

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Friesland Schroot B.V.
Schuttevaerstraat 30,
8471 ZZ Wolvega

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Robben Recycling Wolvega
Stikstofdepositie onderzoek Robben Metaalrecycling
Magnesiumweg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2pzFKRojS9t
27 februari 2025, 10:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Magnesiumweg beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,5 kg/j	278,8 kg/j

Resultaten

Magnesiumweg beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

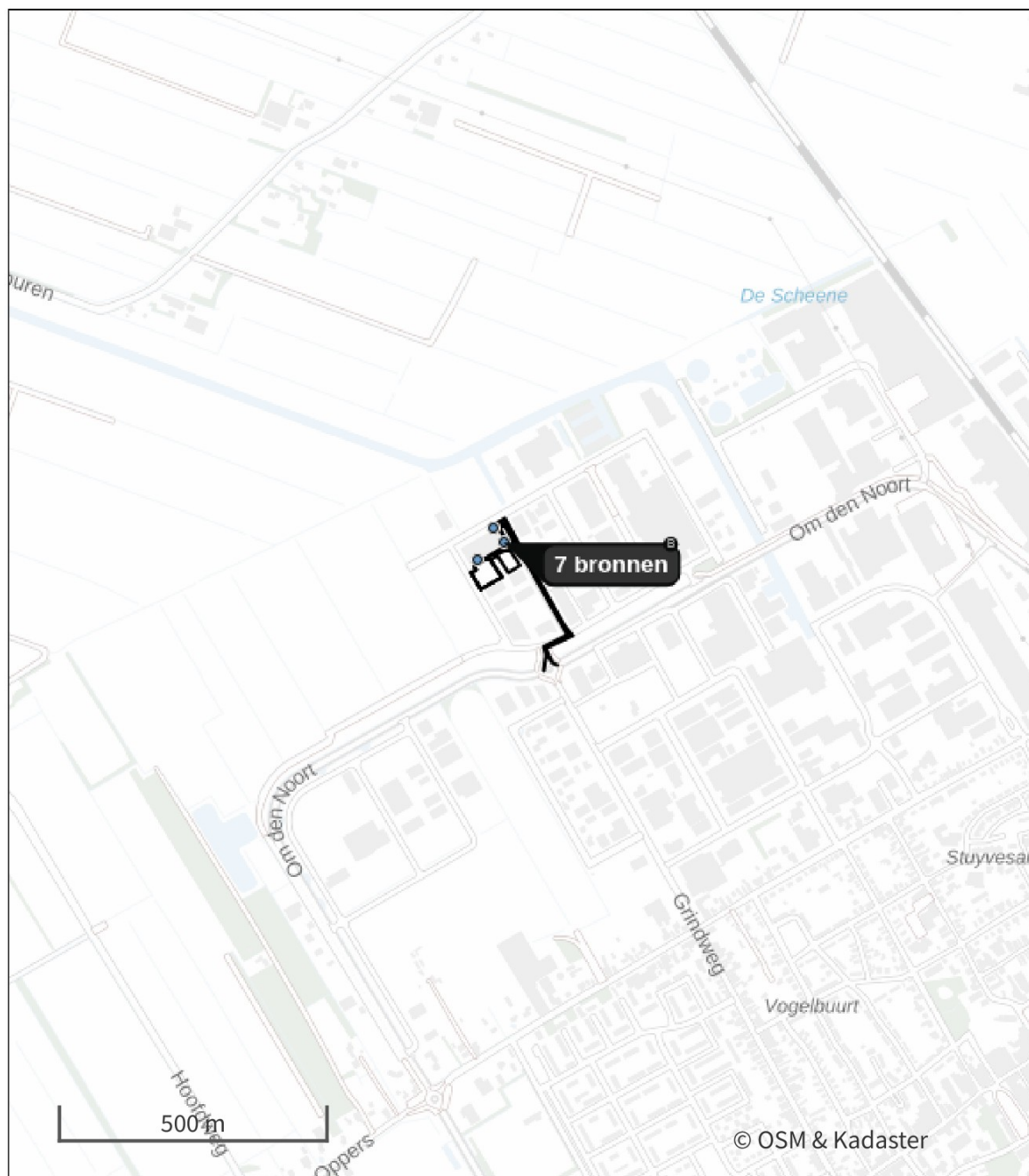
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		





Magnesiumweg beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... Aardgasverbruik	-	9,2 kg/j
8 Anders... Anders... Weegbrug IN	77,2 g/j	8,0 kg/j
9 Anders... Anders... Weegbrug UIT	77,2 g/j	8,0 kg/j
10 Anders... Anders... Laden/Lossen Magnesiumweg	0,4 kg/j	39,8 kg/j
11 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Robben mb buiten	0,9 kg/j	22,3 kg/j
12 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Robben mb binnen	46,3 g/j	129,0 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,4 kg/j	14,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	48,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Magnesiumweg beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Magnesiumweg beoogd, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar vrachtverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	16,5 kg/j
Locatie	X:195109,92 Y:544232,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 kg/j
Lengte	413,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.160,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Aardgasverbruik	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	9,2 kg/j
Locatie	X:195129,19 Y:544272,33	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:195129,75 Y:544287,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,3 g/j
Lengte	46,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.700,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar vrachtverkeer (aankomst)	Links	Rechts	NO _x	18,5 kg/j
Locatie	X:195191,14 Y:544213,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,6 kg/j
Lengte	465,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.160,0 /jaar	15,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar vrachtverkeer (vertrek)	Links	Rechts	NO _x	11,9 kg/j
Locatie	X:195224,36 Y:544144,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	298,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.160,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's (aankomst)	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:195218,48 Y:544163,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 93,3 g/j
Lengte	351,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.700,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's (vertrek)	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:195222,25 Y:544148,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 82,1 g/j
Lengte	309,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 29,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.700,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug IN	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:195110,36 Y:544299,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	77,2 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug UIT	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:195110,36 Y:544299,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	77,2 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders... | Anders...

Naam	Laden/Lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	39,8 kg/j
	Magnesiumweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:195095,25 Y:544214,27	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Robben mb buiten			NO _x	22,3 kg/j	
Locatie	X:195095,25 Y:544214,27			NH ₃	0,9 kg/j	
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel (buiten)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2048 l/j	110 u/j	122 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Kraan (buiten)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1699 l/j	130 u/j	101 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Robben mb binnen			NO _x	129,0 kg/j	
Locatie	X:195080,26 Y:544239,78			NH ₃	46,3 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck (binnen)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3087 l/j	635 u/j		NO _x	64,9 kg/j
					NH ₃	23,2 g/j
Heftruck (binnen)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1030 l/j	140 u/j		NO _x	21,3 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j
Kleine shovel (binnen)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2053 l/j	350 u/j		NO _x	42,8 kg/j
					NH ₃	15,4 g/j

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start			NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:195133,94 Y:544290,42			NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,04 ha				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	6.700,0 /jaar				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Zwaar vrachtverkeer	516,0 /jaar				
Busverkeer	0,0 /jaar				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>