



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGEVERKEERSLAWAAI

LEEUWERIKSTRAAT VILT

Opdrachtgever:

Woningstichting Berg en Terblijt

Projectnr:

VAL272-0001

Datum:

8 december 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGEVERKEERSLAWAAI

LEEUWERIKSTRAAT VILT

Opdrachtgever:	Woningstichting Berg en Terblijt
Projectnr:	VAL272-0001
Rapportnr:	20231208-VAL272-RAP-AKO-WVL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	8 december 2023

T
F
E



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
JSCHU

Validatie:
CVDHE

kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens	6
2.4	Rekenmethode	6
3	TOETSINGSKADER.....	8
3.1	Wet geluidhinder.....	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Wegverkeerslawai	8
3.1.3	Cumulatie.....	9
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3.3	Goede ruimtelijke ordening	9
4	REKENRESULTATEN	11
4.1	Wet geluidhinder.....	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
5	CONCLUSIE.....	12

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN
B3	AANGELEVERDE VERKEERSGEVENS

1 INLEIDING

Woningstichting Berg en Terblijt is voornemens om op de locatie van de voormalige basisschool aan de Leeuwerikstraat – Heiweg in Vilt 15 nieuwe sociale huurwoningen te realiseren. De beoogde ontwikkeling is op grond van het bestemmingsplan 'Initieel Omgevingsplan Valkenburg aan [REDACTED]' niet rechtstreeks toegestaan.

In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar eventueel nabijgelegen zoneringsplichtige geluidbronnen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan onderzocht.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij onderzocht is of de geluidsbelastingen voldoen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder en/of er, gezien de uitkomsten van het geluidonderzoek, sprake is van een goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plan is gelegen, in stedelijk gebied, op de hoek van de Heiweg en de Leeuwerikstraat. In afbeelding 1 is de geografische indeling van het plan weergegeven



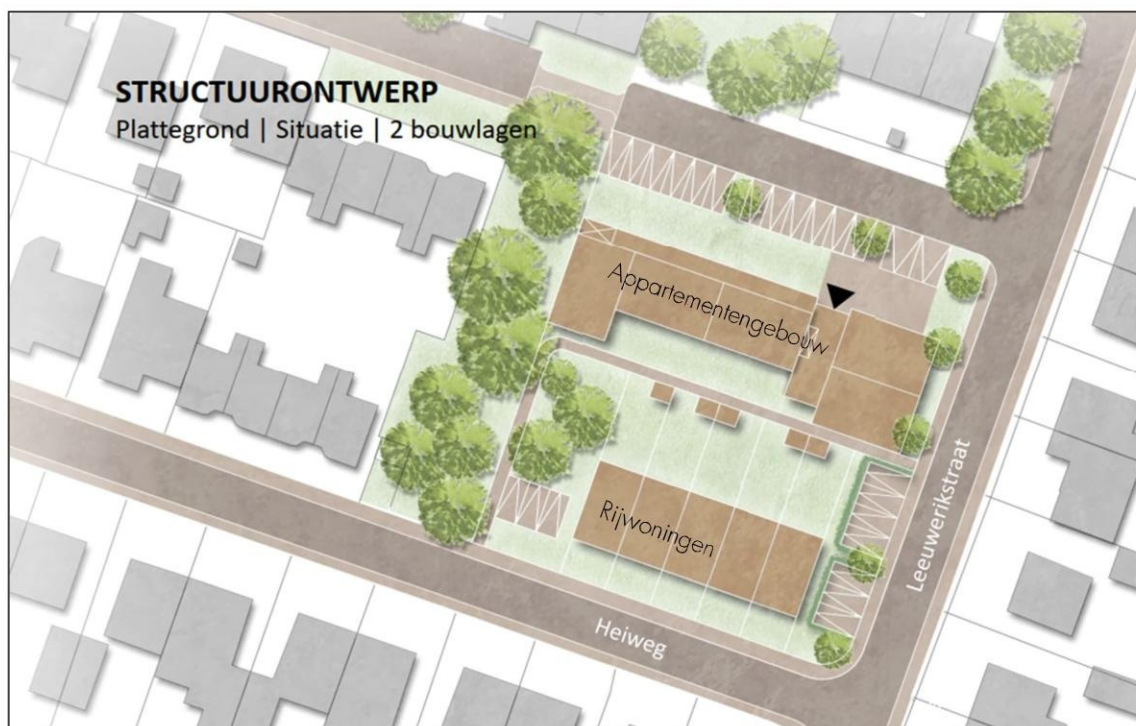
Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader)

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg (N590), en nabij de Heiweg en de Leeuwerikstraat (30 km/uur). Het plan is niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van andere (spoor)wegen of industrieterreinen.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van 15 woningen, bestaande uit 5 eengezinswoningen voor (startende) jonge gezinnen en 10 levensloopbestendige appartementen voor zowel senioren, starters, als andere leeftijdsgroepen, ter vervanging van het schoolgebouw en de overige gebouwen/bouwwerken ter plaatse van het plangebied.

De eengezinswoningen worden maximaal 8,5 meter hoog en het appartementengebouw wordt maximaal 9,2 meter hoog. In navolgende afbeelding is de indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De etmaalintensiteiten en verdelingen licht/middel/zware voertuigen van de beschouwde wegen zijn gebaseerd op informatie aangeleverd door de gemeente Valkenburg. De verkeersgegevens komen uit het verkeersmodel Maastricht - Heuvelland. De verkeersgegevens hebben betrekking op de jaren 2018 en 2030. De etmaalintensiteiten zijn voor het jaar 2030 lager dan voor het jaar 2018. De etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 zijn aangenomen voor het peiljaar 2034. De etmaalintensiteiten zijn afgerond naar boven op tientallen

Voor de periode verdeling dag/avond/nacht is aangesloten bij het VI lucht & geluid versie 4.0.

In bijlage B3 zijn de aangereikte verkeersgegevens weergegeven. In navolgende tabel zijn de gehanteerde verkeersgegevens samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2034)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
		Referentiewegdek	30
		Referentiewegdek	30
N590	3.100	Referentiewegdek	50

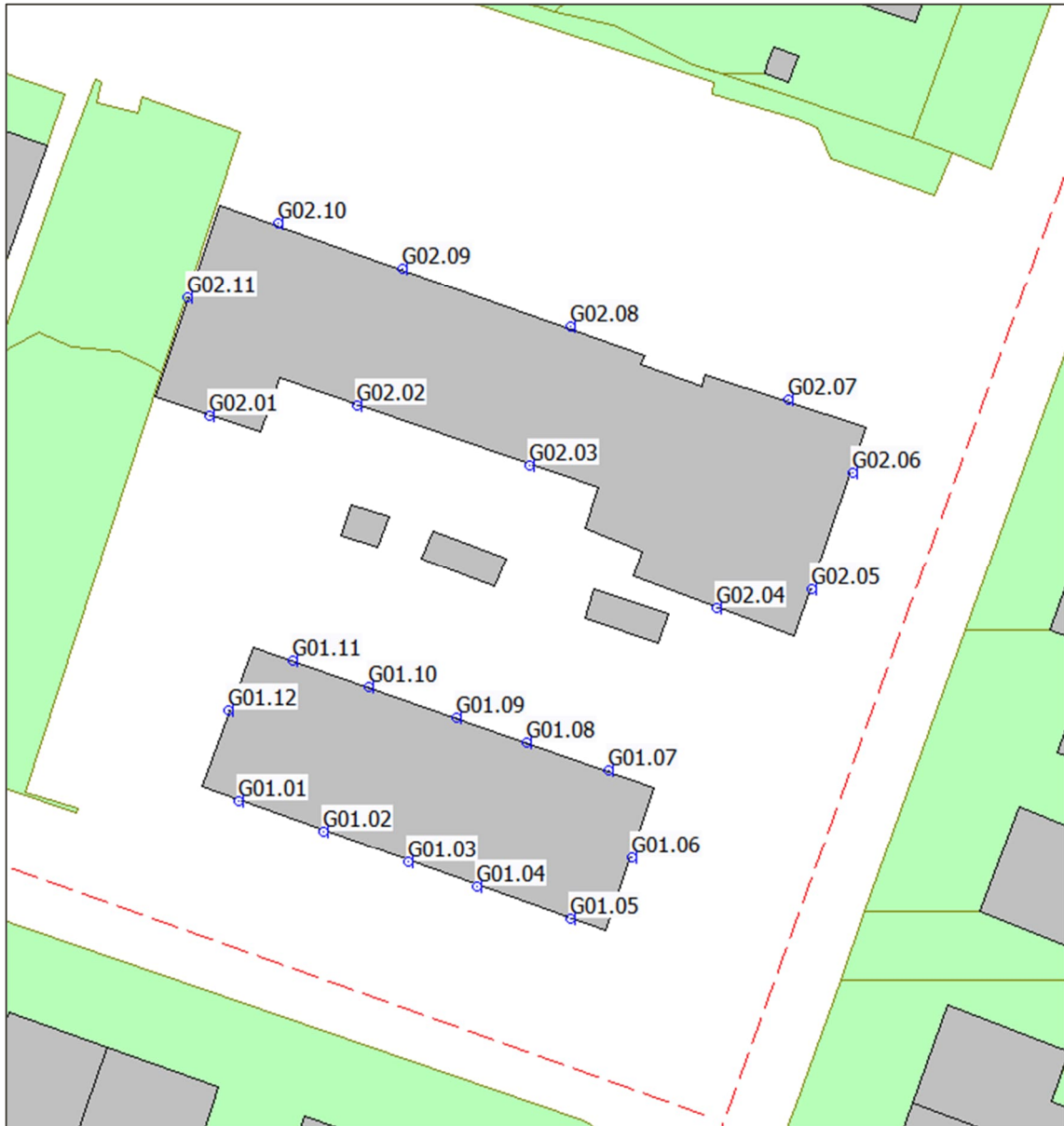
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2023.2.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Verharde gebieden, waaronder wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend (bodemfactor 0,0). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5/4,5/7,5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den}, in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Rijksweg (N590) is stedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De Heiweg en de Leeuwerikstraat zijn 30 km/uur-wegen en hebben daarom geen wettelijke geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen toch beschouwd.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerdergenoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.valkenburg.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder die geldt voor vergelijkbare gezonde (50 km/uur-)wegen, maar die formeel niet gelden voor deze wegen. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wvgh). Tevens wordt aangesloten bij artikel 110g uit de Wet geluidhinder met betrekking tot de wettelijke aftrek.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat op basis van de cumulatieve geluidbelasting. Voor de beoordeling hiervan wordt

aangesloten bij de 'methode Miedema'. In deze MilieuKwaliteitsMaat wordt de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Tabel 3 *L_{den} classificering volgens de methode Miedema*

Geluidklasse	Beoordeling
L _{den} < 50 dB	Goed
L _{den} 50 - 55 dB	Redelijk
L _{den} 55 - 60 dB	Matig
L _{den} 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
L _{den} 65 - 70 dB	Slecht
L _{den} > 70 dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig of slecht dient te worden gezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg N590 bedraagt ten hoogste 25 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd. Maatregelen zijn niet noodzakelijk en een hogere aarde hoeft niet te worden aangevraagd.

In bijlage B2 is een volledig overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt maximaal:

- 38 dB voor de Heiweg
- 48 dB voor de Leeuwerikstraat

De geluidbelasting van de wegen Heiweg en de Leeuwerikstraat voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder en zijn daarmee ruimtelijk aanvaardbaar.

Cumulatie

De maximale ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting bedraagt 53 dB. De berekende geluidbelasting is te beoordelen als 'redelijk, zodat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Woningstichting Berg en Terblijt is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd in verband met een woningbouwplan gelegen op de hoek met de Leeuwerikstraat – Heiweg in Vilt (gemeente Valkenburg)

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg (N590). De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg (N590) inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting ten gevolge van deze weg respecteert de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Maatregelen hoeven niet te worden getroffen en een hogere waarde hoeft niet te worden aangevraagd.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting en de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende 30 km/uur-wegen, de Heiweg en de Leeuwerikstraat, berekend.

De geluidbelastingen ten gevolge van de Heiweg en de Leeuwerikstraat voldoen aan de voorkeursgrenswaarde..

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB. De cumulatieve geluidbelasting is volgens methode Miedema te beoordelen als redelijk. Er is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

BIJLAGEN

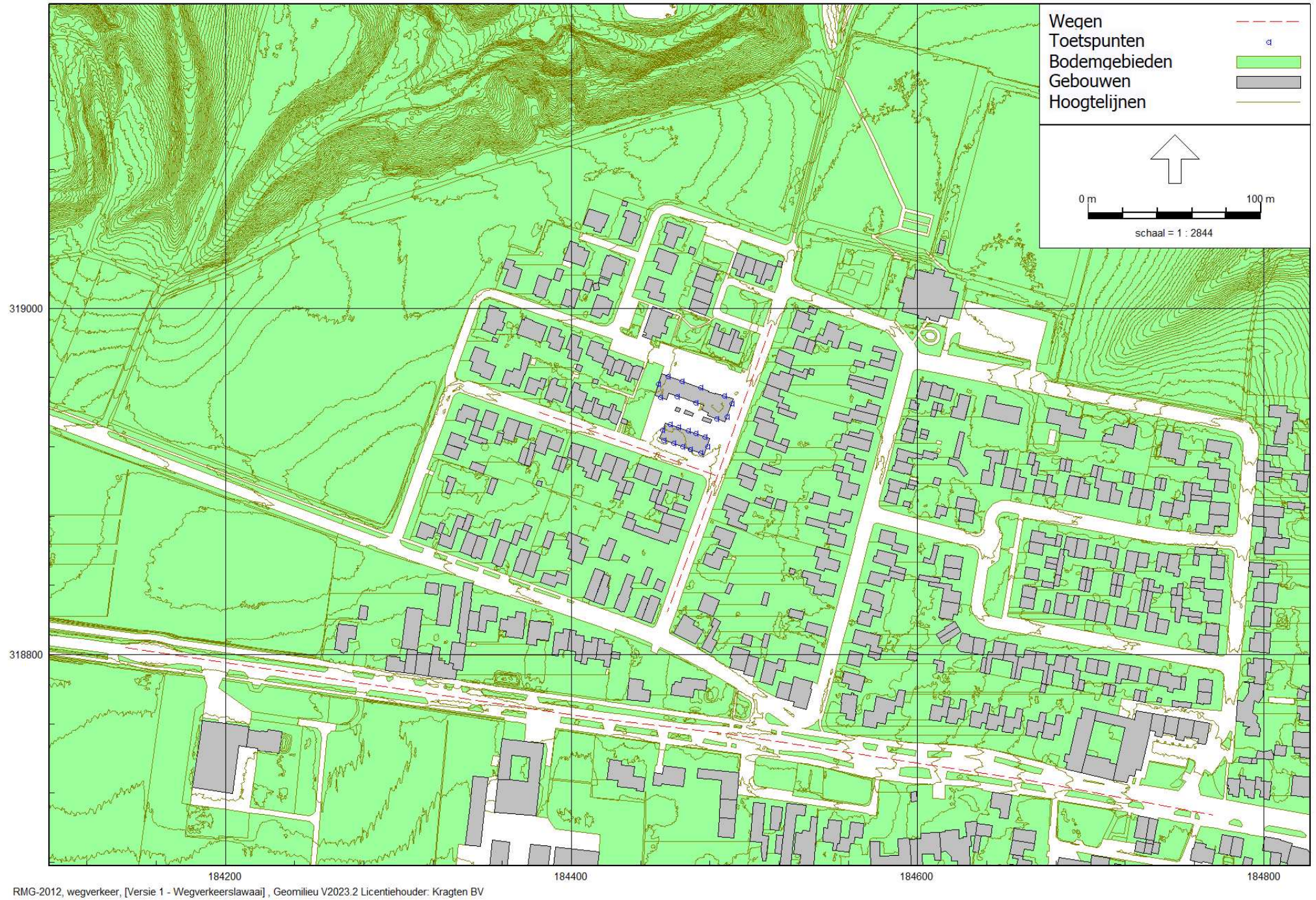
B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 24-11-2023
Laatst ingezien door	mev op 8-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
W02			--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
W01			--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
W03	Rijksweg N590	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
W02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
W02	30	--	340,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	89,79
W01	30	--	90,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	98,75
W03	50	--	340,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	93,46

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
W02	89,79	89,79	--	7,74	7,74	7,74	--	2,47	2,47	2,47	--	--	--	--
W01	98,75	98,75	--	1,06	1,06	1,06	--	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--
W03	93,46	93,46	--	4,79	4,79	4,79	--	1,74	1,74	1,74	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W02	--	19,51	10,07	3,66	--	1,68	0,87	0,32	--	0,54	0,28
W01	--	5,68	2,93	1,07	--	0,06	0,03	0,01	--	0,01	0,01
W03	--	20,53	10,30	3,78	--	1,05	0,53	0,19	--	0,38	0,19

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W02	0,10	--	70,62	75,44	85,28	84,92	89,75	87,26	80,79	76,16
W01	--	--	61,43	64,93	72,03	77,24	82,82	79,66	72,97	64,38
W03	0,07	--	68,83	76,13	82,88	87,57	93,62	90,24	83,51	74,26

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

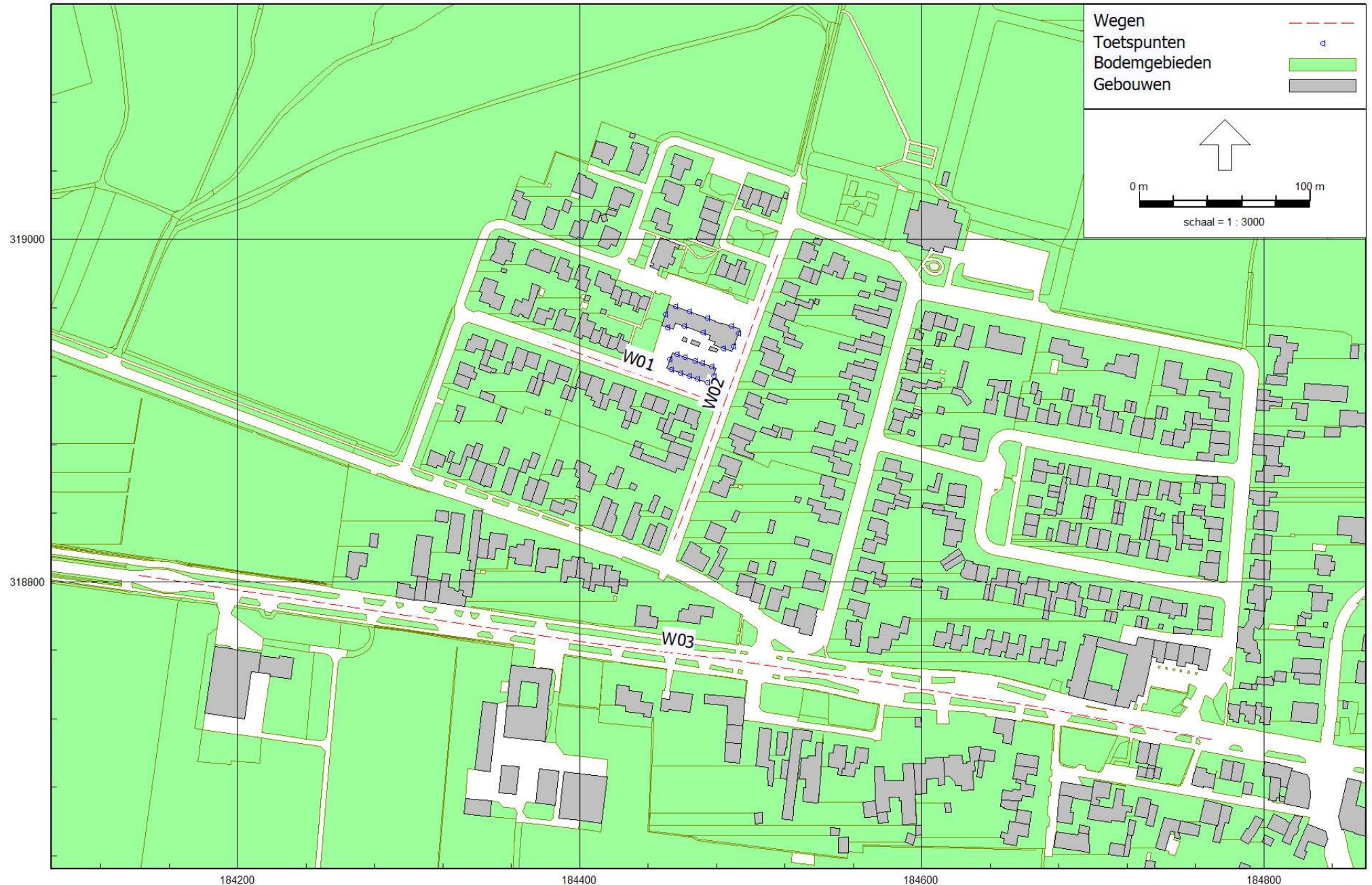
Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W02	67,75	72,57	82,42	82,05	86,88	84,39	77,92	73,29	63,36	68,17
W01	58,56	62,06	69,16	74,37	79,95	76,79	70,10	61,51	54,17	57,66
W03	65,84	73,13	79,88	84,57	90,62	87,25	80,51	71,26	61,49	68,78

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
W02	78,02	77,66	82,49	79,99	73,53	68,89	--	--	--
W01	64,77	69,98	75,56	72,40	65,71	57,12	--	--	--
W03	75,53	80,22	86,27	82,90	76,16	66,91	--	--	--

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W02	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel

Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: Plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G01	Rijwoningen	8,50	128,50	Relatief					0	0	0	0 dB
G02	Appartementen	9,20	128,26	Relatief					0	0	0	0 dB
	Schuur	3,00	128,50	Relatief					0	0	0	0 dB
	Schuur	3,00	128,50	Relatief					0	0	0	0 dB
	Schuur	3,00	128,50	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: Plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

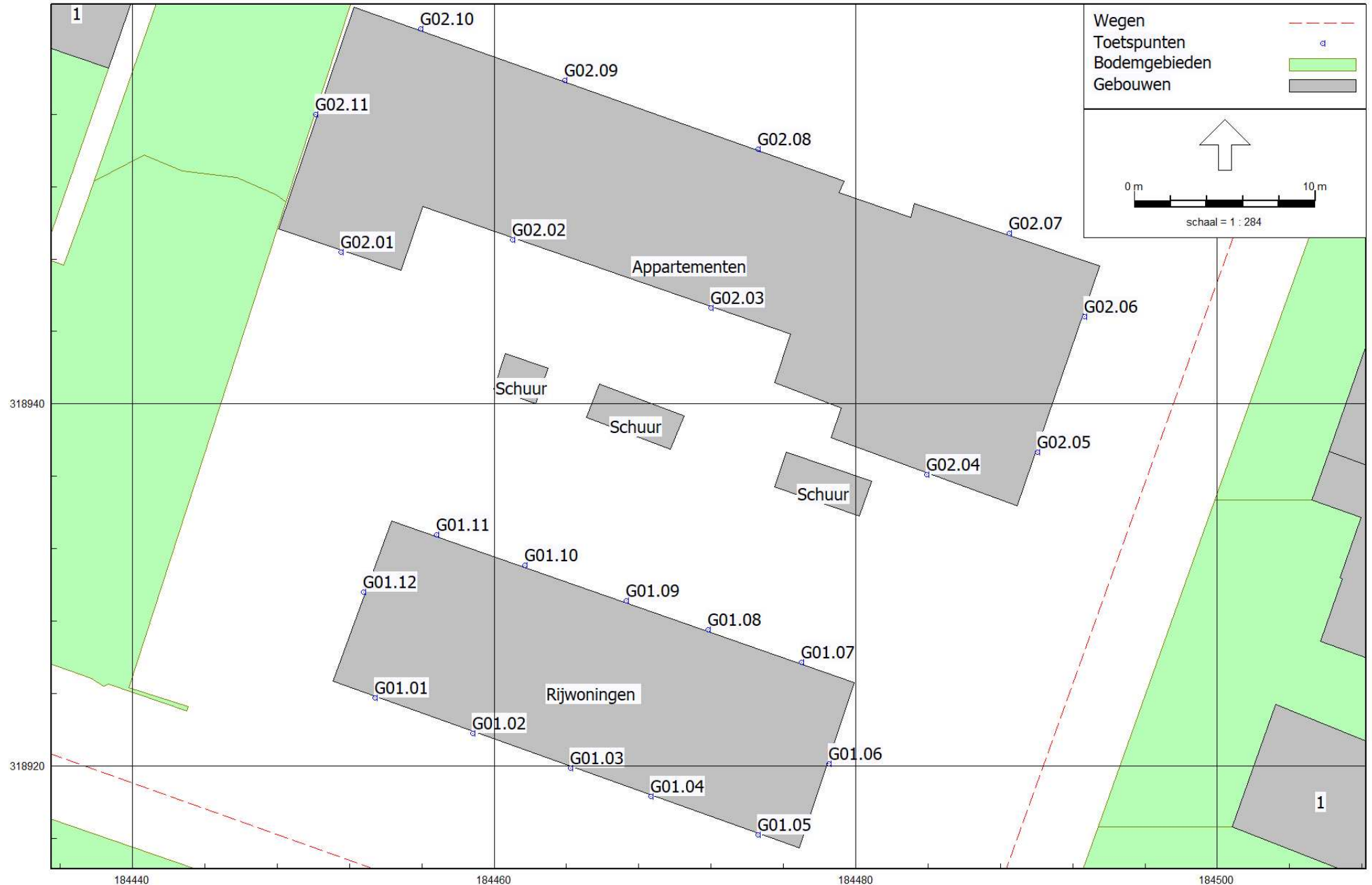
Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
G01.01	Zuidgevel rijwoningen	129,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G01.02	Zuidgevel rijwoningen	128,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G01.03	Zuidgevel rijwoningen	128,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G01.04	Zuidgevel rijwoningen	128,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G01.05	Zuidgevel rijwoningen	128,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G01.06	Oostgevel rijwoningen	128,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G01.07	Noordgevel rijwoningen	128,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G01.08	Noordgevel rijwoningen	128,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G01.09	Noordgevel rijwoningen	128,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G01.10	Noordgevel rijwoningen	128,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G01.11	Noordgevel rijwoningen	128,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G01.12	Westgevel rijwoningen	128,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G02.01	Zuidgevel Appartementengebouw	128,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G02.02	Zuidgevel Appartementengebouw	128,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G02.03	Zuidgevel Appartementengebouw	128,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G02.04	Zuidgevel Appartementengebouw	128,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G02.05	Oostgevel Appartementengebouw	128,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G02.06	Oostgevel Appartementengebouw	128,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G02.07	Noordgevel Appartementengebouw	128,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G02.08	Noordgevel Appartementengebouw	128,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G02.09	Noordgevel Appartementengebouw	128,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G02.10	Noordgevel Appartementengebouw	128,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
G02.11	Westgevel Appartementengebouw	127,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
G01.01	Ja
G01.02	Ja
G01.03	Ja
G01.04	Ja
G01.05	Ja
G01.06	Ja
G01.07	Ja
G01.08	Ja
G01.09	Ja
G01.10	Ja
G01.11	Ja
G01.12	Ja
G02.01	Ja
G02.02	Ja
G02.03	Ja
G02.04	Ja
G02.05	Ja
G02.06	Ja
G02.07	Ja
G02.08	Ja
G02.09	Ja
G02.10	Ja
G02.11	Ja



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten en gebouwen plangebied

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Leeuwerikstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeuwerikstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G01.01_A	Zuidgevel rijwoningen	184453,39	318923,74	1,50	37,34	34,47	30,08	38,80	
G01.01_B	Zuidgevel rijwoningen	184453,39	318923,74	4,50	38,81	35,94	31,55	40,27	
G01.01_C	Zuidgevel rijwoningen	184453,39	318923,74	7,50	38,89	36,02	31,63	40,35	
G01.02_A	Zuidgevel rijwoningen	184458,83	318921,80	1,50	38,95	36,08	31,69	40,41	
G01.02_B	Zuidgevel rijwoningen	184458,83	318921,80	4,50	40,21	37,34	32,95	41,67	
G01.02_C	Zuidgevel rijwoningen	184458,83	318921,80	7,50	40,22	37,35	32,96	41,68	
G01.03_A	Zuidgevel rijwoningen	184464,22	318919,88	1,50	40,59	37,72	33,33	42,05	
G01.03_B	Zuidgevel rijwoningen	184464,22	318919,88	4,50	41,58	38,71	34,32	43,04	
G01.03_C	Zuidgevel rijwoningen	184464,22	318919,88	7,50	41,55	38,68	34,28	43,00	
G01.04_A	Zuidgevel rijwoningen	184468,65	318918,30	1,50	42,31	39,44	35,05	43,77	
G01.04_B	Zuidgevel rijwoningen	184468,65	318918,30	4,50	42,92	40,05	35,66	44,38	
G01.04_C	Zuidgevel rijwoningen	184468,65	318918,30	7,50	42,85	39,98	35,59	44,31	
G01.05_A	Zuidgevel rijwoningen	184474,60	318916,18	1,50	44,65	41,78	37,39	46,11	
G01.05_B	Zuidgevel rijwoningen	184474,60	318916,18	4,50	44,93	42,06	37,67	46,39	
G01.05_C	Zuidgevel rijwoningen	184474,60	318916,18	7,50	44,67	41,80	37,41	46,13	
G01.06_A	Oostgevel rijwoningen	184478,51	318920,10	1,50	48,64	45,77	41,38	50,10	
G01.06_B	Oostgevel rijwoningen	184478,51	318920,10	4,50	48,77	45,90	41,51	50,23	
G01.06_C	Oostgevel rijwoningen	184478,51	318920,10	7,50	48,36	45,49	41,10	49,82	
G01.07_A	Noordgevel rijwoningen	184476,99	318925,73	1,50	44,12	41,25	36,86	45,58	
G01.07_B	Noordgevel rijwoningen	184476,99	318925,73	4,50	44,44	41,57	37,18	45,90	
G01.07_C	Noordgevel rijwoningen	184476,99	318925,73	7,50	44,20	41,33	36,94	45,66	
G01.08_A	Noordgevel rijwoningen	184471,84	318927,53	1,50	41,82	38,95	34,56	43,28	
G01.08_B	Noordgevel rijwoningen	184471,84	318927,53	4,50	42,31	39,44	35,05	43,77	
G01.08_C	Noordgevel rijwoningen	184471,84	318927,53	7,50	42,39	39,52	35,13	43,85	
G01.09_A	Noordgevel rijwoningen	184467,31	318929,11	1,50	39,71	36,84	32,45	41,17	
G01.09_B	Noordgevel rijwoningen	184467,31	318929,11	4,50	40,41	37,54	33,14	41,86	
G01.09_C	Noordgevel rijwoningen	184467,31	318929,11	7,50	40,71	37,84	33,45	42,17	
G01.10_A	Noordgevel rijwoningen	184461,69	318931,07	1,50	37,00	34,13	29,74	38,46	
G01.10_B	Noordgevel rijwoningen	184461,69	318931,07	4,50	38,65	35,78	31,39	40,11	
G01.10_C	Noordgevel rijwoningen	184461,69	318931,07	7,50	38,83	35,96	31,57	40,29	
G01.11_A	Noordgevel rijwoningen	184456,83	318932,77	1,50	35,16	32,29	27,90	36,62	
G01.11_B	Noordgevel rijwoningen	184456,83	318932,77	4,50	36,91	34,04	29,65	38,37	
G01.11_C	Noordgevel rijwoningen	184456,83	318932,77	7,50	37,19	34,32	29,93	38,65	
G01.12_A	Westgevel rijwoningen	184452,78	318929,58	1,50	23,60	20,73	16,34	25,06	
G01.12_B	Westgevel rijwoningen	184452,78	318929,58	4,50	24,63	21,76	17,37	26,09	
G01.12_C	Westgevel rijwoningen	184452,78	318929,58	7,50	26,84	23,97	19,58	28,30	
G02.01_A	Zuidgevel Appartementengebouw	184451,53	318948,40	1,50	29,28	26,41	22,02	30,74	
G02.01_B	Zuidgevel Appartementengebouw	184451,53	318948,40	4,50	33,37	30,50	26,11	34,83	
G02.01_C	Zuidgevel Appartementengebouw	184451,53	318948,40	7,50	35,04	32,17	27,78	36,50	
G02.02_A	Zuidgevel Appartementengebouw	184461,01	318949,07	1,50	29,57	26,70	22,31	31,03	
G02.02_B	Zuidgevel Appartementengebouw	184461,01	318949,07	4,50	35,09	32,22	27,83	36,55	
G02.02_C	Zuidgevel Appartementengebouw	184461,01	318949,07	7,50	37,35	34,48	30,09	38,81	
G02.03_A	Zuidgevel Appartementengebouw	184471,97	318945,29	1,50	28,40	25,53	21,14	29,86	
G02.03_B	Zuidgevel Appartementengebouw	184471,97	318945,29	4,50	35,16	32,29	27,89	36,61	
G02.03_C	Zuidgevel Appartementengebouw	184471,97	318945,29	7,50	37,43	34,56	30,17	38,89	
G02.04_A	Zuidgevel Appartementengebouw	184483,94	318936,08	1,50	46,12	43,25	38,86	47,58	
G02.04_B	Zuidgevel Appartementengebouw	184483,94	318936,08	4,50	45,65	42,78	38,39	47,11	
G02.04_C	Zuidgevel Appartementengebouw	184483,94	318936,08	7,50	45,27	42,40	38,01	46,73	
G02.05_A	Oostgevel Appartementengebouw	184490,04	318937,32	1,50	51,53	48,66	44,27	52,99	
G02.05_B	Oostgevel Appartementengebouw	184490,04	318937,32	4,50	51,07	48,20	43,80	52,52	
G02.05_C	Oostgevel Appartementengebouw	184490,04	318937,32	7,50	50,06	47,19	42,80	51,52	
G02.06_A	Oostgevel Appartementengebouw	184492,64	318944,82	1,50	51,47	48,60	44,21	52,93	
G02.06_B	Oostgevel Appartementengebouw	184492,64	318944,82	4,50	51,01	48,14	43,74	52,46	
G02.06_C	Oostgevel Appartementengebouw	184492,64	318944,82	7,50	50,01	47,14	42,75	51,47	
G02.07_A	Noordgevel Appartementengebouw	184488,49	318949,42	1,50	45,25	42,38	37,99	46,71	
G02.07_B	Noordgevel Appartementengebouw	184488,49	318949,42	4,50	45,31	42,44	38,05	46,77	
G02.07_C	Noordgevel Appartementengebouw	184488,49	318949,42	7,50	44,82	41,95	37,56	46,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeuwerikstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G02.08_A	Noordgevel Appartementengebouw	184474,60	318954,08	1,50	40,20	37,33	32,94	41,66	
G02.08_B	Noordgevel Appartementengebouw	184474,60	318954,08	4,50	41,36	38,49	34,10	42,82	
G02.08_C	Noordgevel Appartementengebouw	184474,60	318954,08	7,50	41,32	38,45	34,06	42,78	
G02.09_A	Noordgevel Appartementengebouw	184463,91	318957,88	1,50	37,19	34,32	29,93	38,65	
G02.09_B	Noordgevel Appartementengebouw	184463,91	318957,88	4,50	38,85	35,98	31,59	40,31	
G02.09_C	Noordgevel Appartementengebouw	184463,91	318957,88	7,50	39,00	36,13	31,74	40,46	
G02.10_A	Noordgevel Appartementengebouw	184455,94	318960,71	1,50	35,70	32,83	28,43	37,15	
G02.10_B	Noordgevel Appartementengebouw	184455,94	318960,71	4,50	37,50	34,63	30,24	38,96	
G02.10_C	Noordgevel Appartementengebouw	184455,94	318960,71	7,50	37,76	34,89	30,50	39,22	
G02.11_A	Westgevel Appartementengebouw	184450,12	318956,00	1,50	23,58	20,71	16,32	25,04	
G02.11_B	Westgevel Appartementengebouw	184450,12	318956,00	4,50	25,52	22,65	18,25	26,97	
G02.11_C	Westgevel Appartementengebouw	184450,12	318956,00	7,50	23,01	20,14	15,75	24,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heiweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heiweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01.01_A	Zuidgevel rijwoningen	184453,39	318923,74	1,50	41,95	39,08	34,69	43,41
G01.01_B	Zuidgevel rijwoningen	184453,39	318923,74	4,50	41,70	38,83	34,44	43,16
G01.01_C	Zuidgevel rijwoningen	184453,39	318923,74	7,50	41,04	38,17	33,78	42,50
G01.02_A	Zuidgevel rijwoningen	184458,83	318921,80	1,50	41,91	39,04	34,65	43,37
G01.02_B	Zuidgevel rijwoningen	184458,83	318921,80	4,50	41,73	38,86	34,47	43,19
G01.02_C	Zuidgevel rijwoningen	184458,83	318921,80	7,50	41,08	38,21	33,82	42,54
G01.03_A	Zuidgevel rijwoningen	184464,22	318919,88	1,50	41,80	38,93	34,54	43,26
G01.03_B	Zuidgevel rijwoningen	184464,22	318919,88	4,50	41,66	38,79	34,40	43,12
G01.03_C	Zuidgevel rijwoningen	184464,22	318919,88	7,50	41,04	38,17	33,78	42,50
G01.04_A	Zuidgevel rijwoningen	184468,65	318918,30	1,50	41,68	38,81	34,42	43,14
G01.04_B	Zuidgevel rijwoningen	184468,65	318918,30	4,50	41,55	38,68	34,29	43,01
G01.04_C	Zuidgevel rijwoningen	184468,65	318918,30	7,50	40,92	38,05	33,66	42,38
G01.05_A	Zuidgevel rijwoningen	184474,60	318916,18	1,50	41,34	38,47	34,08	42,80
G01.05_B	Zuidgevel rijwoningen	184474,60	318916,18	4,50	41,23	38,36	33,97	42,69
G01.05_C	Zuidgevel rijwoningen	184474,60	318916,18	7,50	40,58	37,71	33,32	42,04
G01.06_A	Oostgevel rijwoningen	184478,51	318920,10	1,50	33,98	31,11	26,72	35,44
G01.06_B	Oostgevel rijwoningen	184478,51	318920,10	4,50	34,15	31,28	26,89	35,61
G01.06_C	Oostgevel rijwoningen	184478,51	318920,10	7,50	33,84	30,97	26,58	35,30
G01.07_A	Noordgevel rijwoningen	184476,99	318925,73	1,50	22,42	19,55	15,16	23,88
G01.07_B	Noordgevel rijwoningen	184476,99	318925,73	4,50	23,59	20,72	16,33	25,05
G01.07_C	Noordgevel rijwoningen	184476,99	318925,73	7,50	24,57	21,70	17,31	26,03
G01.08_A	Noordgevel rijwoningen	184471,84	318927,53	1,50	18,44	15,57	11,18	19,90
G01.08_B	Noordgevel rijwoningen	184471,84	318927,53	4,50	21,42	18,55	14,16	22,88
G01.08_C	Noordgevel rijwoningen	184471,84	318927,53	7,50	23,74	20,87	16,48	25,20
G01.09_A	Noordgevel rijwoningen	184467,31	318929,11	1,50	20,71	17,84	13,45	22,17
G01.09_B	Noordgevel rijwoningen	184467,31	318929,11	4,50	21,72	18,85	14,46	23,18
G01.09_C	Noordgevel rijwoningen	184467,31	318929,11	7,50	22,99	20,12	15,73	24,45
G01.10_A	Noordgevel rijwoningen	184461,69	318931,07	1,50	19,90	17,03	12,64	21,36
G01.10_B	Noordgevel rijwoningen	184461,69	318931,07	4,50	22,14	19,27	14,88	23,60
G01.10_C	Noordgevel rijwoningen	184461,69	318931,07	7,50	23,15	20,28	15,89	24,61
G01.11_A	Noordgevel rijwoningen	184456,83	318932,77	1,50	22,06	19,19	14,80	23,52
G01.11_B	Noordgevel rijwoningen	184456,83	318932,77	4,50	24,07	21,20	16,81	25,53
G01.11_C	Noordgevel rijwoningen	184456,83	318932,77	7,50	24,21	21,34	16,95	25,67
G01.12_A	Westgevel rijwoningen	184452,78	318929,58	1,50	36,56	33,69	29,30	38,02
G01.12_B	Westgevel rijwoningen	184452,78	318929,58	4,50	37,01	34,14	29,75	38,47
G01.12_C	Westgevel rijwoningen	184452,78	318929,58	7,50	36,79	33,92	29,53	38,25
G02.01_A	Zuidgevel Appartementengebouw	184451,53	318948,40	1,50	31,37	28,50	24,11	32,83
G02.01_B	Zuidgevel Appartementengebouw	184451,53	318948,40	4,50	32,84	29,97	25,58	34,30
G02.01_C	Zuidgevel Appartementengebouw	184451,53	318948,40	7,50	32,96	30,09	25,70	34,42
G02.02_A	Zuidgevel Appartementengebouw	184461,01	318949,07	1,50	29,17	26,30	21,91	30,63
G02.02_B	Zuidgevel Appartementengebouw	184461,01	318949,07	4,50	30,56	27,69	23,30	32,02
G02.02_C	Zuidgevel Appartementengebouw	184461,01	318949,07	7,50	30,88	28,01	23,62	32,34
G02.03_A	Zuidgevel Appartementengebouw	184471,97	318945,29	1,50	21,26	18,39	14,00	22,72
G02.03_B	Zuidgevel Appartementengebouw	184471,97	318945,29	4,50	26,66	23,79	19,40	28,12
G02.03_C	Zuidgevel Appartementengebouw	184471,97	318945,29	7,50	28,05	25,18	20,79	29,51
G02.04_A	Zuidgevel Appartementengebouw	184483,94	318936,08	1,50	26,64	23,77	19,38	28,10
G02.04_B	Zuidgevel Appartementengebouw	184483,94	318936,08	4,50	28,28	25,41	21,02	29,74
G02.04_C	Zuidgevel Appartementengebouw	184483,94	318936,08	7,50	28,48	25,61	21,22	29,94
G02.05_A	Oostgevel Appartementengebouw	184490,04	318937,32	1,50	23,75	20,88	16,49	25,21
G02.05_B	Oostgevel Appartementengebouw	184490,04	318937,32	4,50	25,23	22,36	17,97	26,69
G02.05_C	Oostgevel Appartementengebouw	184490,04	318937,32	7,50	25,25	22,38	17,99	26,71
G02.06_A	Oostgevel Appartementengebouw	184492,64	318944,82	1,50	21,93	19,06	14,67	23,39
G02.06_B	Oostgevel Appartementengebouw	184492,64	318944,82	4,50	23,70	20,83	16,44	25,16
G02.06_C	Oostgevel Appartementengebouw	184492,64	318944,82	7,50	23,71	20,84	16,45	25,17
G02.07_A	Noordgevel Appartementengebouw	184488,49	318949,42	1,50	6,12	3,25	-1,14	7,58
G02.07_B	Noordgevel Appartementengebouw	184488,49	318949,42	4,50	7,04	4,17	-0,22	8,50
G02.07_C	Noordgevel Appartementengebouw	184488,49	318949,42	7,50	6,46	3,59	-0,80	7,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heiweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G02.08_A	Noordgevel Appartementengebouw	184474,60	318954,08	1,50	1,25	-1,62	-6,01	2,71	
G02.08_B	Noordgevel Appartementengebouw	184474,60	318954,08	4,50	2,96	0,09	-4,30	4,42	
G02.08_C	Noordgevel Appartementengebouw	184474,60	318954,08	7,50	0,59	-2,28	-6,67	2,05	
G02.09_A	Noordgevel Appartementengebouw	184463,91	318957,88	1,50	6,76	3,89	-0,50	8,22	
G02.09_B	Noordgevel Appartementengebouw	184463,91	318957,88	4,50	7,87	5,00	0,61	9,33	
G02.09_C	Noordgevel Appartementengebouw	184463,91	318957,88	7,50	0,73	-2,14	-6,53	2,19	
G02.10_A	Noordgevel Appartementengebouw	184455,94	318960,71	1,50	7,94	5,07	0,68	9,40	
G02.10_B	Noordgevel Appartementengebouw	184455,94	318960,71	4,50	8,96	6,09	1,70	10,42	
G02.10_C	Noordgevel Appartementengebouw	184455,94	318960,71	7,50	2,99	0,12	-4,27	4,45	
G02.11_A	Westgevel Appartementengebouw	184450,12	318956,00	1,50	24,40	21,53	17,14	25,86	
G02.11_B	Westgevel Appartementengebouw	184450,12	318956,00	4,50	26,53	23,66	19,27	27,99	
G02.11_C	Westgevel Appartementengebouw	184450,12	318956,00	7,50	27,02	24,15	19,76	28,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Rijksweg (N590)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg N590
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01.01_A	Zuidgevel rijwoningen	184453,39	318923,74	1,50	21,16	18,17	13,82	22,56
G01.01_B	Zuidgevel rijwoningen	184453,39	318923,74	4,50	23,95	20,95	16,60	25,34
G01.01_C	Zuidgevel rijwoningen	184453,39	318923,74	7,50	27,63	24,63	20,28	29,02
G01.02_A	Zuidgevel rijwoningen	184458,83	318921,80	1,50	20,96	17,97	13,62	22,36
G01.02_B	Zuidgevel rijwoningen	184458,83	318921,80	4,50	23,79	20,79	16,44	25,18
G01.02_C	Zuidgevel rijwoningen	184458,83	318921,80	7,50	27,13	24,13	19,78	28,52
G01.03_A	Zuidgevel rijwoningen	184464,22	318919,88	1,50	20,86	17,87	13,52	22,26
G01.03_B	Zuidgevel rijwoningen	184464,22	318919,88	4,50	23,51	20,52	16,17	24,91
G01.03_C	Zuidgevel rijwoningen	184464,22	318919,88	7,50	26,99	23,99	19,64	28,38
G01.04_A	Zuidgevel rijwoningen	184468,65	318918,30	1,50	21,47	18,48	14,13	22,87
G01.04_B	Zuidgevel rijwoningen	184468,65	318918,30	4,50	24,69	21,69	17,34	26,08
G01.04_C	Zuidgevel rijwoningen	184468,65	318918,30	7,50	27,54	24,54	20,19	28,93
G01.05_A	Zuidgevel rijwoningen	184474,60	318916,18	1,50	24,67	21,67	17,32	26,06
G01.05_B	Zuidgevel rijwoningen	184474,60	318916,18	4,50	25,89	22,90	18,55	27,29
G01.05_C	Zuidgevel rijwoningen	184474,60	318916,18	7,50	28,26	25,26	20,91	29,65
G01.06_A	Oostgevel rijwoningen	184478,51	318920,10	1,50	23,46	20,46	16,11	24,85
G01.06_B	Oostgevel rijwoningen	184478,51	318920,10	4,50	24,29	21,29	16,94	25,68
G01.06_C	Oostgevel rijwoningen	184478,51	318920,10	7,50	25,95	22,95	18,60	27,34
G01.07_A	Noordgevel rijwoningen	184476,99	318925,73	1,50	18,51	15,51	11,16	19,90
G01.07_B	Noordgevel rijwoningen	184476,99	318925,73	4,50	19,74	16,74	12,39	21,13
G01.07_C	Noordgevel rijwoningen	184476,99	318925,73	7,50	22,07	19,07	14,72	23,46
G01.08_A	Noordgevel rijwoningen	184471,84	318927,53	1,50	16,74	13,74	9,39	18,13
G01.08_B	Noordgevel rijwoningen	184471,84	318927,53	4,50	18,44	15,44	11,09	19,83
G01.08_C	Noordgevel rijwoningen	184471,84	318927,53	7,50	21,16	18,16	13,81	22,55
G01.09_A	Noordgevel rijwoningen	184467,31	318929,11	1,50	16,22	13,22	8,87	17,61
G01.09_B	Noordgevel rijwoningen	184467,31	318929,11	4,50	17,16	14,16	9,81	18,55
G01.09_C	Noordgevel rijwoningen	184467,31	318929,11	7,50	19,42	16,42	12,07	20,81
G01.10_A	Noordgevel rijwoningen	184461,69	318931,07	1,50	15,93	12,94	8,59	17,33
G01.10_B	Noordgevel rijwoningen	184461,69	318931,07	4,50	17,30	14,30	9,95	18,69
G01.10_C	Noordgevel rijwoningen	184461,69	318931,07	7,50	21,51	18,51	14,16	22,90
G01.11_A	Noordgevel rijwoningen	184456,83	318932,77	1,50	16,12	13,12	8,77	17,51
G01.11_B	Noordgevel rijwoningen	184456,83	318932,77	4,50	17,91	14,92	10,57	19,31
G01.11_C	Noordgevel rijwoningen	184456,83	318932,77	7,50	22,88	19,88	15,53	24,27
G01.12_A	Westgevel rijwoningen	184452,78	318929,58	1,50	18,56	15,56	11,21	19,95
G01.12_B	Westgevel rijwoningen	184452,78	318929,58	4,50	20,56	17,56	13,21	21,95
G01.12_C	Westgevel rijwoningen	184452,78	318929,58	7,50	23,53	20,53	16,18	24,92
G02.01_A	Zuidgevel Appartementengebouw	184451,53	318948,40	1,50	19,13	16,13	11,78	20,52
G02.01_B	Zuidgevel Appartementengebouw	184451,53	318948,40	4,50	22,47	19,47	15,12	23,86
G02.01_C	Zuidgevel Appartementengebouw	184451,53	318948,40	7,50	25,25	22,25	17,90	26,64
G02.02_A	Zuidgevel Appartementengebouw	184461,01	318949,07	1,50	18,87	15,88	11,53	20,27
G02.02_B	Zuidgevel Appartementengebouw	184461,01	318949,07	4,50	21,46	18,46	14,11	22,85
G02.02_C	Zuidgevel Appartementengebouw	184461,01	318949,07	7,50	26,06	23,06	18,71	27,45
G02.03_A	Zuidgevel Appartementengebouw	184471,97	318945,29	1,50	19,00	16,00	11,65	20,39
G02.03_B	Zuidgevel Appartementengebouw	184471,97	318945,29	4,50	21,76	18,77	14,42	23,16
G02.03_C	Zuidgevel Appartementengebouw	184471,97	318945,29	7,50	24,91	21,92	17,57	26,31
G02.04_A	Zuidgevel Appartementengebouw	184483,94	318936,08	1,50	21,20	18,20	13,85	22,59
G02.04_B	Zuidgevel Appartementengebouw	184483,94	318936,08	4,50	23,12	20,13	15,78	24,52
G02.04_C	Zuidgevel Appartementengebouw	184483,94	318936,08	7,50	25,85	22,85	18,50	27,24
G02.05_A	Oostgevel Appartementengebouw	184490,04	318937,32	1,50	19,81	16,81	12,46	21,20
G02.05_B	Oostgevel Appartementengebouw	184490,04	318937,32	4,50	21,77	18,77	14,42	23,16
G02.05_C	Oostgevel Appartementengebouw	184490,04	318937,32	7,50	25,56	22,57	18,22	26,96
G02.06_A	Oostgevel Appartementengebouw	184492,64	318944,82	1,50	17,74	14,74	10,39	19,13
G02.06_B	Oostgevel Appartementengebouw	184492,64	318944,82	4,50	20,99	17,99	13,64	22,38
G02.06_C	Oostgevel Appartementengebouw	184492,64	318944,82	7,50	23,73	20,73	16,38	25,12
G02.07_A	Noordgevel Appartementengebouw	184488,49	318949,42	1,50	13,22	10,22	5,87	14,61
G02.07_B	Noordgevel Appartementengebouw	184488,49	318949,42	4,50	14,93	11,93	7,58	16,32
G02.07_C	Noordgevel Appartementengebouw	184488,49	318949,42	7,50	12,04	9,04	4,69	13,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg N590
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G02.08_A	Noordgevel Appartementengebouw	184474,60	318954,08	1,50	13,77	10,77	6,42	15,16	
G02.08_B	Noordgevel Appartementengebouw	184474,60	318954,08	4,50	16,48	13,48	9,13	17,87	
G02.08_C	Noordgevel Appartementengebouw	184474,60	318954,08	7,50	15,43	12,43	8,08	16,82	
G02.09_A	Noordgevel Appartementengebouw	184463,91	318957,88	1,50	13,52	10,52	6,17	14,91	
G02.09_B	Noordgevel Appartementengebouw	184463,91	318957,88	4,50	16,47	13,47	9,12	17,86	
G02.09_C	Noordgevel Appartementengebouw	184463,91	318957,88	7,50	3,81	0,81	-3,54	5,20	
G02.10_A	Noordgevel Appartementengebouw	184455,94	318960,71	1,50	13,67	10,67	6,32	15,06	
G02.10_B	Noordgevel Appartementengebouw	184455,94	318960,71	4,50	16,57	13,57	9,22	17,96	
G02.10_C	Noordgevel Appartementengebouw	184455,94	318960,71	7,50	2,07	-0,92	-5,27	3,47	
G02.11_A	Westgevel Appartementengebouw	184450,12	318956,00	1,50	17,31	14,31	9,96	18,70	
G02.11_B	Westgevel Appartementengebouw	184450,12	318956,00	4,50	21,04	18,04	13,69	22,43	
G02.11_C	Westgevel Appartementengebouw	184450,12	318956,00	7,50	21,46	18,46	14,11	22,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Wegen
 Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G01.01_A	Zuidgevel rijwoningen	184453,39	318923,74	1,50	43,27	40,40	36,01	44,73	
G01.01_B	Zuidgevel rijwoningen	184453,39	318923,74	4,50	43,55	40,68	36,29	45,01	
G01.01_C	Zuidgevel rijwoningen	184453,39	318923,74	7,50	43,23	40,36	35,97	44,69	
G01.02_A	Zuidgevel rijwoningen	184458,83	318921,80	1,50	43,71	40,84	36,45	45,17	
G01.02_B	Zuidgevel rijwoningen	184458,83	318921,80	4,50	44,09	41,22	36,83	45,55	
G01.02_C	Zuidgevel rijwoningen	184458,83	318921,80	7,50	43,78	40,91	36,52	45,24	
G01.03_A	Zuidgevel rijwoningen	184464,22	318919,88	1,50	44,27	41,40	37,01	45,73	
G01.03_B	Zuidgevel rijwoningen	184464,22	318919,88	4,50	44,67	41,80	37,40	46,12	
G01.03_C	Zuidgevel rijwoningen	184464,22	318919,88	7,50	44,39	41,52	37,13	45,85	
G01.04_A	Zuidgevel rijwoningen	184468,65	318918,30	1,50	45,04	42,16	37,77	46,49	
G01.04_B	Zuidgevel rijwoningen	184468,65	318918,30	4,50	45,34	42,46	38,08	46,80	
G01.04_C	Zuidgevel rijwoningen	184468,65	318918,30	7,50	45,08	42,21	37,82	46,54	
G01.05_A	Zuidgevel rijwoningen	184474,60	318916,18	1,50	46,35	43,47	39,08	47,80	
G01.05_B	Zuidgevel rijwoningen	184474,60	318916,18	4,50	46,51	43,64	39,25	47,97	
G01.05_C	Zuidgevel rijwoningen	184474,60	318916,18	7,50	46,17	43,30	38,91	47,63	
G01.06_A	Oostgevel rijwoningen	184478,51	318920,10	1,50	48,80	45,93	41,54	50,26	
G01.06_B	Oostgevel rijwoningen	184478,51	318920,10	4,50	48,93	46,06	41,67	50,39	
G01.06_C	Oostgevel rijwoningen	184478,51	318920,10	7,50	48,54	45,67	41,28	50,00	
G01.07_A	Noordgevel rijwoningen	184476,99	318925,73	1,50	44,16	41,29	36,90	45,62	
G01.07_B	Noordgevel rijwoningen	184476,99	318925,73	4,50	44,49	41,62	37,23	45,95	
G01.07_C	Noordgevel rijwoningen	184476,99	318925,73	7,50	44,27	41,40	37,01	45,73	
G01.08_A	Noordgevel rijwoningen	184471,84	318927,53	1,50	41,85	38,98	34,59	43,31	
G01.08_B	Noordgevel rijwoningen	184471,84	318927,53	4,50	42,36	39,49	35,10	43,82	
G01.08_C	Noordgevel rijwoningen	184471,84	318927,53	7,50	42,48	39,61	35,22	43,94	
G01.09_A	Noordgevel rijwoningen	184467,31	318929,11	1,50	39,78	36,91	32,52	41,24	
G01.09_B	Noordgevel rijwoningen	184467,31	318929,11	4,50	40,48	37,61	33,22	41,94	
G01.09_C	Noordgevel rijwoningen	184467,31	318929,11	7,50	40,81	37,94	33,55	42,27	
G01.10_A	Noordgevel rijwoningen	184461,69	318931,07	1,50	37,12	34,25	29,86	38,58	
G01.10_B	Noordgevel rijwoningen	184461,69	318931,07	4,50	38,78	35,91	31,52	40,24	
G01.10_C	Noordgevel rijwoningen	184461,69	318931,07	7,50	39,03	36,15	31,76	40,48	
G01.11_A	Noordgevel rijwoningen	184456,83	318932,77	1,50	35,42	32,54	28,15	36,87	
G01.11_B	Noordgevel rijwoningen	184456,83	318932,77	4,50	37,18	34,31	29,92	38,64	
G01.11_C	Noordgevel rijwoningen	184456,83	318932,77	7,50	37,55	34,68	30,29	39,01	
G01.12_A	Westgevel rijwoningen	184452,78	318929,58	1,50	36,84	33,97	29,58	38,30	
G01.12_B	Westgevel rijwoningen	184452,78	318929,58	4,50	37,35	34,47	30,08	38,80	
G01.12_C	Westgevel rijwoningen	184452,78	318929,58	7,50	37,39	34,52	30,13	38,85	
G02.01_A	Zuidgevel Appartementengebouw	184451,53	318948,40	1,50	33,61	30,74	26,35	35,07	
G02.01_B	Zuidgevel Appartementengebouw	184451,53	318948,40	4,50	36,31	33,43	29,04	37,76	
G02.01_C	Zuidgevel Appartementengebouw	184451,53	318948,40	7,50	37,41	34,53	30,14	38,86	
G02.02_A	Zuidgevel Appartementengebouw	184461,01	318949,07	1,50	32,57	29,70	25,31	34,03	
G02.02_B	Zuidgevel Appartementengebouw	184461,01	318949,07	4,50	36,54	33,67	29,28	38,00	
G02.02_C	Zuidgevel Appartementengebouw	184461,01	318949,07	7,50	38,49	35,61	31,22	39,94	
G02.03_A	Zuidgevel Appartementengebouw	184471,97	318945,29	1,50	29,56	26,68	22,29	31,01	
G02.03_B	Zuidgevel Appartementengebouw	184471,97	318945,29	4,50	35,90	33,03	28,63	37,35	
G02.03_C	Zuidgevel Appartementengebouw	184471,97	318945,29	7,50	38,11	35,24	30,85	39,57	
G02.04_A	Zuidgevel Appartementengebouw	184483,94	318936,08	1,50	46,18	43,31	38,92	47,64	
G02.04_B	Zuidgevel Appartementengebouw	184483,94	318936,08	4,50	45,75	42,88	38,49	47,21	
G02.04_C	Zuidgevel Appartementengebouw	184483,94	318936,08	7,50	45,40	42,53	38,14	46,86	
G02.05_A	Oostgevel Appartementengebouw	184490,04	318937,32	1,50	51,54	48,67	44,28	53,00	
G02.05_B	Oostgevel Appartementengebouw	184490,04	318937,32	4,50	51,08	48,21	43,82	52,54	
G02.05_C	Oostgevel Appartementengebouw	184490,04	318937,32	7,50	50,09	47,22	42,83	51,55	
G02.06_A	Oostgevel Appartementengebouw	184492,64	318944,82	1,50	51,48	48,61	44,22	52,94	
G02.06_B	Oostgevel Appartementengebouw	184492,64	318944,82	4,50	51,02	48,15	43,75	52,47	
G02.06_C	Oostgevel Appartementengebouw	184492,64	318944,82	7,50	50,03	47,16	42,77	51,49	
G02.07_A	Noordgevel Appartementengebouw	184488,49	318949,42	1,50	45,25	42,38	37,99	46,71	
G02.07_B	Noordgevel Appartementengebouw	184488,49	318949,42	4,50	45,32	42,45	38,06	46,78	
G02.07_C	Noordgevel Appartementengebouw	184488,49	318949,42	7,50	44,82	41,95	37,56	46,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G02.08_A	Noordgevel Appartementengebouw	184474,60	318954,08	1,50	40,21	37,34	32,95	41,67	
G02.08_B	Noordgevel Appartementengebouw	184474,60	318954,08	4,50	41,37	38,50	34,11	42,83	
G02.08_C	Noordgevel Appartementengebouw	184474,60	318954,08	7,50	41,33	38,46	34,07	42,79	
G02.09_A	Noordgevel Appartementengebouw	184463,91	318957,88	1,50	37,22	34,34	29,96	38,68	
G02.09_B	Noordgevel Appartementengebouw	184463,91	318957,88	4,50	38,88	36,00	31,61	40,33	
G02.09_C	Noordgevel Appartementengebouw	184463,91	318957,88	7,50	39,00	36,13	31,74	40,46	
G02.10_A	Noordgevel Appartementengebouw	184455,94	318960,71	1,50	35,73	32,86	28,47	37,19	
G02.10_B	Noordgevel Appartementengebouw	184455,94	318960,71	4,50	37,54	34,67	30,28	39,00	
G02.10_C	Noordgevel Appartementengebouw	184455,94	318960,71	7,50	37,76	34,89	30,50	39,22	
G02.11_A	Westgevel Appartementengebouw	184450,12	318956,00	1,50	27,46	24,58	20,19	28,91	
G02.11_B	Westgevel Appartementengebouw	184450,12	318956,00	4,50	29,70	26,81	22,42	31,14	
G02.11_C	Westgevel Appartementengebouw	184450,12	318956,00	7,50	29,26	26,37	21,99	30,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 AANGELEVERDE VERKEERSGEVENS

Heiweg

Property	MaastrichtHeuvelland2018
ID	175491
ExtID	6778730
Name	Heiweg
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	8.748194
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0.070721
Volume Passenger cars Morning rush hour	8.669973
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0.0075
Volume Total 24 hours	70.342795
Volume Total Evening rush hour	3.510121
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0.044904
Volume Passenger cars 24 hours	69.50245
Volume Passenger cars Evening rush hour	3.459733
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0.005484
Volume Freight (medium) 24 hours	0.74009
Volume Freight (heavy) 24 hours	0.100255

Property	MaastrichtHeuvelland2018
ID	175492
ExtID	6778730
Name	Heiweg
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	0.728981
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0
Volume Passenger cars Morning rush hour	0.728981
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0
Volume Total 24 hours	35.442938
Volume Total Evening rush hour	3.839182
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0
Volume Passenger cars 24 hours	35.442938
Volume Passenger cars Evening rush hour	3.839182
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0

Property	MaastrichtHeuvelland2030L
ID	175491
ExtID	6778730
Name	Heiweg
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	7.363118
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0.057701
Volume Passenger cars Morning rush hour	7.298437
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0.006981
Volume Total 24 hours	57.719681
Volume Total Evening rush hour	2.592012
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0.036508
Volume Passenger cars 24 hours	57.009716
Volume Passenger cars Evening rush hour	2.550122
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0.005382
Volume Freight (medium) 24 hours	0.612083
Volume Freight (heavy) 24 hours	0.097882

Property	MaastrichtHeuvelland2030L
ID	175492
ExtID	6778730
Name	Heiweg
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	0.348408
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0
Volume Passenger cars Morning rush hour	0.348408
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0
Volume Total 24 hours	29.090941
Volume Total Evening rush hour	3.254913
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0
Volume Passenger cars 24 hours	29.090941
Volume Passenger cars Evening rush hour	3.254913
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0

Leeuwerikstraat

ID	175524
ExtID	6778749
Name	Leeuwerikstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	17.412884
Volume Freight (medium) Morning rush hour	1.112389
Volume Passenger cars Morning rush hour	16.215918
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0.084577
Volume Total 24 hours	192.741887
Volume Total Evening rush hour	11.817776
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0.985446
Volume Passenger cars 24 hours	173.536592
Volume Passenger cars Evening rush hour	10.442304
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0.390026
Volume Freight (medium) 24 hours	14.609146
Volume Freight (heavy) 24 hours	4.596149
Count Total Morning rush hour	0

Property	MaastrichtHeuvelland2018
ID	175520
ExtID	6778749
Name	Leeuwerikstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	4.626764
Volume Freight (medium) Morning rush hour	1.279009
Volume Passenger cars Morning rush hour	3.05953
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0.288225
Volume Total 24 hours	203.332126
Volume Total Evening rush hour	20.350137
Volume Freight (medium) Evening rush hour	1.147375
Volume Passenger cars 24 hours	182.978861
Volume Passenger cars Evening rush hour	18.938155
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0.264607
Volume Freight (medium) 24 hours	16.198056
Volume Freight (heavy) 24 hours	4.155209

Property	MaastrichtHeuvelland2030L
ID	175524
ExtID	6778749
Name	Leeuwerikstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	14.363207
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0.93072
Volume Passenger cars Morning rush hour	13.350671
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0.081817
Volume Total 24 hours	163.904252
Volume Total Evening rush hour	8.947214
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0.802633
Volume Passenger cars 24 hours	147.464882
Volume Passenger cars Evening rush hour	7.78293
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0.361651
Volume Freight (medium) 24 hours	12.160872
Volume Freight (heavy) 24 hours	4.278497
Volume Total Evening rush hour	8.947214

Property	MaastrichtHeuvelland2030L
ID	175520
ExtID	6778749
Name	Leeuwerikstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	3.786867
Volume Freight (medium) Morning rush hour	1.062592
Volume Passenger cars Morning rush hour	2.451801
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0.272474
Volume Total 24 hours	167.130033
Volume Total Evening rush hour	16.722409
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0.936122
Volume Passenger cars 24 hours	149.759213
Volume Passenger cars Evening rush hour	15.538057
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0.24823
Volume Freight (medium) 24 hours	13.475277
Volume Freight (heavy) 24 hours	3.895542

N590 Rijksweg

Property	MaastrichtHeuvelland2018
ID	1952077
ExtID	428849096
Name	Rijksweg
Number of lanes	1
Maximum speed	50
Capacity	1200
Road category (description)	06b_Stadsontsluitingsweg 50
Road category	6
Volume Total Morning rush hour	112.452312
Volume Freight (medium) Morning rush hour	6.604177
Volume Passenger cars Morning rush hour	105.405264
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0.44287
Volume Total 24 hours	1676.383656
Volume Total Evening rush hour	126.046597
Volume Freight (medium) Evening rush hour	5.977768
Volume Passenger cars 24 hours	1557.84222
Volume Passenger cars Evening rush hour	117.610285
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	2.458544
Volume Freight (medium) 24 hours	89.534748
Volume Freight (heavy) 24 hours	29.006688
Count Total Morning rush hour	0

Property	MaastrichtHeuvelland2018
ID	175660
ExtID	6778823
Name	Rijksweg
Number of lanes	1
Maximum speed	50
Capacity	1200
Road category (description)	06b_Stadsontsluitingsweg 50
Road category	6
Volume Total Morning rush hour	112.452312
Volume Freight (medium) Morning rush hour	6.604177
Volume Passenger cars Morning rush hour	105.405264
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0.44287
Volume Total 24 hours	1676.383656
Volume Total Evening rush hour	126.046597
Volume Freight (medium) Evening rush hour	5.977768
Volume Passenger cars 24 hours	1557.84222
Volume Passenger cars Evening rush hour	117.610285
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	2.458544
Volume Freight (medium) 24 hours	89.534748
Volume Freight (heavy) 24 hours	29.006688

Property	MaastrichtHeuvelland2030L
ID	175660
ExtID	6778823
Name	Rijksweg
Number of lanes	1
Maximum speed	50
Capacity	1200
Road category (description)	06b_Stadsontsluitingsweg 50
Road category	6
Volume Total Morning rush hour	96.88444
Volume Freight (medium) Morning rush hour	5.521846
Volume Passenger cars Morning rush hour	90.926863
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0.43573
Volume Total 24 hours	1550.017012
Volume Total Evening rush hour	117.495349
Volume Freight (medium) Evening rush hour	4.849888
Volume Passenger cars 24 hours	1448.67793
Volume Passenger cars Evening rush hour	110.380881
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	2.264581
Volume Freight (medium) 24 hours	74.304391
Volume Freight (heavy) 24 hours	27.034691

Property	MaastrichtHeuvelland2030L
ID	1952077
ExtID	428849096
Name	Rijksweg
Number of lanes	1
Maximum speed	50
Capacity	1200
Road category (description)	06b_Stadsontsluitingsweg 50
Road category	6
Volume Total Morning rush hour	96.88444
Volume Freight (medium) Morning rush hour	5.521846
Volume Passenger cars Morning rush hour	90.926863
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0.43573
Volume Total 24 hours	1550.017012
Volume Total Evening rush hour	117.495349
Volume Freight (medium) Evening rush hour	4.849888
Volume Passenger cars 24 hours	1448.67793
Volume Passenger cars Evening rush hour	110.380881
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	2.264581
Volume Freight (medium) 24 hours	74.304391
Volume Freight (heavy) 24 hours	27.034691