

Memo

Datum 20-3-2025
Onderwerp VA13 Geluidsbelasting tijdens
nachtwerkzaamheden leuning N57
Ons kenmerk PCOSK-MEM-23390

Van [REDACTED]
Telefoon +31 (0)6 [REDACTED]
E-mail [REDACTED]@heijmans.nl

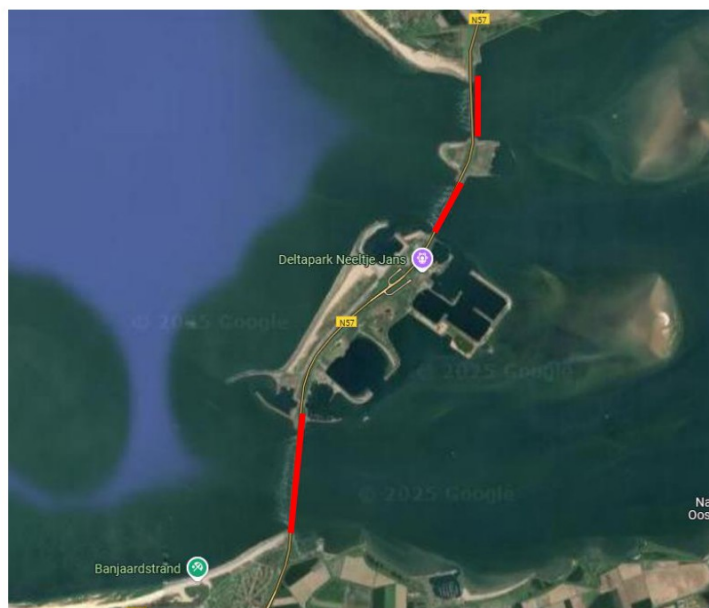
1. Inleiding

In dit document lichten wij nader toe welke werkzaamheden er in mei en juni 2025 in de avonden en nachten gaan plaatsvinden, waarvoor wij graag ook vanuit gemeente Veere een ontheffing voor ontvangen. Vanuit gemeente Noord-Beveland is deze reeds verleend en gemeente Schouwen-Duiveland heeft aangegeven de toestemming bij Rijkswaterstaat te leggen.

2. Werkzaamheden

Scaldis voert in opdracht van Rijkswaterstaat regulier onderhoud uit aan het areaal Oosterscheldekering. Onderdeel hiervan is het vervangen van de leuning langs de N57 aan de Oosterscheldezijde. Over de gehele lengte van de Oosterscheldekering wordt de leuning vervangen. Zie de afbeelding hieronder voor het traject. De huidige leuning is verouderd. Daarom worden deze leuning gesloopt en plaatsen we nieuwe terug.

De bereikbaarheid van de leuning is zeer beperkt; daarom zijn wij genoodzaakt om de N57 volledig te stremmen. Dat is voor ons het minimaal vereiste om veilig te kunnen werken. Het is niet toegestaan om overdag de N57 te stremmen, i.v.m. de enorme impact die dit zal hebben op het verkeer in de regio. Daarom voeren we het in een verkeersluwe periode uit.



3. Planning

De akoestisch relevante werkzaamheden vinden plaats in mei en juni 2025. Er is een reeks van 26 nachtafsluitingen toegekend. Er wordt gewerkt tussen 20:00 en 06:00 uur, een volledige nacht dus. Er wordt niet van zaterdag op zondagnacht gewerkt. Tijdens feestdagen wordt er niet gewerkt. Scaldis vraagt de ontheffing aan voor onderstaande nachten:

- 01-05-2025 **21:00** – 02-05-2025 06:00
- 06-05-2025 20:00 – 07-05-2025 06:00
- 07-05-2025 20:00 – 08-05-2025 06:00
- 08-05-2025 20:00 – 09-05-2025 06:00
- 09-05-2025 20:00 – 10-05-2025 06:00
- 13-05-2025 20:00 – 14-05-2025 06:00
- 14-05-2025 20:00 – 15-05-2025 06:00
- 15-05-2025 20:00 – 16-05-2025 06:00
- 16-05-2025 20:00 – 17-05-2025 06:00
- 19-05-2025 20:00 – 20-05-2025 06:00
- 20-05-2025 20:00 – 21-05-2025 06:00
- 21-05-2025 20:00 – 22-05-2025 06:00
- 22-05-2025 20:00 – 23-05-2025 06:00
- 23-05-2025 20:00 – 24-05-2025 06:00
- 26-05-2025 20:00 – 27-05-2025 06:00
- 27-05-2025 20:00 – 28-05-2025 06:00
- 03-06-2025 **21:00** – 04-06-2025 06:00
- 04-06-2025 **21:00** – 05-06-2025 06:00
- 05-06-2025 **21:00** – 06-06-2025 06:00
- 06-06-2025 **21:00** – 07-06-2025 06:00
- 10-06-2025 20:00 – 11-06-2025 06:00 Reserve nacht
- 11-06-2025 20:00 – 12-06-2025 06:00 Reserve nacht
- 12-06-2025 20:00 – 13-06-2025 06:00 Reserve nacht
- 13-06-2025 20:00 – 14-06-2025 06:00 Reserve nacht
- 16-06-2025 20:00 – 17-06-2025 06:00 Reserve nacht
- 17-06-2025 20:00 – 18-06-2025 06:00 Reserve nacht

4. Brongeluid

Het verwijderen van de leuning veroorzaakt geluid, evenals het terugplaatsen van de nieuwe leuning met het benodigde gereedschap. Onderstaand brongeluid is verder uitgewerkt in de bepaling van de geluidsbelasting:

- Inzet van een compressor: 100 dB
- 2 vrachtwagens: 103 dB per stuk
- Kango (voor slijpwerk) 119 dB.

De activiteiten op de locatie worden beoordeeld als bouwlawaai.

Er wordt gewerkt van zuid (Noord-Beveland) naar noord (Schouwen-Duiveland). Dit materieel verplaatst zich mee met de werkzaamheden. Bij de bepaling van de geluidscontour wordt niet het volledige tracé in één keer beschouwd, omdat het werkzaamheden zich op de berekende locaties bevinden.

Bij de berekening van de geluidscontouren is geen wegverkeer meegenomen. Dat komt omdat de N57 is afgesloten.



Roompot noord

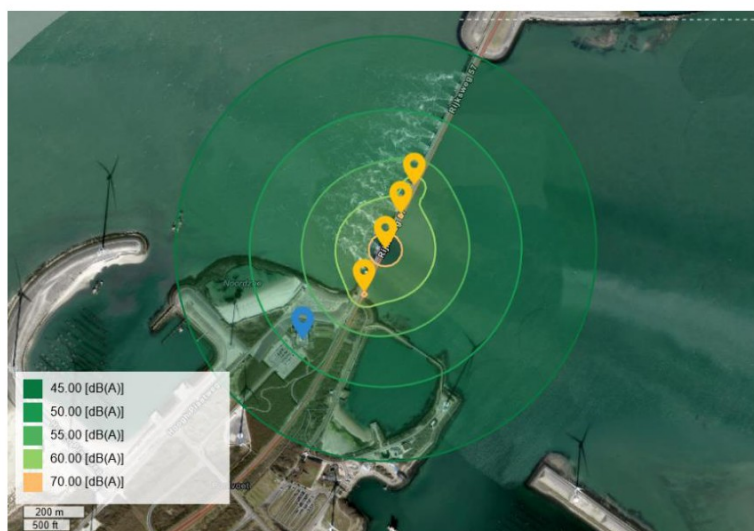
9 mei 20:00 t/m
24 mei 06:00



Schaar zuid

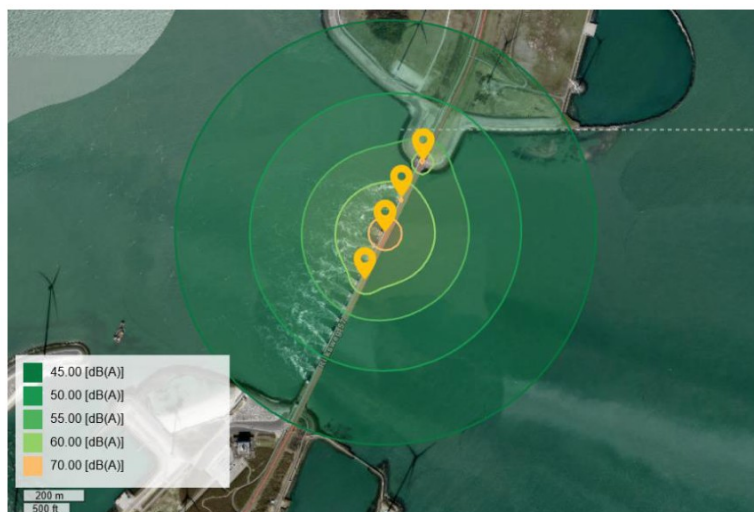
13 mei 20:00 t/m
27 mei 06:00

In blauw is de
nabijgelegen
bebouwing gearceerd



Schaar noord

15 mei 20:00 t/m
4 juni 06:00



Hammen zuid

16 mei 20:00 t/m

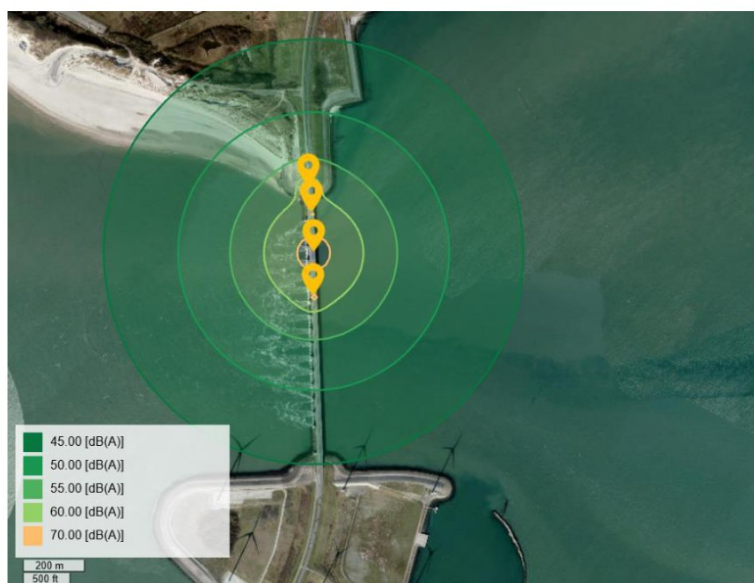
5 juni 06:00



Hammen noord

20 mei 20:00 t/m

7 juni 06:00



De benoemde periodes zijn ter indicatie en kunnen uitlopen tot uiterlijk 18 juni 2025.

De conclusie op nagenoeg alle locaties de verspreiding vergelijkbaar is. Dat geeft onderstaande geluidscontouren:

- 70 dB(A) op maximaal 30m afstand
- 60 dB(A) op maximaal 200m afstand
- 50 dB(A) op gemiddeld 400m afstand
- 45 dB(A) op gemiddeld 650m afstand

De geluidsbelasting op bebouwing is als volgt:

- Jacobaweg 2 56.5 dB(A)
- Jacobahaven 7 57.1 dB(A)
- Dijkgraaf A.M. Gelukweg 1 51.2 dB(A)

Zie Bijlage 1 voor een uitgebreidere toelichting. Alle bebouwing betreft geen bebouwing met woonfunctie; dus de gevelbelasting is verwaarloosbaar.

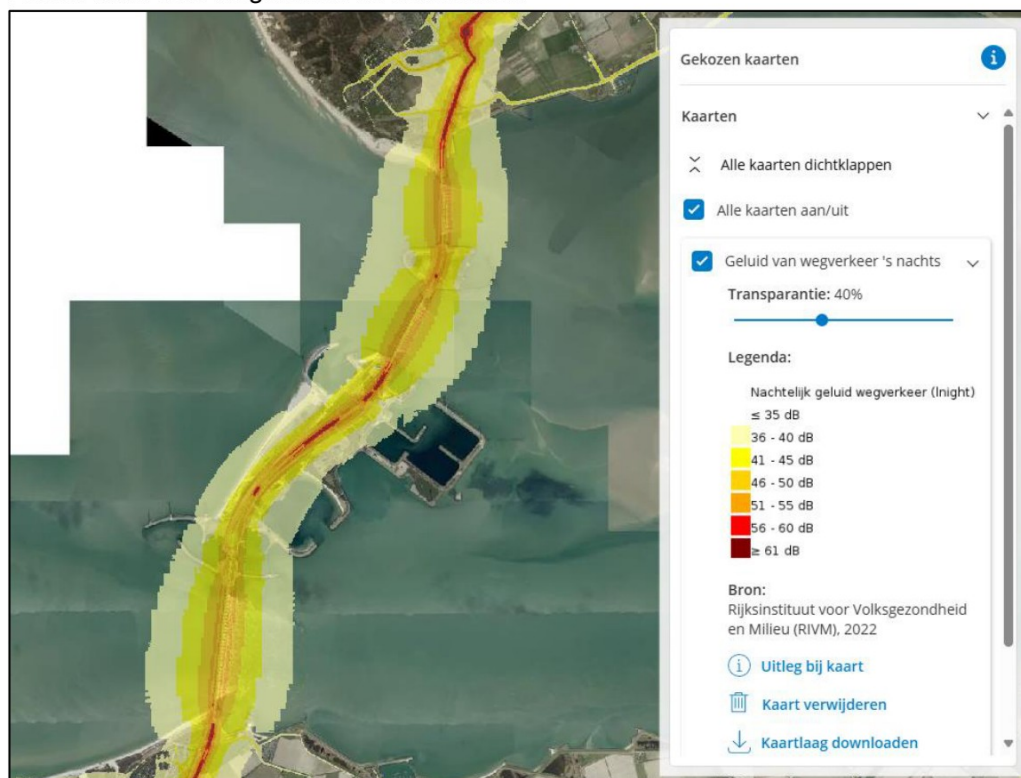
5.1 Implementatie van resultaten

Uit de berekeningsresultaten volgt dat geluidniveaus vanwege de werkzaamheden voldoen aan de richtwaarden van het Bouwbesluit (artikel 8.3).

De Noordzee en de Oosterschelde maken onderdeel uit van de stiltegebieden (conform Paragraaf 2.3.2 van 'Omgevingsverordening Zeeland'). Zie hieronder voor de grenswaarden. De werkzaamheden veroorzaken een overschrijding van de toegestane 48 dB(A) in stiltegebied b.



De impact op de stiltegebieden is verwaarloosbaar. Dat komt omdat de N57 is afgesloten en er geen wegverkeer is. Zie hieronder voor de bestaande geluidsbelasting, veroorzaakt door wegverkeer in de nachten.



Om de impact op de omgeving te minimaliseren biedt Scaldis andere aannemers ook de mogelijkheid om mee te liften. Meerdere activiteiten (waarvoor een wegafsluiting N57 benodigd is) maken ook gebruik van bovengenoemde wegafsluiting. Die werkzaamheden beschouwen de geluidsproductie t.b.v. hun eigen werkzaamheden.

6. Informeren omgeving

Wanneer de nachtafsluitingen akkoord zijn bevonden, communiceren we samen met Rijkswaterstaat naar de omgeving en weggebruikers wat er gaat gebeuren en wanneer, welke hinder er ervaren kan worden (naast bereikbaarheid ook eventuele geluidshinder) en bij wie zij terecht kunnen met vragen.

7. Conclusie

De conclusie is dat de bouwwerkzaamheden geluidsproductie veroorzaken. Deze overschrijdt niet de toegestane waardes conform het Bouwbesluit. Er is wel geringe impact op de stiltegebieden. Door het wegvallen van het wegverkeer is deze geluidsbelasting verwaarloosbaar.

Een nadere beschouwing (volgens Methode II van de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai') wordt overbodig geacht.

Deze memo bevat de aanvraagvereisten conform Artikel 2.111 van 'Omgevingsverordening Zeeland'.



Bijlage 1 Adressenlijst

Langtijdgemiddelden:

Woonplaats	Straatnaam	huisnummer	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]
Kamperland	Jacobaweg		56.5
Kamperland	Jacobahaven		57.1
Vrouwenpolder	Dijkgraaf A.M. Gelukweg		51.2

Toelichting op beleningen:

Woonplaats	Straatnaam	huisnummer	postcode	bouwjaar	oppervlakte	pandstatus	gebruiksdoel	status	Toelichting
Kamperland	Jacobaweg		4493MX	2005	6	Pand in gebruik	overige gebruiksfunctie	Verblijfsobject in gebruik	Behorend bij windturbine
Kamperland	Jacobahaven		4493ML	2024	10	Bouw gestart	overige gebruiksfunctie	Verblijfsobject gevormd	Behorend bij windturbine
Vrouwenpolder	Dijkgraaf A.M. Gelukweg		4354RA	1980	9117	Pand in gebruik	bijeenkomstfunctie	Verblijfsobject in gebruik	Topshuis

Bijlage 2 Toelichten berekening Viktor 'Heijmans Omgevingshinder Tool'

Deze toelichting beschrijft het rekenmodel en de gebruikte aannamen waarop de berekeningen berusten in de Viktor 'Heijmans Omgevingshinder Tool'.

Het model is gebaseerd op Methode I gepresenteerd in 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', beschikbaar gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De toegepaste methode, Methode I, wordt toegepast in eenvoudige situaties en geeft indicatieve waarden voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Resultaten van het model waarden dienen slechts gebruikt te worden als indicatieve waarden. Voor een meer nauwkeurige berekening dient Methode II uit zojuist benoemde handleiding uitgewerkt te worden.

Personen welke de resultaten interpreteren dienen bekend te zijn met Methode I gepresenteerd in Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

Aannamen

De toegepaste methodiek is te vinden in hoofdstuk 4.7 'Overdrachtsberekeningen' van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai Module B.

Bij het implementeren van deze methodiek zijn voor verscheidene parameters aannamen gemaakt:

- Er wordt uitgegaan van een harde bodem.
- Voor formule 4.7 en 4.8 wordt \log_{10} gebruikt om de geluidsverzwakking door vrije uitbreiding te bepalen (D_0).
- Voor de geluidsverzwakking door afschermingen (D_s) is de waarde op 0 gezet.
- Versterking door reflecties zijn niet meegenomen in het model (C_g).

Beperkingen Model

- De vergelijkingen kunnen tot een afstand van 150m vanaf een puntbron resultaten generen binnen de vereiste nauwkeurigheid. Voor een indicatieve bepaling kunnen afstanden tot 500 meter vanaf een puntbron worden geëvalueerd, zie ook paragraaf 4.7.1.1 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.
- De berekeningen om iedere puntbron worden begrensd door een vierkant met afmetingen van 1000 bij 1000 meter. Buiten dit gebied worden geen immissie waarden berekend. Let op: voor een indicatieve bepaling zijn afstanden groter 500 meter vanaf een puntbron al niet meer geldig, zie vorig punt.