

Notitie:

Beste raadsleden, voor u legt opnieuw het plan voor het bouwen van een nieuwe vleesvarkens stal aan de ██████████ Middenbeemster, dit plan is eerder door u als raad zonder bedenkingen goedgekeurd in Oktober 2022. Na 2 zienswijze ligt dit plan opnieuw aan u voor.

Via deze notitie wil ik u toelichten wat er voor proces is doorlopen als het gaat om de zienswijzen maar ook de veranderingen op het gebied van emissies en dieraantallen. Er is immers een ruim jaar voorbij, in dit jaar zijn er door nieuwe ontwikkelingen andere keuzes gemaakt.

### Zienswijzen

Door 4 aanwonende personen aan het Huttenpad, (de doodlopende toegangsweg richting ons bedrijf) zijn er zienswijzen ingediend, wij hebben deze bestudeerd en getracht naar oplossingen te zoeken die in ons macht liggen.

Hierbij is de toegangsweg een belangrijk onderdeel, deze weg kent 8 eigenaren die allemaal verantwoordelijk zijn voor het deel van de weg binnen de kadastrale grenzen van hun perceel. Het onderhoud aan de hagen, bomen, wegdek en slootkanten is hier een onderdeel van.

De weg is niet in haar beste staat, afgelopen jaren hebben wij gaten aangevuld met koud freesasfalt om de weg begaanbaar te houden, maar dit is geen langdurige oplossing.

Wij hebben dan ook getracht als initiatiefnemer een gespreksleider aan te stellen om samen met de perceel eigenaren een oplossing te zoeken om het Huttenpad begaanbaar te houden in de toekomst. Zoals u heb kunnen vernemen doen wij al deze eigenaren **éénmalig het aanbod om het wegdek van het pad volledig op onze kosten opnieuw te asfalteren en de komende 10 jaar hier opnieuw zorg voor te dragen**. Daarnaast zal de toegangsdam verbreed worden en een bord worden geplaatst met de spelregels van de toegangsweg.

Wij hoopte hiermee het bezwaar van de enkele aanwonende weg te kunnen nemen, dit is jammer genoeg niet volledig gelukt. Immers willen wij ook een betere situatie, en is ons aanbod naar ons inziens passend. Wij zijn immers juridisch helemaal niet verantwoordelijk of verplicht om verantwoordelijkheid te nemen over dit pad aangezien wij recht van overpad hebben. Daarnaast is onze vergunning van verkeersbeweging passend in de oude en nieuwe situatie die uit 1997 stamt.

De situatie zoals het is, een agrarisch bedrijf aan een doodlopende weg zal blijven bestaan zoals deze al ruim 80 jaar bestaat. Daar hoort verkeer en onderhoud eenmaal bij, zowel voor het wegdek als voor beplanting rondom maar ook begrip.

In de zienswijzen worden er andere thema's aangehaald zoals geur, stikstof, dieraantallen. Al deze thema's zijn getoetst zowel door de gemeente als door Milieudienst IJmond en voldoen aan de gestelde nationale wetgeving.

### Wijzigingen emissies

In de aanvraag zijn er wijzigingen als het gaat om het aantal dierplaatsen en emissies van stikstof en geur. Zoals gemeld, er zijn andere keuzes gemaakt en zijn er juridische veranderingen geweest waar we ons plan op aan moesten passen.

Zo is er een emissiearm stalsysteem afgeschoten door de rechter, en hebben wij keuzes gemaakt in onze bedrijfsvoering wat zorgt voor veranderingen in aantal dierplaatsen en type.

Wij kiezen er voor om meer in te gaan zetten op dierenwelzijn, hierdoor zal bijvoorbeeld in de te realiseren stal in deze aanvraag 1680 vleesvarkens worden gehuisvest i.p.v. de beoogde 1900 vleesvarkens in de vorige aanvraag. Dit resulteert in meer oppervlak per dier.

Daarnaast zullen wij in 2024 opnieuw een aanvraag indienen voor het renoveren en vergroten van bestaande stallen, om ook hier meer ruimte te realiseren voor onze varkens. Denk hierbij aan bijvoorbeeld losloopkraamhokken, deze zijn 2 maal zo groot als een normaal kraamhok, hierbij zal **geen** aanpassing zijn in dier aantallen.

Door deze veranderingen in huisvesting en management resulteert in aanpassing van aantal dierplaatsen en type huisvesting systemen. Waardoor de emissie van geur en stikstof ook veranderd maar deze binnen de gestelde normen blijft.

### **Zekerheid van emissie armen systemen**

Emissie armen systemen staan ter discussie, daar zijn wij ons goed bewust van. De te realiseren stal is daarom ook al uitgerust met een bronscheiding systeem die de urine en mest scheidt, hierdoor kan ammoniak vorming (stikstof) worden voorkomen, dit is (nog) geen erkend systeem en ook **niet** meegenomen in de berekening.

Daarnaast zullen wij voor een groot deel van het bedrijf met biofilters/bed gaan werken, een erkend emissie arm systeem dat op een natuurlijke manier ammoniak en andere stoffen afbreekt. Wij kiezen bewust voor dit systeem omdat er geen chemicaliën aan te pas komen en de testresultaten goed zijn. De reductie van ammoniak zijn hoger in deze resultaten dan wettelijk erkend. De producent van het biofilter heeft inzicht gegeven in vertrouwelijke onderzoeken en testresultaten die gedaan zijn door het ingenieursbureau TAUW aan ons en de milieudienst IJmond. Een alternatief voor een Biofilter zou een luchtwassers kunnen zijn, hiervoor kiezen wij bewust niet.

Namens [REDACTED],

[REDACTED]