



# Vormvrije m.e.r.-aanmeldnotitie

CTT Almelo

---

5.1.2e

5.1.2e

085 – 070 47 32

5.1.2e @oostkracht10.nl

**29 november 2023**

Projectnummer: 2022 - 083

Documentnummer: R02-2022083

Revisie: Definitief

**Oostkracht10**

Leeuwenbrug 115

7411 TH Deventer

[oostkracht10.nl](https://www.oostkracht10.nl)

**OOST  
KRACHT  
10**



Revisie	Datum	Auteur	Documentbeschrijving
1.0	29-11-2023	5.1.2e 5.1.2e	Eerste uitgave

© Copyright Oostkracht10

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>6</b>
1.1	HET INITIATIEF .....	6
1.1.1	<i>Aanleiding .....</i>	<i>6</i>
1.1.2	<i>Productieproces.....</i>	<i>6</i>
1.1.3	<i>Opslag gevaarlijke stoffen.....</i>	<i>8</i>
1.2	WAAROM EEN VORMVRIJE M.E.R.-AANMELDNOTITIE.....	8
1.3	TOETSING AAN CRITERIALIJST .....	9
1.3.1	<i>Onderdeel C Besluit m.e.r. ....</i>	<i>9</i>
1.3.2	<i>Onderdeel D Besluit m.e.r.....</i>	<i>9</i>
1.4	PROCEDURE VORMVRIJE M.E.R.-BEOORDELING.....	10
<b>2</b>	<b>VORMVRIJE M.E.R.-BEOORDELING.....</b>	<b>11</b>
2.1	KENMERKEN VAN HET PROJECT.....	11
2.1.1	<i>Omvang van het project.....</i>	<i>11</i>
2.1.2	<i>Cumulatie met andere projecten.....</i>	<i>11</i>
2.1.3	<i>Gebruik van natuurlijke hulpbronnen.....</i>	<i>11</i>
2.1.4	<i>Productie van afvalstoffen .....</i>	<i>11</i>
2.1.5	<i>Verontreiniging en hinder .....</i>	<i>12</i>
2.1.6	<i>Het risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën .....</i>	<i>12</i>
2.2	PLAATS VAN HET OBJECT .....	13
2.2.1	<i>Bestaande grondgebruik .....</i>	<i>13</i>
2.2.2	<i>De relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied.....</i>	<i>14</i>
2.2.3	<i>Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden .....</i>	<i>15</i>
2.3	KENMERKEN VAN HET POTENTIËLE EFFECT .....	17
2.3.1	<i>Geluid .....</i>	<i>17</i>
2.3.2	<i>Luchtkwaliteit.....</i>	<i>17</i>
2.3.3	<i>Bodem .....</i>	<i>17</i>
2.3.4	<i>Afvalwater en hemelwater.....</i>	<i>17</i>
2.3.5	<i>Archeologie .....</i>	<i>18</i>
2.3.6	<i>Stikstofdepositie .....</i>	<i>18</i>
2.3.7	<i>Energieverbruik .....</i>	<i>18</i>
2.3.8	<i>Flora en fauna .....</i>	<i>18</i>
2.3.9	<i>Oppervlaktewater .....</i>	<i>18</i>
2.3.10	<i>Verkeer .....</i>	<i>18</i>
2.3.11	<i>Externe veiligheid.....</i>	<i>19</i>
2.3.12	<i>Wet natuurbescherming .....</i>	<i>19</i>
<b>3</b>	<b>CONCLUSIE .....</b>	<b>20</b>

## 1 Inleiding

### 1.1 Het initiatief

#### 1.1.1 Aanleiding

CTT Almelo B.V. (hierna: CTT Almelo) is voornemens om een uitbreiding te doen van hun inrichting, twee extra bedrijfsactiviteiten uit te voeren en een huidig vergunde activiteit (het ontgassen van containers) te verplaatsen. Deze wijziging wordt aangevraagd door middel van een wijzigingsvergunning. De Omgevingsdienst Twente heeft in een verzoek om aanvullingen gevraagd om een vormvrije m.e.r.-beoordeling uit te voeren.

Met de aanvraag omgevingsvergunning zijn de volgende activiteiten en/of wijzigingen aangevraagd:

1. Het bij de inrichting betrekken en in gebruik nemen van de openbare loskade.
2. Het verwarmen van niet ADR-geclassificeerde stoffen in (tank)containers of tankwagens.
3. Het verplaatsen van de locatie waar containers worden ontgast.
4. Het begassen van containers.
5. Het plaatsen van een IBC voor het opslaan van 1.000 l AdBlue en het aftanken van eigen werktuigen.
6. Het wijzigen van de rijroute (binnen 1 jaar na beschikking).

Opgemerkt wordt dat een groot gedeelte van de bedrijfsactiviteiten en de daarbij horende milieu-impact ongewijzigd blijft ten opzichte van de huidige situatie.

#### 1.1.2 Productieproces

De huidige bedrijfsactiviteiten van CTT Almelo zijn onder te verdelen in:

- Havenactiviteit: Het laden en lossen van schepen met containers en goederen met een portaalkraan.
- Wegactiviteit: Het laden en lossen van vrachtwagens met containers en goederen middels een reachstacker, empty handler, of met de portaalkraan.
- Opslag van containers: Opslag van containers waaronder boxcontainers en tankcontainers met (gevaarlijke) stoffen.
- Opslag overige goederen (geen containers): Opslag van goederen die niet onder de vervoerswetgeving voor gevaarlijke stoffen vallen en goederen die niet bodembedreigend zijn of een bedreiging vormen voor het oppervlaktewater tijdens de op- en overslag. Het gaat om de opslag van goederen in afwachting van verder vervoer.
- Het ontgassen van containers: Het ventileren van containers waar een te hoge concentratie van gassen bevindt, meestal als gevolg van de productie van de goederen. Denk hierbij aan uithardende lijm van sportschoenen, of laatste hoeveelheden gassen/dampen uit piepschuim (verpakking). CTT Almelo ontvangt deze containers en laat deze werkzaamheden in opdracht van haar klanten uitvoeren door een gespecialiseerd bedrijf.

De gewijzigde activiteiten worden hieronder nader toegelicht.

#### Ad 1: het bij de inrichting betrekken en in gebruik nemen van de openbare loskade

CTT Almelo wil de huidige openbare loskade van XL Businesspark Twente bij de inrichting betrekken om zodoende meer ruimte binnen de inrichting te creëren. De extra ruimte wordt onder andere gebruikt voor het opslaan van containers (niet ADR). De containers worden door de portaalkraan op dit deel van de loskade gezet en opgepakt. Dit betekent dat de vrachtwagens of de reachstackers niet op dit deel van de loskade zullen rijden. Ten opzichte van de huidige situatie is er geen gewijzigde rijroute op het terrein van CTT Almelo.

#### Ad 2: het verwarmen van niet ADR-geclassificeerde stoffen in (tank)containers of tankwagens

CTT Almelo ontvangt voor één van haar klanten tankcontainers met producten die bij een normale omgevingstemperatuur een vaste vorm aannemen. Om de producten te kunnen lossen, dient het product door middel van verwarming vloeibaar gemaakt te worden. CTT Almelo wil de tankcontainers binnen haar inrichting verwarmen. Zodra het product voldoende verwarmd is, wordt het verwarmd naar de klant getransporteerd.

De tanks worden verwarmd door middel van een elektrische verwarmingsinstallatie (spiraal) die aan de buitenkant van de tank is geïnstalleerd. De installatie werkt volledig elektrisch. De verwarmingsinstallaties zijn ingebouwd in de containers en zijn daarmee goedgekeurd voor transport per vrachtwagen, spoor, binnenvaart en zeevaart. De spiraal is gevuld met glycol. Deze vloeistof wordt in de spiraal rond gepompt en zorgt voor de overdracht van de warmte aan de tank. De spiraal heeft een vooraf ingestelde temperatuur (de ingestelde product temperatuur). De stoffen worden tot maximaal 30 °C onder het vlampunt van de stof opgewarmd. Echter, de ingestelde temperatuur is altijd maximaal 100 °C.

Voor het verwarmen van de tankcontainers, wil CTT Almelo 10 parkeervakken inrichten en voorzien van stroompunten. Ieder parkeervak heeft een afmeting van 3,5 x 14 meter.

De activiteit wordt uitgevoerd op een vaste plek binnen de inrichting.

#### Ad 3: het verplaatsen van de locatie waar containers worden ontgast

Doordat CTT Almelo het verwarmen van niet ADR-geclassificeerde stoffen, om praktische redenen, wil uitvoeren op de locatie waar momenteel de containers worden ontgast, wil CTT Almelo de locatie waar containers worden ontgast verplaatsen. Het gaat hier om de containers die van buiten de inrichting geleverd worden en dienen te worden ontgast. Dit zijn niet de containers die door CTT zelf worden begast.

Ook in de nieuwe situatie wordt voldaan aan de voorschriften ten aanzien van het ontgassen van containers, zoals opgenomen in de omgevingsvergunning d.d. 16 december 2015 met kenmerk 1430574.

#### Ad 4: het begassen van containers

Exportcontainers worden in sommige gevallen voorzien van een gas om insecten, larven en eitjes in een beladen container te doden. Bij het begassen wordt gas ingebracht in een container en moet de dosis een bepaalde tijd op een bepaald niveau zijn geweest om zijn werking te kunnen doen. Dit verloopt volgens de regels uit de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden (Wgb) of het protocol van het ontvangende land. Voor het begassen geldt meestal een Half-Life Time (HLT ofwel de tijd waarin de concentratie tot 50% van de aanvangsconcentratie is gedaald) van 12 tot 18 uur. De concentratie in de vrije ruimte in de container daalt omdat gasmiddel indringt in de lading en ook dat gas ontsnapt uit de zo goed mogelijk afgedichte/afgeplakte container.

Het begassen wordt uitgevoerd met mobiele apparatuur. De containers blijven op de locatie. Tijdens en na afloop van het begassingsproces worden gasmetingen uitgevoerd op schadelijke gassen en dampen.



Het begassen van containers wordt door CTT uitbesteed aan een extern gespecialiseerd bedrijf. CTT wil het begassen van containers uitvoeren aan de loskade. Op deze locatie kunnen twee rijen van 9 containers staan. De twee rijen containers staan met de deuropeningen naar elkaar toe. In totaal staan er vier containers op elkaar. Hiermee kunnen in totaal 72 containers tegelijkertijd begast worden. Het begassen van containers wordt gedaan op ten minste 25 meter van de inrichtingsgrens. Voor een begassingslocatie op 25 meter afstand van de inrichtingsgrens is er op basis van de concentraties buiten de inrichting geen noodzaak om maatregelen te treffen.

Na het begassen van de containers dienen deze geventileerd te worden. Dit proces vindt plaats op dezelfde locatie als het begassen. Deze containers worden niet naar de ontgassingslocatie verplaatst.

Op basis van de gemiddelde duur van het aanleveren, begassen, ventileren en afvoeren van de containers wordt verwacht maximaal 3 rondes van 72 containers per week zouden kunnen uitvoeren. Hiermee is de maximale capaciteit op 216 containers per week begrensd en hiermee op 11.232 containers per jaar.

De meeste in Nederland gebruikte begassingsmiddelen zijn fosfine (ontstaat uit vaste stof fosfide) en sulfuryldifluoride (dosering uit gasflessen). Deze twee stoffen worden in Almelo gebruikt.

Ad 6: Het plaatsen van een van een IBC voor het opslaan van 1.000 l AdBlue en het aftanken van eigen werktuigen  
CTT heeft reeds een IBC geplaatst ten behoeve van het aftanken van een eigen werktuig dat gebruik maakt van AdBlue. Er worden geen vrachtwagens afgetankt.

Aan de IBC is een vulpistool aangesloten. Door middel van een pomp kan de AdBlue overgepompt worden. De pomp is voorzien van een voorziening om het overvullen van de tank van het werktuig te voorkomen. De IBC wordt opgeslagen boven een vloeistofkerende verharding.

Op het moment dat de IBC leeg is, wordt deze vervangen voor een andere (volle) IBC. De lege (nog ongereinigde IBC) wordt door de leverancier ingenomen.

Ad 7: Het wijzigen van de rijroute op het terrein (binnen 1 jaar na beschikking), inclusief het toevoegen van een nieuwe in- en uitrit

De gemeente Almelo heeft een nieuwe weg aangelegd, waardoor de mogelijkheid is ontstaan om de rijroute op het terrein aan te passen. Het verleggen van de rijroute heeft praktische voordelen voor CTT.

### **1.1.3 Opslag gevaarlijke stoffen**

De voorgenomen activiteiten hebben geen betrekking op activiteiten met gevaarlijke stoffen of de opslag van gevaarlijke stoffen binnen de inrichting. Ook worden er geen gasflessen opgeslagen.

## **1.2 Waarom een vormvrije m.e.r.-aanmeldnotitie**

De milieueffectrapportage (m.e.r.) heeft als doel om bij de voorbereiding en vaststelling van besluiten het milieubelang voldoende te laten meewegen. Een besluit is direct m.e.r.-plichtig indien de activiteiten behoren tot een categorie die in onderdeel C van de bijlage van het m.e.r.-besluit is opgenomen. In onderdeel D van het m.e.r.-besluit staan de activiteiten benoemd waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt: er moet beoordeeld worden of sprake is van (mogelijke) belangrijke nadelige milieugevolgen. Als deze belangrijke nadelige milieugevolgen niet uitgesloten kunnen worden geldt een m.e.r.-plicht. Kunnen deze belangrijke nadelige milieugevolgen wel uitgesloten worden is een m.e.r. niet noodzakelijk.



In gevallen dat een besluit betrekking heeft op activiteiten die voorkomen op de D-lijst maar die onder de drempelwaarden uit kolom 2 van de D-lijst liggen, is een vormvrije m.e.r.-beoordeling verplicht. Bij deze vormvrije m.e.r.-beoordeling moet worden beoordeeld of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Kunnen deze niet worden uitgesloten, dan dient alsnog een m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd.

Bij de vormvrije m.e.r.-beoordeling dient te worden aangesloten bij de Europese m.e.r.-beoordelingscriteria zoals neergelegd in artikel 4 lid 3 van de Richtlijn 2011/92/EU van 13 december 2011 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten ("Richtlijn").

In de vormvrije m.e.r.-beoordeling wordt een beperkte inschatting gemaakt van de milieuhygiënische effecten van de plannen. De vormvrije m.e.r.-beoordeling is dus een globale beoordeling van de milieugevolgen van de plannen op haar omgeving.

Het bevoegd gezag kan, indien uit de vormvrije m.e.r.-beoordeling blijkt dat er aanzienlijke (multisectoriële) negatieve milieugevolgen zijn te verwachten, besluiten dat een m.e.r. alsnog op zijn plaats is.

### 1.3 Toetsing aan criterialijst

Getoetst is of de (voorgenomen) activiteiten van [organisatie] voorkomen op de C- of D-lijst van de bijlage van het Besluit m.e.r.

#### 1.3.1 Onderdeel C Besluit m.e.r.

De activiteiten van CTT Almelo behoren niet tot een categorie die in onderdeel C van de bijlage van het m.e.r.-besluit is opgenomen.

#### 1.3.2 Onderdeel D Besluit m.e.r.

De activiteiten van CTT Almelo behoren tot categorie 2.1 die in onderdeel D van de bijlage van het m.e.r.-besluit is opgenomen. Deze categorie omvat: *"De aanleg, wijziging of uitbreiding van overladingsstations of faciliteiten voor de overlading tussen vervoerswijken"*. Deze categorie heeft in kolom 2 een drempelwaarde gesteld op basis van de oppervlakte waar binnen de activiteit plaatsvindt, namelijk een oppervlakte van 25 hectare of meer. De drempel voor de activiteiten wordt niet overschreden.

	Activiteiten	Gevalen	Plannen	Besluiten
D 2.1	De aanleg, wijziging of uitbreiding van overladingsstations of faciliteiten voor de overlading tussen vervoerswijken.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 25 hectare of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening en het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.	De vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

Omdat er wel sprake is van een plan/besluit genoemd in kolom 3 en 4 van onderdeel D, moet een vormvrije m.e.r.-beoordeling worden uitgevoerd en is geen volledige m.e.r. benodigd.

#### **1.4 Procedure vormvrije m.e.r.-beoordeling**

De procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling is, zoals de naam aangeeft, vormvrij. Wel worden eisen gesteld aan de inhoud van de beoordeling. Deze eisen zijn genoemd in artikel 4 lid 3 en de bijbehorende Bijlage III van de Richtlijn 2011/92/EU. De criteria uit artikel 4 lid 3 van de Richtlijn die bij de vormvrije m.e.r.-beoordeling moeten worden betrokken zijn de volgende:

1. kenmerken van de projecten;
2. plaats van de projecten;
3. kenmerken van het potentiële effect.

Deze criteria worden in hoofdstuk 2 achtereenvolgens toegelicht.

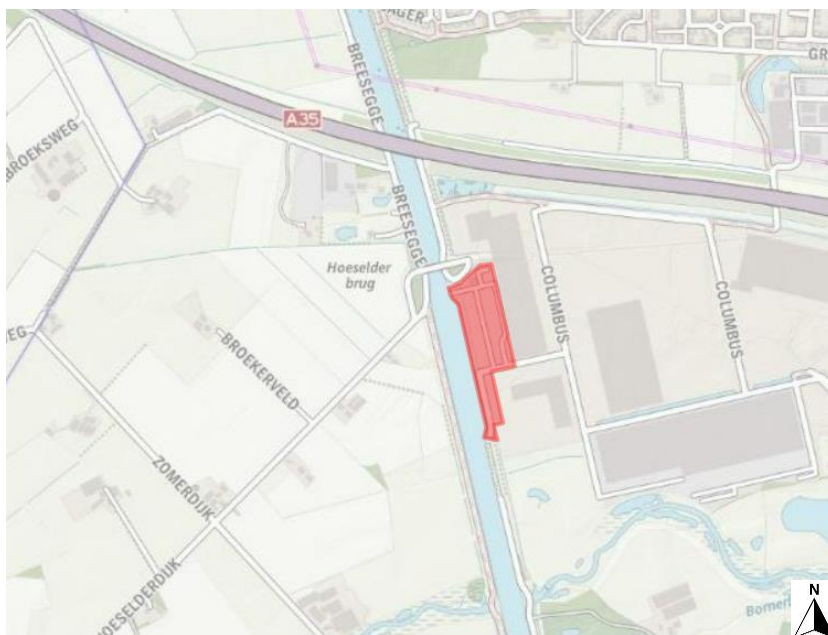
## 2 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

### 2.1 Kenmerken van het project

In deze paragraaf worden de beoordelingscriteria van bijlage III bij de Europese richtlijn voor de kenmerken van het project nader toegelicht.

#### 2.1.1 Omvang van het project

CTT Almelo is gelegen aan de Columbus 7 in Almelo op het industriegebied XL Business Park. Aan de noordzijde wordt de inrichting begrensd door de Hoeselderdijk. Aan de oostzijde grenst het terrein aan Bolk Logistics, aan de zuidzijde is de firma Eurol B.V. gevestigd. Aan de westzijde grenst CTT Almelo aan het Twentekanaal. Op het terrein is eveneens een openbare loskade gevestigd. Deze loskade wordt met de aangevraagde wijziging bij de inrichting van CTT Almelo betrokken. De locatie van CTT Almelo wordt globaal weergegeven in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden..**



Afbeelding 1: Ligging CTT Almelo. Bron: uitsnede EV-signaleringskaart

#### 2.1.2 Cumulatie met andere projecten

Er zijn geen andere projecten waarmee cumulatie te verwachten is.

#### 2.1.3 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Gebruik van natuurlijke hulpbronnen is niet van toepassing. Bij de processen van CTT Almelo worden namelijk geen natuurlijke hulpbronnen gebruikt.

#### 2.1.4 Productie van afvalstoffen

De voorgenomen wijzigingen hebben geen relevante invloed op de hoeveelheid afvalstoffen die tijdens normaal bedrijf in de inrichting ontstaan.

Verpakkingsafval van bestrijdingsmiddelen wordt als gevaarlijk afval behandeld en direct afgevoerd.

### 2.1.5 Verontreiniging en hinder

Een aantal aangevraagde activiteiten kan leiden tot verontreiniging en hinder.

Wijziging	Verontreiniging of hinder
Bij inrichting trekken openbare loswal	Kan leiden tot geluidsoverlast op een andere locatie.
Verwarmen van tankcontainers.	Leidt naar verwachting niet tot verontreiniging of hinder.
Ontgassen van containers	Leidt niet tot verontreiniging en naar verwachting niet tot hinder buiten de inrichting.
Begassen van containers	Leidt niet tot verontreiniging en naar verwachting niet tot hinder buiten de inrichting.
IBC met AdBlue	Leidt niet tot hinder. Kan bij ongewone voorvallen leiden tot bodemverontreiniging.
Wijzigen rijroute	Kan leiden tot (geluids)hinder op andere plekken.

CTT Almelo zal niet bijdragen aan een onverantwoorde situatie. De veranderingen op milieuaspecten die door wijziging worden gegenereerd wordt nader omschreven in paragraaf 2.3

### 2.1.6 Het risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën

#### *Brandveiligheid*

Binnen de inrichting worden containers met zowel milieugevaarlijke en ADR-geclassificeerde als niet-gevaarlijke stoffen op- en overgeslagen. De milieugevaarlijke en ADR-geclassificeerde stoffen zijn hierbij maatgevend voor het brandrisico en dus de te treffen brandveiligheidsmaatregelen. De op de terminal al aanwezige brandveiligheidsmaatregelen in combinatie met de afstand tussen de opslagplaats van brandgevaarlijke stoffen en de locatie voor het verwarmen worden afdoende geacht om de brandrisico's te beheersen.

#### *Veiligheidsvoorzieningen verwarmingsinstallatie*

De tanks worden verwarmd middels een spiraal rond de tank welke gevuld is met Glycol. Deze vloeistof wordt in de spiraal rond gepompt en zorgt voor de overdracht van de warmte aan de tank. De spiraal welke aan de buitenzijde van de tank loopt heeft een vooraf ingestelde temperatuur van maximaal 100° C en is afhankelijk van het te verwarmen product.

De producttemperatuur wordt ingesteld met behulp van een thermostaat welke gekoppeld is aan een temperatuursensor in de tank. De producttemperatuur ligt ruim onder het vlampunt van het te verwarmen product (tenminste 30° C). De verwarming blijft 'aan' tot het moment dat de ingestelde temperatuur bereikt is, hierna zal de verwarming aan- en uitschakelen om de ingestelde temperatuur te behouden. Indien de tank/verwarming technisch of elektronisch niet in orde is schakelt de verwarming niet in. In het geval de thermostaat niet afslaat bij een storing of defect, dan is er een tweede veiligheid te weten de ingestelde temperatuur van de verwarmingsspiraal.

## 2.2 Plaats van het object

In deze paragraaf worden de beoordelingscriteria van bijlage III van de Richtlijn 2011/92/EU voor de plaats van het project nader toegelicht.

### 2.2.1 Bestaande grondgebruik

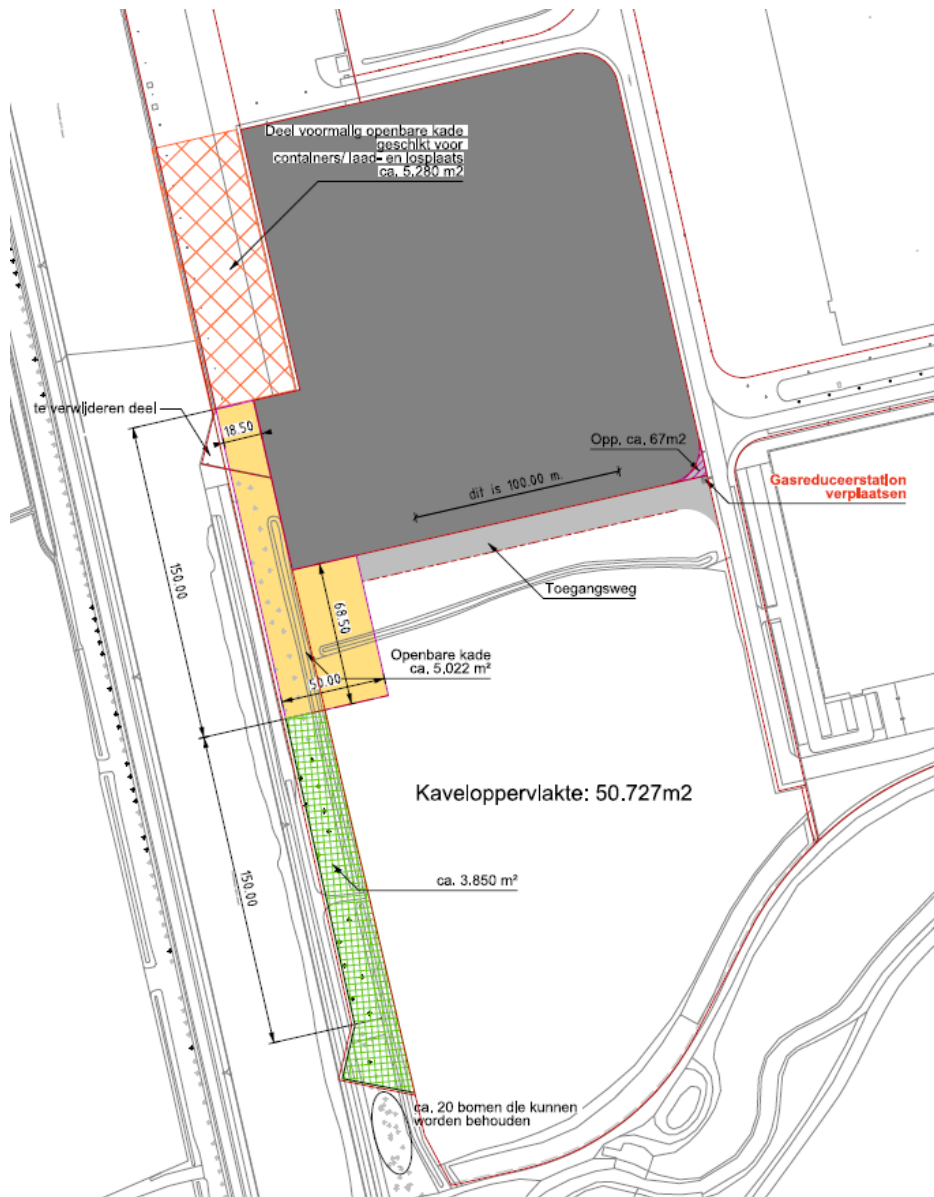
De bestaande grond van de inrichting van CTT Almelo wordt gebruikt voor de op- en overslag van containers en goederen tussen de modaliteiten weg en water. De containers kunnen zowel gevaarlijke stoffen (ADR) als niet-gevaarlijke stoffen bevatten. De op- en overslagterminal in Almelo is ruim 3 hectare groot en heeft een kade waar binnenvaartschepen met ene portaalkraan gelost en geladen kunnen worden. Trucks kunnen aan de landzijde eveneens met de portaalkraan, maar ook door middel van een reachstacker of heftruck gelost en geladen worden. Daarnaast is op de locatie een kantoor aanwezig voor het uitvoeren van administratieve werkzaamheden.

Het kadastrale perceel waarop CTT Almelo haar activiteiten uitvoert, maakt onderdeel uit van bestemmingsplan “XL Businesspark Twente tranche 3” en “Uitbreiding haven CL Businesspark Twente tranche 3”. Beide plannen hebben de enkelbestemming “Bedrijventerrein” en dubbelbestemming “Waterstaat - Waterstaatkundige functie”. Op de locatie van CTT Almelo zijn bedrijven tot en met categorie 4.1 toegestaan.

SBI-2008	VNG-nr.	Omschrijving	Categorie
494	0	Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. > 1.000 m <sup>2</sup>	2
52242	1	Laad-, los-, en overslagbedrijven ten behoeve van binnenvaart: - containers	3.1

Hiermee is CTT Almelo ten hoogste een categorie 3.1 inrichting.

In het bestemmingsplan “Uitbreiding haven XL Businesspark Twente tranche 3” is rekening gehouden met een mogelijke uitbreiding van CTT Almelo. Dit is beschreven in paragraaf 2.2 “Beoogde situatie” van het genoemde bestemmingsplan. In deze paragraaf staat ook dat CTT Almelo de uitbreiding dient te regelen via een omgevingsvergunning milieu. De mogelijkheden voor uitbreiding van CTT Almelo en verplaatsing van de openbare loskade is weergegeven in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** (bron: Toelichting bij bestemmingplan “Uitbreiding haven XL Businesspark Twente tranche 3” vastgesteld op 25 mei 2021).



Afbeelding 2: Situatieschets openbare loskade. Bron: Toelichting bij bestemmingsplan 'Uitbreiding haven XL Businesspark Twente tranche 3'

### 2.2.2 De relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied

De inrichting van CTT Almelo grenst aan het Twentekanaal. CTT Almelo onttrekt geen water uit het Twentekanaal. CTT Almelo heeft maatregelen getroffen om vervuiling van het water te voorkomen. Verder verbruiken de werkvoertuigen diesel.

Voor de rest maakt CTT Almelo geen gebruik van natuurlijke hulpbronnen.

De wijziging van de activiteiten heeft derhalve geen invloed op de rijkdom, kwaliteit en/of regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen.

### 2.2.3 Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden

In bijlage III van de Europese richtlijn 2011/92/EU is benoemd dat aandacht moet worden besteed aan het opnamevermogen van verschillende typen natuurlijk milieu, in het bijzonder een aantal typen. Deze zijn hieronder uitgewerkt.

#### *Wetlands*

In de omgeving van de inrichting zijn geen wetlands. De beoogde activiteiten van CTT Almelo hebben geen invloed op dit type milieu.

#### *Kustgebieden*

In de omgeving van de inrichting zijn geen kustgebieden. De beoogde activiteiten van CTT Almelo hebben geen invloed op dit type milieu.

#### *Berg- en bosgebieden*

In de omgeving van de inrichting zijn geen berg- en bosgebieden. De beoogde activiteiten van CTT Almelo hebben geen invloed op dit type milieu.

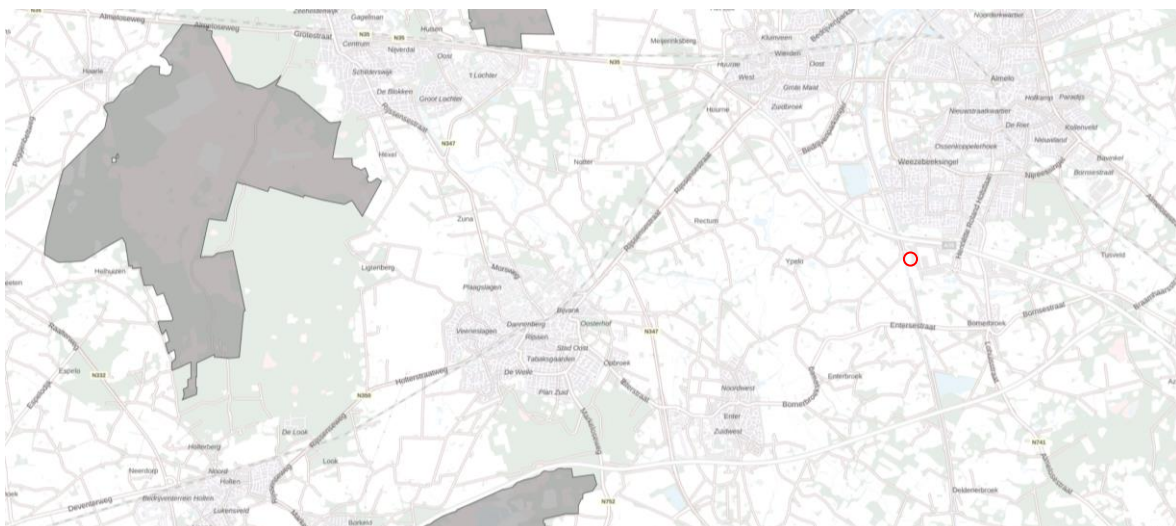
#### *Reservaten en natuurgebieden*

In de omgeving van CTT Almelo liggen diverse natuurgebieden op een afstand van circa 8 km tot en met ruim 25 km. Uit een onderzoek stikstofdepositie blijkt dat er 0,00 mol/ha/jaar op de Natura 2000-gebieden is (bijlage 5 aanvraagdocument). Het is niet te verwachten dat de activiteiten van CTT Almelo andere effect hebben op die natuurgebieden.

#### *Vogel- en habitatrichtlijngebieden*

In Nederland zijn Natura 2000 gebieden aangemerkt als 'speciale beschermingszones' voor vogelsoorten van bijlage 1 van de VR en plant- en diersoorten van bijlage 1 en 2 van de HR. De inrichting ligt niet in een Natura 2000 gebied. De beoogde activiteiten van CTT Almelo hebben geen invloed op dit type milieu.

Op Afbeelding 3 is de ligging van de inrichting van CTT Almelo ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000 gebieden weergegeven. De dichtstbijzijnde gebieden zijn Borkeld (8.000 meter), Wierdense Veld (8.800 meter) en Sallandse Heuvelrug (11.200 meter).



Afbeelding 3: Ligging Natura 2000 gebieden ten opzichte van CTT Almelo



*Gebieden waarin de bij wetgeving van de Unie vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden*

In de omgeving van CTT Almelo liggen enkele Natura 2000-gebieden. Deze gebieden zijn overbelast qua stikstof. CTT Almelo heeft onderzoek laten uitvoeren naar de stikstofdepositie als gevolg van de activiteiten binnen haar inrichting. Uit dit onderzoek blijkt dat een depositie van maximaal 0,00 ml/ha/jaar op de natuurgebieden is. Het onderzoek is als bijlage 5 toegevoegd aan het aanvraagdocument.

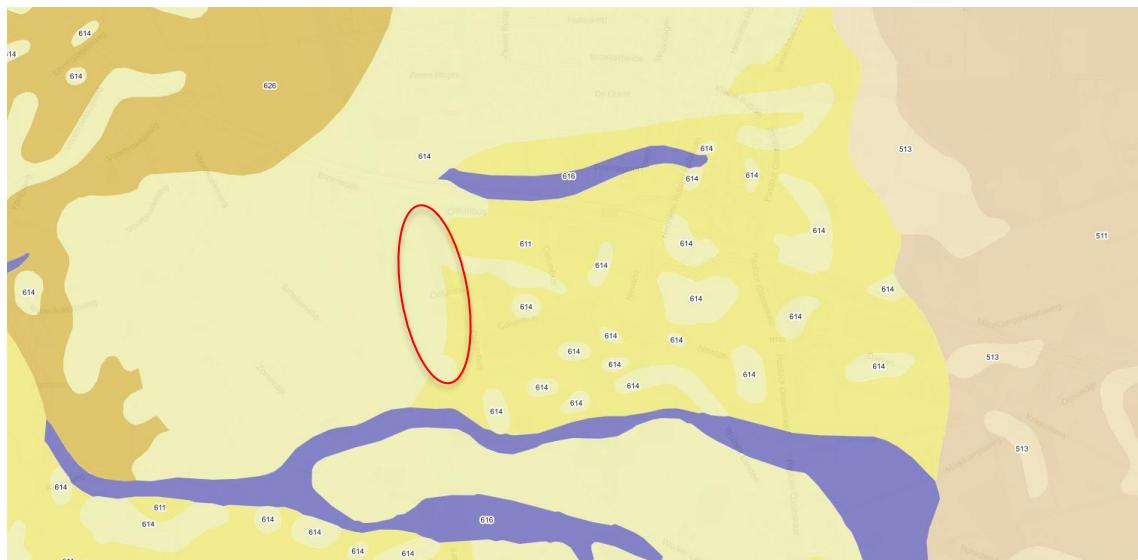
*Gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid*

De inrichting is gelegen op een bedrijventerrein. In de directe omgeving van de inrichting zijn geen gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid. Het dichtstbijzijnde bewoonde gebied is de wijk Windmolenbroek in Almelo (450 meter). Het is niet aannemelijk dat de beoogde activiteiten van CTT Almelo (grote) effecten (lucht, geluid, trillingen e.d.) hebben op de inwoners van Almelo.

Ook het akoestisch onderzoek wijst uit dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de omliggende woningen en zonebewakingspunten, de grenswaarden niet overschrijdt. De maximale geluidsniveaus voldoen aan de grenswaarden.

*Landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang*

Voor het archeologisch belang is gekeken naar de archeologische landschappenkaart. Een uitsnede van de kaart is hieronder opgenomen. De rode cirkel duidt de locatie van de inrichting aan. Het lichtgeel gearceerde gebied (614) wordt in de legenda aangeduid als dekzandruggen en rivierduinen. Het donkergeel gearceerde gebied (611) wordt in de legenda aangeduid als dekzandvlakten.



**Afbeelding 4: Uitsnede Archeologische Landschappenkaart van Nederland**

Op basis van paragraaf 4.7 van de toelichting bij het vigerende bestemmingsplan, kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de inrichting van CTT Almelo een lage archeologische verwachting is. Er zijn geen vervolgacties beoogd door de gemeente Almelo. Daarnaast wordt met de beoogde wijzigingen de grond niet verstoord.

## 2.3 Kenmerken van het potentiële effect

In deze paragraaf worden de beoordelingscriteria van bijlage III bij de Europese richtlijn voor de kenmerken van het potentiële effect. Het potentiële effect van de activiteiten op de omgeving is vanwege de aard en omvang zeer beperkt. Om een goed beeld te kunnen schetsen van de mogelijke milieugevolgen wordt per milieuthema een toelichting gegeven.

Per onderwerp wordt zoveel mogelijk ingegaan op:

1. het bereik van het effect;
2. het grensoverschrijdende karakter van het effect;
3. de orde van grootte en de complexiteit van het effect;
4. de waarschijnlijkheid van het effect;
5. de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect.

### 2.3.1 Geluid

Aangezien er binnen de inrichting al containers worden geplaatst en worden aan- en afgevoerd, leidt het verwarmen van containers, het ontgassen en het begassen van containers niet tot nieuwe emissiepunten. Het inzetten van een ventilator (ca. 1 kW) gebeurt incidenteel en is ondergeschikt aan de representatieve bedrijfssituatie.

De portaalkraan wordt, na beschikking, wel gebruikt op de grond die nu als openbare loswal fungeert. Hiermee ontstaat een verschuiving van de werkzaamheden en bijbehorende geluidemissie. Het bestaande akoestisch onderzoek is aangepast en in bijlage 4 als separaat document toegevoegd aan het aanvraagdocument.

#### *Conclusie akoestisch onderzoek*

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de omliggende woningen en zonebewakingspunten, de grenswaarden niet overschrijdt. De maximale geluidsniveaus voldoen aan de grenswaarden.

### 2.3.2 Luchtkwaliteit

Het verwarmen van ongevaarlijke stoffen heeft geen gevolgen voor de luchtkwaliteit. Als gevolg van de voorgenomen wijziging, worden geen nieuwe emissiepunten gerealiseerd. Er is derhalve geen sprake van een toename van de emissies naar de lucht.

Het begassen brengt potentieel wel emissies en concentraties teweeg in de omgeving. Om de luchtkwaliteit voor de omgeving van CTT Almelo te waarborgen zijn maatregelen getroffen. Daarnaast zijn emissieberekeningen uitgevoerd waaruit blijkt dat de luchtkwaliteit in de omgeving van CTT Almelo wordt gewaarborgd.

### 2.3.3 Bodem

De meeste voorgenomen wijzigingen leiden niet gevaar voor de bodem. De opslag en het aftanken van AdBlue zijn wel bodembedreigende activiteiten. Door middel van combinaties van voorzieningen en maatregelen, wordt een verwaarloosbaar bodemrisico gerealiseerd voor deze activiteiten.

### 2.3.4 Afvalwater en hemelwater

De voorgenomen wijzigingen hebben geen invloed op de hoeveelheid afvalwater die tijdens normaal bedrijf in de inrichting ontstaat en de wijze waarop dit afvalwater wordt gescheiden en afgevoerd.

### **2.3.5 Archeologie**

Zie paragraaf 2.2.3, onder het kopje “Landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang”.

### **2.3.6 Stikstofdepositie**

In het kader van de aanvraag omgevingsvergunning milieu is een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd. Hierin is onderzocht hoeveel stikstofdepositie plaatsvindt als gevolg van de activiteiten die binnen de inrichting van CTT Almelo plaatsvinden. Hierbij is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie.

Op basis van het onderzoek is geconcludeerd dat de activiteiten van CTT Almelo leiden tot een maximale stikstofdepositie van 0,00 mol/ha per jaar op Natura 2000-gebieden.

### **2.3.7 Energieverbruik**

Het begassen van de containers levert geen significante bijdrage aan het energieverbruik. Het verwarmen van tankcontainers, tankopleggers en/of tankwagens met producten tot een temperatuur van maximaal 100°C leidt lokaal tot een hoger energieverbruik, hierbij valt op te merken dat dit groene stroom betreft die geen additionele CO<sub>2</sub> uitstoot tot gevolg heeft.

CTT Almelo heeft voor het energieverbruik voor de gehele inrichting maatregelen getroffen om het verbruik zoveel mogelijk te beperken. Maatregelen die hieruit naar voren zijn gekomen zijn onder meer de aanschaf van elektrische voertuigen/kranen, bewustwordingstraining voor het personeel, een automatische motorstop en automatische sensoren voor verlichting in het kantoorgebouw. Het beperken van energieverbruik is een blijvend aandachtspunt voor CTT. Door de al genomen energiebesparende maatregelen wordt de toename nagenoeg gecompenseerd.

Verder wordt opgemerkt dat als de producten niet bij CTT Almelo worden verwarmd, de producten bij de klanten moeten worden verwarmd omdat de producten anders niet over te pompen zijn.

### **2.3.8 Flora en fauna**

De beoogde activiteiten hebben geen invloed op flora en fauna. De huidige openbare loswal wordt, nadat de grond bij de inrichting van CTT is gevoegd, niet anders gebruikt dan op dit moment het geval is.

### **2.3.9 Oppervlaktewater**

CTT Almelo loost geen afvalwater op het oppervlaktewater. Ook wordt er geen grondwater onttrokken. Met de beoogde activiteiten zijn er geen lozingen op het oppervlaktewater te verwachten. Daarnaast heeft CTT Almelo maatregelen getroffen om vervuiling van het oppervlaktewater te voorkomen.

### **2.3.10 Verkeer**

Aangezien de voorgenomen wijziging niet leidt tot een verhoging van de maximale doorzet van de containerterminal is er ook geen sprake van een toename van het aantal vervoersbewegingen dat tijdens normaal bedrijf vanuit de inrichting ontstaat.

#### **2.3.11 Externe veiligheid**

CTT Almelo valt onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) vanwege de tijdelijke opslag van gevaarlijke stoffen in verband met het vervoer van die gevaarlijke stoffen (art. 2.1b Bevi). Geen van de voorgenomen activiteiten valt onder de werkingssfeer van het Bevi.

#### **2.3.12 Wet natuurbescherming**

Het inrichting van CTT Almelo ligt niet in een Natura 2000 gebied. Gezien de beoogde activiteiten en het effect daarvan, zie voorgaande paragrafen, is het niet aannemelijk dat de beoogde activiteiten een nadelige invloed hebben op de kwaliteit van habitats en soorten; als gevolg van de beoogde activiteiten is het niet aannemelijk dat de kwaliteit van habitats en soorten verslechterd. Aangezien de risico's voor bodem, water, geluid, luchtkwaliteit en stikstofdepositie (zeer) klein zijn en CTT Almelo de flora en fauna in de omgeving niet bewerkt, is er geen gevaar voor inheemse plant- en diersoorten of risico op invasie van uitheemse plant- en diersoorten.

### 3 Conclusie

CTT Almelo is voornemens om een uitbreiding te doen van hun inrichting, drie extra bedrijfsactiviteiten uit te voeren, een huidig vergunde activiteit (het ontgassen van containers) te verplaatsen en de rijroute op het terrein aan te passen.

Het gaat om de volgende activiteiten:

1. het bij de inrichting betrekken en in gebruik nemen van de openbare loskade;
2. het verwarmen van niet ADR-geclassificeerde stoffen in (tank)containers of tankwagens;
3. het verplaatsen van de locatie waar containers worden ontgast;
4. het begassen van containers;
5. het plaatsen van een IBC met AdBlue voor het aftanken van werktuigen;
6. het veranderen van de rijroute op het terrein.

In deze m.e.r.-aanmeldnotitie zijn diverse onderwerpen nader bekeken om te beoordelen wat het verwachte effect is van de activiteiten die CTT Almelo wil uitvoeren aan Columbus 7 op de omgeving. Door middel van deze m.e.r.-aanmeldnotitie zijn de belangrijkste milieuthema's voldoende in beeld gebracht en zo goed mogelijk beoordeeld.

Geconcludeerd kan worden dat de effecten van de activiteiten die CTT Almelo aan Columbus 7 uit wil voeren, gering zijn en geen belangrijke nadelige gevolgen hebben voor het milieu. Een milieueffectrapportage heeft daarom geen toegevoegde waarde.

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 3