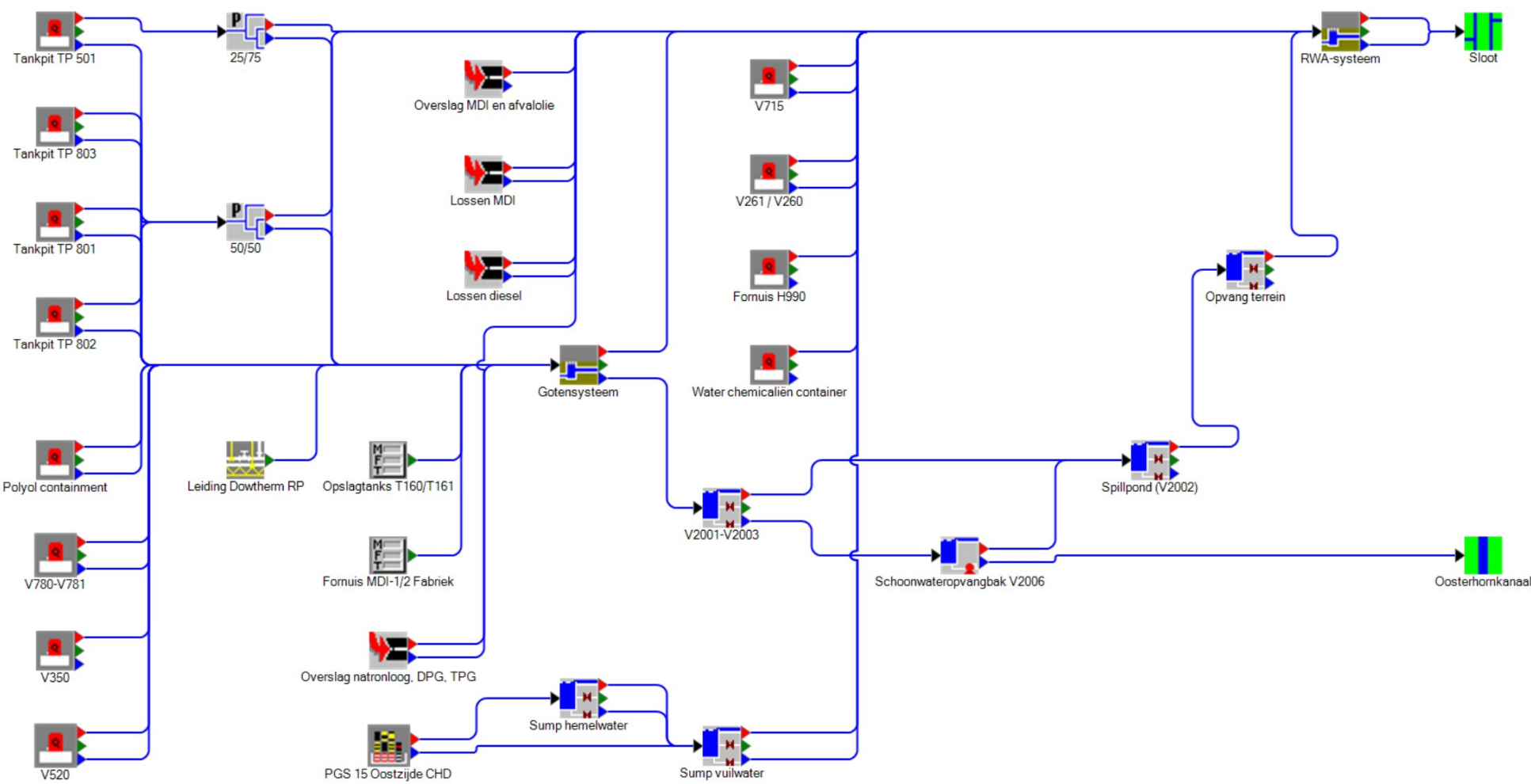
Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 802,T815,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	5,108E+4		1,038E+0	3,000E+2	2,373E+2	4,268E+1	0,000E+0				5,103E+4
Tankpit TP 802,T814,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	1,521E+5		3,091E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,271E+2	0,000E+0				1,519E+5
Tankpit TP 802,T814,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	1,356E+5		2,757E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,160E+2	0,000E+0				1,355E+5
Tankpit TP 802,T814,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,442E+5		2,931E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,205E+2	0,000E+0				1,440E+5
Tankpit TP 802,T814,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	5,108E+4		1,038E+0	3,000E+2	2,373E+2	4,268E+1	0,000E+0				5,103E+4
Tankpit TP 802,T813,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	1,521E+5		3,091E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,271E+2	0,000E+0				1,519E+5
Tankpit TP 802,T813,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	1,356E+5		2,757E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,160E+2	0,000E+0				1,355E+5
Tankpit TP 802,T813,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,442E+5		2,931E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,205E+2	0,000E+0				1,440E+5
Tankpit TP 802,T813,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	5,108E+4		1,038E+0	3,000E+2	2,373E+2	4,268E+1	0,000E+0				5,103E+4
Tankpit TP 802,T812,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	1,521E+5		3,091E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,271E+2	0,000E+0				1,519E+5
Tankpit TP 802,T812,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	1,356E+5		2,757E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,160E+2	0,000E+0				1,355E+5
Tankpit TP 802,T812,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,442E+5		2,931E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,205E+2	0,000E+0				1,440E+5
Tankpit TP 802,T812,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	5,108E+4		1,038E+0	3,000E+2	2,373E+2	4,268E+1	0,000E+0				5,103E+4
Tankpit TP 802,T811,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	1,521E+5		3,091E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,271E+2	0,000E+0				1,519E+5
Tankpit TP 802,T811,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	1,356E+5		2,757E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,160E+2	0,000E+0				1,355E+5
Tankpit TP 802,T811,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,442E+5		2,931E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,205E+2	0,000E+0				1,440E+5
Tankpit TP 802,T810,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	5,108E+4		1,038E+0	3,000E+2	2,373E+2	4,268E+1	0,000E+0				5,103E+4
Tankpit TP 802,T810,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	1,521E+5		3,091E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,271E+2	0,000E+0				1,519E+5
Tankpit TP 802,T810,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	1,356E+5		2,757E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,160E+2	0,000E+0				1,355E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 802,T810,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,442E+5		2,931E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,205E+2	0,000E+0				1,440E+5
Tankpit TP 802,T810,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	5,108E+4		1,038E+0	3,000E+2	2,373E+2	4,268E+1	0,000E+0				5,103E+4
Tankpit TP 501,T532,Topping,MDI	R27[O]->D348[O]->D318[D]->W437	3,750E-6	2,073E+4		4,213E-1	3,000E+2	9,630E+1	6,000E+1	0,000E+0				2,071E+4
Tankpit TP 501,T531,Topping,MDI	R27[O]->D348[O]->D318[D]->W437	3,750E-6	2,073E+4		4,213E-1	3,000E+2	9,630E+1	6,000E+1	0,000E+0				2,071E+4
Tankpit TP 501,T530,Topping,MDI	R27[O]->D348[O]->D318[D]->W437	3,750E-6	2,073E+4		4,213E-1	3,000E+2	9,630E+1	6,000E+1	0,000E+0				2,071E+4
Tankpit TP 501,T513,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	1,050E+6		2,133E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,898E+2	0,000E+0				1,048E+6
Tankpit TP 501,T513,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	1,033E+6		2,100E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,877E+2	0,000E+0				1,032E+6
Tankpit TP 501,T513,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,042E+6		2,117E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,869E+2	0,000E+0				1,041E+6
Tankpit TP 501,T511,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	3,028E+5		6,155E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,092E+2	0,000E+0				3,025E+5
Tankpit TP 501,T511,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	2,864E+5		5,822E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,016E+2	0,000E+0				2,861E+5
Tankpit TP 501,T511,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	2,950E+5		5,995E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,037E+2	0,000E+0				2,947E+5
Tankpit TP 501,T510,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	3,028E+5		6,155E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,092E+2	0,000E+0				3,025E+5
Tankpit TP 501,T510,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	2,864E+5		5,822E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,016E+2	0,000E+0				2,861E+5
Tankpit TP 501,T510,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	2,950E+5		5,995E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,037E+2	0,000E+0				2,947E+5
Fornuis H990,Expansievat D990,Overvullen,Dowtherm* RP	R211[O]->D318[D]->W437	3,210E-8	4,116E+4		9,991E-1	3,000E+2	2,284E+2	1,643E+2	0,000E+0				4,116E+8
Fornuis H990,Expansievat D990,Overvullen,Dowtherm* RP	R211[O]->D318[D]->W437	3,210E-8	4,116E+4	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		1,643E+2	0,000E+0				4,116E+8
Fornuis H990,Expansievat D990,Topping,Dowtherm* RP	R211[O]->D318[D]->W437	5,000E-6	1,457E+4		3,537E-1	3,000E+2	8,084E+1	6,000E+1	0,000E+0				1,457E+8
Fornuis H990,Expansievat D990,Topping,Dowtherm* RP	R211[O]->D318[D]->W437	5,000E-6	1,457E+4	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				1,457E+8
V715,V715,Instantaan falen,Diesel	R379[D]->D318[D]->W437	1,250E-8	3,933E+2	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				1,873E+4
V715,V715,Topping,Diesel	R379[O]->D318[D]->W437	1,250E-8	1,317E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				6,270E+4
Polyol containment,CN261,Overvullen,DPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	6,849E+5	4,897E+7	2,448E+3	7,500E+2		7,121E+2	0,000E+0				6,781E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Polyol containment,CN261,Overvullen,DPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	6,577E+5	4,702E+7	2,351E+3	7,500E+2		7,003E+2	0,000E+0				6,511E+6
Polyol containment,CN261,Overvullen,DPG	R385[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	6,783E+5	4,850E+7	2,425E+3	7,500E+2		7,053E+2	0,000E+0				6,716E+6
Polyol containment,CN261,Overvullen,DPG	R385[O]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,300E-9	6,543E+5	4,678E+7	2,339E+3	7,500E+2		6,802E+2	0,000E+0				6,478E+6
Polyol containment,CN261,Overvullen,DPG	R385[O]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,470E-8	6,278E+5	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,685E+2	0,000E+0				6,216E+6
Polyol containment,CN261,Overvullen,DPG	R385[O]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,889E-9	6,477E+5	4,631E+7	2,316E+3	7,500E+2		6,735E+2	0,000E+0				6,413E+6
Polyol containment,CN260,Overvullen,TPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	6,849E+5	5,137E+7	2,568E+3	7,500E+2		7,121E+2	0,000E+0				6,842E+5
Polyol containment,CN260,Overvullen,TPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	6,577E+5	4,932E+7	2,466E+3	7,500E+2		7,003E+2	0,000E+0				6,570E+5
Polyol containment,CN260,Overvullen,TPG	R385[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	6,783E+5	5,088E+7	2,544E+3	7,500E+2		7,053E+2	0,000E+0				6,777E+5
Polyol containment,CN260,Overvullen,TPG	R385[O]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,300E-9	6,543E+5	4,907E+7	2,454E+3	7,500E+2		6,802E+2	0,000E+0				6,536E+5
Polyol containment,CN260,Overvullen,TPG	R385[O]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,470E-8	6,278E+5	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,685E+2	0,000E+0				6,271E+5
Polyol containment,CN260,Overvullen,TPG	R385[O]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,889E-9	6,477E+5	4,858E+7	2,429E+3	7,500E+2		6,735E+2	0,000E+0				6,471E+5
V261 / V260,V260,Instantaan falen,TPG	R391[D]->D318[D]->W437	5,000E-6	1,226E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				1,225E+3
V261 / V260,V260,Overvullen,TPG	R391[D]->D318[D]->W437	3,210E-8	2,679E+4	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		1,200E+3	0,000E+0				2,677E+4
V261 / V260,V260,Continu falen,TPG	R391[D]->D318[D]->W437	5,000E-6	2,654E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		1,322E+2	0,000E+0				2,651E+3
V261 / V260,V260,Topping,TPG	R391[O]->D318[D]->W437	5,000E-6	4,104E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				4,100E+3
V261 / V260,V260,Spigot,TPG	R391[O]->D318[D]->W437	3,866E-7	1,121E+1	8,411E+2	4,206E-2	7,500E+2		5,250E-1	0,000E+0				1,120E+1
V261 / V260,V261,Instantaan falen,TPG	R391[D]->D318[D]->W437	5,000E-6	1,226E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				1,225E+3
V261 / V260,V261,Overvullen,TPG	R391[D]->D318[D]->W437	3,210E-8	2,679E+4	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		1,200E+3	0,000E+0				2,677E+4
V261 / V260,V261,Continu falen,TPG	R391[D]->D318[D]->W437	5,000E-6	2,654E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		1,322E+2	0,000E+0				2,651E+3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
V261 / V260,V261,Topping,TPG	R391[O]->D318[D]->W437	5,000E-6	4,104E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				4,100E+3
V261 / V260,V261,Spigot,TPG	R391[O]->D318[D]->W437	3,866E-7	1,121E+1	8,411E+2	4,206E-2	7,500E+2		5,250E-1	0,000E+0				1,120E+1
Overslag MDI en afvalolie,,Breuk tankauto,MDI	R397[O]->D318[D]->W437	1,140E-5	1,173E+4		2,385E-1	3,000E+2	5,452E+1	2,347E+1	0,000E+0				1,172E+4
Water chemicaliën container,NovoTraqua,Overvullen,Novo	R486[O]->D318[D]->W437	4,797E-6	1,136E+4	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		9,878E+2	0,000E+0				1,136E+8
Water chemicaliën container,NovoTraqua,Topping,Novo	R486[O]->D318[D]->W437	5,000E-6	7,938E+2	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				7,938E+6
Water chemicaliën container,NovoCide tank,Overvullen,Novo	R486[O]->D318[D]->W437	4,797E-6	1,136E+4	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		9,878E+2	0,000E+0				1,136E+8
Water chemicaliën container,NovoCide tank,Topping,Novo	R486[O]->D318[D]->W437	5,000E-6	1,082E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				1,082E+7
Lossen MDI,,Breuk overslag tankauto,MDI	R521[D]->D318[D]->W437	2,732E-5	2,318E+2		4,712E-3	3,000E+2	2,191E+0	2,000E+1	0,000E+0				2,316E+2
Lossen MDI,,Breuk tankauto,MDI	R521[D]->D318[D]->W437	3,609E-6	2,400E+4		4,878E-1	3,000E+2	1,115E+2	6,000E+1	0,000E+0				2,398E+4
Lossen diesel,,Lekkage overslag tankauto,Diesel	R526[D]->D318[D]->W437	1,470E-5	1,696E+0	1,442E+2	7,210E-3	7,500E+2		2,000E+1	0,000E+0				8,078E+1
Lossen diesel,,Breuk overslag tankauto,Diesel	R526[D]->D318[D]->W437	1,470E-6	1,696E+2	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		2,000E+1	0,000E+0				8,078E+3
Lossen diesel,,Breuk tankauto,Diesel	R526[D]->D318[D]->W437	3,173E-10	1,010E+4		2,806E-1	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				4,810E+5
Lossen diesel,,Breuk tankauto,Diesel	R526[D]->D318[D]->W437	3,173E-10	1,010E+4	8,585E+5	4,293E+1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				4,810E+5

3 Schema



4. Volledig berekeningsresultaat

4.1 Unit Tankpit TP 803

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 803,R820,Instantaan falen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	1,366E+4		3,084E-3	3,333E+0	1,681E+1	4,992E+2	0,000E+0				1,364E+4
Tankpit TP 803,R820,Overvullen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	2,872E+4		6,486E-3	3,333E+0	2,438E+1	1,050E+3	0,000E+0				2,869E+4
Tankpit TP 803,R820,Continu falen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	1,285E+4		2,903E-3	3,333E+0	1,631E+1	4,699E+2	0,000E+0				1,284E+4
Tankpit TP 803,R820,Topping,MDI	R5[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	1,205E+4		2,721E-3	3,333E+0	1,580E+1	4,405E+2	0,000E+0				1,204E+4
Tankpit TP 803,V837,Instantaan falen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 803,V837,Overvullen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	2,872E+4		6,486E-3	3,333E+0	2,438E+1	1,050E+3	0,000E+0				2,869E+4
Tankpit TP 803,V837,Continu falen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,921E+4		6,597E-3	3,333E+0	2,459E+1	1,068E+3	0,000E+0				2,918E+4
Tankpit TP 803,V837,Topping,MDI	R5[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 803,V835,Instantaan falen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 803,V835,Overvullen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	2,872E+4		6,486E-3	3,333E+0	2,438E+1	1,050E+3	0,000E+0				2,869E+4
Tankpit TP 803,V835,Continu falen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,921E+4		6,597E-3	3,333E+0	2,459E+1	1,068E+3	0,000E+0				2,918E+4
Tankpit TP 803,V835,Topping,MDI	R5[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 803,V834,Instantaan falen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 803,V834,Overvullen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	2,872E+4		6,486E-3	3,333E+0	2,438E+1	1,050E+3	0,000E+0				2,869E+4
Tankpit TP 803,V834,Continu falen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,921E+4		6,597E-3	3,333E+0	2,459E+1	1,068E+3	0,000E+0				2,918E+4
Tankpit TP 803,V834,Topping,MDI	R5[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 803,V833,Instantaan falen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 803,V833,Overvullen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	2,872E+4		6,486E-3	3,333E+0	2,438E+1	1,050E+3	0,000E+0				2,869E+4
Tankpit TP 803,V833,Continu falen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,921E+4		6,597E-3	3,333E+0	2,459E+1	1,068E+3	0,000E+0				2,918E+4
Tankpit TP 803,V833,Topping,MDI	R5[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 803,V832,Instantaan falen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 803,V832,Overvullen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	2,872E+4		6,486E-3	3,333E+0	2,438E+1	1,050E+3	0,000E+0				2,869E+4
Tankpit TP 803,V832,Continu falen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,921E+4		6,597E-3	3,333E+0	2,459E+1	1,068E+3	0,000E+0				2,918E+4
Tankpit TP 803,V832,Topping,MDI	R5[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 803,V831,Instantaan falen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 803,V831,Overvullen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	2,872E+4		6,486E-3	3,333E+0	2,438E+1	1,050E+3	0,000E+0				2,869E+4
Tankpit TP 803,V831,Continu falen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,921E+4		6,597E-3	3,333E+0	2,459E+1	1,068E+3	0,000E+0				2,918E+4
Tankpit TP 803,V831,Topping,MDI	R5[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 803,V830,Instantaan falen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 803,V830,Overvullen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	2,872E+4		6,486E-3	3,333E+0	2,438E+1	1,050E+3	0,000E+0				2,869E+4
Tankpit TP 803,V830,Continu falen,MDI	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,921E+4		6,597E-3	3,333E+0	2,459E+1	1,068E+3	0,000E+0				2,918E+4
Tankpit TP 803,V830,Topping,MDI	R5[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 803,V851 - afvalolie opslag,Instantaan falen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	1,507E+4		4,704E-3	3,333E+0	1,038E+2	7,614E+2	0,000E+0				1,507E+4
Tankpit TP 803,V851 - afvalolie opslag,Instantaan falen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	1,507E+4	1,289E+6	2,864E-1	3,333E+0		7,614E+2	0,000E+0				1,507E+4
Tankpit TP 803,V851 - afvalolie opslag,Overvullen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,101E-7	2,078E+4		6,486E-3	3,333E+0	1,219E+2	1,050E+3	0,000E+0				2,078E+4
Tankpit TP 803,V851 - afvalolie opslag,Overvullen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,101E-7	2,078E+4	1,777E+6	3,948E-1	3,333E+0		1,050E+3	0,000E+0				2,078E+4
Tankpit TP 803,V851 - afvalolie opslag,Continu falen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	1,480E+4		4,618E-3	3,333E+0	1,029E+2	7,475E+2	0,000E+0				1,480E+4
Tankpit TP 803,V851 - afvalolie opslag,Continu falen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	1,480E+4	1,265E+6	2,811E-1	3,333E+0		7,475E+2	0,000E+0				1,480E+4
Tankpit TP 803,V851 - afvalolie opslag,Topping,Modelstof olie	R5[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	1,098E+4		3,426E-3	3,333E+0	8,861E+1	5,546E+2	0,000E+0				1,098E+4
Tankpit TP 803,V851 - afvalolie opslag,Topping,Modelstof olie	R5[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	1,098E+4	3,537E+0	7,860E-7	3,333E+0		5,546E+2	0,000E+0				1,098E+4
Tankpit TP 803,V850 - schone olie opslag,Instantaan falen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	8,947E+3		2,792E-3	3,333E+0	8,000E+1	4,520E+2	0,000E+0				8,947E+3

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 803,V850 - schone olie opslag,Instantaan falen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	8,947E+3	7,649E+5	1,700E-1	3,333E+0		4,520E+2	0,000E+0				8,947E+3
Tankpit TP 803,V850 - schone olie opslag,Overvullen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,101E-7	2,078E+4		6,486E-3	3,333E+0	1,219E+2	1,050E+3	0,000E+0				2,078E+4
Tankpit TP 803,V850 - schone olie opslag,Overvullen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,101E-7	2,078E+4	1,777E+6	3,948E-1	3,333E+0		1,050E+3	0,000E+0				2,078E+4
Tankpit TP 803,V850 - schone olie opslag,Continu falen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	5,073E+3		1,583E-3	3,333E+0	6,024E+1	2,563E+2	0,000E+0				5,073E+3
Tankpit TP 803,V850 - schone olie opslag,Continu falen,Modelstof olie	R5[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	5,073E+3	4,337E+5	9,639E-2	3,333E+0		2,563E+2	0,000E+0				5,073E+3
Tankpit TP 803,V850 - schone olie opslag,Topping,Modelstof olie	R5[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	1,199E+3		3,744E-4	3,333E+0	2,929E+1	6,060E+1	0,000E+0				1,199E+3
Tankpit TP 803,V850 - schone olie opslag,Topping,Modelstof olie	R5[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	1,199E+3	3,865E-1	8,589E-8	3,333E+0		6,060E+1	0,000E+0				1,199E+3
Tankpit TP 803,R820,Topping,MDI	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	1,205E+4		2,449E-1	3,000E+2	5,598E+1	6,000E+1	0,000E+0				1,204E+4
Tankpit TP 803,V837,Topping,MDI	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,009E+4		6,116E-1	3,000E+2	1,398E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,006E+4
Tankpit TP 803,V835,Topping,MDI	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,009E+4		6,116E-1	3,000E+2	1,398E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,006E+4
Tankpit TP 803,V834,Topping,MDI	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,009E+4		6,116E-1	3,000E+2	1,398E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,006E+4
Tankpit TP 803,V833,Topping,MDI	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,009E+4		6,116E-1	3,000E+2	1,398E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,006E+4
Tankpit TP 803,V832,Topping,MDI	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,009E+4		6,116E-1	3,000E+2	1,398E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,006E+4
Tankpit TP 803,V831,Topping,MDI	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,009E+4		6,116E-1	3,000E+2	1,398E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,006E+4
Tankpit TP 803,V830,Topping,MDI	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,009E+4		6,116E-1	3,000E+2	1,398E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,006E+4
Tankpit TP 803,V851 - afvalolie opslag,Topping,Modelstof olie	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	1,098E+4		3,083E-1	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				1,098E+4
Tankpit TP 803,V851 - afvalolie opslag,Topping,Modelstof olie	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	1,098E+4	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				1,098E+4
Tankpit TP 803,V850 - schone olie opslag,Topping,Modelstof olie	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	1,199E+3		3,369E-2	3,000E+2	1,925E+2	6,000E+1	0,000E+0				1,199E+3
Tankpit TP 803,V850 - schone olie opslag,Topping,Modelstof olie	R5[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	1,199E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				1,199E+3

4.2 Unit Tankpit TP 801

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 801,T809,Instantaan falen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 801,T809,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	3,560E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				3,557E+4
Tankpit TP 801,T809,Overvullen,MDI	R19[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,235E-8	7,954E+3		1,796E-3	3,333E+0	1,283E+1	2,908E+2	0,000E+0				7,946E+3
Tankpit TP 801,T809,Continu falen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,306E+4		5,207E-3	3,333E+0	2,185E+1	8,428E+2	0,000E+0				2,303E+4
Tankpit TP 801,T809,Topping,MDI	R19[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 801,T808,Instantaan falen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 801,T808,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	3,560E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				3,557E+4
Tankpit TP 801,T808,Overvullen,MDI	R19[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,235E-8	7,954E+3		1,796E-3	3,333E+0	1,283E+1	2,908E+2	0,000E+0				7,946E+3
Tankpit TP 801,T808,Continu falen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,306E+4		5,207E-3	3,333E+0	2,185E+1	8,428E+2	0,000E+0				2,303E+4
Tankpit TP 801,T808,Topping,MDI	R19[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 801,T807,Instantaan falen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 801,T807,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	3,560E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				3,557E+4
Tankpit TP 801,T807,Overvullen,MDI	R19[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,235E-8	7,954E+3		1,796E-3	3,333E+0	1,283E+1	2,908E+2	0,000E+0				7,946E+3
Tankpit TP 801,T807,Continu falen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,306E+4		5,207E-3	3,333E+0	2,185E+1	8,428E+2	0,000E+0				2,303E+4
Tankpit TP 801,T807,Topping,MDI	R19[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 801,T806,Instantaan falen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 801,T806,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	3,560E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				3,557E+4
Tankpit TP 801,T806,Overvullen,MDI	R19[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,235E-8	7,954E+3		1,796E-3	3,333E+0	1,283E+1	2,908E+2	0,000E+0				7,946E+3
Tankpit TP 801,T806,Continu falen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,306E+4		5,207E-3	3,333E+0	2,185E+1	8,428E+2	0,000E+0				2,303E+4
Tankpit TP 801,T806,Topping,MDI	R19[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 801,T809,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	4,680E+5		9,512E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,716E+2	0,000E+0				4,675E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 801,T809,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	2,745E-9	4,516E+5		9,178E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,663E+2	0,000E+0				4,511E+5
Tankpit TP 801,T809,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[O]->D248 [O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	4,601E+5		9,352E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,670E+2	0,000E+0				4,596E+5
Tankpit TP 801,T809,Overvullen,MDI	R19[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	7,954E+3		1,617E-1	3,000E+2	3,695E+1	4,616E+0	0,000E+0				7,946E+3
Tankpit TP 801,T809,Topping,MDI	R19[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,987E+5		8,104E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,983E+5
Tankpit TP 801,T808,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	1,445E-10	4,680E+5		9,512E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,716E+2	0,000E+0				4,675E+5
Tankpit TP 801,T808,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	2,745E-9	4,516E+5		9,178E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,663E+2	0,000E+0				4,511E+5
Tankpit TP 801,T808,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[O]->D248 [O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	4,601E+5		9,352E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,670E+2	0,000E+0				4,596E+5
Tankpit TP 801,T808,Overvullen,MDI	R19[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	7,954E+3		1,617E-1	3,000E+2	3,695E+1	4,616E+0	0,000E+0				7,946E+3
Tankpit TP 801,T808,Topping,MDI	R19[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,987E+5		8,104E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,983E+5
Tankpit TP 801,T807,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	1,445E-10	4,680E+5		9,512E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,716E+2	0,000E+0				4,675E+5
Tankpit TP 801,T807,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	2,745E-9	4,516E+5		9,178E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,663E+2	0,000E+0				4,511E+5
Tankpit TP 801,T807,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[O]->D248 [O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	4,601E+5		9,352E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,670E+2	0,000E+0				4,596E+5
Tankpit TP 801,T807,Overvullen,MDI	R19[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	7,954E+3		1,617E-1	3,000E+2	3,695E+1	4,616E+0	0,000E+0				7,946E+3
Tankpit TP 801,T807,Topping,MDI	R19[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,987E+5		8,104E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,983E+5
Tankpit TP 801,T806,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	1,445E-10	4,680E+5		9,512E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,716E+2	0,000E+0				4,675E+5
Tankpit TP 801,T806,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	2,745E-9	4,516E+5		9,178E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,663E+2	0,000E+0				4,511E+5
Tankpit TP 801,T806,Overvullen,MDI	R19[D]->D92[D]->D75[O]->D248 [O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	4,601E+5		9,352E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,670E+2	0,000E+0				4,596E+5
Tankpit TP 801,T806,Overvullen,MDI	R19[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	7,954E+3		1,617E-1	3,000E+2	3,695E+1	4,616E+0	0,000E+0				7,946E+3
Tankpit TP 801,T806,Topping,MDI	R19[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	3,987E+5		8,104E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				3,983E+5

4.3 Unit Tankpit TP 802

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 802,T817,Instantaan falen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 802,T817,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	3,560E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				3,557E+4
Tankpit TP 802,T817,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,235E-8	2,036E+4		4,597E-3	3,333E+0	2,053E+1	7,441E+2	0,000E+0				2,034E+4
Tankpit TP 802,T817,Continu falen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,209E+4		4,989E-3	3,333E+0	2,139E+1	8,075E+2	0,000E+0				2,207E+4
Tankpit TP 802,T817,Topping,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 802,T817,Spigot,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,083E-6	2,264E+4		5,114E-3	3,333E+0	2,165E+1	8,277E+2	0,000E+0				2,262E+4
Tankpit TP 802,T816,Instantaan falen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 802,T816,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	3,560E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				3,557E+4
Tankpit TP 802,T816,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,235E-8	2,036E+4		4,597E-3	3,333E+0	2,053E+1	7,441E+2	0,000E+0				2,034E+4
Tankpit TP 802,T816,Continu falen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,209E+4		4,989E-3	3,333E+0	2,139E+1	8,075E+2	0,000E+0				2,207E+4
Tankpit TP 802,T816,Topping,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 802,T816,Spigot,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,083E-6	2,264E+4		5,114E-3	3,333E+0	2,165E+1	8,277E+2	0,000E+0				2,262E+4
Tankpit TP 802,T815,Instantaan falen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 802,T815,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	3,560E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				3,557E+4
Tankpit TP 802,T815,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,235E-8	2,036E+4		4,597E-3	3,333E+0	2,053E+1	7,441E+2	0,000E+0				2,034E+4
Tankpit TP 802,T815,Continu falen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,209E+4		4,989E-3	3,333E+0	2,139E+1	8,075E+2	0,000E+0				2,207E+4
Tankpit TP 802,T815,Topping,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 802,T815,Spigot,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,083E-6	2,264E+4		5,114E-3	3,333E+0	2,165E+1	8,277E+2	0,000E+0				2,262E+4
Tankpit TP 802,T814,Instantaan falen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 802,T814,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	3,560E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				3,557E+4
Tankpit TP 802,T814,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,235E-8	2,036E+4		4,597E-3	3,333E+0	2,053E+1	7,441E+2	0,000E+0				2,034E+4
Tankpit TP 802,T814,Continu falen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,209E+4		4,989E-3	3,333E+0	2,139E+1	8,075E+2	0,000E+0				2,207E+4

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 802,T814,Topping,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 802,T814,Spigot,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,083E-6	2,264E+4		5,114E-3	3,333E+0	2,165E+1	8,277E+2	0,000E+0				2,262E+4
Tankpit TP 802,T813,Instantaan falen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 802,T813,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	3,560E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				3,557E+4
Tankpit TP 802,T813,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,235E-8	2,036E+4		4,597E-3	3,333E+0	2,053E+1	7,441E+2	0,000E+0				2,034E+4
Tankpit TP 802,T813,Continu falen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,209E+4		4,989E-3	3,333E+0	2,139E+1	8,075E+2	0,000E+0				2,207E+4
Tankpit TP 802,T813,Topping,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 802,T813,Spigot,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,083E-6	2,264E+4		5,114E-3	3,333E+0	2,165E+1	8,277E+2	0,000E+0				2,262E+4
Tankpit TP 802,T812,Instantaan falen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 802,T812,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	3,560E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				3,557E+4
Tankpit TP 802,T812,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,235E-8	2,036E+4		4,597E-3	3,333E+0	2,053E+1	7,441E+2	0,000E+0				2,034E+4
Tankpit TP 802,T812,Continu falen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,209E+4		4,989E-3	3,333E+0	2,139E+1	8,075E+2	0,000E+0				2,207E+4
Tankpit TP 802,T812,Topping,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 802,T812,Spigot,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,083E-6	2,264E+4		5,114E-3	3,333E+0	2,165E+1	8,277E+2	0,000E+0				2,262E+4
Tankpit TP 802,T811,Instantaan falen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 802,T811,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	3,560E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				3,557E+4
Tankpit TP 802,T811,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,235E-8	2,036E+4		4,597E-3	3,333E+0	2,053E+1	7,441E+2	0,000E+0				2,034E+4
Tankpit TP 802,T811,Continu falen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,209E+4		4,989E-3	3,333E+0	2,139E+1	8,075E+2	0,000E+0				2,207E+4
Tankpit TP 802,T811,Topping,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,138E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 802,T811,Spigot,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,083E-6	2,264E+4		5,114E-3	3,333E+0	2,165E+1	8,277E+2	0,000E+0				2,262E+4
Tankpit TP 802,T810,Instantaan falen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 802,T810,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	3,560E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				3,557E+4
Tankpit TP 802,T810,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,235E-8	2,036E+4		4,597E-3	3,333E+0	2,053E+1	7,441E+2	0,000E+0				2,034E+4

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 802,T810,Continu falen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,008E+4		4,535E-3	3,333E+0	2,039E+1	7,341E+2	0,000E+0				2,006E+4
Tankpit TP 802,T817,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	1,521E+5		3,091E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,271E+2	0,000E+0				1,519E+5
Tankpit TP 802,T817,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	1,356E+5		2,757E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,160E+2	0,000E+0				1,355E+5
Tankpit TP 802,T817,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,442E+5		2,931E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,205E+2	0,000E+0				1,440E+5
Tankpit TP 802,T817,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	5,108E+4		1,038E+0	3,000E+2	2,373E+2	4,268E+1	0,000E+0				5,103E+4
Tankpit TP 802,T817,Topping,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	2,725E+5		5,538E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				2,722E+5
Tankpit TP 802,T817,Spigot,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,267E-6	1,685E+5		3,425E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,263E+2	0,000E+0				1,684E+5
Tankpit TP 802,T816,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	1,521E+5		3,091E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,271E+2	0,000E+0				1,519E+5
Tankpit TP 802,T816,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	1,356E+5		2,757E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,160E+2	0,000E+0				1,355E+5
Tankpit TP 802,T816,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,442E+5		2,931E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,205E+2	0,000E+0				1,440E+5
Tankpit TP 802,T816,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	5,108E+4		1,038E+0	3,000E+2	2,373E+2	4,268E+1	0,000E+0				5,103E+4
Tankpit TP 802,T816,Topping,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	2,725E+5		5,538E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				2,722E+5
Tankpit TP 802,T816,Spigot,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,267E-6	1,685E+5		3,425E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,263E+2	0,000E+0				1,684E+5
Tankpit TP 802,T815,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	1,521E+5		3,091E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,271E+2	0,000E+0				1,519E+5
Tankpit TP 802,T815,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	1,356E+5		2,757E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,160E+2	0,000E+0				1,355E+5
Tankpit TP 802,T815,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,442E+5		2,931E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,205E+2	0,000E+0				1,440E+5
Tankpit TP 802,T815,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	5,108E+4		1,038E+0	3,000E+2	2,373E+2	4,268E+1	0,000E+0				5,103E+4
Tankpit TP 802,T815,Topping,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	2,725E+5		5,538E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				2,722E+5
Tankpit TP 802,T815,Spigot,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,267E-6	1,685E+5		3,425E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,263E+2	0,000E+0				1,684E+5
Tankpit TP 802,T814,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	1,521E+5		3,091E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,271E+2	0,000E+0				1,519E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 802,T814,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	2,745E-9	1,356E+5		2,757E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,160E+2	0,000E+0				1,355E+5
Tankpit TP 802,T814,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[O]->D248 [O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,442E+5		2,931E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,205E+2	0,000E+0				1,440E+5
Tankpit TP 802,T814,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	5,108E+4		1,038E+0	3,000E+2	2,373E+2	4,268E+1	0,000E+0				5,103E+4
Tankpit TP 802,T814,Topping,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	2,725E+5		5,538E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				2,722E+5
Tankpit TP 802,T814,Spigot,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,267E-6	1,685E+5		3,425E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,263E+2	0,000E+0				1,684E+5
Tankpit TP 802,T813,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	1,445E-10	1,521E+5		3,091E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,271E+2	0,000E+0				1,519E+5
Tankpit TP 802,T813,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	2,745E-9	1,356E+5		2,757E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,160E+2	0,000E+0				1,355E+5
Tankpit TP 802,T813,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[O]->D248 [O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,442E+5		2,931E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,205E+2	0,000E+0				1,440E+5
Tankpit TP 802,T813,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	5,108E+4		1,038E+0	3,000E+2	2,373E+2	4,268E+1	0,000E+0				5,103E+4
Tankpit TP 802,T813,Topping,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	2,725E+5		5,538E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				2,722E+5
Tankpit TP 802,T813,Spigot,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,267E-6	1,685E+5		3,425E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,263E+2	0,000E+0				1,684E+5
Tankpit TP 802,T812,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	1,445E-10	1,521E+5		3,091E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,271E+2	0,000E+0				1,519E+5
Tankpit TP 802,T812,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	2,745E-9	1,356E+5		2,757E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,160E+2	0,000E+0				1,355E+5
Tankpit TP 802,T812,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[O]->D248 [O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,442E+5		2,931E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,205E+2	0,000E+0				1,440E+5
Tankpit TP 802,T812,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	5,108E+4		1,038E+0	3,000E+2	2,373E+2	4,268E+1	0,000E+0				5,103E+4
Tankpit TP 802,T812,Topping,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	2,725E+5		5,538E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				2,722E+5
Tankpit TP 802,T812,Spigot,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,267E-6	1,685E+5		3,425E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,263E+2	0,000E+0				1,684E+5
Tankpit TP 802,T811,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	1,445E-10	1,521E+5		3,091E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,271E+2	0,000E+0				1,519E+5
Tankpit TP 802,T811,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	2,745E-9	1,356E+5		2,757E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,160E+2	0,000E+0				1,355E+5
Tankpit TP 802,T811,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[O]->D248 [O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,442E+5		2,931E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,205E+2	0,000E+0				1,440E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 802,T811,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	5,108E+4		1,038E+0	3,000E+2	2,373E+2	4,268E+1	0,000E+0				5,103E+4
Tankpit TP 802,T811,Topping,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	2,500E-6	2,725E+5		5,538E+0	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				2,722E+5
Tankpit TP 802,T811,Spigot,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,267E-6	1,685E+5		3,425E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,263E+2	0,000E+0				1,684E+5
Tankpit TP 802,T810,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	1,521E+5		3,091E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,271E+2	0,000E+0				1,519E+5
Tankpit TP 802,T810,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	1,356E+5		2,757E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,160E+2	0,000E+0				1,355E+5
Tankpit TP 802,T810,Overvullen,MDI	R23[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,442E+5		2,931E+0	3,000E+2	6,000E+2	1,205E+2	0,000E+0				1,440E+5
Tankpit TP 802,T810,Overvullen,MDI	R23[O]->D355[O]->D318[D]->W437	1,445E-8	5,108E+4		1,038E+0	3,000E+2	2,373E+2	4,268E+1	0,000E+0				5,103E+4

4.4 Unit Tankpit TP 501

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 501,T532,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 501,T532,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	2,782E+4		6,283E-3	3,333E+0	2,400E+1	1,017E+3	0,000E+0				2,779E+4
Tankpit TP 501,T532,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	3,203E+4		7,233E-3	3,333E+0	2,575E+1	1,171E+3	0,000E+0				3,200E+4
Tankpit TP 501,T532,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,069E-6	2,073E+4		4,681E-3	3,333E+0	2,072E+1	7,578E+2	0,000E+0				2,071E+4
Tankpit TP 501,T531,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 501,T531,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	2,782E+4		6,283E-3	3,333E+0	2,400E+1	1,017E+3	0,000E+0				2,779E+4
Tankpit TP 501,T531,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	3,203E+4		7,233E-3	3,333E+0	2,575E+1	1,171E+3	0,000E+0				3,200E+4
Tankpit TP 501,T531,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,069E-6	2,073E+4		4,681E-3	3,333E+0	2,072E+1	7,578E+2	0,000E+0				2,071E+4
Tankpit TP 501,T530,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 501,T530,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	2,782E+4		6,283E-3	3,333E+0	2,400E+1	1,017E+3	0,000E+0				2,779E+4
Tankpit TP 501,T530,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	3,203E+4		7,233E-3	3,333E+0	2,575E+1	1,171E+3	0,000E+0				3,200E+4
Tankpit TP 501,T530,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,069E-6	2,073E+4		4,681E-3	3,333E+0	2,072E+1	7,578E+2	0,000E+0				2,071E+4
Tankpit TP 501,T513,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 501,T513,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	3,560E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				3,557E+4
Tankpit TP 501,T513,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,788E+4		6,297E-3	3,333E+0	2,403E+1	1,019E+3	0,000E+0				2,786E+4
Tankpit TP 501,T513,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,069E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 501,T511,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 501,T511,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	3,560E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				3,557E+4
Tankpit TP 501,T511,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	3,894E+4		8,794E-3	3,333E+0	2,839E+1	1,424E+3	0,000E+0				3,890E+4
Tankpit TP 501,T511,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,069E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 501,T510,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 501,T510,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	3,560E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				3,557E+4

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 501,T510,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	3,894E+4		8,794E-3	3,333E+0	2,839E+1	1,424E+3	0,000E+0				3,890E+4
Tankpit TP 501,T510,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,069E-6	2,083E+4		4,704E-3	3,333E+0	2,077E+1	7,614E+2	0,000E+0				2,081E+4
Tankpit TP 501,T532,Topping,MDI	R27[O]->D348[O]->D318[D]->W437	3,750E-6	2,073E+4		4,213E-1	3,000E+2	9,630E+1	6,000E+1	0,000E+0				2,071E+4
Tankpit TP 501,T531,Topping,MDI	R27[O]->D348[O]->D318[D]->W437	3,750E-6	2,073E+4		4,213E-1	3,000E+2	9,630E+1	6,000E+1	0,000E+0				2,071E+4
Tankpit TP 501,T530,Topping,MDI	R27[O]->D348[O]->D318[D]->W437	3,750E-6	2,073E+4		4,213E-1	3,000E+2	9,630E+1	6,000E+1	0,000E+0				2,071E+4
Tankpit TP 501,T513,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,250E-8	5,737E+5		1,166E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,021E+1	0,000E+0				5,731E+5
Tankpit TP 501,T513,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	4,275E-7	5,721E+5		1,163E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,016E+1	0,000E+0				5,715E+5
Tankpit TP 501,T513,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	5,000E-8	5,658E+5		1,150E+1	3,000E+2	6,000E+2	2,979E+1	0,000E+0				5,653E+5
Tankpit TP 501,T513,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	1,050E+6		2,133E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,898E+2	0,000E+0				1,048E+6
Tankpit TP 501,T513,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	1,033E+6		2,100E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,877E+2	0,000E+0				1,032E+6
Tankpit TP 501,T513,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	1,042E+6		2,117E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,869E+2	0,000E+0				1,041E+6
Tankpit TP 501,T513,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,250E-8	8,688E+5		1,766E+1	3,000E+2	6,000E+2	1,925E+2	0,000E+0				8,679E+5
Tankpit TP 501,T513,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	4,275E-7	8,601E+5		1,748E+1	3,000E+2	6,000E+2	1,917E+2	0,000E+0				8,592E+5
Tankpit TP 501,T513,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	5,000E-8	8,609E+5		1,750E+1	3,000E+2	6,000E+2	1,907E+2	0,000E+0				8,601E+5
Tankpit TP 501,T513,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	5,625E-8	1,164E+6		2,366E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,037E+1	0,000E+0				1,163E+6
Tankpit TP 501,T513,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,069E-6	1,162E+6		2,362E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,035E+1	0,000E+0				1,161E+6
Tankpit TP 501,T513,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,250E-7	1,156E+6		2,350E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,010E+1	0,000E+0				1,155E+6
Tankpit TP 501,T513,Topping,MDI	R27[O]->D348[O]->D318[D]->W437	3,750E-6	1,730E+6		3,516E+1	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				1,728E+6
Tankpit TP 501,T511,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,250E-8	7,889E+5		1,603E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,494E+1	0,000E+0				7,881E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 501,T511,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	4,275E-7	7,873E+5		1,600E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,491E+1	0,000E+0				7,865E+5
Tankpit TP 501,T511,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248 [O]->D577[O]->D318[D]->W437	5,000E-8	7,810E+5		1,587E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,459E+1	0,000E+0				7,802E+5
Tankpit TP 501,T511,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	1,445E-10	3,028E+5		6,155E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,092E+2	0,000E+0				3,025E+5
Tankpit TP 501,T511,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	2,745E-9	2,864E+5		5,822E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,016E+2	0,000E+0				2,861E+5
Tankpit TP 501,T511,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248 [O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	2,950E+5		5,995E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,037E+2	0,000E+0				2,947E+5
Tankpit TP 501,T511,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	2,250E-8	9,210E+5		1,872E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,473E+2	0,000E+0				9,201E+5
Tankpit TP 501,T511,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	4,275E-7	9,012E+5		1,832E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,436E+2	0,000E+0				9,003E+5
Tankpit TP 501,T511,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248 [O]->D577[O]->D318[D]->W437	5,000E-8	9,131E+5		1,856E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,434E+2	0,000E+0				9,122E+5
Tankpit TP 501,T511,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75 [D]->D493[O]->D248[O]->D577 [O]->D318[D]->W437	5,625E-8	1,053E+6		2,140E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,903E+1	0,000E+0				1,052E+6
Tankpit TP 501,T511,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75 [D]->D493[O]->D248[O]->D577 [O]->D318[D]->W437	1,069E-6	1,051E+6		2,137E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,901E+1	0,000E+0				1,050E+6
Tankpit TP 501,T511,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	1,250E-7	1,045E+6		2,124E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,874E+1	0,000E+0				1,044E+6
Tankpit TP 501,T511,Topping,MDI	R27[O]->D348[O]->D318[D]->W437	3,750E-6	1,619E+6		3,291E+1	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				1,617E+6
Tankpit TP 501,T510,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	2,250E-8	7,889E+5		1,603E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,494E+1	0,000E+0				7,881E+5
Tankpit TP 501,T510,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	4,275E-7	7,873E+5		1,600E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,491E+1	0,000E+0				7,865E+5
Tankpit TP 501,T510,Instantaan falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248 [O]->D577[O]->D318[D]->W437	5,000E-8	7,810E+5		1,587E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,459E+1	0,000E+0				7,802E+5
Tankpit TP 501,T510,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	1,445E-10	3,028E+5		6,155E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,092E+2	0,000E+0				3,025E+5
Tankpit TP 501,T510,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	2,745E-9	2,864E+5		5,822E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,016E+2	0,000E+0				2,861E+5
Tankpit TP 501,T510,Overvullen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248 [O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	2,950E+5		5,995E+0	3,000E+2	6,000E+2	2,037E+2	0,000E+0				2,947E+5

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Tankpit TP 501,T510,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	2,250E-8	9,210E+5		1,872E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,473E+2	0,000E+0				9,201E+5
Tankpit TP 501,T510,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	4,275E-7	9,012E+5		1,832E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,436E+2	0,000E+0				9,003E+5
Tankpit TP 501,T510,Continu falen,MDI	R27[D]->D92[D]->D75[O]->D248 [O]->D577[O]->D318[D]->W437	5,000E-8	9,131E+5		1,856E+1	3,000E+2	6,000E+2	4,434E+2	0,000E+0				9,122E+5
Tankpit TP 501,T510,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75 [D]->D493[O]->D248[O]->D577 [O]->D318[D]->W437	5,625E-8	1,053E+6		2,140E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,903E+1	0,000E+0				1,052E+6
Tankpit TP 501,T510,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75 [D]->D493[O]->D248[O]->D577 [O]->D318[D]->W437	1,069E-6	1,051E+6		2,137E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,901E+1	0,000E+0				1,050E+6
Tankpit TP 501,T510,Topping,MDI	R27[O]->D348[D]->D92[D]->D75 [O]->D248[O]->D577[O]->D318 [D]->W437	1,250E-7	1,045E+6		2,124E+1	3,000E+2	6,000E+2	3,874E+1	0,000E+0				1,044E+6
Tankpit TP 501,T510,Topping,MDI	R27[O]->D348[O]->D318[D]->W437	3,750E-6	1,619E+6		3,291E+1	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				1,617E+6

4.5 Unit V780-V781

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
V780-V781,V781,Instantaan falen,Modelstof olie	R54[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [D]->W9	4,275E-6	1,911E+3		5,964E-4	3,333E+0	3,697E+1	9,654E+1	0,000E+0				1,911E+3
V780-V781,V781,Instantaan falen,Modelstof olie	R54[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [D]->W9	4,275E-6	1,911E+3	6,157E-1	1,368E-7	3,333E+0		9,654E+1	0,000E+0				1,911E+3
V780-V781,V781,Overvullen,Modelstof olie	R54[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [D]->W9	4,101E-6	3,764E+4		1,175E-2	3,333E+0	1,641E+2	1,901E+3	0,000E+0				3,764E+4
V780-V781,V781,Overvullen,Modelstof olie	R54[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [D]->W9	4,101E-6	3,764E+4	1,213E+1	2,695E-6	3,333E+0		1,901E+3	0,000E+0				3,764E+4
V780-V781,V781,Continu falen,Modelstof olie	R54[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [D]->W9	4,275E-6	3,338E+3		1,042E-3	3,333E+0	4,886E+1	1,686E+2	0,000E+0				3,338E+3
V780-V781,V781,Continu falen,Modelstof olie	R54[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [D]->W9	4,275E-6	3,338E+3	1,075E+0	2,390E-7	3,333E+0		1,686E+2	0,000E+0				3,338E+3
V780-V781,V781,Topping,Modelstof olie	R54[O]->D92[D]->D75[D]->D493 [D]->W9	4,275E-6	4,764E+3		1,487E-3	3,333E+0	5,838E+1	2,407E+2	0,000E+0				4,764E+3
V780-V781,V781,Topping,Modelstof olie	R54[O]->D92[D]->D75[D]->D493 [D]->W9	4,275E-6	4,764E+3	1,535E+0	3,411E-7	3,333E+0		2,407E+2	0,000E+0				4,764E+3
V780-V781,V780,Instantaan falen,Modelstof olie	R54[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [D]->W9	4,275E-6	1,911E+3		5,964E-4	3,333E+0	3,697E+1	9,654E+1	0,000E+0				1,911E+3
V780-V781,V780,Instantaan falen,Modelstof olie	R54[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [D]->W9	4,275E-6	1,911E+3	6,157E-1	1,368E-7	3,333E+0		9,654E+1	0,000E+0				1,911E+3
V780-V781,V780,Overvullen,Modelstof olie	R54[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [D]->W9	4,101E-6	3,764E+4		1,175E-2	3,333E+0	1,641E+2	1,901E+3	0,000E+0				3,764E+4
V780-V781,V780,Overvullen,Modelstof olie	R54[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [D]->W9	4,101E-6	3,764E+4	1,213E+1	2,695E-6	3,333E+0		1,901E+3	0,000E+0				3,764E+4
V780-V781,V780,Continu falen,Modelstof olie	R54[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [D]->W9	4,275E-6	3,338E+3		1,042E-3	3,333E+0	4,886E+1	1,686E+2	0,000E+0				3,338E+3
V780-V781,V780,Continu falen,Modelstof olie	R54[D]->D92[D]->D75[D]->D493 [D]->W9	4,275E-6	3,338E+3	1,075E+0	2,390E-7	3,333E+0		1,686E+2	0,000E+0				3,338E+3
V780-V781,V780,Topping,Modelstof olie	R54[O]->D92[D]->D75[D]->D493 [D]->W9	4,275E-6	4,764E+3		1,487E-3	3,333E+0	5,838E+1	2,407E+2	0,000E+0				4,764E+3
V780-V781,V780,Topping,Modelstof olie	R54[O]->D92[D]->D75[D]->D493 [D]->W9	4,275E-6	4,764E+3	1,535E+0	3,411E-7	3,333E+0		2,407E+2	0,000E+0				4,764E+3

4.6 Unit V520

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
V520, V520, Instantaan falen, Modelstof olie	R58[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-6	9,759E+2		3,046E-4	3,333E+0	2,642E+1	6,000E+1	0,000E+0				9,759E+2
V520, V520, Instantaan falen, Modelstof olie	R58[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-6	9,759E+2	3,145E-1	6,988E-8	3,333E+0		6,000E+1	0,000E+0				9,759E+2
V520, V520, Overvullen, Modelstof olie	R58[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	6,849E-5	2,078E+4		6,486E-3	3,333E+0	1,219E+2	1,050E+3	0,000E+0				2,078E+4
V520, V520, Overvullen, Modelstof olie	R58[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	6,849E-5	2,078E+4	6,696E+0	1,488E-6	3,333E+0		1,050E+3	0,000E+0				2,078E+4
V520, V520, Continu falen, Modelstof olie	R58[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-6	1,836E+3		5,729E-4	3,333E+0	3,624E+1	9,274E+1	0,000E+0				1,836E+3
V520, V520, Continu falen, Modelstof olie	R58[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-6	1,836E+3	5,915E-1	1,314E-7	3,333E+0		9,274E+1	0,000E+0				1,836E+3
V520, V520, Topping, Modelstof olie	R58[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-6	2,695E+3		8,412E-4	3,333E+0	4,391E+1	1,362E+2	0,000E+0				2,695E+3
V520, V520, Topping, Modelstof olie	R58[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-6	2,695E+3	8,685E-1	1,930E-7	3,333E+0		1,362E+2	0,000E+0				2,695E+3

4.7 Unit Leiding Dowtherm RP

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Leiding Dowtherm RP,,Leidingbreuk,Dowtherm* RP	R298[B]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,114E-5	2,981E+4		8,040E-3	3,333E+0	2,715E+1	1,301E+3	0,000E+0				2,981E+8
Leiding Dowtherm RP,,Leidinglekkage,Dowtherm* RP	R298[B]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	1,787E-4	1,194E+4		3,220E-3	3,333E+0	1,718E+1	6,000E+2	0,000E+0				1,194E+8

4.8 Unit V350

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
V350, V350, Overvullen, Benzyolchloride	R374[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-8	5,117E+4		1,174E-2	3,333E+0	3,280E+1	1,900E+3	0,000E+0				1,505E+6
V350, V350, Overvullen, Benzyolchloride	R374[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-8	5,117E+4	1,003E+1	2,230E-6	3,333E+0		1,900E+3	0,000E+0				1,505E+6
V350, V350, Topping, Benzyolchloride	R374[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-6	2,514E+2		5,766E-5	3,333E+0	2,299E+0	6,000E+1	0,000E+0				7,393E+3
V350, V350, Topping, Benzyolchloride	R374[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-6	2,514E+2	2,225E+4	4,943E-3	3,333E+0		6,000E+1	0,000E+0				7,393E+3
V350, V350, Spigot, Benzyolchloride	R374[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,136E-6	1,412E+2		3,239E-5	3,333E+0	1,723E+0	5,243E+0	0,000E+0				4,153E+3
V350, V350, Spigot, Benzyolchloride	R374[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,136E-6	1,412E+2	1,250E+4	2,777E-3	3,333E+0		5,243E+0	0,000E+0				4,153E+3

4.9 Unit Polyol containment

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Polyol containment,CN261,Instantaan falen,DPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	8,614E+3	6,159E+5	1,369E-1	3,333E+0		3,797E+2	0,000E+0				8,529E+4
Polyol containment,CN261,Overvullen, DPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	4,313E+4	3,084E+6	6,853E-1	3,333E+0		1,901E+3	0,000E+0				4,271E+5
Polyol containment,CN261,Overvullen, DPG	R385[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,470E-8	4,241E+4	3,032E+6	6,739E-1	3,333E+0		1,870E+3	0,000E+0				4,199E+5
Polyol containment,CN261,Continu falen,DPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	8,818E+3	6,305E+5	1,401E-1	3,333E+0		3,887E+2	0,000E+0				8,731E+4
Polyol containment,CN261,Topping,DP G	R385[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-6	9,022E+3	6,408E+4	1,424E-2	3,333E+0		3,977E+2	0,000E+0				8,933E+4
Polyol containment,CN260,Instantaan falen,TPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	8,614E+3	6,460E+5	1,436E-1	3,333E+0		3,797E+2	0,000E+0				8,605E+3
Polyol containment,CN260,Overvullen,T PG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,745E-9	4,313E+4	3,235E+6	7,189E-1	3,333E+0		1,901E+3	0,000E+0				4,309E+4
Polyol containment,CN260,Overvullen,T PG	R385[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	2,470E-8	4,241E+4	3,181E+6	7,069E-1	3,333E+0		1,870E+3	0,000E+0				4,237E+4
Polyol containment,CN260,Continu falen,TPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-7	8,818E+3	6,613E+5	1,470E-1	3,333E+0		3,887E+2	0,000E+0				8,809E+3
Polyol containment,CN260,Topping,TP G	R385[O]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-6	9,022E+3	6,590E+4	1,465E-2	3,333E+0		3,977E+2	0,000E+0				9,013E+3
Polyol containment,CN261,Overvullen, DPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	6,849E+5	4,897E+7	2,448E+3	7,500E+2		7,121E+2	0,000E+0				6,781E+6
Polyol containment,CN261,Overvullen, DPG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	6,577E+5	4,702E+7	2,351E+3	7,500E+2		7,003E+2	0,000E+0				6,511E+6
Polyol containment,CN261,Overvullen, DPG	R385[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	6,783E+5	4,850E+7	2,425E+3	7,500E+2		7,053E+2	0,000E+0				6,716E+6
Polyol containment,CN261,Overvullen, DPG	R385[O]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,300E-9	6,543E+5	4,678E+7	2,339E+3	7,500E+2		6,802E+2	0,000E+0				6,478E+6
Polyol containment,CN261,Overvullen, DPG	R385[O]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,470E-8	6,278E+5	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,685E+2	0,000E+0				6,216E+6

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Polyol containment,CN261,Overvullen, DPG	R385[O]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,889E-9	6,477E+5	4,631E+7	2,316E+3	7,500E+2		6,735E+2	0,000E+0				6,413E+6
Polyol containment,CN260,Overvullen,T PG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,445E-10	6,849E+5	5,137E+7	2,568E+3	7,500E+2		7,121E+2	0,000E+0				6,842E+5
Polyol containment,CN260,Overvullen,T PG	R385[D]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,745E-9	6,577E+5	4,932E+7	2,466E+3	7,500E+2		7,003E+2	0,000E+0				6,570E+5
Polyol containment,CN260,Overvullen,T PG	R385[D]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	3,210E-10	6,783E+5	5,088E+7	2,544E+3	7,500E+2		7,053E+2	0,000E+0				6,777E+5
Polyol containment,CN260,Overvullen,T PG	R385[O]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	1,300E-9	6,543E+5	4,907E+7	2,454E+3	7,500E+2		6,802E+2	0,000E+0				6,536E+5
Polyol containment,CN260,Overvullen,T PG	R385[O]->D92[D]->D75[D]->D493[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,470E-8	6,278E+5	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,685E+2	0,000E+0				6,271E+5
Polyol containment,CN260,Overvullen,T PG	R385[O]->D92[D]->D75[O]->D248[O]->D577[O]->D318[D]->W437	2,889E-9	6,477E+5	4,858E+7	2,429E+3	7,500E+2		6,735E+2	0,000E+0				6,471E+5

4.10 Unit Overslag natronloog

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]

4.11 Unit Fornuis MDI-1/2 Fabriek

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Fornuis MDI-1/2 Fabriek,,Niet nader opgegeven scenario,Modelstof olie	R534[B]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-6	1,507E+4		4,704E-3	3,333E+0	1,038E+2	7,614E+2	0,000E+0				1,507E+4
Fornuis MDI-1/2 Fabriek,,Niet nader opgegeven scenario,Modelstof olie	R534[B]->D92[D]->D75[D]->D493[D]->W9	4,275E-6	1,507E+4	4,856E+0	1,079E-6	3,333E+0		7,614E+2	0,000E+0				1,507E+4

4.12 Unit PGS 15 Oostzijde CHD

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
PGS 15 Oostzijde CHD,Opslag,Volledige loodsbrand,PGS 15 Oostzijde CHD Verbr.prod opslag	R14[D]->D461[D]->D318[D]->W437	8,800E-5	8,000E+2		1,636E-2	3,000E+2	4,082E+0	3,600E+3	5,000E+1				2,508E+5
PGS 15 Oostzijde CHD,Opslag,Volledige loodsbrand,PGS 15 Oostzijde CHD Verbr.prod opslag	R14[D]->D461[D]->D318[D]->W437	8,800E-5	8,000E+2	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		3,600E+3	5,000E+1				2,508E+5
PGS 15 Oostzijde CHD,Opslag,Volledige loodsbrand,PGS 15 Oostzijde CHD Verbr.prod opslag	R14[D]->D461[O]->D318[D]->W437	7,920E-4	6,547E+2		1,339E-2	3,000E+2	3,693E+0	2,946E+3	5,000E+1				2,052E+5
PGS 15 Oostzijde CHD,Opslag,Volledige loodsbrand,PGS 15 Oostzijde CHD Verbr.prod opslag	R14[D]->D461[O]->D318[D]->W437	7,920E-4	6,547E+2	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		2,946E+3	5,000E+1				2,052E+5
PGS 15 Oostzijde CHD,Opslag,Overslag,MDI	R14[D]->D461[D]->D318[D]->W437	5,098E-4	1,230E+3		2,500E-2	3,000E+2	5,046E+0	6,000E+1	0,000E+0				1,229E+3
PGS 15 Oostzijde CHD,Opslag,Overslag,Dowtherm * RP	R14[D]->D461[D]->D318[D]->W437	8,010E-5	1,030E+3		2,500E-2	3,000E+2	5,046E+0	6,000E+1	0,000E+0				1,030E+7
PGS 15 Oostzijde CHD,Opslag,Overslag,Dowtherm * RP	R14[D]->D461[D]->D318[D]->W437	8,010E-5	1,030E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				1,030E+7

4.13 Unit Fornuis H990

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Fornuis H990, Expansievat D990, Overvullen, Dowtherm* RP	R211[O]->D318[D]->W437	3,210E-8	4,116E+4		9,991E-1	3,000E+2	2,284E+2	1,643E+2	0,000E+0				4,116E+8
Fornuis H990, Expansievat D990, Overvullen, Dowtherm* RP	R211[O]->D318[D]->W437	3,210E-8	4,116E+4	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		1,643E+2	0,000E+0				4,116E+8
Fornuis H990, Expansievat D990, Topping, Dowtherm* RP	R211[O]->D318[D]->W437	5,000E-6	1,457E+4		3,537E-1	3,000E+2	8,084E+1	6,000E+1	0,000E+0				1,457E+8
Fornuis H990, Expansievat D990, Topping, Dowtherm* RP	R211[O]->D318[D]->W437	5,000E-6	1,457E+4	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				1,457E+8

4.14 Unit V715

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
V715,V715,Instantaan falen,Diesel	R379[D]->D318[D]->W437	1,250E-8	3,933E+2		1,093E-2	3,000E+2	6,243E+1	6,000E+1	0,000E+0				1,873E+4
V715,V715,Instantaan falen,Diesel	R379[D]->D318[D]->W437	1,250E-8	3,933E+2	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				1,873E+4
V715,V715,Topping,Diesel	R379[O]->D318[D]->W437	1,250E-8	1,317E+3		3,657E-2	3,000E+2	2,090E+2	6,000E+1	0,000E+0				6,270E+4
V715,V715,Topping,Diesel	R379[O]->D318[D]->W437	1,250E-8	1,317E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				6,270E+4

4.15 Unit V261 / V260

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
V261 / V260,V260,Instantaan falen,TPG	R391[D]->D318[D]->W437	5,000E-6	1,226E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				1,225E+3
V261 / V260,V260,Overvullen,TPG	R391[D]->D318[D]->W437	3,210E-8	2,679E+4	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		1,200E+3	0,000E+0				2,677E+4
V261 / V260,V260,Continu falen,TPG	R391[D]->D318[D]->W437	5,000E-6	2,654E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		1,322E+2	0,000E+0				2,651E+3
V261 / V260,V260,Topping,TPG	R391[O]->D318[D]->W437	5,000E-6	4,104E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				4,100E+3
V261 / V260,V260,Spigot,TPG	R391[O]->D318[D]->W437	3,866E-7	1,121E+1	8,411E+2	4,206E-2	7,500E+2		5,250E-1	0,000E+0				1,120E+1
V261 / V260,V261,Instantaan falen,TPG	R391[D]->D318[D]->W437	5,000E-6	1,226E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				1,225E+3
V261 / V260,V261,Overvullen,TPG	R391[D]->D318[D]->W437	3,210E-8	2,679E+4	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		1,200E+3	0,000E+0				2,677E+4
V261 / V260,V261,Continu falen,TPG	R391[D]->D318[D]->W437	5,000E-6	2,654E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		1,322E+2	0,000E+0				2,651E+3
V261 / V260,V261,Topping,TPG	R391[O]->D318[D]->W437	5,000E-6	4,104E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				4,100E+3
V261 / V260,V261,Spigot,TPG	R391[O]->D318[D]->W437	3,866E-7	1,121E+1	8,411E+2	4,206E-2	7,500E+2		5,250E-1	0,000E+0				1,120E+1

4.16 Unit Overslag MDI en afvalolie

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Overslag MDI en afvalolie,,Breuk tankauto,MDI	R397[O]->D318[D]->W437	1,140E-5	1,173E+4		2,385E-1	3,000E+2	5,452E+1	2,347E+1	0,000E+0				1,172E+4

4.17 Unit Water chemicaliën container

Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Water chemicaliën container, NovoTraqua, Overvullen, Novo	R486[O]->D318[D]->W437	4,797E-6	1,136E+4	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		9,878E+2	0,000E+0				1,136E+8
Water chemicaliën container, NovoTraqua, Topping, Novo	R486[O]->D318[D]->W437	5,000E-6	7,938E+2	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				7,938E+6
Water chemicaliën container, NovoCide tank, Overvullen, Novo	R486[O]->D318[D]->W437	4,797E-6	1,136E+4	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		9,878E+2	0,000E+0				1,136E+8
Water chemicaliën container, NovoCide tank, Topping, Novo	R486[O]->D318[D]->W437	5,000E-6	1,082E+3	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				1,082E+7

4.18 Unit Lossen MDI

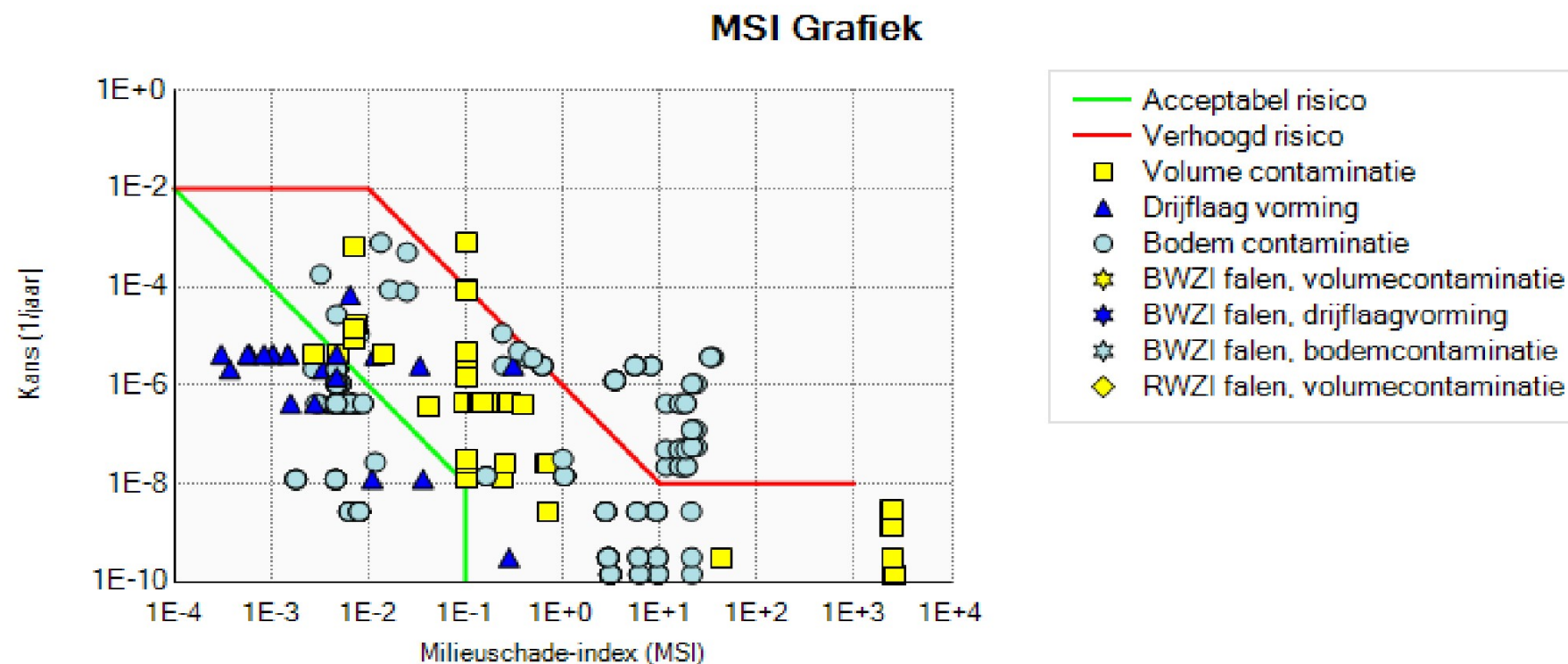
Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Lossen MDI,,Lekkage overslag tankauto,MDI	R521[D]->D318[D]->W437	2,732E-4	2,318E+0		4,712E-5	3,000E+2	2,191E-1	2,000E+1	0,000E+0				2,316E+0
Lossen MDI,,Breuk overslag tankauto,MDI	R521[D]->D318[D]->W437	2,732E-5	2,318E+2		4,712E-3	3,000E+2	2,191E+0	2,000E+1	0,000E+0				2,316E+2
Lossen MDI,,Breuk tankauto,MDI	R521[D]->D318[D]->W437	3,609E-6	2,400E+4		4,878E-1	3,000E+2	1,115E+2	6,000E+1	0,000E+0				2,398E+4

4.19 Unit Lossen diesel

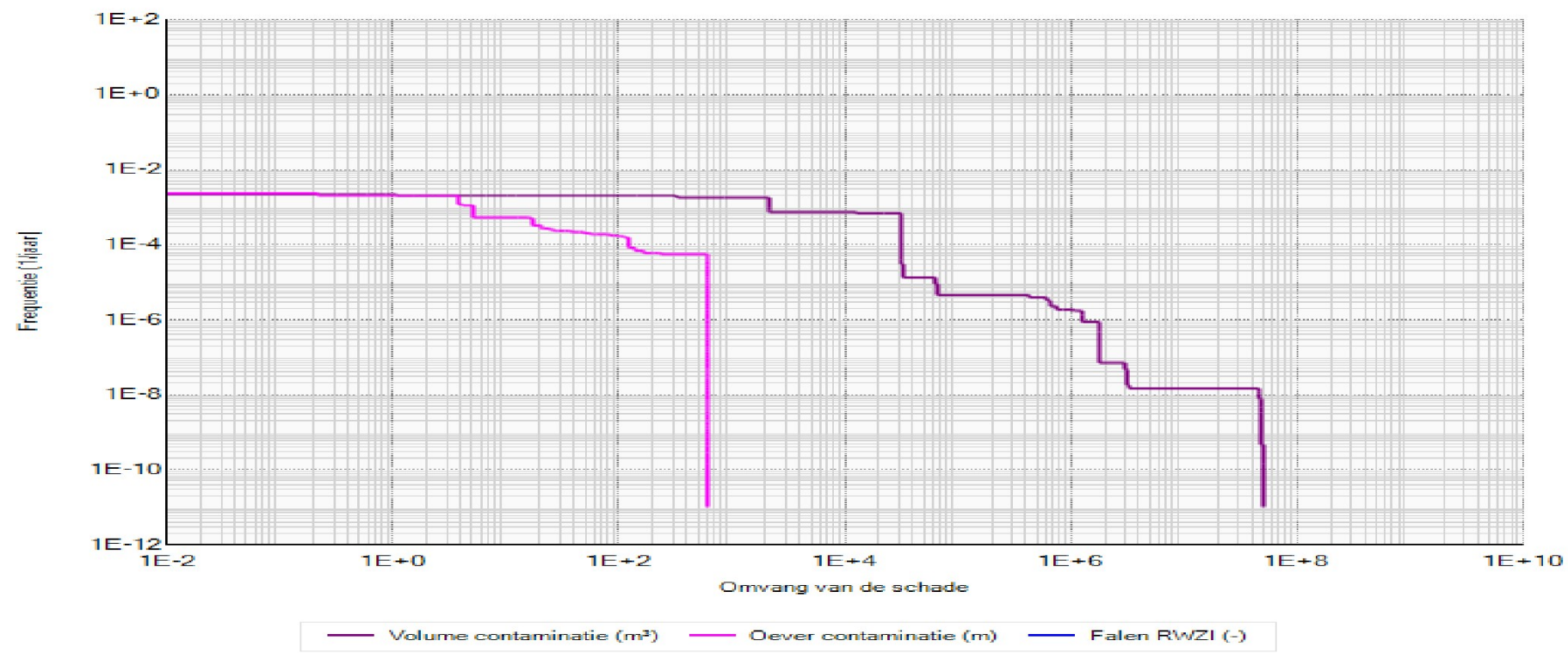
Group	Afstroomroute	Frequentie	Massa uitstroom	Volume contaminatie	MSI Factored	Weegfactor	Oever Contaminatie	Uitstroom tijd	Bluswater	RWZI			LC50 gewogen
		[j-1]	[kg]	[m3]			[m]	[s]	[m3]	inhibitie	overbelasting	Actief slib beïnvloeding	[m3]
Lossen diesel,,Lekkage overslag tankauto,Diesel	R526[D]->D318[D]->W437	1,470E-5	1,696E+0		4,712E-5	3,000E+2	1,095E+0	2,000E+1	0,000E+0				8,078E+1
Lossen diesel,,Lekkage overslag tankauto,Diesel	R526[D]->D318[D]->W437	1,470E-5	1,696E+0	1,442E+2	7,210E-3	7,500E+2		2,000E+1	0,000E+0				8,078E+1
Lossen diesel,,Breuk overslag tankauto,Diesel	R526[D]->D318[D]->W437	1,470E-6	1,696E+2		4,712E-3	3,000E+2	2,693E+1	2,000E+1	0,000E+0				8,078E+3
Lossen diesel,,Breuk overslag tankauto,Diesel	R526[D]->D318[D]->W437	1,470E-6	1,696E+2	2,100E+3	1,050E-1	7,500E+2		2,000E+1	0,000E+0				8,078E+3
Lossen diesel,,Breuk tankauto,Diesel	R526[D]->D318[D]->W437	3,173E-10	1,010E+4		2,806E-1	3,000E+2	6,000E+2	6,000E+1	0,000E+0				4,810E+5
Lossen diesel,,Breuk tankauto,Diesel	R526[D]->D318[D]->W437	3,173E-10	1,010E+4	8,585E+5	4,293E+1	7,500E+2		6,000E+1	0,000E+0				4,810E+5

5. Grafieken: cumulatieve resultaten

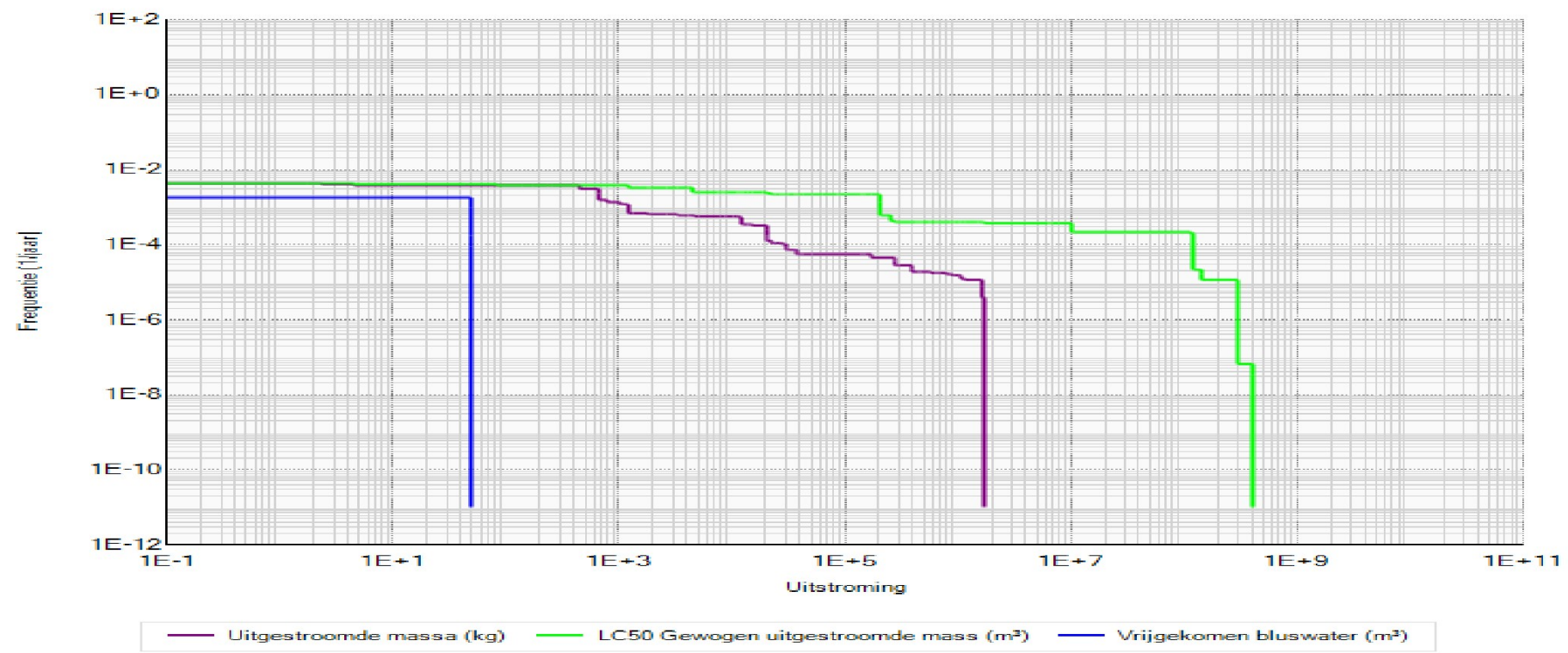
5.1 MSI Grafiek



5.2 Milieurisico's



5.3 Uitstromingen



6. Overzicht Units

6.1 Unit Tankpit TP 803

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	274,43	m ²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	310,64	m ³
Bufferend volume	0	m ³
Naam	Tankpit TP 803	
Omschrijving	Tankpit TP 803	

6.1.1 Opslagtank: V850 - schone olie opslag

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	12	m3
Hoogte van de tank	1,85	m
Hoogte grondvlak	0,25	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	4	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Enkelvoudig	
Identificatie	V850 - schone olie opslag	
Omschrijving	V850 - schone olie opslag	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Modelstof olie	95	100

6.1.2 Opslagtank: V851 - afvalolie opslag

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	35	m3
Hoogte van de tank	4,2	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	4	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Enkelvoudig	
Identificatie	V851 - afvalolie opslag	
Omschrijving	V851 - afvalolie opslag	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Modelstof olie	95	100

6.1.3 Opslagtank: V830

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	50	m3
Hoogte van de tank	7,15	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	4	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	V830	
Omschrijving	V830	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	95	100

6.1.4 Opslagtank: V831

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	50	m3
Hoogte van de tank	7,15	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	4	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	V831	
Omschrijving	V831	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	95	100

6.1.5 Opslagtank: V832

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	50	m3
Hoogte van de tank	7,15	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	4	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	V832	
Omschrijving	V832	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	95	100

6.1.6 Opslagtank: V833

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	50	m3
Hoogte van de tank	7,15	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	4	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	V833	
Omschrijving	V833	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	95	100

6.1.7 Opslagtank: V834

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	50	m3
Hoogte van de tank	7,15	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	4	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	V834	
Omschrijving	V834	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	95	100

6.1.8 Opslagtank: V835

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	50	m3
Hoogte van de tank	7,15	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	4	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	V835	
Omschrijving	V835	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	95	100

6.1.9 Opslagtank: V837

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	50	m3
Hoogte van de tank	7,15	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	4	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	V837	
Omschrijving	V837	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	95	100

6.1.10 Opslagtank: R820

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	22	m3
Hoogte van de tank	5,90	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	4	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	R820	
Omschrijving	R820	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	95	100

6.2 Unit PGS 15 Oostzijde CHD

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type loods	Buitenopslag	
Oppervlak	152	m ²
Blusinstallatie	Lokale brandweer + droog deluge	
Deuren	Niet van toepassing	
Rookluiken	Niet van toepassing	
Afsluiter(doorstromen)	Afvoer zonder afsluiter	
Bergend volume	0	m3
Naam	PGS 15 Oostzijde CHD	
Omschrijving	PGS 15 Oostzijde CHD	

6.2.1 Opslagsectie: Opslag

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlakte sectie	152	m ²
Stoffen	Aantal: 2	
Identificatie	Opslag	
Omschrijving	Opslag	

Stof	Doorzet per jaar	Opslag	Emballage	Clustering
Dowtherm* RP	25	2.5	IBC	Geen
MDI	190	77.5	IBC	Geen

6.3 Unit Tankpit TP 801

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	758,3	m ²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	834,1	m ³
Bufferend volume	0	m ³
Naam	Tankpit TP 801	
Omschrijving	Tankpit TP 801	

6.3.1 Opslagtank: T806

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	590	m3
Hoogte van de tank	10	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	609,6	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T806	
Omschrijving	T806	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	96	100

6.3.2 Opslagtank: T807

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	590	m3
Hoogte van de tank	10	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	609,6	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T807	
Omschrijving	T807	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	96	100

6.3.3 Opslagtank: T808

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	590	m3
Hoogte van de tank	10	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	609,6	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T808	
Omschrijving	T808	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	96	100

6.3.4 Opslagtank: T809

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	590	m3
Hoogte van de tank	10	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	609,6	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T809	
Omschrijving	T809	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	96	100

6.4 Unit Tankpit TP 802

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	602,4	m ²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	542,2	m ³
Bufferend volume	0	m ³
Naam	Tankpit TP 802	
Omschrijving	Tankpit TP 802	

6.4.1 Opslagtank: T810

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	66	m3
Hoogte van de tank	4,55	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	508	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T810	
Omschrijving	T810	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	90	100

6.4.2 Opslagtank: T811

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	690	m3
Hoogte van de tank	10,5	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	508	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T811	
Omschrijving	T811	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	96	100

6.4.3 Opslagtank: T812

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	690	m3
Hoogte van de tank	10,5	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	508	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T812	
Omschrijving	T812	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	96	100

6.4.4 Opslagtank: T813

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	690	m3
Hoogte van de tank	10,5	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	508	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T813	
Omschrijving	T813	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	96	100

6.4.5 Opslagtank: T814

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	690	m3
Hoogte van de tank	10,5	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	508	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T814	
Omschrijving	T814	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	96	100

6.4.6 Opslagtank: T815

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	690	m3
Hoogte van de tank	10,5	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	508	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T815	
Omschrijving	T815	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	96	100

6.4.7 Opslagtank: T816

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	690	m3
Hoogte van de tank	10,5	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	508	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T816	
Omschrijving	T816	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	96	100

6.4.8 Opslagtank: T817

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	690	m3
Hoogte van de tank	10,5	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	508	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T817	
Omschrijving	T817	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	96	100

6.5 Unit Tankpit TP 501

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	2400	m ²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	3068	m ³
Bufferend volume	0	m ³
Naam	Tankpit TP 501	
Omschrijving	Tankpit TP 501	

6.5.1 Opslagtank: T510

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	2545	m3
Hoogte van de tank	10	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	558,8	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T510	
Omschrijving	T510	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	95	100

6.5.2 Opslagtank: T511

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	2545	m3
Hoogte van de tank	10	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	558,8	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T511	
Omschrijving	T511	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	95	100

6.5.3 Opslagtank: T513

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	2651	m3
Hoogte van de tank	15	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	762	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T513	
Omschrijving	T513	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	88	100

6.5.4 Opslagtank: T530

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	56	m3
Hoogte van de tank	4,53	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	0,1	m
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T530	
Omschrijving	T530	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	93	100

6.5.5 Opslagtank: T531

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	56	m3
Hoogte van de tank	4,53	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	0,1	m
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T531	
Omschrijving	T531	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	93	100

6.5.6 Opslagtank: T532

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	56	m3
Hoogte van de tank	4,53	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	0,1	m
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	T532	
Omschrijving	T532	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
MDI	93	100

6.6 Unit V780-V781

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	95,4	m ²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Afvoer zonder afsluiter	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	11,45	m ³
Bufferend volume	0	m ³
Naam	V780-V781	
Omschrijving	V780-V781	

6.6.1 Opslagtank: V780

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	10	m3
Hoogte van de tank	3,82	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	4	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Beperkt	
Overvulbeveiliging	Enkelvoudig	
Identificatie	V780	
Omschrijving	V780	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Modelstof olie	75	100

6.6.2 Opslagtank: V781

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	10	m3
Hoogte van de tank	3,82	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	4	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Beperkt	
Overvulbeveiliging	Enkelvoudig	
Identificatie	V781	
Omschrijving	V781	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Modelstof olie	75	100

6.7 Unit V520

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	58,75	m ²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Afvoer zonder afsluiter	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	4,36	m ³
Bufferend volume	0	m ³
Naam	V520	
Omschrijving	V520	

6.7.1 Opslagtank: V520

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	5,5	m3
Hoogte van de tank	2,35	m
Hoogte grondvlak	1	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	4	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Schuim	
Toezicht	Gegarandeerd	
Overvulbeveiliging	Geen	
Identificatie	V520	
Omschrijving	V520 - thermische olie circulatie tank	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Modelstof olie	75	100

6.8 Unit Fornuis H990

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	300	m ²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Geen afvoer	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	33	m ³
Bufferend volume	33	m ³
Naam	Fornuis H990	
Omschrijving	Fornuis MDI-3 Fabriek	

6.8.1 Opslagtank: Expansievat D990

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	18,95	m3
Hoogte van de tank	6,1	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	10	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Schuim	
Toezicht	Toezicht & backup	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	Expansievat D990	
Omschrijving	Expansievat D990	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Dowtherm* RP	100	100

6.9 Unit Leiding Dowtherm RP

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	200	m
Toezicht	Gegarandeerd	
Stoffen	Aantal: 1	
Lengte insluitsysteem	200	m
Naam	Leiding Dowtherm RP	
Omschrijving	Leiding Dowtherm RP	

Stof	Fractie van de tijd in	Diameter leiding
Dowtherm* RP	100	0.254

6.10 Unit Opslagtanks T160/T161

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Frequentie	5E-6	1/jaar
Stofregister	Aantal: 1	
Naam	Opslagtanks T160/T161	
Omschrijving	Opslagtank natronloog	
Stof	Vrijgekomen massa	Tijdsduur uitstroming
Natronloog 33 %	34.144	60

6.11 Unit V350

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	3	m ²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Geen afvoer	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	0,45	m ³
Bufferend volume	0,45	m ³
Naam	V350	
Omschrijving	V350 - Opslagtank Benzyolchloride	

6.11.1 Opslagtank: V350

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	0,32	m3
Hoogte van de tank	1,95	m
Hoogte grondvlak	0,425	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	10,5	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Beperkt	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	V350	
Omschrijving	V350 - opslagtank Benzyolchloride	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Benzyolchloride	95	100

6.12 Unit V715

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	8	m ²
Blusstof	Schuim	
Afsluiter(doorstromen)	Afvoer zonder afsluiter	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	0	m ³
Bufferend volume	0	m ³
Naam	V715	
Omschrijving	V715 - Opslagtank diesel	

6.12.1 Opslagtank: V715

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	DoubleContainment	
Volume	2	m3
Hoogte van de tank	1,6	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	0,6	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Beperkt	
Overvulbeveiliging	Enkelvoudig	
Identificatie	V715	
Omschrijving	V715 - Opslagtank diesel	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Diesel	95	100

6.13 Unit Polyol containment

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	77	m ²
Blusstof	Water	
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	30	m ³
Bufferend volume	30	m ³
Naam	Polyol containment	
Omschrijving	Polyol containment	

6.13.1 Opslagtank: CN260

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	18,2	m3
Hoogte van de tank	2,3	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	19,69	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Beperkt	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	CN260	
Omschrijving	CN260	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
TPG	95	100

6.13.2 Opslagtank: CN261

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	18,2	m3
Hoogte van de tank	2,3	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	19,69	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Beperkt	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	CN261	
Omschrijving	CN260	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
DPG	95	100

6.14 Unit V261 / V260

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	50	m ²
Blusstof	Water	
Afsluiter(doorstromen)	Afvoer zonder afsluiter	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	0	m ³
Bufferend volume	0	m ³
Naam	V261 / V260	
Omschrijving	V261 / V260	

6.14.1 Opslagtank: V261

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	5,5	m3
Hoogte van de tank	4	m
Hoogte grondvlak	0,5	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	3	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Sprinkler	
Toezicht	Beperkt	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	V261	
Omschrijving	V261	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
TPG	95	100

6.14.2 Opslagtank: V260

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	5,5	m3
Hoogte van de tank	4	m
Hoogte grondvlak	0,5	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	3	inch
BrandbeveiligingsSysteem	Sprinkler	
Toezicht	Beperkt	
Overvulbeveiliging	Dubbel onafhankelijk	
Identificatie	V260	
Omschrijving	V260	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
TPG	95	100

6.15 Unit Overslag MDI en afvalolie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadarm	
Oppervlak	150	m ²
Blusstof	Water	
Diameter overslagverbinding	50	mm
Stofregister	Aantal: 2	
Afsluiter(doorstromen)	Geen afvoer	
Bergend Volume	14,85	m ³
Naam	Overslag MDI en afvalolie	
Omschrijving	Overslag MDI en afvalolie	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Laadgewicht transportmiddel	Tijd aanwezig
MDI	Laden	150000	30	2
Modelstof olie	Laden	50	10	2

6.16 Unit Overslag natronloog, DPG, TPG

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadslang	
Oppervlak	50	m ²
Blusstof	Schuim	
Diameter overslagverbinding	3	inch
Stofregister	Aantal: 3	
Afsluiter(doorstromen)	Afvoer zonder afsluiter	
Bergend Volume	0	m3
Naam	Overslag natronloog, DPG, TPG	
Omschrijving	Overslag natronloog, DPG, TPG	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Laadgewicht transportmiddel	Tijd aanwezig
TPG	Lossen	400	15	1
Natronloog 33 %	Laden	70	5	1
DPG	Laden	200	15	1

6.17 Unit Water chemicaliën container

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Oppervlak	20	m ²
Blusstof	Water	
Afsluiter(doorstromen)	Geen afvoer	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	2	m ³
Bufferend volume	0	m ³
Naam	Water chemicaliën container	
Omschrijving	Water chemicaliën container	

6.17.1 Opslagtank: NovoCide tank

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	1,5	m3
Hoogte van de tank	1	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Beperkt	
Overvulbeveiliging	Enkelvoudig	
Identificatie	NovoCide tank	
Omschrijving	NovoCide tank	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Novo	95	100

6.17.2 Opslagtank: NovoTraqua

Eigenschap	Waarde	Eenheid
TypeOpslagtank	Enkelwandig	
Volume	1,1	m3
Hoogte van de tank	1	m
Hoogte grondvlak	0	m
Stoffen	Aantal: 1	
Diameter van de grootste aansluiting	50	mm
BrandbeveiligingsSysteem	Geen	
Toezicht	Beperkt	
Overvulbeveiliging	Enkelvoudig	
Identificatie	NovoTraqua	
Omschrijving	NovoTraqua	
Stof	Vergunde vullingsgraad	Fractie van de tijd aanwezig
Novo	95	100

6.18 Unit Lossen MDI

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadarm	
Oppervlak	150	m ²
Blusstof	Water	
Diameter overslagverbinding	50	mm
Stofregister	Aantal: 1	
Afsluiter(doorstromen)	Afvoer zonder afsluiter	
Bergend Volume	0	m ³
Naam	Lossen MDI	
Omschrijving	Lossen MDI	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Laadgewicht transportmiddel	Tijd aanwezig
MDI	Lossen	38000	24	2

6.19 Unit Lossen diesel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Type overslagverbinding	laadslang	
Oppervlak	150	m ²
Blusstof	Schuim	
Diameter overslagverbinding	50	mm
Stofregister	Aantal: 1	
Afsluiter(doorstromen)	Afvoer zonder afsluiter	
Bergend Volume	0	m ³
Naam	Lossen diesel	
Omschrijving	Lossen diesel	

Stof	Laden of lossen	Doorzet per jaar	Laadgewicht transportmiddel	Tijd aanwezig
Diesel	Lossen	11.25	10.1	0.25

6.20 Unit Fornuis MDI-1/2 Fabriek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Frequentie	5E-6	1/jaar
Stofregister	Aantal: 1	
Naam	Fornuis MDI-1/2 Fabriek	
Omschrijving	Fornuis MDI-1/2 Fabriek	
Stof	Vrijgekomen massa	Tijdsduur uitstroming
Modelstof olie	25	60

7. Overzicht doorstroom units

7.1 V2001-V2003

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (open)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	22	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	V2001-V2003	
Omschrijving	V2001-V2003	

7.2 Gotensysteem

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Afvoer zonder afsluiter	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	121,5	m3
Bufferend volume	121,5	m3
Naam	Gotensysteem	
Omschrijving	Gotensysteem	

7.3 Spillpond (V2002)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Geen afvoer	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	400	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	Spillpond (V2002)	
Omschrijving	Spillpond (V2002)	

7.4 RWA-systeem

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Afvoer zonder afsluiter	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	0	m3
Bufferend volume	0	m3
Naam	RWA-systeem	
Omschrijving	RWA-systeem	

7.5 25/75

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Kans top	75	o/o
Naam	25/75	
Omschrijving	25/75	

7.6 50/50

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Kans top	50	o/o
Naam	50/50	
Omschrijving	50/50	

7.7 Sump hemelwater

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	1,9	m3
Bufferend volume	1,9	m3
Naam	Sump hemelwater	
Omschrijving	Sump hemelwater	

7.8 Sump vuilwater

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Handbediend (gesloten)	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	9,2	m3
Bufferend volume	9,2	m3
Naam	Sump vuilwater	
Omschrijving	Sump vuilwater	

7.9 Schoonwateropvangbak V2006

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Capaciteit pomp	80	m3/u
Pomptype	Automatisch (dubbele niveauconrole)	
Bergend volume	15,6	m3
Volume activeren pomp	0	m3
Naam	Schoonwateropvangbak V2006	
Omschrijving	Schoonwateropvangbak V2006	

7.10 Opvang terrein

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Afsluiter(doorstromen)	Geen afvoer	
Afsluiter(bufferen)	Geen afvoer	
Bergend volume	44,5	m3
Bufferend volume	44,5	m3
Naam	Opvang terrein	
Omschrijving	Opvang terrein	

8. Overzicht Watersystemen

8.1 Oosterhornkanaal

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Breedte	90	m
Diepte	5	m
Dispersie X	20	
Dispersie Y	0,3	
Stroomsnelheid	0,02	m/s
Haven aanwezig	Ja	
Lengte haven	700	m
Breedte haven	90	m
Dispersie in haven	20	
Afstand tot hoofdstroom	700	m
Naam	Oosterhornkanaal	
Omschrijving	Oosterhornkanaal	

8.2 Sloot

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Lengte	300	m
Breedte	3,5	m
Diepte	2	m
Dispersie x	1	
Dispersie y	0,1	
Naam	Sloot	
Omschrijving	Sloot	

9. Overzicht Stoffen

9.1 Modelstof olie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Modelstof olie	
Systeemstof	0	
Vn-nummer		
CAS nummer		
LC50 vis	1,000E+3	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9,600E+1	uur
EC50 Daphnia	1,000E+3	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	7,200E+1	uur
IC50 alg	1,000E+3	mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	4,800E+1	uur
IC50 bacterie	1,000E+4	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	9,600E+1	uur
BZV	1,710E+0	
Molecuulmassa (per mol)	1,440E+2	g
Dichtheid	8,900E+2	kg/m ³
Oplosbaarheid	1,000E-1	g/l
LogPOW(a)		
Dampdruk	1,300E-2	kPa
Vlampunt	K4	

9.2 MDI

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	MDI	
Systeemstof	0	
Vn-nummer		
CAS nummer		
LC50 vis	1,001E+3	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9,600E+1	uur
EC50 Daphnia	1,001E+3	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	4,800E+1	uur
IC50 alg	1,001E+3	mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	7,200E+1	uur
IC50 bacterie	1,000E+4	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	9,600E+1	uur
BZV	0,000E+0	
Molecuulmassa (per mol)	2,500E+2	g
Dichtheid	1,230E+3	kg/m ³
Oplosbaarheid	0,000E+0	g/l
LogPOW(a)	3,000E+0	
Dampdruk	1,000E-3	kPa
Vlampunt	K4	

9.3 Dowtherm* RP

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Dowtherm* RP	
Systeemstof	0	
Vn-nummer		
CAS nummer		
LC50 vis	1,000E+0	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9,600E+1	uur
EC50 Daphnia	1,000E-1	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	4,800E+1	uur
IC50 alg	1,000E+0	mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	7,200E+1	uur
IC50 bacterie	1,000E+0	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	9,600E+1	uur
BZV	3,110E-1	
Molecuulmassa (per mol)	2,364E+2	g
Dichtheid	1,030E+3	kg/m ³
Oplosbaarheid	0,000E+0	g/l
LogPOW(a)	0,000E+0	
Dampdruk	1,300E-1	kPa
Vlampunt	K4	

9.4 Natronloog 33 %

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Natronloog 33 %	
Systeemstof	0	
Vn-nummer		
CAS nummer		
LC50 vis	1,346E+2	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9,600E+1	uur
EC50 Daphnia	1,346E+2	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	4,800E+1	uur
IC50 alg	1,346E+2	mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	7,200E+1	uur
IC50 bacterie	3,273E+2	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	7,200E+1	uur
BZV	0,000E+0	
Molecuulmassa (per mol)	4,000E+1	g
Dichtheid	1,525E+3	kg/m ³
Oplosbaarheid	3,000E+3	g/l
LogPOW(a)		
Dampdruk	1,400E+0	kPa
Vlampunt	K4	

9.5 Benzyolchloride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Benzyolchloride	
Systeemstof	0	
Vn-nummer		
CAS nummer		
LC50 vis	3,400E+1	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9,600E+1	uur
EC50 Daphnia		kg/m ³
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	0,000E+0	seconde
IC50 alg		kg/m ³
Blootstellingsduur IC50 alg	0,000E+0	seconde
IC50 bacterie	3,400E+2	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	9,600E+1	uur
BZV	1,770E+0	
Molecuulmassa (per mol)	1,266E+2	g
Dichtheid	1,211E+3	kg/m ³
Oplosbaarheid	2,000E+0	g/l
LogPOW(a)		
Dampdruk	1,100E-1	kPa
Vlampunt	K3	

9.6 Diesel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Diesel	
Systeemstof	0	
Vn-nummer		
CAS nummer		
LC50 vis	2,100E+1	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9,600E+1	uur
EC50 Daphnia	6,800E+1	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	4,800E+1	uur
IC50 alg	2,200E+1	mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	7,200E+1	uur
IC50 bacterie	1,000E+3	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	9,600E+1	uur
BZV	1,700E+0	
Molecuulmassa (per mol)	1,700E+2	g
Dichtheid	9,000E+2	kg/m ³
Oplosbaarheid	0,000E+0	g/l
LogPOW(a)		
Dampdruk	4,000E-2	kPa
Vlampunt	K3	

9.7 TPG

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	TPG	
Systeemstof	0	
Vn-nummer		
CAS nummer		
LC50 vis	1,001E+3	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9,600E+1	uur
EC50 Daphnia	1,001E+3	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	4,800E+1	uur
IC50 alg	1,001E+3	mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	7,200E+1	uur
IC50 bacterie	1,001E+4	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	9,600E+1	uur
BZV	1,500E+0	
Molecuulmassa (per mol)	1,923E+2	g
Dichtheid	1,020E+3	g/l
Oplosbaarheid	3,000E+3	g/l
LogPOW(a)	-3,800E-1	
Dampdruk	2,600E-4	kPa
Vlampunt	K4	

9.8 DPG

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DPG	
Systeemstof	0	
Vn-nummer		
CAS nummer		
LC50 vis	4,650E+4	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9,600E+1	uur
EC50 Daphnia	1,010E+2	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	4,800E+1	uur
IC50 alg	1,010E+2	mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	7,200E+1	uur
IC50 bacterie	1,010E+3	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	9,600E+1	uur
BZV	1,430E+0	
Molecuulmassa (per mol)	1,342E+2	mg
Dichtheid	1,020E+3	kg/m ³
Oplosbaarheid	3,000E+3	g/l
LogPOW(a)	-4,600E+1	
Dampdruk	1,300E-3	kPa
Vlampunt	K4	

9.9 Novo

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Novo	
Systeemstof	0	
Vn-nummer		
CAS nummer		
LC50 vis	1,000E-1	mg/l
Blootstellingsduur LC50 vis	9,600E+1	uur
EC50 Daphnia	1,000E-1	mg/l
Blootstellingsduur EC50 Daphnia	4,800E+1	uur
IC50 alg		mg/l
Blootstellingsduur IC50 alg	0,000E+0	uur
IC50 bacterie	4,000E-1	mg/l
Blootstellingsduur IC50 bacterie	9,600E+1	uur
BZV	2,200E+0	
Molecuulmassa (per mol)	1,220E+2	g
Dichtheid	1,220E+3	kg/m ³
Oplosbaarheid	3,000E+3	g/l
LogPOW(a)		
Dampdruk	2,300E+0	kPa
Vlampunt	K4	

10. Legenda

Unit	Naam	Omschrijving
R5	Tankpit TP 803	Tankpit TP 803
W9	Oosterhornkanaal	Oosterhornkanaal
R14	PGS 15 Oostzijde CHD	PGS 15 Oostzijde CHD
R19	Tankpit TP 801	Tankpit TP 801
R23	Tankpit TP 802	Tankpit TP 802
R27	Tankpit TP 501	Tankpit TP 501
R54	V780-V781	V780-V781
R58	V520	V520
D75	V2001-V2003	V2001-V2003
D92	Gotensysteem	Gotensysteem
R211	Fornuis H990	Fornuis MDI-3 Fabriek
D248	Spillpond (V2002)	Spillpond (V2002)
R298	Leiding Dowtherm RP	Leiding Dowtherm RP
D318	RWA-systeem	RWA-systeem
R341	Opslagtanks T160/T161	Opslagtank natronloog
D348	25/75	25/75
D355	50/50	50/50
R374	V350	V350 - Opslagtank Benzyolchloride
R379	V715	V715 - Opslagtank diesel
R385	Polyol containment	Polyol containment
R391	V261 / V260	V261 / V260
R397	Overslag MDI en afvalolie	Overslag MDI en afvalolie
D425	Sump hemelwater	Sump hemelwater
W437	Sloot	Sloot

Unit	Naam	Omschrijving
R448	Overslag natronloog, DPG, TPG	Overslag natronloog, DPG, TPG
D461	Sump vuilwater	Sump vuilwater
R486	Water chemicaliën container	Water chemicaliën container
D493	Schoonwateropvangbak V2006	Schoonwateropvangbak V2006
R521	Lossen MDI	Lossen MDI
R526	Lossen diesel	Lossen diesel
R534	Fornuis MDI-1/2 Fabriek	Fornuis MDI-1/2 Fabriek
D577	Opvang terrein	Opvang terrein

Bijlage 7**Bepaling BZV en TZV**

Stof	Structuurformule	Cas-nr	Bron	Toelichting bepaling BZV	Afbreekbaarheid	ThZV	Opmerking	Factor	BZV
TRAXX Diesel	Mengsel	68334-30-5	MSDS	Op basis van MSDS bedraagt de afbraaksnelheid 57,5% in 28 dagen.	Gemakkelijk afbreekbaar	3,42	-	0,5	1,7
Benzoylchloride	C7H5ClO	98-88-4	MSDS	Aëroob - Blootstellingstijd 20 d Resultaat: 95 % - Gemakkelijk biologisch afbreekbaar. (Richtlijn test OECD 301D)	Snel afbreekbaar	2,36	Berekend op basis van structuurformule	0,75	1,77
Dowtherm RP	C18H20	63674-30-6	MSDS	Het materiaal is naar verwachting zeer langzaam afbreekbaar in het milieu. Voldoet niet aan de OECD / EEG- tests voor biologische afbreekbaarheid. Materiaal heeft inherente, primaire biologische afbreekbaarheid volgens OECD-test (en) richtlijnen (bereikt > 20% biologische afbreekbaarheid in OECD-test (s). Tijdsinterval per 10 dagen : niet geslaagd	Zeer langzaam afbreekbaar	3,11	Berekend op basis van structuurformule	0,1	0,311
DPG	C6H14O3	25265-71-8	MSDS	Biologische afbreekbaarheid: Het materiaal breekt biologisch gemakkelijk af. Doorstaat OECD test(-en) voor snelle biologische afbreekbaarheid. Tijdsinterval per 10 dagen: Niet van toepassing Biodegradatie: 84,4 % Blootstellingstijd: 28 d Methode: OESO Richtlijn 301F of Equivalent Tijdsinterval per 10 dagen: Niet van toepassing	Snel afbreekbaar	1,91	Berekend op basis van structuurformule	0,75	1,4325
Antioxidant	C15H24	128-37-0	MSDS	2,6-di-tert-butyl-p-cresol: Biologische afbreekbaarheid : Resultaat: Niet gemakkelijk biologisch afbreekbaar. Biodegradatie: 4,5 % Blootstellingstijd: 28 d Methode: OECD-testrichtlijn 301 C	Niet gemakkelijk afbreekbaar	3,29	Berekend op basis van structuurformule	0,25	0,8225
MDI	C15H10N2O2	101-68-8	MSDS	Biologische afbreekbaarheid: In het aquatische en terrestrische milieu, reageert het product met water, waardoor vooral onoplosbare polyureas gevormd worden, die blijken stabiel te zijn. Het wordt verwacht dat in de atmosfeer de troposferische halfwaardetijd van dit materiaal kort zal zijn. Dit is gebaseerd op berekeningen en analogie met aanverwante diisocyanaten. Tijdsinterval per 10 dagen: Niet van toepassing Biodegradatie: 0 % Blootstellingstijd: 28 d Methode: OESO Richtlijn 302C of Equivalen	Niet afbreekbaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Stof	Structuurformule	Cas-nr	Bron	Toelichting bepaling BZV	Afbreekbaarheid	ThZV	Opmerking	Factor	BZV
Mobiltherm 605	Mengsel	64742-54-7	MSDS	Media: Water Testtype: gemakkelijk biologisch afbreekbaar Duur: 28 dagen Testresultaat: procent gedegradeerd < 60 : gelijkaardig product	Gemakkelijk afbreekbaar	3,42	Gelijkgesteld aan diesel door ontbreken specifieke gegevens.	0,5	1,71
Procesolie VG-150	Mengsel	--	MSDS	Wordt verwacht intrinsiek biologisch afbreekbaar te zijn.	--	3,42	Gelijkgesteld aan diesel door ontbreken specifieke gegevens.	0,5	1,71
TEP	C6H15O4P	78-40-0	ECHA	"under test conditions no biodegradation observed"	Niet afbreekbaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
TPG	C9H20O4	24800-44-0	ECHA	Biologische afbreekbaarheid: Het materiaal breekt biologisch gemakkelijk af. Doorstaat OECD test(-en) voor snelle biologische afbreekbaarheid. Tijdsinterval per 10 dagen: Niet van toepassing Biodegradatie: 82 % Blootstellingstijd: 28 d Methode: OESO Richtlijn 301F of Equivalent Tijdsinterval per 10 dagen: Niet van toepassing	Snel afbreekbaar	2	Berekend op basis van structuurformule	0,75	1,5

Bijlage 8**Bepaling toxiciteit zuren en basen**

Berekening toxiciteit zuren en basen

Stofgegevens		Natronloog 33 %
Component	[-]	Natriumhydroxide
Structuur formule	[-]	NaOH
Percentage zuur of base	[%]	33
Molmassa	[g/mol]	40
Oppervlaktewater		
N	[proton]	1
mmv	[g/mol]	40
A	[%]	33
buffercapaciteit oppervlaktewater	[meq/l]	1,11
pH EC50	[mg/l]	134,55
RWZI		
N	[proton]	1
mmv	[g/mol]	40
A	[%]	33
buffercapaciteit RWZI	[meg/l]	2,7
pH IC50	[mg/l]	327,27