



Aanvraag omgevingsvergunning Milieu CTT Almelo

5.1.2e

5.1.2e

085 – 070 47 32

5.1.2e @oostkracht10.nl

5.1.2e @oostkracht10.nl

21 november 2023

Projectnummer: 2022-083

Documentnummer: R01 - 2022083 - CTT Almelo

Revisie: 2.0

Oostkracht10

Leeuwenbrug 115

7411 TH Deventer

oostkracht10.nl

**OOST
KRACHT
10**

Revisie	Datum	Auteur	Documentbeschrijving
1.0	11-05-2023	5.1.2e 5.1.2e	Eerste uitgave.
2.0	21-11-2023	5.1.2e 5.1.2e	Aanvullingen na verzoek om aanvullingen

© Copyright Oostkracht10

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	ALGEMENE GEGEVENS VAN DE INRICHTING.....	5
1.1	ALGEMENE GEGEVENS VAN DE INRICHTING	5
1.2	LIGGING VAN DE INRICHTING.....	5
1.3	HUIDIGE BEDRIJFSACTIVITEITEN	6
1.4	TYPE INRICHTING EN BEVOEGD GEZAG.....	7
2	VERGUNNINGSSITUATIE CTT ALMELO.....	8
2.1	HUIDIGE VERGUNNINGSSITUATIE.....	8
2.2	BESTEMMINGSPLAN	8
3	BESCHRIJVING AANGEVRAAGDE ACTIVITEITEN	10
3.1	VOORGENOMEN UITBREIDING BEDRIJFSACTIVITEITEN	10
3.2	HUIDIGE EN NIEUWE SITUATIE	13
3.3	WERK- EN BEDRIJFS TIJDEN	14
3.4	VERVOERSBEWEGINGEN	14
3.5	AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING MILIEU	14
4	MILIEU-IMPACT	16
4.1	MILIEU EFFECTRAPPORTAGE (M.E.R.)	16
4.2	BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)	17
4.3	BODEM	17
4.4	BRANDVEILIGHEID	18
4.4.1	<i>Veiligheidsvoorzieningen verwarmingsinstallatie</i>	<i>19</i>
4.5	EXTERNE VEILIGHEID	19
4.6	LUCHTKWALITEIT	19
4.6.1	<i>BBT: Bewaking concentraties in de omgeving en afbakening veiligheidszone</i>	<i>19</i>
4.6.2	<i>Emissieberekeningen.....</i>	<i>20</i>
4.7	STIKSTOFDEPOSITIE	21
4.8	FLORA EN FAUNA	21
4.9	GELUID EN TRILLINGEN	21
4.9.1	<i>Conclusie akoestisch onderzoek</i>	<i>22</i>
4.10	GEUR.....	22
4.11	AFVALWATER.....	22
4.12	AFVALSTOFFEN	22
4.13	ENERGIE	22
4.14	VERKEER, VERVOER EN MOBILITEIT.....	23
4.15	ONGEWONE VOORVALLEN.....	23
5	BIJLAGEN.....	24
	BIJLAGE 1: SITUATIETEKENING HUIDIGE SITUATIE CTT ALMELO	25
	BIJLAGE 2: SITUATIETEKENING NIEUWE GEWENSTE SITUATIE CTT ALMELO	26

BIJLAGE 3: INFORMATIE BEGASSING-ONTGASSEN VAN CONTAINERS	26
BIJLAGE 4: AKOESTISCH ONDERZOEK: UITBREIDING CTT TE ALMELO.....	26
BIJLAGE 5: ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE CTT TE ALMELO.....	26
BIJLAGE 6: VORMVRIJE M.E.R.-AANMELDNOTITIE.....	26

1 Algemene gegevens van de inrichting

1.1 Algemene gegevens van de inrichting

CTT Almelo B.V. (hierna CTT Almelo) is, naast vestigingen in Hengelo en Rotterdam, de derde vestiging van Combi Terminal Twente B.V. (hierna CTT). CTT Almelo is gespecialiseerd in het transport en de op- en overslag van containers en goederen tussen de modaliteiten weg en water. De containers kunnen zowel gevaarlijke stoffen (ADR) als niet-gevaarlijke stoffen bevatten. De op- en overslagterminal in Almelo is ruim 3 hectare groot en heeft een kade waar binnenvaartschepen met een portaalkraan gelost en geladen kunnen worden. Trucks kunnen aan de landzijde eveneens met de portaalkraan, maar ook door middel van een reachstacker of heftruck gelost en geladen worden. Daarnaast is op de locatie een kantoor aanwezig voor het uitvoeren van administratieve werkzaamheden.

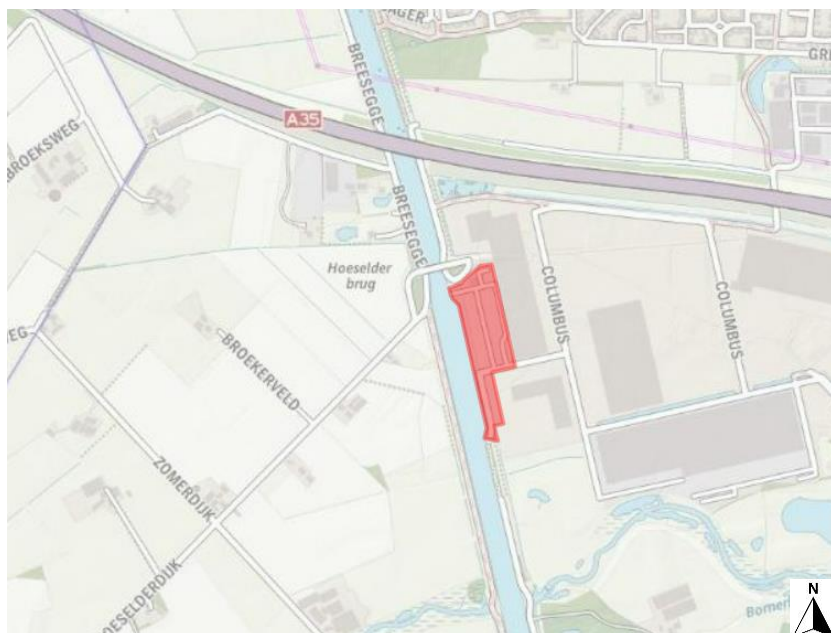
CTT Almelo is 7 dagen per week en 24 uur per dag operationeel.

Algemene gegevens	
Naam bedrijf:	CTT Almelo B.V.
Adres inrichting:	Columbus 7, 7609 RM Almelo
KvK-nummer aanvrager:	69177724
Kadastrale gegevens:	Ambt-Almelo, Sectie O, nr. 1726, 419, 428
Functioneel verantwoordelijke:	5.1.2e
Telefoon:	5.1.2e
E-mail:	5.1.2e @ctt-twente.nl

Gegevens gemachtigde indiener Omgevingsloket Online	
Organisatie gemachtigde:	Oostkracht10 B.V.
KvK-nummer gemachtigde:	69139091
Contactpersoon:	5.1.2e
Adres:	Leeuwenbrug 115
Telefoon:	085 - 070 47 32
E-mail:	5.1.2e @oostkracht10.nl

1.2 Ligging van de inrichting

CTT Almelo is gelegen aan de Columbus 7 in Almelo op het industriegebied XL Business Park. Aan de noordzijde wordt de inrichting begrensd door de Hoeselderdijk. Aan de oostzijde grenst het terrein aan Bolk Logistics, aan de zuidzijde is de firma Eurol B.V. gevestigd. Aan de westzijde grenst CTT Almelo aan het Twentekanaal. Op het terrein is eveneens een openbare loskade gevestigd. De locatie van CTT Almelo wordt globaal weergegeven in Afbeelding 1.



Afbeelding 1: Ligging CTT Almelo. Bron: uitsnede EV-signaleringskaart

1.3 Huidige bedrijfsactiviteiten

De huidige bedrijfsactiviteiten van CTT Almelo zijn onder te verdelen in:

- Havenactiviteit: *Het laden en lossen van schepen met containers en goederen met een portaalkraan.*
- Wegactiviteit: *Het laden en lossen van vrachtwagens met containers en goederen middels een reachstacker, empty handler, of met de portaalkraan.*
- Opslag van containers: *Opslag van containers waaronder boxcontainers en tankcontainers met (gevaarlijke) stoffen.*
- Opslag overige goederen (geen containers): *Opslag van goederen die niet onder de vervoerswetgeving voor gevaarlijke stoffen vallen en goederen die niet bodembedreigend zijn of een bedreiging vormen voor het oppervlaktewater tijdens de op- en overslag. Het gaat om de opslag van goederen in afwachting van verder vervoer.*
- Het ontgassen van containers: *Het ventileren van containers waar een te hoge concentratie van gassen bevindt, meestal als gevolg van de productie van de goederen. Denk hierbij aan uithardende lijm van sportschoenen, of laatste hoeveelheden gassen/dampen uit piepschuim (verpakking). CTT Almelo ontvangt deze containers en laat deze werkzaamheden in opdracht van haar klanten uitvoeren door een gespecialiseerd bedrijf*

Een situatietekening van de huidige situatie is opgenomen in bijlage 1.

1.4 Type inrichting en bevoegd gezag

CTT Almelo is een vergunningsplichtige inrichting (type C) op basis van de twee onderstaande categorieën uit bijlage I, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor):

1. Categorie 2, artikel 2.7,
 - a. onder r: het ontgassen van containers.
2. Categorie 13, artikel 13.4,
 - a. onder f: het voor meer dan 24 uur parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen.
 - b. onder g: het parkeren van meer dan 3 vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen.

CTT Almelo ligt in de gemeente Almelo. Er is geen reden waarom Gedeputeerde Staten bevoegd gezag is. Derhalve is de gemeente Almelo bevoegd gezag.

2 Vergunnings situatie CTT Almelo

In dit hoofdstuk is de huidige situatie van CTT Almelo beschreven. In de volgende paragraaf is beschreven welke vergunningen reeds zijn verstrekt. In de tweede paragraaf is beschreven welke bestemmingsplannen van toepassing zijn.

2.1 Huidige vergunnings situatie

In het verleden zijn onderstaande vergunningen afgegeven door de gemeente Almelo:

Soort	Datum beschikking	Kenmerk	Onderwerp
Wabo omgevingsvergunning milieu, onbepaalde tijd	16 december 2015	1430574	Oprichtingsvergunning
Melding Activiteitenbesluit: plaatsing dieselolietank	26 september 2017	Z/17/082147	Plaatsing dieselolietank.
Wabo omgevingsvergunning milieu, onbepaalde tijd	9 april 2018	Z/17/082146	Wijzigingsvergunning <i>Het overslaan en tijdelijke neerleggen van gevaarlijke stoffen.</i>

De activiteiten zoals beschreven in paragraaf 1.3 zijn middels bovenstaande vergunningen vergund.

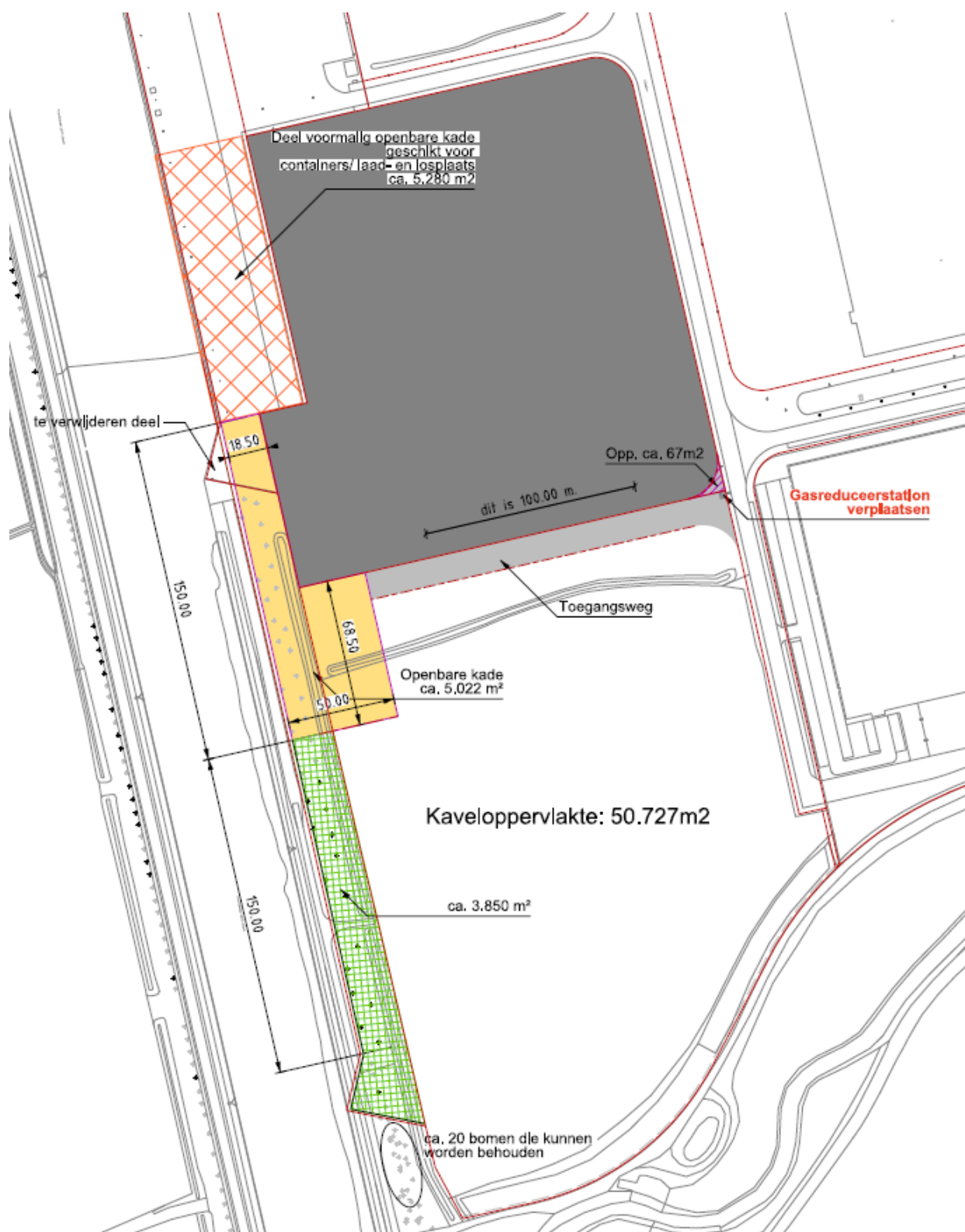
2.2 Bestemmingsplan

Het kadastrale perceel waarop CTT Almelo haar activiteiten uitvoert, maakt onderdeel uit van bestemmingsplan “XL Businesspark Twente tranche 3” en “Uitbreiding haven CL Businesspark Twente tranche 3”. Beide plannen hebben de enkelbestemming “Bedrijventerrein” en dubbelbestemming “Waterstaat - Waterstaatkundige functie”. Op de locatie van CTT Almelo zijn bedrijven tot en met categorie 4.1 toegestaan.

SBI-2008	VNG-nr.	Omschrijving	Categorie
494	0	Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. > 1.000 m ²	2
52242	1	Laad-, los-, en overslagbedrijven ten behoeve van binnenvaart: - containers	3.1

Hiermee is CTT Almelo ten hoogste een categorie 3.1 inrichting.

In het bestemmingsplan “Uitbreiding haven XL Businesspark Twente tranche 3” is rekening gehouden met een mogelijke uitbreiding van CTT Almelo. Dit is beschreven in paragraaf 2.2 “Beoogde situatie” van het genoemde bestemmingsplan. In deze paragraaf staat ook dat CTT Almelo de uitbreiding dient te regelen via een omgevingsvergunning milieu. De mogelijkheden voor uitbreiding van CTT Almelo en verplaatsing van de openbare loskade is weergegeven in Afbeelding 2 (bron: Toelichting bij bestemmingplan “Uitbreiding haven XL Businesspark Twente tranche 3” vastgesteld op 25 mei 2021).



Afbeelding 2: Situatieschets openbare loskade. Bron: Toelichting bij bestemmingsplan 'Uitbreiding haven XL Businesspark Twente tranche 3'

3 Beschrijving aangevraagde activiteiten

3.1 Voorgenomen uitbreiding bedrijfsactiviteiten

CTT Almelo is voornemens om een uitbreiding te doen van hun inrichting, twee extra bedrijfsactiviteiten uit te voeren en een huidige vergunde activiteit (het ontgassen van containers) te verplaatsen. Het gaat om de volgende activiteiten:

1. Het bij de inrichting betrekken en in gebruik nemen van de openbare loskade.
2. Het verwarmen van niet ADR-geclassificeerde stoffen in (tank)containers of tankwagens.
3. Het verplaatsen van de locatie waar containers worden ontgast.
4. Het begassen van containers.
5. Het plaatsen van een IBC voor het opslaan van 1.000 l AdBlue en het aftanken van eigen werktuigen.
6. Het wijzigen van de rijroute (binnen 1 jaar na beschikking).

De activiteiten worden hieronder nader toegelicht.

Ad 1: het bij de inrichting betrekken en in gebruik nemen van de openbare loskade

CTT Almelo wil de huidige openbare loskade van XL Businesspark Twente bij de inrichting betrekken om zodoende meer ruimte binnen de inrichting te creëren. De extra ruimte wordt onder andere gebruikt voor het opslaan van containers (niet ADR). De containers worden door de portaalkraan op dit deel van de loskade gezet en opgepakt.

Dit betekent dat de vrachtwagens of de reachstackers niet op dit deel van de loskade zullen rijden. Ten opzichte van de huidige situatie is er geen gewijzigde rijroute op het terrein van CTT Almelo.

Ad 2: het verwarmen van niet ADR-geclassificeerde stoffen in (tank)containers of tankwagens

CTT Almelo ontvangt voor één van haar klanten tankcontainers met producten die bij een normale omgevingstemperatuur een vaste vorm aannemen. Om de producten te kunnen lossen, dient het product door middel van verwarming vloeibaar gemaakt te worden. CTT Almelo wil de tankcontainers binnen haar inrichting verwarmen. Zodra het product voldoende verwarmd is, wordt het verwarmd naar de klant getransporteerd.

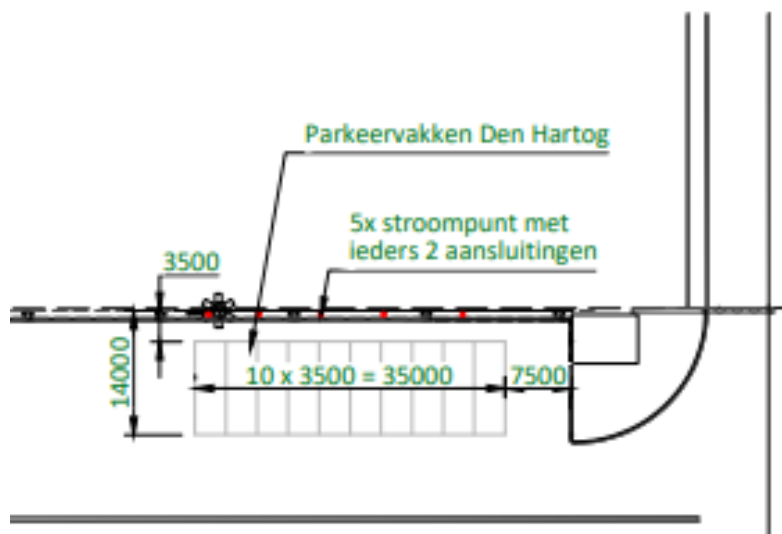
De tanks worden verwarmd door middel van een verwarmingsinstallatie (spiraal) die aan de buitenkant van de tank is geïnstalleerd. De installatie werkt volledig elektrisch. De verwarmingsinstallaties zijn ingebouwd in de containers en zijn daarmee goedgekeurd voor transport per vrachtwagen, spoor, binnenvaart en zeevaart. De spiraal is gevuld met glycol. Deze vloeistof wordt in de spiraal rond gepompt en zorgt voor de overdracht van de warmte aan de tank. De spiraal heeft een vooraf ingestelde temperatuur (de ingestelde product temperatuur). De stoffen worden tot maximaal 30 °C onder het vlampunt van de stof opgewarmd. Echter, de ingestelde temperatuur is altijd maximaal 100 °C.

Ter illustratie hieronder een overzicht van diverse voorbeeldproducten die verwarmd zouden kunnen worden. Dit overzicht is puur ter illustratie en niet bedoeld als bindend wat betreft temperaturen of stoffen.

Product	Vlampunt	Kookpunt	Tank	Ingestelde Product Temperatuur
Suprasec 5140 (MDI)	>110 °C	Niet beschikbaar.	Electrische Glycol tank	30 °C
HA 24-369-05	80 °C	Niet beschikbaar.	Electrische Glycol tank	30 °C
Daltolac R 019	225 °C	Niet beschikbaar.	Electrische Glycol tank	50 °C
Daltolac R 180	204 °C	Niet beschikbaar.	Electrische Glycol tank	55 °C
Daltolac R 200	200 °C	Niet beschikbaar.	Electrische Glycol tank	45 °C
Daltolac R 251	215 °C	>325 °C	Electrische Glycol tank	45 °C
Daltolac R 517	>100 °C	>325 °C	Elektrisch verwarmbare oplegger	70 °C
Daltolac R 630	>200 °C	325 °C	Electrische Glycol tank	50 °C

Voor het verwarmen van de tankcontainers, wil CTT Almelo 10 parkeervakken inrichten en voorzien van stroompunten. Ieder parkeervak heeft een afmeting van 3,5 x 14 meter.

De activiteit wordt uitgevoerd op een vaste plek binnen de inrichting (zie Afbeelding 3).



Afbeelding 3: Parkeervakken verwarmen van containers

Ad 3: het verplaatsen van de locatie waar containers worden ontgast

Doordat CTT Almelo het verwarmen van niet ADR-geclassificeerde stoffen, om praktische redenen, wil uitvoeren op de locatie waar momenteel de containers worden ontgast, wil CTT Almelo de locatie waar containers worden ontgast verplaatsen. Het gaat hier om de containers die van buiten de inrichting geleverd worden en dienen te worden ontgast. Dit zijn niet de containers die door CTT zelf worden begast. De voorgenoemde locatie waar containers worden ontgast is in bijlage 2 beschreven.

Ook in de nieuwe situatie wordt voldaan aan de voorschriften ten aanzien van het ontgassen van containers, zoals opgenomen in de omgevingsvergunning d.d. 16 december 2015 met kenmerk 1430574.

Ad 4: het begassen van containers

Exportcontainers worden in sommige gevallen voorzien van een gas om insecten, larven en eitjes in een beladen container te doden. Bij het begassen wordt gas ingebracht in een container en moet de dosis een bepaalde tijd op een bepaald niveau zijn geweest om zijn werking te kunnen doen. Dit verloopt volgens de regels uit de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden (Wgb) of het protocol van het ontvangende land. Voor het begassen geldt meestal een Half-Life Time (HLT ofwel de tijd waarin de concentratie tot 50% van de aanvangsconcentratie is gedaald) van 12 tot 18 uur. De concentratie in de vrije ruimte in de container daalt omdat gasmiddel indringt in de lading en ook dat gas ontsnapt uit de zo goed mogelijk afgedichte/afgeplakte container.

Het begassen wordt uitgevoerd met mobiele apparatuur. De containers blijven op de locatie. Tijdens en na afloop van het begassingsproces worden gasmetingen uitgevoerd op schadelijke gassen en dampen.

Het begassen van containers wordt door CTT uitbesteed aan een extern gespecialiseerd bedrijf. CTT wil het begassen van containers uitvoeren aan de loskade, zie bijlage 2 voor de beoogde locatie. Op deze locatie kunnen twee rijen van 9 containers staan. De twee rijen containers staan met de deuropeningen naar elkaar toe. In totaal staan er vier containers op elkaar. Hiermee kunnen in totaal 72 containers tegelijkertijd begast worden. Het begassen van containers wordt gedaan op ten minste 25 meter van de inrichtingsgrens. Voor een begassingslocatie op 25 meter afstand van de inrichtingsgrens is er op basis van de concentraties buiten de inrichting geen noodzaak om maatregelen te treffen.

Na het begassen van de containers dienen deze geventileerd te worden. Dit proces vindt plaats op dezelfde locatie als het begassen. Deze containers worden niet naar de ontgassingslocatie verplaatst.

Op basis van de gemiddelde duur van het aanleveren, begassen, ventileren en afvoeren van de containers wordt verwacht maximaal 3 rondes van 72 containers per week zouden kunnen uitvoeren. Hiermee is de maximale capaciteit op 216 containers per week begrensd en hiermee op 11.232 containers per jaar.

De meeste in Nederland gebruikte begassingsmiddelen zijn fosfine (ontstaat uit vaste stof fosfide) en sulfuryldifluoride (dosering uit gasflessen). Deze twee stoffen worden in Almelo gebruikt. De emissie van de stoffen en de milieueffecten worden in hoofdstuk 4 beschreven.



Afbeelding 4: Begassen van een container

Ad 5: Het plaatsen van een IBC voor het opslaan van 1.000 l AdBlue en het aftanken van eigen werktuigen.

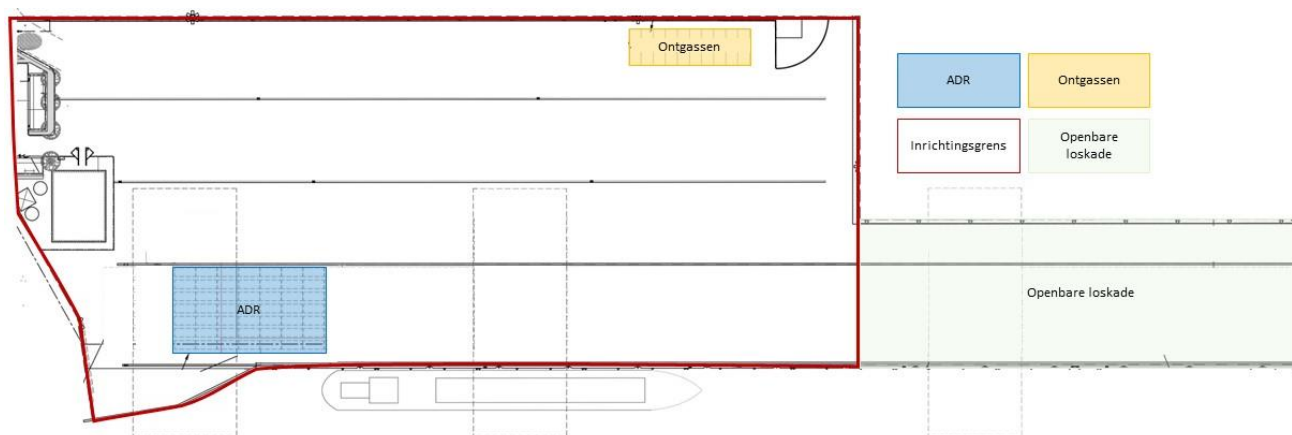
De pomp is voorzien van een voorziening om het overvullen van de tank van het werktuig te voorkomen.

Op het moment dat de IBC leeg is, wordt deze vervangen voor een andere (volle) IBC. De lege (nog ongereinigde) IBC wordt door de leverancier ingenomen.

De gemeente Almelo heeft een nieuwe weg aangelegd, waardoor de mogelijkheid is ontstaan om de rijroute op het terrein aan te passen. Het verleggen van de rijroute heeft praktische voordelen voor CTT.

In bijlage 2 is de beoogde rijroute opgenomen.

Om de aangevraagde wijzigingen duidelijk te maken zijn de overzichtstekeningen uit bijlage 1 en 2 op één pagina weergegeven.



Afbeelding 5: Huidige situatie CTT Almelo

3.3 Werk- en bedrijfstijden

Werk- en bedrijfstijden blijven gelijk aan de vigerende vergunning. ~~Ook de bedrijfsuren van de reachstackers blijven ongewijzigd.~~ De bedrijfsuren van de reachstackers zijn verlaagd naar gemiddeld 3 uur per dag.

3.4 Vervoersbewegingen

Aangezien de voorgenomen wijzigingen niet leid~~ent~~ tot een verhoging van de maximale doorzet (conform vigerende omgevingsvergunning) van de containerterminal is er ook geen sprake van een toename van het aantal vervoersbewegingen van vrachtwagens en ~~schepenreachstackers~~ dat tijdens normaal bedrijf ~~in~~ de inrichting ~~ontstaatbezoekt en verlaat.~~ ~~Ook de locatie van de vervoersbewegingen van vrachtwagens en reachstackers verandert door de wijzigingen niet.~~ De containerverplaatsingen op ~~een-het~~ nieuwe deel van de kade worden geheel uitgevoerd met de portaalkraan.

~~Vanwege de voorgenomen nieuwe rijroute, verandert de locatie van de vervoersbewegingen van vrachtwagens op het terrein wel (zie bijlage 2). De locatie van de werkvoertuigen verandert niet, deze komen niet op de openbare loskade. De schepen meren op de huidige locatie aan of aan de (huidige) openbare loskade.~~

3.5 Aanvraag Omgevingsvergunning Milieu

CTT Almelo is reeds een type C inrichting als bedoeld in het Activiteitenbesluit (type C: vergunningsplichtige inrichting). De beoogde veranderingen dienen in de vergunning te worden geregeld. Ten behoeve hiervan wordt een wijzigingsvergunning milieu conform artikel 2.1 lid 1 onder e, onder 2, Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) aangevraagd. Navolgend wordt een overzicht gegeven van de al dan niet aangewezen vergunningsplicht.

Activiteit	Grondslag vergunningsplicht	Toelichting
Begassen van containers	Bijlage I Bor, categorie C Categorie 2.7, onder r	<i>Als categorieën vergunningsplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 2.1, tweede lid, van dit besluit, worden inrichtingen aangewezen voor het begassen of ontgassen van containers. Gelet op het ontbreken van deze activiteit moet de milieuruimte worden uitgebreid.</i>
Verwarmen van moet ADR geclassificeerde stoffen	Geen	<i>Het verwarmen van tankcontainers tot maximaal 100°C is geen activiteit die specifiek wordt benoemd in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit of in Bijlage I, onderdeel B of C, van het Bor. Het is derhalve de afweging van het bevoegd gezag of voor deze activiteit specifieke voorschriften noodzakelijk zijn voor deze activiteit. Het bevoegd gezag heeft aangegeven dat voor deze wijziging niet kan worden volstaan met het verrichten van een melding.</i>
Het ontgassen van containers	Bijlage I Bor, categorie C Categorie 2.7, onder r	<i>Als categorieën vergunningsplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 2.1, tweede lid, van dit besluit, worden inrichtingen aangewezen voor het begassen of ontgassen van containers. Aangezien het ontgassen reeds vergund is, kan dit milieuneutraal worden verplaatst indien de voorzieningen hetzelfde blijven.</i>
Het in gebruik nemen van een IBC AdBlue (1.000 l)	§ 4.1.1 Activiteitenbesluit milieubeheer	<i>Aangezien deze activiteit onder hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit milieubeheer valt, en CTT Almelo een Type C</i>

		<i>inrichting is, dient deze wijziging d.m.v. een aanvraag omgevingsvergunning aangevraagd te worden.</i>
Het wijzigen van de rijroute op het terrein	Wijziging huidige gebruik	<i>Aangezien deze wijziging effecten heeft op de huidige milieu-impact van CTT Almelo is een aanvraag omgevingsvergunning nodig.</i>
Toevoegen van een in- en uitrit	Art. 2.1, lid 1 aanhef en onder b Wabo	<i>Het realiseren van een in- en uitrit</i>

Tabel 1: Grondslag voor vergunningsplichtige activiteiten

CTT Almelo vraagt alle bovengenoemde activiteiten aan in een wijzigingsvergunning voor onbepaalde tijd.

4 Milieu-impact

In dit hoofdstuk wordt per milieuthema de impact van de voorgenomen wijzigingen beschreven. Op hoofdlijnen is de volgende milieu-impact te verwachten per aangevraagde wijziging:

1. Het bij de inrichting betrekken en in gebruik nemen van de openbare loskade
De uitbreiding van de loskade zal niet leiden tot een verhoging van de maximale doorzet. Hierdoor zullen er geen extra transportbewegingen plaatsvinden. Ook zal de rijroute van de vrachtwagens ongewijzigd blijven. Dit leidt in geen enkel geval tot een toename van de stikstofemissie. Wel leidt de uitbreiding van de loskade tot een andere geluidsbelasting, omdat de portaalkraan op dit nieuwe deel ook containers zal oppikken en afzetten. Uit het uitgevoerde geluidsonderzoek (bijlage 4) is gebleken dat de maximale geluidsniveaus voldoen aan de grenswaarden.
2. Het verwarmen van niet ADR-geclassificeerde stoffen in (tank)containers of tankwagens
Het elektrisch verwarmen van tankcontainers, tankopleggers en/of tankwagens zal enkel leiden tot een lokale verhoging van het energieverbruik. CTT heeft voor het energieverbruik voor de gehele inrichting maatregelen getroffen om het verbruik zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast wordt er enkel gebruik gemaakt van groene stroom, waardoor er geen additionele CO₂-uitstoot plaatsvindt. Door deze genomen maatregelen wordt de toename nagenoeg gecompenseerd.
3. Het verplaatsen van de locatie waar containers worden ontgast
Het proces van ontgassen blijft hetzelfde, dit vindt slechts plaats op een andere locatie binnen de inrichting. Er is geen nieuwe of andere milieu-impact.
4. Het begassen van containers
Bij het proces van begassen kunnen beperkte emissies van bestrijdingsmiddelen ontstaan. Om te voldoen aan de (worstcase) emissiebeoordeling is een veiligheidsafstand van 25 meter tot de erfrens van omliggende bedrijven vereist. De beoogde locatie voldoet aan deze 25 meter afstand en zal geen belemmering vormen.
5. Het plaatsen van een IBC voor het opslaan van 1.000 l AdBlue en het aftanken van eigen werktuigen
AdBlue is niet geclassificeerd als ADR-, of CMR-stof. Derhalve valt AdBlue niet onder de werkingssfeer van de PGS 15. AdBlue is wel een bodembedreigende stof. Deze wijziging wordt daarom onder het thema bodem nader beschouwd.
6. Het wijzigen van de rijroute op het terrein (binnen 1 jaar na beschikking), inclusief het toevoegen van een nieuwe in- en uitrit.
Het wijzigen van de rijroute heeft effect op de geluidemissie en de emissie naar de lucht.

4.1 Milieu effectrapportage (M.e.r.)

De te wijzigen activiteit valt onder categorie 13.4, onder e, van het Besluit omgevingsrecht (Bor): 'het begassen of ontgassen van containers' en is vergunningsplichtig op grond van de Wabo. De inrichting wordt niet genoemd in de Europese Richtlijn industriële emissies (IPPC-installatie).

~~Er is geen sprake van (wijziging van) een activiteit zoals bedoeld in onderdelen C of D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). De wijzigingen hebben geen betrekking op het wijzigen/uitbreiden van een haven voor binnenvaart (D.4) of een installatie voor de behandeling van tussenproducten, behorende tot de chemische industrie (D34.4) van het Besluit m.e.r. Er is daarom geen m.e.r.-beoordelingsbesluit of m.e.r.-aanmeldnotitie vereist bij de aanvraag.~~

CTT is een inrichting waarbinnen containers worden overgeslagen tussen twee vervoerswijzen. Daarom valt CTT onder D 2.1 van het Besluit milieueffectrapportage. Daarom is een vormvrije m.e.r.-aanmeldnotitie nodig. De vormvrije m.e.r.-aanmeldnotitie is als separaat document opgenomen in bijlage 6 bij dit aanvraagdocument.

4.2 Best Beschikbare Technieken (BBT)

In artikel 9.2 en de bijhorende bijlage van de Regeling Omgevingsrecht (Mor) is bepaald wat de Best Beschikbare Technieken (BBT) informatiedocumenten zijn die gebruikt kunnen worden bij het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor IPPC-installaties moet het bevoegd gezag daarnaast rekening houden met Europese BBT-conclusies. In de betreffende bijlage van de Mor zijn geen BBT-informatiedocumenten opgenomen die van toepassing zijn op het verwarmen van tankcontainers, tankopleggers of tankwagens met niet ADR-geclassificeerde stoffen. Daarnaast heeft de voorgenomen wijziging geen betrekking op een IPPC-installatie. Er zijn derhalve geen Europese BBT-conclusies van toepassing. Voor het begassen van containers zijn geen best beschikbare technieken vastgesteld in de vorm van BBT-conclusies. Ook zijn er geen informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in bijlage 1 van de Mor van toepassing.

In bijlage 3 is voor het begassen van containers informatie opgenomen over het beoordelen van de milieu-impact van deze activiteit. Diverse omgevingsdiensten in Alblasserdam/Rotterdam, Amsterdam, Nijmegen en Tilburg hebben een gezamenlijke onderbouwing ontwikkeld aanvullend op onderzoek naar emissie en immissie in de omgeving. Deze onderbouwing is in dit rapport samengebracht.

Verder is de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012 aangewezen als BBT-document voor de opslag van bodembedreigende stoffen.

4.3 Bodem

Zoals reeds vermeld betreft het verhogen van de maximale temperatuur bij het verwarmen van tankcontainers met producten een verandering van een reeds vergunde bedrijfsactiviteit. Op grond van voorschrift 1.2.1 van de omgevingsvergunning met kenmerk BES98508067_9999151352 d.d. 13-05-2016 moet ter plaatse van het verwarmen van de tankcontainers reeds een vloeistofkerende voorziening aanwezig zijn. Deze voorziening moet volgens dat voorschrift regelmatig worden gecontroleerd op scheuren en andere gebreken en geconstateerde gebreken moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld. Daarnaast moeten er voldoende middelen beschikbaar zijn om gelekte vloeistoffen op te kunnen ruimen. Met de vigerende vergunning en de reeds getroffen maatregelen is de bodem voldoende beschermd en is het risico op bodemvervuiling afgedekt.

Op ieder die op of in de bodem handelingen als bedoeld in de artikelen 6 t/m 11 Wbb verricht, rust de verplichting om te zorgen dat door die handelingen de bodem niet wordt verontreinigd. Als er toch een verontreiniging optreedt moet men maatregelen nemen om de verontreiniging zoveel mogelijk ongedaan te maken. Bodembeschermende regels voor inrichtingen worden niet op grond van de Wbb maar op grond van hoofdstuk 8 van de Wet milieubeheer gesteld. Bij bedrijfsmatige activiteiten, waarbij het risico bestaat dat deze stoffen in de bodem terechtkomen, moet een bedrijf de bodem beschermen tegen die stoffen. De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) beschrijft of en zo ja, hoe een bedrijf dit moet doen. CTT Almelo voldoet aan deze eisen en zal ook voor de wijziging voldoen aan de eisen uit de NRB. De bedrijfsvoering is hier al op afgestemd.

Op de opslag van AdBlue in een IBC is de NRB 2012 van toepassing. Aan de hand van een combinatie van voorzieningen en maatregelen dient een verwaarloosbaar bodemrisico gerealiseerd te worden.

Voor de IBC met AdBlue wordt een verwaarloosbaar bodemrisico gerealiseerd door middel van de onderstaande combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm).

Tabel 2: NRB-toets

§ bijlage 1 NRB	Activiteit	Bodemrisico- factor	cvm nr.	Voorzieningen	Maatregelen
3.3.1	Opslag van AdBlue in IBC.	- Lekkende emballage.	I	- Kerende voorziening; en - Aandacht voor geschikte emballage.	- Visueel toezicht; en - Faciliteiten en personeel.
3.4	Aftanken van werkvoertuig met diesel of AdBlue .	- Vrijkomen van de stof via de geopende doorgang; en - Lekken van de installatie.	I	- Kerende voorziening; en - Aandacht voor hemelwater.	- Visueel toezicht; en - Faciliteiten en personeel.

Door middel van bovenstaande combinatie van maatregelen en voorzieningen, wordt een verwaarloosbaar bodemrisico gerealiseerd.

4.4 Brandveiligheid

Binnen de inrichting worden containers met zowel milieugevaarlijke en ADR-geclassificeerde als niet-gevaarlijke stoffen op- en overgeslagen. De milieugevaarlijke en ADR-geclassificeerde stoffen zijn hierbij maatgevend voor het brandrisico en dus de te treffen brandveiligheidsmaatregelen. De op de terminal al aanwezige brandveiligheidsmaatregelen in combinatie met de afstand tussen de opslagplaats van brandgevaarlijke stoffen en de locatie voor het verwarmen worden afdoende geacht om de brandrisico's te beheersen.

4.4.1 Veiligheidsvoorzieningen verwarmingsinstallatie

De tanks worden verwarmd middels een spiraal rond de tank welke gevuld is met Glycol. Deze vloeistof wordt in de spiraal rond gepompt en zorgt voor de overdracht van de warmte aan de tank. De spiraal welke aan de buitenzijde van de tank loopt heeft een vooraf ingestelde temperatuur van maximaal 100° C en is afhankelijk van het te verwarmen product.

De producttemperatuur wordt ingesteld met behulp van een thermostaat welke gekoppeld is aan een temperatuursensor in de tank. De producttemperatuur ligt ruim onder het vlampunt van het te verwarmen product (tenminste 30° C). De verwarming blijft “aan” tot het moment dat de ingestelde temperatuur bereikt is, hierna zal de verwarming aan- en uitschakelen om de ingestelde temperatuur te behouden. Indien de tank/verwarming technisch of elektronisch niet in orde is schakelt de verwarming niet in. In het geval de thermostaat niet afslaat bij een storing of defect, dan is er een tweede veiligheid te weten de ingestelde temperatuur van de verwarmingsspiraal.

4.5 Externe veiligheid

De voorgenomen activiteiten hebben geen betrekking op activiteiten met gevaarlijke stoffen binnen de inrichting en zijn dus niet van de invloed vigerende vergunning. Er worden geen gasflessen opgeslagen.

Met de voorgenomen activiteiten worden geen wijzigingen aangebracht in de op- en overslag van gevaarlijke stoffen in (tank)containers. Er wijzigt daarom niks aan het externe veiligheidsrisico veroorzaakt vanuit de inrichting; de PR-contouren veranderen niet.

4.6 Luchtkwaliteit

Het verwarmen van ongevaarlijke stoffen heeft geen gevolgen voor de luchtkwaliteit. Als gevolg van de voorgenomen wijziging, worden geen nieuwe emissiepunten gerealiseerd. Er is derhalve geen sprake van een toename van de emissies naar de lucht.

Het begassen brengt potentieel wel emissies en concentraties te weeg in de omgeving. In deze paragraaf wordt ingegaan op de wijze waarop de luchtkwaliteit voor de omgeving gewaarborgd wordt.

4.6.1 BBT: Bewaking concentraties in de omgeving en afbakening veiligheidszone

Tijdens het begassen wordt een veiligheidsperimeter afgebakend van 10 meter van de deuren van de te begassen containers, d.m.v. bouwhekken of aanwezige vaste afrastering. Ruimten die binnen de veiligheidsperimeter vallen, blijven ontruimd gedurende de gehele begassingsperiode, tot aan de gasvrijgave. Het begassingsbedrijf draagt zelf zorg voor de aan- en afvoer van de bestrijdingsmiddelen. Tijdens de introductie van het gas en de ventilatie van de containers, zijn er geen kraanbewegingen boven het gasvak toegestaan. Een zwaailamp zal als extra attentiemiddel worden ingezet. Gedurende de periode dat de containers onder gas staan, en dus gesloten zijn, is het toegestaan om door de kraan en/of heftruck de te fumigeren containers in de veiligheidszone in het stack te (ver)zetten.

Buiten de ingestelde gevarenzone mag het ontsmettingsmiddel tijdens de behandelingsperiode niet detecteerbaar zijn met de bij fumigatie gebruikelijke gasmeetmethoden. Na het in-gassen en tijdens de concentratiemetingen wordt met de Spectros-IR rondom de containers gecontroleerd op gaslekages. Indien er aan de rand van de veiligheidszone concentraties gemeten worden boven de grenswaarde, worden door de gassingsleider maatregelen genomen (bijvoorbeeld meer dichtzetten containerdeuren).

4.6.2 Emissieberekeningen

Het aantal containers dat gelijktijdig wordt begast varieert van week tot week. Ook de exacte ontgassingsperiode wisselt van enkele dagen tot twee weken. Om de emissie en de concentraties in de omgeving te beoordelen zijn ten behoeve van eerdere vergunningen emissieberekeningen uitgevoerd. Er is nagegaan hoe het type bron moet worden beoordeeld, welke aandeel van gassingsmiddel in welke tempo vervliegt en welke concentraties buiten de inrichting optreden. Zo is ook nagegaan welke afstand moet worden aangehouden tot de erfgrans, zodat buiten de inrichting de concentratie van fosfine niet hoger is dan 17 µg/m³, ofwel 0,01 ppm (24-uursgemiddeld); dit is het Maximaal Toelaatbaar Risico (MTR-waarde van het RIVM).

Om de concentraties in de omgeving te kunnen berekenen is het gemiddelde emissieprofiel van een te be-/ontgassen container met voeders (rijst, granen e.d.) bepaald op basis van onderstaande werkwijze:

- De begassing begint met het doseren van Degesch platen tot een fosfinegehalte van (ruim) 1,5 g/m³ voor de gehele containerruimte incl. lading (67 m³, circa 100 g fosfine). Het gaat om voeders, graan en dergelijke in bulk of in geperforeerde zakken/bigbags; waarin de fosfine kan indringen; dit heeft tijd nodig; het duurt 3 tot 6 dagen.
- Gedurende het begassen ontsnapt al een deel uit de lekkende container. Dit kan een aanzienlijk deel zijn van het gas¹. Aan het eind van de begassing resteert nog circa 0,5 g/m³ fosfine in de headspace en ook grotendeels in/tussen de lading.
- Dan start de ontgassing, gedurende 3 tot 6 dagen. De eerste dag van de ontgassing ontsnapt ongeveer alles uit de aanwezige vrije ruimte (headspace) in de container. De lading dampet daarna nog een aantal dagen uit.
- Na controle van de gasconcentratie wordt de container vrijgegeven voor transport.

Om een onnodig hoog gasverbruik en eventuele bijdoseringen van het gas zoveel mogelijk te voorkomen worden de afgesloten containers zo goed mogelijk afgedicht. Hierbij kunnen meestal niet alle delen van de container goed worden gecontroleerd (bijvoorbeeld de bodem van de container onder de aanwezige lading). Als een container te slecht luchtdicht is, dan treedt een te snelle daling van de concentratie op en kan een goed resultaat niet worden gegarandeerd. Er zijn dan geen goede mogelijkheden om een slechte container dan nog beter af te dichten dan wat al gebeurt. In dat geval wordt de begassing niet uitgevoerd/gestaakt en wordt contact gezocht met de klant, die er dan voor kan kiezen om te verladen naar een andere container of de container terug te nemen.

¹ 'De verspreiding van gassingsmiddelen rond containers', RIVM, 5.1.2e 5.1.2e, rapport 609021040/2007

De emissie uit de container tijdens en na het begassen is afhankelijk van een aantal aspecten. Afhankelijk van de lading wordt een hoeveelheid middel toegepast. De vulgraad van de container bepaalt de hoeveelheid vrij ruimte in de containers (de zogenaamde headspace) die zich kan vullen met gas. Tijdens de gassingsperiode ontsnapt al een aanzienlijk deel van het gas door kieren en gaten in de container. De rest wordt bij het ontgassen vrijgelaten en dit komt afhankelijk van de lading snel (sulfuryldifluoride: boomstammen) of minder snel vrij (fosfine: graan, rijst, mais en andere poreuze lading in bulk of bigbags). Fosfine heeft als kenmerk dat het doordringt tot de kern van korrelmateriaal, bijv. tot in een in de korrel gelegde eitje van een insect. De ontgassingsperiode is daarmee relatief lang, omdat het gas langzaam vrijkomt uit de lading. Nadat een veilige eindconcentratie is bereikt, wordt de container voor transport vrijgegeven (voor fosfine is dit de arbo-waarde: 0,1 ppm). Zie voor de beoordeling van de emissie en de concentraties in de omgeving bijlage 3. Hieruit blijkt dat:

- Op 10 m afstand ongeveer is de momentane concentratie fosfine max. 0,1 ppm, wat overeenkomt met de verplichtingen uit het gassingsplan.
- Op een afstand van circa 25 m is de concentratie gedaald tot circa 0,01 ppm (24-uursgemiddeld). Deze 25 meter wordt door CTT gehanteerd als veiligheidsafstand naar de naastgelegen inrichting(en).

4.7 Stikstofdepositie

~~De voorgenoemen activiteiten brengen geen stikstofemissie teweeg. Aangezien de voorgenoemen wijziging ook niet leidt tot een verhoging van de maximale doorzet van de containerterminal is er geen sprake van een toename of verplaatsing van het aantal vervoersbewegingen of draaiuren van de reachstackers. Er is derhalve geen wijziging in de stikstofemissie.~~

Het bij de inrichting trekken van de openbare loswal, het verwarmen van tankcontainers, het ontgassen en begassen hebben geen invloed op de stikstofemissie.

Het wijzigen van de rijroute heeft wel effect op de stikstofemissie. Om de stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden te berekenen is een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd. Dit onderzoek is opgenomen in bijlage 5.

Uit het onderzoek stikstofdepositie blijkt dat er in de beoogde gebruiksfase van CTT Almelo maximaal 0,00 mol/ha/jaar stikstofdepositie is ter hoogte van de Borkeld en het Wierdense veld.

4.8 Flora en Fauna

De beoogde activiteiten hebben geen invloed op flora en fauna. De huidige openbare loswal, wordt reeds gebruikt als loswal. Er vindt dus geen wijziging van de uit te voeren handelingen plaats, en daarmee vindt er geen negatieve beïnvloeding van flora en fauna plaats.

4.9 Geluid en trillingen

Aangezien er binnen de inrichting al containers worden geplaatst en worden aan- en afgevoerd, leidt het verwarmen van containers, het ontgassen en het begassen van containers niet tot nieuwe emissiepunten. Het inzetten van een ventilator (ca. 1 kW) gebeurt incidenteel en is ondergeschikt aan de representatieve bedrijfssituatie.

De portaalkraan wordt, na beschikking, wel gebruikt op de grond die nu als openbare loswal fungeert. Hiermee ontstaat een verschuiving van de werkzaamheden en bijbehorende geluidemissie. Het bestaande akoestisch onderzoek is aangepast en in bijlage 4 als separaat document toegevoegd aan dit rapport.

Daarnaast zorgt het veranderen van de rijroute op het terrein en de aanvoerwegen voor een gewijzigde geluidemissie. Het effect hiervan is berekend in een akoestisch rapport.

4.9.1 Conclusie akoestisch onderzoek

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de omliggende woningen en zonebewakingspunten, de grenswaarden niet overschrijdt. De maximale geluidsniveaus voldoen aan de grenswaarden.

4.10 Geur

De beoogde activiteiten dragen niet bij aan de geuremissie. In de inrichting komt minimale geur vrij; de gebruikte gassingsmiddelen zijn geurloos en het verwarmen van goederen zal geen invloed hebben op de geuremissie.

4.11 Afvalwater

De voorgenomen wijziging heeft geen invloed op de hoeveelheid afvalwater die tijdens normaal bedrijf in de inrichting ontstaat en de wijze waarop dit afvalwater wordt gescheiden en afgevoerd.

4.12 Afvalstoffen

De voorgenomen wijziging heeft geen relevante invloed op de hoeveelheid afvalstoffen die tijdens normaal bedrijf in de inrichting ontstaan. Er komt enkel een kleine hoeveelheid verpakkingsmateriaal en huishoudelijk afval vrij. Papier, karton wordt gescheiden van restafval. Verpakkingsafval van bestrijdingsmiddelen wordt als gevaarlijk afval behandeld en direct afgevoerd.

4.13 Energie

Het begassen van de containers levert geen significante bijdrage aan het energieverbruik. Het verwarmen van tankcontainers, tankopleggers en/of tankwagens met producten tot een temperatuur van maximaal 100°C leidt lokaal tot een hoger energieverbruik, hierbij valt op te merken dat dit groene stroom betreft die geen additionele CO₂ uitstoot tot gevolg heeft.

CTT Almelo heeft voor het energieverbruik voor de gehele inrichting maatregelen getroffen om het verbruik zoveel mogelijk te beperken. Maatregelen die hieruit naar voren zijn gekomen zijn onder meer de aanschaf van elektrische voertuigen/kranen, bewustwordingstraining voor het personeel, een automatische motorstop en automatische sensoren voor verlichting in het kantoorgebouw. Het beperken van energieverbruik is een blijvend aandachtspunt voor CTT. Door de al genomen energiebesparende maatregelen wordt de toename nagenoeg gecompenseerd.

Verder wordt opgemerkt dat als de producten niet bij CTT Almelo worden verwarmd, de producten bij de klanten moeten worden verwarmd omdat de producten anders niet over te pompen zijn.

4.14 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Aangezien de voorgenen wijziging niet leidt tot een verhoging van de maximale doorzet van de containerterminal is er ook geen sprake van een toename van het aantal vervoersbewegingen dat tijdens normaal bedrijf in de inrichting ontstaat.

4.15 Ongewone voorvallen

De voorgenomen activiteiten kunnen leiden tot de volgende ongewone voorvallen:

- lekkage van AdBlue uit een IBC;

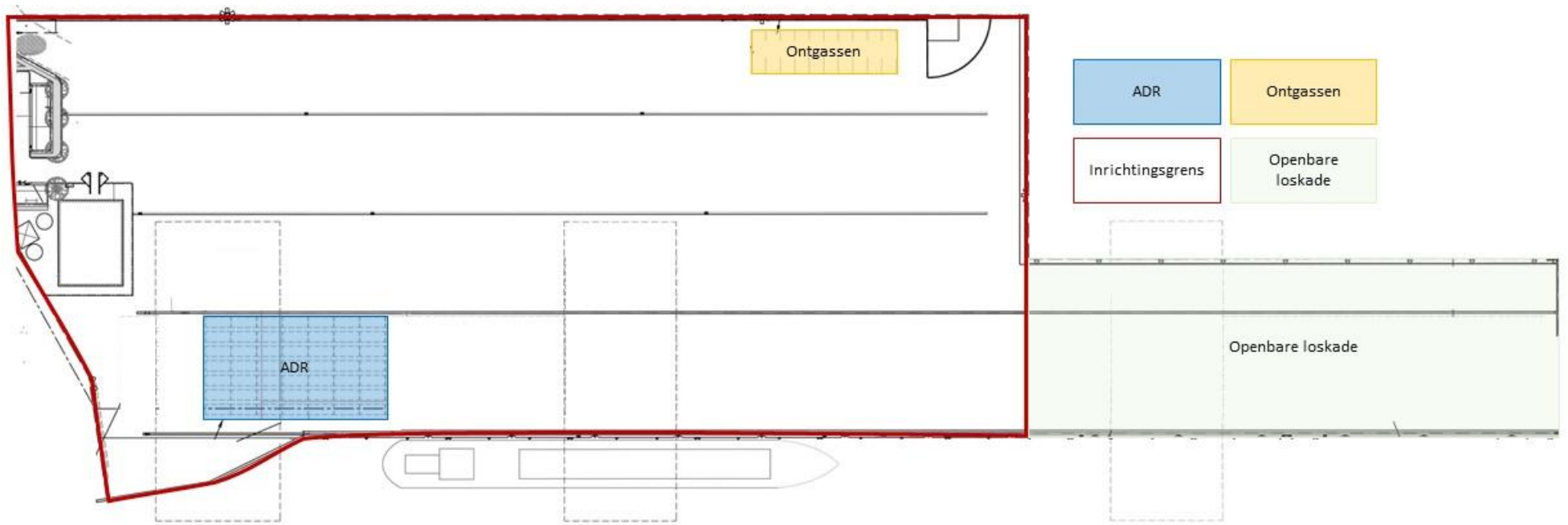
Als gevolg van diverse oorzaken, kan er AdBlue lekken uit de IBC. AdBlue kan de bodem verontreinigen. Rondom de IBC is aaneengesloten bestrating aangebracht die de vloeistof tijdelijk kan keren. Daarnaast zijn er absorptiemiddelen aanwezig om de gelekke AdBlue te absorberen. Dit komt overeen met de CVM's uit de NRB-toets.

5 Bijlagen

B1 Situatietekening huidige situatie

B2 Situatietekening gewenste nieuwe situatie

Bijlage 1: Situatietekening huidige situatie CTT Almelo



Bijlage 2: Situatietekening nieuwe gewenste situatie CTT Almelo

Bijlage 2 is als separaat document toegevoegd:

Bijlage Nr.	Titel	Auteur	Kenmerk	Versie	Datum
B2	Situatietekening CTT Almelo	Zie tekening	Zie tekening	Zie tek.	Zie tekening

Bijlage 3: Informatie begassing-ontgassen van containers

Bijlage 3 is als separaat document toegevoegd:

Bijlage Nr.	Titel	Auteur	Kenmerk	Versie	Datum
B3	Informatie begassing-ontgassen van containers	5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e	R058981aa. 20BTALI.pvv	01_001	17-08-2020

Bijlage 4: Akoestisch onderzoek: Uitbreiding CTT te Almelo

Bijlage Nr.	Titel	Auteur	Kenmerk	Versie	Datum
B4	Akoestisch onderzoek Uitbreiding CTT te Almelo	5.1.2e	Alme202279	1.0	14-02-2023

Bijlage 5: Onderzoek stikstofdepositie CTT te Almelo

Bijlage Nr.	Titel	Auteur	Kenmerk	Versie	Datum
B5	Onderzoek stikstofdepositie CTT te Almelo	5.1.2e	Alme202089 v1.1	1.1	24-11-2023

Bijlage 6: Vormvrije m.e.r.-aanmeldnotitie

Bijlage Nr.	Titel	Auteur	Kenmerk	Versie	Datum
B6	R02-202283 - CTT Almelo - M.e.r.-aanmeldnotitie- okt2023-v0.2	5.1.2e, 5.1.2e Oostkracht10	R02-2022083	1.0	27-11-2023

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 5, 20, 26