



Onderzoek stikstofdepositie CTT te Almelo

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
5.1.2e

BTW
5.1.2e

KvK
71480234

Projectlocatie:

Columbus 7, Almelo

Opdrachtgever:

Combi Terminal Twente b.v.

Postbus 50001

7550 LA Hengelo

Projectnr. en versie: Alm202089 v1.1		
Uitgevoerd door: 5.1.2e	Datum: 24-11-2023	Paraaf 5.1.2e : 5.1.2e

Inhoud

1. Inleiding.....	4
2. Wettelijk kader en uitgangspunten.....	6
3. Uitgangspunten en berekeningen	8
3.1 Gasverbruik.....	8
3.2 Verkeersaantrekkende werking.....	8
3.3 Mobiele werktuigen	8
4. Resultaten.....	9
5. Conclusies en aanbevelingen.....	10

Bijlagen

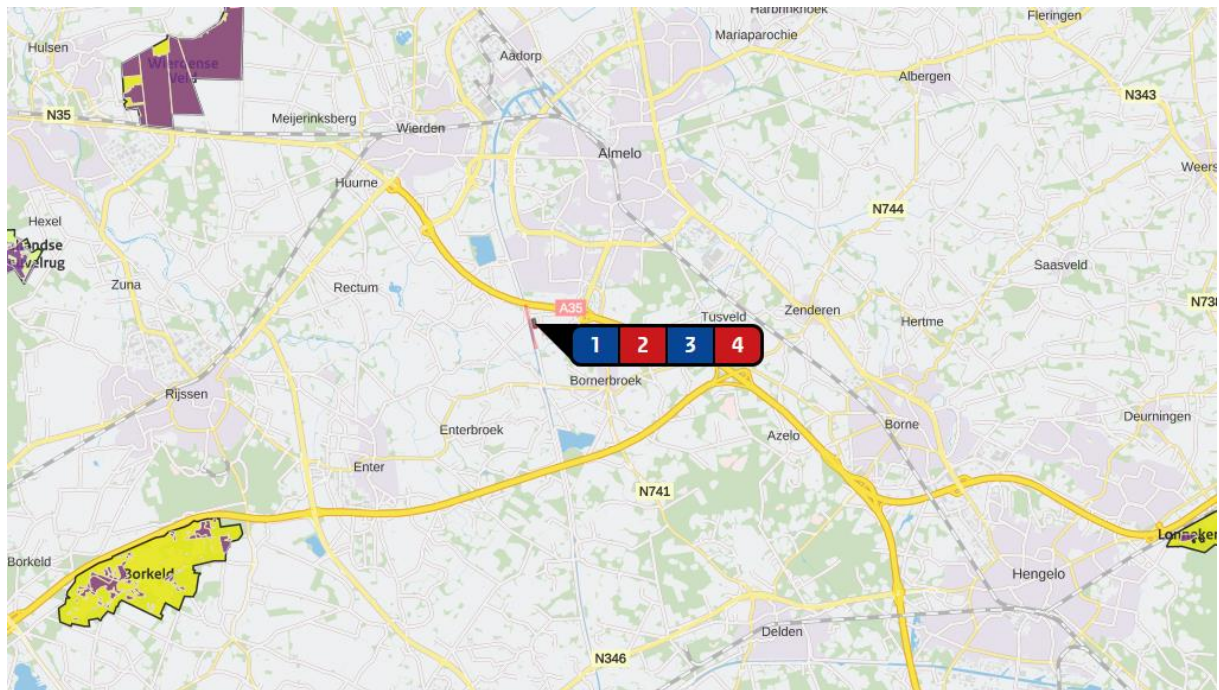
Bijlage 1: Gegevens Aeries en resultaten

1. Inleiding

In opdracht van Combi Terminal Twente b.v. heeft SoundForceOne BV (SF1) een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor CTT aan de Columbus 7 in Almelo.

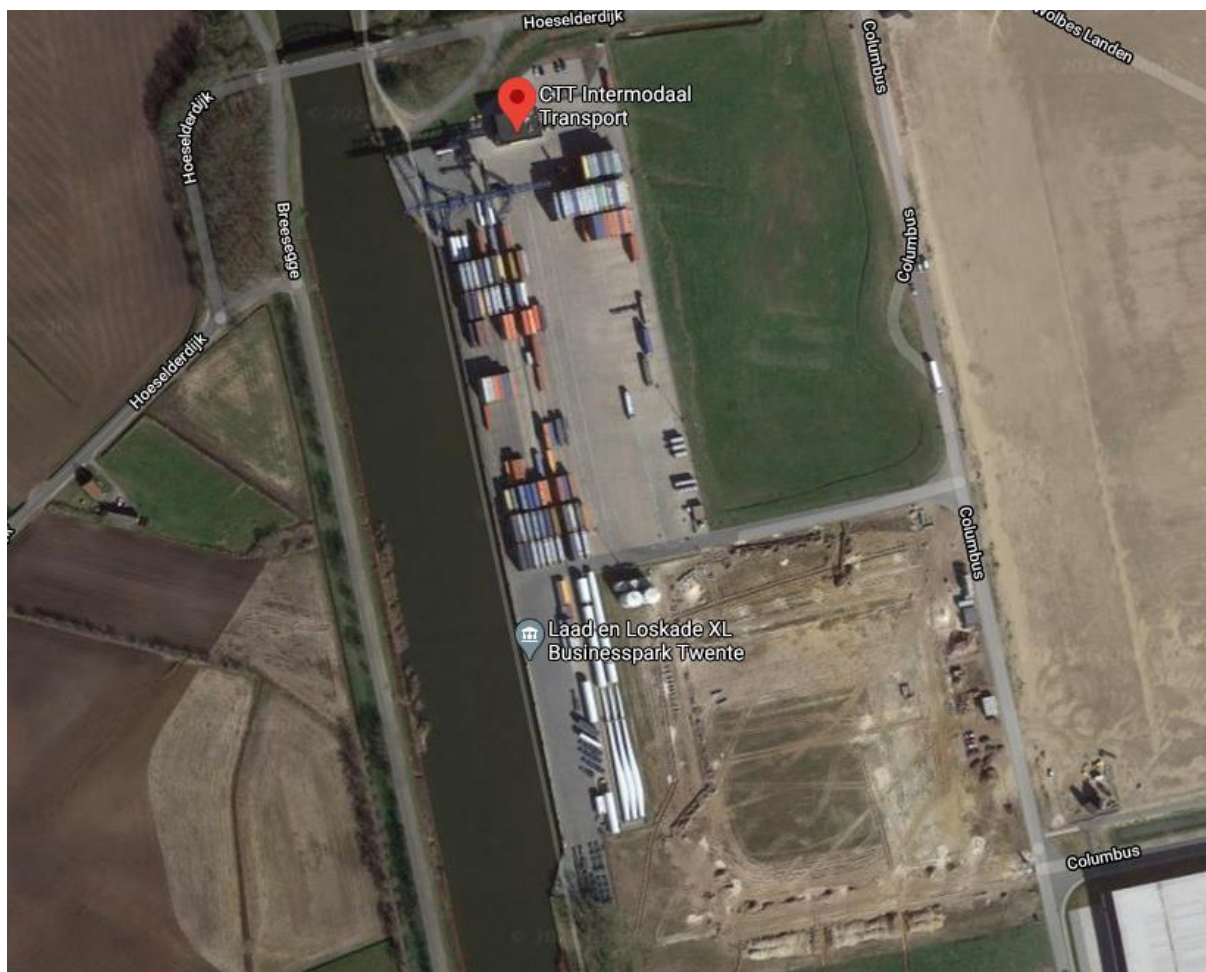
Deze versie van de rapportage betreft een actualisatie van het onderzoek waarbij de rijroute van de vrachtwagens op het terrein is aangepast. Het bestaande stikstofdepositie-onderzoek is daarom geactualiseerd. In deze actualisatie zijn tevens overige stikstofrelevante gegevens geactualiseerd. Zo kunnen schepen nu ook keren in het kanaal en zijn de verbruiksgegevens van de reachstacker en de empty handler bekend. Dit stikstofdepositie-onderzoek geeft inzicht in de te verwachten stikstofdepositie-effecten.

CTT Almelo ligt op ruim, 8 kilometer van het Natura 2000-gebied de Borkeld en het Wierdense veld waardoor effecten van stikstofdepositie aan de orde kunnen zijn. In dit geval gaat het om het beschouwen van de beoogde situatie. Een aanlegfase (of bouwphase) is niet in kaart gebracht. In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied en het naturagebied



Afbeelding: ligging plangebied en naturagebied Wierdense veld en Borkeld met stikstofgevoelige habitats (bron: Aeries Calculator)

In de onderstaande afbeelding is een overzichtstekening van het terrein weergegeven.



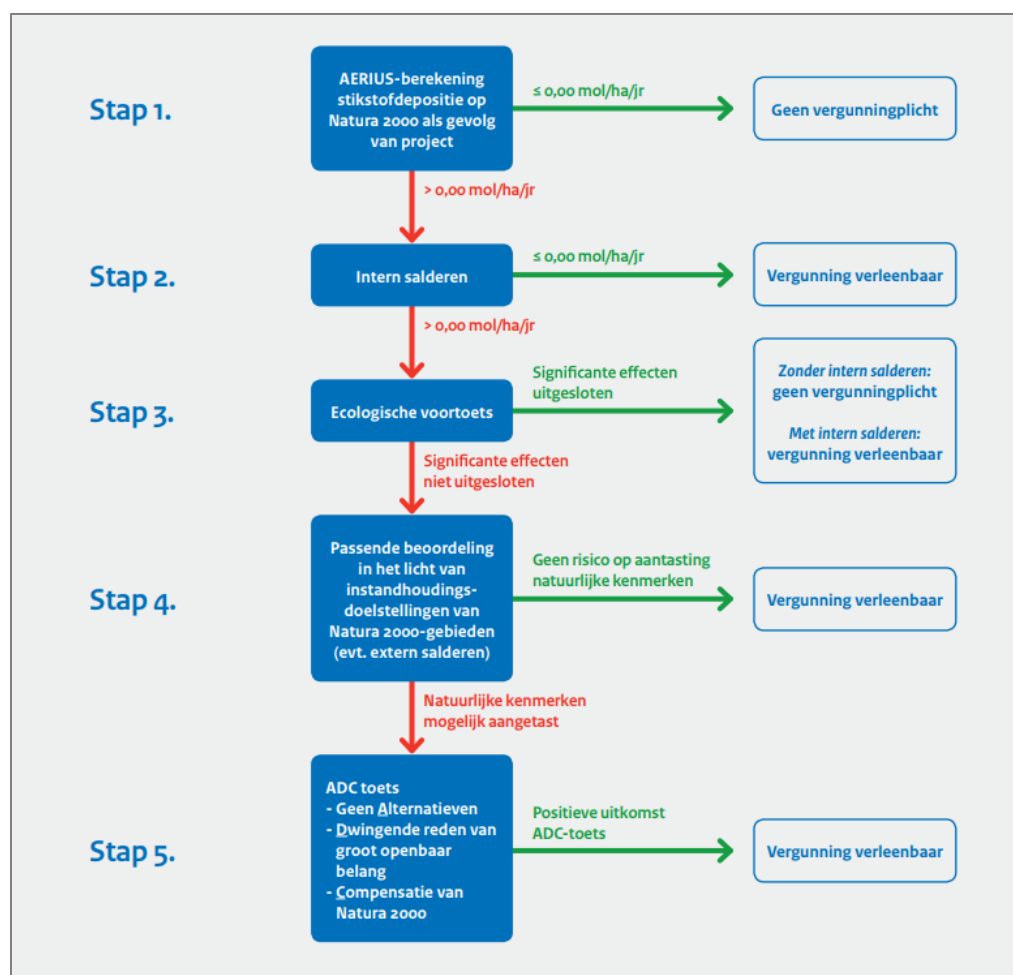
Afbeelding: Luchtfoto CTT (bron: Google Maps)

Hoofdstuk 2 beschrijft het juridische kader binnen het aspect stikstofdepositie. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten en de berekeningen besproken. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de resultaten. Tenslotte zijn de conclusies in hoofdstuk 5 weergegeven.

2. Wettelijk kader en uitgangspunten

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar langverwachte uitspraak geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard.

Op 25 september 2019 is door het Adviescollege Stikstofproblematiek een eerste advies gegeven onder de titel 'Niet alles kan'. Op 4 oktober 2019 is er een kamerbrief over het onderwerp Aanpak stikstofproblematiek gegeven die dit advies op onderdelen nader toelicht. Op 8 oktober j.l. zijn op de website van BIJ12 de nieuwe regels t.a.v. salderen gepubliceerd. Onderstaande afbeelding toont het stappenplan voor de toestemmingsverlening bij nieuwe activiteiten.



Afbeelding: stappenplan vergunningplicht Wet natuurbescherming. (bron: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten, 4 oktober 2019)

In januari 2020 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERius Calculator beschikbaar gesteld (2019A). Met dit rekenprogramma kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-

specifiek worden berekend. Nagegaan dient te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfases.

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit (project of plan) niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit zondermeer doorgang vinden en is er het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen in dat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

Kleine projecten

BIJ12 en de provincies hebben het uitgangspunt geformuleerd dat een project met tijdelijke stikstofdepositie in de aanlegfase die kleiner is dan of gelijk aan 0,05 mol/ha/jr gedurende maximaal 2 jaar in beginsel niet vergunningplichtig is voor het aspect stikstofdepositie met de voorwaarde dat in de gebruiksfase de stikstofdepositie kleiner is dan 0,00 mol/ha/jr. In beginsel geldt deze lijn voor alle vormen van tijdelijke emissies in de aanlegfase.

Voortoets en passende beoordeling

Indien uit de berekening blijkt dat er een cijfermatige toename is en het betreft geen klein project, is een voortoets noodzakelijk. Hierin mag voor de aanlegfase het tijdelijke karakter worden meegewogen.

Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.

Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum.

Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool 'bepaal referentiesituatie' te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie.

Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen. Op provinciaal niveau zijn regels aangaande intern en extern salderen vastgelegd in het stuk 'Provinciale beleidsregels intern en extern salderen' en de werkwijze is nader toegelicht in 'Handreiking intern en extern salderen'.

3. Uitgangspunten en berekeningen

Gezien de feitelijke situatie voor stikstofdepositie nog niet is onderzocht en de naturagebieden op behoorlijke afstand liggen is eerst gekeken of de beoogde situatie binnen de geldende grenswaarden past. Een referentiesituatie is daarom niet onderzocht.

De modellering in Aeries is uitgevoerd conform de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023 versie oktober 2023". Er is gerekend met Aeries versie van november 2023.01.

3.1 Gasverbruik

Voor het gasverbruik van de locatie is uitgegaan van de opgave van het gasverbruik door de huidige gebruiker. Het totaal gasverbruik komt neer op 150 m³ per jaar.

Voor het berekenen van de emissievrachten als gevolg van het gasverbruik zijn de volgende uitgangsgegevens gehanteerd bij een bekend verbruik:

- Het verbruik in m³/jaar;
- Emissiefactor 20 g/GJ;
- Calorische waarde van 31,65 MJ/m³;

De emissievracht wordt als volgt berekend:

$\text{Verbruik} * \text{Emissiefactor} * \text{Calorische waarde} * 10^{-6} = \text{Emissievracht [kg/jaar]}$

De emissievracht komt daarmee uit op afgerond 0,1 kg/jaar.

3.2 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking voor de beoogde situatie bestaat volgens opgave van de gebruiker uit vrachtverkeer, personenauto's en scheepvaart. Het gaat daarbij om maximaal 30 bewegingen van personenauto's en 226 bewegingen (113 transporten) van vrachtauto's inclusief de trekkers. Gemiddeld 5 keer week komen er schepen aan wal om te laden en lossen. Deze schepen zijn containerschepen van het type M6 en zijn voor 50% belast.

De vrachtauto's en personenauto's rijden vanaf de A35 (afslag 30) naar de Columbus. Vanaf de inrichting gezien zal het verkeer op de Columbus zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld aangezien de locatie op een bedrijventerrein is gelegen. Vrachtauto's die het terrein bereiken voor laden en lossen wordt verzocht de motor uit te zetten zodat vrachtauto's niet stationair draaien tijdens het laden en lossen.

De scheepvaart arriveert uit het zuiden meert aan om te laden of lossen en keert voordat het weer zuidwaarts vertrekt. De schepen gaan allen aan de walstroom zodra ze zijn aangemeerd.

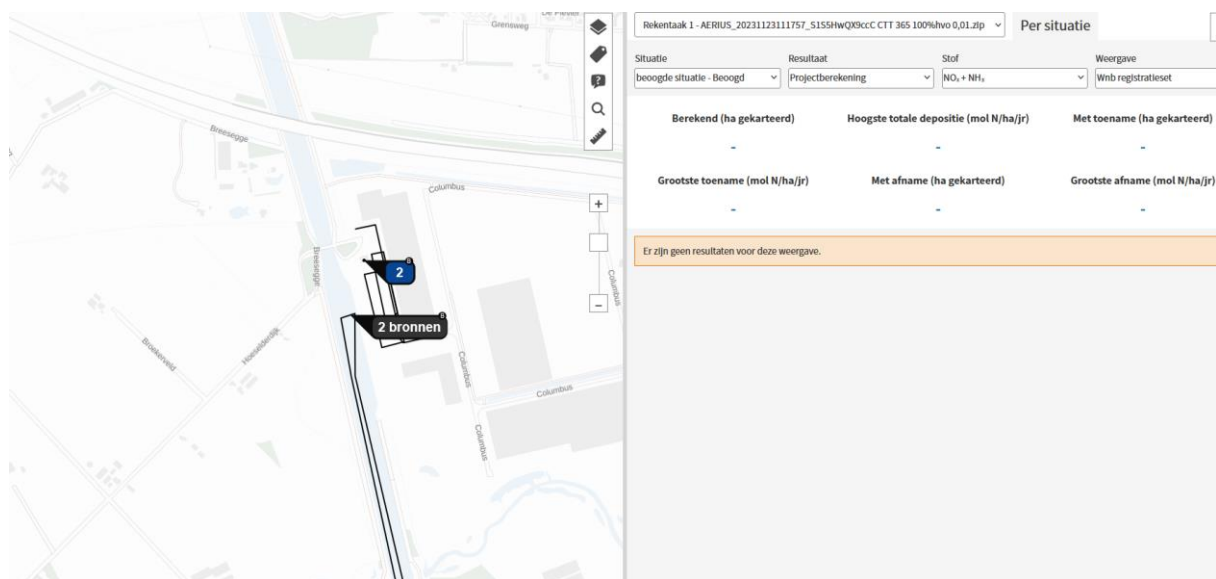
3.3 Mobiele werktuigen

Om te laden en lossen wordt 12 uur per dag gebruik gemaakt van een elektrische kraan. Voor het laden lossen van de vrachtwagens wordt gebruik gemaakt van een reachstacker (bouwjaar 2018) en een empty handler (bouwjaar 2013), die maximaal gemiddeld maximaal 3 uur per stuk per werkdag in bedrijf zijn, elk gemiddeld 600 uur per jaar.

4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de beoogde situatie berekend.

In de beoogde gebruiksfase bedraagt de depositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar ter hoogte van de Borkeld en het Wierdense veld. In de onderstaande figuur is een overzicht van de berekeningen schematisch weergegeven.



Afbeelding: rekenresultaat Aeries stikstofdepositie beoogde gebruiksfase in mol/ha/jaar, rekenjaar 2024

5. Conclusies en aanbevelingen

In opdracht van Combi Terminal Twente b.v. heeft SoundForceOne BV (SF1) een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor CTT aan de Columbus 7 in Almelo.

Vanwege het ontgassen van containers heeft de Omgevingsdienst om een wijzigingsvergunning gevraagd. Voor de containerterminal is niet eerder onderzocht of een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming benodigd is. Dit stikstofdepositie-onderzoek geeft inzicht in de te verwachten stikstofdepositie-effecten.

Uit de berekening van de beoogde situatie is gebleken dat significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitats als gevolg van beoogde situatie kunnen worden uitgesloten. Er is geen vergunning op basis van de Wet natuurbescherming benodigd. Een aanvullende ecologische voortoets kan eveneens achterwege blijven.

Bijlage 1: Invoer Aeries en berekeningsresultaten

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Soundforceone Bv
Columbus 7,
7609 RM Almelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

CTT Almelo
Beoogde gebruiksfase nieuwe routing

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6SzfxpRAxtF
24 november 2023, 08:59
Wnb-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	6,2 kg/j	309,3 kg/j


Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

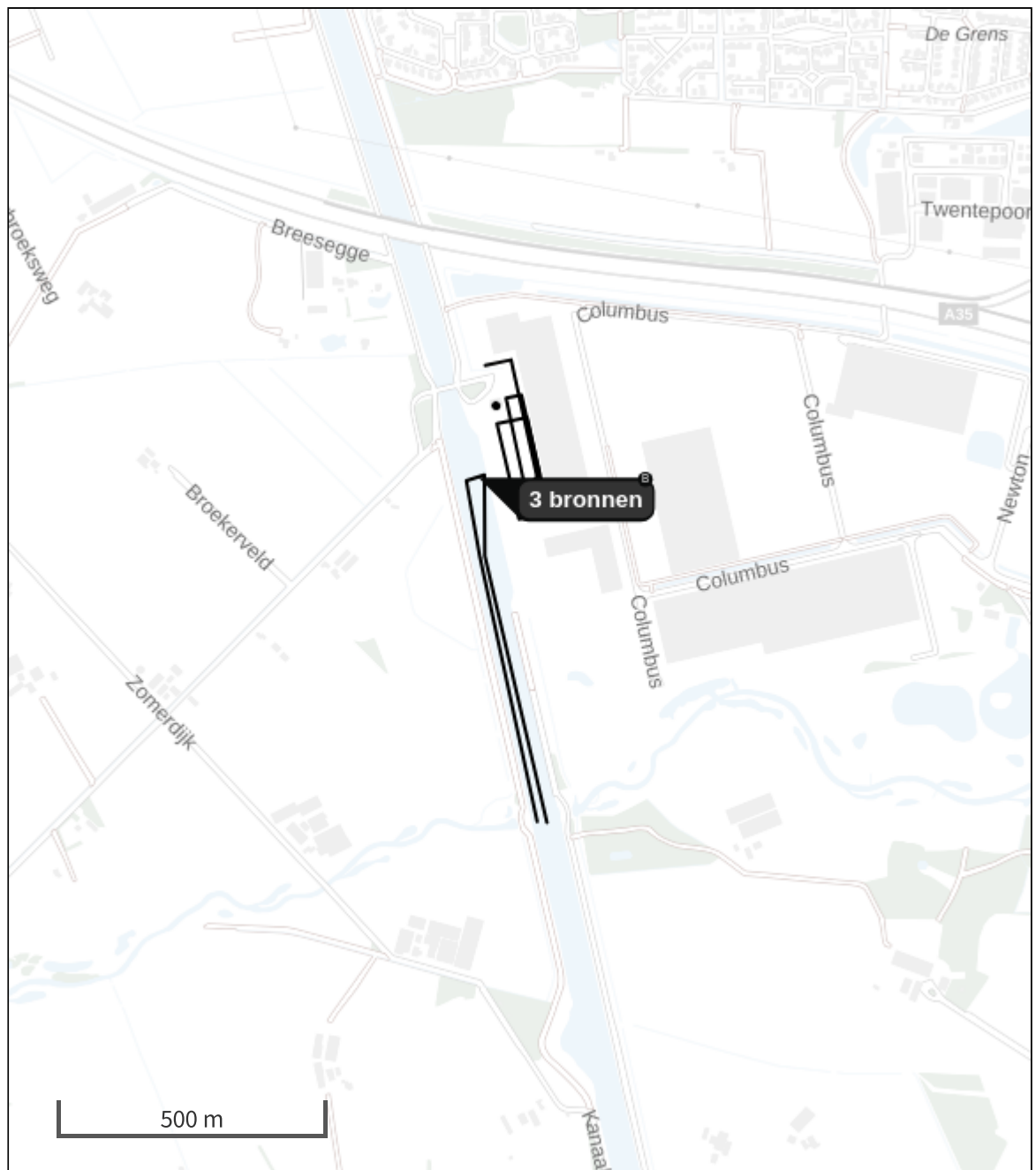
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute vaarroute schepen	-	69,8 kg/j
2 Anders... Anders... CV installatie 150m3 gas	-	0,1 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	3,5 kg/j	92,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,7 kg/j	147,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	vaarroute schepen	Vaarwater	CEMT_IV	NOx				69,8 kg/j
Locatie	X:239734,55 Y:482270,98	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	1.372,12 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
containerschip	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	260 /jaar	50 %	0 /jaar	0 %	NOx	69,8 kg/j	
						NH3	0,0 kg/j	

2 Anders... | Anders...

Naam	CV installatie	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	0,1 kg/j
	150m3 gas	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:239767,84 Y:482405,91				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer	Links	Rechts	NO _x	147,0 kg/j
Locatie	X:239809,99 Y:482311,26	Type scherm	-	NO ₂	42,9 kg/j
Lengte	874,36 m	Hoogte	-	NH ₃	2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	113,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen		NO _x			92,4 kg/j
Locatie	X:239818,54 Y:482286,9		NH ₃			3,5 kg/j
Oppervlakte	1,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Empty handler	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7200 l/j	600 u/j	288 l/j	NO _x	50,5 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Reachstacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7200 l/j	600 u/j	432 l/j	NO _x	41,9 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2