

Aan: [REDACTED] OD-Groningen

Van: [REDACTED], Envalior Emmen B.V.

Datum: 2 april 2025

Betreft: Nieuwe media opslagtanks, Aanvulling aanvraag BK1169, zaaknr 1001996

Intern kenmerk: Jog20250325 V2

Deze memo dient ter aanvulling op de reeds eerder ingediende Aanvraag documentatie (ingediend 5 februari 2025) geregistreerd onder zaaknr 1001996.

Geachte heer [REDACTED],

Naar aanleiding van het telefoongesprek met [REDACTED] van Envalior Emmen, op 20 maart jongstleden en de vragen die je gesteld had in de mail van 20 maart geven we hierbij antwoord:

1. *Vergelijk van eigenschappen van de stoffen*

- Tanks AT01 en AT09 (tankput 7): deze tanks hebben nu een opslagfunctie voor Methanol en zullen straks het water-THF mengsel op gaan slaan. Beide stoffen hebben dezelfde stofklassen, klasse 1.
- Tank AT16 (tankput 14): in deze tank zal van medium wijzigen van Technische glycol (T-MEG) naar technische butaandiol (T-BDO). Beide stoffen betreft stofklasse 2.

Toelichting:

Op basis van de bestaande vergunningssituatie is reeds PGS29 van toepassing op deze tanks. Volgens de PGS29 paragraaf 1.2.1:

Stoffen die bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan hun vlampunt worden opgeslagen, moeten worden behandeld als een stof van klasse 1.

Dit is aan de orde voor zowel Methanol als het Water-THF mengsel, daarom blijft de PGS klasse 1 voor tanks AT01 en AT09 (tankput 7). Zie tabel 1 met stoffeigenschappen.

Dezelfde situatie is aan de orde voor tank AT16 (tankput 14). Daarin zal een sterk vergelijkbaar medium (Samenstelling zoals huidige T-BDO maar dan zonder Methanol-fractie) worden opgeslagen als reeds in de naastgelegen AT03 wordt gedaan. Door wegnemen van de methanol stijgt het vlampunt iets. Stofklasse 2 blijft van toepassing.

De huidige stof in AT16 (T-MEG) betreft eveneens stof klasse 2. Derhalve blijft stofklasse 2 van toepassing bij het nieuwe gebruik van AT16.

HUIDIGE STOFFEN					
Tankpit	Tanknr.	Huidige Stof	vlampunt (°C)	Opslag temperatuur (°C)	Klasse v/d vlst.
14	042-001 AT16	Technisch Glycol (T-MEG) (Ethyleenglycol, vuil)	50	ca. 20	2
7	043-001 AT01	Methanol, vuil (T-MeOH)	11	ca. 20	1
7	043-001 AT09	Methanol, vuil (T-MeOH)	11	ca. 20	1
NIEUWE STOFFEN					
Tankpit	Tanknr.	Nieuwe stof	vlampunt (°C)	Opslag temperatuur (°C)	Klasse v/d vlst.
14	042-001 AT16	Technisch BDO (T-BDO) (1,4-butaandiol, vuil)	ca 40°C	ca. 20	2
7	043-001 AT01	Water70%-THF30%	< 5 °C	ca. 20	1
7	043-001 AT09	Water70%-THF30%	< 5 °C	ca. 20	1

Tabel 1. Overzicht tank nummer, stoffeigenschappen en PGS-klasse.

2. *Eisen aan oude tanks worden onverkort doorgezet naar de nieuwe tanks, zoals ATEX-zone en stikstofdeken.*
 - De betreffende, bestaande 3 tanks worden hergebruikt voor de opslag van de nieuwe vloeistoffen. Het gaat dus niet om nieuwe opslagtanks.
 - De bestaande eisen zoals Atex-zonering en functionele stikstofdeken(s) zullen ongewijzigd blijven.
3. *Tracing is electrisch en lage temperatuur (kleiner dan 30 celsius) en beveiligd tegen oververhitting dmv*
 - Correct, in het project is al meegenomen dat electrische tracing wordt voorzien van een onafhankelijke hoge temperatuur switch om oververhitting te voorkomen.
4. *Norm (SIKB 8700) waarop de nieuw tanks worden gekeurd tbv de nieuwe functie.*
 - Aangezien de wijziging van vloeistof welke wordt opgeslagen niet een verandering geeft van stofklasse zal de classificatie niet wijzigen. Het huidige onderhouds- en keuringsregime zal daarom ook niet worden gewijzigd.

Naast bovenstaande vragen was er in de email wisseling van woensdag 19 maart 2025 10:51 (gericht aan u) nog een andere vraagstelling over de impact assessment van het (kleine) dichtheidsverschil van de diverse media. Hieronder de samenvatting van dit aspect:

Algemeen gesproken worden tanks bij in bedrijf stelling getest door maximaal af te vullen met water. Daarmee wordt een hogere (1000 kg/m^3) 'dichtheidsdruk' gegarandeerd dan de dichtheid van het op te slaan medium.

De dichtheid van het Water-THF mengsel is met 980 kg/m^3 kleiner dan de testdruk waarde. Verder is er sprake van een ontwerpdruk van +7,5 mbarg, dit is een overdruk boven op de maximale vloeistofkolom in de tank (hydrostatische druk).

Daarmee zijn tanks AT01 en AT09 mechanisch geschikt voor het nieuwe medium.

Voor AT16 blijkt uit ontwerp gegevens van deze tank dat er een maximale medium dichtheid van 1200 kg/m^3 is toegepast. Het nieuwe medium heeft een lagere dichtheid (T-BDO = 997 kg/m^3). Daarnaast is opnieuw ook de water test druk van toepassing.

Verder is er sprake van een ontwerpdruk van +60 mbarg, dit is een overdruk boven op de maximale vloeistofkolom in de tank (hydrostatische druk).

Daarmee is tank AT16 mechanisch geschikt voor het nieuwe medium.

Met vriendelijke groet,

