

Schipper Bosch Projecten B.V.
Mevrouw F. de Klein
Postbus 1292
3800 BG AMERSFOORT

Ede, 14 november 2023

Onze referentie : 2300569.b01
Betreft : Onderzoek stikstofdepositie Grote Koppel 17A in Amersfoort
Adviseur : De heer ing. D.J. Hobert
Behandeld door : De heer ing. M. de Witte

Geachte mevrouw De Klein,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de realisatie van horecagelegenheid 'Het Spijkertje' aan de Grote Koppel 17A in Amersfoort. Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een vergunningplicht.

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.

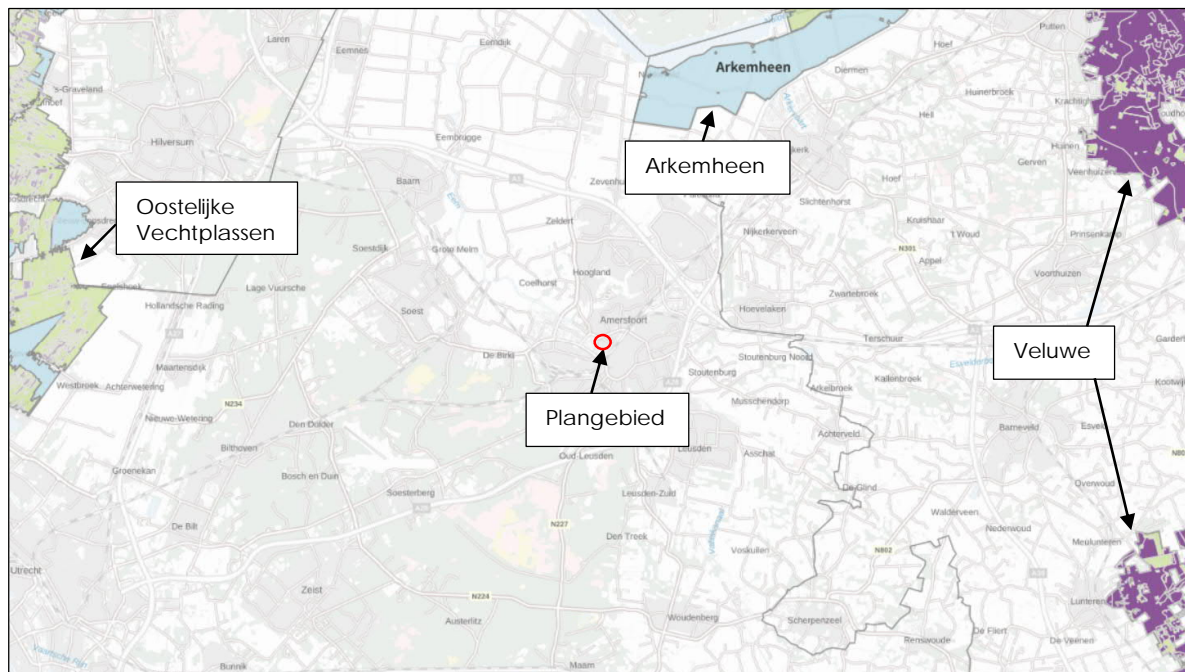
Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van horecagelegenheid 'Het Spijkertje' aan de Grote Koppel 17A in Amersfoort. Naast de realisatie van het horecapand is ook voorzien in een buiten- en dakterras. De oppervlakte van het pand bedraagt 256 m² BVO, het terras heeft een oppervlak van 215 m².



Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Oostelijke Vechtplassen) bevindt zich ten westen van het plangebied op circa 17 kilometer afstand. Het dichterbijgelegen Natura 2000-gebied Arnhem is niet stikstofgevoelig. Afbeelding 1 geeft een weergave van de locatie van het plangebied ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000 gebieden.

Afbeelding 1: Situatie plangebied en meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden



Onderzoek

De stikstofdepositieberekening is uitgevoerd met de nieuwste versie van AERIUS Calculator. In deze berekening zijn de stikstofemissies voor de aanlegfase- en de gebruiksfase samen opgenomen.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten, dieselverbruik en de duur van het gebruik zijn deels gebaseerd op de door u verstrekte gegevens en deels met u afgestemd en gebaseerd op informatie uit referentieprojecten die bij SPA WNP ingenieurs beschikbaar zijn.

Voor de bouw van het pand geldt dat vanaf de begane grondvloer gebruik wordt gemaakt van prefab opbouw, geplaatst door een elektrische bouwkraan. Tijdens de aanlegfase zal bouwverkeer parkeren bij De Nieuwe Stad (Oliemolenhof). Voor de doorlooptijd van het project is uitgegaan van acht (werk)maanden, bestaande uit 174 werkdagen. Het rekenjaar 2024 is afgestemd op de verwachte start van de aanlegfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 1.



Gebruiksfase

Voor de horecavoorziening is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Dit betekent dat er geen brandstoffen worden gebruikt. Voor de gebruiksfase blijft enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer over.

Voor de verkeersverdeling is de applicatie VI-Lucht en Geluid gehanteerd. Deze applicatie is ontwikkeld in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM. De verkeersgeneratie is bepaald op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Op basis van CROW is een gemiddeld aantal motovoertuigbewegingen per 100 m² vvo per werkdag etmaal voor het type detailhandel opgenomen. Horeca is opgenomen onder de detailhandel. Voor deze functie wordt een kental van 73 motovoertuigbewegingen per 100 m² vvo per weekdag etmaal aangehouden. Op basis van 80% van het brutovloeroppervlak is het aantal verkeersbewegingen bepaald.

Als worstcase uitgangspunt is een geheel jaar van de gebruiksfase opgenomen in de berekening van de aanlegfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 1.

Resultaten

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er voor de aanlegfase en de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De Pdf-file met het rekenbestand (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de beoogde situatie niet kan leiden tot significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden door stikstofdepositie. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. D.J. Hobert

Bijlagen:

1. Onderbouwing bronnen aanleg- en gebruiksfase
2300569 AERIUS aanleg- en gebruiksfase RfRRV4UQD5rE (pdf apart meegestuurd in e-mail)



BIJLAGE

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	8
Werkbare dagen	174

Werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
Grondwerk / fundatie									
1	Hei/boorstelling	8,0	15	120	271	26,4	3.167	190	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Truckmixer/betonpomp	8,0	5	40					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel

Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Bewegingen (project)	Filevorming (%)
Grondwerk / fundatie							
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	44	3	6	264	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Licht wegverkeer	44	2	4	176	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	44	1	2	88	50%
Bouw vanaf maaiveld / terreininrichting							
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	130	8	16	2.080	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Licht wegverkeer	130	2	4	520	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	130	1	2	260	50%

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.
** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselvebruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselvebruik.
Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)

Gemeente	Ligging	Wegcategorie	Wegvoorzieningen
Amersfoort	Bebouwde kom	1x2: snelheid max. 30 km/h	zonder parkeer- en fietsvoorzieningen

Fracties	Fractie
Personenauto's	0,968
Middelzwaar vrachtverkeer	0,016
Zwaar vrachtverkeer	0,016

Verkeersgeneratie CROW publicatie 256

Functie	Kengetal weekdag (per 100 m²)	Bruto oppervlak (m²)	Netto oppervlak (80% van bruto)	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
Horeca	73	471	377	276

Invoer wegverkeer in AERIUS

Bronnr.	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen	
		(per etmaal)	(per jaar)
3	Licht verkeer	267,17	97.517
	Middelzwaar vrachtverkeer	4,42	1.612
	Zwaar vrachtverkeer	4,42	1.612