aelmans



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Sallandstraat ong. te Haalderen

Projectgegevens

Rapportnummer	: N230207.001.002.R1/JME
Datum rapportage	: 27 december 2023
Versienummer	: 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Sallandstraat ong. te Haalderen

Opdrachtgever	: Gemeente Lingewaard Kinkelenburglaan 6 6681 BJ Bemmel
Contactpersoon Aelmans Milieu	: J.R.M. Meijers
Opsteller rapportage	: J.R.M. Meijers
Handtekening	:
Rapportstatus	: definitief

Aelmans Milieu
is een handelsnaam van Aelmans Milieu Oss B.V.

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T 0475 459 260
oss@aelmans.com
www.aelmans.com/milieu

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Milieu Oss B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com. Aelmans Milieu Oss B.V. h.o. Aelmans Milieu is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 16077486.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontlenen aan dit rapport.

Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1 Inleiding 1

2 De Wet geluidhinder en het plangebied 3

2.1 Industrielawaai 3

2.2 Spoorweglawaai 3

2.3 Wegverkeerslawaai 3

2.4 Goede ruimtelijke ordening 4

2.5 Bouwbesluit 5

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid 5

2.7 Van toepassing op de huidige situatie 6

3 Uitgangspunten 7

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens 7

3.2 Omgevingskenmerken 7

3.3 Waarneempunten en -hoogten 8

4 Resultaten 9

4.1 Resultaten wegverkeer 9

4.2 Gemeentelijk geluidbeleid 9

4.3 Resultaten cumulatie 9

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel 10

5 Conclusie 11

5.1 Wet geluidhinder 11

5.2 Gemeentelijk geluidbeleid 11

5.3 Cumulatie 11

5.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel 12

Bijlage 1 Figuren
Bijlage 2 Invoergegevens
Bijlage 3 Rekenresultaten
Bijlage 4 Gecumuleerde rekenresultaten

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens flexwoningen te ontwikkelen op de locatie Sallandstraat ong. te Haalderen. Om dit te kunnen realiseren wordt afgeweken van het bestemmingsplan. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Milieu uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2023 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

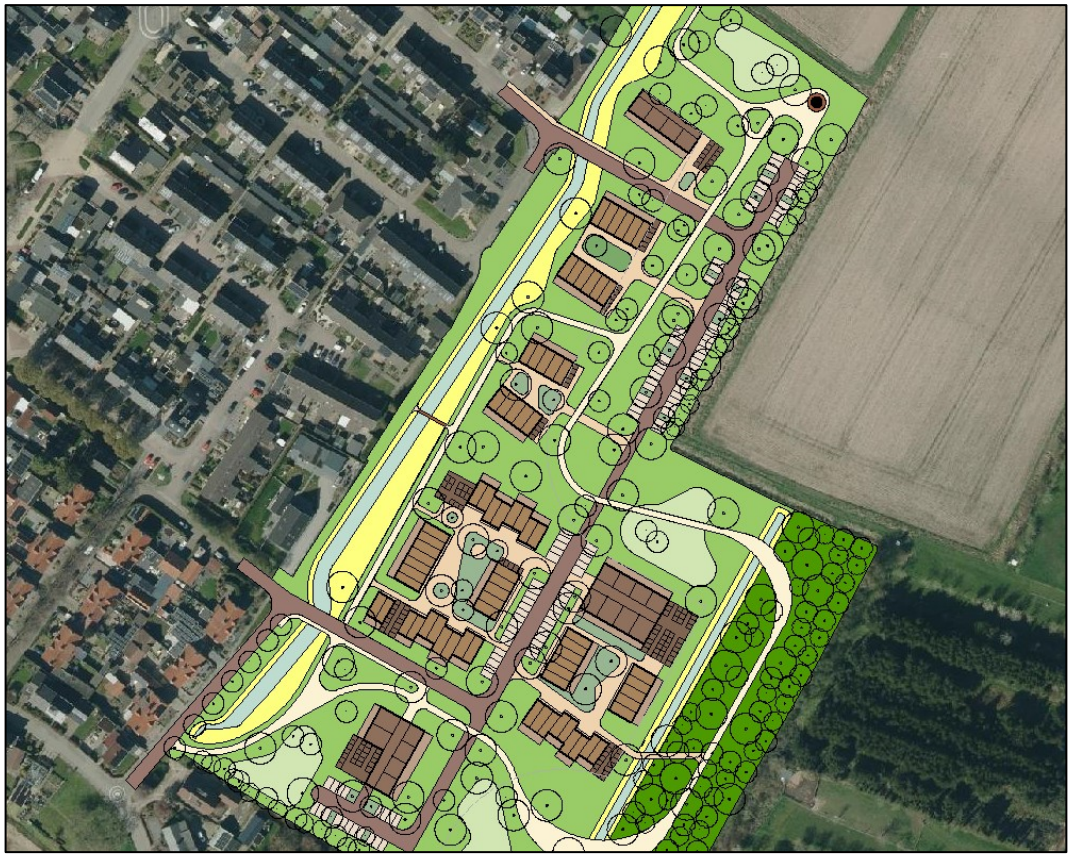
De geluidwering van de gevel van de te realiseren geluidgevoelige objecten is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven.



Figuur 2: Bouwplan flexwoningen Sallandstraat

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied	*dB*
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

Aantal rijstroken	*Buitenstedelijk gebied*	*Stedelijk gebied*
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.4 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieu-kwaliteitsmaat behorende bij de 'methode Miedema'. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Geluidklasse	*Beoordeling*
L_{den} < 50 dB	goed
L_{den} 50 - 55 dB	redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	matig
L_{den} 60 - 65 dB	tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	slecht
L_{den} > 70 dB	zeer slecht

Bij een milieukwaliteit 'goed' of 'redelijk' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling 'matig', 'tamelijk slecht' en 'slecht' dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.5 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor de gemeente Lingewaard geldt de Nota Geluidsbeleid d.d. 23 februari 2007 met kenmerk "M.2005.0287.05.R001". Tevens is er een Nota Hogere grenswaarde d.d. 23 februari 2007 met kenmerk "M.2005.0287.05.002".

2.7 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

Bron	*Eigenschappen*	*Toe te passen regel*
N839	Buitenstedelijk gebied Snelheid: 80 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 250 meter Aftrek art. 110g Wgh: 2 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
N839	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Sallandstraat, Kolkweg en “aan te leggen weg”	Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	- -

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de betreffende wegen zijn verkregen van de gemeente Lingewaard. Het betreft gegevens uit het verkeersmodel “ODRA RVMK Regio_Arnhem_V_2022.4_BASIS-RVMK_1_20230707” voor het jaar 2032”. De verkeersinvoergegevens zijn aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand.

De 30 km/uur wegen grenzend aan het plangebied zijn niet opgenomen in de aangeleverde gegevens. Hiervoor is een worstcase aanname gedaan van 1.500 motorvoertuigen per etmaal. Voor de “aan te leggen weg “ in het plangebied is van een verkeersgeneratie van 4,7 per woning. Dit komt neer op ene totale verkeersgeneratie van 611 bij 130 woningen. Hierbij wordt uitgegaan van 75% via de zuidelijke ontsluiting en de overige 25% via de noordelijke ontsluiting. Voor de “aan te leggen weg” is een worstcase aanname gedaan dat deze wordt voorzien van elementenverharding in keperverband.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2023 + 10 jaar na realisatie = 2033. Er is voor de wegen uit het verkeersmodel rekening gehouden met een autonome groei van 1% conform opgave gemeente Lingewaard.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2033 (maatgevende wegvakken)

Naam	*Omschrijving*	*Wegdek**	*Snelheid*	*Etmaalintensiteit*
002	“Aan te leggen weg”	W9a	30 km/uur	459 mvt
004	Sallandstraat	W9a	30 km/uur	1.500 mvt
006	Kolkweg	W0	30 km/uur	1.500 mvt
	N839 – van der Mondeweg	W0	50 km/uur	10.266 mvt
	N839 – van der Mondeweg	W0	80 km/uur	10.266 mvt

* W0: Referentiewegdek
W9a: Elementenverharding in keperverband

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. N839

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond 1,5 meter*	*1e verdieping 4,5 meter*	*2e verdieping 7,5 meter*
Alle gevels	≤ 48	≤ 48	≤ 48

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N839 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gebiedstype dat overeenkomt met planlocatie is het gebiedstype “buitengebied”. Conform Nota Geluidsbeleid geldt hier een ambitiewaarde van 43 dB en een bovengrenswaarde van 48 dB. Zoals te zien in tabel 6 wordt de bovengrens van 48 dB nergens overschreden. De ambitiewaarde van 43 dB (incl. aftrek Art. 110g Wgh) eveneens niet overschreden.

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder
De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat de zoneplichtige weg niet resulteert in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Formeel is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig.

Goede ruimtelijke ordening
In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen. De resultaten zijn opgenomen in tabel 7.

Tabel 7: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond 1,5 meter*	*1e verdieping 4,5 meter*	*2e verdieping 7,5 meter*
Alle gevels	≤ 53	≤ 53	≤ 53

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 20 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Milieu een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Sallandstraat ong. te Haalderen. Op deze locatie wenst opdrachtgever flexwoningen te ontwikkelen.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder blijkt:

Tabel 8. Conclusies Wet geluidhinder

weg	*Voorkeurs-grenswaarde*	*Maximale ontheffings-waarde*	*Overschrijding voorkeurs-grenswaarde*	*Dove gevel*	*Hogere waarde*
N839	48 dB	63 dB	-	-	-

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Er hoeft derhalve geen hogere waarde aangevraagd te worden.

5.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De planlocatie ligt in het gebiedstype “Buitengebied”. De ambitiewaarde van 43 dB wordt nergens overschreden.

5.3 Cumulatie

Wet geluidhinder
Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de ‘methode Miedema’. De maximale gecumuleerde waarde bedraagt 53 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie ‘goed/redelijk’ en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

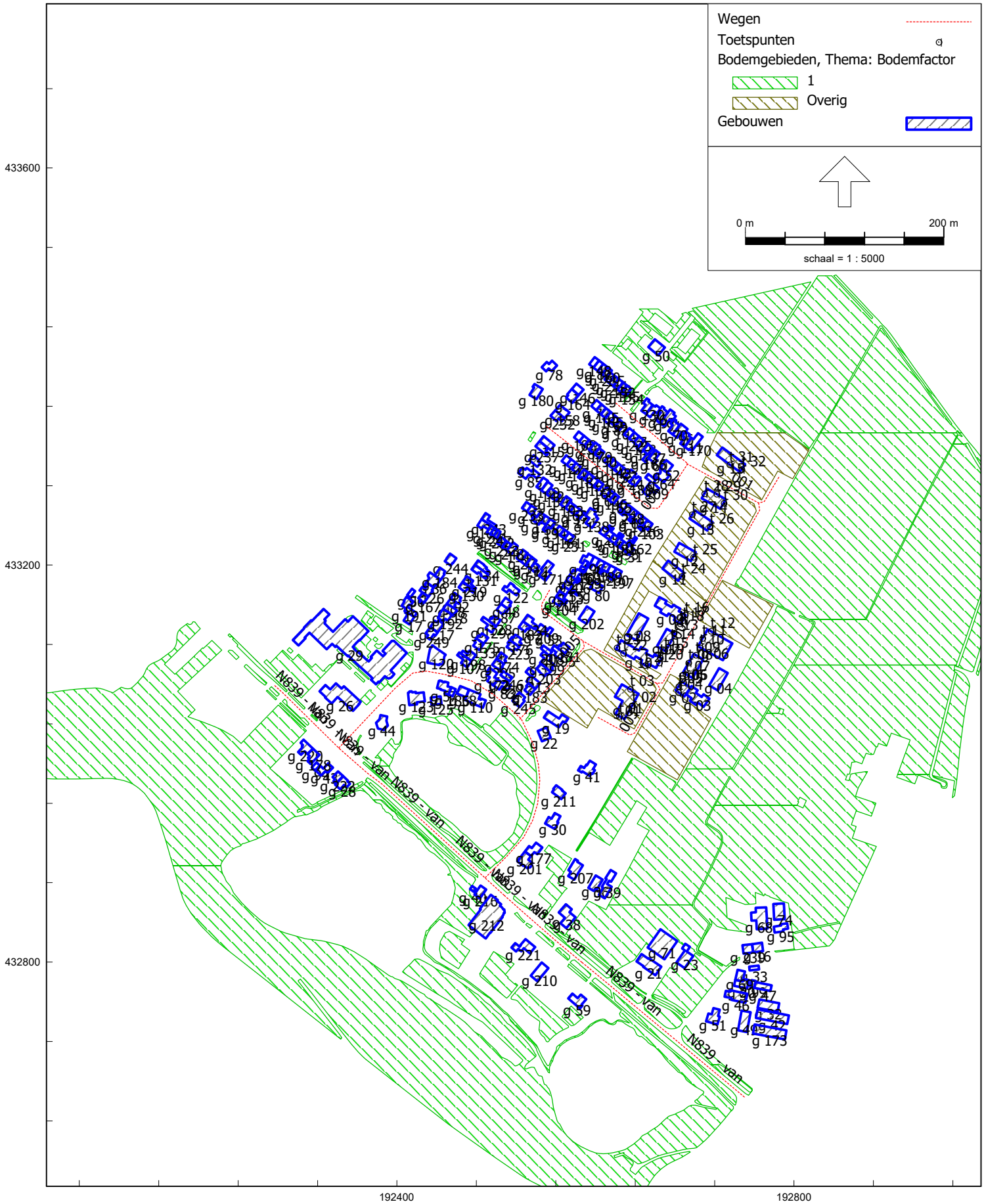
Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Het woon- en leefklimaat is daarom aanvaardbaar.

5.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

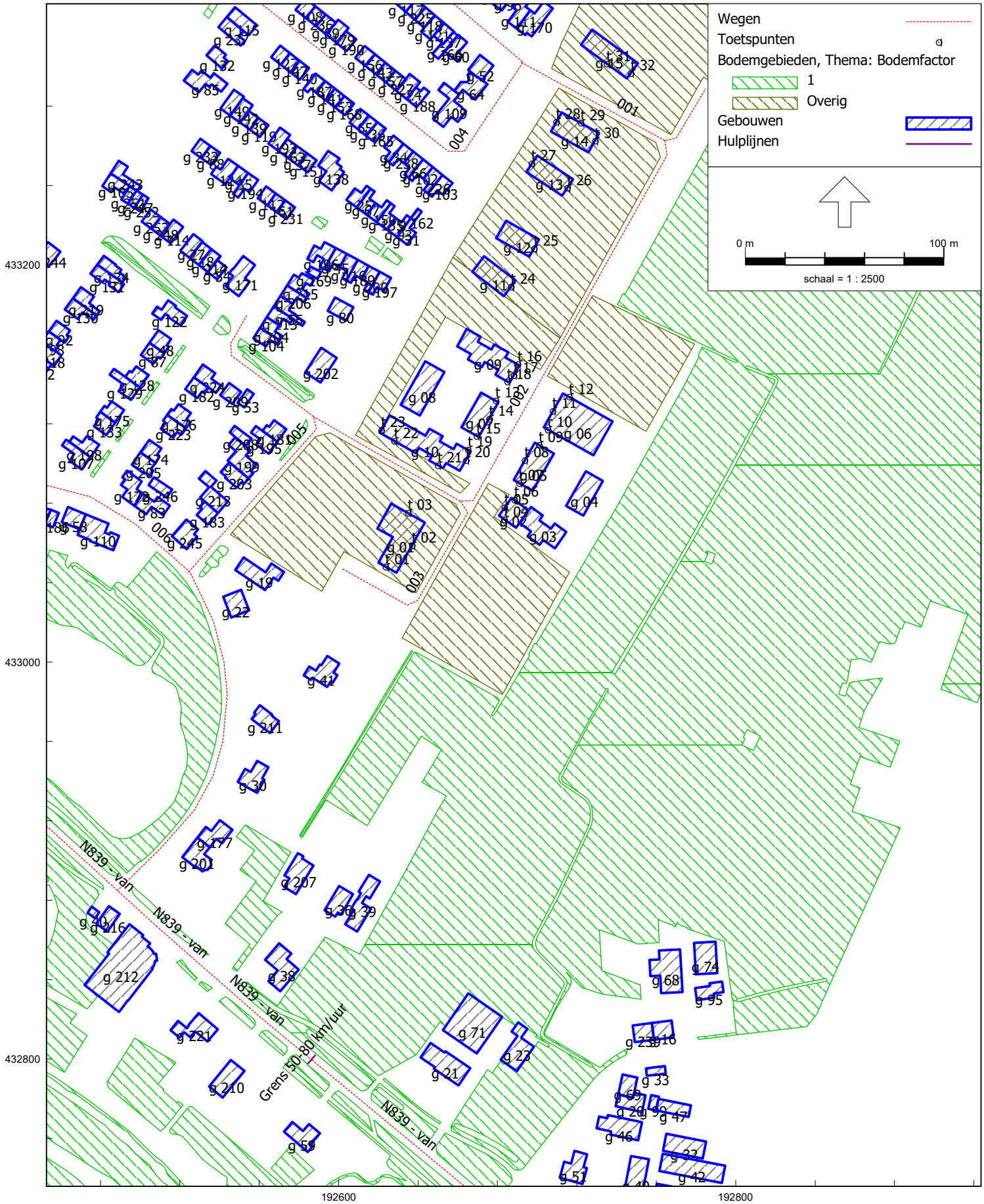
Tabel 9. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

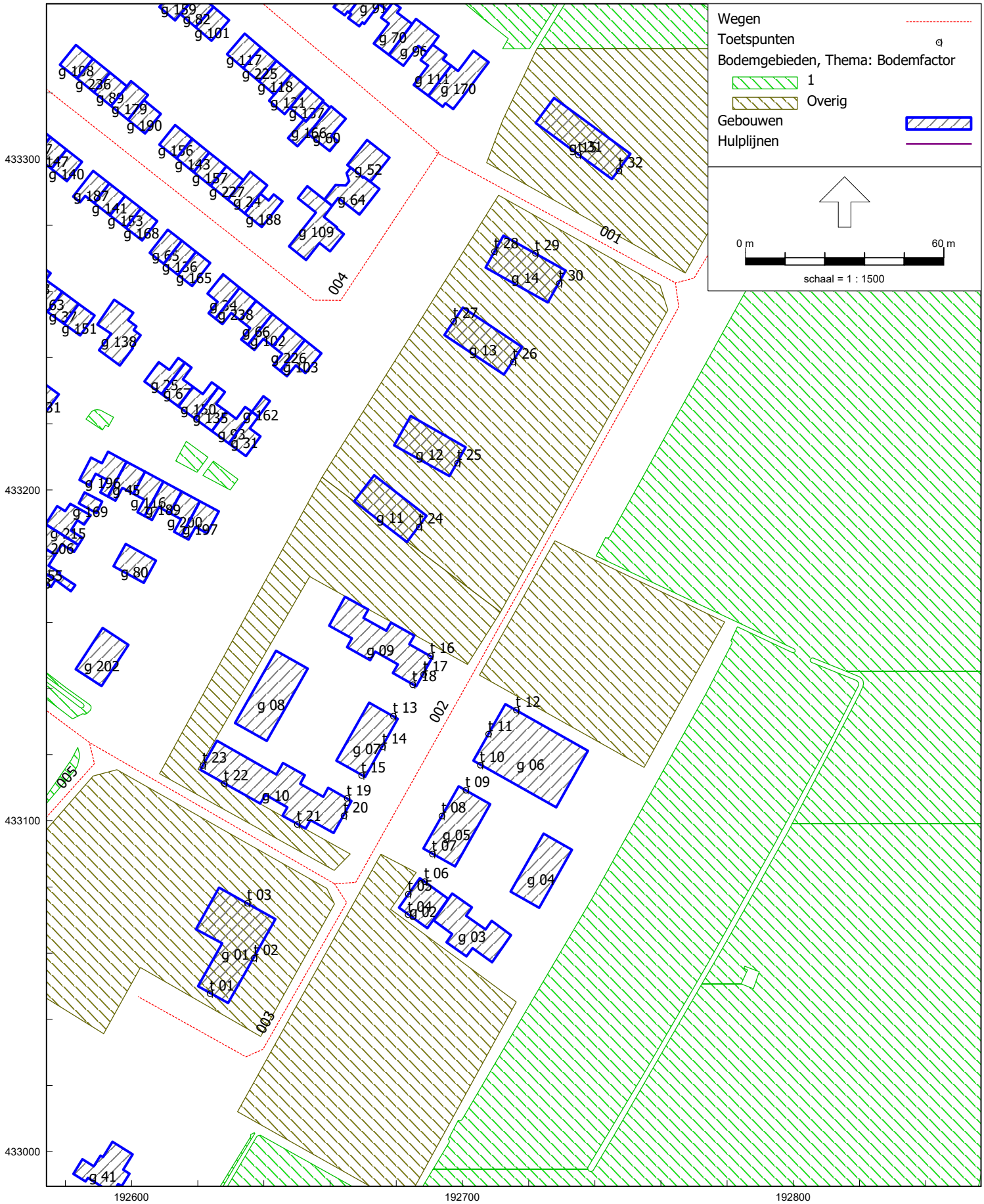
Grootheid	*Hoogste waarde Lden*
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	53 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	20 dB

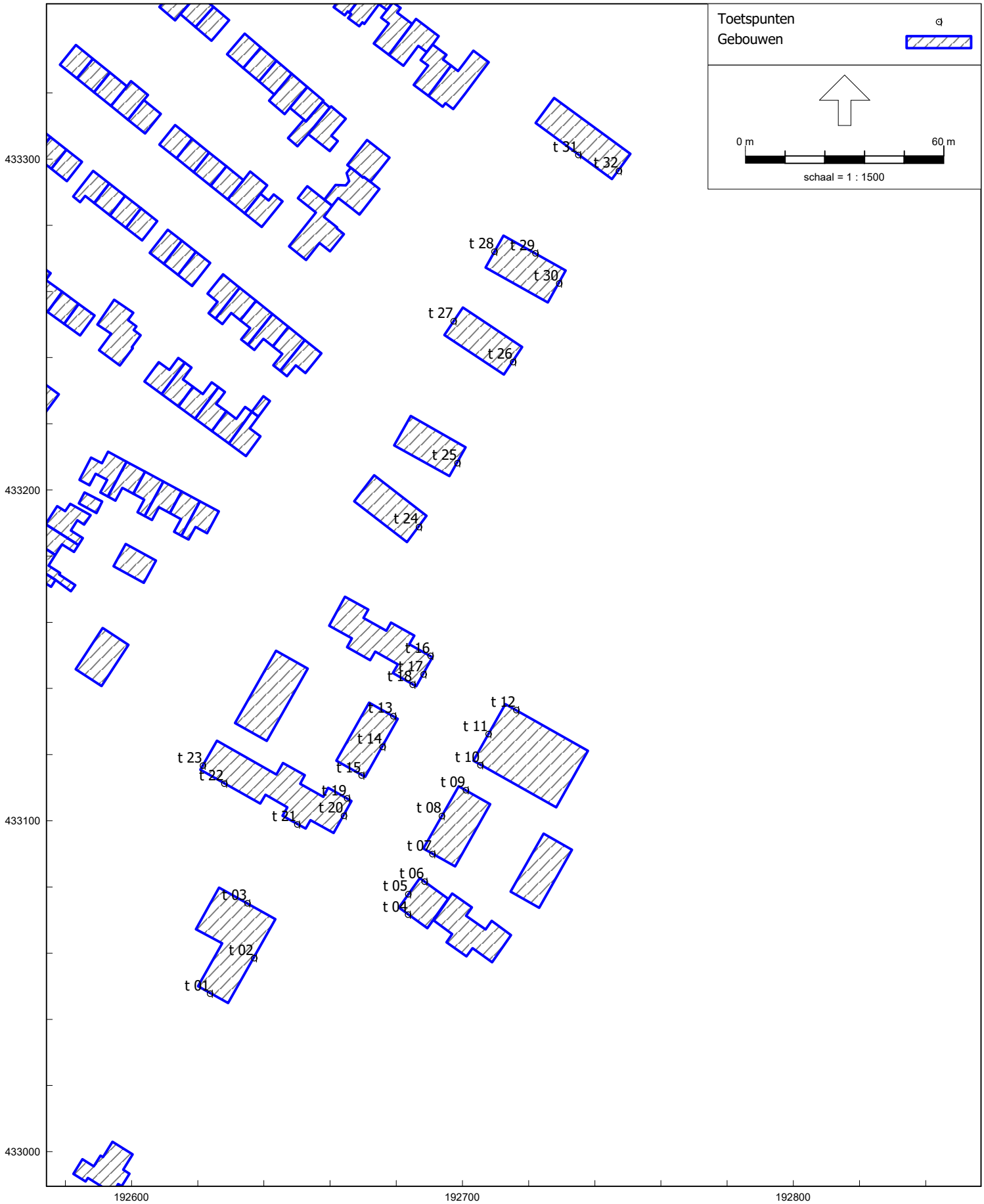
Omdat de cumulatieve geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Overig
Gebouwen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
433600
433200
432800
192400
192800
N839 - van

Figuren


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Overig
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
433200
433000
432800
192600
192800
N839 - van
Grens 50-80 km/uur


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Overig
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
433300
433200
433100
433000
192600
192700
192800


Toetspunten
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
t 01
t 02
t 03
t 04
t 05
t 06
t 07
t 08
t 09
t 10
t 11
t 12
t 13
t 14
t 15
t 16
t 17
t 18
t 19
t 20
t 21
t 22
t 23
t 24
t 25
t 26
t 27
t 28
t 29
t 30
t 31
t 32
433300
433200
433100
433000
192600
192700
192800

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	jmeijers op 4-12-2023
Laatst ingezien door	jmeijers op 8-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: eerste model
N230207.001 - Sallandstraat ong. te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
001	30 km/uur wegen	Aan te leggen weg	W9a	153,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00
003	30 km/uur wegen	Aan te leggen weg	W9a	104,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00
004	30 km/uur wegen	Sallandstraat	W9a	1500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00
005	30 km/uur wegen	Sallandstraat	W9a	1500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00
006	30 km/uur wegen	Kolkweg	W0	1500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00
002	30 km/uur wegen	Aan te leggen weg	W9a	459,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00
N839 - van	50 km/uur	N839 - van der Mondeweg	W0	9713,00	6,81	2,92	0,82	85,04	91,29
N839 - van	50 km/uur	N839 - van der Mondeweg	W0	9713,00	6,81	2,92	0,82	85,04	91,29
N839 - van	50 km/uur	N839 - van der Mondeweg	W0	10266,00	6,81	2,93	0,82	85,81	91,77
N839 - van	50 km/uur	N839 - van der Mondeweg	W0	10266,00	6,81	2,93	0,82	85,81	91,77
N839 - van	50 km/uur	N839 - van der Mondeweg	W0	10266,00	6,81	2,93	0,82	85,81	91,77
N839 - van	50 km/uur	N839 - van der Mondeweg	W0	10266,00	6,71	2,98	0,95	85,86	91,90
N839 - van	50 km/uur	N839 - van der Mondeweg	W0	10266,00	6,71	2,98	0,95	85,86	91,90
N839 - van	80 km/uur	N839 - van der Mondeweg	W0	10266,00	6,71	2,98	0,95	85,86	91,90
N839 - van	80 km/uur	N839 - van der Mondeweg	W0	10020,00	6,71	2,98	0,95	85,82	91,87

Model: eerste model
N230207.001 - Sallandstraat ong. te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
001	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30
003	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30
004	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30
005	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30
006	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30
002	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30
N839 - van	82,57	11,70	7,09	13,11	3,26	1,62	4,33	50	50	50	50	50
N839 - van	82,57	11,70	7,09	13,11	3,26	1,62	4,33	50	50	50	50	50
N839 - van	83,44	11,09	6,69	12,43	3,10	1,53	4,12	50	50	50	50	50
N839 - van	83,44	11,09	6,69	12,43	3,10	1,53	4,12	50	50	50	50	50
N839 - van	83,44	11,09	6,69	12,43	3,10	1,53	4,12	50	50	50	50	50
N839 - van	82,73	11,18	6,29	12,08	2,95	1,80	5,18	50	50	50	50	50
N839 - van	82,73	11,18	6,29	12,08	2,95	1,80	5,18	50	50	50	50	50
N839 - van	82,73	11,18	6,29	12,08	2,95	1,80	5,18	80	80	80	80	80
N839 - van	82,67	11,21	6,32	12,11	2,97	1,82	5,21	80	80	80	80	80

Model: eerste model
N230207.001 - Sallandstraat ong. te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Cpl	Cpl_W
001	30	30	30	30	False	1,5
003	30	30	30	30	False	1,5
004	30	30	30	30	False	1,5
005	30	30	30	30	False	1,5
006	30	30	30	30	False	1,5
002	30	30	30	30	False	1,5
N839 - van	50	50	50	50	False	1,5
N839 - van	50	50	50	50	False	1,5
N839 - van	50	50	50	50	False	1,5
N839 - van	50	50	50	50	False	1,5
N839 - van	50	50	50	50	False	1,5
N839 - van	50	50	50	50	False	1,5
N839 - van	50	50	50	50	False	1,5
N839 - van	80	80	80	80	False	1,5
N839 - van	80	80	80	80	False	1,5

Model: eerste model
N230207.001 - Sallandstraat ong. te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	g 01 - zw gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192623,67	433047,88
t 02	g 01 - zo gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192637,00	433058,60
t 03	g 01 - no gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192634,96	433075,14
t 04	g 02 - zw gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192683,48	433071,72
t 05	g 02 - nw gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192683,58	433077,88
t 06	g 02 - no gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192688,53	433081,72
t 07	g 05 - z gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192690,87	433090,02
t 08	g 05 - w gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192693,69	433101,55
t 09	g 05 - n gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192700,95	433109,36
t 10	g 06 - z gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192705,35	433116,93
t 11	g 06 - w gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192707,81	433126,34
t 12	g 06 - n gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192716,20	433133,54
t 13	g 07 - n gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	192679,07	433131,71
t 14	g 07 - o gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	192675,83	433122,42
t 15	g 07 - z gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	192669,45	433113,82
t 16	g 09 - n gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	192690,26	433149,96
t 17	g 09 - o gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	192688,20	433144,33
t 18	g 09 - z gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	192684,92	433141,21
t 19	g 10 - n gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192665,09	433106,89
t 20	g 10 - o gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192664,13	433101,61
t 21	g 10 - zw gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192649,98	433098,98
t 22	g 10 - zw gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192627,95	433111,30
t 23	g 10 - nw gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192621,45	433116,81
t 24	g 11 - zo gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	192686,79	433188,90
t 25	g 12 - zo gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	192698,44	433208,18
t 26	g 13 - zo gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192715,24	433238,77
t 27	g 13 - nw gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192697,26	433251,05
t 28	g 14 - nw gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192709,60	433272,09
t 29	g 14 - no gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192721,96	433271,59
t 30	g 14 - zo gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192729,15	433262,50
t 31	g 15 - zw gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192734,96	433301,34
t 32	g 15 - zo gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192747,18	433296,52

Model: eerste model
N230207.001 - Sallandstraat ong. te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00

Model: eerste model
N230207.001 - Sallandstraat ong. te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
b 01	terrein inrichting	0,50
b 02	terrein inrichting	0,50
b 03	terrein inrichting	0,50
b 04	terrein inrichting	0,50
b 05	terrein inrichting	0,50
b 06	terrein inrichting	0,50
		1,00
		1,00

Model: eerste model
N230207.001 - Sallandstraat ong. te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 95		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 96		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 97		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 91		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 92		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 102		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 99		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 80		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 81		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 88		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 83		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 125		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 126		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 121		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 123		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 133		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 120		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 118		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 116		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
N230207.001 - Sallandstraat ong. te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 31		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 74		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 59		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 214		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 215		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 216		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 213		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 210		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 211		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 212		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 221		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
N230207.001 - Sallandstraat ong. te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 222		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 223		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 220		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 217		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 218		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 219		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 209		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 199		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 200		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 201		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 198		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 195		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 196		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 197		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 206		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 207		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 208		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 205		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 202		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 203		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 204		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 224		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 244		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 245		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 246		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 243		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 251		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 252		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 253		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 247		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 248		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 249		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 239		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 230		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 231		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 228		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 225		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 226		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 227		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 236		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 237		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 238		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 235		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 232		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 233		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 234		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 194		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 155		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 156		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 151		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 152		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 161		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 162		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 163		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 160		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
N230207.001 - Sallandstraat ong. te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 157		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 158		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 159		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 149		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 141		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 138		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 136		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 146		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 148		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 143		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 164		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 184		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 185		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 186		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 183		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 180		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 181		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 182		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 191		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 192		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 193		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 190		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 187		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 188		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 189		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 179		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 169		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 170		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 171		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 168		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 165		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 166		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 167		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 176		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 177		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 178		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 175		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 172		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 173		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 174		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01	Type D/E	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	Type A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03	Type B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04	Type C	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05	Type A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06	Type D/E	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07	Type C	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08	Type A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09	Type C	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10	Type A/B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11	Type C	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
N230207.001 - Sallandstraat ong. te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 12	Type C	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13	Type A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14	Type B	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15	Type D	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
N230207.001 - Sallandstraat ong. te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
	Grens 50-80 km/uur	0,00	--	Relatief

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N839
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	g 01 - zw gevel	--	192623,67	433047,88	1,50	45	41	37	46
t 01_B	g 01 - zw gevel	--	192623,67	433047,88	4,50	46	41	37	46
t 02_A	g 01 - zo gevel	--	192637,00	433058,60	1,50	41	37	33	42
t 02_B	g 01 - zo gevel	--	192637,00	433058,60	4,50	41	37	33	42
t 03_A	g 01 - no gevel	--	192634,96	433075,14	1,50	39	34	30	39
t 03_B	g 01 - no gevel	--	192634,96	433075,14	4,50	40	36	31	41
t 04_A	g 02 - zw gevel	--	192683,48	433071,72	1,50	42	38	33	43
t 04_B	g 02 - zw gevel	--	192683,48	433071,72	4,50	43	39	34	43
t 05_A	g 02 - nw gevel	--	192683,58	433077,88	1,50	40	36	32	41
t 05_B	g 02 - nw gevel	--	192683,58	433077,88	4,50	41	37	33	42
t 06_A	g 02 - no gevel	--	192688,53	433081,72	1,50	34	30	25	35
t 06_B	g 02 - no gevel	--	192688,53	433081,72	4,50	36	32	28	37
t 07_A	g 05 - z gevel	--	192690,87	433090,02	1,50	39	35	31	40
t 07_B	g 05 - z gevel	--	192690,87	433090,02	4,50	41	36	32	41
t 08_A	g 05 - w gevel	--	192693,69	433101,55	1,50	38	34	30	39
t 08_B	g 05 - w gevel	--	192693,69	433101,55	4,50	40	35	31	40
t 09_A	g 05 - n gevel	--	192700,95	433109,36	1,50	28	24	20	29
t 09_B	g 05 - n gevel	--	192700,95	433109,36	4,50	32	28	24	33
t 10_A	g 06 - z gevel	--	192705,35	433116,93	1,50	32	28	24	33
t 10_B	g 06 - z gevel	--	192705,35	433116,93	4,50	37	33	28	38
t 11_A	g 06 - w gevel	--	192707,81	433126,34	1,50	36	32	28	37
t 11_B	g 06 - w gevel	--	192707,81	433126,34	4,50	38	33	29	38
t 12_A	g 06 - n gevel	--	192716,20	433133,54	1,50	21	16	12	21
t 12_B	g 06 - n gevel	--	192716,20	433133,54	4,50	25	21	16	26
t 13_A	g 07 - n gevel	--	192679,07	433131,71	1,50	30	26	22	31
t 13_B	g 07 - n gevel	--	192679,07	433131,71	4,50	33	29	24	34
t 13_C	g 07 - n gevel	--	192679,07	433131,71	7,50	38	34	29	38
t 14_A	g 07 - o gevel	--	192675,83	433122,42	1,50	37	33	29	38
t 14_B	g 07 - o gevel	--	192675,83	433122,42	4,50	38	34	30	39
t 14_C	g 07 - o gevel	--	192675,83	433122,42	7,50	38	34	30	39
t 15_A	g 07 - z gevel	--	192669,45	433113,82	1,50	37	33	29	38
t 15_B	g 07 - z gevel	--	192669,45	433113,82	4,50	39	35	30	40
t 15_C	g 07 - z gevel	--	192669,45	433113,82	7,50	44	39	35	44
t 16_A	g 09 - n gevel	--	192690,26	433149,96	1,50	25	21	16	26
t 16_B	g 09 - n gevel	--	192690,26	433149,96	4,50	29	25	20	30
t 16_C	g 09 - n gevel	--	192690,26	433149,96	7,50	28	23	19	28
t 17_A	g 09 - o gevel	--	192688,20	433144,33	1,50	37	33	29	38
t 17_B	g 09 - o gevel	--	192688,20	433144,33	4,50	39	35	30	39
t 17_C	g 09 - o gevel	--	192688,20	433144,33	7,50	37	34	29	38
t 18_A	g 09 - z gevel	--	192684,92	433141,21	1,50	37	33	29	38
t 18_B	g 09 - z gevel	--	192684,92	433141,21	4,50	39	35	31	40
t 18_C	g 09 - z gevel	--	192684,92	433141,21	7,50	39	35	31	40
t 19_A	g 10 - n gevel	--	192665,09	433106,89	1,50	28	23	19	28
t 19_B	g 10 - n gevel	--	192665,09	433106,89	4,50	33	29	24	34
t 20_A	g 10 - o gevel	--	192664,13	433101,61	1,50	39	35	31	40
t 20_B	g 10 - o gevel	--	192664,13	433101,61	4,50	39	35	31	40
t 21_A	g 10 - zw gevel	--	192649,98	433098,98	1,50	39	35	31	40
t 21_B	g 10 - zw gevel	--	192649,98	433098,98	4,50	41	37	33	42
t 22_A	g 10 - zw gevel	--	192627,95	433111,30	1,50	42	38	33	42
t 22_B	g 10 - zw gevel	--	192627,95	433111,30	4,50	43	39	35	44
t 23_A	g 10 - nw gevel	--	192621,45	433116,81	1,50	40	36	31	41
t 23_B	g 10 - nw gevel	--	192621,45	433116,81	4,50	42	38	33	43
t 24_A	g 11 - zo gevel	--	192686,79	433188,90	1,50	28	23	19	28
t 24_B	g 11 - zo gevel	--	192686,79	433188,90	4,50	33	28	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N839
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 24_C	g 11 - zo gevel	--	192686,79	433188,90	7,50	34	30	25	35
t 25_A	g 12 - zo gevel	--	192698,44	433208,18	1,50	30	25	21	30
t 25_B	g 12 - zo gevel	--	192698,44	433208,18	4,50	36	32	28	37
t 25_C	g 12 - zo gevel	--	192698,44	433208,18	7,50	37	33	28	38
t 26_A	g 13 - zo gevel	--	192715,24	433238,77	1,50	31	27	23	32
t 26_B	g 13 - zo gevel	--	192715,24	433238,77	4,50	35	31	26	36
t 27_A	g 13 - nw gevel	--	192697,26	433251,05	1,50	35	31	26	36
t 27_B	g 13 - nw gevel	--	192697,26	433251,05	4,50	37	33	28	38
t 28_A	g 14 - nw gevel	--	192709,60	433272,09	1,50	34	30	25	35
t 28_B	g 14 - nw gevel	--	192709,60	433272,09	4,50	36	32	27	37
t 29_A	g 14 - no gevel	--	192721,96	433271,59	1,50	26	22	17	27
t 29_B	g 14 - no gevel	--	192721,96	433271,59	4,50	30	26	21	31
t 30_A	g 14 - zo gevel	--	192729,15	433262,50	1,50	31	27	22	31
t 30_B	g 14 - zo gevel	--	192729,15	433262,50	4,50	34	30	26	35
t 31_A	g 15 - zw gevel	--	192734,96	433301,34	1,50	31	26	22	31
t 31_B	g 15 - zw gevel	--	192734,96	433301,34	4,50	34	30	25	35
t 32_A	g 15 - zo gevel	--	192747,18	433296,52	1,50	30	26	22	31
t 32_B	g 15 - zo gevel	--	192747,18	433296,52	4,50	32	28	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	g 01 - zw gevel	--	192623,67	433047,88	1,50	45	40	35	45
t 01_B	g 01 - zw gevel	--	192623,67	433047,88	4,50	46	40	35	45
t 02_A	g 01 - zo gevel	--	192637,00	433058,60	1,50	44	38	33	44
t 02_B	g 01 - zo gevel	--	192637,00	433058,60	4,50	45	39	34	45
t 03_A	g 01 - no gevel	--	192634,96	433075,14	1,50	49	43	38	48
t 03_B	g 01 - no gevel	--	192634,96	433075,14	4,50	50	44	39	49
t 04_A	g 02 - zw gevel	--	192683,48	433071,72	1,50	45	40	35	45
t 04_B	g 02 - zw gevel	--	192683,48	433071,72	4,50	46	41	36	46
t 05_A	g 02 - nw gevel	--	192683,58	433077,88	1,50	49	44	39	49
t 05_B	g 02 - nw gevel	--	192683,58	433077,88	4,50	50	44	40	50
t 06_A	g 02 - no gevel	--	192688,53	433081,72	1,50	46	40	35	46
t 06_B	g 02 - no gevel	--	192688,53	433081,72	4,50	46	41	36	46
t 07_A	g 05 - z gevel	--	192690,87	433090,02	1,50	47	42	37	47
t 07_B	g 05 - z gevel	--	192690,87	433090,02	4,50	48	42	37	47
t 08_A	g 05 - w gevel	--	192693,69	433101,55	1,50	52	46	41	51
t 08_B	g 05 - w gevel	--	192693,69	433101,55	4,50	52	46	41	52
t 09_A	g 05 - n gevel	--	192700,95	433109,36	1,50	47	42	37	47
t 09_B	g 05 - n gevel	--	192700,95	433109,36	4,50	48	42	37	47
t 10_A	g 06 - z gevel	--	192705,35	433116,93	1,50	48	42	37	48
t 10_B	g 06 - z gevel	--	192705,35	433116,93	4,50	48	43	38	48
t 11_A	g 06 - w gevel	--	192707,81	433126,34	1,50	51	46	41	51
t 11_B	g 06 - w gevel	--	192707,81	433126,34	4,50	52	46	41	51
t 12_A	g 06 - n gevel	--	192716,20	433133,54	1,50	46	40	35	46
t 12_B	g 06 - n gevel	--	192716,20	433133,54	4,50	46	41	36	46
t 13_A	g 07 - n gevel	--	192679,07	433131,71	1,50	48	42	37	47
t 13_B	g 07 - n gevel	--	192679,07	433131,71	4,50	48	42	37	48
t 13_C	g 07 - n gevel	--	192679,07	433131,71	7,50	48	42	37	48
t 14_A	g 07 - o gevel	--	192675,83	433122,42	1,50	51	46	41	51
t 14_B	g 07 - o gevel	--	192675,83	433122,42	4,50	52	46	41	51
t 14_C	g 07 - o gevel	--	192675,83	433122,42	7,50	51	46	41	51
t 15_A	g 07 - z gevel	--	192669,45	433113,82	1,50	48	42	37	48
t 15_B	g 07 - z gevel	--	192669,45	433113,82	4,50	48	43	38	48
t 15_C	g 07 - z gevel	--	192669,45	433113,82	7,50	49	43	38	48
t 16_A	g 09 - n gevel	--	192690,26	433149,96	1,50	47	42	37	47
t 16_B	g 09 - n gevel	--	192690,26	433149,96	4,50	48	42	37	47
t 16_C	g 09 - n gevel	--	192690,26	433149,96	7,50	47	42	37	47
t 17_A	g 09 - o gevel	--	192688,20	433144,33	1,50	51	46	41	51
t 17_B	g 09 - o gevel	--	192688,20	433144,33	4,50	51	46	41	51
t 17_C	g 09 - o gevel	--	192688,20	433144,33	7,50	51	45	41	51
t 18_A	g 09 - z gevel	--	192684,92	433141,21	1,50	48	42	38	48
t 18_B	g 09 - z gevel	--	192684,92	433141,21	4,50	49	43	38	48
t 18_C	g 09 - z gevel	--	192684,92	433141,21	7,50	49	43	38	48
t 19_A	g 10 - n gevel	--	192665,09	433106,89	1,50	48	42	37	48
t 19_B	g 10 - n gevel	--	192665,09	433106,89	4,50	48	43	38	48
t 20_A	g 10 - o gevel	--	192664,13	433101,61	1,50	52	46	41	51
t 20_B	g 10 - o gevel	--	192664,13	433101,61	4,50	52	46	41	51
t 21_A	g 10 - zw gevel	--	192649,98	433098,98	1,50	52	46	41	51
t 21_B	g 10 - zw gevel	--	192649,98	433098,98	4,50	52	46	41	52
t 22_A	g 10 - zw gevel	--	192627,95	433111,30	1,50	52	47	42	52
t 22_B	g 10 - zw gevel	--	192627,95	433111,30	4,50	53	47	42	53
t 23_A	g 10 - nw gevel	--	192621,45	433116,81	1,50	51	45	40	50
t 23_B	g 10 - nw gevel	--	192621,45	433116,81	4,50	51	46	41	51
t 24_A	g 11 - zo gevel	--	192686,79	433188,90	1,50	42	37	31	42
t 24_B	g 11 - zo gevel	--	192686,79	433188,90	4,50	44	38	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 24_C	g 11 - zo gevel	--	192686,79	433188,90	7,50	44	39	34	44
t 25_A	g 12 - zo gevel	--	192698,44	433208,18	1,50	42	37	32	42
t 25_B	g 12 - zo gevel	--	192698,44	433208,18	4,50	44	39	34	44
t 25_C	g 12 - zo gevel	--	192698,44	433208,18	7,50	44	39	34	44
t 26_A	g 13 - zo gevel	--	192715,24	433238,77	1,50	42	36	31	42
t 26_B	g 13 - zo gevel	--	192715,24	433238,77	4,50	44	38	33	44
t 27_A	g 13 - nw gevel	--	192697,26	433251,05	1,50	50	45	40	50
t 27_B	g 13 - nw gevel	--	192697,26	433251,05	4,50	52	46	41	52
t 28_A	g 14 - nw gevel	--	192709,60	433272,09	1,50	51	45	40	51
t 28_B	g 14 - nw gevel	--	192709,60	433272,09	4,50	52	47	42	52
t 29_A	g 14 - no gevel	--	192721,96	433271,59	1,50	48	42	37	48
t 29_B	g 14 - no gevel	--	192721,96	433271,59	4,50	49	43	38	49
t 30_A	g 14 - zo gevel	--	192729,15	433262,50	1,50	43	38	33	43
t 30_B	g 14 - zo gevel	--	192729,15	433262,50	4,50	45	39	34	44
t 31_A	g 15 - zw gevel	--	192734,96	433301,34	1,50	47	42	37	47
t 31_B	g 15 - zw gevel	--	192734,96	433301,34	4,50	49	43	38	49
t 32_A	g 15 - zo gevel	--	192747,18	433296,52	1,50	41	36	31	41
t 32_B	g 15 - zo gevel	--	192747,18	433296,52	4,50	43	37	32	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	g 01 - zw gevel	--	192623,67	433047,88	1,50	48	44	39	49
t 01_B	g 01 - zw gevel	--	192623,67	433047,88	4,50	49	44	39	49
t 02_A	g 01 - zo gevel	--	192637,00	433058,60	1,50	46	41	36	46
t 02_B	g 01 - zo gevel	--	192637,00	433058,60	4,50	47	41	37	47
t 03_A	g 01 - no gevel	--	192634,96	433075,14	1,50	49	44	39	49
t 03_B	g 01 - no gevel	--	192634,96	433075,14	4,50	50	45	40	50
t 04_A	g 02 - zw gevel	--	192683,48	433071,72	1,50	47	42	37	47
t 04_B	g 02 - zw gevel	--	192683,48	433071,72	4,50	48	43	38	48
t 05_A	g 02 - nw gevel	--	192683,58	433077,88	1,50	50	45	40	50
t 05_B	g 02 - nw gevel	--	192683,58	433077,88	4,50	51	45	40	50
t 06_A	g 02 - no gevel	--	192688,53	433081,72	1,50	46	41	36	46
t 06_B	g 02 - no gevel	--	192688,53	433081,72	4,50	47	41	36	47
t 07_A	g 05 - z gevel	--	192690,87	433090,02	1,50	48	42	38	48
t 07_B	g 05 - z gevel	--	192690,87	433090,02	4,50	49	43	38	48
t 08_A	g 05 - w gevel	--	192693,69	433101,55	1,50	52	46	41	52
t 08_B	g 05 - w gevel	--	192693,69	433101,55	4,50	52	47	42	52
t 09_A	g 05 - n gevel	--	192700,95	433109,36	1,50	47	42	37	47
t 09_B	g 05 - n gevel	--	192700,95	433109,36	4,50	48	42	37	48
t 10_A	g 06 - z gevel	--	192705,35	433116,93	1,50	48	42	37	48
t 10_B	g 06 - z gevel	--	192705,35	433116,93	4,50	49	43	38	48
t 11_A	g 06 - w gevel	--	192707,81	433126,34	1,50	51	46	41	51
t 11_B	g 06 - w gevel	--	192707,81	433126,34	4,50	52	46	41	51
t 12_A	g 06 - n gevel	--	192716,20	433133,54	1,50	46	40	35	46
t 12_B	g 06 - n gevel	--	192716,20	433133,54	4,50	46	41	36	46
t 13_A	g 07 - n gevel	--	192679,07	433131,71	1,50	48	42	37	48
t 13_B	g 07 - n gevel	--	192679,07	433131,71	4,50	48	43	38	48
t 13_C	g 07 - n gevel	--	192679,07	433131,71	7,50	48	43	38	48
t 14_A	g 07 - o gevel	--	192675,83	433122,42	1,50	52	46	41	51
t 14_B	g 07 - o gevel	--	192675,83	433122,42	4,50	52	46	41	52
t 14_C	g 07 - o gevel	--	192675,83	433122,42	7,50	52	46	41	51
t 15_A	g 07 - z gevel	--	192669,45	433113,82	1,50	48	43	38	48
t 15_B	g 07 - z gevel	--	192669,45	433113,82	4,50	49	43	39	49
t 15_C	g 07 - z gevel	--	192669,45	433113,82	7,50	50	44	40	50
t 16_A	g 09 - n gevel	--	192690,26	433149,96	1,50	47	42	37	47
t 16_B	g 09 - n gevel	--	192690,26	433149,96	4,50	48	42	37	47
t 16_C	g 09 - n gevel	--	192690,26	433149,96	7,50	47	42	37	47
t 17_A	g 09 - o gevel	--	192688,20	433144,33	1,50	51	46	41	51
t 17_B	g 09 - o gevel	--	192688,20	433144,33	4,50	52	46	41	51
t 17_C	g 09 - o gevel	--	192688,20	433144,33	7,50	51	46	41	51
t 18_A	g 09 - z gevel	--	192684,92	433141,21	1,50	49	43	38	48
t 18_B	g 09 - z gevel	--	192684,92	433141,21	4,50	49	44	39	49
t 18_C	g 09 - z gevel	--	192684,92	433141,21	7,50	49	43	39	49
t 19_A	g 10 - n gevel	--	192665,09	433106,89	1,50	48	42	37	48
t 19_B	g 10 - n gevel	--	192665,09	433106,89	4,50	48	43	38	48
t 20_A	g 10 - o gevel	--	192664,13	433101,61	1,50	52	46	41	52
t 20_B	g 10 - o gevel	--	192664,13	433101,61	4,50	52	46	42	52
t 21_A	g 10 - zw gevel	--	192649,98	433098,98	1,50	52	46	41	52
t 21_B	g 10 - zw gevel	--	192649,98	433098,98	4,50	52	47	42	52
t 22_A	g 10 - zw gevel	--	192627,95	433111,30	1,50	53	47	42	52
t 22_B	g 10 - zw gevel	--	192627,95	433111,30	4,50	53	48	43	53
t 23_A	g 10 - nw gevel	--	192621,45	433116,81	1,50	51	45	40	51
t 23_B	g 10 - nw gevel	--	192621,45	433116,81	4,50	52	46	42	52
t 24_A	g 11 - zo gevel	--	192686,79	433188,90	1,50	42	37	32	42
t 24_B	g 11 - zo gevel	--	192686,79	433188,90	4,50	44	39	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 24_C	g 11 - zo gevel	--	192686,79	433188,90	7,50	45	39	34	45
t 25_A	g 12 - zo gevel	--	192698,44	433208,18	1,50	42	37	32	42
t 25_B	g 12 - zo gevel	--	192698,44	433208,18	4,50	45	39	35	45
t 25_C	g 12 - zo gevel	--	192698,44	433208,18	7,50	45	40	35	45
t 26_A	g 13 - zo gevel	--	192715,24	433238,77	1,50	42	37	32	42
t 26_B	g 13 - zo gevel	--	192715,24	433238,77	4,50	44	39	34	44
t 27_A	g 13 - nw gevel	--	192697,26	433251,05	1,50	50	45	40	50
t 27_B	g 13 - nw gevel	--	192697,26	433251,05	4,50	52	46	41	52
t 28_A	g 14 - nw gevel	--	192709,60	433272,09	1,50	51	45	40	51
t 28_B	g 14 - nw gevel	--	192709,60	433272,09	4,50	52	47	42	52
t 29_A	g 14 - no gevel	--	192721,96	433271,59	1,50	48	42	37	48
t 29_B	g 14 - no gevel	--	192721,96	433271,59	4,50	49	43	38	49
t 30_A	g 14 - zo gevel	--	192729,15	433262,50	1,50	44	38	33	43
t 30_B	g 14 - zo gevel	--	192729,15	433262,50	4,50	45	40	35	45
t 31_A	g 15 - zw gevel	--	192734,96	433301,34	1,50	48	42	37	47
t 31_B	g 15 - zw gevel	--	192734,96	433301,34	4,50	49	44	39	49
t 32_A	g 15 - zo gevel	--	192747,18	433296,52	1,50	42	36	31	42
t 32_B	g 15 - zo gevel	--	192747,18	433296,52	4,50	43	38	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen