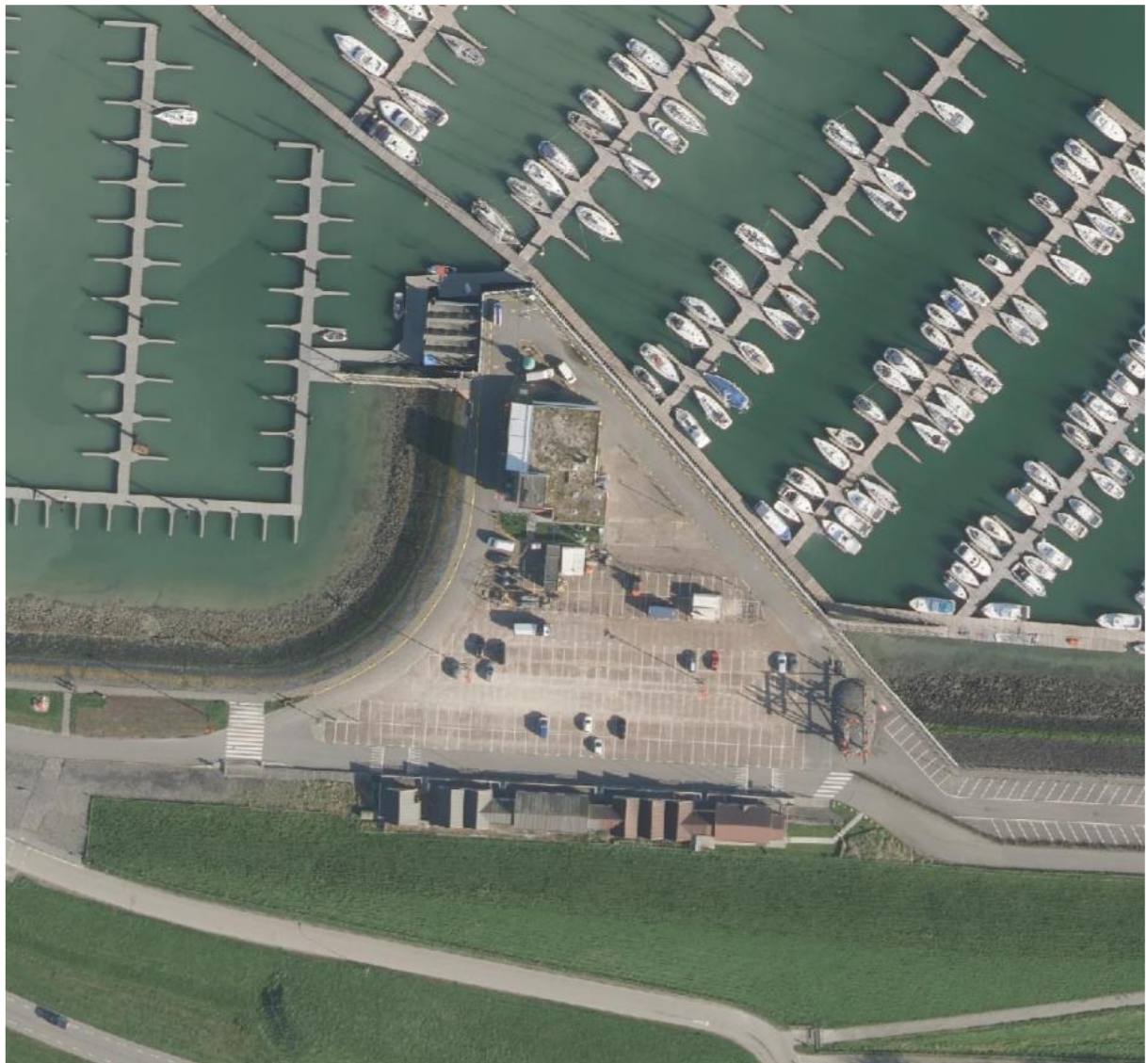


# BIJLAGE

## Stikstofrapportage





Postadres:

5.1.2e

5.1.2e Beugen

5.1.2e

info@derks-advies.nl  
www.derks-advies.nl

kvk 74263552

5.1.2e

btw 5.1.2e

## **Omgevingsvergunning**

**Oosthavendam 3**

**4511 AZ Breskens**



Titel : Bijlage Stikstofberekening

Versie : 1.0

Datum : 7 december 2024

# Inhoud

1.	Gegevens project.....	4
1.1	Opdrachtgever .....	4
1.2	Locatienaam .....	4
2.	Gegevens locatie .....	4
3.	Gegevens verandering.....	4
4.	Emissies tijdens de bouwfase .....	5
4.1	Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....	6
4.2	Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen).....	6
5.	Emissies na ingebruikname.....	7
6.	Conclusie en afweging.....	7
	BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwfase .....	8

# 1. Gegevens project

## 1.1 Opdrachtgever

Statutaire naam	:	5.1.2e	
Adres	:	5.1.2e	
Postcode	:	5.1.2e	Plaats: 5.1.2e
Contactpersoon	:	5.1.2e	
Telefoon	:	5.1.2e	Mail: 5.1.2e

## 1.2 Locatiennaam

Naam	:	Jachthaven Breskens	
Adres	:	Oosthavendam 3	
Postcode	:	4511 AZ	Plaats: Breskens
Kadastrale ligging	:	Oostburg	Sectie: L Nr(s): 1228 en 1229

# 2. Gegevens locatie

Voor de uitbreiding van het sanitairgebouw van de jachthaven binnen de gemeente Sluis dienen de effecten van de renovatie en het gebruik van het gebouw op de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

Momenteel zijn er sanitaire voorzieningen in verschillende units aanwezig. Deze voorzieningen wil initiatiefnemer in een aanbouw aan de horecavoorziening maken.

Dit betekent dat de locatie zowel tijdens de bouwphase als na ingebruikname in potentie emissies van NOx kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden. Op 200 meter ten noorden van de locatie ligt het Natura2000 gebied Westerschelde & Saeftinghe, op 8,6 km ten zuiden ligt Groote Gat en op 12,4 km ten zuiden van de locatie ligt het Belgische Poldercomplex.

# 3. Gegevens verandering

Het betreft een pand wat bestemd is voor recreatiedoeleinden met faciliteiten voor de jachthaven in Breskens, waaronder enkele units welke gebruikt worden als sanitaire voorzieningen. Goede faciliteiten bij de jachthaven zijn belangrijk voor het visitekaartje van de jachthaven in Breskens en zijn bezoekers en daarmee het toeristisch product in de gemeente Sluis. Initiatiefnemer wil het pand uitbreiden met een aanbouw. Op de begane grond wordt een nieuwe sanitaire ruimte van circa 134 m<sup>2</sup> en een technische ruimte van circa 21 m<sup>2</sup> gerealiseerd. Op de eerste verdieping worden drie (les)lokalen gerealiseerd. Deze kunnen

multifunctioneel worden gebruikt en ook als een ruimte samengevoegd doormiddel van harmonicadeuren.

De huidige units worden daarmee vervangen en het gebruik wordt ongewijzigd voortgezet, onderhavige rapportage ziet daarom niet op deze fase, maar enkel op de bouwfase.

## 4. Emissies tijdens de bouwfase

De Europese Vogel- en Habitatrichtlijn beschermt Natura 2000-gebieden. De minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit wijst de Natura 2000-gebieden aan. Op grond van artikel 2.44 Omgevingswet legt hij ook de instandhoudingsdoelstellingen vast. Dit gebeurt in een aanwijzingsbesluit. Als er naar aanleiding van projecten, plannen en activiteiten, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, mogelijkwerijs significante effecten optreden, dienen deze bij de voorbereiding van een omgevingsplan in kaart te worden gebracht en beoordeeld. Voor een Natura 2000-activiteit is meestal een omgevingsvergunning nodig (artikel 5.1, 1e lid, sub e, Omgevingswet). De uitgebreide voorbereidingsprocedure is van toepassing (artikel 10.24, 1e lid, Omgevingsbesluit). Op grond van artikel 4.11 is de provincie het bevoegd gezag en artikel 5.29 geeft aan dat de stikstofruimte bepalend is voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning. Voorheen was dit in de Wet natuurbescherming geregeld. Hierin was in artikel 2.9a een partiële vrijstelling opgenomen voor bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk. Deze partiële bouwvrijstelling is met de Porthos-uitspraak (ECLI:NLRVS:2022:3159) wegens strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn<sup>1</sup> op 2 november 2022 vernietigd. Nu aanleg en bouwen onlosmakelijk onderdeel uitmaken van het project, dient onderbouwd te worden wat de effecten zijn op omliggende Natura2000 gebieden tijdens de bouw. In de Omgevingswet is dit in artikel 16.53c opgenomen. Een passende beoordeling is nodig als er bij een nieuwe of wezenlijk wijziging de kans bestaat dat een significant effect plaatsvindt die de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten in het gebied een negatief beïnvloeden.

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator bij de bouw twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige kraan.

Tijdens de renovatie- en bouwphase van het gebouw en bijbehorende voorzieningen vinden extra emissies plaats. De verwachte bouwphase bedraagt 6 maanden (26 weken).

Eerst zal het grondwerk plaatsvinden met een kraan, waarbij in totaal 2 uur gemoeid is en een 4 trekkers in een kwartier het terrein zullen aandoen voor de aan- en afvoer van grond en granulaat en/of zand. Aan de zuidzijde van het gebouw wordt namelijk de huidige speeltuin met hekwerk en speeltoestellen verwijderd en bouwrijp gemaakt door grondverbetering.

Vanaf dat moment komen dagelijks gemiddeld 3 (bestel)auto's met personeel die bouwwerkzaamheden verrichten. Bij de fundering en begane grondvloer wordt beton gestort. Nadat de begane grond is gestort en opgemetseld worden betonelementen gelegd voor de verdiepingsvloer gelegd.

---

<sup>1</sup> r.o. 49. *Op grond van het voorgaande kan de Afdeling niet anders dan tot de volgende conclusie komen: de bouwvrijstelling is gebaseerd op een niet toereikende generieke voortoets. Daarom moeten artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Bnb, in onderling verband gelezen, wegens strijd met artikel 6 van de Habitatrichtlijn buiten toepassing worden gelaten."*



Tijdens dekleggen en ook voor de afwerking van het dak zal een kraan die dag in werking zijn. In het totale project zal dit neerkomen op circa 6 uur. Gemiddeld komt om de week een vrachtwagen gedurende een half uur materiaal lossen of een container ophalen en los daarvan komt bij de stort een betonwagen de vloeren storten. Uitgaande van een gemiddelde laad- en lostijd van ongeveer 0,75 uur zal gedurende de 6 maanden er 6 uur beton storten en met een betonwagen op het terrein worden gereden en voor het laden lossen van overige vrachtwagens welke een kwartier nodig hebben is dit afgerond 7 uur overige vrachtwagens. Op de locatie zelf zijn verder behalve de kraan en vrachtwagens geen stikstof veroorzakende activiteiten.

Tenslotte worden de vier units losgekoppeld, door de kraan gedurende 1 uur op twee vrachtwagens gehesen en afgevoerd voor hergebruik elders.

#### 4.1 *Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)*

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn alle transportbewegingen van het gehele project van 26 weken meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

*Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar het bouwproject*

	<b>voertuigen</b>	<b>Bewegingen bouwproject (26 weken)</b>
Licht verkeer (personenauto's)	3/werkdag	780
Zwaar verkeer dieplader	4 grond 1/week 8 beton 2 units	8 trekker met gronddumpers 54 vrachtwagen bouwmaterialen 16 betonstorters 4 vrachtwagen afvoer units

De bewegingen zijn als lijnbron gemodelleerd van de projectlocatie via de Oosthavendam, Keerdam, Duivelshoek naar de rotonde op de Sterreboschweg (N675) en gaat daar op in het overige verkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van snelheden "binnen bebouwde kom" en 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg geen filevorming kent. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

#### 4.2 *Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)*

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen het bouwproject zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

In tabel 2 hieronder is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het totale bouwproject van 2 weken die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat

de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op het bouwproject

Machine	Vermogen kW	Brandstof (litr/jaar) *	Bedrijfstijd (uur/jaar) **	Cilinderinhoud (liter) ***
Wielkraan grondwerk	125	23	2	6,3
Trekker met grondddumper	140	13	1	7,0
kraan stelwerk	80	43	6	4,0
Betonstorter	200	109	6	10,0
Vrachtwagen bouw	380	241	7	19,0
Kraan hijswerk units	125	11	1	6,3
Vrachtwagen afvoer units	380	34	1	19,0

\* Volgens TNO rapport 2021 R12305 wordt de volgende formule gehanteerd: Brandstofverbruik [liter/uur] =  $0,25 \cdot (A \cdot P_{\max}[\text{kW}] + P_{\text{motor}}[\text{kW}])$  waarbij de motorlast 35% is bij vollast en 4% interne verliezen bij stationair draaien.

\*\* Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

\*\*\* De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimeter, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule:  $CI$  (cilinderinhoud [litr]) =  $V$  (totale motorvermogen [kW]) / 20

## 5. Emissies na ingebruikname

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van verkeer gelieerd aan het gebruik. Hierin vinden qua gebruik voor het sanitaire gebouw geen wijzigingen plaats. Voor de beoordeling van de gevolgen van een plan of project moet namelijk worden uitgegaan van de planologisch legale feitelijke situatie die voorafgaat aan de vaststelling van het plan. Dat betekent dat voor het gebruik van de jachthaven in de referentiesituatie, nagegaan moet worden op welke wijze gebruik werd gemaakt van dat project en of dat gebruik ook planologisch was toegestaan. Voor de beoordeling van de gevolgen van de natuurvergunning moet worden nagegaan of op grond van het planologisch regime dat op de referentiedatum van kracht was, zodat ervan kan worden uitgegaan dat die projectlocatie ook werden gebruikt en of niet na de referentiedatum een planologisch regime van kracht is geworden waaruit volgt dat het gebruik niet langer is toegestaan. De projectlocatie is en blijft in gebruik zoals oorspronkelijk bestemd, bij de eerste aanwijzing van Natura2000gebieden in 1994 was dit gebouw en de jachthaven al aanwezig en als zodanig in gebruik. In zoverre vinden geen wijzigingen plaats door het gebruik.

## 6. Conclusie en afweging

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat bij de bouwfase het projecteffect geen significant effect heeft. Bij de gebruiksfase neemt het projecteffect bij het beoogde gebruik niet toe ten opzichte van het vergunde en feitelijk aanwezige gebruik van de stikstofdepositie op omliggende gebieden en heeft daarmee ook geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden. Er zijn geen negatieve effecten te verwachten en daarom is een omgevingsvergunning als bedoelt in artikel 5.1, 1e lid, sub e van de Omgevingswet voor beide fasen dan ook niet noodzakelijk.



# BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwphase



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Jachthaven Breskens  
Oosthavendam 3 ,  
4511 AZ Breskens

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Wnb berekening tijdens bouwfase  
stikstofdepositieberekening bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RyamwJ9jZAJQ  
07 december 2024, 11:13  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	25,3 g/j	8,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>      Emissie NO<sub>x</sub>

 2	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   mobiele en stationaire bronnen; vrachtwagens en kraan/verreiker	3,6 g/j	7,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	21,8 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
8	Polders2	X:24615,09 Y:368139,51	-
5	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (22 km)	X:32701 Y:355460	-
4	Polders1 (9 km)	X:34009 Y:368163	-
2	Krekengebied (10 km)	X:31029 Y:367799	-
1	Duingebieden in de IJzermonding en Zwin. (19 km)	X:14855 Y:376355	-
3	Poldercomplex (21 km)	X:15018 Y:368399	-
6	Het Zwin (18 km)	X:15399 Y:374363	-
7	Vlakte van de Raan (24 km)	X:10321 Y:384998	-



## Bouwfase, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:28709,95 Y:379888,1	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	1.383,39 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	21,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogtet.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaarvrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	82,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele en stationaire bronnen; vrachtwagens en kraan/verreiker	NO <sub>x</sub>	7,2 kg/j		
		NH <sub>3</sub>	3,6 g/j		
Locatie	X:28596,27 Y:380023,36				
Oppervlakte	0,05 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
grondwerk kraan	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	23 l/j	2 u/j		NO <sub>x</sub> 0,4 kg/j NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
trekker grond dumper	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13 l/j	1 u/j		NO <sub>x</sub> 0,2 kg/j NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
kraan stelwerk	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	43 l/j	6 u/j		NO <sub>x</sub> 0,7 kg/j NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Betonstortor	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	109 l/j	6 u/j		NO <sub>x</sub> 1,7 kg/j NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Vrachtwagen bouw	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	241 l/j	7 u/j		NO <sub>x</sub> 3,7 kg/j NH <sub>3</sub> 1,8 g/j
Kraan hijswerk units	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11 l/j	1 u/j		NO <sub>x</sub> 0,2 kg/j NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Vrachtwagen afvoer units	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	34 l/j	1 u/j		NO <sub>x</sub> 0,5 kg/j NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j



#### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	3, 5