

Nazending na gesprek over het [REDACTED] van 9 oktober 2023

12 november 2023

Het gesprek over het [REDACTED], de verharding en het gebruik, vond plaats op maandagmiddag 9 oktober. Dit naar aanleiding van het verslag van de verkenning van [REDACTED] die daarvoor in de week van 3-7 juli 2023 met alle bewoners (waarvan één zich liet vertegenwoordigen) langs het [REDACTED] had gesproken, welke bewoners gezamenlijk de delen van het pad in eigendom hebben en daarover overpad (erfdienstbaarheid – recht op overweg) geven aan de andere bewoners. Aanleiding is de slechte toestand van de gezamenlijke weg en de onderlinge irritaties in de gebruikssituatie. Dit staat vooralsnog los van de uitbreiding van de varkenshouderij, waarvoor bij de gemeente de omgevingsprocedure loopt. Inhoudelijk, vanuit [REDACTED] van de varkenshouderij is het voorstel gedaan om het pad opnieuw te asfalteren en zoals nu het geval is het wegdek te blijven onderhouden, op hun kosten omdat ze vanuit de boerderij daarvan het meeste gebruik maken.

Na een rondje langs alle aanwezigen zodat ook anderen hun opmerkingen konden maken, terugkijkend en vooruitkijken, was de conclusie duidelijk: het pad zal op kosten van [REDACTED] opnieuw worden verhard en zij zullen nadien ook het zoals nu het geval is zorgdragen voor het wegdek, er wordt gekozen voor een versterkte asfalt verharding, er komt een duidelijk bord aan de begin van het pad en bij het verlaten van het erf van de [REDACTED] dat een signaalfunctie geeft "denk aan onze burenen dat er langzaam gereden moet worden (stapvoets ca. 15 km/uur hooguit 30km/uur) rekening houdende met wandelaars en fietsers en ander verkeer, in overleg met de eigenaar van de duiker aldaar, [REDACTED], zal deze worden versterkt als dat nodig is, en er zal gewerkt worden aan betere onderlinge communicatie. Bij dit verslag zal het technisch plan voor de weg worden gevoegd, vragen daarover worden onderling opgepakt.

- - - -

Na het versturen van het verslag kwam het verzoek van [REDACTED] om de toelichting op wat er gaat gebeuren meer precies toe te lichten, logisch want een gedeelte van de informatie kwam pas later beschikbaar. Daarom:

1. Vergaande technisch omschrijving van het herstel van de weg, zie hieronder.
2. Het uitgewerkte bord voor bij het begin van de weg voor direct al, zie hieronder.
3. Suggesties voor camera's en dergelijke kunnen niet vanwege privacy.
4. Het gebruik van het pad tijdens de werkzaamheden wordt met de aannemer afgestemd.

Van [REDACTED], Wormer

- - - -

1. Herstel van de weg

Van de aannemer, de Zwammerdamgroep: Het aanbrengen van het wegdek, [REDACTED].

Het Pad blijft zoveel mogelijk intact, dit is al een stevige basis die door de jaren heen gevormd is. Slechte plekken, broze stukken, schuren, gaten worden gefreesd (4 a 8 cm) Daardoor halen we de slechte delen weg. Daarna vullen we deze plekken machinaal op met vezelasfalt, hierdoor verhelpen we het probleem en geeft dit een stevige basis voor het nieuwe wegdek. De aansluiting bij de inritten wordt als volgt gedaan: We frezen asfalt weg bij de inritten, heel geleidelijk zodat er geen rare verlopen komen hierbij houden wij ook meteen rekening met afwatering als het pad klaar is. De nieuwe asfalt laag komt op dezelfde hoogte terug tegen de inrit aan zodat er geen verschil van hoogte ontstaat.

Na het frezen en herstellen wordt er een kleeflaag aangebracht over het hele pad, dit zorgt voor een verbinding tussen het oude asfalt en het nieuwe, zodat de nieuwe laag niet gaat bewegen en stevig vast legt. Op de kleeflaag wordt er een nieuwe laag asfalt met vezel 'FlexForce' aangebracht van 6 cm. Deze sluit dan aan op de hoogte van de inritten. Dit alles is een dag werk, lopend passeren (met fiets aan de hand) is mogelijk. Er wordt garantie gegeven over de kwaliteit van het asfalt, ontstaan er gaten binnen een half jaar wordt dit hersteld. Er wordt gesteld dat het pad 10 a 15 jaar meegaat met de huidige belasting en er dan vervolgens weer groot onderhoud nodig is, dit kan ook door bijvoorbeeld een nieuwe laag aan te brengen van 4 cm.

DUURZAAM EN BULLETPROOF ASFALT MET FLEXFORCE!

Kosten besparen en lagere CO² uitstoot

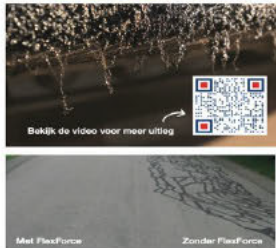
60% toename in het tegengaan van scheurvorming

40% toename in flexibiliteit

147% toename in het tegengaan van spoorvorming

Duurzaam asfalt door **25%** laagdikte-reductie

50% toename in levensduur



BELANGRIJKE VOORDELEN:

- **Laagdikte-reductie** door het toepassen van FlexForce kunnen we de dikte van de asfaltering reduceren. Zo worden er kosten bespaard en het resulteert ook in lagere CO²-uitstoot.
- **Lange levensduur** FlexForce zorgt voor verlenging van de levensduur met 50%. Zo kunt u besparen op de onderhoudskosten en het resulteert ook in lagere CO²-uitstoot.
- **Frezen is niet meer nodig** door de eigenschappen van FlexForce asfalt kunnen we over gescheurde wegen heen asfalteren. Normaaliter zouden we het gescheurde asfalt moeten verwijderen (d.m.v. frezen) met een frezemachine.
- **FlexForce is goed recyclebaar** en het betreft een hoogwaardig restproduct dat weer toegevoegd kan worden in het nieuwe asfaltmengsel.

2. Borden bij het

Doel is dat iedereen die het betreft met een gemotoriseerd voertuig kan lezen dat er een gewenste regel is betreft de snelheid van rijden op het pad, met herhalingsborden.

