

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Industry & Buildings

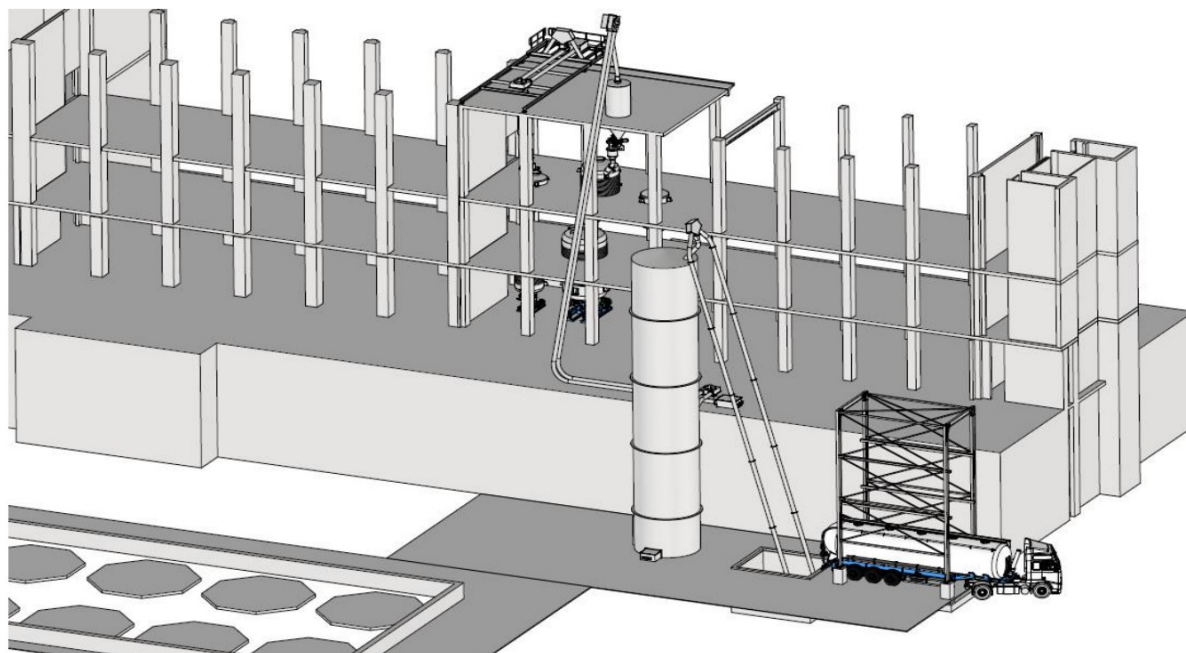
Aan: Bevoegd gezag
Van: [REDACTED]
Datum: 29 januari 2025
Kopie: Envalior
Ons kenmerk: BK1169-IB-ME-250103-1023
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Stikstofdepositie bouwphase NEPAL project Envalior DAP Emmen

1 Inleiding

Bij de DAP-locatie van Envalior aan de Eerste Bokslootweg 17 te Emmen wordt de bestaande kunststoffabriek gewijzigd. Op basis van een studie in 2023 is besloten om over te stappen naar een andere grondstof voor de co-polyester productie. Het vaste PTA (poeder) vervangt hiermee het vloeibare DMT. Daarnaast zal de grondstof DMI worden vervangen door PIA zodat er in het gehele proces ook geen methanol meer vrijkomt. Om dit mogelijk te maken zullen diverse installaties en voorzieningen worden gewijzigd/nieuw gebouwd.

In onderstaande 3D-visualisatie zijn de nieuwe installaties weergegeven in en naast het bestaande productiegebouw.



Figuur 1 - 3D visualisatie nieuwe installaties NEPAL project

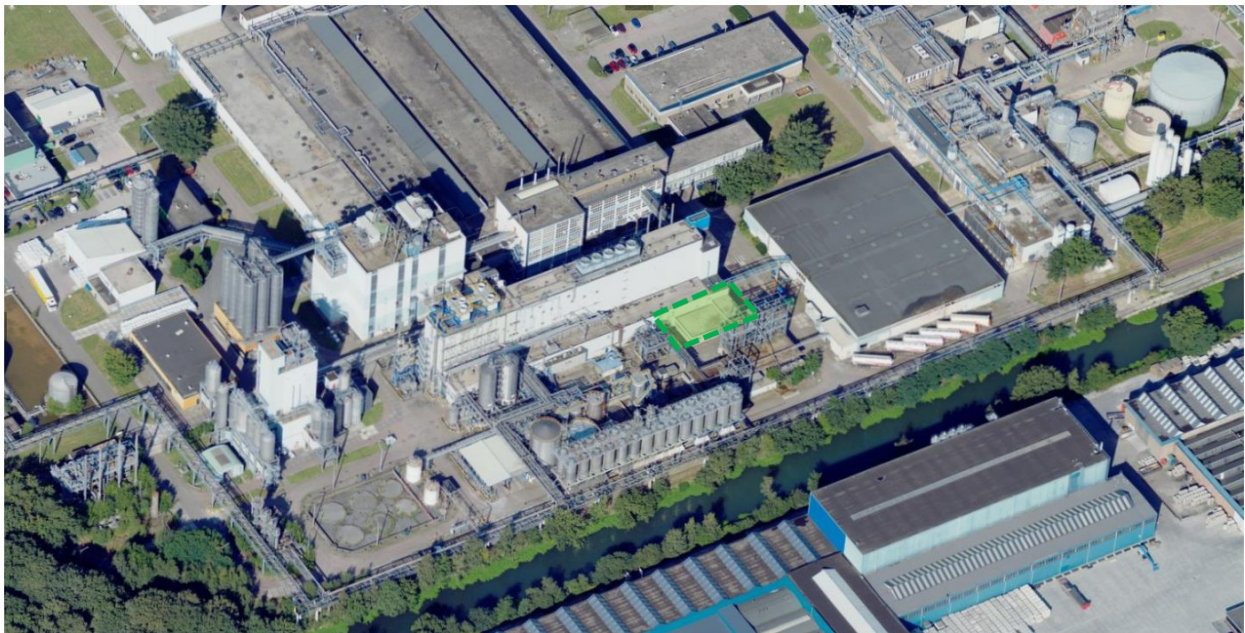
Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de huidige locatie van Envalior locatie DAP, de toekomstige situatie en de omliggende Natura 2000-gebieden. Hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten en de daaruit voortvloeiende stikstofemissies van de realisatie (bouwphase) van het NEPAL project. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen in AERIUS Calculator besproken. In hoofdstuk 5 worden vervolgens de conclusies gepresenteerd.

2 Omschrijving van de locatie en de werkzaamheden

Huidige situatie

De DAP-productielocatie is gevestigd op het terrein van Getec Industry and Business Park (GETEC) aan de Eerste Bokslootweg 17 te Emmen. Het terrein is onderdeel van het industrieterrein Bargermeer. Dit industrieterrein is gelegen aan de zuidzijde van Emmen.



Figuur 2 - Luchtfoto bestaande situatie DAP met globale locatie toekomstige bouwwerkzaamheden (Cyclomedia 6 augustus 2024)

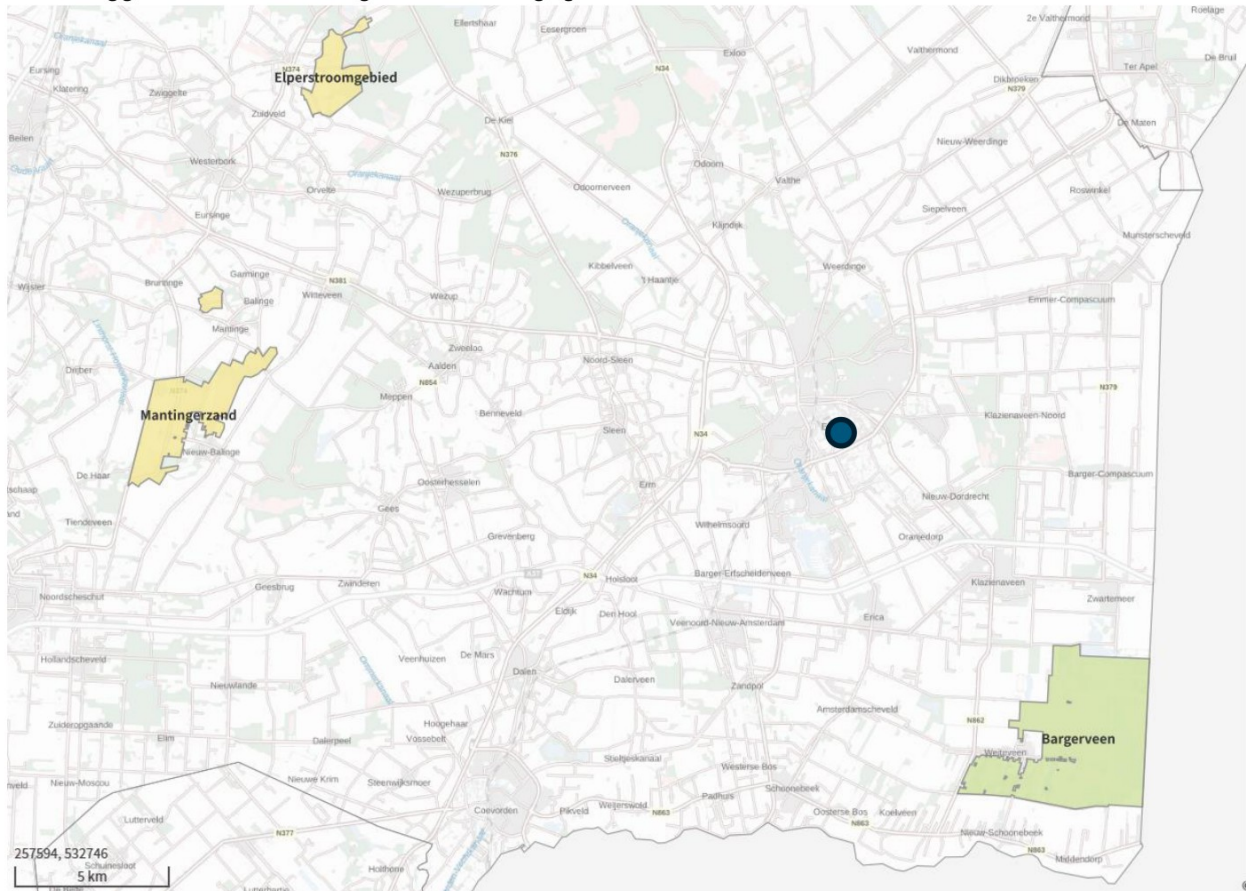
Toekomstige situatie

In het kader van het NEPAL project zullen de volgende bouwwerkzaamheden worden uitgevoerd:

- Stut- en sloopwerkzaamheden in en naast het bestaande productiegebouw bestaande uit o.a. het slopen van bestaande opbouw, betonvloer en het opnemen van bestaande stelconplaten en bestrating;
- Maken van een nieuwe losplaats (beton en stelconplaten) t.b.v. het lossen van de nieuwe grondstof. Hiervoor zijn dan de volgende werkzaamheden voorzien:
 - Installeren van (schroef)palen t.b.v. de nieuwe vloer;
 - Nieuwe fundatie vloer storten;
 - Onderdeel van de nieuwe losplaats is een verdiept gedeelte (betonkelder) t.b.v. het plaatsen van nieuwe apparatuur;
 - Plaatsen van stelconplaten t.b.v. manoeuvreerruimte bij het lossen van de grondstof;
 - Aantal bekistingen maken t.b.v. beton stortwerk;
 - Een stalen opbouw op de nieuwe vloer;
 - Herstellen van bestratingen en riolering.
- Het afvoeren van gesloopte materialen komende uit het bestaande productiegebouw. Dit omvat dan apparaten/piping/elektrische installaties van diverse vloeren;
- Het aan- en afvoeren van gesloopte en nieuwe (beton/staal) materialen t.b.v. het aanpassen van diverse bestaande vloervelden in het bestaande productiegebouw;
- Het aanvoeren en afladen van alle nieuwe materialen t.b.v. het project bestaande uit o.a. nieuwe apparaten, leidingwerk en elektrotechnische/proces control apparatuur naar de bouwplaats.

Natura 2000-gebieden

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied betreft het “Bargerveen” op ongeveer 10 km. In figuur 3 zijn alle omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 3: Ligging van omliggende Natura 2000-gebieden ten opzichte van de projectlocatie (bron: AERIUS Calculator)

3 Uitgangspunten bouwfase

3.1 Maatgevende periode (12 maanden)

De doorlooptijd van de bouwwerkzaamheden zal in totaal ongeveer 20 maanden bedragen. Gedurende deze gehele periode zullen er gemiddeld 10 personen op het werkkerrein aanwezig zijn.

De maatgevende periode qua stikstofuitstoot zal aan het begin van het project liggen. In de eerste twaalf maanden zullen in verband met de sloopwerkzaamheden en de realisatie van de ruwbouw (funderings- en beton werkzaamheden) de meeste mobiele werktuigen worden ingezet.

3.2 Mobiele werktuigen

Veel aannemers in de bouwsector zijn momenteel hun mobiele werktuigen aan het vergroenen omdat de markt daarom vraagt. Dit betekent dat aannemers die een redelijk up-to-date equipment park hebben (niet ouder dan 10 jaar) al boven de stage IV-norm zitten. Aangezien het voor motoren met een vermogen tussen de 75 kW en 500 kW voor de NO_x-uitstoot niet uitmaakt of men Stage IV of V gebruikt (zelfde emissie-eisen) is het uitgangspunt voor deze berekeningen; **Stage IV met SCR**. Het Ad-Blue verbruik wordt hierbij op 7 % van het dieselverbruik gesteld.

In AERIUS Calculator versie 2024.0.1 zijn voor mobiele werktuigen emissiefactoren opgenomen conform de door TNO gepubliceerde datasets voor stikstofdepositieberekeningen. Emissies door mobiele werktuigen worden berekend op basis van het AdBlue verbruik, brandstofverbruik en de uren inzet (de "AUB-methode"). Het totale brandstofverbruik, de uren inzet en het AdBlue-verbruik per vermogensklasse is in AERIUS ingevuld. AERIUS rekent hierbij de emissie uit en hanteert standaard emissiekenmerken. De inzet van dieselmaterieel voor de aanpassingen aan de zuurstofopslag met bijbehorende NO_x- en NH₃ emissies zijn uitgewerkt in tabel 1.

Tabel 1: Berekende waarden voor AUB invoer en selectie van AERIUS Categorie per mobiel werktuig

Mobiel werktuig	AERIUS Categorie	Vermogen [kW]	Draaiuren [uur]	Dieselverbruik [l/jaar]	AdBlue verbruik [l/jaar]	NO _x emissie [kg/jaar]	NH ₃ emissie [kg/jaar]
Mobiele kraan	STAGE IV, SCR: Ja	180	120	1.200	84	1,6	0,3
Shovel	STAGE IV, SCR: Ja	180	100	1.000	70	1,3	0,2
Hijskraan	STAGE IV, SCR: Ja	250	320	3.840	268	5,0	0,9
Manitou	STAGE IV, SCR: Ja	100	460	4.600	322	6,0	1,1
Heimachine	STAGE IV, SCR: Ja	200	40	400	28	0,5	0,1
Betonpomp	STAGE IV, SCR: Ja	180	32	320	22	0,6	0,1
Totaal				11.360	794	15,0	2,7

3.3 Wegverkeer

In tabel 2 zijn voertuigaantallen weergegeven waarvan wordt uitgegaan in het rekenjaar 2025. Dit betreft licht verkeer (personenauto's en busjes) veroorzaakt door bouwplaatspersoneel en zwaar verkeer (vrachtwagens) voor de af- en aanvoer van materiaal en materieel. Het tracé voor het verkeer loopt van de aansluiting op de kruising van de Rondweg N391 tot aan de werklocatie en is ongeveer 1500 meter lang. Gezien de hoeveelheid voertuigbewegingen gaat het bouwverkeer bij de aansluiting op de N391 op in het normale verkeersbeeld.

Tabel 2: Verkeersaantallen

Verkeerstype	Voertuigen rekenjaar	Voertuigbewegingen per jaar (heen en terug)	Lengte wegtracé
Zwaar verkeer – aan- en afvoer materiaal en materieel	900	1.800	1500 meter
Licht verkeer – auto's en busjes bouwpersoneel	140	280	1500 meter
Koude start (alleen licht verkeer)	140 koude starts		

AERIUS Calculator berekent de verkeersemissies na invoering van gegevens over type verkeer, filepercentage en aantallen. Verder wordt uitgegaan van verkeer binnen de bebouwde kom met een filepercentage van 50% wat aansluit bij stagnerend stadsverkeer met een snelheid van 15 km/uur.

Ten aanzien van de koude start betreft dit alleen het licht verkeer. Het zwaar verkeer (vrachtwagens) zal na levering van het materiaal direct weer het terrein verlaten. Hiermee is er geen sprake van een koude start voor het zwaar verkeer.

4 Rekenresultaten

Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat er geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebieden. Voor meer gedetailleerde informatie over deze resultaten wordt verwezen naar de in Bijlage 1 opgenomen rapportage van AERIUS Calculator.

5 Conclusie

Uit voorliggend stikstofdepositie-notitie blijkt dat voor de bouwfase van het NEPAL project, bij de DAP-locatie van Envalior in Emmen, er geen stikstofdepositiebijdrage op de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend.

Hieruit volgt dat gebaseerd op de huidige invoergegevens, en de vigerende AERIUS rekenmethode, er met betrekking tot het aspect stikstofdepositie geen vergunningsplicht (Omgevingsvergunning voor een Natura 2000 activiteit) geldt voor de bouwfase van de aanpassing van de zuurstofopslag.

Bijlage: 1

Titel: AERIUS bijlage (kenmerk RVvvWnTX9LdJ) bouwfase NEPAL project

Datum: 3 januari 2025

Ons kenmerk: BK1169-IB-ME-250103-1023