

Rapport

Akoestisch onderzoek voor Mts. Bouwhuis -
Ligtenberg en Biovender Witteveen aan de Mr. J.B.
Kanweg 105 te Witteveen (gemeente Midden-
Drenthe) in verband met een aanvraag
omgevingsvergunning (Wabo)

Datum	Oss, 30 augustus 2023
Projectnummer	8.5641
Auteur	Ing. R.M. Nijdam
Versie	1
Vrijgave	30 augustus 2023

Opdrachtgever	Van Westreenen BV
Contactpersoon	De heer ing. B.H. (Barry) Wopereis

Geurts Technisch Adviseurs BV
Wethouder van Eschstraat 42
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Bedrijfsomschrijving	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	5
2.2.1	Akkerbouw- en pluimveebedrijf	5
2.2.2	Biovergistingsinstallatie	6
2.3	Incidentele bedrijfssituatie (INC)	7
2.4	Uitgangspunten	8
3	Normstelling	12
3.1	Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening	12
4	Rekenmodel	13
4.1	Overdrachtsberekeningen	13
4.2	Geluidsbronnen	14
4.3	Bedrijfsduur	15
5	Rekenresultaten	17
5.1	Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)	17
5.2	Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (INC)	17
5.2.1	Aan- of afvoer dieren in avond- of nachtperiode – INC 1 en 2	18
5.2.2	Aanvoer seizoensgebonden producten dagperiode– INC 3	19
5.3	Indirecte Hinder	19
6	Conclusie	21

Bijlage(n)

Bijlage I	Milieutekening (plattegrond en situatie)
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel (RBS)
Bijlage III	Rekenresultaten (RBS)
Bijlage IV	Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituaties (INC)
Bijlage V	Indirecte hinder
Bijlage VI	Specificaties en geluidmetingen



1 Inleiding

In opdracht van Van Westreenen is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemmissie van het bedrijf aan de Mr. J.B. Kanweg 105 te Witteveen (gemeente Midden-Drenthe). Het betreft een akkerbouwbedrijf van Mts. G. Bouwhuis en G.J. Bouwhuis - Ligtenberg met als neventak pluimveehouderij (legkippen) in combinatie met de biovergistingsinstallatie van Biovender Witteveen.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om de geluidbelasting vanwege de activiteiten op het bedrijf te bepalen ter plaatse van woningen van derden in de omgeving. Hierbij wordt uitgegaan van de toekomstige bedrijfssituatie na uitbreiding / wijziging van de pluimveestallen en de realisatie van bijgebouwen en opslagvakken voor de opslag van grondstoffen ten behoeve van de biovergistingsinstallatie.

Het onderzoek houdt verband met een aanvraag omgevingsvergunning (Wabo). In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de totale bedrijfsactiviteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen van derden bepaald. De geluidbelasting wordt vervolgens getoetst aan de van toepassing zijnde richt- en grenswaarden uit de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening (1998).

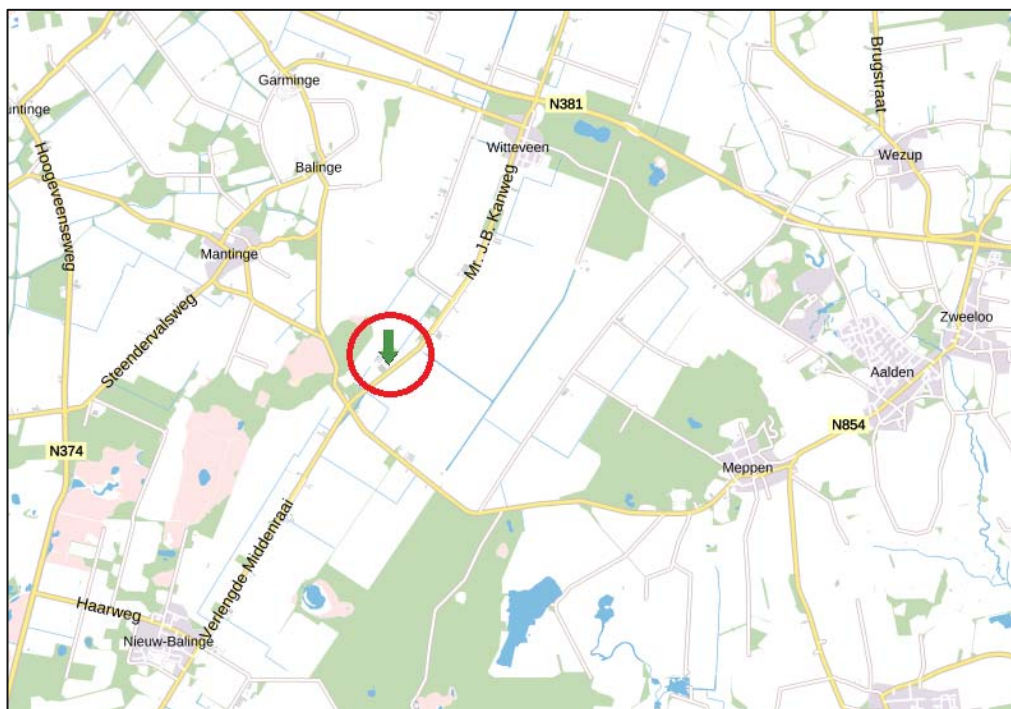
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999 met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu.

2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Het onderzoek heeft betrekking op het bedrijf aan de Mr. J.B. Kanweg 105 te Witteveen. Het bedrijf betreft een akkerbouwbedrijf in combinatie met een veehouderij met legkippen en een biovergistingsinstallatie. Op het terrein zijn enkele loodsen voor stalling van materieel, opslag van grondstoffen en stallen voor legkippen aanwezig en enkele bijgebouwen en silo's van de biovergistingsinstallatie.

Het bedrijf is gelegen in het buitengebied in een omgeving met enkele verspreid liggende woningen van derden. In bijlage I is de milieutekening bijgevoegd met de plattegrond van het bedrijfsterrein.



Figuur 1: Ligging bedrijf aan de Mr. J.B. Kanweg 5 te Witteveen (gemeente Midden-Drenthe)

De dichtst bij gelegen woningen van derden liggen ten zuidwesten van het bedrijf op circa 400 meter afstand aan de Mantingerdijk 7, 9, 11, 10, 12 en 14 en ten noordoosten aan de Mr. J.B. Kanweg 103, 101, 99 en 98.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten van het agrarisch bedrijf zijn de ventilatoren van de stallen, vrachtverkeer en laad- en losactiviteiten ten behoeve van aanvoer voerproducten, afvoer van eieren aan- en afvoer van afval- en hulpstoffen, en aan- en afvoer van dieren, verkeersbewegingen van materieel vanuit de loods naar locaties elders, het gebruik van een tractor of shovel voor intern transport en laad- en losactiviteiten en afvoer van eigen mest naar de biovergistingsinstallatie. De akoestisch relevante activiteiten voor de biovergistingsinstallatie betreffen ventilatoren, koeling en uitlaten van de WKK installaties, het gebruik van een shovel voor intern transport en aan- en afvoerbewegingen van mest- en restproducten.



2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De maximaal representatieve bedrijfssituatie betreft activiteiten die vaker dan 12 keer per jaar plaatsvinden en mogelijk gelijktijdig op één en dezelfde dag plaatsvinden. Hierbij is worst case uitgegaan van de maximale situatie qua ventilatie en transportbewegingen op één en dezelfde dag voor het akkerbouw- en pluimveebedrijf gecombineerd met de maximale situatie op één dag qua activiteiten, installaties en transporten voor de biovergistingsinstallatie.

2.2.1 Akkerbouw- en pluimveebedrijf

Er zijn 2 stallen aanwezig met ventilatoren in de nok (stal E en L). In stal E zijn aanvullend lengte ventilatoren in de gevel aanwezig en stal L is aangesloten op een warmtewisselaar. De ventilatoren zijn continu in werking waarbij de nokventilatoren toerental geregeld zijn. Voor de gevelventilatoren en de warmtewisselaar is worst case uitgegaan van continue werking op maximaal toerental.

De aanvoer van legkippen in de pluimveestallen vindt per stal 1 keer per jaar plaats uitsluitend in de dagperiode. Hierbij rijden in de dagperiode voor stal E maximaal 2 en voor stal L maximaal 3 vrachtwagens met oplegger het terrein op en af. De legkippen worden aangevoerd in kratten en worden binnen de stallen handmatig gelost. De aanvoer van legkippen is derhalve akoestisch niet relevant.

De aanvoer van bulkvoer vindt 2 keer per week plaats. Hierbij rijdt in de dag- of avondperiode 1 vrachtwagen het terrein op en af. Het lossen van het bulkvoer vindt plaats bij de verschillende voersilo's aan de zuidoostzijde van de stallen E en L. Het kan voorkomen dat er drie bulkwagens binnen één etmaal (dag- en avondperiode) komen. In het onderzoek is derhalve uitgegaan van 2 vrachten in de dag- en 1 vracht in de avondperiode. Het lossen duurt gemiddeld 1 uur per vracht (2 uur in de dag- en 1 uur in de avondperiode).

Verder vindt aanvoer van tarwe plaats en aanvoer van granen met respectievelijk maximaal 1 en 2 vrachten op één dag (dagperiode). Het lossen van de tarwe vindt gedurende 1 uur in de dagperiode plaats middels een kiepwagen (tractor) en het lossen van de granen met behulp van een shovel gedurende 2 uur in de dagperiode.

De afvoer van eieren vindt dagelijks plaats waarbij 1 vrachtwagen het terrein op- en afrijdt. Het laden duurt effectief 0,5 uur per stal (in totaal 1 uur per vracht) en vindt plaats zuidelijk van de eieropslag van stal E en L. Met een palletwagen worden de stellingen met eieren via de laadklep in de vrachtwagen gebracht. Normaal gesproken vindt deze activiteit in de dagperiode plaats echter in het onderzoek is rekening gehouden met sporadisch afvoeren van eieren in de nachtperiode.

De kippenmest wordt door een elektrisch aangedreven opvoerband doorlopend naar de mestopslag aan de noordwestzijde van de stallen E en L getransporteerd. Wekelijks wordt de mest met een shovel afgevoerd naar de biovergistingsinstallatie. De shovel is per stal een uur actief met het laden en verrijden van de kippenmest, in totaal 2 uur in de dagperiode. Daarnaast is nog gedurende 2 uur in de dagperiode een eigen tractor in werking op het terrein rondom de pluimveestallen voor het verrichten van diverse werkzaamheden binnen het pluimvee- en akkerbouwbedrijf.



Er komt in de representatieve dag één vrachtwagen voor diverse doeleinden op het terrein. Dit zijn onder andere de aanvoer van dieselolie, de afvoer van afvalstoffen, de aanvoer van strooisel en dergelijke materialen/goederen die slechts enkele keren per jaar voorkomen. De materialen/goederen worden op zwaartekracht, met de vorkheftruck of handmatig gelost. Als maatgevende activiteit is het lossen van een wagen met de shovel bepalend voor de geluidemissie. Dit is verdisconteerd in de totale activiteit van de shovel (zie hiervoor de biovergistingsinstallatie).

Op het terrein wordt een aantal tractoren gestald in de werktuigenberging gebouw B en F, die worden ingezet voor werkzaamheden buiten het eigen bedrijf (akkerbouw). In de representatieve dag vertrekt 1 tractor voor 7.00 uur en 3 tractoren na 7.00 uur (dagperiode). In de dagperiode (voor 19.00 uur) keren gemiddeld 3 tractoren terug en na 19.00 uur nog 1 tractor (avondperiode).

2.2.2 Biovergistingsinstallatie

In gebouw C en D zijn installaties in werking en vinden de volgende activiteiten plaats:

Gebouw C: Storthal, kantine en berging: Storthal met ondergrondse voormengput met geluidarm roerwerk voor vijzelaanvoer van biomassa naar de vergistsilo's I en J. Opstelling van overige inpandige opslag van vloeibare en vaste producten als mest en co-producten. Machineruimte met twee WKK's en overige technische ruimten, werkplaats en kantoren. In het noordelijke gedeelte worden droogtunnels voorzien.

Gebouw D: Opslagloods: overdekte opslag van te vergisten product: dierlijke mest, akkerbouwproduct en GFT, inpandig lossen van de vrachtwagens in opslagvakken, opslag gedroogd digestaat en co-substraten, opstelplaats composteringsinstallatie en opstelplaats drooginstallatie digestaat.

De akoestisch relevante installaties van gebouw C en D (ventilatoren, WKK-koeling en rookgasafvoer) zijn in principe continu in werking.

De aanvoer van vloeibare en vaste mest en co-producten vindt dagelijks plaats hoofdzakelijk in de dagperiode. Het kan voorkomen dat enkele transporten in de avond- of nachtperiode plaatsvinden. Het lossen vindt plaats door vrije val, kieptrailers of het walkingfloor-principe nabij de opslag van akkerbouwproducten (gebouw B), de storthal (gebouw C), de opslagloods (gebouw D) of de sleufsilo (gebouw N). De aanvoer van akkerbouwproducten bij de opslag van akkerbouwproducten (gebouw B) vindt tevens plaats op dagelijkse basis en is verwerkt in pluimveebedrijf. De afvoer van dikke fractie vindt hoofdzakelijk in de dagperiode dagelijks plaats. Het kan voorkomen dat enkele transporten in de avond- of nachtperiode plaatsvinden. Het laden vindt plaats door het walkingfloor-principe of met door de shovel te vullen containerbakken of kieptrailers nabij de opslagloods (gebouw D) en de drogerij van digestaat (gebouw D). Afvoer van dunne fractie vindt ook op dagelijkse basis plaats. Het laden vindt plaats onder vrije val nabij de eindopslag van digestaat (gebouw G) of door het verpompen bij het bezinkbassin (gebouw M).

Voor bovengenoemde aan- en afvoer van producten ten behoeve en afkomstig van de biovergistingsinstallatie komen maximaal 20 vrachten in de dagperiode en 4 in de



avond- of nachtperiode. Alle komende en vertrekkende vrachtwagens gaan via de weegbrug. Een gedeelte van deze vrachten (4 in de dag en 2 in de avond en nacht) legt de route af tussen de opslagsilo's en vergisters.

De shovel is op een representatieve dag maximaal 6 uur actief met aanschuiven van het te vergisten product in de directe nabijheid van de opslag (gebouw D), het voeden van de stortbak (gebouw C), en het verplaatsen van vaste substraten vanuit de sleufsilos, de storthal of de opslagloods naar de verschillende vergistsilo's evenals het verplaatsen van vast digestaat naar de opslag. *Er is 1 shovel aanwezig op het bedrijf, met uitzondering van dagen waarop piekaanvoer van seizoensgebonden producten plaatsvindt (incidentele bedrijfssituatie).*

Er komen op een dag maximaal 2 vrachtwagens voor diverse doeleinden op het terrein. Dit zijn onder andere de aanvoer van dieselolie, de afvoer van spuiwater en zwavelzuur, de aanvoer van strooisel en dergelijke materialen/goederen die slechts enkele keren per jaar voorkomen. De materialen/goederen worden op zwaartekracht, met de vorkheftruck of handmatig gelost. Als maatgevende activiteit is het lossen van een wagen met de shovel bepalend voor de geluidemissie. Dit is verdisconteerd in de totale activiteit van de shovel zoals hierboven omschreven.

In loods C (gedeeltelijk open loods) staat een mobiele mestscheider opgesteld. Deze is in een worst case situatie continu in werking (12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode). Achter loods C staat een gasreiniging/-opwaarderingsunit opgesteld die eveneens continu in werking kan zijn.

2.3 Incidentele bedrijfssituatie (INC)

Het bedrijf voert ook activiteiten uit die "incidenteel" (maximaal 12 keer per jaar) plaats vinden, te weten:

- Maximaal 1 dag per jaar worden dieren aangevoerd waarbij 2 vrachten in de avondperiode en 1 in de nachtperiode op het terrein komen om gedurende 1 uur per vracht dieren te lossen in de stallen;
- Maximaal 1 dag per jaar worden dieren afgevoerd waarbij 2 vrachten in de avondperiode en 1 in de nachtperiode op het terrein komen om gedurende 1 uur per vracht dieren te laden vanuit de stallen. Tussen de af- en aanvoer van legkippen worden de stallen met behulp van luchtdruk inpandig gereinigd. Deze activiteit vindt geheel inpandig plaats en is derhalve akoestisch niet relevant;
- Maximaal 8 dagen per jaar vindt piekaanvoer van seizoensgebonden producten voor de biovergistingsinstallatie plaats. Hiertoe komen 40 vrachtwagens binnen één etmaal op het terrein om te lossen. Er is uitgegaan van een verdeling van 30 vrachten in de dagperiode en 5 in de avond- en nachtperiode waarbij gedurende 20 minuten per vracht wordt gelost (10 uur dagperiode en 1 uur en 40 minuten in avond- en nachtperiode).

Gelet op de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden, maximaal twaalfmaal per jaar, kunnen deze bedrijfssituaties voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.



2.4 Uitgangspunten

In dit akoestisch rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Milieutekening aangevraagde situatie (bedrijfsplattegrond) voor de locatie Mr. J.B. Kanweg 105 te Witteveen kenmerk 202110-WM-WITTEVEEN d.d. 26-07-2023 door Van Westreenen adviseurs;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999;
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 1998;
- Akoestisch onderzoek naar de geluidemissie van maatschap G. Bouwhuis & G.J. Bouwhuis - Ligtenberg 9439 TE - 105 WO 001 09-12-16 V1.3 d.d. 9 december 2016 door Het Geluidburo;
- Toetsing ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax} vindt plaats op de gevels van woningen van derden;
- De bronvermogens van de vrachtwagens en tractoren zijn bekend uit ervaring- en literatuurgegevens en bedragen respectievelijk 102,0 dB(A) en 103,8 dB(A);
- Voor de piekniveaus die optreden tijdens het optrekken van vrachtwagens of tractoren en ontlichten van de remmen is uitgegaan van 110,0 dB(A) op basis van ervaringscijfers;
- In stal E zijn legkippen gehuisvest. Deze stal is voorzien van een combinatie van nokventilatie en eindgevelventilatie. De 8 stuks nokventilatoren zijn van het type 1 (630 mm). Van de eindgevelventilatoren zijn er 4 stuks van het type 2 (1270 mm) en één stuks van het type 3 (910 mm). De lengteventilatoren zijn voorzien van een stofkap. De bronvermogens zijn bepaald uit geluidmetingen en afkomstig uit het akoestisch onderzoek d.d. 9 december 2016 door Het Geluidburo;
- In stal L zijn legkippen gehuisvest. Deze stal is voorzien van een combinatie van nokventilatie met een warmtewisselaar. De 8 stuks nokventilatoren hebben een diameter van 800 cm. Deze stal is tevens voorzien van een warmtewisselaar van het merk Agro Supply+. De geconditioneerde lucht wordt door de Agro Clima Unit ter hoogte van de nok de stal binnen gebracht. Met in pandig opgestelde circulatieventilatoren wordt de lucht verdeeld binnen de stallen. Slechts de aan- en afzuigventilator op de unit (hoogte = 5 meter) is akoestisch relevant en wordt akoestisch inzichtelijk gemaakt. De bronvermogens zijn bepaald uit geluidmetingen en afkomstig uit het akoestisch onderzoek d.d. 9 december 2016 door Het Geluidburo;
- De nok ventilatoren worden - afhankelijk van de omstandigheden en de heersende omgevingstemperatuur - met behulp van frequentieregeling in toerental geregeld. De maatgevende dag betreft een warme zomerdag, waarbij de hoogste toerentallen van de ventilatoren worden gebruikt in de verschillende delen van het etmaal. De maximaal ingeregelde toerentallen zijn in de dag-, avond en nachtperiode respectievelijk 100, 80 en 60% van de maximale capaciteit;
- De gevelventilatoren van stal E en de ventilatoren van de warmtewisselaar van stal L zijn in een worst case situatie continu in werking op maximaal toerental;
- Het bronvermogen van het lossen van voer in de voersilo's is bekend uit ervaringscijfers en geluidmetingen op verschillende vergelijkbare locaties en bedraagt maximaal 103 dB(A), het lossen van tarwe met een tractor heeft veroorzaakt een bronvermogen 95 dB(A) (afkomstig uit akoestisch onderzoek 9



december 2016), het gebruik van een shovel 103 dB(A) (laden/lossen, intern transport etc.);

- Buiten gebouw C zijn ventilatoren geplaatst ten behoeve van beluchting van de droogkamer. Het betreft in totaal 6 ventilatoren Ferrari type FR901N die in een warme zomerse periode continu op maximaal toerental in werking kunnen zijn. Op dinsdag 25 oktober 2022 zijn geluidmetingen verricht met een geluidniveaumeter fabrikaat Cirrus (G303528 met software type CR:171B) en bijbehorende kalibrator. De metingen zijn gedaan op enige afstand van de ventilatoren op 28 meter richting de erfgrans en op 25 meter ter hoogte van de nu nog aanwezige keerwand (boven de keerwand) Met methode II.2 uit de HMRI is het hoogste bronvermogen van de gehele groep ventilatoren bepaald op 105,8 dB(A). Per ventilator resulteert dit in een bronvermogen van $105,8 - 10 \cdot \log(6) = 98$ dB(A) hetgeen overeenkomt met de eerder aangeleverde specificaties;
- Aanvullend is op 25 oktober een geluidmeting verricht aan de rooster in de gevel van de traforuimte nabij de weegbrug van het WKK-gebouw. In bijlage VI is de bronsterkte berekening bijgevoegd. Het bronvermogen is bepaald middels methode II.3 uit de H.M.R.I. en bedraagt 87,4 dB(A);
- Het bronvermogen van de mobiele mestscheider is bepaald aan de hand van metingen op 25 oktober 2022 in de situatie waarbij deze onder de overkapping van gebouw C stond opgesteld inclusief aggregaat. Met methode II.2 (zie bijlage VI) is het bronvermogen in zijwaartse richting (lange zijde van de trailer) bepaald op 112 dB(A) en in de lengte richting (korte zijde van de trailer) van de opstelling op 107 dB(A). In het rekenmodel is worst case uitgegaan van 112 dB(A) in alle richtingen zonder reflectie in het gebouw aangezien dit reeds meegenomen is in de metingen. De mestscheider is in een worst case situatie continu in werking (12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode);
- De bronvermogens van de koelingen van de WKK installaties en de rookgasafvoeren van beide WKK's zijn bepaald aan de hand van geluidmetingen en afkomstig uit akoestisch 9439 TE - 105 WO 001 09-12-16 V1.3 d.d. 9 december 2016 door Het Geluidburo;
- In gebouw D zijn 5 ventilatoren in de gevel geplaatst voor een biobed filter. Het betreft ventilatoren diameter 820 mm waarbij is uitgegaan van Stienen type SGS-82-C4D met een bronvermogen van 88,9 dB(A) op basis van leveranciersgegevens (63 dB(A) op 7 meter zie bijlage VI). Vanwege de plaatsing voor het biobed is uitgegaan van een demping van 3 dB(A) hetgeen resulteert in een emissierelevant bronvermogen van 85,7 dB(A). De ventilatoren van gebouw D zijn in een worst case situatie continu op maximaal toerental in werking;
- De gehanteerde bronvermogens van de geluidbronnen met betrekking tot de condensorbanken voor de koeling van WKK 1 en WKK 2, de leiding en pomp van de hygiënisatie silo's en de gasreiniging/-opwaarderingsunit zijn gebaseerd op ervaringscijfers en geluidmetingen op de locatie van Biovender te Hoogezand;
- Voor de gasreiniging/-opwaarderingsunit is worst case uitgegaan van een bronvermogen van 85 dB(A) per unit. Tevens is deze unit voorzien van een blower (radiaal ventilator) waarbij het bronvermogen op basis van specificaties van de unit Meidinger V421373 is bepaald op 89 dB(A) (78 dB(A) op 1 meter zie bijlage VI). Dit bronvermogen komt overeen met ervaringscijfers. Verder is een koelinstallatie



aanwezig (TAEvo Tech 301) met bronvermogen 88,6 dB(A) volgens opgave van de leverancier (zie bijlage VI). De installaties van de gasreiniging/-opwaarderingsunit zijn continu in werking;

- Voor de condensorbanken (7 stuks) is uitgegaan van metingen aan vergelijkbare installaties met 2 ventilatoren gelijktijdig in werking waarbij het bronvermogen ten hoogste 92,4 dB(A) bedroeg (zie bijlage VI). Deze condensors zijn maximaal 75% in de dagperiode, 50% in de avondperiode en 25% in de nachtperiode in werking waarbij ervan is uitgegaan dat ze alle 7 in werking zijn, hetgeen nooit voorkomt;
- Voor de bronvermogens van roerwerken, leidingen en beluchtingspomp is eveneens uitgegaan van geluidmetingen aan vergelijkbare bronnen waarbij 3 motoren voor roerwerken zijn gehanteerd (bronvermogen 80,3 dB(A)) en 1 beluchtingsventilator met bronvermogen 82,7 dB(A) (zie bijlage VI)). De bedrijfsduur van dergelijke bronnen is gemiddeld 25% van de periode. Het overige leidingwerk en installaties zijn akoestisch niet relevant ten opzichte van de andere bronnen van de gehele installatie (WKK en koeling etc.);
- Het afvoeren van kadavers vindt buiten de inrichting plaats. De kadaverwagen is derhalve alleen beschouwd bij de indirecte hinder;
- Dagelijks wordt het bedrijf bezocht door enkele personenwagens en/of bestelauto's. In verhouding tot de overige activiteiten en voertuigbewegingen is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zijn derhalve niet meegenomen in het onderzoek;
- Op het bedrijf staan twee dieseltanks (totaal 5.000 liter) opgesteld in de werktuigenberging van gebouw B en nog een dieseltank (1.500 liter) in de storthal van gebouw C. De dieseltanks worden gebruikt voor het aftanken van de eigen voertuigen. Akoestisch gezien zijn deze tankinstallaties niet relevant. De rijroute van de tankwagen voor het leveren van de diesel wordt verdisconteerd verondersteld in de rijroute van de vrachtwagen voor de levering van diverse goederen;
- Het bedrijf beschikt over een tractor aangedreven noodstroomaggregaat welke maandelijks maximaal 10 minuten getest wordt. Door de in pandige opstelling in de werktuigenberging gebouw B en de relatief korte bedrijfsduur tijdens het testen, wordt deze activiteit als akoestisch niet relevant aangemerkt;
- Overige activiteiten, als het in pandig reinigen van ruimten, handmatige werkzaamheden, het inpakproces van de eieren en in pandig opgestelde apparatuur (waaronder de elektrisch aangedreven transportbanden en vijzels) zijn ten opzichte van de overige geluidbronnen en activiteiten op het buitenterrein akoestisch niet relevant;
- De roerwerken en pompen op de vergistsilo's zijn allen elektrisch en geluidarm uitgevoerd en zijn derhalve in het onderzoek buiten beschouwing gelaten. De maatgevende bronnen zijn de rookgasafvoer en de koelingen van de WKK-installaties die over het algemeen continu in bedrijf zijn;
- Overige activiteiten, als het in pandig reinigen van ruimten, handmatige werkzaamheden, het intern transport van biomassa door de aanvoervijzels en overige in pandig opgestelde apparatuur zijn ten opzichte van de overige geluidbronnen akoestisch niet relevant of ondergeschikt aan het heersende geluidniveau ten gevolge van de shovelactiviteit en niet inzichtelijk gemaakt;



- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerpunten zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode;
- In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen en bedrijfsterreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is voor wat betreft de geluidreflectie/absorptie uitgegaan van een bodemfactor B_f van 0,9 (overwegend zachte bodem);
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning Mr. J.B Kanweg 103, 101 en 99, die het dichtst bij de weg is gelegen alvorens het verkeer opgaat in het omgevingsgeluid. Hierbij is er van uit gegaan dat alle voertuigen vanuit de richting van de provinciale weg N381 arriveren en in dezelfde richting vertrekken (worst case). De berekeningen worden uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. Voor het berekenen van indirecte hinder is uitgegaan van een rijsnelheid van gemiddeld 70 km/h ter hoogte van de betreffende woning, waarbij op bovengenoemde bronvermogens bij lage rijsnelheid een toeslag van 4 dB(A) in rekening is gebracht.



3 Normstelling

3.1 Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

Voor het onderzoek zijn de berekende geluidniveaus, op aangeven van de gemeente Midden-Drenthe en de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe in beginsel getoetst aan de richtwaarde voor woonomgevingen uit hoofdstuk 4 van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

Gemeente Midden-Drenthe typeert het gebied als een rustige woonwijk met weinig verkeer. De grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ voor dit type woonomgeving bedragen 45 dB(A) voor de dag-, 40 dB(A) voor de avond- en 35 dB(A) voor de nachtperiode.

Ten aanzien van het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ wordt aansluiting gezocht bij de maximaal toelaatbare grenswaarden van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

De hoogte van de ontvangerpunten ter plaatse van woningen van derden wordt, conform de Handreiking gesteld op 1,5 meter boven het maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen grenswaarden conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

K_x = toeslag voor tonaal of impuls geluid

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$



4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervarings- en literatuurgegevens zijn de geluidsbronnen als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen Lwr(A)
Representatieve bedrijfssituatie (RBS)		
Akkerbouw en pluimvee		
V01 – V08	Ventilator 630 mm (stal E)	80,9 dB(A)
V14 – V21	Ventilator 800 mm (stal L)	83,2 dB(A)
V09 – V12	Ventilator 1270 mm (gevel stal E)	93,0 dB(A)
V13	Ventilator 910 mm (gevel stal E)	90,5 dB(A)
V22 – V23	Ventilator warmtewisselaar (stal E)	79,5 dB(A)
01	Lossen bulkwagen veevoer	103,2 dB(A)
02	Tractor lossen tarwe	95,4 dB(A)
03	Shovel lossen graan	103,0 dB(A)
04	Laden eieren - palletwagen	93,2 dB(A)
05 – 14	Shovel intern transport mest	103,0 dB(A)
15 - 24	Tractor intern transport mest	103,8 dB(A)
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	102,0 dB(A)
M02	Tractor aanvoer tarwe	103,8 dB(A)
M03	Tractor aanvoer graan gebouw B	103,8 dB(A)
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	102,0 dB(A)
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div.	102,0 dB(A)
M06	Tractoren/werktuigen op locatie	103,8 dB(A)
P01 – P08	Piekgeluid zwaar transport	110,0 dB(A)
Mestvergisting		
35	Koelventilator demper WKK 1	88,8 dB(A)
36	Koelventilator demper WKK 2	88,8 dB(A)
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	89,0 dB(A)
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	87,4 dB(A)
V24 – V28	Ventilator Stienen SGS-82-C4D voor biobed	85,7 dB(A)*
V29 – V34	Ventilator gebouw C Ferrari FR801N	98,0 dB(A)
25 - 34	Shovel gebouw C en D	103,0 dB(A)
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke fractie	102,0 dB(A)
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	102,0 dB(A)
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	102,0 dB(A)
41	Beluchttingspomp	82,7 dB(A)
42 – 44	Motor roerwerk	80,3 dB(A)
47 – 51	Ventilator condensorbank (2 stuks gelijktijdig)	92,4 dB(A)
52	Mobiele mestscheider	112,1 dB(A)
53	Rooster traforuimte	87,4 dB(A)
39 – 40	Gasreiniging- / opwaarderingsunit	84,9 dB(A)
54	Gasblower (gasreiniging)	89,0 dB(A)
55	Koelinstallatie TAEvo Tech301 (gasreiniging)	88,6 dB(A)
Incidentele bedrijfssituaties (INC 1/2 + 3)		
M09#	Vrachtwagens aan/afvoer dieren	102,0 dB(A)
39 – 42#	Shovel laden/lossen	103,0 dB(A)
M10##	Vrachtwagens seizoensgebonden	102,0 dB(A)



43 – 44#	Shovel laden/lossen	103,0 dB(A)
----------	---------------------	-------------

Tabel 1: Bronvermogens | *inclusief 3 dB(A) demping vanwege plaatsing voor biobed

4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen die plaatsvinden van en naar het bedrijf hebben betrekking op vrachtwagen-, tractor- en personenwagenbewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn gemodelleerd als een mobiele bron die de gehele route over het terrein representeert.

Bronnr.	Omschrijving	Aantallen (n)		
		Dag 6 – 19 u	Avond 19 – 22 u	Nacht 22 – 6 u
Akkerbouw en pluimvee				
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	2	1	-
M02	Tractor aanvoer tarwe	1	-	-
M03	Tractor aanvoer graan gebouw B	2	-	-
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	1	-	1
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div.	2	-	-
M06	Tractoren/werktuigen op locatie	3	1	1
Mestvergisting				
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afv.	20	4	4
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	4	2	2
M08	Vrachtwagens aan/afvoer div.	2	-	-
Incidentele bedrijfssituaties (INC 1/2 + 3)				
M09#	Vrachtwagens aan/afvoer dieren	-	2	1
M10##	Vrachtwagens seizoensgebonden	30	5	5

Tabel 2: Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren [u]		
		Dag 6 – 19 u	Avond 19 – 22 u	Nacht 22 – 6 u
Akkerbouw en pluimvee				
V01 – V08	Ventilator 630 mm (stal E)	¹⁾ Continu op variabel toerental		
V14 – V21	Ventilator 800 mm (stal L			
V09 – V12	Ventilator 1270 mm (gevel stal E)	12	4	8
V13	Ventilator 910 mm (gevel stal E)	12	4	8
V22 – V23	Ventilator warmtewisselaar (stal E	12	4	8
01	Lossen bulkwagen veevoer	2	1	-
02	Tractor lossen tarwe	1	-	-
03	Shovel lossen graan	2	-	-
04	Laden eieren - palletwagen	1	-	1
05 – 14	Shovel intern transport mest	2*	-	-
15 - 24	Tractor intern transport mest	2*	-	-
Mestvergisting				
35	Koelventilator demper WKK 1	12	4	8
36	Koelventilator demper WKK 2	12	4	8
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	12	4	8
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	12	4	8



V24 – V28	Ventilator Stienen 82 voor biobed	12	4	8
V29 – V34	Ventilator geb. C Ferrari FR801N	12	4	8
25 - 34	Shovel gebouw C en D	6**	-	-
41	Beluchttingspomp	3	1	2
42 – 44	Motor roerwerk	3	1	2
47 – 51	Ventilator condensorbank (2 st.)	9	2	2
52	Mobiele mestscheider	12	4	8
53	Rooster traforuimte	12	4	8
39 – 40	Gasreiniging- / opwaarderingsunit	12	4	8
54	Gasblower (gasreiniging)	12	4	8
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	12	4	8
Incidentele bedrijfssituaties (INC 1/2 + 3)				
39 – 42	Shovel laden/lossen	-	2#	1#
43 – 44	Shovel laden/lossen	10##	1,67##	1,67##

Tabel 3: Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode

** Verdeeld over 10 bronnen à 0,2 uur in dagperiode*

*** Verdeeld over 10 bronnen à 0,6 uur in dagperiode*

Incidentele bedrijfssituatie verdeeld over 4 bronnen à 0,5 uur in avond en 0,25 in nacht

Incidentele bedrijfssituatie verdeeld over 2 bronnen à 5 uur in dag en 0,83 in de avond/nacht

¹ De ventilatoren in de nokken de stallen E en L hebben een bedrijfsduur van 100% (continu), zowel in de dagperiode als in de avond- en nachtperiode. Als worst case benadering is aangenomen dat de maximale belasting van de ventilatoren tijdens een warme zomerse dagperiode 100% van de capaciteit bedraagt, in de avondperiode 80% van de capaciteit en in de nachtperiode 60% van de capaciteit. In verband met deze toerentalverlaging geldt een reductie van $50 \log (n_1/n_0)$ oftewel:

Avondperiode 80% = $50 \log (0,8) = 4,9 \text{ dB}$

Nachtperiode 60% = $50 \log (0,6) = 11,1 \text{ dB}$

5 Rekenresultaten

5.1 Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage III weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Mr. J.B. Kanweg 103	35	44	34	45	32	45
02	Mr. J.B. Kanweg 101	32	40	32	43	31	43
03	Mr. J.B. Kanweg 99	32	36	31	39	31	39
04	Mr. J.B. Kanweg 98	33	40	30	40	29	40
05	Mr. J.B. Kanweg 98	31	36	30	37	29	37
06	Mantingerdijk 14	33	39	30	40	30	40
07	Mantingerdijk 11	34	39	31	39	30	39
08	Mantingerdijk 9	33	39	30	40	30	40
09	Mantingerdijk 12	35	41	32	41	32	41
10	Mantingerdijk 10	34	38	33	39	32	39
11	Mantingerdijk 7	33	38	32	38	31	38
12	Mantingerdijk 8	33	37	34	38	34	38
Richt-/grenswaarde		45	70	40	65	35	60

Tabel 4: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten RBS

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldaan kan worden aan de normstelling van 45 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting wordt met name bepaald door ventilatoren, de mobiele mestscheider, de WKK-installaties en de gasreiniging/-opwaarderingsunit met bijbehorende blower en koeling.

Uit de berekeningen blijkt tevens dat aan de maximaal toelaatbare ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} kan worden voldaan, te weten 70 dB(A) etmaalwaarde. Het piekgeluidsniveau wordt in de dag- en avondperiode veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens en ontluichten van remmen en laad- en losactiviteiten.

5.2 Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (INC)

Voor de incidentele bedrijfssituaties is de totale geluidbelasting bepaald van alle in paragraaf 2.2 (RBS) genoemde geluidbronnen inclusief de extra activiteiten die in beide incidentele bedrijfssituaties (INC 1, 2 en 3) plaatsvinden. Deze geluidbelasting wordt niet getoetst aan de normstelling.

- Maximaal 1 dag per jaar worden dieren aangevoerd waarbij 2 vrachten in de avondperiode en 1 in de nachtperiode op het terrein komen om gedurende 1 uur per vracht dieren te lossen in de stallen;
- Maximaal 1 dag per jaar worden dieren afgevoerd waarbij 2 vrachten in de avondperiode en 1 in de nachtperiode op het terrein komen om gedurende 1 uur per vracht dieren te laden vanuit de stallen;
- Maximaal 8 dagen per jaar vindt piekaanvoer van seizoensgebonden producten voor de biovergistingsinstallatie plaats. Hiertoe komen 40 vrachtwagens binnen één etmaal op het terrein om te lossen. Er is uitgegaan van een verdeling van 30 vrachten in de dagperiode en 5 in de avond- en nachtperiode waarbij gedurende 20 minuten per vracht wordt gelost (10 uur dagperiode en 1 uur en 40 minuten in avond- en nachtperiode).

Gelet op de frequentie waarmee de incidentele activiteiten plaatsvinden, in totaal maximaal twaalfmaal per jaar, kunnen deze conform de geldende regelgeving voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.

5.2.1 Aan- of afvoer dieren in avond- of nachtperiode – INC 1 en 2

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage IV weergegeven. De situatie tijdens het laden van dieren (kratten laden met behulp van een shovel) is akoestisch het meest relevant van beide bedrijfssituaties.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Mr. J.B. Kanweg 103	Zie RBS		36	45	33	45
02	Mr. J.B. Kanweg 101			34	43	32	43
03	Mr. J.B. Kanweg 99			33	39	31	39
04	Mr. J.B. Kanweg 98			32	40	30	40
05	Mr. J.B. Kanweg 98			32	37	30	37
06	Mantingerdijk 14			34	40	31	40
07	Mantingerdijk 11			34	39	31	39
08	Mantingerdijk 9			33	40	31	40
09	Mantingerdijk 12			34	41	32	41
10	Mantingerdijk 10			33	39	33	39
11	Mantingerdijk 7			32	38	32	38
12	Mantingerdijk 8			34	38	34	38
Richt-/grenswaarde		45	70	40	65	35	60

Tabel 5: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten INC 1 en 2

Tijdens het afvoeren (of aanvoeren) van dieren in de avond- of nachtperiode ontstaat een lichte toename in de geluidbelasting ter plaatse van de woningen. Er wordt echter nog steeds voldaan aan de norm van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$.



Ten aanzien van de piekniveaus treden geen wijzigingen op ten opzichte van de RBS omdat daarin reeds transporten in de avond- en nachtperiode beschouwd waren.

5.2.2 Aanvoer seizoensgebonden producten dagperiode– INC 3

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage IV weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Mr. J.B. Kanweg 103	35	44	34	45	33	45
02	Mr. J.B. Kanweg 101	32	40	32	43	31	43
03	Mr. J.B. Kanweg 99	32	36	32	39	31	39
04	Mr. J.B. Kanweg 98	34	40	31	40	29	40
05	Mr. J.B. Kanweg 98	31	36	31	37	29	37
06	Mantingerdijk 14	32	39	32	40	30	40
07	Mantingerdijk 11	34	39	33	39	31	39
08	Mantingerdijk 9	33	39	32	40	31	40
09	Mantingerdijk 12	34	41	33	41	32	41
10	Mantingerdijk 10	34	38	33	39	33	39
11	Mantingerdijk 7	33	38	32	38	32	38
12	Mantingerdijk 8	33	37	34	38	34	38
Richt-/grenswaarde		45	70	40	65	35	60

Tabel 6: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten INC 3

Tijdens de seizoensgebonden piekaanvoer van producten in de dagperiode ontstaat een lichte toename in de geluidbelasting maar wordt eveneens nog steeds voldaan aan de normstelling.

5.3 Indirecte Hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning Mr. J.B Kanweg 103. In de berekeningen is (worst case) uitgegaan van de situatie dat ontsluiting geheel via deze route plaatsvindt. De transportbewegingen hebben betrekking op zwaar en licht materieel. Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode (zie bijlage V). Het wegdektype van de Mr. J.B Kanweg is asfalt.

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaaai weergegeven.



Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]		
		Dag 6 – 19 u	Avond 19 – 22 u	Nacht 22 – 6 u
01	Mr. J.B Kanweg 103	44	43	40
02	Mr. J.B Kanweg 101	45	43	40
03	Mr. J.B Kanweg 99	46	44	40

Tabel 7: Resultaten berekeningen verkeerslawaaai

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 8 september 1994, van 50, 45 en 40 dB(A) etmaalwaarde.



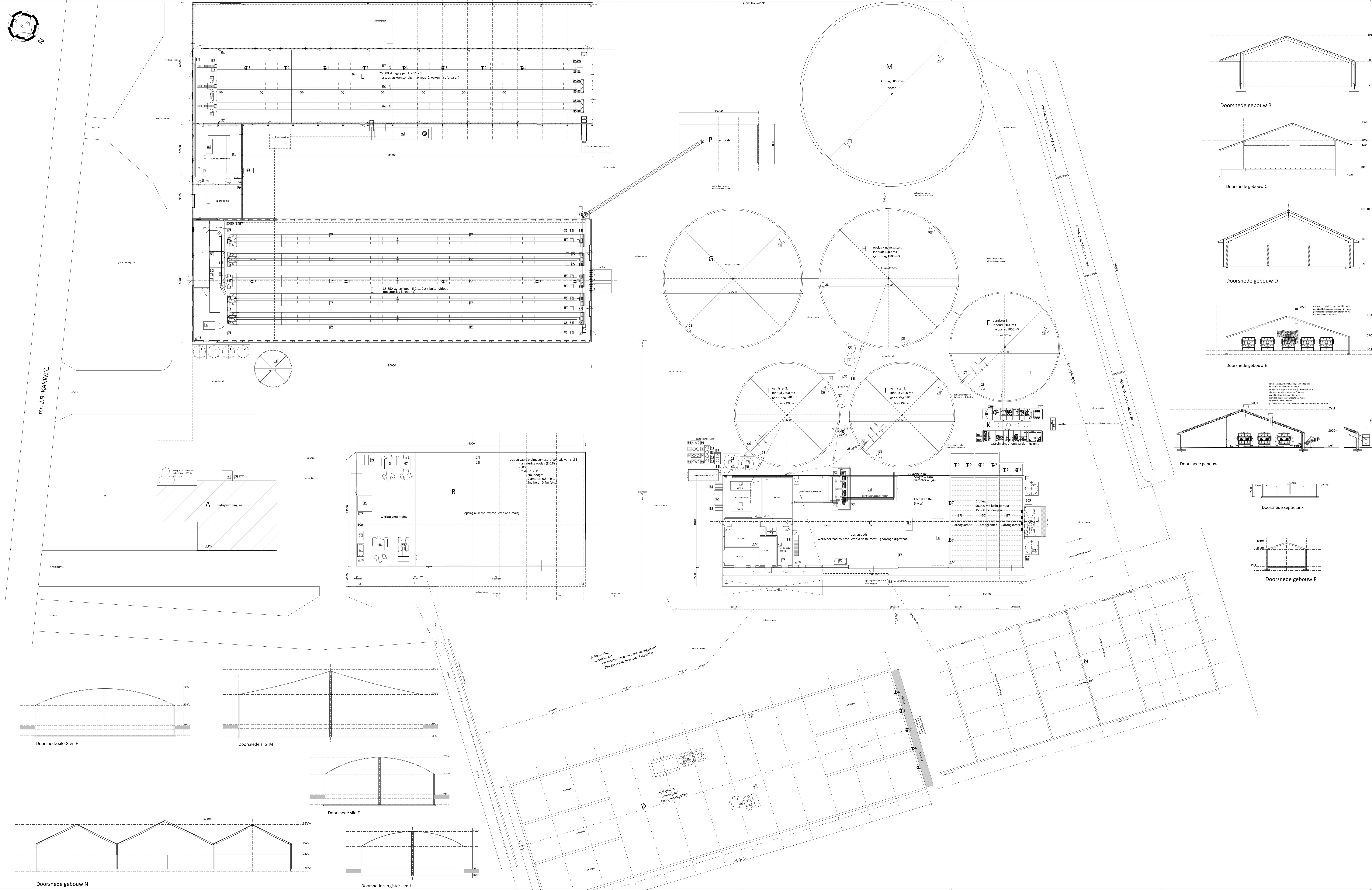
6 Conclusie

Door Geurts Technisch Adviseurs BV is in opdracht van Van Westreenen een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van het bedrijf aan de Mr. J.B. Kanweg 105 te Witteveen (gemeente Midden-Drenthe). Het betreft een akkerbouwbedrijf van Mts. G. Bouwhuis en G.J. Bouwhuis - Ligtenberg met als neventak pluimveehouderij (legkippen) in combinatie met de biovergistingsinstallatie van Biovender Witteveen.

- De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten van het agrarisch bedrijf zijn de ventilatoren van de stallen, vrachtverkeer en laad- en losactiviteiten ten behoeve van aanvoer voerproducten, afvoer van eieren aan- en afvoer van afval- en hulpstoffen, en aan- en afvoer van dieren, verkeersbewegingen van materieel vanuit de loods naar locaties elders, het gebruik van een tractor of shovel voor intern transport en laad- en losactiviteiten en afvoer van eigen mest naar de biovergistingsinstallatie. De akoestisch relevante activiteiten voor de biovergistingsinstallatie betreffen ventilatoren, koeling en uitlaten van de WKK-installaties, het gebruik van een shovel voor intern transport en aan- en afvoerbewegingen van mest en restproducten.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan wordt aan de normstelling voor het $L_{Ar,LT}$ van 45 dB(A) etmaalwaarde uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en de maximaal toelaatbare grenswaarde voor het L_{Amax} van 70 dB(A) etmaalwaarde.
- Incidenteel vinden activiteiten plaats die leiden tot een verhoging in de geluidbelasting ter plaatse van de woningen van derden. Deze activiteit betreffen het aan- en afvoeren van dieren (2 dagen per jaar), en de seizoensgebonden piekaanvoer van producten ten behoeve van de biovergistingsinstallatie (8 dagen per jaar). In beide gevallen wordt voldaan aan de normstelling voor het $L_{Ar,LT}$ van 45 dB(A) etmaalwaarde uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en de maximaal toelaatbare grenswaarde voor het L_{Amax} van 70 dB(A) etmaalwaarde.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten.



Bijlage I Milieutekening (plattegrond en situatie)

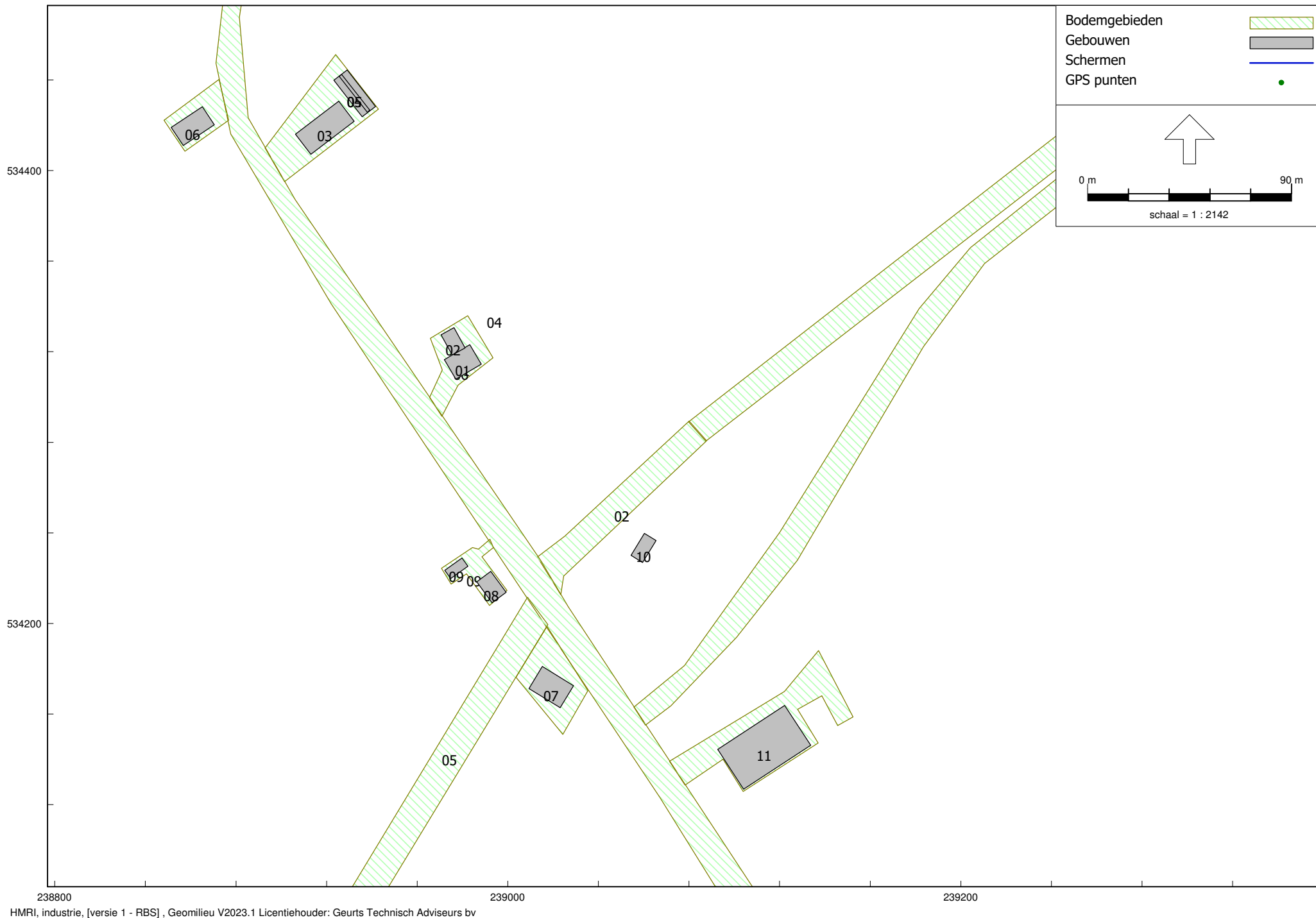


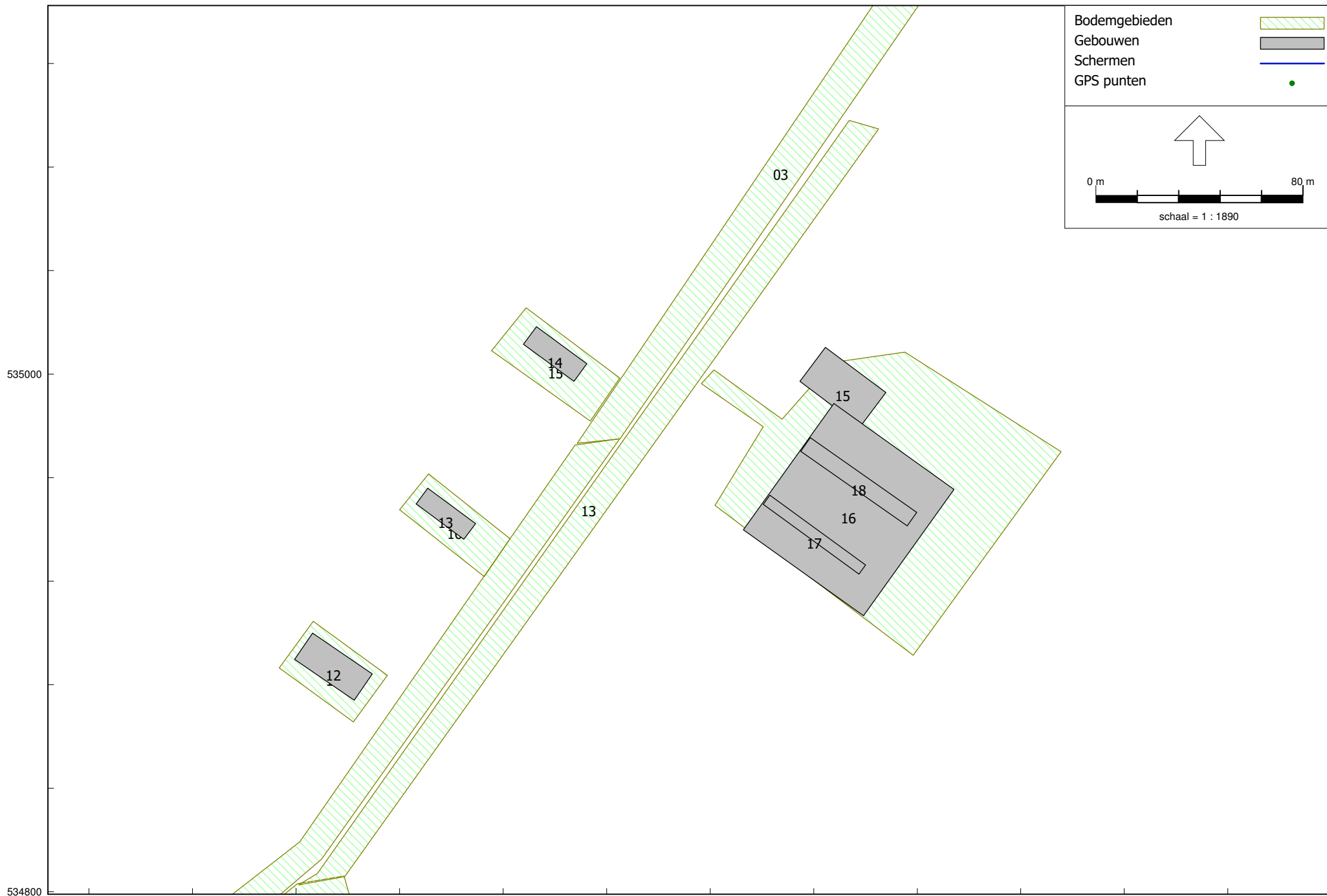
13	opt (kabel toets)	1	6 ton
21	blower	1	3,4
22	opt (metselbak (bachel)	1	250 ton
23	opt (sagel (balen)	1	2,5 ton
35	opt (sagel)	1	2,5 ton
36	opt (sagel 2x4 boddingmotor (250 m3/cu)	1	0,5
37	mobiele aggregaat (dubbelwand)	1	200
38	opt (overstroom in afzuigkabel)	1	2.000 liter (30 m3)
20	mobiele metselbeker (elektrische aansluiting)	1	30
21	welving (hor)	1	15
22	vijlschijf motor	1	5,5
23	vijlschijf motor	1	2,2
24	vijlschijf motor	1	2,8
25	vijlschijf motor	1	2,6
26	vijlschijf ver.	1	6,8
27	roerwerk (kabel propeller)	1	15
28	roerwerk (kabel propeller)	1	15
29	WWK unit 1 (shover nokkassen hoogte 12 meter)	1	1.064
30	WWK unit 2 (shover nokkassen hoogte 12 meter)	1	1.064
31	pomp	1	1,75
32	pomp	2	2
33	compressor voor ontzouting	6	0,07
34	beveiligingskast WKK 2	6	0,07
35	beveiligingskast WKK 1-2	2	0,7
36	WKK 1	1	9
37	woerter	8	0,7
38	compressor	1	1,5
39	compressor	1	1,5
40	nodoodstopmagazijn (decol)	1	150
41	opt (cassette)	1	1000 liter
42	opt (cassette afwaterline (dubbelwand))	1	1000 liter
43	decol (cassette (afwatering met terugslagklep))	1	3,35
44	decol (cassette (afwatering met terugslagklep))	1	50 m3 - 100 m3
45	dubbelwand (dubbelwand met elektrische pump)	1	10,35
46	tracér (diesel)	1	118
47	tracér (diesel)	1	118
48	tracér (diesel)	1	118
49	verreiker (diesel)	1	110
50	nodoodstop magazijn	1	70 WVA
51	sluik	1	5
52	sluik	1	1
53	sluik tank optisch co-substraten	positive lijst (1) / afvaltoets	30 m3
54	sluik tank optisch co-substraten	positive lijst (1) / afvaltoets	10 m3
55	opt (dubbelwand)	1	120
56	hygiënebuis met roerwerk	2	3,5
57	handgreep (dubbelwand)	1	10
58	overstroom (2x5,5 liter)	2	2
59	voertuig (veer)	2	1,5
60	grasland met veer	1	1,5
61	grasland met veer	1	1,5
62	klep (niet meten)	13	0,37
63	overstroom meten	16	0,37
64	dubbelwand electropomp	2	0,75
65	voertuig (veer)	16	0,35
66	impeller	2	1,5
67	lichtschakel motor	4	0,09
68	metrische motor	16	0,75
69	overstroom metaalfuser	2	2,2
70	overstroom metaalfuser	400	0,011
71	plafondverlichting	120	0,096
72	nachverlichting	48	0,09
73	dubbelwand motor	1	1,2
74	ladoverkleding R 134a (tinnen)	2	0,75
75	opt (medicijn)	1	2
76	motor motor	1	0,35
77	warmteuiset	1	10
78	opt (sagel papier (dozen)	1	-
79	opt (sagel)	1	-
80	opt (sagel restafval (large container)	1	240 liter
81	GT container	1	400 liter
82	opt (sagel met (sagel)	1	-
83	Res Th	2	60 liter
84	Res Th	2	60 liter
85	woerter R 407C (16 kg)	4	31

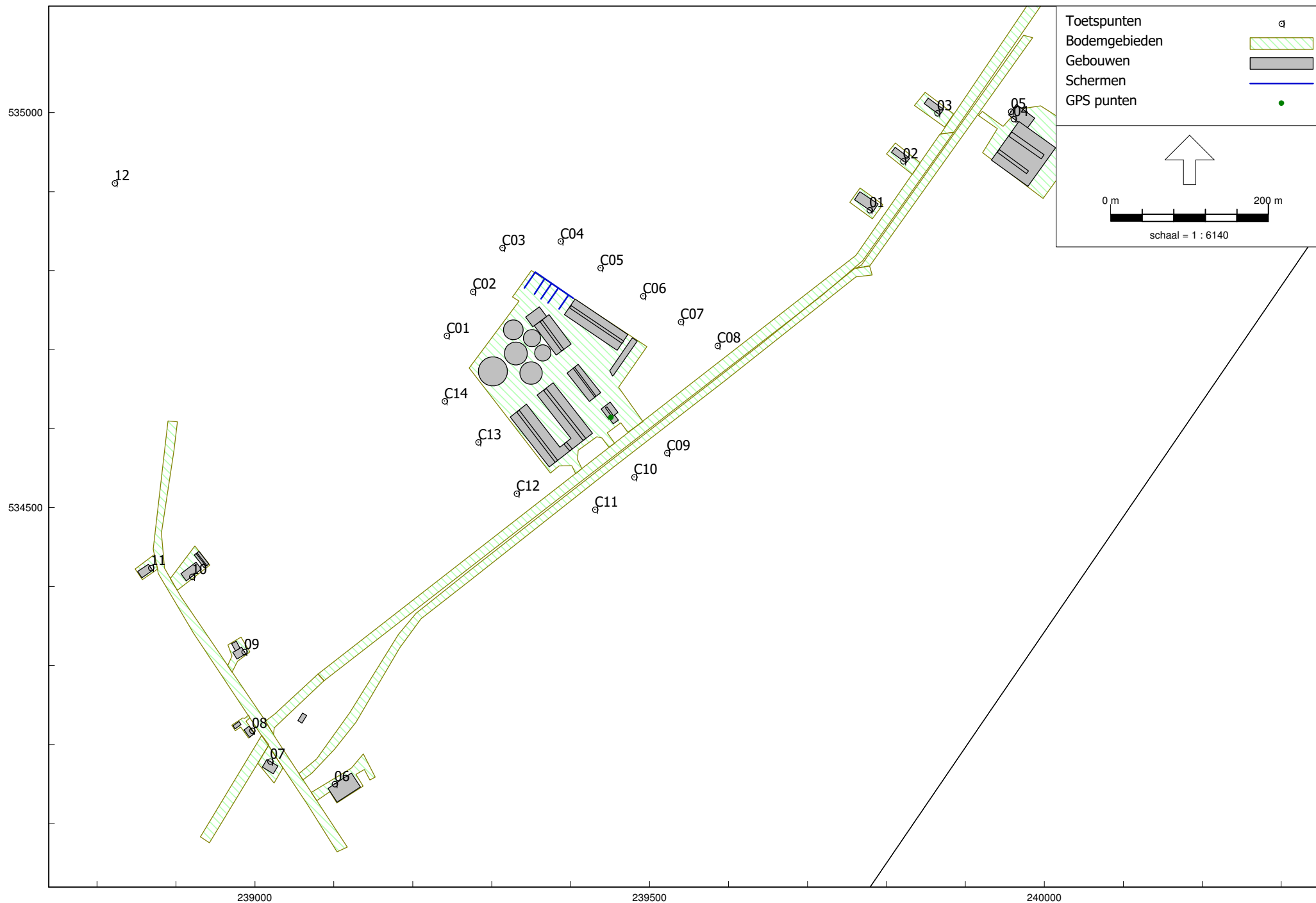


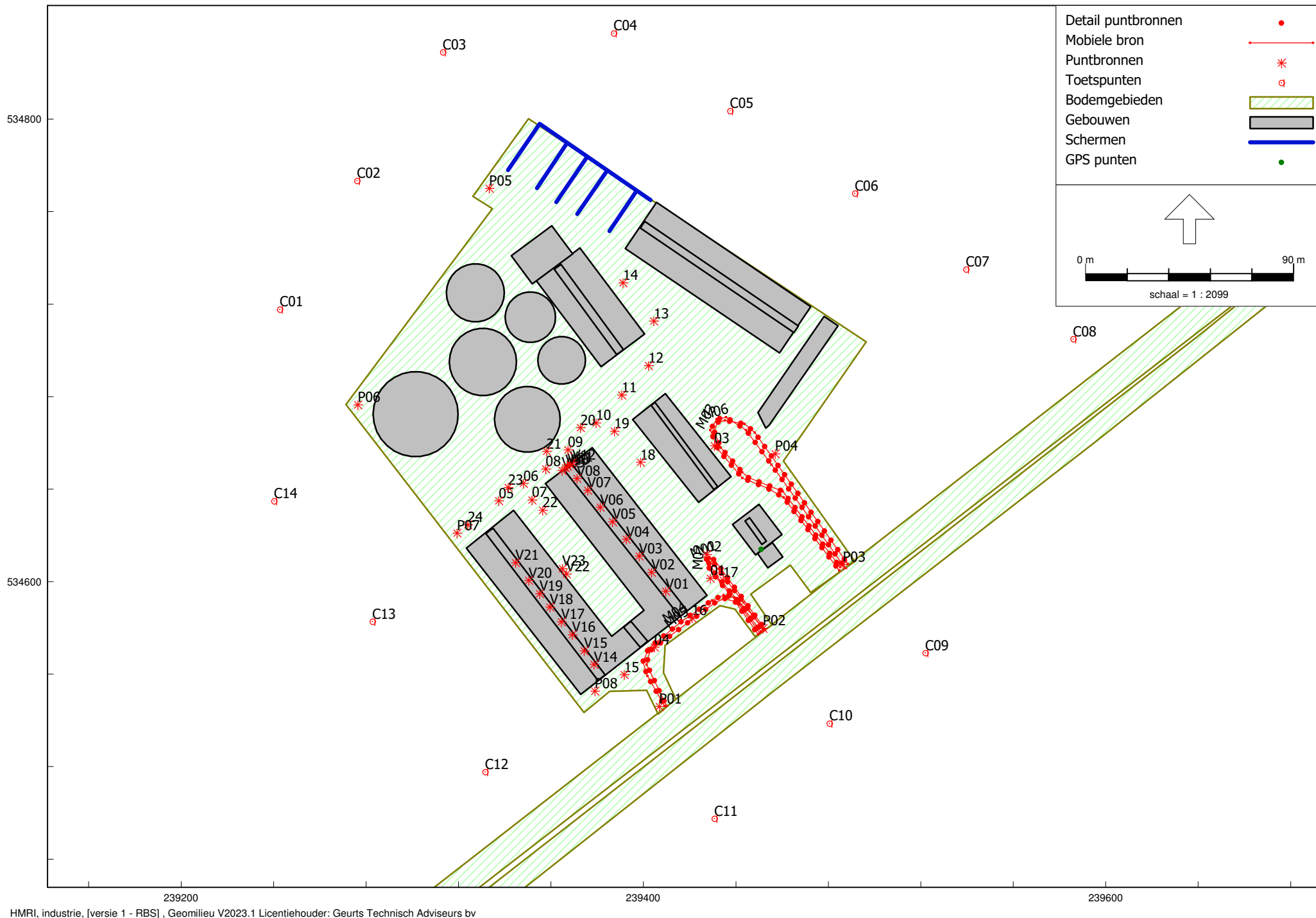
Bijlage II Invoergegevens rekenmodel (RBS)

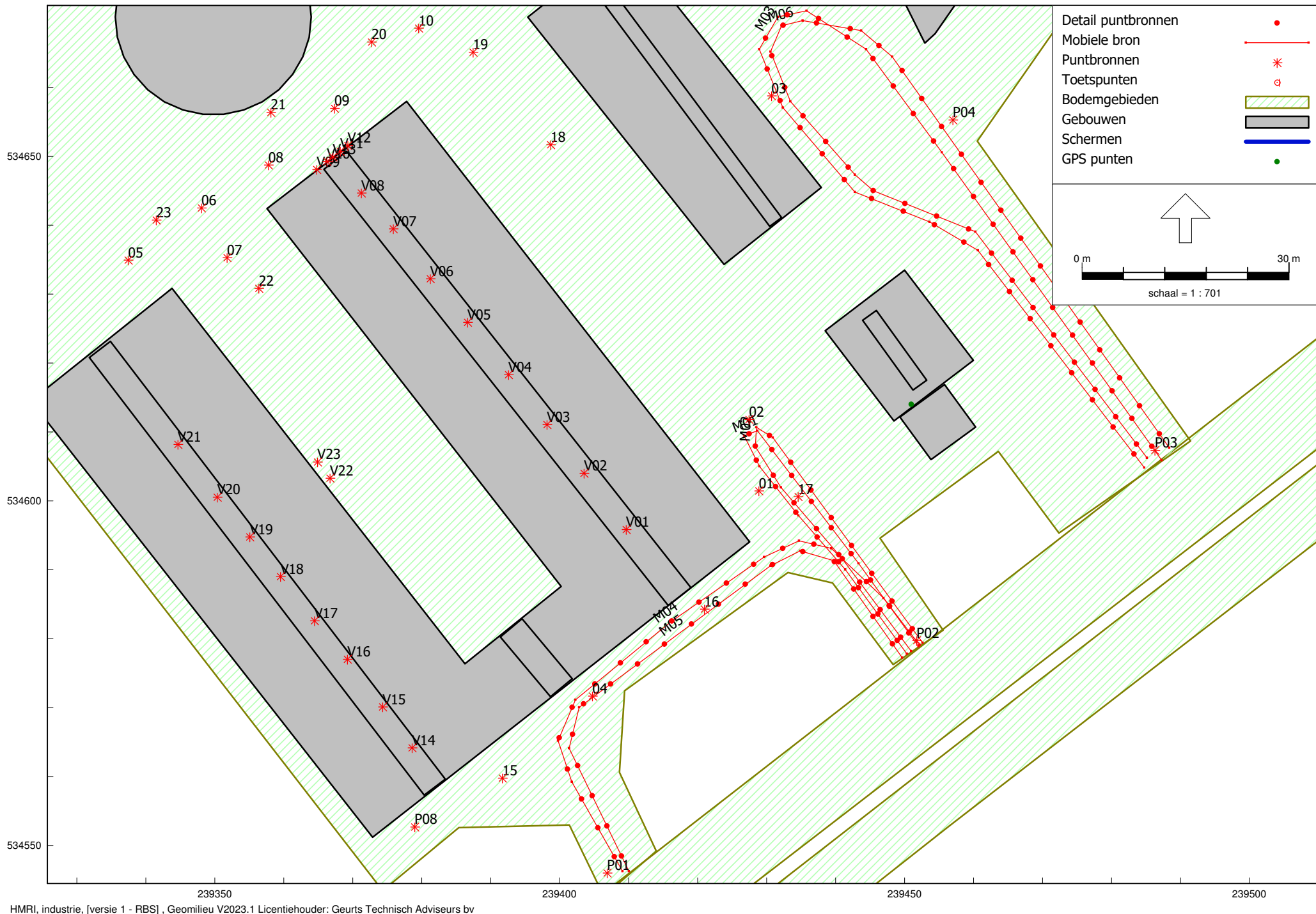


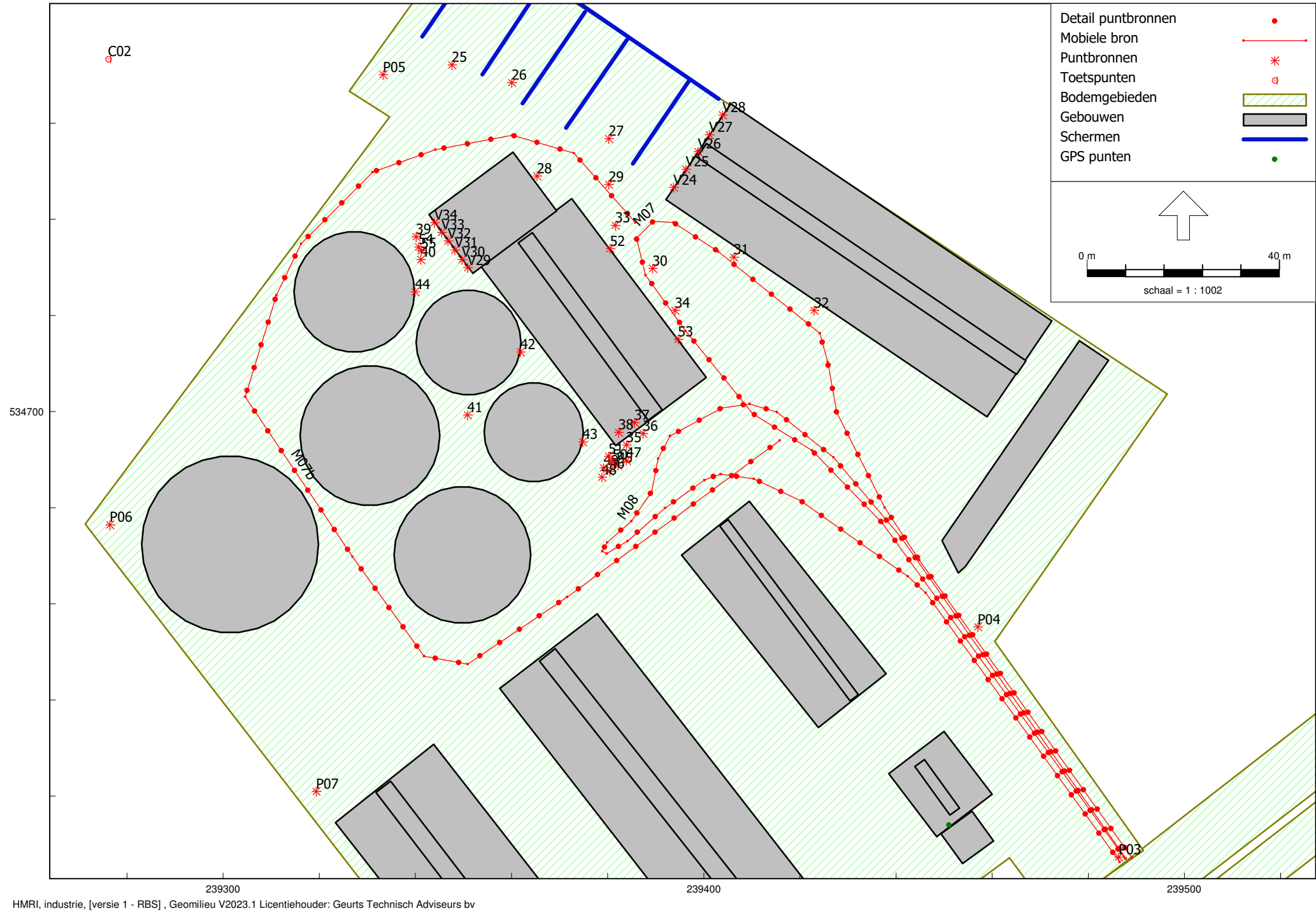


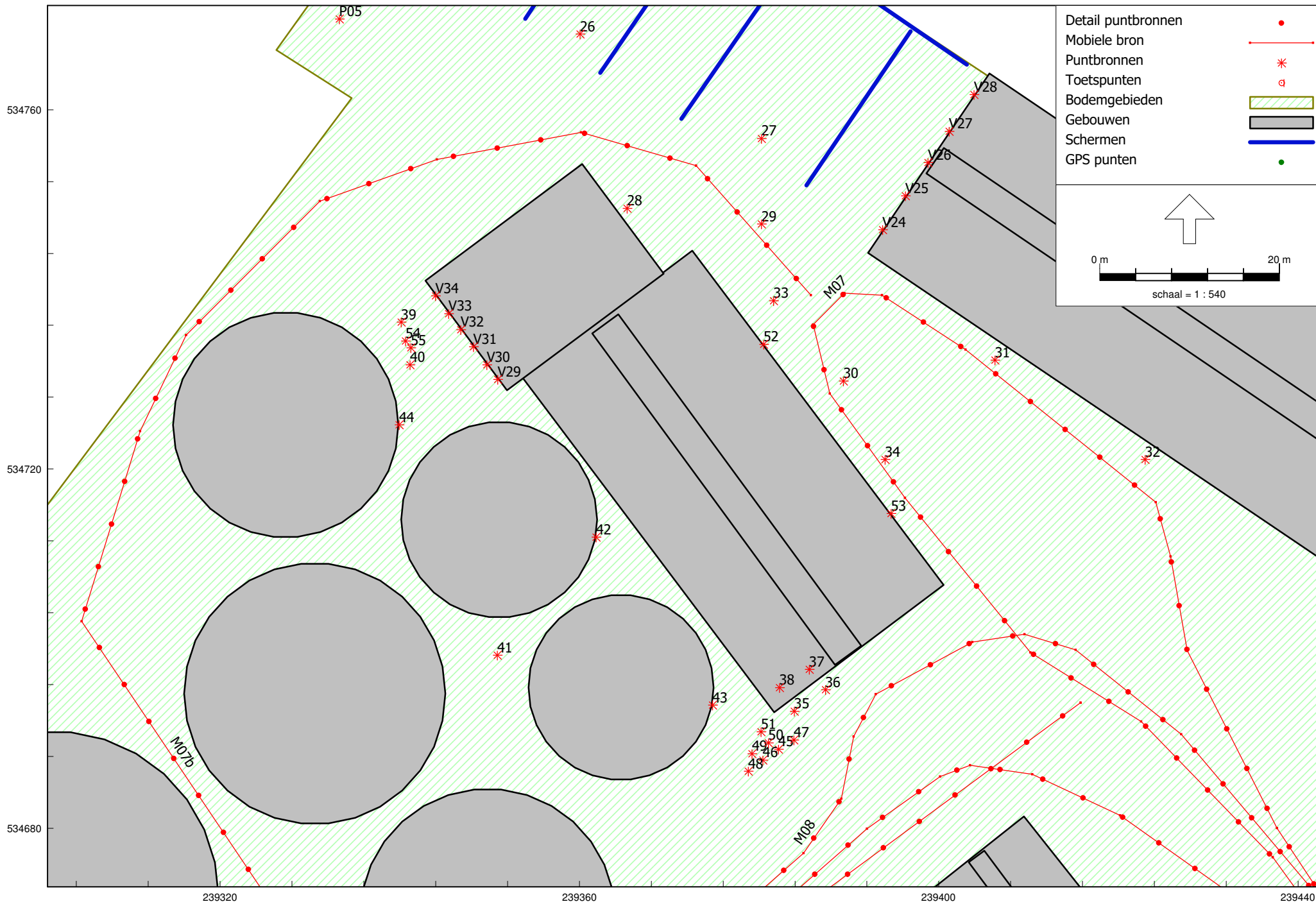












Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	239452,02	534578,90
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	239452,63	534579,43
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	239487,30	534605,90
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	239452,18	534579,06
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	239449,65	534577,26
M06	tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	239488,38	534607,70
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	239489,05	534607,23
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	239385,78	534739,34
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	239486,56	534606,30

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)
M01	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	80,65	2
M02	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	79,78	1
M03	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	178,08	2
M04	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	91,42	1
M05	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	87,53	2
M06	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	173,79	3
M07	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	341,62	20
M07b	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	272,45	4
M08	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief	23	320,24	2

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M01	1	--	17	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
M02	--	--	16	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00
M03	--	--	36	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00
M04	--	1	19	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
M05	--	--	18	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
M06	1	1	35	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00
M07	4	4	69	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
M07b	2	2	55	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
M08	--	--	65	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00

Model: RBS
versie 1 - Gebied - aug 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.
M01	80,60	102,04	5	5,00
M02	83,30	103,75	5	5,00
M03	83,30	103,75	5	5,00
M04	80,60	102,04	5	5,00
M05	80,60	102,04	5	5,00
M06	83,30	103,75	5	5,00
M07	80,60	102,04	5	5,00
M07b	80,60	102,04	5	5,00
M08	80,60	102,04	5	5,00

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	8,50	0,00	Relatief
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	8,50	0,00	Relatief
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	8,50	0,00	Relatief
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	8,50	0,00	Relatief
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	8,50	0,00	Relatief
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	8,50	0,00	Relatief
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	8,50	0,00	Relatief
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	8,50	0,00	Relatief
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	2,50	0,00	Relatief
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	2,50	0,00	Relatief
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	2,50	0,00	Relatief
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	2,50	0,00	Relatief
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	2,50	0,00	Relatief
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	8,50	0,00	Relatief
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	8,50	0,00	Relatief
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	8,50	0,00	Relatief
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	8,50	0,00	Relatief
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	8,50	0,00	Relatief
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	8,50	0,00	Relatief
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	8,50	0,00	Relatief
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	8,50	0,00	Relatief
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	5,00	0,00	Relatief
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	5,00	0,00	Relatief
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	1,20	0,00	Relatief
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	1,20	0,00	Relatief
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	1,20	0,00	Relatief
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	1,20	0,00	Relatief
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	1,50	0,00	Relatief
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	1,50	0,00	Relatief
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	1,50	0,00	Relatief
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	1,50	0,00	Relatief
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	1,50	0,00	Relatief
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	1,50	0,00	Relatief
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	1,50	0,00	Relatief
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	1,50	0,00	Relatief
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	1,50	0,00	Relatief
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	1,50	0,00	Relatief
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	1,20	0,00	Relatief
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	1,20	0,00	Relatief
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	1,20	0,00	Relatief
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	1,20	0,00	Relatief
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	1,20	0,00	Relatief
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	1,20	0,00	Relatief
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	1,20	0,00	Relatief
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	1,20	0,00	Relatief
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	1,20	0,00	Relatief
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	1,20	0,00	Relatief
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	2,00	0,00	Relatief
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	2,00	0,00	Relatief
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	10,00	0,00	Relatief
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	10,00	0,00	Relatief
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	0,75	0,00	Relatief
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	2,00	0,00	Relatief
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	2,00	0,00	Relatief
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	2,00	0,00	Relatief
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	2,00	0,00	Relatief
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	2,00	0,00	Relatief
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	1,00	0,00	Relatief
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	1,00	0,00	Relatief
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	1,00	0,00	Relatief
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	1,00	0,00	Relatief
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	1,00	0,00	Relatief
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	1,00	0,00	Relatief

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
V01	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80
V02	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80
V03	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80
V04	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80
V05	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80
V06	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80
V07	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80
V08	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80
V09	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	73,90	75,90	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80
V10	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	73,90	75,90	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80
V11	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	73,90	75,90	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80
V12	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	73,90	75,90	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80
V13	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	59,00	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00
V14	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20
V15	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20
V16	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20
V17	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20
V18	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20
V19	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20
V20	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20
V21	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20
V22	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	62,90	70,10	70,50	73,40	74,70	70,50	64,50	50,70
V23	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	62,90	70,10	70,50	73,40	74,70	70,50	64,50	50,70
01	Normale puntbron	0,00	360,00	69,00	70,40	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80
02	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	69,00	85,00	81,00	83,50	90,56	91,00	85,00	76,00
03	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
04	Normale puntbron	0,00	360,00	52,39	68,19	79,69	81,29	86,89	88,49	86,79	81,59	72,59
05	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
06	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
07	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
08	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
09	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
10	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
11	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
12	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
13	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
14	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
15	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
16	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
17	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
18	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
19	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
20	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
21	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
22	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
23	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
24	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
35	Normale puntbron	0,00	360,00	50,10	64,10	70,70	76,50	80,90	80,60	80,20	81,20	83,40
36	Normale puntbron	0,00	360,00	50,10	64,10	70,70	76,50	80,90	80,60	80,20	81,20	83,40
37	Normale puntbron	0,00	360,00	56,40	70,20	77,10	80,00	83,20	83,90	81,60	75,10	66,10
38	Normale puntbron	0,00	360,00	55,60	68,70	75,60	79,00	81,20	82,20	79,90	73,80	62,20
53	Normale puntbron	0,00	360,00	50,73	74,43	80,83	80,63	80,13	80,33	77,03	72,33	60,93
V24	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00
V25	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00
V26	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00
V27	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00
V28	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	65,00	75,00	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00
V29	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64
V30	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64
V31	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64
V32	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64
V33	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64
V34	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
V01		80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80
V02		80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80
V03		80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80
V04		80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80
V05		80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80
V06		80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80
V07		80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80
V08		80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80
V09		92,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	73,90
V10		92,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	73,90
V11		92,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	73,90
V12		92,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	73,90
V13		90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	59,00
V14		83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80
V15		83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80
V16		83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80
V17		83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80
V18		83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80
V19		83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80
V20		83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80
V21		83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80
V22		79,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	62,90
V23		79,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	62,90
01		103,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	70,40
02		95,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,00	69,00
03		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
04		93,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,39	68,19
05		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
06		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
07		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
08		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
09		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
10		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
11		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
12		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
13		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
14		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
15		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
16		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
17		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
18		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
19		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
20		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
21		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
22		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
23		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
24		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
35		88,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	64,10
36		88,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	64,10
37		89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,40	70,20
38		87,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	68,70
53		87,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,73	74,43
V24		92,70	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	53,00	58,00
V25		92,70	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	53,00	58,00
V26		92,70	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	53,00	58,00
V27		92,70	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	53,00	58,00
V28		92,70	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	53,00	58,00
V29		105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65
V30		105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65
V31		105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65
V32		105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65
V33		105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65
V34		105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)
V01	70,20	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000
V02	70,20	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000
V03	70,20	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000
V04	70,20	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000
V05	70,20	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000
V06	70,20	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000
V07	70,20	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000
V08	70,20	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000
V09	75,90	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	100,000
V10	75,90	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	100,000
V11	75,90	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	100,000
V12	75,90	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	100,000
V13	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	100,000
V14	71,40	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000
V15	71,40	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000
V16	71,40	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000
V17	71,40	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000
V18	71,40	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000
V19	71,40	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000
V20	71,40	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000
V21	71,40	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000
V22	70,10	70,50	73,40	74,70	70,50	64,50	50,70	79,50	0,00	0,00	0,00	100,000
V23	70,10	70,50	73,40	74,70	70,50	64,50	50,70	79,50	0,00	0,00	0,00	100,000
01	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80	103,24	7,78	6,02	--	16,672
02	85,00	81,00	83,50	90,56	91,00	85,00	76,00	95,35	10,79	--	--	8,337
03	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	7,78	--	--	16,672
04	79,69	81,29	86,89	88,49	86,79	81,59	72,59	93,16	10,79	--	9,03	8,337
05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667
06	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667
07	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667
08	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667
09	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667
10	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667
11	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667
12	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667
13	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667
14	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667
15	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667
16	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667
17	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667
18	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667
19	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667
20	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667
21	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667
22	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667
23	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667
24	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667
35	70,70	76,50	80,90	80,60	80,20	81,20	83,40	88,76	0,00	0,00	0,00	100,000
36	70,70	76,50	80,90	80,60	80,20	81,20	83,40	88,76	0,00	0,00	0,00	100,000
37	77,10	80,00	83,20	83,90	81,60	75,10	66,10	89,02	0,00	0,00	0,00	100,000
38	75,60	79,00	81,20	82,20	79,90	73,80	62,20	87,36	0,00	0,00	0,00	100,000
53	80,83	80,63	80,13	80,33	77,03	72,33	60,93	87,36	0,00	0,00	0,00	100,000
V24	68,00	78,00	83,00	78,00	75,00	68,00	58,00	85,70	0,00	0,00	0,00	100,000
V25	68,00	78,00	83,00	78,00	75,00	68,00	58,00	85,70	0,00	0,00	0,00	100,000
V26	68,00	78,00	83,00	78,00	75,00	68,00	58,00	85,70	0,00	0,00	0,00	100,000
V27	68,00	78,00	83,00	78,00	75,00	68,00	58,00	85,70	0,00	0,00	0,00	100,000
V28	68,00	78,00	83,00	78,00	75,00	68,00	58,00	85,70	0,00	0,00	0,00	100,000
V29	82,36	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000
V30	82,36	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000
V31	82,36	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000
V32	82,36	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000
V33	82,36	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000
V34	82,36	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
V01	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee	Nee
V02	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee	Nee
V03	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee	Nee
V04	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee	Nee
V05	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee	Nee
V06	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee	Nee
V07	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee	Nee
V08	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee	Nee
V09	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V10	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V11	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V12	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V13	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V14	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee	Nee
V15	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee	Nee
V16	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee	Nee
V17	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee	Nee
V18	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee	Nee
V19	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee	Nee
V20	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee	Nee
V21	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee	Nee
V22	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	Nee
V23	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	Nee
01	25,003	--	2,0007	1,0001	--	Nee	Nee	Nee
02	--	--	1,0004	--	--	Nee	Nee	Nee
03	--	--	2,0007	--	--	Nee	Nee	Nee
04	--	12,503	1,0004	--	1,0002	Nee	Nee	Nee
05	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
06	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
07	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
08	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
09	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
10	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
11	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
12	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
13	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
14	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
15	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
16	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
17	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
18	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
19	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
20	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
21	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
22	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
23	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
24	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
35	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	Nee
36	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	Nee
37	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	Nee
38	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	Nee
53	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V24	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V25	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V26	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V27	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V28	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V29	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V30	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V31	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V32	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V33	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V34	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	1,50	0,00	Relatief
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	1,50	0,00	Relatief
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	1,50	0,00	Relatief
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	1,50	0,00	Relatief
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	1,50	0,00	Relatief
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	1,50	0,00	Relatief
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	1,50	0,00	Relatief
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	1,50	0,00	Relatief
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	1,50	0,00	Relatief
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	2,00	0,00	Relatief
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	2,00	0,00	Relatief
41	Beluchtingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	2,00	0,00	Relatief
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	2,00	0,00	Relatief
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	2,00	0,00	Relatief
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	2,00	0,00	Relatief
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	1,50	0,00	Relatief
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	1,50	0,00	Relatief
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	1,50	0,00	Relatief
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	1,50	0,00	Relatief
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	1,50	0,00	Relatief
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	1,50	0,00	Relatief
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	1,50	0,00	Relatief
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	1,00	0,00	Relatief
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	1,50	0,00	Relatief
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	2,00	0,00	Relatief
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	1,20	0,00	Relatief
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	1,20	0,00	Relatief
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	1,20	0,00	Relatief
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	1,20	0,00	Relatief
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	1,20	0,00	Relatief
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	1,20	0,00	Relatief
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	1,20	0,00	Relatief
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	1,20	0,00	Relatief

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
25	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
26	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
27	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
28	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
29	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
30	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
31	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
32	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
33	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
34	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85
39	Normale puntbron	0,00	360,00	45,01	56,41	63,01	70,21	76,41	73,81	68,91	73,21	61,61
40	Normale puntbron	0,00	360,00	45,01	56,41	63,01	70,21	76,41	73,81	68,91	73,21	61,61
41	Normale puntbron	0,00	360,00	39,09	51,69	65,99	73,79	77,49	78,69	71,49	70,49	66,29
42	Normale puntbron	0,00	360,00	41,59	50,39	65,19	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99
43	Normale puntbron	0,00	360,00	41,59	50,39	65,19	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99
44	Normale puntbron	0,00	360,00	41,59	50,39	65,19	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99
45	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01
46	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01
47	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01
48	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01
49	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01
50	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01
51	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01
54	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	60,00	75,00	80,00	86,00	83,00	77,00	70,00	65,00
55	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	61,00	84,00	78,00	79,00	79,00	83,00	80,00	73,00
52	Normale puntbron	0,00	360,00	68,41	80,41	93,82	100,03	107,85	108,17	102,24	97,79	88,26
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
25		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
26		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
27		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
28		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
29		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
30		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
31		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
32		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
33		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
34		102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05
39		80,45	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	0,00	49,51	60,91
40		80,45	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	0,00	49,51	60,91
41		82,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,09	51,69
42		80,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,59	50,39
43		80,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,59	50,39
44		80,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,59	50,39
45		92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51
46		92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51
47		92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51
48		92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51
49		92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51
50		92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51
51		92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51
54		89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	60,00
55		89,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	59,60	60,60
52		112,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,41	80,41
P01		110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00
P02		110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00
P03		110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00
P04		110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00
P05		110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00
P06		110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00
P07		110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00
P08		110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)
25	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000
26	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000
27	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000
28	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000
29	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000
30	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000
31	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000
32	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000
33	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000
34	88,35	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000
39	67,51	74,71	80,91	78,31	73,41	77,71	61,61	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
40	67,51	74,71	80,91	78,31	73,41	77,71	61,61	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
41	65,99	73,79	77,49	78,69	71,49	70,49	66,29	82,73	6,02	6,02	6,02	25,003
42	65,19	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99	80,29	6,02	6,02	6,02	25,003
43	65,19	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99	80,29	6,02	6,02	6,02	25,003
44	65,19	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99	80,29	6,02	6,02	6,02	25,003
45	77,41	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989
46	77,41	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989
47	77,41	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989
48	77,41	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989
49	77,41	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989
50	77,41	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989
51	77,41	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989
54	75,00	80,00	86,00	83,00	77,00	70,00	65,00	89,00	0,00	0,00	0,00	100,000
55	83,60	77,60	78,60	78,60	82,60	79,60	72,60	88,60	0,00	0,00	0,00	100,000
52	93,82	100,03	107,85	108,17	102,24	97,79	88,26	112,11	0,00	0,00	0,00	100,000
P01	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--
P02	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--
P03	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--
P04	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--
P05	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--
P06	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--
P07	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--
P08	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
25	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee	Nee
26	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee	Nee
27	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee	Nee
28	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee	Nee
29	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee	Nee
30	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee	Nee
31	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee	Nee
32	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee	Nee
33	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee	Nee
34	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee	Nee
39	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	Nee
40	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	Nee
41	25,003	25,003	3,0004	1,0001	2,0003	Ja	Nee	Nee
42	25,003	25,003	3,0004	1,0001	2,0003	Ja	Nee	Nee
43	25,003	25,003	3,0004	1,0001	2,0003	Ja	Nee	Nee
44	25,003	25,003	3,0004	1,0001	2,0003	Ja	Nee	Nee
45	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee	Nee
46	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee	Nee
47	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee	Nee
48	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee	Nee
49	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee	Nee
50	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee	Nee
51	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee	Nee
54	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	Nee
55	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	Nee
52	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
P01	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P02	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P03	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P04	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P05	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P06	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P07	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P08	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Mr. J.B. Kanweg 103	Punt	239778,41	534876,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Mr. J.B. Kanweg 101	Punt	239821,25	534938,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Mr. J.B. Kanweg 99	Punt	239864,23	534999,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Mr. J.B. Kanweg 98	Punt	239961,06	534992,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Mr. J.B. Kanweg 98	Punt	239957,73	535001,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Mantingerdijk 14	Punt	239100,89	534149,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Mantingerdijk 11	Punt	239019,36	534178,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	Mantingerdijk 9	Punt	238996,56	534217,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	Mantingerdijk 12	Punt	238986,68	534317,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
10	Mantingerdijk 10	Punt	238920,32	534412,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
11	Mantingerdijk 7	Punt	238868,34	534423,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C01	50 meter	Punt	239242,72	534717,73	0,00	Relatief	5,00	--	--
C02	50 meter	Punt	239276,11	534773,37	0,00	Relatief	5,00	--	--
C03	50 meter	Punt	239313,21	534829,02	0,00	Relatief	5,00	--	--
C04	50 meter	Punt	239387,16	534837,14	0,00	Relatief	5,00	--	--
C05	50 meter	Punt	239437,51	534803,58	0,00	Relatief	5,00	--	--
C06	50 meter	Punt	239491,53	534767,91	0,00	Relatief	5,00	--	--
C07	50 meter	Punt	239539,51	534735,04	0,00	Relatief	5,00	--	--
C08	50 meter	Punt	239585,93	534704,98	0,00	Relatief	5,00	--	--
C09	50 meter	Punt	239521,94	534569,15	0,00	Relatief	5,00	--	--
C10	50 meter	Punt	239480,51	534538,73	0,00	Relatief	5,00	--	--
C11	50 meter	Punt	239430,69	534497,60	0,00	Relatief	5,00	--	--
C12	50 meter	Punt	239331,57	534517,75	0,00	Relatief	5,00	--	--
C13	50 meter	Punt	239282,79	534582,78	0,00	Relatief	5,00	--	--
C14	50 meter	Punt	239240,25	534634,87	0,00	Relatief	5,00	--	--
12	Mantingerdijk 8	Punt	238822,38	534910,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: RBS
versie 1 - Gebied - aug 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
C01	--	--	--	Ja
C02	--	--	--	Ja
C03	--	--	--	Ja
C04	--	--	--	Ja
C05	--	--	--	Ja
C06	--	--	--	Ja
C07	--	--	--	Ja
C08	--	--	--	Ja
C09	--	--	--	Ja
C10	--	--	--	Ja
C11	--	--	--	Ja
C12	--	--	--	Ja
C13	--	--	--	Ja
C14	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
01	Mr. J.B. Kanweg	Polygoon	239087,40	534280,49	9	2143,73
02	Mr. J.B. Kanweg	Polygoon	239087,75	534280,66	6	216,59
03	Mr. J.B. Kanweg	Polygoon	239868,69	534973,31	4	538,15
04	Mantingerdijk	Polygoon	239014,65	534227,73	14	1249,91
05	Verlengde middenraai	Polygoon	239017,72	534199,52	4	324,46
06	Mantingerdijk 12 terreinverharding	Polygoon	238970,88	534291,51	7	114,32
07	Mantingerdijk 10 terreinverharding	Polygoon	238901,46	534395,16	4	151,75
08	Mantingerdijk 7 terreinverharding	Polygoon	238876,82	534422,25	4	89,11
09	Mantingerdijk 9 terreinverharding	Polygoon	238993,64	534233,57	10	98,64
10	Mantingerdijk 11 terreinverharding	Polygoon	239017,34	534198,76	4	115,03
11	Mantingerdijk 14 terreinverharding	Polygoon	239071,34	534139,13	11	257,52
12	Verlengde Middenraai	Polygoon	239055,72	534163,09	21	1976,09
13	Verlengde Middenraai	Polygoon	239778,82	534805,85	5	749,63
14	Mr. J.B. Kanweg 98 terreinverharding	Polygoon	239916,59	534996,30	9	426,89
15	Mr. J.B. Kanweg 99 terreinverharding	Polygoon	239873,68	534981,87	4	133,43
16	Mr. J.B. Kanweg 101 terreinverharding	Polygoon	239832,77	534921,79	4	117,30
17	Mr. J.B. Kanweg 103 terreinverharding	Rechthoek	239753,52	534886,47	4	115,49
18	Mr. J.B. Kanweg 105 terreinverharding	Polygoon	239491,45	534608,69	21	827,77

Model: RBS
versie 1 - Gebied - aug 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	12919,57	11,44	493,27	0,00
02	1134,27	8,34	86,90	0,00
03	3507,01	15,04	258,45	0,00
04	7342,49	12,10	261,94	0,00
05	2046,04	13,72	150,41	0,00
06	602,04	9,91	21,68	0,00
07	1209,42	17,20	52,30	0,00
08	454,55	16,54	30,25	0,00
09	338,03	2,74	18,55	0,00
10	739,28	22,33	33,66	0,00
11	1750,73	7,75	59,43	0,00
12	9439,51	9,45	248,53	0,00
13	3658,87	8,55	356,17	0,00
14	8879,66	7,17	97,18	0,00
15	951,98	20,13	46,79	0,00
16	724,21	17,68	41,70	0,00
17	790,34	22,29	35,45	0,00
18	32323,66	6,66	175,12	0,00

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Mantingerdijk 12 woning	Rechthoek	238977,10	534307,93	6,00	6,00	0,00
02	Mantingerdijk 12 bijgebouw	Rechthoek	238981,15	534321,70	3,00	3,00	0,00
03	Mantingerdijk 10 woning	Rechthoek	238913,09	534407,18	6,00	6,00	0,00
04	Mantingerdijk 10 loods	Rechthoek	238923,19	534439,89	2,50	2,50	0,00
05	Mantingerdijk 10 loods nok	Rechthoek	238925,60	534441,65	4,50	4,50	0,00
06	Mantingerdijk 7 woning	Rechthoek	238870,46	534420,25	6,00	6,00	0,00
07	Mantingerdijk 11 woning	Rechthoek	239015,26	534181,00	6,00	6,00	0,00
08	Mantingerdijk 9 woning	Rechthoek	238999,31	534213,73	6,00	6,00	0,00
09	Mantingerdijk 9 schuur	Rechthoek	238974,81	534219,80	3,50	3,50	0,00
10	Object Mr. J.B. Kanweg 101t	Rechthoek	239054,38	534230,09	3,50	3,50	0,00
11	Mantingerdijk 14 woning met stal	Rechthoek	239133,74	534146,20	6,00	6,00	0,00
12	Mr. J.B. Kanweg 103 woning met stal	Rechthoek	239782,53	534874,01	6,00	6,00	0,00
13	Mr. J.B. Kanweg 101 woning met stal	Rechthoek	239824,85	534936,16	6,00	6,00	0,00
14	Mr. J.B. Kanweg 99 woning met stal	Rechthoek	239867,35	534997,17	6,00	6,00	0,00
15	Mr. J.B. Kanweg 98 woning met stal	Rechthoek	239954,64	534997,17	6,00	6,00	0,00
16	Mr. J.B. Kanweg 98 stallen	Rechthoek	239932,82	534939,86	2,50	2,50	0,00
17	Mr. J.B. Kanweg 98 stallen nok	Rechthoek	239940,48	534949,69	5,00	5,00	0,00
18	Mr. J.B. Kanweg 98 stallen nok	Rechthoek	239954,97	534970,18	5,00	5,00	0,00
19	Mr. J.B. Kanweg 105 - stal E en L	Polygoon	239372,90	534551,21	2,70	2,70	0,00
20	Mr. J.B. Kanweg 105 - stal L nok	Rechthoek	239380,37	534557,30	7,56	7,56	0,00
21	Mr. J.B. Kanweg 105 - stal E nok	Rechthoek	239415,74	534584,82	6,93	6,93	0,00
22	Mr. J.B. Kanweg 105 - stal E/L nok	Rechthoek	239398,67	534571,58	6,00	6,00	0,00
23	Mr. J.B. Kanweg 105 - gebouw B	Rechthoek	239395,37	534670,15	5,00	5,00	0,00
24	Mr. J.B. Kanweg 105 - gebouw B nok	Rechthoek	239403,33	534676,22	10,10	10,10	0,00
25	Mr. J.B. Kanweg 105 - woonhuis	Rechthoek	239450,00	534633,47	2,50	2,50	0,00
26	Mr. J.B. Kanweg 105 - woonhuis	Rechthoek	239455,80	534616,87	2,50	2,50	0,00
27	Mr. J.B. Kanweg 105 - woonhuis nok	Rechthoek	239443,93	534626,18	7,00	7,00	0,00
28	Mr. J.B. Kanweg 105 - gebouw C	Rechthoek	239400,54	534707,10	4,40	4,40	0,00
29	Mr. J.B. Kanweg 105 - gebouw C nok	Rechthoek	239361,42	534735,09	9,05	9,05	0,00
30	Mr. J.B. Kanweg 105 - gebouw D	Rechthoek	239472,42	534718,87	5,00	5,00	0,00
31	Mr. J.B. Kanweg 105 - gebouw D nok	Rechthoek	239398,63	534752,90	11,00	11,00	0,00
32	Mr. J.B. Kanweg 105 - vergister	Polygoon	239361,97	534714,36	5,00	5,00	0,00
33	Mr. J.B. Kanweg 105 - vergister	Polygoon	239374,93	534695,70	5,00	5,00	0,00
34	Mr. J.B. Kanweg 105 - opslagsilo	Polygoon	239364,00	534670,19	5,00	5,00	0,00
35	Mr. J.B. Kanweg 105 - opslagsilo	Polygoon	239345,08	534695,00	5,00	5,00	0,00
36	Mr. J.B. Kanweg 105 - opslagsilo	Polygoon	239339,84	534724,91	5,00	5,00	0,00
37	Mr. J.B. Kanweg 105 - opslagsilo	Polygoon	239319,85	534672,40	9,00	9,00	0,00
38	Mr. J.B. Kanweg 105 - gebouw C	Rechthoek	239342,85	534740,97	4,00	4,00	0,00
39	Grondwal	Polygoon	239454,44	534667,76	2,00	2,00	0,00

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	Relatief	130,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Relatief	66,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Relatief	269,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Relatief	151,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Relatief	27,15	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	Relatief	157,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Relatief	184,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Relatief	88,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Relatief	42,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Relatief	68,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Relatief	742,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Relatief	343,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Relatief	174,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Relatief	205,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Relatief	480,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Relatief	3428,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Relatief	200,79	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	Relatief	320,86	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	Relatief	4376,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Relatief	307,48	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	Relatief	337,03	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	Relatief	46,37	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Relatief	823,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Relatief	98,03	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	Relatief	238,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Relatief	61,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Relatief	30,68	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Relatief	1098,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Relatief	165,80	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Relatief	1942,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Relatief	276,46	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Relatief	370,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Relatief	330,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Relatief	629,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Relatief	658,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Relatief	490,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Relatief	1055,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Relatief	330,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Relatief	376,77	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS
versie 1 - Gebied - aug 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,20	0,20
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,20	0,20
18	0,20	0,20
19	0,80	0,80
20	0,20	0,20
21	0,20	0,20
22	0,20	0,20
23	0,80	0,80
24	0,20	0,20
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,20	0,20
28	0,80	0,80
29	0,20	0,20
30	0,80	0,80
31	0,20	0,20
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,20	0,20

Model: RBS
versie 1 - Gebied - aug 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	57	0	12:19, 12 okt 2020	-1	1	S01	Keerwand	Polylijn	239403,12
--	58	0	12:19, 12 okt 2020	-2	1	S02	Keerwand	Polylijn	239353,96
--	59	0	12:19, 12 okt 2020	-3	1	S03	Keerwand	Polylijn	239375,30
--	60	0	12:19, 12 okt 2020	-4	1	S04	Keerwand	Polylijn	239384,34
--	61	0	12:19, 12 okt 2020	-5	1	S05	Keerwand	Polylijn	239396,86

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
--	534765,02	239341,44	534778,01	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00
--	534770,12	239366,72	534789,37	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00
--	534783,11	239362,31	534764,10	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00
--	534777,78	239371,35	534759,00	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00
--	534768,73	239385,27	534751,58	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00

Model: RBS
versie 1 - Gebied - aug 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	3	82,38	82,38
--	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	23,09	23,09
--	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	23,02	23,02
--	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	22,83	22,83
--	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	20,71	20,71

Model: RBS
versie 1 - Gebied - aug 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
--	24,18	58,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,09	23,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,02	23,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,83	22,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,71	20,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
versie 1 - Gebied - aug 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rnijdam op 12-10-2020
Laatst ingezien door	rnijdam op 29-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Bijlage III Rekenresultaten (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	1,50	34,8	31,8	30,9	40,9	63,2	
01_B	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	5,00	36,7	33,5	32,4	42,4	64,0	
02_A	Mr. J.B. Kanweg 101	239821,25	534938,70	1,50	32,1	29,4	28,8	38,8	58,2	
02_B	Mr. J.B. Kanweg 101	239821,25	534938,70	5,00	35,1	31,7	30,7	40,7	62,5	
03_A	Mr. J.B. Kanweg 99	239864,23	534999,34	1,50	32,0	29,2	28,8	38,8	57,8	
03_B	Mr. J.B. Kanweg 99	239864,23	534999,34	5,00	34,2	31,2	30,6	40,6	61,1	
04_A	Mr. J.B. Kanweg 98	239961,06	534992,23	1,50	33,3	31,1	30,2	40,2	60,2	
04_B	Mr. J.B. Kanweg 98	239961,06	534992,23	5,00	33,2	30,3	29,0	39,0	60,3	
05_A	Mr. J.B. Kanweg 98	239957,73	535001,45	1,50	31,0	28,2	27,1	37,1	59,1	
05_B	Mr. J.B. Kanweg 98	239957,73	535001,45	5,00	33,2	30,2	29,1	39,1	60,1	
06_A	Mantingerdijk 14	239100,89	534149,93	1,50	31,4	28,4	27,8	37,8	59,1	
06_B	Mantingerdijk 14	239100,89	534149,93	5,00	33,0	30,2	29,5	39,5	59,9	
07_A	Mantingerdijk 11	239019,36	534178,61	1,50	32,6	30,2	29,4	39,4	58,9	
07_B	Mantingerdijk 11	239019,36	534178,61	5,00	33,6	31,1	30,4	40,4	59,4	
08_A	Mantingerdijk 9	238996,56	534217,64	1,50	31,7	29,0	28,4	38,4	58,6	
08_B	Mantingerdijk 9	238996,56	534217,64	5,00	33,1	30,4	29,8	39,8	59,4	
09_A	Mantingerdijk 12	238986,68	534317,49	1,50	32,7	30,3	29,9	39,9	58,9	
09_B	Mantingerdijk 12	238986,68	534317,49	5,00	34,7	32,3	31,8	41,8	60,1	
10_A	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	1,50	33,7	31,5	31,1	41,1	58,3	
10_B	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	5,00	35,0	32,8	32,4	42,4	59,3	
11_A	Mantingerdijk 7	238868,34	534423,60	1,50	32,8	30,5	30,1	40,1	57,7	
11_B	Mantingerdijk 7	238868,34	534423,60	5,00	34,1	31,8	31,4	41,4	58,5	
12_A	Mantingerdijk 8	238822,38	534910,91	1,50	33,1	32,2	31,8	41,8	54,6	
12_B	Mantingerdijk 8	238822,38	534910,91	5,00	35,2	34,1	33,6	43,6	56,3	
C01_A	50 meter	239242,72	534717,73	5,00	46,9	45,5	45,0	55,0	71,5	
C02_A	50 meter	239276,11	534773,37	5,00	56,9	56,3	56,3	66,3	73,2	
C03_A	50 meter	239313,21	534829,02	5,00	59,9	59,5	59,5	69,5	73,2	
C04_A	50 meter	239387,16	534837,14	5,00	60,6	60,2	60,2	70,2	72,1	
C05_A	50 meter	239437,51	534803,58	5,00	61,8	61,6	61,5	71,5	70,4	
C06_A	50 meter	239491,53	534767,91	5,00	47,3	46,1	44,4	54,4	72,5	
C07_A	50 meter	239539,51	534735,04	5,00	47,2	43,8	42,8	52,8	74,3	
C08_A	50 meter	239585,93	534704,98	5,00	47,4	45,1	42,9	52,9	73,0	
C09_A	50 meter	239521,94	534569,15	5,00	56,0	55,4	54,9	64,9	78,6	
C10_A	50 meter	239480,51	534538,73	5,00	54,3	53,5	51,8	61,8	78,7	
C11_A	50 meter	239430,69	534497,60	5,00	50,0	47,8	46,2	56,2	76,2	
C12_A	50 meter	239331,57	534517,75	5,00	48,2	44,7	43,7	53,7	72,2	
C13_A	50 meter	239282,79	534582,78	5,00	51,7	49,2	48,7	58,7	72,3	
C14_A	50 meter	239240,25	534634,87	5,00	49,5	46,9	46,5	56,5	70,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 12_A - Mantingerdijk 8
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Mantingerdijk 8	238822,38	534910,91	1,50	33,1	32,2	31,8	41,8	54,6
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	23,6	23,6	23,6	33,6	28,4
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	23,4	23,4	23,4	33,4	28,2
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	23,2	23,2	23,2	33,2	28,0
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	23,1	23,1	23,1	33,1	27,8
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	23,0	23,0	23,0	33,0	27,8
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	20,4	20,4	20,4	30,4	25,1
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	19,3	19,3	19,3	29,3	24,0
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	15,4	15,4	15,4	25,4	19,5
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	14,4	14,4	14,4	24,4	19,2
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	14,3	14,3	14,3	24,3	19,0
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	13,9	13,9	13,9	23,9	17,9
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	12,2	12,2	12,2	22,2	16,9
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	12,1	12,1	12,1	22,1	16,8
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	11,9	11,9	11,9	21,9	16,5
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	11,4	11,4	11,4	21,4	16,1
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	11,3	11,3	11,3	21,3	16,0
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	10,1	10,1	10,1	20,1	14,8
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	8,8	8,8	8,8	18,8	13,5
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	9,3	11,0	8,0	18,0	48,8
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	13,1	10,9	7,9	17,9	45,7
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	6,9	6,9	6,9	16,9	11,6
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	6,1	6,1	6,1	16,1	10,8
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	5,0	5,0	5,0	15,0	9,7
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	4,9	4,9	4,9	14,9	9,4
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	4,8	4,8	4,8	14,8	9,5
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	9,1	7,4	4,3	14,3	15,1
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	3,9	3,9	3,9	13,9	8,4
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	8,4	6,6	3,6	13,6	14,4
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	8,2	6,4	3,4	13,4	14,2
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	7,7	5,9	2,9	12,9	13,7
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	7,6	5,8	2,8	12,8	13,6
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	2,8	2,8	2,8	12,8	7,6
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	1,7	1,7	1,7	11,7	6,4
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	1,5	1,5	1,5	11,5	6,2
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	5,3	3,6	0,6	10,6	11,3
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	4,9	3,2	0,2	10,2	10,9
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	2,2	2,2	-0,8	9,2	43,0
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,7
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	-3,0	--	-1,2	8,8	12,6
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	8,6	3,7	-2,5	8,7	12,8
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	8,5	3,6	-2,6	8,6	12,7
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	8,3	3,4	-2,8	8,4	12,5
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	8,2	3,3	-2,9	8,3	12,4
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	8,1	3,2	-3,0	8,2	12,3
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	7,9	3,0	-3,2	8,0	12,2
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	7,8	2,9	-3,3	7,9	12,0
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	7,7	2,8	-3,4	7,8	11,9
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	4,9	0,0	-6,2	5,0	9,1
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	4,8	-0,1	-6,3	4,9	9,0
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	4,7	-0,2	-6,4	4,8	8,9
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	4,7	-0,2	-6,4	4,8	8,9
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	4,6	-0,3	-6,5	4,7	8,8
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	4,6	-0,3	-6,5	4,7	8,8
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	4,5	-0,4	-6,6	4,6	8,7
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	4,3	-0,6	-6,8	4,4	8,6
41	Beluchttingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	2,9
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	-10,3	--	-8,5	1,5	35,5
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 12_A - Mantingerdijk 8
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-4,6
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	-6,6
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-62,4	-62,4	-62,4	-52,4	41,4
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-62,8	-62,8	-62,8	-52,8	40,9
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-63,4	-63,4	-63,4	-53,4	40,4
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-68,2	-68,2	-68,2	-58,2	35,6
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-69,7	-69,7	-69,7	-59,7	34,1
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-71,4	-71,4	-71,4	-61,4	32,4
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-72,2	-72,2	-72,2	-62,2	31,6
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-77,0	-77,0	-77,0	-67,0	26,9
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	5,1	--	--	5,1	22,8
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	3,9	--	--	3,9	21,7
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	13,5	--	--	13,5	31,3
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	14,0	--	--	14,0	31,8
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	3,3	--	--	3,3	21,0
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	11,6	--	--	11,6	29,4
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	4,1	--	--	4,1	21,9
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	12,5	--	--	12,5	30,2
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	20,0	--	--	20,0	37,7
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	18,0	--	--	18,0	35,8
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	15,5	--	--	15,5	38,0
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	2,2	--	--	2,2	24,8
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	3,7	--	--	3,7	26,3
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	3,8	--	--	3,8	26,4
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	5,6	--	--	5,6	28,2
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	5,8	--	--	5,8	28,3
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	11,6	--	--	11,6	34,2
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	4,6	--	--	4,6	27,2
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	3,5	--	--	3,5	26,0
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	1,2	--	--	1,2	23,8
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	-0,9	--	--	-0,9	21,6
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	8,9	--	--	8,9	31,4
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	5,1	--	--	5,1	27,7
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	1,0	--	--	1,0	23,6
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	6,2	--	--	6,2	28,7
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	3,2	--	--	3,2	25,7
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	1,7	--	--	1,7	24,2
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	0,4	--	--	0,4	22,9
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	-1,3	--	--	-1,3	21,2
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	11,3	--	--	11,3	33,8
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	5,0	--	--	5,0	17,5
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	7,0	--	--	7,0	22,6
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	16,8	18,6	--	23,6	29,4
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	1,4	--	--	1,4	44,0
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	-6,6	--	--	-6,6	36,1
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	0,4	--	--	0,4	43,0
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	-5,8	--	--	-5,8	39,8
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	-5,8	-4,0	--	1,0	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Mantingerdijk 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Mantingerdijk 8	238822,38	534910,91	5,00	35,2	34,1	33,6	43,6	56,3
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	25,4	25,4	25,4	35,4	29,8
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	25,1	25,1	25,1	35,1	29,5
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	24,8	24,8	24,8	34,8	29,2
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	24,5	24,5	24,5	34,5	29,0
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	24,5	24,5	24,5	34,5	28,9
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	23,1	23,1	23,1	33,1	27,5
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	20,9	20,9	20,9	30,9	25,4
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	17,5	17,5	17,5	27,5	21,2
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	17,1	17,1	17,1	27,1	21,5
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	15,9	15,9	15,9	25,9	19,6
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	15,2	15,2	15,2	25,2	19,6
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	14,8	14,8	14,8	24,8	19,2
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	14,3	14,3	14,3	24,3	18,7
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	14,2	14,2	14,2	24,2	18,5
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,4
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	13,5	13,5	13,5	23,5	17,9
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,0
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	12,5	12,5	12,5	22,5	16,8
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	16,0	13,8	10,8	20,8	48,3
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	10,0	10,0	10,0	20,0	14,5
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	11,2	12,9	9,9	19,9	50,4
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	9,9	9,9	9,9	19,9	14,3
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	8,9	8,9	8,9	18,9	13,3
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	8,7	8,7	8,7	18,7	13,1
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	6,8	6,8	6,8	16,8	11,0
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	6,8	6,8	6,8	16,8	11,3
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	5,9	5,9	5,9	15,9	10,1
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	10,5	8,8	5,8	15,8	16,3
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	9,8	8,0	5,0	15,0	15,5
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	9,6	7,8	4,8	14,8	15,3
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	4,6	4,6	4,6	14,6	9,0
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	9,0	7,2	4,2	14,2	14,7
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	8,9	7,1	4,1	14,1	14,6
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	3,7	3,7	3,7	13,7	8,1
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	6,6	4,9	1,9	11,9	12,3
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	6,2	4,5	1,4	11,4	11,9
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	-0,9	--	0,8	10,8	14,4
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	0,8	0,8	0,8	10,8	5,2
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	3,2	3,2	0,2	10,2	43,8
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	10,8	5,9	-0,3	10,9	14,7
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	10,6	5,7	-0,5	10,7	14,5
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	10,5	5,6	-0,6	10,6	14,4
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	10,4	5,5	-0,7	10,5	14,3
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	10,2	5,3	-0,9	10,3	14,2
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	10,1	5,2	-1,0	10,2	14,1
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	10,0	5,1	-1,1	10,1	13,9
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	9,9	5,0	-1,3	10,0	13,8
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	8,4	3,5	-2,7	8,5	12,3
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	8,3	3,4	-2,8	8,4	12,2
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	8,2	3,3	-2,9	8,3	12,2
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	8,2	3,3	-2,9	8,3	12,1
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	8,1	3,2	-3,0	8,2	12,0
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	8,0	3,1	-3,1	8,1	12,0
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	7,9	3,0	-3,2	8,0	11,9
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	7,8	2,9	-3,4	7,9	11,7
41	Beluchtigspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	5,7
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	-7,7	--	-5,9	4,1	37,8
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 12_B - Mantingerdijk 8
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-2,1
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-4,3
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-61,5	-61,5	-61,5	-51,5	41,9
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-61,9	-61,9	-61,9	-51,9	41,5
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-62,4	-62,4	-62,4	-52,4	41,1
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-66,8	-66,8	-66,8	-56,8	36,8
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-68,3	-68,3	-68,3	-58,3	35,3
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-69,7	-69,7	-69,7	-59,7	33,8
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-70,6	-70,6	-70,6	-60,6	33,0
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-75,3	-75,3	-75,3	-65,3	28,3
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	8,3	--	--	8,3	25,7
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	7,1	--	--	7,1	24,6
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	17,9	--	--	17,9	35,4
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	18,4	--	--	18,4	35,9
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	6,5	--	--	6,5	23,9
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	14,8	--	--	14,8	32,3
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	7,1	--	--	7,1	24,5
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	15,6	--	--	15,6	33,0
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	22,7	--	--	22,7	40,1
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	20,7	--	--	20,7	38,1
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	16,3	--	--	16,3	38,6
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	2,7	--	--	2,7	24,9
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	4,3	--	--	4,3	26,5
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	4,3	--	--	4,3	26,6
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	6,4	--	--	6,4	28,6
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	6,6	--	--	6,6	28,9
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	13,1	--	--	13,1	35,4
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	5,5	--	--	5,5	27,8
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	4,1	--	--	4,1	26,4
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	2,9	--	--	2,9	25,2
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	2,3	--	--	2,3	24,5
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	12,4	--	--	12,4	34,6
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	8,8	--	--	8,8	31,0
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	4,3	--	--	4,3	26,6
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	9,6	--	--	9,6	31,8
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	6,1	--	--	6,1	28,3
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	4,3	--	--	4,3	26,5
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	2,9	--	--	2,9	25,2
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	1,3	--	--	1,3	23,5
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	14,1	--	--	14,1	36,3
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	8,0	--	--	8,0	20,3
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	9,7	--	--	9,7	25,0
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	21,0	22,8	--	27,8	33,3
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	4,2	--	--	4,2	46,5
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	-3,9	--	--	-3,9	38,6
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	1,3	--	--	1,3	43,7
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	-4,5	--	--	-4,5	40,8
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	-2,7	-0,9	--	4,1	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 01_A - Mr. J.B. Kanweg 103
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	1,50	34,8	31,8	30,9	40,9	63,2	
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	27,7	27,7	27,7	37,7	32,3	
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	19,3	19,3	19,3	29,3	23,0	
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	17,8	17,8	17,8	27,8	21,5	
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	22,0	19,7	16,7	26,7	54,4	
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	15,9	15,9	15,9	25,9	20,6	
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	15,2	15,2	15,2	25,2	19,8	
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	15,2	15,2	15,2	25,2	19,8	
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	15,1	15,1	15,1	25,1	19,7	
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	15,1	15,1	15,1	25,1	19,7	
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	13,8	13,8	13,8	23,8	18,5	
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	13,7	13,7	13,7	23,7	18,3	
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	11,6	--	13,4	23,4	27,2	
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	15,9	15,9	12,9	22,9	56,6	
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	11,4	11,4	11,4	21,4	16,0	
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	10,2	10,2	10,2	20,2	14,9	
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	10,2	10,2	10,2	20,2	14,7	
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	9,7	9,7	9,7	19,7	14,3	
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	14,2	12,4	9,4	19,4	20,1	
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	9,4	9,4	9,4	19,4	14,0	
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	9,4	9,4	9,4	19,4	14,1	
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	14,1	12,4	9,4	19,4	20,0	
55	Koelininstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	9,3	9,3	9,3	19,3	13,9	
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	8,7	8,7	8,7	18,7	13,4	
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	13,5	11,7	8,7	18,7	19,4	
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	9,8	11,5	8,5	18,5	49,3	
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	12,7	11,0	7,9	17,9	18,6	
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	7,9	7,9	7,9	17,9	12,6	
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	7,9	7,9	7,9	17,9	12,6	
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	7,8	7,8	7,8	17,8	12,5	
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	11,7	10,0	7,0	17,0	17,6	
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	11,6	9,9	6,9	16,9	17,5	
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	11,4	9,6	6,6	16,6	17,3	
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	6,2	6,2	6,2	16,2	10,5	
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	5,4	5,4	5,4	15,4	9,8	
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	5,1	5,1	5,1	15,1	9,7	
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	2,3	--	4,0	14,0	47,9	
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	3,7	3,7	3,7	13,7	8,2	
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	2,2	2,2	2,2	12,2	6,8	
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	1,9	1,9	1,9	11,9	6,5	
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	1,6	1,6	1,6	11,6	6,1	
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	11,5	6,6	0,4	11,6	15,5	
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	11,5	6,6	0,4	11,6	15,5	
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	11,5	6,6	0,4	11,6	15,5	
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	11,4	6,5	0,3	11,5	15,4	
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	11,3	6,4	0,2	11,4	15,4	
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	11,3	6,4	0,2	11,4	15,3	
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	11,3	6,4	0,2	11,4	15,3	
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	11,3	6,4	0,2	11,4	15,3	
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	8,9	4,0	-2,3	9,0	12,8	
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	8,8	3,9	-2,3	8,9	12,8	
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	8,8	3,9	-2,3	8,9	12,8	
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	8,1	
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	8,5	3,6	-2,6	8,6	12,4	
41	Beluchtingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	7,8	
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	8,0	3,1	-3,1	8,1	11,9	
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	7,9	3,0	-3,2	8,0	11,8	
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	7,9	3,0	-3,3	8,0	11,8	
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	7,8	2,9	-3,3	7,9	11,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 01_A - Mr. J.B. Kanweg 103
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	3,6
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-1,7
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-55,4	-55,4	-55,4	-45,4	48,2
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-59,4	-59,4	-59,4	-49,4	44,3
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-59,9	-59,9	-59,9	-49,9	43,9
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-60,0	-60,0	-60,0	-50,0	43,7
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-61,5	-61,5	-61,5	-51,5	42,3
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-65,4	-65,4	-65,4	-55,4	38,4
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-68,7	-68,7	-68,7	-58,7	35,0
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-79,1	-79,1	-79,1	-69,1	24,6
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	9,0	--	--	9,0	26,7
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	9,6	--	--	9,6	27,2
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	3,7	--	--	3,7	21,4
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	9,6	--	--	9,6	27,2
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	9,1	--	--	9,1	26,7
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	18,5	--	--	18,5	36,1
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	19,9	--	--	19,9	37,5
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	15,7	--	--	15,7	33,3
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	15,2	--	--	15,2	32,9
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	18,0	--	--	18,0	35,7
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	8,5	--	--	8,5	31,1
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	11,7	--	--	11,7	34,2
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	8,4	--	--	8,4	30,9
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	12,1	--	--	12,1	34,6
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	9,8	--	--	9,8	32,2
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	11,1	--	--	11,1	33,6
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	4,0	--	--	4,0	26,5
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	18,0	--	--	18,0	40,5
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	16,2	--	--	16,2	38,7
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	15,6	--	--	15,6	38,1
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	4,4	--	--	4,4	26,8
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	4,9	--	--	4,9	27,3
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	4,3	--	--	4,3	26,7
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	8,9	--	--	8,9	31,3
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	10,9	--	--	10,9	33,4
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	12,0	--	--	12,0	34,4
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	9,7	--	--	9,7	32,2
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	8,4	--	--	8,4	30,9
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	9,2	--	--	9,2	31,7
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	8,3	--	--	8,3	30,8
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	28,0	--	--	28,0	40,5
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	12,0	--	--	12,0	27,5
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	20,4	22,1	--	27,1	32,8
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	12,1	--	--	12,1	54,7
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	5,1	--	--	5,1	47,7
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	14,2	--	--	14,2	56,7
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	4,5	--	--	4,5	50,0
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	4,0	5,7	--	10,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	5,00	36,7	33,5	32,4	42,4	64,0	
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	29,2	29,2	29,2	39,2	33,4	
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	21,2	21,2	21,2	31,2	24,5	
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	19,5	19,5	19,5	29,5	22,7	
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	23,7	21,5	18,5	28,5	55,7	
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	17,2	17,2	17,2	27,2	21,5	
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	16,5	16,5	16,5	26,5	20,7	
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	16,4	16,4	16,4	26,4	20,6	
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	16,4	16,4	16,4	26,4	20,6	
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	16,3	16,3	16,3	26,3	20,6	
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	16,0	16,0	16,0	26,0	20,1	
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8	20,1	
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	13,2	--	14,9	24,9	28,3	
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	14,4	14,4	14,4	24,4	18,6	
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	16,6	16,6	13,6	23,6	56,9	
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,0	
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	11,9	11,9	11,9	21,9	16,1	
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	11,4	11,4	11,4	21,4	15,6	
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	11,1	11,1	11,1	21,1	15,3	
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	15,5	13,7	10,7	20,7	21,0	
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	15,4	13,6	10,6	20,6	20,9	
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	11,8	13,6	10,6	20,6	50,9	
55	Koelininstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	10,5	10,5	10,5	20,5	14,8	
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	10,1	10,1	10,1	20,1	14,4	
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	14,7	12,9	9,9	19,9	20,2	
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	9,7	9,7	9,7	19,7	14,0	
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	9,1	9,1	9,1	19,1	13,4	
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	13,8	12,1	9,1	19,1	19,3	
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	9,0	9,0	9,0	19,0	13,3	
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	9,0	9,0	9,0	19,0	13,3	
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	12,7	11,0	8,0	18,0	18,3	
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	7,9	7,9	7,9	17,9	11,9	
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	12,6	10,9	7,9	17,9	18,1	
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	12,4	10,6	7,6	17,6	17,9	
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,7	
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	7,2	7,2	7,2	17,2	11,2	
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	6,3	6,3	6,3	16,3	10,4	
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	4,1	--	5,8	15,8	49,4	
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	4,6	4,6	4,6	14,6	8,7	
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	4,1	4,1	4,1	14,1	8,3	
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	3,8	3,8	3,8	13,8	7,9	
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	13,2	8,3	2,1	13,3	16,9	
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	13,2	8,3	2,1	13,3	16,8	
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,8	
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,8	
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,8	
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,7	
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,7	
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,7	
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	11,5	6,6	0,4	11,6	15,1	
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	11,5	6,6	0,4	11,6	15,0	
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	11,5	6,6	0,4	11,6	15,0	
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	11,5	6,6	0,4	11,6	15,0	
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	11,1	6,2	-0,1	11,2	14,6	
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	11,0	6,1	-0,1	11,1	14,6	
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	11,0	6,1	-0,1	11,1	14,6	
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	11,0	6,1	-0,1	11,1	14,6	
41	Beluchttingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	9,6	
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	9,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	4,6
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	0,0
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-54,4	-54,4	-54,4	-44,4	48,8
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-58,6	-58,6	-58,6	-48,6	44,6
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-58,8	-58,8	-58,8	-48,8	44,7
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-59,1	-59,1	-59,1	-49,1	44,2
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-60,7	-60,7	-60,7	-50,7	42,7
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-63,0	-63,0	-63,0	-53,0	40,3
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-67,6	-67,6	-67,6	-57,6	35,8
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-78,0	-78,0	-78,0	-68,0	25,5
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	10,7	--	--	10,7	27,9
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	11,3	--	--	11,3	28,5
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	5,6	--	--	5,6	22,8
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	11,3	--	--	11,3	28,5
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	10,8	--	--	10,8	28,1
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	20,9	--	--	20,9	38,2
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	22,5	--	--	22,5	39,8
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	18,9	--	--	18,9	36,1
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	18,2	--	--	18,2	35,4
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	20,4	--	--	20,4	37,7
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	9,1	--	--	9,1	31,2
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	12,1	--	--	12,1	34,2
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	8,9	--	--	8,9	31,1
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	12,6	--	--	12,6	34,7
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	10,1	--	--	10,1	32,2
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	11,7	--	--	11,7	33,8
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	4,3	--	--	4,3	26,4
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	19,0	--	--	19,0	41,1
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	17,1	--	--	17,1	39,2
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	16,5	--	--	16,5	38,6
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	6,1	--	--	6,1	28,1
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	6,5	--	--	6,5	28,5
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	5,9	--	--	5,9	27,9
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	10,7	--	--	10,7	32,7
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	12,5	--	--	12,5	34,5
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	13,9	--	--	13,9	36,0
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	11,3	--	--	11,3	33,4
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	10,3	--	--	10,3	32,4
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	10,8	--	--	10,8	32,9
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	10,0	--	--	10,0	32,1
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	30,5	--	--	30,5	42,5
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	12,7	--	--	12,7	27,8
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	22,6	24,4	--	29,4	34,7
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	13,9	--	--	13,9	56,0
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	6,9	--	--	6,9	49,1
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	14,9	--	--	14,9	57,0
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	5,3	--	--	5,3	50,4
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	5,7	7,5	--	12,5	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 10_A - Mantingerdijk 10
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	1,50	33,7	31,5	31,1	41,1	58,3
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	24,3	24,3	24,3	34,3	28,9
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	22,1	22,1	22,1	32,1	26,7
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	22,1	22,1	22,1	32,1	26,7
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	22,0	22,0	22,0	32,0	26,6
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	21,1	21,1	21,1	31,1	25,8
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	18,7	18,7	18,7	28,7	23,3
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	17,8	17,8	17,8	27,8	21,7
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	16,2	16,2	16,2	26,2	20,1
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	15,9	15,9	15,9	25,9	20,7
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	13,5	13,5	13,5	23,5	18,2
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	16,7	14,5	11,5	21,5	49,3
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	11,3	11,3	11,3	21,3	16,0
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	11,1	11,1	11,1	21,1	15,8
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	11,7	13,5	10,5	20,5	51,3
V32	Ventilator - max. route	239346,79	534735,51	1,00	10,4	10,4	10,4	20,4	15,2
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	10,0	10,0	10,0	20,0	14,8
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9	14,7
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	9,9	9,9	9,9	19,9	14,7
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	8,8	8,8	8,8	18,8	13,6
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	8,4	8,4	8,4	18,4	13,1
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	7,0	7,0	7,0	17,0	11,7
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	6,5	6,5	6,5	16,5	11,2
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	6,5	6,5	6,5	16,5	11,2
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	6,0	6,0	6,0	16,0	10,7
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	9,4	7,6	4,6	14,6	15,3
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	4,4	4,4	4,4	14,4	8,7
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	4,4	4,4	4,4	14,4	8,7
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	4,1	4,1	4,1	14,1	8,8
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	2,2	--	4,0	14,0	17,8
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	8,7	6,9	3,9	13,9	14,7
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	8,7	6,9	3,9	13,9	14,7
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	8,6	6,9	3,9	13,9	14,6
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	6,9	6,9	3,9	13,9	47,7
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	8,4	6,6	3,6	13,6	14,4
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	8,3	6,6	3,6	13,6	14,3
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	3,4	3,4	3,4	13,4	8,0
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	8,1	6,4	3,3	13,3	14,1
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	3,1	3,1	3,1	13,1	7,8
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	3,1	3,1	3,1	13,1	7,8
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	12,1	7,2	1,0	12,2	16,0
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	12,0	7,1	0,9	12,1	16,0
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	11,9	7,0	0,8	12,0	15,9
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	11,9	7,0	0,8	12,0	15,8
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	11,8	6,9	0,7	11,9	15,7
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	11,7	6,8	0,6	11,8	15,7
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	11,6	6,7	0,5	11,7	15,6
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	11,6	6,7	0,5	11,7	15,5
41	Beluchtigspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	10,0
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	-3,3	--	-1,6	8,4	42,4
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	8,3	3,4	-2,9	8,4	12,3
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	8,1	3,2	-3,0	8,2	12,2
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	7,9	3,0	-3,2	8,0	11,9
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	7,8	2,9	-3,3	7,9	11,8
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	7,6	2,7	-3,5	7,7	11,7
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	7,5	2,6	-3,6	7,6	11,6
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	7,4	2,5	-3,7	7,5	11,5
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	7,3	2,4	-3,8	7,4	11,4
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 10_A - Mantingerdijk 10
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	3,8
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	3,7
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-60,6	-60,6	-60,6	-50,6	43,1
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-60,9	-60,9	-60,9	-50,9	42,8
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-61,2	-61,2	-61,2	-51,2	42,6
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-62,2	-62,2	-62,2	-52,2	41,6
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-62,9	-62,9	-62,9	-52,9	40,9
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-67,1	-67,1	-67,1	-57,1	36,6
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-67,6	-67,6	-67,6	-57,6	36,2
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-71,5	-71,5	-71,5	-61,5	32,3
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	8,9	--	--	8,9	26,6
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	0,4	--	--	0,4	18,1
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	15,2	--	--	15,2	33,0
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	8,7	--	--	8,7	26,5
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	7,8	--	--	7,8	25,5
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	6,4	--	--	6,4	24,2
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	1,9	--	--	1,9	19,6
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	17,1	--	--	17,1	34,9
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	18,2	--	--	18,2	36,0
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	14,1	--	--	14,1	31,9
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	15,3	--	--	15,3	37,7
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	15,9	--	--	15,9	38,4
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	13,2	--	--	13,2	35,7
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	15,7	--	--	15,7	38,2
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	15,4	--	--	15,4	37,9
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	15,3	--	--	15,3	37,8
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	8,0	--	--	8,0	30,5
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	8,2	--	--	8,2	30,7
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	7,3	--	--	7,3	29,8
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	10,5	--	--	10,5	33,0
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	2,9	--	--	2,9	25,4
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	6,9	--	--	6,9	29,4
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	8,5	--	--	8,5	31,0
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	7,6	--	--	7,6	30,1
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	13,8	--	--	13,8	36,3
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	13,8	--	--	13,8	36,3
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	14,0	--	--	14,0	36,5
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	16,3	--	--	16,3	38,7
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	16,4	--	--	16,4	38,8
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	16,0	--	--	16,0	38,4
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	21,4	--	--	21,4	34,0
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	0,3	--	--	0,3	15,9
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	11,8	13,6	--	18,6	24,4
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	6,6	--	--	6,6	49,2
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	0,0	--	--	0,0	42,6
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	5,4	--	--	5,4	48,0
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	-2,7	--	--	-2,7	42,9
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	-2,6	-0,8	--	4,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 10_B - Mantingerdijk 10
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	5,00	35,0	32,8	32,4	42,4	59,3
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	25,8	25,8	25,8	35,8	30,1
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	23,5	23,5	23,5	33,5	27,8
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	23,5	23,5	23,5	33,5	27,8
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	23,4	23,4	23,4	33,4	27,7
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	21,9	21,9	21,9	31,9	26,3
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	20,4	20,4	20,4	30,4	24,6
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,4
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	17,2	17,2	17,2	27,2	20,8
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	16,5	16,5	16,5	26,5	21,0
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	14,1	14,1	14,1	24,1	18,5
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	14,1	14,1	14,1	24,1	18,5
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	18,5	16,3	13,3	23,3	50,8
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	12,5	12,5	12,5	22,5	16,9
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	11,7	11,7	11,7	21,7	16,1
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	12,9	14,6	11,6	21,6	52,1
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	11,3	11,3	11,3	21,3	15,8
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	11,3	11,3	11,3	21,3	15,8
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	10,0	10,0	10,0	20,0	14,5
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	9,3	9,3	9,3	19,3	13,7
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	8,8	8,8	8,8	18,8	13,2
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	12,7
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	8,1	8,1	8,1	18,1	12,4
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,9
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,8
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	5,8	5,8	5,8	15,8	9,8
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	5,8	5,8	5,8	15,8	9,8
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	3,9	--	5,6	15,6	19,0
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	10,2	8,5	5,5	15,5	15,9
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	5,1	5,1	5,1	15,1	9,5
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	9,6	7,8	4,8	14,8	15,2
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	7,8	7,8	4,8	14,8	48,3
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	9,5	7,8	4,8	14,8	15,2
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	4,8	4,8	4,8	14,8	9,1
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	9,5	7,7	4,7	14,7	15,1
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	4,6	4,6	4,6	14,6	8,9
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	9,3	7,5	4,5	14,5	14,9
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	9,2	7,4	4,4	14,4	14,8
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	8,9	7,2	4,2	14,2	14,6
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	4,1	4,1	4,1	14,1	8,5
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	13,7	8,8	2,6	13,8	17,2
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	13,6	8,7	2,5	13,7	17,2
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	13,6	8,7	2,5	13,7	17,1
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	13,5	8,6	2,4	13,6	17,1
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	13,5	8,6	2,4	13,6	17,0
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	13,4	8,5	2,3	13,5	17,0
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	13,3	8,4	2,2	13,4	16,9
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	13,3	8,4	2,2	13,4	16,9
41	Beluchtigspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	0,4	0,4	0,4	10,4	10,8
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	-1,5	--	0,3	10,3	43,9
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	10,5	5,6	-0,6	10,6	14,2
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	10,5	5,6	-0,6	10,6	14,1
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	10,4	5,5	-0,7	10,5	14,1
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	10,3	5,4	-0,8	10,4	14,0
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	10,3	5,4	-0,9	10,4	13,9
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	10,2	5,3	-0,9	10,3	13,9
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	10,2	5,3	-1,0	10,3	13,9
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	10,1	5,2	-1,0	10,2	13,8
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 10_B - Mantingerdijk 10
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	4,7
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	4,4
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-59,8	-59,8	-59,8	-49,8	43,5
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-60,0	-60,0	-60,0	-50,0	43,3
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-60,4	-60,4	-60,4	-50,4	43,0
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-61,5	-61,5	-61,5	-51,5	41,9
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-62,0	-62,0	-62,0	-52,0	41,5
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-62,2	-62,2	-62,2	-52,2	41,3
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-68,3	-68,3	-68,3	-58,3	35,1
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-70,2	-70,2	-70,2	-60,2	33,3
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	9,3	--	--	9,3	26,7
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	1,4	--	--	1,4	18,8
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	16,5	--	--	16,5	34,0
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	9,6	--	--	9,6	27,1
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	8,7	--	--	8,7	26,1
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	7,5	--	--	7,5	24,9
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	3,1	--	--	3,1	20,6
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	16,8	--	--	16,8	34,2
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	17,8	--	--	17,8	35,2
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	12,4	--	--	12,4	29,9
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	15,6	--	--	15,6	37,7
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	16,5	--	--	16,5	38,6
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	15,0	--	--	15,0	37,1
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	16,2	--	--	16,2	38,4
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	15,9	--	--	15,9	38,1
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	15,9	--	--	15,9	38,1
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	8,4	--	--	8,4	30,7
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	8,8	--	--	8,8	31,0
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	8,2	--	--	8,2	30,4
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	11,2	--	--	11,2	33,4
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	3,8	--	--	3,8	26,0
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	7,7	--	--	7,7	30,0
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	10,5	--	--	10,5	32,7
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	9,6	--	--	9,6	31,8
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	15,6	--	--	15,6	37,8
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	15,8	--	--	15,8	37,9
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	16,0	--	--	16,0	38,1
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	18,3	--	--	18,3	40,4
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	18,3	--	--	18,3	40,4
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	17,8	--	--	17,8	39,9
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	23,3	--	--	23,3	35,5
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	1,0	--	--	1,0	16,2
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	14,2	16,0	--	21,0	26,4
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	8,2	--	--	8,2	50,5
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	1,8	--	--	1,8	44,1
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	6,3	--	--	6,3	48,6
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	-2,0	--	--	-2,0	43,3
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	-0,9	0,9	--	5,9	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 10_A - Mantingerdijk 10
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	1,50	33,7	31,5	31,1	41,1	58,3
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	24,3	24,3	24,3	34,3	28,9
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	22,1	22,1	22,1	32,1	26,7
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	22,1	22,1	22,1	32,1	26,7
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	22,0	22,0	22,0	32,0	26,6
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	21,1	21,1	21,1	31,1	25,8
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	18,7	18,7	18,7	28,7	23,3
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	17,8	17,8	17,8	27,8	21,7
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	16,2	16,2	16,2	26,2	20,1
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	15,9	15,9	15,9	25,9	20,7
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	13,5	13,5	13,5	23,5	18,2
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	16,7	14,5	11,5	21,5	49,3
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	11,3	11,3	11,3	21,3	16,0
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	11,1	11,1	11,1	21,1	15,8
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	11,7	13,5	10,5	20,5	51,3
V32	Ventilator - max. route	239346,79	534735,51	1,00	10,4	10,4	10,4	20,4	15,2
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	10,0	10,0	10,0	20,0	14,8
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9	14,7
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	9,9	9,9	9,9	19,9	14,7
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	8,8	8,8	8,8	18,8	13,6
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	8,4	8,4	8,4	18,4	13,1
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	7,0	7,0	7,0	17,0	11,7
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	6,5	6,5	6,5	16,5	11,2
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	6,5	6,5	6,5	16,5	11,2
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	6,0	6,0	6,0	16,0	10,7
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	9,4	7,6	4,6	14,6	15,3
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	4,4	4,4	4,4	14,4	8,7
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	4,4	4,4	4,4	14,4	8,7
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	4,1	4,1	4,1	14,1	8,8
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	2,2	--	4,0	14,0	17,8
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	8,7	6,9	3,9	13,9	14,7
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	8,7	6,9	3,9	13,9	14,7
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	8,6	6,9	3,9	13,9	14,6
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	6,9	6,9	3,9	13,9	47,7
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	8,4	6,6	3,6	13,6	14,4
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	8,3	6,6	3,6	13,6	14,3
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	3,4	3,4	3,4	13,4	8,0
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	8,1	6,4	3,3	13,3	14,1
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	3,1	3,1	3,1	13,1	7,8
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	3,1	3,1	3,1	13,1	7,8
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	12,1	7,2	1,0	12,2	16,0
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	12,0	7,1	0,9	12,1	16,0
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	11,9	7,0	0,8	12,0	15,9
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	11,9	7,0	0,8	12,0	15,8
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	11,8	6,9	0,7	11,9	15,7
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	11,7	6,8	0,6	11,8	15,7
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	11,6	6,7	0,5	11,7	15,6
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	11,6	6,7	0,5	11,7	15,5
41	Beluchtingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	10,0
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	-3,3	--	-1,6	8,4	42,4
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	8,3	3,4	-2,9	8,4	12,3
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	8,1	3,2	-3,0	8,2	12,2
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	7,9	3,0	-3,2	8,0	11,9
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	7,8	2,9	-3,3	7,9	11,8
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	7,6	2,7	-3,5	7,7	11,7
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	7,5	2,6	-3,6	7,6	11,6
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	7,4	2,5	-3,7	7,5	11,5
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	7,3	2,4	-3,8	7,4	11,4
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 10_A - Mantingerdijk 10
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	3,8
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	3,7
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-60,6	-60,6	-60,6	-50,6	43,1
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-60,9	-60,9	-60,9	-50,9	42,8
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-61,2	-61,2	-61,2	-51,2	42,6
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-62,2	-62,2	-62,2	-52,2	41,6
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-62,9	-62,9	-62,9	-52,9	40,9
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-67,1	-67,1	-67,1	-57,1	36,6
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-67,6	-67,6	-67,6	-57,6	36,2
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-71,5	-71,5	-71,5	-61,5	32,3
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	8,9	--	--	8,9	26,6
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	0,4	--	--	0,4	18,1
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	15,2	--	--	15,2	33,0
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	8,7	--	--	8,7	26,5
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	7,8	--	--	7,8	25,5
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	6,4	--	--	6,4	24,2
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	1,9	--	--	1,9	19,6
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	17,1	--	--	17,1	34,9
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	18,2	--	--	18,2	36,0
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	14,1	--	--	14,1	31,9
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	15,3	--	--	15,3	37,7
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	15,9	--	--	15,9	38,4
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	13,2	--	--	13,2	35,7
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	15,7	--	--	15,7	38,2
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	15,4	--	--	15,4	37,9
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	15,3	--	--	15,3	37,8
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	8,0	--	--	8,0	30,5
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	8,2	--	--	8,2	30,7
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	7,3	--	--	7,3	29,8
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	10,5	--	--	10,5	33,0
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	2,9	--	--	2,9	25,4
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	6,9	--	--	6,9	29,4
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	8,5	--	--	8,5	31,0
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	7,6	--	--	7,6	30,1
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	13,8	--	--	13,8	36,3
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	13,8	--	--	13,8	36,3
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	14,0	--	--	14,0	36,5
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	16,3	--	--	16,3	38,7
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	16,4	--	--	16,4	38,8
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	16,0	--	--	16,0	38,4
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	21,4	--	--	21,4	34,0
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	0,3	--	--	0,3	15,9
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	11,8	13,6	--	18,6	24,4
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	6,6	--	--	6,6	49,2
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	0,0	--	--	0,0	42,6
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	5,4	--	--	5,4	48,0
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	-2,7	--	--	-2,7	42,9
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	-2,6	-0,8	--	4,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 10_B - Mantingerdijk 10
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	5,00	35,0	32,8	32,4	42,4	59,3
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	25,8	25,8	25,8	35,8	30,1
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	23,5	23,5	23,5	33,5	27,8
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	23,5	23,5	23,5	33,5	27,8
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	23,4	23,4	23,4	33,4	27,7
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	21,9	21,9	21,9	31,9	26,3
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	20,4	20,4	20,4	30,4	24,6
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,4
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	17,2	17,2	17,2	27,2	20,8
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	16,5	16,5	16,5	26,5	21,0
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	14,1	14,1	14,1	24,1	18,5
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	14,1	14,1	14,1	24,1	18,5
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	18,5	16,3	13,3	23,3	50,8
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	12,5	12,5	12,5	22,5	16,9
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	11,7	11,7	11,7	21,7	16,1
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	12,9	14,6	11,6	21,6	52,1
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	11,3	11,3	11,3	21,3	15,8
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	11,3	11,3	11,3	21,3	15,8
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	10,0	10,0	10,0	20,0	14,5
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	9,3	9,3	9,3	19,3	13,7
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	8,8	8,8	8,8	18,8	13,2
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	12,7
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	8,1	8,1	8,1	18,1	12,4
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,9
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,8
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	5,8	5,8	5,8	15,8	9,8
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	5,8	5,8	5,8	15,8	9,8
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	3,9	--	5,6	15,6	19,0
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	10,2	8,5	5,5	15,5	15,9
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	5,1	5,1	5,1	15,1	9,5
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	9,6	7,8	4,8	14,8	15,2
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	7,8	7,8	4,8	14,8	48,3
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	9,5	7,8	4,8	14,8	15,2
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	4,8	4,8	4,8	14,8	9,1
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	9,5	7,7	4,7	14,7	15,1
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	4,6	4,6	4,6	14,6	8,9
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	9,3	7,5	4,5	14,5	14,9
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	9,2	7,4	4,4	14,4	14,8
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	8,9	7,2	4,2	14,2	14,6
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	4,1	4,1	4,1	14,1	8,5
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	13,7	8,8	2,6	13,8	17,2
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	13,6	8,7	2,5	13,7	17,2
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	13,6	8,7	2,5	13,7	17,1
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	13,5	8,6	2,4	13,6	17,1
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	13,5	8,6	2,4	13,6	17,0
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	13,4	8,5	2,3	13,5	17,0
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	13,3	8,4	2,2	13,4	16,9
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	13,3	8,4	2,2	13,4	16,9
41	Beluchtigspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	0,4	0,4	0,4	10,4	10,8
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	-1,5	--	0,3	10,3	43,9
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	10,5	5,6	-0,6	10,6	14,2
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	10,5	5,6	-0,6	10,6	14,1
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	10,4	5,5	-0,7	10,5	14,1
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	10,3	5,4	-0,8	10,4	14,0
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	10,3	5,4	-0,9	10,4	13,9
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	10,2	5,3	-0,9	10,3	13,9
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	10,2	5,3	-1,0	10,3	13,9
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	10,1	5,2	-1,0	10,2	13,8
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 10_B - Mantingerdijk 10
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	4,7
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	4,4
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-59,8	-59,8	-59,8	-49,8	43,5
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-60,0	-60,0	-60,0	-50,0	43,3
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-60,4	-60,4	-60,4	-50,4	43,0
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-61,5	-61,5	-61,5	-51,5	41,9
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-62,0	-62,0	-62,0	-52,0	41,5
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-62,2	-62,2	-62,2	-52,2	41,3
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-68,3	-68,3	-68,3	-58,3	35,1
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-70,2	-70,2	-70,2	-60,2	33,3
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	9,3	--	--	9,3	26,7
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	1,4	--	--	1,4	18,8
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	16,5	--	--	16,5	34,0
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	9,6	--	--	9,6	27,1
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	8,7	--	--	8,7	26,1
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	7,5	--	--	7,5	24,9
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	3,1	--	--	3,1	20,6
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	16,8	--	--	16,8	34,2
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	17,8	--	--	17,8	35,2
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	12,4	--	--	12,4	29,9
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	15,6	--	--	15,6	37,7
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	16,5	--	--	16,5	38,6
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	15,0	--	--	15,0	37,1
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	16,2	--	--	16,2	38,4
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	15,9	--	--	15,9	38,1
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	15,9	--	--	15,9	38,1
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	8,4	--	--	8,4	30,7
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	8,8	--	--	8,8	31,0
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	8,2	--	--	8,2	30,4
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	11,2	--	--	11,2	33,4
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	3,8	--	--	3,8	26,0
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	7,7	--	--	7,7	30,0
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	10,5	--	--	10,5	32,7
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	9,6	--	--	9,6	31,8
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	15,6	--	--	15,6	37,8
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	15,8	--	--	15,8	37,9
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	16,0	--	--	16,0	38,1
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	18,3	--	--	18,3	40,4
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	18,3	--	--	18,3	40,4
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	17,8	--	--	17,8	39,9
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	23,3	--	--	23,3	35,5
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	1,0	--	--	1,0	16,2
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	14,2	16,0	--	21,0	26,4
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	8,2	--	--	8,2	50,5
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	1,8	--	--	1,8	44,1
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	6,3	--	--	6,3	48,6
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	-2,0	--	--	-2,0	43,3
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	-0,9	0,9	--	5,9	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Mr. J.B. Kanweg 101
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Mr. J.B. Kanweg 101	239821,25	534938,70	5,00	35,1	31,7	30,7	40,7	62,5
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	28,1	28,1	28,1	38,1	32,4
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	19,6	19,6	19,6	29,6	23,1
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	17,9	17,9	17,9	27,9	21,4
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	22,1	19,9	16,9	26,9	54,3
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	15,7	15,7	15,7	25,7	20,0
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	14,6	14,6	14,6	24,6	19,0
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	14,5	14,5	14,5	24,5	18,9
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	11,7	--	13,4	23,4	26,9
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	12,2	12,2	12,2	22,2	16,5
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	12,1	12,1	12,1	22,1	16,4
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	14,8	14,8	11,8	21,8	55,2
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	11,6	11,6	11,6	21,6	15,9
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	10,6	12,4	9,4	19,4	49,8
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	9,3	9,3	9,3	19,3	13,7
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	13,6	11,9	8,8	18,8	19,2
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	8,7	8,7	8,7	18,7	13,2
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	8,2	8,2	8,2	18,2	12,6
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	12,9	11,1	8,1	18,1	18,5
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	8,1	8,1	8,1	18,1	12,4
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	12,8	11,1	8,1	18,1	18,4
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	12,8	11,0	8,0	18,0	18,4
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	12,8	11,0	8,0	18,0	18,4
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	7,7	7,7	7,7	17,7	12,1
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	7,6	7,6	7,6	17,6	12,0
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,9
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	11,9	10,2	7,1	17,1	17,5
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	7,0	7,0	7,0	17,0	11,3
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	7,0	7,0	7,0	17,0	11,3
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	11,7	10,0	7,0	17,0	17,3
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	6,7	6,7	6,7	16,7	11,0
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	6,2	6,2	6,2	16,2	10,6
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	6,1	6,1	6,1	16,1	10,2
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	5,8	5,8	5,8	15,8	9,9
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	5,6	5,6	5,6	15,6	9,9
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	2,8	--	4,5	14,5	48,2
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	3,8	3,8	3,8	13,8	8,0
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	3,1	3,1	3,1	13,1	7,4
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	2,9	2,9	2,9	12,9	7,1
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	2,4	2,4	2,4	12,4	6,7
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	2,1	2,1	2,1	12,1	6,3
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	11,9	7,0	0,8	12,0	15,7
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	11,9	7,0	0,8	12,0	15,7
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	11,9	7,0	0,8	12,0	15,7
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	11,8	6,9	0,7	11,9	15,7
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	11,8	6,9	0,7	11,9	15,7
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	11,8	6,9	0,7	11,9	15,6
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	11,8	6,9	0,7	11,9	15,6
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	11,8	6,9	0,7	11,9	15,6
41	Beluchttingspomp silo	239386,86	534699,28	2,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	9,5
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	10,2	5,3	-0,9	10,3	13,9
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	10,1	5,2	-1,0	10,2	13,9
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	10,1	5,2	-1,0	10,2	13,8
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	9,9	5,0	-1,2	10,0	13,7
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	9,7	4,8	-1,4	9,8	13,4
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	9,7	4,8	-1,4	9,8	13,4
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	9,6	4,7	-1,5	9,7	13,4
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	9,6	4,7	-1,5	9,7	13,3
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 02_B - Mr. J.B. Kanweg 101
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	3,0
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	1,7
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-56,0	-56,0	-56,0	-46,0	47,3
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-60,4	-60,4	-60,4	-50,4	42,9
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-60,7	-60,7	-60,7	-50,7	42,7
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-62,2	-62,2	-62,2	-52,2	41,3
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-62,3	-62,3	-62,3	-52,3	41,2
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-62,8	-62,8	-62,8	-52,8	40,6
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-65,1	-65,1	-65,1	-55,1	38,4
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-78,8	-78,8	-78,8	-68,8	24,7
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	9,1	--	--	9,1	26,4
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	10,9	--	--	10,9	28,3
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	3,8	--	--	3,8	21,1
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	9,7	--	--	9,7	27,0
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	9,3	--	--	9,3	26,7
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	15,2	--	--	15,2	32,5
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	23,3	--	--	23,3	40,6
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	18,9	--	--	18,9	36,3
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	16,8	--	--	16,8	34,2
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	18,2	--	--	18,2	35,6
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	10,3	--	--	10,3	32,6
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	8,6	--	--	8,6	30,9
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	7,9	--	--	7,9	30,2
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	8,5	--	--	8,5	30,7
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	6,7	--	--	6,7	28,9
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	12,1	--	--	12,1	34,3
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	3,0	--	--	3,0	25,2
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	15,8	--	--	15,8	38,0
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	15,6	--	--	15,6	37,8
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	14,8	--	--	14,8	37,1
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	4,6	--	--	4,6	26,7
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	4,8	--	--	4,8	26,8
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	3,7	--	--	3,7	25,8
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	5,2	--	--	5,2	27,3
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	6,6	--	--	6,6	28,8
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	9,9	--	--	9,9	32,0
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	9,0	--	--	9,0	31,2
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	8,9	--	--	8,9	31,1
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	9,4	--	--	9,4	31,6
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	10,0	--	--	10,0	32,2
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	29,0	--	--	29,0	41,1
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	14,3	--	--	14,3	29,4
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	19,7	21,4	--	26,4	31,9
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	12,2	--	--	12,2	54,4
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	5,4	--	--	5,4	47,7
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	13,1	--	--	13,1	55,3
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	3,3	--	--	3,3	48,5
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	4,1	5,9	--	10,9	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Mr. J.B. Kanweg 99
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Mr. J.B. Kanweg 99	239864,23	534999,34	5,00	34,2	31,2	30,6	40,6	61,1
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	27,6	27,6	27,6	37,6	31,9
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	18,2	18,2	18,2	28,2	21,9
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	17,2	17,2	17,2	27,2	21,6
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	17,1	17,1	17,1	27,1	21,5
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	16,5	16,5	16,5	26,5	20,2
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	16,0	16,0	16,0	26,0	20,5
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	15,7	15,7	15,7	25,7	20,1
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	15,6	15,6	15,6	25,6	20,0
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	20,6	18,4	15,4	25,4	52,9
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	13,5	13,5	13,5	23,5	18,0
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	13,4	13,4	13,4	23,4	17,9
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	13,3	13,3	13,3	23,3	17,7
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	10,4	--	12,1	22,1	25,7
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	11,3	11,3	11,3	21,3	15,7
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	13,4	13,4	10,4	20,4	53,9
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	8,3	8,3	8,3	18,3	12,8
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	9,5	11,3	8,3	18,3	48,8
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	7,6	7,6	7,6	17,6	12,1
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	7,0	7,0	7,0	17,0	11,5
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	6,9	6,9	6,9	16,9	11,4
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	6,3	6,3	6,3	16,3	10,8
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	10,3	8,5	5,5	15,5	16,0
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	10,3	8,5	5,5	15,5	16,0
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	10,3	8,5	5,5	15,5	16,0
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	10,3	8,5	5,5	15,5	16,0
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	5,5	5,5	5,5	15,5	9,9
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	5,4	5,4	5,4	15,4	9,8
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	5,4	5,4	5,4	15,4	9,8
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	5,3	5,3	5,3	15,3	9,6
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	5,2	5,2	5,2	15,2	9,5
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	4,9	4,9	4,9	14,9	9,2
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	4,8	4,8	4,8	14,8	9,0
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	9,2	7,4	4,4	14,4	14,8
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	9,0	7,2	4,2	14,2	14,6
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	3,3	3,3	3,3	13,3	7,6
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	1,2	--	3,0	13,0	46,7
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	7,3	5,6	2,6	12,6	13,0
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	2,4	2,4	2,4	12,4	6,8
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	2,3	2,3	2,3	12,3	6,7
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	1,8	1,8	1,8	11,8	6,1
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	10,7	5,8	-0,5	10,8	14,6
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	10,6	5,7	-0,5	10,7	14,6
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	10,6	5,7	-0,5	10,7	14,6
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	10,6	5,7	-0,5	10,7	14,5
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	10,6	5,7	-0,5	10,7	14,5
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	10,5	5,6	-0,6	10,6	14,4
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	10,5	5,6	-0,6	10,6	14,4
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	10,5	5,6	-0,7	10,6	14,4
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	8,9	4,0	-2,3	9,0	12,7
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	8,7	3,8	-2,4	8,8	12,6
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	8,7	3,8	-2,4	8,8	12,6
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	8,6	3,7	-2,5	8,7	12,5
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	8,5	3,6	-2,6	8,6	12,4
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	8,4	3,5	-2,7	8,5	12,3
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	8,3	3,4	-2,8	8,4	12,2
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	8,3	3,4	-2,8	8,4	12,2
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	5,9
41	Beluchtingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Mr. J.B. Kanweg 99
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	1,7
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	0,5
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-60,2	-60,2	-60,2	-50,2	43,2
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-61,9	-61,9	-61,9	-51,9	41,5
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-62,0	-62,0	-62,0	-52,0	41,5
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-62,1	-62,1	-62,1	-52,1	41,4
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-63,5	-63,5	-63,5	-53,5	40,0
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-65,6	-65,6	-65,6	-55,6	37,9
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-68,1	-68,1	-68,1	-58,1	35,4
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-78,9	-78,9	-78,9	-68,9	24,6
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	7,7	--	--	7,7	25,1
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	10,8	--	--	10,8	28,2
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	2,3	--	--	2,3	19,7
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	8,3	--	--	8,3	25,7
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	8,1	--	--	8,1	25,5
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	14,6	--	--	14,6	32,0
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	22,3	--	--	22,3	39,7
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	19,3	--	--	19,3	36,8
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	15,2	--	--	15,2	32,6
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	16,9	--	--	16,9	34,3
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	7,6	--	--	7,6	30,0
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	6,4	--	--	6,4	28,7
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	6,5	--	--	6,5	28,8
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	6,6	--	--	6,6	28,9
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	4,9	--	--	4,9	27,1
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	9,8	--	--	9,8	32,0
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	1,9	--	--	1,9	24,1
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	13,7	--	--	13,7	35,9
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	14,5	--	--	14,5	36,8
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	13,5	--	--	13,5	35,8
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	3,3	--	--	3,3	25,5
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	4,0	--	--	4,0	26,2
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	2,1	--	--	2,1	24,3
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	3,5	--	--	3,5	25,7
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	4,6	--	--	4,6	26,8
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	7,7	--	--	7,7	30,0
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	6,3	--	--	6,3	28,5
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	10,1	--	--	10,1	32,4
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	6,7	--	--	6,7	29,0
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	7,3	--	--	7,3	29,6
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	27,5	--	--	27,5	39,8
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	12,9	--	--	12,9	28,1
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	17,8	19,6	--	24,6	30,1
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	10,6	--	--	10,6	52,8
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	4,2	--	--	4,2	46,6
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	11,9	--	--	11,9	54,2
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	1,8	--	--	1,8	47,1
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	3,1	4,8	--	9,8	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 07_B - Mantingerdijk 11
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Mantingerdijk 11	239019,36	534178,61	5,00	33,6	31,1	30,4	40,4	59,4
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	22,4	22,4	22,4	32,4	26,8
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	22,4	22,4	22,4	32,4	26,7
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	21,3	21,3	21,3	31,3	25,7
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	17,5	17,5	17,5	27,5	21,8
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	17,4	17,4	17,4	27,4	21,8
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	17,4	17,4	17,4	27,4	21,2
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	15,8	15,8	15,8	25,8	19,6
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	15,1	15,1	15,1	25,1	19,6
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	13,9	13,9	13,9	23,9	18,3
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	13,7	13,7	13,7	23,7	18,2
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	13,5	13,5	13,5	23,5	17,9
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	13,0	13,0	13,0	23,0	17,5
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	17,6	15,8	12,8	22,8	23,3
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	12,8	12,8	12,8	22,8	17,3
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	17,5	15,8	12,8	22,8	23,3
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	11,0	--	12,8	22,8	26,2
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	12,3	12,3	12,3	22,3	16,9
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	17,1	15,3	12,3	22,3	22,8
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	17,5	15,3	12,3	22,3	49,9
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	12,1	12,1	12,1	22,1	16,6
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	16,5	14,7	11,7	21,7	22,2
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	11,6	11,6	11,6	21,6	16,1
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	15,9	14,1	11,1	21,1	21,6
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	11,1	11,1	11,1	21,1	15,6
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	14,8	13,0	10,0	20,0	20,5
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,6
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	13,9	12,1	9,1	19,1	19,6
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	10,0	11,8	8,8	18,8	49,3
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	12,7
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	3,7	--	5,5	15,5	49,1
41	Beluchttingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	5,5	5,5	5,5	15,5	15,9
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	4,5	4,5	4,5	14,5	9,0
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	7,2	7,2	4,2	14,2	47,8
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	4,1	4,1	4,1	14,1	8,2
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	4,1	4,1	4,1	14,1	8,2
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	3,7	3,7	3,7	13,7	8,1
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	3,6	3,6	3,6	13,6	8,1
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	3,2	3,2	3,2	13,2	7,7
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	2,8	2,8	2,8	12,8	7,3
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	2,4	2,4	2,4	12,4	6,9
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	1,9	1,9	1,9	11,9	6,4
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	12,7	7,8	1,6	12,8	16,5
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	12,7	7,8	1,6	12,8	16,4
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	12,7	7,8	1,6	12,8	16,4
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	12,6	7,7	1,5	12,7	16,4
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	12,6	7,7	1,5	12,7	16,3
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	12,5	7,6	1,4	12,6	16,3
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	12,5	7,6	1,4	12,6	16,2
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	12,4	7,5	1,3	12,5	16,2
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	9,7	4,8	-1,4	9,8	13,5
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	9,5	4,6	-1,6	9,6	13,4
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	9,5	4,6	-1,6	9,6	13,3
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	9,4	4,5	-1,7	9,5	13,2
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	9,4	4,5	-1,7	9,5	13,2
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	9,3	4,4	-1,8	9,4	13,2
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	9,3	4,4	-1,8	9,4	13,1
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	9,2	4,3	-1,9	9,3	13,1
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 07_B - Mantingerdijk 11
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	8,0
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	5,4
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-59,6	-59,6	-59,6	-49,6	43,8
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-59,9	-59,9	-59,9	-49,9	43,6
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-60,6	-60,6	-60,6	-50,6	42,9
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-60,8	-60,8	-60,8	-50,8	42,6
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-61,2	-61,2	-61,2	-51,2	42,2
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-62,1	-62,1	-62,1	-52,1	41,3
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-66,3	-66,3	-66,3	-56,3	37,2
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-66,6	-66,6	-66,6	-56,6	36,9
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	9,7	--	--	9,7	27,2
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	3,5	--	--	3,5	21,0
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	20,0	--	--	20,0	37,6
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	11,4	--	--	11,4	28,9
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	8,5	--	--	8,5	26,0
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	5,3	--	--	5,3	22,8
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	1,5	--	--	1,5	19,1
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	9,2	--	--	9,2	26,7
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	14,8	--	--	14,8	32,4
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	9,9	--	--	9,9	27,4
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	14,5	--	--	14,5	36,7
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	15,4	--	--	15,4	37,6
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	7,5	--	--	7,5	29,7
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	15,6	--	--	15,6	37,9
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	8,6	--	--	8,6	30,8
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	9,4	--	--	9,4	31,6
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	6,5	--	--	6,5	28,8
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	17,2	--	--	17,2	39,5
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	15,2	--	--	15,2	37,5
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	14,6	--	--	14,6	36,8
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	3,8	--	--	3,8	26,1
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	12,7	--	--	12,7	35,0
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	14,4	--	--	14,4	36,7
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	13,7	--	--	13,7	36,0
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	9,2	--	--	9,2	31,5
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	11,2	--	--	11,2	33,4
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	11,7	--	--	11,7	34,0
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	14,9	--	--	14,9	37,1
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	16,9	--	--	16,9	39,1
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	16,8	--	--	16,8	39,0
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	15,8	--	--	15,8	28,1
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	3,2	--	--	3,2	18,5
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	14,8	16,6	--	21,6	27,1
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	7,6	--	--	7,6	49,9
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	4,6	--	--	4,6	47,0
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	5,4	--	--	5,4	47,8
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	3,1	--	--	3,1	48,4
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	4,5	6,2	--	11,2	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RBS
C05_A - 50 meter
(hoofdgroep)
Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
C05_A	50 meter	239437,51	534803,58	5,00	61,8	61,6	61,5	71,5	70,4	
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	61,5	61,5	61,5	71,5	62,6	
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	37,3	37,3	37,3	47,3	37,3	
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	36,7	36,7	36,7	46,7	36,7	
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	36,2	36,2	36,2	46,2	36,2	
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	34,8	34,8	34,8	44,8	34,8	
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	34,7	34,7	34,7	44,7	34,8	
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	31,3	31,3	31,3	41,3	33,7	
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	29,9	29,9	29,9	39,9	32,2	
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	29,7	29,7	29,7	39,7	29,7	
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	29,2	29,2	29,2	39,2	31,6	
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	29,7	31,4	28,4	38,4	66,1	
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	28,0	28,0	28,0	38,0	28,0	
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	26,3	26,3	26,3	36,3	29,1	
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	26,2	26,2	26,2	36,2	28,4	
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	25,9	25,9	25,9	35,9	28,3	
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	25,9	25,9	25,9	35,9	28,7	
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534607,25	1,00	25,6	25,6	25,6	35,6	28,1	
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	25,2	25,2	25,2	35,2	27,6	
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	24,9	24,9	24,9	34,9	27,2	
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	24,7	24,7	24,7	34,7	27,4	
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	24,6	24,6	24,6	34,6	27,4	
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	29,9	27,6	24,6	34,6	59,3	
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	24,1	24,1	24,1	34,1	26,2	
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	23,9	23,9	23,9	33,9	25,9	
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	23,0	23,0	23,0	33,0	25,7	
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	23,0	23,0	23,0	33,0	25,0	
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	23,5	21,8	18,8	28,8	27,2	
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	23,3	21,5	18,5	28,5	27,0	
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	23,1	21,3	18,3	28,3	26,8	
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	22,6	20,9	17,9	27,9	26,3	
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	22,0	20,3	17,3	27,3	25,8	
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	15,1	15,1	15,1	25,1	17,1	
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	14,5	14,5	14,5	24,5	16,6	
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	18,9	17,1	14,1	24,1	22,6	
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	18,7	16,9	13,9	23,9	22,5	
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	12,9	12,9	12,9	22,9	21,1	
41	Beluchttingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	12,2	12,2	12,2	22,2	20,7	
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	12,1	12,1	12,1	22,1	14,8	
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	12,0	12,0	12,0	22,0	14,7	
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	14,3	14,3	11,3	21,3	53,4	
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	16,6	11,7	5,5	16,7	17,6	
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	16,3	11,4	5,2	16,4	17,4	
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	15,9	11,0	4,8	16,0	17,2	
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	2,9	--	4,7	14,7	17,4	
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	4,5	4,5	4,5	14,5	12,6	
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	15,6	10,7	4,5	15,7	17,0	
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	15,5	10,6	4,4	15,6	17,0	
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	15,5	10,6	4,4	15,6	17,3	
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	15,2	10,3	4,1	15,3	16,8	
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	15,1	10,2	4,0	15,2	17,1	
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	15,0	10,1	3,9	15,1	16,6	
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	14,9	10,0	3,8	15,0	16,9	
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	14,7	9,8	3,6	14,8	16,7	
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	14,4	9,5	3,3	14,5	16,5	
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	14,4	9,5	3,3	14,5	16,1	
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	14,2	9,3	3,1	14,3	16,4	
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	14,0	9,1	2,9	14,1	16,2	
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	13,8	8,9	2,7	13,9	16,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RBS
C05_A - 50 meter
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	2,5	2,5	2,5	12,5	10,7
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	0,4	--	2,2	12,2	44,9
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-42,4	-42,4	-42,4	-32,4	58,8
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-53,5	-53,5	-53,5	-43,5	49,0
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-58,3	-58,3	-58,3	-48,3	43,7
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-58,8	-58,8	-58,8	-48,8	43,8
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-59,5	-59,5	-59,5	-49,5	43,0
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-63,3	-63,3	-63,3	-53,3	39,4
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-67,2	-67,2	-67,2	-57,2	35,6
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-70,3	-70,3	-70,3	-60,3	32,6
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	27,4	--	--	27,4	42,0
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	43,3	--	--	43,3	57,5
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	23,5	--	--	23,5	37,6
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	29,5	--	--	29,5	43,3
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	32,3	--	--	32,3	46,6
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	40,5	--	--	40,5	54,5
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	42,4	--	--	42,4	56,8
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	42,6	--	--	42,6	56,2
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	37,3	--	--	37,3	51,5
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	37,1	--	--	37,1	51,7
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	16,8	--	--	16,8	38,1
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	16,4	--	--	16,4	37,5
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	15,9	--	--	15,9	37,0
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	15,2	--	--	15,2	36,1
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	17,0	--	--	17,0	37,8
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	16,1	--	--	16,1	36,8
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	16,6	--	--	16,6	37,4
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	16,5	--	--	16,5	37,7
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	8,0	--	--	8,0	29,4
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	8,2	--	--	8,2	29,7
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	26,3	--	--	26,3	45,4
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	21,3	--	--	21,3	40,7
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	17,6	--	--	17,6	37,6
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	19,5	--	--	19,5	39,8
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	19,1	--	--	19,1	39,7
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	18,6	--	--	18,6	39,4
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	18,6	--	--	18,6	39,5
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	16,1	--	--	16,1	37,2
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	17,6	--	--	17,6	38,6
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	12,9	--	--	12,9	34,0
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	28,5	--	--	28,5	39,1
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	11,2	--	--	11,2	25,4
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	24,5	26,2	--	31,2	35,7
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	14,0	--	--	14,0	54,6
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	2,8	--	--	2,8	44,3
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	12,6	--	--	12,6	53,5
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	4,3	--	--	4,3	48,6
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	5,8	7,6	--	12,6	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RBS
C04_A - 50 meter
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C04_A	50 meter	239387,16	534837,14	5,00	60,6	60,2	60,2	70,2	72,1
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	59,8	59,8	59,8	69,8	61,4
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	42,4	42,4	42,4	52,4	44,6
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	41,8	41,8	41,8	51,8	44,2
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	39,9	39,9	39,9	49,9	42,2
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	35,9	35,9	35,9	45,9	38,3
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	35,6	35,6	35,6	45,6	35,6
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	35,2	35,2	35,2	45,2	35,6
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	35,0	35,0	35,0	45,0	36,1
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	33,8	33,8	33,8	43,8	33,8
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	33,8	33,8	33,8	43,8	34,6
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	33,4	33,4	33,4	43,4	35,7
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	32,3	32,3	32,3	42,3	34,2
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	32,2	32,2	32,2	42,2	33,2
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	31,7	31,7	31,7	41,7	33,9
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	31,3	31,3	31,3	41,3	33,2
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	30,1	30,1	30,1	40,1	30,8
V34	Ventilator - max. toere	239340,99	534739,27	1,00	30,1	30,1	30,1	40,1	32,3
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	31,2	33,0	29,9	39,9	67,8
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	29,3	29,3	29,3	39,3	32,0
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	28,9	28,9	28,9	38,9	31,1
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	33,4	31,2	28,2	38,2	63,5
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	31,8	30,0	27,0	37,0	35,8
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	31,7	29,9	26,9	36,9	35,8
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	31,7	29,9	26,9	36,9	35,7
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	31,7	29,9	26,9	36,9	35,7
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	31,6	29,9	26,8	36,8	35,6
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	31,6	29,9	26,8	36,8	35,7
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	31,6	29,8	26,8	36,8	35,7
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	25,6	25,6	25,6	35,6	28,6
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	25,6	25,6	25,6	35,6	28,6
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	25,5	25,5	25,5	35,5	28,5
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	25,4	25,4	25,4	35,4	28,4
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	21,6	21,6	21,6	31,6	24,6
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	16,2	16,2	16,2	26,2	19,0
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	16,2	16,2	16,2	26,2	19,0
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	16,1	16,1	16,1	26,1	18,6
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	15,6	15,6	15,6	25,6	18,2
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	14,4	14,4	14,4	24,4	22,6
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	13,0	13,0	13,0	23,0	21,6
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	15,7	15,7	12,7	22,7	55,2
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	23,2	18,3	12,1	23,3	25,3
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	22,8	17,9	11,7	22,9	25,0
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	22,8	17,9	11,7	22,9	24,3
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	22,5	17,6	11,4	22,6	24,1
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	22,5	17,6	11,4	22,6	24,8
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	22,3	17,4	11,2	22,4	24,6
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	22,2	17,3	11,1	22,3	23,9
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	22,0	17,1	10,9	22,1	24,3
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	21,9	17,0	10,8	22,0	23,7
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	21,8	16,9	10,7	21,9	24,2
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	21,5	16,6	10,4	21,6	24,0
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	21,4	16,5	10,3	21,5	23,3
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	21,3	16,4	10,2	21,4	23,8
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	8,2	--	10,0	20,0	22,9
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	21,0	16,1	9,9	21,1	23,0
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	20,6	15,7	9,5	20,7	22,7
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	20,1	15,2	9,0	20,2	22,3
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	8,0	8,0	8,0	18,0	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RBS
C04_A - 50 meter
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
41	Beluchttingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	7,7	7,7	7,7	17,7	16,2
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	2,3	--	4,1	14,1	47,1
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-39,1	-39,1	-39,1	-29,1	61,3
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-48,2	-48,2	-48,2	-38,2	54,2
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-50,1	-50,1	-50,1	-40,1	52,6
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-55,8	-55,8	-55,8	-45,8	46,6
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-59,5	-59,5	-59,5	-49,5	43,3
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-62,0	-62,0	-62,0	-52,0	41,0
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-63,5	-63,5	-63,5	-53,5	39,3
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-70,5	-70,5	-70,5	-60,5	32,4
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	36,9	--	--	36,9	52,1
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	40,4	--	--	40,4	55,1
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	33,6	--	--	33,6	48,9
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	35,1	--	--	35,1	50,1
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	39,1	--	--	39,1	54,0
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	41,9	--	--	41,9	56,3
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	41,9	--	--	41,9	56,4
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	39,7	--	--	39,7	53,7
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	41,5	--	--	41,5	55,1
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	39,1	--	--	39,1	52,9
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	20,8	--	--	20,8	42,1
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	12,6	--	--	12,6	33,8
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	13,1	--	--	13,1	34,4
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	16,3	--	--	16,3	37,3
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	15,8	--	--	15,8	36,8
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	18,4	--	--	18,4	39,4
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	17,7	--	--	17,7	38,8
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	18,2	--	--	18,2	39,7
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	8,4	--	--	8,4	30,0
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	8,7	--	--	8,7	30,4
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	34,3	--	--	34,3	54,1
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	30,0	--	--	30,0	50,2
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	23,8	--	--	23,8	44,3
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	25,7	--	--	25,7	46,4
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	16,3	--	--	16,3	37,1
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	19,2	--	--	19,2	40,2
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	17,8	--	--	17,8	38,9
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	14,2	--	--	14,2	35,4
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	12,4	--	--	12,4	33,5
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	14,9	--	--	14,9	36,1
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	29,4	--	--	29,4	40,5
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	18,6	--	--	18,6	33,1
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	26,1	27,9	--	32,9	37,6
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	16,6	--	--	16,6	57,6
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	5,0	--	--	5,0	46,7
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	13,8	--	--	13,8	55,1
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	6,9	--	--	6,9	51,4
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	8,5	10,3	--	15,3	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 C09_A - 50 meter
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C09_A	50 meter	239521,94	534569,15	5,00	56,0	55,4	54,9	64,9	78,6
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	54,6	54,6	54,6	64,6	58,0
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	41,1	38,9	35,9	45,9	70,3
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	33,8	33,8	33,8	43,8	36,7
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	32,7	32,7	32,7	42,7	33,7
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	31,8	31,8	31,8	41,8	35,3
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	31,0	31,0	31,0	41,0	32,0
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	33,9	33,9	30,9	40,9	71,0
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	30,8	30,8	30,8	40,8	33,6
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	28,8	--	30,6	40,6	42,0
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	27,4	27,4	27,4	37,4	30,3
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	31,9	30,2	27,2	37,2	36,4
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	31,9	30,2	27,2	37,2	36,4
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	31,8	30,0	27,0	37,0	36,3
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	31,8	30,0	27,0	37,0	36,2
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	31,6	29,9	26,8	36,8	36,1
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	25,6	25,6	25,6	35,6	28,7
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	22,3	--	24,1	34,1	64,9
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	23,6	23,6	23,6	33,6	27,4
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	28,2	26,4	23,4	33,4	32,7
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	23,0	23,0	23,0	33,0	25,9
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	22,4	22,4	22,4	32,4	26,2
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	22,4	22,4	22,4	32,4	24,3
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	22,4	22,4	22,4	32,4	24,2
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	22,4	22,4	22,4	32,4	25,3
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	22,3	22,3	22,3	32,3	25,4
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	22,1	22,1	22,1	32,1	25,8
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	26,6	24,8	21,8	31,8	31,1
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	21,5	21,5	21,5	31,5	25,3
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	21,3	21,3	21,3	31,3	25,1
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	22,1	23,8	20,8	30,8	60,2
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	20,1	20,1	20,1	30,1	23,5
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	19,3	19,3	19,3	29,3	23,0
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	29,2	24,3	18,1	29,3	29,2
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	29,0	24,1	17,9	29,1	29,3
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	17,8	17,8	17,8	27,8	21,6
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	28,7	23,8	17,6	28,8	29,1
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	28,6	23,7	17,5	28,7	28,6
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	17,4	17,4	17,4	27,4	21,1
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	28,2	23,3	17,1	28,3	28,8
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	28,0	23,1	16,9	28,1	28,0
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	27,8	22,9	16,7	27,9	28,5
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	27,5	22,6	16,4	27,6	28,3
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	27,4	22,5	16,3	27,5	27,6
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	27,2	22,3	16,1	27,3	28,2
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	26,8	21,9	15,7	26,9	27,9
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	26,7	21,8	15,6	26,8	27,1
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	26,3	21,4	15,2	26,4	27,6
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	26,0	21,1	14,9	26,1	26,7
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	25,4	20,5	14,3	25,5	26,2
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	13,8	13,8	13,8	23,8	17,4
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	24,9	20,0	13,8	25,0	25,9
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	10,9	10,9	10,9	20,9	14,5
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	10,4	10,4	10,4	20,4	19,6
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	9,3	9,3	9,3	19,3	12,7
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	6,9	6,9	6,9	16,9	10,4
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	6,7	6,7	6,7	16,7	10,2
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	6,6	6,6	6,6	16,6	10,0
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	6,5	6,5	6,5	16,5	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 RBS
 C09_A - 50 meter
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
41	Beluchtingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	3,1	3,1	3,1	13,1	12,5
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	7,0
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-33,8	-33,8	-33,8	-23,8	65,2
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-36,8	-36,8	-36,8	-26,8	62,8
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-41,6	-41,6	-41,6	-31,6	59,5
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-42,8	-42,8	-42,8	-32,8	59,0
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-43,0	-43,0	-43,0	-33,0	58,3
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-59,7	-59,7	-59,7	-49,7	43,2
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-64,0	-64,0	-64,0	-54,0	38,5
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-69,7	-69,7	-69,7	-59,7	33,1
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	33,4	--	--	33,4	49,7
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	32,6	--	--	32,6	49,1
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	34,0	--	--	34,0	50,2
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	33,1	--	--	33,1	49,4
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	33,1	--	--	33,1	49,5
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	30,2	--	--	30,2	46,8
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	28,7	--	--	28,7	45,3
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	32,4	--	--	32,4	49,0
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	28,7	--	--	28,7	45,4
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	25,8	--	--	25,8	42,6
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	13,4	--	--	13,4	34,6
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	16,9	--	--	16,9	38,1
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	20,2	--	--	20,2	41,2
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	22,9	--	--	22,9	44,0
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	29,9	--	--	29,9	51,0
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	27,1	--	--	27,1	48,0
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	24,9	--	--	24,9	45,6
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	34,1	--	--	34,1	53,5
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	35,4	--	--	35,4	55,1
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	32,4	--	--	32,4	52,8
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	28,4	--	--	28,4	49,6
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	29,1	--	--	29,1	50,1
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	31,5	--	--	31,5	52,4
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	22,6	--	--	22,6	43,5
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	22,7	--	--	22,7	43,6
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	19,5	--	--	19,5	40,4
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	18,5	--	--	18,5	39,5
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	18,0	--	--	18,0	39,0
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	22,2	--	--	22,2	43,3
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	18,6	--	--	18,6	39,7
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	40,9	--	--	40,9	51,2
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	31,8	--	--	31,8	44,6
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	42,0	43,8	--	48,8	51,6
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	30,9	--	--	30,9	70,0
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	25,2	--	--	25,2	64,8
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	32,3	--	--	32,3	71,1
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	25,1	--	--	25,1	67,1
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	25,9	27,6	--	32,6	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	1,50	43,6	43,6	43,6	43,6
01_B	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	5,00	44,6	44,6	44,6	44,6
02_A	Mr. J.B. Kanweg 101	239821,25	534938,70	1,50	39,7	39,7	39,7	39,7
02_B	Mr. J.B. Kanweg 101	239821,25	534938,70	5,00	43,0	43,0	43,0	43,0
03_A	Mr. J.B. Kanweg 99	239864,23	534999,34	1,50	35,7	35,7	35,7	35,7
03_B	Mr. J.B. Kanweg 99	239864,23	534999,34	5,00	38,8	38,8	38,8	38,8
04_A	Mr. J.B. Kanweg 98	239961,06	534992,23	1,50	40,0	40,0	40,0	40,0
04_B	Mr. J.B. Kanweg 98	239961,06	534992,23	5,00	40,4	40,4	40,4	40,4
05_A	Mr. J.B. Kanweg 98	239957,73	535001,45	1,50	36,5	36,5	36,5	36,5
05_B	Mr. J.B. Kanweg 98	239957,73	535001,45	5,00	37,4	37,4	37,4	37,4
06_A	Mantingerdijk 14	239100,89	534149,93	1,50	39,3	39,3	39,3	39,3
06_B	Mantingerdijk 14	239100,89	534149,93	5,00	40,0	40,0	40,0	40,0
07_A	Mantingerdijk 11	239019,36	534178,61	1,50	39,0	39,0	39,0	39,0
07_B	Mantingerdijk 11	239019,36	534178,61	5,00	39,4	39,4	39,4	39,4
08_A	Mantingerdijk 9	238996,56	534217,64	1,50	39,3	39,3	39,3	39,3
08_B	Mantingerdijk 9	238996,56	534217,64	5,00	39,8	39,8	39,8	39,8
09_A	Mantingerdijk 12	238986,68	534317,49	1,50	40,6	40,6	40,6	40,6
09_B	Mantingerdijk 12	238986,68	534317,49	5,00	41,4	41,4	41,4	41,4
10_A	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	1,50	38,4	38,4	38,4	38,4
10_B	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	5,00	39,2	39,2	39,2	39,2
11_A	Mantingerdijk 7	238868,34	534423,60	1,50	37,9	37,9	37,9	37,9
11_B	Mantingerdijk 7	238868,34	534423,60	5,00	38,3	38,3	38,3	38,3
12_A	Mantingerdijk 8	238822,38	534910,91	1,50	36,6	36,6	36,6	36,6
12_B	Mantingerdijk 8	238822,38	534910,91	5,00	37,5	37,5	37,5	37,5
C01_A	50 meter	239242,72	534717,73	5,00	65,8	65,8	65,8	65,8
C02_A	50 meter	239276,11	534773,37	5,00	63,1	63,1	63,1	63,1
C03_A	50 meter	239313,21	534829,02	5,00	63,6	63,6	63,6	63,6
C04_A	50 meter	239387,16	534837,14	5,00	59,9	59,9	59,9	59,9
C05_A	50 meter	239437,51	534803,58	5,00	61,5	61,5	61,5	61,5
C06_A	50 meter	239491,53	534767,91	5,00	56,6	56,6	56,6	56,6
C07_A	50 meter	239539,51	534735,04	5,00	55,6	55,6	55,6	55,6
C08_A	50 meter	239585,93	534704,98	5,00	52,5	52,5	52,5	52,5
C09_A	50 meter	239521,94	534569,15	5,00	65,2	65,2	65,2	65,2
C10_A	50 meter	239480,51	534538,73	5,00	65,5	65,5	65,5	65,5
C11_A	50 meter	239430,69	534497,60	5,00	64,9	64,9	64,9	64,9
C12_A	50 meter	239331,57	534517,75	5,00	63,1	63,1	63,1	63,1
C13_A	50 meter	239282,79	534582,78	5,00	63,8	63,8	63,8	63,8
C14_A	50 meter	239240,25	534634,87	5,00	63,4	63,4	63,4	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmx bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 RBS
 01_A - Mr. J.B. Kanweg 103
 (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	1,50	43,6	43,6	43,6	
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	43,6	43,6	43,6	
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	39,6	39,6	39,6	
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	39,1	39,1	39,1	
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	39,1	39,1	39,1	
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	38,0	38,0	38,0	
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	37,5	37,5	37,5	
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	35,3	35,3	35,3	
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	33,7	33,7	33,7	
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	33,1	33,1	33,1	
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	31,8	--	31,8	
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	30,3	30,3	30,3	
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	27,7	27,7	27,7	
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	22,4	--	22,4	
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	19,9	19,9	19,9	
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	19,3	19,3	19,3	
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	17,8	17,8	17,8	
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	15,9	15,9	15,9	
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	15,5	15,5	15,5	
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	15,4	15,4	15,4	
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	15,2	15,2	15,2	
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	15,2	15,2	15,2	
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	15,1	15,1	15,1	
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	15,1	15,1	15,1	
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	14,7	14,7	14,7	
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	14,0	14,0	14,0	
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	13,8	13,8	13,8	
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	13,7	13,7	13,7	
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	13,0	13,0	13,0	
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	12,9	12,9	12,9	
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	12,7	12,7	12,7	
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	11,5	11,5	11,5	
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	11,5	11,5	11,5	
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	11,5	11,5	11,5	
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	11,4	11,4	11,4	
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	11,4	11,4	11,4	
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	11,3	11,3	11,3	
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	11,3	11,3	11,3	
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	11,3	11,3	11,3	
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	11,3	11,3	11,3	
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	10,2	10,2	10,2	
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	10,2	10,2	10,2	
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	9,7	9,7	9,7	
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	9,4	9,4	9,4	
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	9,4	9,4	9,4	
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	9,3	9,3	9,3	
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	8,9	8,9	8,9	
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	8,8	8,8	8,8	
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	8,8	8,8	8,8	
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	8,7	8,7	8,7	
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	8,5	8,5	8,5	
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	8,0	8,0	8,0	
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	7,9	7,9	7,9	
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	7,9	7,9	7,9	
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	7,9	7,9	7,9	
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	7,9	7,9	7,9	
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	7,8	7,8	7,8	
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	7,8	7,8	7,8	
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	6,2	6,2	6,2	
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	5,4	5,4	5,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Mr. J.B. Kanweg 103
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	5,1	5,1	5,1
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	3,7	3,7	3,7
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	3,4	3,4	3,4
41	Beluchttingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	3,2	3,2	3,2
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	2,2	2,2	2,2
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	1,9	1,9	1,9
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	1,6	1,6	1,6
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-1,0	-1,0	-1,0
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-6,3	-6,3	-6,3
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	22,0	--	--
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	22,6	--	--
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	16,8	--	--
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	22,6	--	--
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	22,1	--	--
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	31,5	--	--
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	32,9	--	--
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	28,7	--	--
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	28,2	--	--
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	31,0	--	--
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	26,3	--	--
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	29,4	--	--
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	26,1	--	--
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	29,8	--	--
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	27,5	--	--
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	28,9	--	--
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	21,8	--	--
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	35,8	--	--
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	34,0	--	--
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	33,4	--	--
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	22,1	--	--
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	22,7	--	--
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	22,1	--	--
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	26,7	--	--
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	28,7	--	--
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	29,8	--	--
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	27,5	--	--
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	26,2	--	--
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	27,0	--	--
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	26,1	--	--
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	35,8	--	--
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	22,8	--	--
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	28,1	28,1	--
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	35,3	--	--
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	31,8	--	--
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	38,0	--	--
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	36,1	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	31,9	31,9	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,6	43,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS
01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	5,00	44,6	44,6	44,6	
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	44,6	44,6	44,6	
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	40,4	40,4	40,4	
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	40,3	40,3	40,3	
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	39,9	39,9	39,9	
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	38,8	38,8	38,8	
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	38,3	38,3	38,3	
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	37,2	37,2	37,2	
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	36,1	36,1	36,1	
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	36,0	36,0	36,0	
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	33,7	--	33,7	
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	31,4	31,4	31,4	
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	29,2	29,2	29,2	
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	23,9	--	23,9	
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	21,2	21,2	21,2	
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	21,0	21,0	21,0	
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	19,5	19,5	19,5	
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	17,2	17,2	17,2	
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	16,7	16,7	16,7	
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	16,7	16,7	16,7	
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	16,5	16,5	16,5	
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	16,4	16,4	16,4	
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	16,4	16,4	16,4	
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	16,3	16,3	16,3	
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	16,0	16,0	16,0	
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	15,9	15,9	15,9	
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	15,8	15,8	15,8	
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	15,1	15,1	15,1	
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	14,4	14,4	14,4	
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	14,0	14,0	14,0	
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	13,9	13,9	13,9	
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	13,6	13,6	13,6	
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	13,2	13,2	13,2	
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	13,2	13,2	13,2	
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	13,1	13,1	13,1	
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	13,1	13,1	13,1	
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	13,1	13,1	13,1	
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	13,1	13,1	13,1	
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	13,1	13,1	13,1	
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	13,1	13,1	13,1	
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	12,6	12,6	12,6	
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	11,9	11,9	11,9	
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	11,5	11,5	11,5	
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	11,5	11,5	11,5	
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	11,5	11,5	11,5	
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	11,5	11,5	11,5	
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	11,4	11,4	11,4	
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	11,1	11,1	11,1	
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	11,1	11,1	11,1	
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	11,0	11,0	11,0	
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	11,0	11,0	11,0	
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	11,0	11,0	11,0	
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	10,5	10,5	10,5	
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	10,1	10,1	10,1	
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	9,7	9,7	9,7	
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	9,1	9,1	9,1	
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	9,0	9,0	9,0	
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	9,0	9,0	9,0	
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	7,9	7,9	7,9	
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	7,5	7,5	7,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	7,2	7,2	7,2
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	6,3	6,3	6,3
41	Beluchttingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	5,4	5,4	5,4
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	5,1	5,1	5,1
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	4,6	4,6	4,6
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	4,1	4,1	4,1
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	3,8	3,8	3,8
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	0,4	0,4	0,4
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-4,3	-4,3	-4,3
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	23,7	--	--
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	24,3	--	--
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	18,6	--	--
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	24,3	--	--
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	23,8	--	--
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	33,9	--	--
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	35,6	--	--
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	31,9	--	--
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	31,2	--	--
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	33,4	--	--
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	26,8	--	--
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	29,8	--	--
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	26,7	--	--
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	30,4	--	--
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	27,9	--	--
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	29,5	--	--
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	22,1	--	--
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	36,8	--	--
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	34,9	--	--
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	34,2	--	--
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	23,9	--	--
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	24,3	--	--
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	23,6	--	--
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	28,5	--	--
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	30,3	--	--
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	31,7	--	--
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	29,1	--	--
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	28,1	--	--
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	28,6	--	--
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	27,8	--	--
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	38,3	--	--
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	23,5	--	--
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	30,4	30,4	--
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	37,2	--	--
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	33,7	--	--
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	38,8	--	--
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	37,2	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	33,7	33,7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,6	44,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS
C01_A - 50 meter
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C01_A	50 meter	239242,72	534717,73	5,00	65,8	65,8	65,8
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	65,8	65,8	65,8
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	57,2	57,2	57,2
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	55,5	55,5	55,5
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	53,0	53,0	53,0
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	44,1	44,1	44,1
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	39,5	39,5	39,5
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	39,3	39,3	39,3
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	38,8	38,8	38,8
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	38,0	38,0	38,0
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	37,9	37,9	37,9
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	37,7	37,7	37,7
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	36,8	--	36,8
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	35,7	35,7	35,7
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	34,5	34,5	34,5
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	34,2	34,2	34,2
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	32,0	32,0	32,0
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	31,5	31,5	31,5
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	30,4	30,4	30,4
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	30,2	30,2	30,2
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	29,8	29,8	29,8
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	29,8	29,8	29,8
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	29,7	29,7	29,7
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	29,6	29,6	29,6
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	29,4	29,4	29,4
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	29,3	29,3	29,3
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	29,2	29,2	29,2
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	29,0	29,0	29,0
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	28,4	28,4	28,4
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	28,0	28,0	28,0
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	26,3	26,3	26,3
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	26,2	26,2	26,2
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	25,6	25,6	25,6
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	25,3	25,3	25,3
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	25,1	25,1	25,1
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	24,9	24,9	24,9
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	24,9	24,9	24,9
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	24,8	24,8	24,8
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	24,0	24,0	24,0
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	23,8	23,8	23,8
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	23,1	23,1	23,1
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	22,9	22,9	22,9
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	22,8	22,8	22,8
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	22,1	22,1	22,1
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	21,6	21,6	21,6
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	21,2	21,2	21,2
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	20,8	20,8	20,8
41	Beluchttingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	20,7	20,7	20,7
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	20,7	20,7	20,7
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	20,3	20,3	20,3
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	20,3	20,3	20,3
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	20,0	20,0	20,0
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	19,9	19,9	19,9
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	19,6	19,6	19,6
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	19,6	19,6	19,6
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	19,1	19,1	19,1
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	18,4	18,4	18,4
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	18,2	18,2	18,2
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	17,7	17,7	17,7
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	17,4	17,4	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS
C01_A - 50 meter
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	17,1	17,1	17,1
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	16,5	16,5	16,5
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	16,0	--	16,0
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	15,9	15,9	15,9
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	15,3	15,3	15,3
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	13,7	13,7	13,7
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	13,6	13,6	13,6
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	13,5	13,5	13,5
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	13,4	13,4	13,4
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	34,0	--	--
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	32,4	--	--
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	35,9	--	--
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	43,6	--	--
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	33,2	--	--
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	36,3	--	--
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	31,9	--	--
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	40,2	--	--
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	50,1	--	--
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	47,0	--	--
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	41,0	--	--
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	34,4	--	--
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	34,1	--	--
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	35,3	--	--
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	39,8	--	--
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	36,5	--	--
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	41,6	--	--
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	31,9	--	--
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	26,3	--	--
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	25,7	--	--
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	33,1	--	--
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	44,5	--	--
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	43,2	--	--
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	40,1	--	--
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	37,8	--	--
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	37,5	--	--
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	38,5	--	--
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	35,8	--	--
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	35,0	--	--
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	37,7	--	--
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	34,8	--	--
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	29,6	--	--
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	36,9	36,9	--
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	44,0	--	--
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	36,1	--	--
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	38,6	--	--
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	38,1	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	37,2	37,2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,8	65,8	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS
C10_A - 50 meter
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
C10_A	50 meter	239480,51	534538,73	5,00	65,5	65,5	65,5	
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	65,5	65,5	65,5	
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	62,7	62,7	62,7	
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	62,1	62,1	62,1	
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	59,6	59,6	59,6	
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	57,1	--	57,1	
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	57,0	57,0	57,0	
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	56,3	56,3	56,3	
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	54,4	54,4	54,4	
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	50,8	50,8	50,8	
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	47,4	47,4	47,4	
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	44,2	--	44,2	
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	39,5	39,5	39,5	
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	38,0	38,0	38,0	
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	36,8	36,8	36,8	
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	36,5	36,5	36,5	
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	36,5	36,5	36,5	
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	36,4	36,4	36,4	
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	34,5	34,5	34,5	
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	34,5	34,5	34,5	
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	34,0	34,0	34,0	
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	33,1	33,1	33,1	
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	32,7	32,7	32,7	
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	32,4	32,4	32,4	
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	31,9	31,9	31,9	
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	31,4	31,4	31,4	
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	31,3	31,3	31,3	
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	31,2	31,2	31,2	
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	31,0	31,0	31,0	
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	31,0	31,0	31,0	
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	30,9	30,9	30,9	
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	30,6	30,6	30,6	
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	30,5	30,5	30,5	
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	30,4	30,4	30,4	
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	30,4	30,4	30,4	
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	30,3	30,3	30,3	
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	30,2	30,2	30,2	
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	30,1	30,1	30,1	
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	30,1	30,1	30,1	
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	29,9	29,9	29,9	
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	29,5	29,5	29,5	
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	29,3	29,3	29,3	
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	28,9	28,9	28,9	
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	28,6	28,6	28,6	
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	28,3	28,3	28,3	
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	27,7	27,7	27,7	
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,04	8,50	27,6	27,6	27,6	
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	27,3	27,3	27,3	
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	26,8	26,8	26,8	
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	26,3	26,3	26,3	
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	26,2	26,2	26,2	
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	26,1	26,1	26,1	
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	25,3	25,3	25,3	
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	25,2	25,2	25,2	
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	24,1	24,1	24,1	
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	23,5	23,5	23,5	
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	22,0	22,0	22,0	
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	20,5	20,5	20,5	
41	Beluchttingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	18,0	18,0	18,0	
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	17,7	17,7	17,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

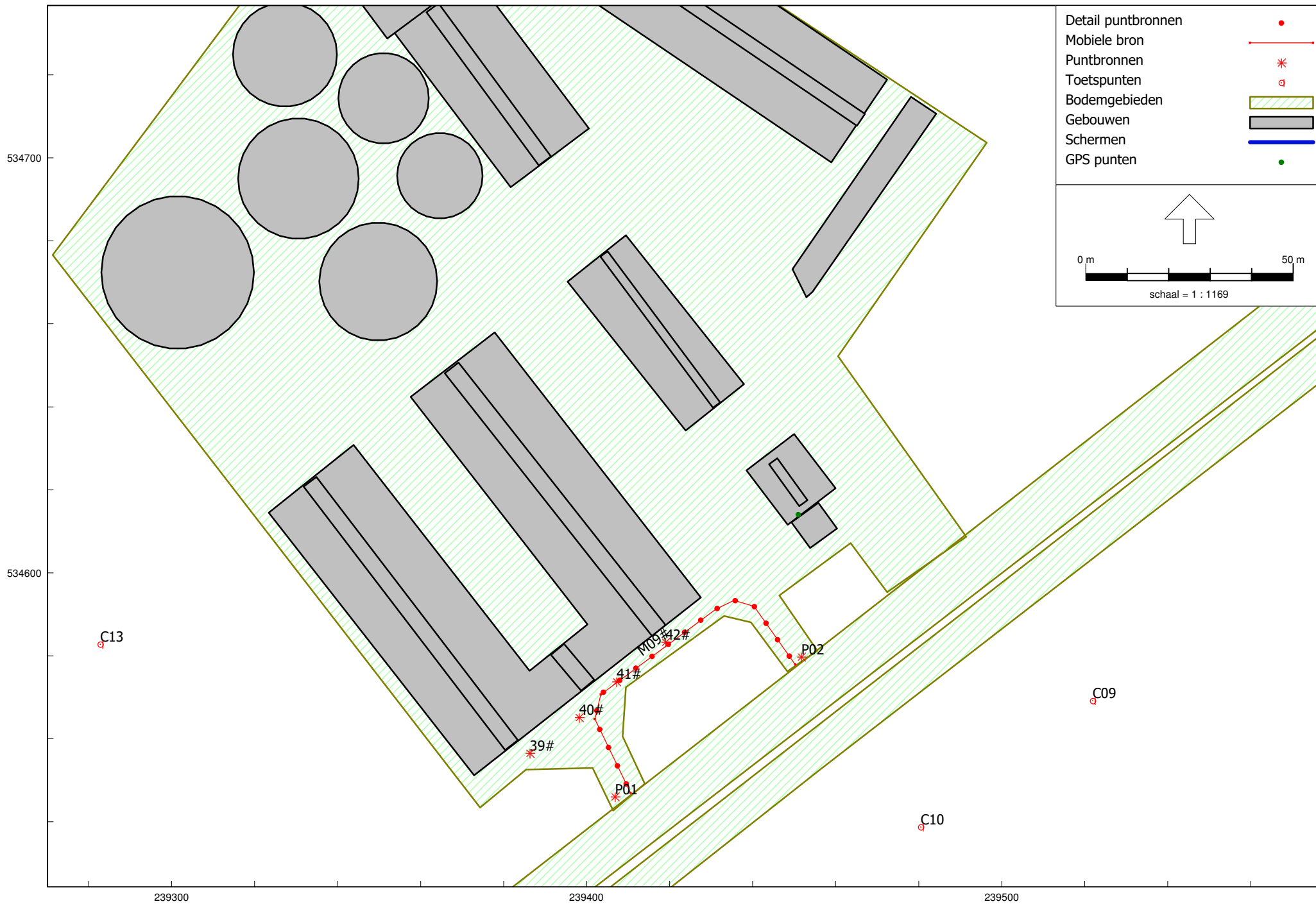
Resultatentabel
RBS
C10_A - 50 meter
(hoofdgroep)

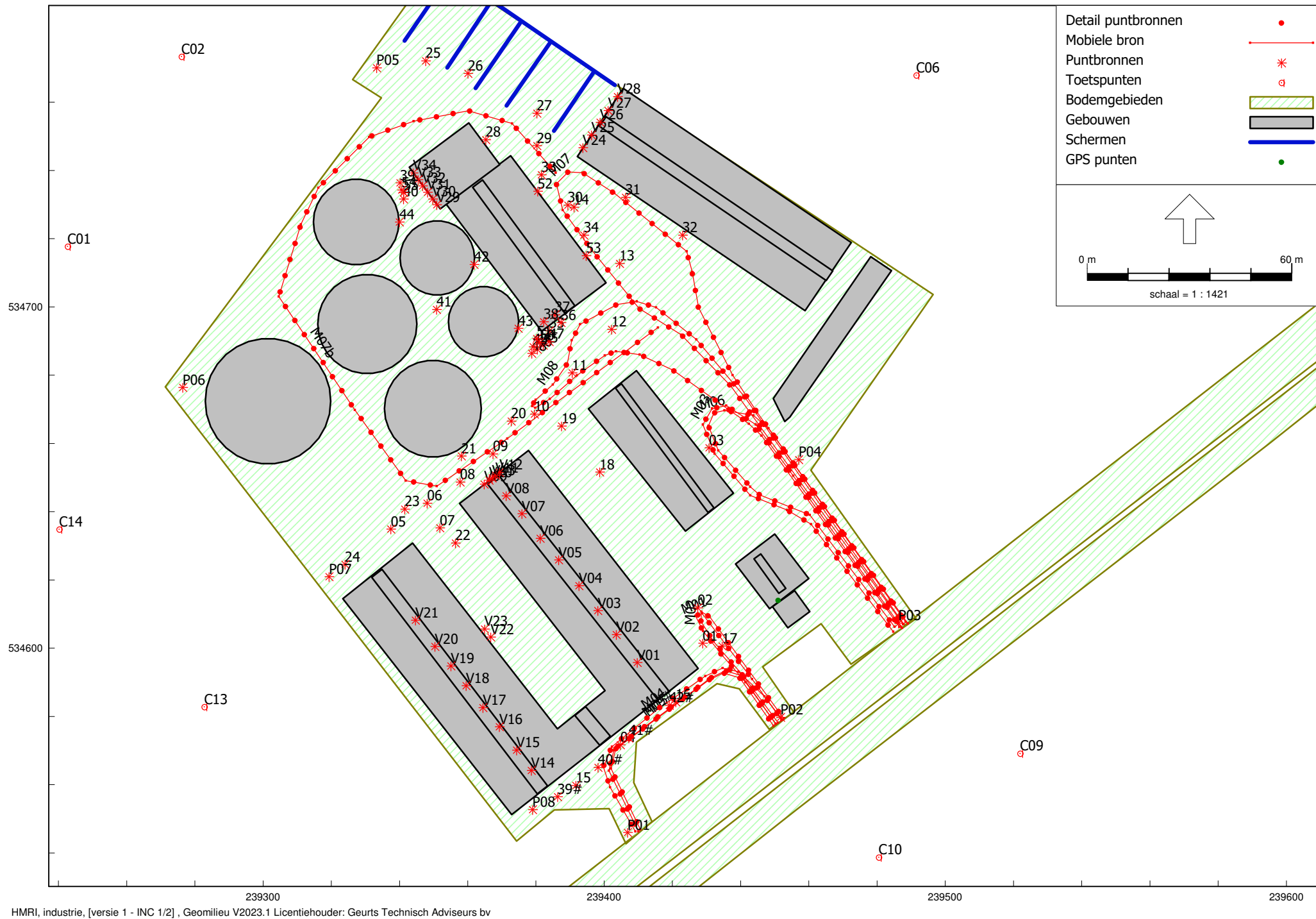
Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	16,5	16,5	16,5
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	13,3	13,3	13,3
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	12,5	12,5	12,5
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	10,2	10,2	10,2
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	9,9	9,9	9,9
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	8,5	8,5	8,5
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	6,8	6,8	6,8
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	6,5	6,5	6,5
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	5,8	5,8	5,8
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	44,1	--	--
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	42,3	--	--
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	46,7	--	--
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	45,2	--	--
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	43,3	--	--
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	37,5	--	--
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	30,1	--	--
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	42,3	--	--
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	32,1	--	--
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	32,2	--	--
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	42,5	--	--
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	46,8	--	--
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	44,5	--	--
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	38,4	--	--
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	50,6	--	--
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	47,0	--	--
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	48,3	--	--
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	55,4	--	--
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	56,7	--	--
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	54,8	--	--
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	45,0	--	--
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	45,3	--	--
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	44,3	--	--
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	37,9	--	--
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	47,8	--	--
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	43,6	--	--
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	42,3	--	--
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	43,8	--	--
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	43,2	--	--
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	43,4	--	--
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	39,2	--	--
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	44,9	--	--
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	53,7	53,7	--
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	55,1	--	--
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	57,1	--	--
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	57,2	--	--
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	59,2	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	57,1	57,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,5	65,5	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituaties (INC)





Model: INC 1/2
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	73,90	75,90
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	73,90	75,90
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	73,90	75,90
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	73,90	75,90
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	59,00	69,00
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	62,90	70,10
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	62,90	70,10
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	69,00	70,40	82,40
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	69,00	85,00
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	52,39	68,19	79,69
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35

Model: INC 1/2
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
V01	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80	70,20
V02	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80	70,20
V03	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80	70,20
V04	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80	70,20
V05	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80	70,20
V06	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80	70,20
V07	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80	70,20
V08	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80	70,20
V09	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	73,90	75,90
V10	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	73,90	75,90
V11	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	73,90	75,90
V12	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	73,90	75,90
V13	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	59,00	69,00
V14	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80	71,40
V15	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80	71,40
V16	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80	71,40
V17	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80	71,40
V18	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80	71,40
V19	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80	71,40
V20	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80	71,40
V21	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80	71,40
V22	70,50	73,40	74,70	70,50	64,50	50,70	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	62,90	70,10
V23	70,50	73,40	74,70	70,50	64,50	50,70	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	62,90	70,10
01	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80	103,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	70,40	82,40
02	81,00	83,50	90,56	91,00	85,00	76,00	95,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,00	69,00	85,00
03	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
04	81,29	86,89	88,49	86,79	81,59	72,59	93,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,39	68,19	79,69
05	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
06	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
07	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
08	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
09	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
10	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
11	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
12	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
13	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
14	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35

Model: INC 1/2
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping
V01	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V02	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V03	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V04	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V05	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V06	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V07	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V08	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V09	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V10	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V11	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V12	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V13	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V14	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V15	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V16	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V17	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V18	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V19	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V20	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V21	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V22	70,50	73,40	74,70	70,50	64,50	50,70	79,50	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V23	70,50	73,40	74,70	70,50	64,50	50,70	79,50	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
01	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80	103,24	7,78	6,02	--	16,672	25,003	--	2,0007	1,0001	--	Nee	Nee
02	81,00	83,50	90,56	91,00	85,00	76,00	95,35	10,79	--	--	8,337	--	--	1,0004	--	--	Nee	Nee
03	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	7,78	--	--	16,672	--	--	2,0007	--	--	Nee	Nee
04	81,29	86,89	88,49	86,79	81,59	72,59	93,16	10,79	--	9,03	8,337	--	12,503	1,0004	--	1,0002	Nee	Nee
05	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
06	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
07	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
08	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
09	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
10	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
11	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
12	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
13	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
14	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee

Model: INC 1/2
versie 1 - Gebied - aug 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces
V01	Nee
V02	Nee
V03	Nee
V04	Nee
V05	Nee
V06	Nee
V07	Nee
V08	Nee
V09	Nee
V10	Nee
V11	Nee
V12	Nee
V13	Nee
V14	Nee
V15	Nee
V16	Nee
V17	Nee
V18	Nee
V19	Nee
V20	Nee
V21	Nee
V22	Nee
V23	Nee
01	Nee
02	Nee
03	Nee
04	Nee
05	Nee
06	Nee
07	Nee
08	Nee
09	Nee
10	Nee
11	Nee
12	Nee
13	Nee
14	Nee

Model: INC 1/2
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
39#	Shovel intern transport mest	239386,36	534556,48	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
40#	Shovel intern transport mest	239398,22	534565,09	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
41#	Shovel intern transport mest	239407,21	534573,70	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
42#	Shovel intern transport mest	239419,07	534583,26	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,10	64,10	70,70
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,10	64,10	70,70
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,40	70,20	77,10
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	55,60	68,70	75,60
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,73	74,43	80,83
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	65,00	75,00
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	65,00	75,00
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	65,00	75,00
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	65,00	75,00
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	65,00	75,00
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35

Model: INC 1/2
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
15	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
16	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
17	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
18	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
19	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
20	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
21	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
22	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
23	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
24	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
39#	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
40#	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
41#	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
42#	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
P01	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00
P02	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00
35	76,50	80,90	80,60	80,20	81,20	83,40	88,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	64,10	70,70
36	76,50	80,90	80,60	80,20	81,20	83,40	88,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	64,10	70,70
37	80,00	83,20	83,90	81,60	75,10	66,10	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,40	70,20	77,10
38	79,00	81,20	82,20	79,90	73,80	62,20	87,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	68,70	75,60
53	80,63	80,13	80,33	77,03	72,33	60,93	87,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,73	74,43	80,83
V24	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	92,70	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	53,00	58,00	68,00
V25	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	92,70	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	53,00	58,00	68,00
V26	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	92,70	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	53,00	58,00	68,00
V27	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	92,70	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	53,00	58,00	68,00
V28	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	92,70	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	53,00	58,00	68,00
V29	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64	105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65	82,36
V30	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64	105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65	82,36
V31	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64	105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65	82,36
V32	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64	105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65	82,36
V33	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64	105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65	82,36
V34	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64	105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65	82,36
25	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
26	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
27	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
28	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
29	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35

Model: INC 1/2
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping
15	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
16	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
17	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
18	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
19	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
20	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
21	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
22	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
23	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
24	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
39#	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	--	9,03	15,05	--	12,503	3,126	--	0,5001	0,2501	Nee	Nee
40#	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	--	9,03	15,05	--	12,503	3,126	--	0,5001	0,2501	Nee	Nee
41#	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	--	9,03	15,05	--	12,503	3,126	--	0,5001	0,2501	Nee	Nee
42#	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	--	9,03	15,05	--	12,503	3,126	--	0,5001	0,2501	Nee	Nee
P01	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P02	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
35	76,50	80,90	80,60	80,20	81,20	83,40	88,76	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
36	76,50	80,90	80,60	80,20	81,20	83,40	88,76	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
37	80,00	83,20	83,90	81,60	75,10	66,10	89,02	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
38	79,00	81,20	82,20	79,90	73,80	62,20	87,36	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
53	80,63	80,13	80,33	77,03	72,33	60,93	87,36	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V24	78,00	83,00	78,00	75,00	68,00	58,00	85,70	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V25	78,00	83,00	78,00	75,00	68,00	58,00	85,70	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V26	78,00	83,00	78,00	75,00	68,00	58,00	85,70	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V27	78,00	83,00	78,00	75,00	68,00	58,00	85,70	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V28	78,00	83,00	78,00	75,00	68,00	58,00	85,70	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V29	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V30	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V31	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V32	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V33	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V34	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
25	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
26	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
27	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
28	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
29	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee

Model: INC 1/2
versie 1 - Gebied - aug 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces
15	Nee
16	Nee
17	Nee
18	Nee
19	Nee
20	Nee
21	Nee
22	Nee
23	Nee
24	Nee
39#	Nee
40#	Nee
41#	Nee
42#	Nee
P01	Nee
P02	Nee
35	Nee
36	Nee
37	Nee
38	Nee
53	Nee
V24	Nee
V25	Nee
V26	Nee
V27	Nee
V28	Nee
V29	Nee
V30	Nee
V31	Nee
V32	Nee
V33	Nee
V34	Nee
25	Nee
26	Nee
27	Nee
28	Nee
29	Nee

Model: INC 1/2
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,01	56,41	63,01
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,01	56,41	63,01
41	Beluchtingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	39,09	51,69	65,99
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,59	50,39	65,19
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,59	50,39	65,19
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,59	50,39	65,19
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	60,00	75,00
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	61,00	84,00
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,41	80,41	93,82
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00

Model: INC 1/2
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
30	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
31	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
32	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
33	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
34	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
39	70,21	76,41	73,81	68,91	73,21	61,61	80,45	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	0,00	49,51	60,91	67,51
40	70,21	76,41	73,81	68,91	73,21	61,61	80,45	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	0,00	49,51	60,91	67,51
41	73,79	77,49	78,69	71,49	70,49	66,29	82,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,09	51,69	65,99
42	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99	80,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,59	50,39	65,19
43	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99	80,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,59	50,39	65,19
44	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99	80,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,59	50,39	65,19
45	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51	77,41
46	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51	77,41
47	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51	77,41
48	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51	77,41
49	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51	77,41
50	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51	77,41
51	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51	77,41
54	80,00	86,00	83,00	77,00	70,00	65,00	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	60,00	75,00
55	78,00	79,00	79,00	83,00	80,00	73,00	89,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	59,60	60,60	83,60
52	100,03	107,85	108,17	102,24	97,79	88,26	112,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,41	80,41	93,82
P03	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00
P04	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00
P05	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00
P06	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00
P07	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00
P08	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00

Model: INC 1/2
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping
30	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
31	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
32	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
33	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
34	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
39	74,71	80,91	78,31	73,41	77,71	61,61	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
40	74,71	80,91	78,31	73,41	77,71	61,61	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
41	73,79	77,49	78,69	71,49	70,49	66,29	82,73	6,02	6,02	6,02	25,003	25,003	25,003	3,0004	1,0001	2,0003	Ja	Nee
42	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99	80,29	6,02	6,02	6,02	25,003	25,003	25,003	3,0004	1,0001	2,0003	Ja	Nee
43	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99	80,29	6,02	6,02	6,02	25,003	25,003	25,003	3,0004	1,0001	2,0003	Ja	Nee
44	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99	80,29	6,02	6,02	6,02	25,003	25,003	25,003	3,0004	1,0001	2,0003	Ja	Nee
45	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee
46	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee
47	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee
48	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee
49	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee
50	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee
51	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee
54	80,00	86,00	83,00	77,00	70,00	65,00	89,00	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
55	77,60	78,60	78,60	82,60	79,60	72,60	88,60	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
52	100,03	107,85	108,17	102,24	97,79	88,26	112,11	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
P03	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P04	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P05	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P06	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P07	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P08	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee

Model: INC 1/2
versie 1 - Gebied - aug 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces
30	Nee
31	Nee
32	Nee
33	Nee
34	Nee
39	Nee
40	Nee
41	Nee
42	Nee
43	Nee
44	Nee
45	Nee
46	Nee
47	Nee
48	Nee
49	Nee
50	Nee
51	Nee
54	Nee
55	Nee
52	Nee
P03	Nee
P04	Nee
P05	Nee
P06	Nee
P07	Nee
P08	Nee

Model: INC 1/2
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	239452,02	534578,90	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	239452,63	534579,43	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	239487,30	534605,90	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	239452,18	534579,06	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	239449,65	534577,26	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	239488,38	534607,70	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M09#	Vrachtwagens aan/afvoer dieren	239410,61	534546,92	239450,23	534577,90	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	239489,05	534607,23	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	239385,78	534739,34	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	239486,56	534606,30	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: INC 1/2
versie 1 - Gebied - aug 2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	8	80,65	2	1	--	17	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	8	79,78	1	--	--	16	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M03	11	178,08	2	--	--	36	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M04	10	91,42	1	--	1	19	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	7	87,53	2	--	--	18	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M06	11	173,79	3	1	1	35	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M09#	7	87,53	--	2	1	18	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M07	16	341,62	20	4	4	69	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M07b	13	272,45	4	2	2	55	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M08	23	320,24	2	--	--	65	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04

Model: INC 1/2
versie 1 - Gebied - aug 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
M01	5	5,00
M02	5	5,00
M03	5	5,00
M04	5	5,00
M05	5	5,00
M06	5	5,00
M09#	5	5,00
M07	5	5,00
M07b	5	5,00
M08	5	5,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1/2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	1,50	34,8	33,6	31,5	41,5	63,4	
01_B	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	5,00	36,7	35,5	33,2	43,2	64,2	
02_A	Mr. J.B. Kanweg 101	239821,25	534938,70	1,50	32,1	30,1	29,0	39,0	58,3	
02_B	Mr. J.B. Kanweg 101	239821,25	534938,70	5,00	35,1	33,9	31,5	41,5	62,7	
03_A	Mr. J.B. Kanweg 99	239864,23	534999,34	1,50	32,0	29,9	29,0	39,0	57,9	
03_B	Mr. J.B. Kanweg 99	239864,23	534999,34	5,00	34,2	33,1	31,2	41,2	61,3	
04_A	Mr. J.B. Kanweg 98	239961,06	534992,23	1,50	33,3	32,6	30,7	40,7	60,4	
04_B	Mr. J.B. Kanweg 98	239961,06	534992,23	5,00	33,2	32,2	29,7	39,7	60,5	
05_A	Mr. J.B. Kanweg 98	239957,73	535001,45	1,50	31,0	29,9	27,8	37,8	59,2	
05_B	Mr. J.B. Kanweg 98	239957,73	535001,45	5,00	33,2	32,1	29,8	39,8	60,3	
06_A	Mantingerdijk 14	239100,89	534149,93	1,50	31,4	32,4	29,3	39,3	59,6	
06_B	Mantingerdijk 14	239100,89	534149,93	5,00	33,0	34,1	31,0	41,0	60,4	
07_A	Mantingerdijk 11	239019,36	534178,61	1,50	32,6	32,4	30,2	40,2	59,3	
07_B	Mantingerdijk 11	239019,36	534178,61	5,00	33,6	33,5	31,2	41,2	59,7	
08_A	Mantingerdijk 9	238996,56	534217,64	1,50	31,7	31,3	29,2	39,2	58,9	
08_B	Mantingerdijk 9	238996,56	534217,64	5,00	33,1	32,9	30,7	40,7	59,7	
09_A	Mantingerdijk 12	238986,68	534317,49	1,50	32,7	31,9	30,4	40,4	59,2	
09_B	Mantingerdijk 12	238986,68	534317,49	5,00	34,7	33,9	32,3	42,3	60,4	
10_A	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	1,50	33,7	31,9	31,2	41,2	58,5	
10_B	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	5,00	35,0	33,4	32,6	42,6	59,5	
11_A	Mantingerdijk 7	238868,34	534423,60	1,50	32,8	31,0	30,3	40,3	57,8	
11_B	Mantingerdijk 7	238868,34	534423,60	5,00	34,1	32,3	31,5	41,5	58,6	
12_A	Mantingerdijk 8	238822,38	534910,91	1,50	33,1	32,2	31,9	41,9	54,7	
12_B	Mantingerdijk 8	238822,38	534910,91	5,00	35,2	34,2	33,7	43,7	56,4	
C01_A	50 meter	239242,72	534717,73	5,00	46,9	45,5	45,0	55,0	71,5	
C02_A	50 meter	239276,11	534773,37	5,00	56,9	56,3	56,3	66,3	73,2	
C03_A	50 meter	239313,21	534829,02	5,00	59,9	59,5	59,5	69,5	73,2	
C04_A	50 meter	239387,16	534837,14	5,00	60,6	60,2	60,2	70,2	72,1	
C05_A	50 meter	239437,51	534803,58	5,00	61,8	61,6	61,5	71,5	70,4	
C06_A	50 meter	239491,53	534767,91	5,00	47,3	46,1	44,4	54,4	72,5	
C07_A	50 meter	239539,51	534735,04	5,00	47,2	44,1	42,9	52,9	74,3	
C08_A	50 meter	239585,93	534704,98	5,00	47,4	46,1	43,4	53,4	73,1	
C09_A	50 meter	239521,94	534569,15	5,00	56,0	55,9	55,1	65,1	78,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: INC 1/2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
C10_A	50 meter	239480,51	534538,73	5,00	54,3	55,3	52,6	62,6	79,1	
C11_A	50 meter	239430,69	534497,60	5,00	50,0	53,6	49,2	59,2	76,9	
C12_A	50 meter	239331,57	534517,75	5,00	48,2	50,9	46,7	56,7	72,9	
C13_A	50 meter	239282,79	534582,78	5,00	51,7	49,4	48,7	58,7	72,4	
C14_A	50 meter	239240,25	534634,87	5,00	49,5	47,0	46,6	56,6	70,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1/2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Mantingerdijk 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
12_B	Mantingerdijk 8	238822,38	534910,91	5,00	35,2	34,2	33,7	43,7	56,4
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	25,4	25,4	25,4	35,4	29,8
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	25,1	25,1	25,1	35,1	29,5
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	24,8	24,8	24,8	34,8	29,2
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	24,5	24,5	24,5	34,5	29,0
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	24,5	24,5	24,5	34,5	28,9
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	23,1	23,1	23,1	33,1	27,5
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	20,9	20,9	20,9	30,9	25,4
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	17,5	17,5	17,5	27,5	21,2
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	17,1	17,1	17,1	27,1	21,5
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	15,9	15,9	15,9	25,9	19,6
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	15,2	15,2	15,2	25,2	19,6
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	14,8	14,8	14,8	24,8	19,2
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	14,3	14,3	14,3	24,3	18,7
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	14,2	14,2	14,2	24,2	18,5
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,4
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	13,5	13,5	13,5	23,5	17,9
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,0
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	12,5	12,5	12,5	22,5	16,8
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	16,0	13,8	10,8	20,8	48,3
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	10,0	10,0	10,0	20,0	14,5
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	11,2	12,9	9,9	19,9	50,4
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	9,9	9,9	9,9	19,9	14,3
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	8,9	8,9	8,9	18,9	13,3
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	8,7	8,7	8,7	18,7	13,1
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	6,8	6,8	6,8	16,8	11,0
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	6,8	6,8	6,8	16,8	11,3
40#	Shovel intern transport mest	239398,22	534565,09	1,20	--	12,4	6,4	17,4	26,0
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	5,9	5,9	5,9	15,9	10,1
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	10,5	8,8	5,8	15,8	16,3
42#	Shovel intern transport mest	239419,07	534583,26	1,20	--	11,1	5,0	16,1	24,6
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	9,8	8,0	5,0	15,0	15,5
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	9,6	7,8	4,8	14,8	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1/2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Mantingerdijk 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39#	Shovel intern transport mest	239386,36	534556,48	1,20	--	10,7	4,7	15,7	24,3
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	4,6	4,6	4,6	14,6	9,0
41#	Shovel intern transport mest	239407,21	534573,70	1,20	--	10,3	4,3	15,3	23,9
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	9,0	7,2	4,2	14,2	14,7
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	8,9	7,1	4,1	14,1	14,6
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	3,7	3,7	3,7	13,7	8,1
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	6,6	4,9	1,9	11,9	12,3
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	6,2	4,5	1,4	11,4	11,9
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	-0,9	--	0,8	10,8	14,4
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	0,8	0,8	0,8	10,8	5,2
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	3,2	3,2	0,2	10,2	43,8
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	10,8	5,9	-0,3	10,9	14,7
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	10,6	5,7	-0,5	10,7	14,5
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	10,5	5,6	-0,6	10,6	14,4
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	10,4	5,5	-0,7	10,5	14,3
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	10,2	5,3	-0,9	10,3	14,2
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	10,1	5,2	-1,0	10,2	14,1
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	10,0	5,1	-1,1	10,1	13,9
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	9,9	5,0	-1,3	10,0	13,8
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	8,4	3,5	-2,7	8,5	12,3
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	8,3	3,4	-2,8	8,4	12,2
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	8,2	3,3	-2,9	8,3	12,2
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	8,2	3,3	-2,9	8,3	12,1
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	8,1	3,2	-3,0	8,2	12,0
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	8,0	3,1	-3,1	8,1	12,0
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	7,9	3,0	-3,2	8,0	11,9
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	7,8	2,9	-3,4	7,9	11,7
41	Beluchtingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	5,7
M09#	Vrachtwagens aan/afvoer dieren	239410,61	534546,92	1,20	--	1,0	-5,0	6,0	38,7
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	-7,7	--	-5,9	4,1	37,8
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-2,1
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-2,1
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
INC 1/2
12_B - Mantingerdijk 8
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-61,5	-61,5	-61,5	-51,5	41,9
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-61,9	-61,9	-61,9	-51,9	41,5
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-62,4	-62,4	-62,4	-52,4	41,1
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-66,8	-66,8	-66,8	-56,8	36,8
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-68,3	-68,3	-68,3	-58,3	35,3
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-69,7	-69,7	-69,7	-59,7	33,8
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-70,6	-70,6	-70,6	-60,6	33,0
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-75,3	-75,3	-75,3	-65,3	28,3
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	8,3	--	--	8,3	25,7
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	7,1	--	--	7,1	24,6
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	17,9	--	--	17,9	35,4
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	18,4	--	--	18,4	35,9
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	6,5	--	--	6,5	23,9
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	14,8	--	--	14,8	32,3
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	7,1	--	--	7,1	24,5
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	15,6	--	--	15,6	33,0
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	22,7	--	--	22,7	40,1
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	20,7	--	--	20,7	38,1
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	16,3	--	--	16,3	38,6
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	2,7	--	--	2,7	24,9
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	4,3	--	--	4,3	26,5
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	4,3	--	--	4,3	26,6
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	6,4	--	--	6,4	28,6
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	6,6	--	--	6,6	28,9
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	13,1	--	--	13,1	35,4
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	5,5	--	--	5,5	27,8
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	4,1	--	--	4,1	26,4
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	2,9	--	--	2,9	25,2
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	2,3	--	--	2,3	24,5
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	12,4	--	--	12,4	34,6
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	8,8	--	--	8,8	31,0
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	4,3	--	--	4,3	26,6
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	9,6	--	--	9,6	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1/2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Mantingerdijk 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	6,1	--	--	6,1	28,3
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	4,3	--	--	4,3	26,5
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	2,9	--	--	2,9	25,2
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	1,3	--	--	1,3	23,5
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	14,1	--	--	14,1	36,3
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	8,0	--	--	8,0	20,3
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	9,7	--	--	9,7	25,0
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	21,0	22,8	--	27,8	33,3
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	4,2	--	--	4,2	46,5
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	-3,9	--	--	-3,9	38,6
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	1,3	--	--	1,3	43,7
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	-4,5	--	--	-4,5	40,8
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	-2,7	-0,9	--	4,1	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1/2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	5,00	36,7	35,5	33,2	43,2	64,2
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	29,2	29,2	29,2	39,2	33,4
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	21,2	21,2	21,2	31,2	24,5
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	19,5	19,5	19,5	29,5	22,7
42#	Shovel intern transport mest	239419,07	534583,26	1,20	--	25,4	19,4	30,4	38,8
41#	Shovel intern transport mest	239407,21	534573,70	1,20	--	25,3	19,3	30,3	38,7
40#	Shovel intern transport mest	239398,22	534565,09	1,20	--	25,1	19,1	30,1	38,5
39#	Shovel intern transport mest	239386,36	534556,48	1,20	--	24,8	18,8	29,8	38,3
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	23,7	21,5	18,5	28,5	55,7
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	17,2	17,2	17,2	27,2	21,5
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	16,5	16,5	16,5	26,5	20,7
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	16,4	16,4	16,4	26,4	20,6
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	16,4	16,4	16,4	26,4	20,6
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	16,3	16,3	16,3	26,3	20,6
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	16,0	16,0	16,0	26,0	20,1
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8	20,1
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	13,2	--	14,9	24,9	28,3
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	14,4	14,4	14,4	24,4	18,6
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	16,6	16,6	13,6	23,6	56,9
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,0
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	11,9	11,9	11,9	21,9	16,1
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	11,4	11,4	11,4	21,4	15,6
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	11,1	11,1	11,1	21,1	15,3
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	15,5	13,7	10,7	20,7	21,0
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	15,4	13,6	10,6	20,6	20,9
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	11,8	13,6	10,6	20,6	50,9
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	10,5	10,5	10,5	20,5	14,8
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	10,1	10,1	10,1	20,1	14,4
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	14,7	12,9	9,9	19,9	20,2
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	9,7	9,7	9,7	19,7	14,0
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	9,1	9,1	9,1	19,1	13,4
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	13,8	12,1	9,1	19,1	19,3
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	9,0	9,0	9,0	19,0	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1/2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	9,0	9,0	9,0	19,0	13,3
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	12,7	11,0	8,0	18,0	18,3
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	7,9	7,9	7,9	17,9	11,9
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	12,6	10,9	7,9	17,9	18,1
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	12,4	10,6	7,6	17,6	17,9
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,7
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	7,2	7,2	7,2	17,2	11,2
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	6,3	6,3	6,3	16,3	10,4
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	4,1	--	5,8	15,8	49,4
M09#	Vrachtwagens aan/afvoer dieren	239410,61	534546,92	1,20	--	11,6	5,6	16,6	49,1
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	4,6	4,6	4,6	14,6	8,7
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	4,1	4,1	4,1	14,1	8,3
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	3,8	3,8	3,8	13,8	7,9
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	13,2	8,3	2,1	13,3	16,9
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	13,2	8,3	2,1	13,3	16,8
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,8
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,8
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,8
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,7
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,7
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,7
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	11,5	6,6	0,4	11,6	15,1
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	11,5	6,6	0,4	11,6	15,0
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	11,5	6,6	0,4	11,6	15,0
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	11,5	6,6	0,4	11,6	15,0
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	11,1	6,2	-0,1	11,2	14,6
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	11,0	6,1	-0,1	11,1	14,6
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	11,0	6,1	-0,1	11,1	14,6
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	11,0	6,1	-0,1	11,1	14,6
41	Beluchtingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	9,6
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	9,4
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	4,6
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1/2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-54,4	-54,4	-54,4	-44,4	48,8
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-58,6	-58,6	-58,6	-48,6	44,6
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-58,8	-58,8	-58,8	-48,8	44,7
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-59,1	-59,1	-59,1	-49,1	44,2
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-60,7	-60,7	-60,7	-50,7	42,7
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-63,0	-63,0	-63,0	-53,0	40,3
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-67,6	-67,6	-67,6	-57,6	35,8
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-78,0	-78,0	-78,0	-68,0	25,5
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	10,7	--	--	10,7	27,9
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	11,3	--	--	11,3	28,5
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	5,6	--	--	5,6	22,8
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	11,3	--	--	11,3	28,5
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	10,8	--	--	10,8	28,1
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	20,9	--	--	20,9	38,2
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	22,5	--	--	22,5	39,8
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	18,9	--	--	18,9	36,1
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	18,2	--	--	18,2	35,4
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	20,4	--	--	20,4	37,7
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	9,1	--	--	9,1	31,2
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	12,1	--	--	12,1	34,2
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	8,9	--	--	8,9	31,1
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	12,6	--	--	12,6	34,7
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	10,1	--	--	10,1	32,2
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	11,7	--	--	11,7	33,8
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	4,3	--	--	4,3	26,4
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	19,0	--	--	19,0	41,1
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	17,1	--	--	17,1	39,2
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	16,5	--	--	16,5	38,6
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	6,1	--	--	6,1	28,1
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	6,5	--	--	6,5	28,5
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	5,9	--	--	5,9	27,9
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	10,7	--	--	10,7	32,7
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	12,5	--	--	12,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1/2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	13,9	--	--	13,9	36,0
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	11,3	--	--	11,3	33,4
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	10,3	--	--	10,3	32,4
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	10,8	--	--	10,8	32,9
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	10,0	--	--	10,0	32,1
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	30,5	--	--	30,5	42,5
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	12,7	--	--	12,7	27,8
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	22,6	24,4	--	29,4	34,7
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	13,9	--	--	13,9	56,0
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	6,9	--	--	6,9	49,1
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	14,9	--	--	14,9	57,0
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	5,3	--	--	5,3	50,4
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	5,7	7,5	--	12,5	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1/2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Mantingerdijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
10_B	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	5,00	35,0	33,4	32,6	42,6	59,5
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	25,8	25,8	25,8	35,8	30,1
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	23,5	23,5	23,5	33,5	27,8
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	23,5	23,5	23,5	33,5	27,8
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	23,4	23,4	23,4	33,4	27,7
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	21,9	21,9	21,9	31,9	26,3
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	20,4	20,4	20,4	30,4	24,6
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,4
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	17,2	17,2	17,2	27,2	20,8
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	16,5	16,5	16,5	26,5	21,0
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	14,1	14,1	14,1	24,1	18,5
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	14,1	14,1	14,1	24,1	18,5
39#	Shovel intern transport mest	239386,36	534556,48	1,20	--	19,9	13,9	24,9	33,3
40#	Shovel intern transport mest	239398,22	534565,09	1,20	--	19,3	13,3	24,3	32,8
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	18,5	16,3	13,3	23,3	50,8
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	12,5	12,5	12,5	22,5	16,9
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	11,7	11,7	11,7	21,7	16,1
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	12,9	14,6	11,6	21,6	52,1
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	11,3	11,3	11,3	21,3	15,8
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	11,3	11,3	11,3	21,3	15,8
42#	Shovel intern transport mest	239419,07	534583,26	1,20	--	16,8	10,8	21,8	30,2
41#	Shovel intern transport mest	239407,21	534573,70	1,20	--	16,6	10,6	21,6	30,1
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	10,0	10,0	10,0	20,0	14,5
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	9,3	9,3	9,3	19,3	13,7
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	8,8	8,8	8,8	18,8	13,2
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	12,7
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	8,1	8,1	8,1	18,1	12,4
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,9
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,8
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	5,8	5,8	5,8	15,8	9,8
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	5,8	5,8	5,8	15,8	9,8
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	3,9	--	5,6	15,6	19,0
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	10,2	8,5	5,5	15,5	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1/2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Mantingerdijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	5,1	5,1	5,1	15,1	9,5
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	9,6	7,8	4,8	14,8	15,2
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	7,8	7,8	4,8	14,8	48,3
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	9,5	7,8	4,8	14,8	15,2
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	4,8	4,8	4,8	14,8	9,1
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	9,5	7,7	4,7	14,7	15,1
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	4,6	4,6	4,6	14,6	8,9
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	9,3	7,5	4,5	14,5	14,9
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	9,2	7,4	4,4	14,4	14,8
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	8,9	7,2	4,2	14,2	14,6
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	4,1	4,1	4,1	14,1	8,5
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	13,7	8,8	2,6	13,8	17,2
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	13,6	8,7	2,5	13,7	17,2
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	13,6	8,7	2,5	13,7	17,1
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	13,5	8,6	2,4	13,6	17,1
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	13,5	8,6	2,4	13,6	17,0
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	13,4	8,5	2,3	13,5	17,0
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	13,3	8,4	2,2	13,4	16,9
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	13,3	8,4	2,2	13,4	16,9
M09#	Vrachtwagens aan/afvoer dieren	239410,61	534546,92	1,20	--	6,6	0,6	11,6	44,1
41	Beluchttingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	0,4	0,4	0,4	10,4	10,8
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	-1,5	--	0,3	10,3	43,9
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	10,5	5,6	-0,6	10,6	14,2
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	10,5	5,6	-0,6	10,6	14,1
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	10,4	5,5	-0,7	10,5	14,1
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	10,3	5,4	-0,8	10,4	14,0
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	10,3	5,4	-0,9	10,4	13,9
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	10,2	5,3	-0,9	10,3	13,9
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	10,2	5,3	-1,0	10,3	13,9
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	10,1	5,2	-1,0	10,2	13,8
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	6,0
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	4,7
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
INC 1/2
10_B - Mantingerdijk 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-59,8	-59,8	-59,8	-49,8	43,5
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-60,0	-60,0	-60,0	-50,0	43,3
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-60,4	-60,4	-60,4	-50,4	43,0
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-61,5	-61,5	-61,5	-51,5	41,9
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-62,0	-62,0	-62,0	-52,0	41,5
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-62,2	-62,2	-62,2	-52,2	41,3
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-68,3	-68,3	-68,3	-58,3	35,1
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-70,2	-70,2	-70,2	-60,2	33,3
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	9,3	--	--	9,3	26,7
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	1,4	--	--	1,4	18,8
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	16,5	--	--	16,5	34,0
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	9,6	--	--	9,6	27,1
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	8,7	--	--	8,7	26,1
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	7,5	--	--	7,5	24,9
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	3,1	--	--	3,1	20,6
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	16,8	--	--	16,8	34,2
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	17,8	--	--	17,8	35,2
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	12,4	--	--	12,4	29,9
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	15,6	--	--	15,6	37,7
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	16,5	--	--	16,5	38,6
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	15,0	--	--	15,0	37,1
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	16,2	--	--	16,2	38,4
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	15,9	--	--	15,9	38,1
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	15,9	--	--	15,9	38,1
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	8,4	--	--	8,4	30,7
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	8,8	--	--	8,8	31,0
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	8,2	--	--	8,2	30,4
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	11,2	--	--	11,2	33,4
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	3,8	--	--	3,8	26,0
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	7,7	--	--	7,7	30,0
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	10,5	--	--	10,5	32,7
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	9,6	--	--	9,6	31,8
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	15,6	--	--	15,6	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1/2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Mantingerdijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	15,8	--	--	15,8	37,9
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	16,0	--	--	16,0	38,1
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	18,3	--	--	18,3	40,4
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	18,3	--	--	18,3	40,4
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	17,8	--	--	17,8	39,9
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	23,3	--	--	23,3	35,5
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	1,0	--	--	1,0	16,2
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	14,2	16,0	--	21,0	26,4
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	8,2	--	--	8,2	50,5
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	1,8	--	--	1,8	44,1
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	6,3	--	--	6,3	48,6
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	-2,0	--	--	-2,0	43,3
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	-0,9	0,9	--	5,9	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1/2
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	1,50	43,6	43,6	43,6	43,6
01_B	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	5,00	44,6	44,6	44,6	44,6
02_A	Mr. J.B. Kanweg 101	239821,25	534938,70	1,50	39,7	39,7	39,7	39,7
02_B	Mr. J.B. Kanweg 101	239821,25	534938,70	5,00	43,0	43,0	43,0	43,0
03_A	Mr. J.B. Kanweg 99	239864,23	534999,34	1,50	35,7	35,7	35,7	35,7
03_B	Mr. J.B. Kanweg 99	239864,23	534999,34	5,00	38,8	38,8	38,8	38,8
04_A	Mr. J.B. Kanweg 98	239961,06	534992,23	1,50	40,0	40,0	40,0	40,0
04_B	Mr. J.B. Kanweg 98	239961,06	534992,23	5,00	40,4	40,4	40,4	40,4
05_A	Mr. J.B. Kanweg 98	239957,73	535001,45	1,50	36,5	36,5	36,5	36,5
05_B	Mr. J.B. Kanweg 98	239957,73	535001,45	5,00	37,4	37,4	37,4	37,4
06_A	Mantingerdijk 14	239100,89	534149,93	1,50	39,3	39,3	39,3	39,3
06_B	Mantingerdijk 14	239100,89	534149,93	5,00	40,0	40,0	40,0	40,0
07_A	Mantingerdijk 11	239019,36	534178,61	1,50	39,0	39,0	39,0	39,0
07_B	Mantingerdijk 11	239019,36	534178,61	5,00	39,4	39,4	39,4	39,4
08_A	Mantingerdijk 9	238996,56	534217,64	1,50	39,3	39,3	39,3	39,3
08_B	Mantingerdijk 9	238996,56	534217,64	5,00	39,8	39,8	39,8	39,8
09_A	Mantingerdijk 12	238986,68	534317,49	1,50	40,6	40,6	40,6	40,6
09_B	Mantingerdijk 12	238986,68	534317,49	5,00	41,4	41,4	41,4	41,4
10_A	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	1,50	38,4	38,4	38,4	38,4
10_B	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	5,00	39,2	39,2	39,2	39,2
11_A	Mantingerdijk 7	238868,34	534423,60	1,50	37,9	37,9	37,9	37,9
11_B	Mantingerdijk 7	238868,34	534423,60	5,00	38,3	38,3	38,3	38,3
12_A	Mantingerdijk 8	238822,38	534910,91	1,50	36,6	36,6	36,6	36,6
12_B	Mantingerdijk 8	238822,38	534910,91	5,00	37,5	37,5	37,5	37,5
C01_A	50 meter	239242,72	534717,73	5,00	65,8	65,8	65,8	65,8
C02_A	50 meter	239276,11	534773,37	5,00	63,1	63,1	63,1	63,1
C03_A	50 meter	239313,21	534829,02	5,00	63,6	63,6	63,6	63,6
C04_A	50 meter	239387,16	534837,14	5,00	59,9	59,9	59,9	59,9
C05_A	50 meter	239437,51	534803,58	5,00	61,5	61,5	61,5	61,5
C06_A	50 meter	239491,53	534767,91	5,00	56,6	56,6	56,6	56,6
C07_A	50 meter	239539,51	534735,04	5,00	55,6	55,6	55,6	55,6
C08_A	50 meter	239585,93	534704,98	5,00	52,5	52,5	52,5	52,5
C09_A	50 meter	239521,94	534569,15	5,00	65,2	65,2	65,2	65,2
C10_A	50 meter	239480,51	534538,73	5,00	65,5	65,5	65,5	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: INC 1/2
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
C11_A	50 meter	239430,69	534497,60	5,00	64,9	64,9	64,9	
C12_A	50 meter	239331,57	534517,75	5,00	63,1	63,1	63,1	
C13_A	50 meter	239282,79	534582,78	5,00	63,8	63,8	63,8	
C14_A	50 meter	239240,25	534634,87	5,00	63,4	63,4	63,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmx bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 INC 1/2
 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	5,00	44,6	44,6	44,6
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	44,6	44,6	44,6
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	40,4	40,4	40,4
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	40,3	40,3	40,3
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	39,9	39,9	39,9
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	38,8	38,8	38,8
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	38,3	38,3	38,3
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	37,2	37,2	37,2
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	36,1	36,1	36,1
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	36,0	36,0	36,0
42#	Shovel intern transport mest	239419,07	534583,26	1,20	--	34,5	34,5
41#	Shovel intern transport mest	239407,21	534573,70	1,20	--	34,3	34,3
40#	Shovel intern transport mest	239398,22	534565,09	1,20	--	34,1	34,1
39#	Shovel intern transport mest	239386,36	534556,48	1,20	--	33,9	33,9
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	33,7	--	33,7
M09#	Vrachtwagens aan/afvoer dieren	239410,61	534546,92	1,20	--	33,7	33,7
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	31,4	31,4	31,4
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	29,2	29,2	29,2
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	23,9	--	23,9
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	21,2	21,2	21,2
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	21,0	21,0	21,0
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	19,5	19,5	19,5
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	17,2	17,2	17,2
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	16,7	16,7	16,7
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	16,7	16,7	16,7
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	16,5	16,5	16,5
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	16,4	16,4	16,4
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	16,4	16,4	16,4
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	16,3	16,3	16,3
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	16,0	16,0	16,0
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	15,9	15,9	15,9
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	15,8	15,8	15,8
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	15,1	15,1	15,1
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	14,4	14,4	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
INC 1/2
01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	14,0	14,0	14,0
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	13,9	13,9	13,9
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	13,6	13,6	13,6
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	13,2	13,2	13,2
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	13,2	13,2	13,2
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	13,1	13,1	13,1
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	13,1	13,1	13,1
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	13,1	13,1	13,1
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	13,1	13,1	13,1
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	13,1	13,1	13,1
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	13,1	13,1	13,1
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	12,6	12,6	12,6
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	11,9	11,9	11,9
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	11,5	11,5	11,5
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	11,5	11,5	11,5
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	11,5	11,5	11,5
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	11,5	11,5	11,5
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	11,4	11,4	11,4
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	11,1	11,1	11,1
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	11,1	11,1	11,1
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	11,0	11,0	11,0
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	11,0	11,0	11,0
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	11,0	11,0	11,0
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	10,5	10,5	10,5
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	10,1	10,1	10,1
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	9,7	9,7	9,7
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	9,1	9,1	9,1
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	9,0	9,0	9,0
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	9,0	9,0	9,0
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	7,9	7,9	7,9
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	7,5	7,5	7,5
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	7,2	7,2	7,2
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	6,3	6,3	6,3
41	Beluchttingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	5,4	5,4	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmx bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 INC 1/2
 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 (hoofdgroep)

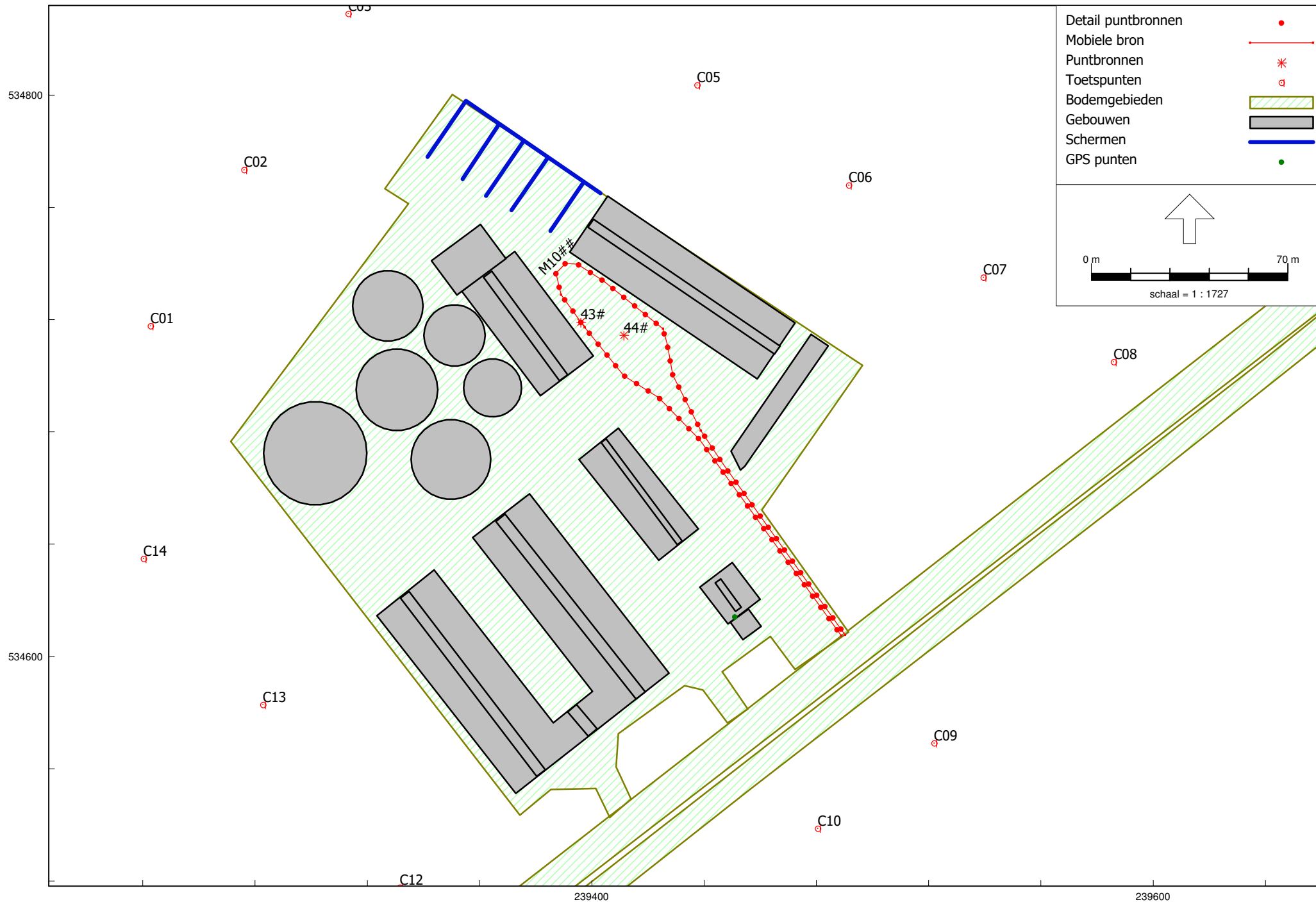
Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	5,1	5,1	5,1
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	4,6	4,6	4,6
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	4,1	4,1	4,1
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	3,8	3,8	3,8
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	0,4	0,4	0,4
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-4,3	-4,3	-4,3
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	23,7	--	--
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	24,3	--	--
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	18,6	--	--
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	24,3	--	--
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	23,8	--	--
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	33,9	--	--
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	35,6	--	--
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	31,9	--	--
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	31,2	--	--
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	33,4	--	--
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	26,8	--	--
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	29,8	--	--
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	26,7	--	--
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	30,4	--	--
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	27,9	--	--
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	29,5	--	--
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	22,1	--	--
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	36,8	--	--
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	34,9	--	--
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	34,2	--	--
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	23,9	--	--
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	24,3	--	--
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	23,6	--	--
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	28,5	--	--
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	30,3	--	--
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	31,7	--	--
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	29,1	--	--
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	28,1	--	--

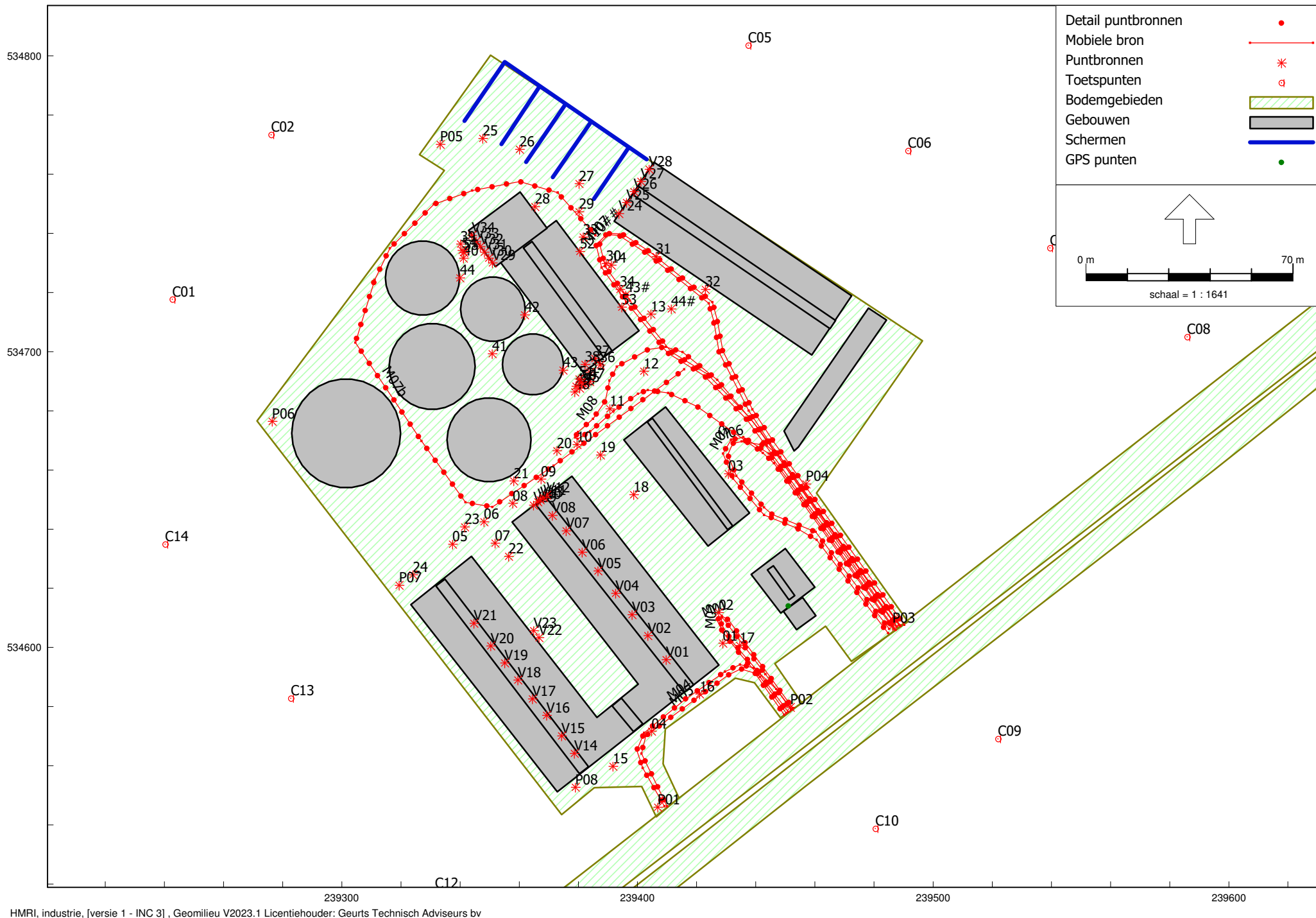
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1/2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	28,6	--	--
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	27,8	--	--
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	38,3	--	--
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	23,5	--	--
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	30,4	30,4	--
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	37,2	--	--
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	33,7	--	--
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	38,8	--	--
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	37,2	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	33,7	33,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,6	44,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Model: INC 3
versie 1 - Gebied - aug 2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	239452,02	534578,90	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	239452,63	534579,43	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	239487,30	534605,90	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	239452,18	534579,06	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	239449,65	534577,26	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	239488,38	534607,70	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	239489,05	534607,23	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	239385,78	534739,34	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	239486,56	534606,30	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief
M10##	Vrachtwagens aanvoer seizoensgebonden product	239488,84	534607,43	239490,24	534607,67	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: INC 3
versie 1 - Gebied - aug 2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	8	80,65	2	1	--	17	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	8	79,78	1	--	--	16	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M03	11	178,08	2	--	--	36	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M04	10	91,42	1	--	1	19	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	7	87,53	2	--	--	18	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M06	11	173,79	3	1	1	35	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M07	16	341,62	20	4	4	69	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M07b	13	272,45	4	2	2	55	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M08	23	320,24	2	--	--	65	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M10##	16	341,62	30	5	5	69	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04

Model: INC 3
versie 1 - Gebied - aug 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
M01	5	5,00
M02	5	5,00
M03	5	5,00
M04	5	5,00
M05	5	5,00
M06	5	5,00
M07	5	5,00
M07b	5	5,00
M08	5	5,00
M10##	5	5,00

Model: INC 3
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,70	52,80	70,20
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	73,90	75,90
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	73,90	75,90
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	73,90	75,90
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	73,90	75,90
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	59,00	69,00
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	31,00	56,80	71,40
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	62,90	70,10
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	62,90	70,10
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	69,00	70,40	82,40
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	69,00	85,00
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	52,39	68,19	79,69
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35

Model: INC 3
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
V01	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80	70,20
V02	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80	70,20
V03	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80	70,20
V04	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80	70,20
V05	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80	70,20
V06	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80	70,20
V07	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80	70,20
V08	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	52,80	70,20
V09	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	73,90	75,90
V10	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	73,90	75,90
V11	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	73,90	75,90
V12	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	73,90	75,90
V13	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	59,00	69,00
V14	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80	71,40
V15	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80	71,40
V16	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80	71,40
V17	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80	71,40
V18	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80	71,40
V19	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80	71,40
V20	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80	71,40
V21	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	56,80	71,40
V22	70,50	73,40	74,70	70,50	64,50	50,70	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	62,90	70,10
V23	70,50	73,40	74,70	70,50	64,50	50,70	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	62,90	70,10
01	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80	103,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	70,40	82,40
02	81,00	83,50	90,56	91,00	85,00	76,00	95,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,00	69,00	85,00
03	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
04	81,29	86,89	88,49	86,79	81,59	72,59	93,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,39	68,19	79,69
05	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
06	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
07	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
08	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
09	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
10	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
11	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
12	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
13	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
14	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35

Model: INC 3
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping
V01	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V02	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V03	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V04	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V05	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V06	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V07	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V08	75,80	74,60	69,90	71,60	72,30	66,80	80,92	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V09	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V10	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V11	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V12	84,60	87,80	88,40	84,20	77,32	66,80	92,95	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V13	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V14	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V15	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V16	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V17	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V18	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V19	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V20	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V21	75,60	75,40	78,00	75,80	72,80	65,20	83,20	0,00	4,90	11,10	100,000	32,359	7,762	12,0000	1,2944	0,6210	Nee	Nee
V22	70,50	73,40	74,70	70,50	64,50	50,70	79,50	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V23	70,50	73,40	74,70	70,50	64,50	50,70	79,50	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
01	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80	103,24	7,78	6,02	--	16,672	25,003	--	2,0007	1,0001	--	Nee	Nee
02	81,00	83,50	90,56	91,00	85,00	76,00	95,35	10,79	--	--	8,337	--	--	1,0004	--	--	Nee	Nee
03	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	7,78	--	--	16,672	--	--	2,0007	--	--	Nee	Nee
04	81,29	86,89	88,49	86,79	81,59	72,59	93,16	10,79	--	9,03	8,337	--	12,503	1,0004	--	1,0002	Nee	Nee
05	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
06	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
07	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
08	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
09	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
10	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
11	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
12	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
13	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
14	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee

Model: INC 3
versie 1 - Gebied - aug 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces
V01	Nee
V02	Nee
V03	Nee
V04	Nee
V05	Nee
V06	Nee
V07	Nee
V08	Nee
V09	Nee
V10	Nee
V11	Nee
V12	Nee
V13	Nee
V14	Nee
V15	Nee
V16	Nee
V17	Nee
V18	Nee
V19	Nee
V20	Nee
V21	Nee
V22	Nee
V23	Nee
01	Nee
02	Nee
03	Nee
04	Nee
05	Nee
06	Nee
07	Nee
08	Nee
09	Nee
10	Nee
11	Nee
12	Nee
13	Nee
14	Nee

Model: INC 3
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,10	64,10	70,70
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,10	64,10	70,70
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,40	70,20	77,10
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	55,60	68,70	75,60
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,73	74,43	80,83
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	65,00	75,00
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	65,00	75,00
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	65,00	75,00
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	65,00	75,00
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	65,00	75,00
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,55	76,45	90,16
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,01	56,41	63,01

Model: INC 3
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
15	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
16	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
17	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
18	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
19	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
20	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
21	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
22	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
23	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
24	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30	89,00
35	76,50	80,90	80,60	80,20	81,20	83,40	88,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	64,10	70,70
36	76,50	80,90	80,60	80,20	81,20	83,40	88,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	64,10	70,70
37	80,00	83,20	83,90	81,60	75,10	66,10	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,40	70,20	77,10
38	79,00	81,20	82,20	79,90	73,80	62,20	87,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	68,70	75,60
53	80,63	80,13	80,33	77,03	72,33	60,93	87,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,73	74,43	80,83
V24	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	92,70	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	53,00	58,00	68,00
V25	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	92,70	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	53,00	58,00	68,00
V26	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	92,70	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	53,00	58,00	68,00
V27	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	92,70	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	53,00	58,00	68,00
V28	85,00	90,00	85,00	82,00	75,00	65,00	92,70	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	53,00	58,00	68,00
V29	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64	105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65	82,36
V30	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64	105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65	82,36
V31	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64	105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65	82,36
V32	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64	105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65	82,36
V33	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64	105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65	82,36
V34	94,27	96,59	99,22	97,41	101,93	81,64	105,79	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	54,75	68,65	82,36
25	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
26	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
27	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
28	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
29	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
30	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
31	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
32	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
33	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
34	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
39	70,21	76,41	73,81	68,91	73,21	61,61	80,45	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	0,00	49,51	60,91	67,51

Model: INC 3
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping
15	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
16	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
17	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
18	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
19	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
20	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
21	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
22	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
23	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
24	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,78	--	--	1,667	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee
35	76,50	80,90	80,60	80,20	81,20	83,40	88,76	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
36	76,50	80,90	80,60	80,20	81,20	83,40	88,76	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
37	80,00	83,20	83,90	81,60	75,10	66,10	89,02	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
38	79,00	81,20	82,20	79,90	73,80	62,20	87,36	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
53	80,63	80,13	80,33	77,03	72,33	60,93	87,36	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V24	78,00	83,00	78,00	75,00	68,00	58,00	85,70	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V25	78,00	83,00	78,00	75,00	68,00	58,00	85,70	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V26	78,00	83,00	78,00	75,00	68,00	58,00	85,70	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V27	78,00	83,00	78,00	75,00	68,00	58,00	85,70	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V28	78,00	83,00	78,00	75,00	68,00	58,00	85,70	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V29	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V30	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V31	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V32	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V33	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
V34	86,47	88,79	91,42	89,61	94,13	73,84	97,99	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
25	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
26	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
27	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
28	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
29	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
30	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
31	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
32	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
33	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
34	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	13,01	--	--	5,000	--	--	0,6000	--	--	Nee	Nee
39	74,71	80,91	78,31	73,41	77,71	61,61	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee

Model: INC 3
versie 1 - Gebied - aug 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces
15	Nee
16	Nee
17	Nee
18	Nee
19	Nee
20	Nee
21	Nee
22	Nee
23	Nee
24	Nee
35	Nee
36	Nee
37	Nee
38	Nee
53	Nee
V24	Nee
V25	Nee
V26	Nee
V27	Nee
V28	Nee
V29	Nee
V30	Nee
V31	Nee
V32	Nee
V33	Nee
V34	Nee
25	Nee
26	Nee
27	Nee
28	Nee
29	Nee
30	Nee
31	Nee
32	Nee
33	Nee
34	Nee
39	Nee

Model: INC 3
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	45,01	56,41	63,01
41	Beluchtingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	39,09	51,69	65,99
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,59	50,39	65,19
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,59	50,39	65,19
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	41,59	50,39	65,19
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	62,01	69,51	77,41
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	60,00	75,00
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	61,00	84,00
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,41	80,41	93,82
43#	Shovel laden/lossen	239396,03	534719,07	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
44#	Shovel laden/lossen	239411,45	534714,41	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,65	77,05	88,35
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00

Model: INC 3
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
40	70,21	76,41	73,81	68,91	73,21	61,61	80,45	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	-4,50	0,00	49,51	60,91	67,51
41	73,79	77,49	78,69	71,49	70,49	66,29	82,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,09	51,69	65,99
42	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99	80,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,59	50,39	65,19
43	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99	80,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,59	50,39	65,19
44	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99	80,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,59	50,39	65,19
45	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51	77,41
46	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51	77,41
47	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51	77,41
48	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51	77,41
49	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51	77,41
50	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51	77,41
51	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,01	69,51	77,41
54	80,00	86,00	83,00	77,00	70,00	65,00	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	60,00	75,00
55	78,00	79,00	79,00	83,00	80,00	73,00	89,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	59,60	60,60	83,60
52	100,03	107,85	108,17	102,24	97,79	88,26	112,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,41	80,41	93,82
43#	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
44#	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,65	77,05	88,35
P01	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00
P02	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00
P03	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00
P04	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00
P05	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00
P06	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00
P07	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00
P08	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00

Model: INC 3
 versie 1 - Gebied - aug 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping
40	74,71	80,91	78,31	73,41	77,71	61,61	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
41	73,79	77,49	78,69	71,49	70,49	66,29	82,73	6,02	6,02	6,02	25,003	25,003	25,003	3,0004	1,0001	2,0003	Ja	Nee
42	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99	80,29	6,02	6,02	6,02	25,003	25,003	25,003	3,0004	1,0001	2,0003	Ja	Nee
43	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99	80,29	6,02	6,02	6,02	25,003	25,003	25,003	3,0004	1,0001	2,0003	Ja	Nee
44	70,89	75,39	75,59	70,99	67,29	63,99	80,29	6,02	6,02	6,02	25,003	25,003	25,003	3,0004	1,0001	2,0003	Ja	Nee
45	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee
46	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee
47	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee
48	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee
49	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee
50	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee
51	80,41	83,31	87,91	87,31	81,91	72,01	92,35	1,25	3,01	6,02	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	Nee	Nee
54	80,00	86,00	83,00	77,00	70,00	65,00	89,00	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
55	77,60	78,60	78,60	82,60	79,60	72,60	88,60	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
52	100,03	107,85	108,17	102,24	97,79	88,26	112,11	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
43#	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	3,80	6,81	9,82	41,687	20,845	10,423	5,0024	0,8338	0,8339	Nee	Nee
44#	95,55	98,95	97,05	92,65	87,45	81,85	102,97	3,80	6,81	9,82	41,687	20,845	10,423	5,0024	0,8338	0,8339	Nee	Nee
P01	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P02	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P03	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P04	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P05	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P06	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P07	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P08	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee

Model: INC 3
versie 1 - Gebied - aug 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces
40	Nee
41	Nee
42	Nee
43	Nee
44	Nee
45	Nee
46	Nee
47	Nee
48	Nee
49	Nee
50	Nee
51	Nee
54	Nee
55	Nee
52	Nee
43#	Nee
44#	Nee
P01	Nee
P02	Nee
P03	Nee
P04	Nee
P05	Nee
P06	Nee
P07	Nee
P08	Nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	1,50	35,3	32,3	31,2	41,2	63,7	
01_B	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	5,00	37,1	33,9	32,7	42,7	64,6	
02_A	Mr. J.B. Kanweg 101	239821,25	534938,70	1,50	32,5	29,7	29,0	39,0	58,8	
02_B	Mr. J.B. Kanweg 101	239821,25	534938,70	5,00	35,5	32,1	31,0	41,0	63,1	
03_A	Mr. J.B. Kanweg 99	239864,23	534999,34	1,50	32,3	29,6	29,0	39,0	58,4	
03_B	Mr. J.B. Kanweg 99	239864,23	534999,34	5,00	34,6	31,6	30,8	40,8	61,7	
04_A	Mr. J.B. Kanweg 98	239961,06	534992,23	1,50	33,6	31,5	30,4	40,4	60,8	
04_B	Mr. J.B. Kanweg 98	239961,06	534992,23	5,00	33,6	30,7	29,2	39,2	60,8	
05_A	Mr. J.B. Kanweg 98	239957,73	535001,45	1,50	31,4	28,6	27,4	37,4	59,6	
05_B	Mr. J.B. Kanweg 98	239957,73	535001,45	5,00	33,6	30,6	29,3	39,3	60,7	
06_A	Mantingerdijk 14	239100,89	534149,93	1,50	32,5	29,5	28,5	38,5	59,5	
06_B	Mantingerdijk 14	239100,89	534149,93	5,00	34,6	31,7	30,4	40,4	60,4	
07_A	Mantingerdijk 11	239019,36	534178,61	1,50	33,9	31,4	30,2	40,2	59,4	
07_B	Mantingerdijk 11	239019,36	534178,61	5,00	35,4	32,7	31,4	41,4	59,9	
08_A	Mantingerdijk 9	238996,56	534217,64	1,50	33,4	30,6	29,4	39,4	59,0	
08_B	Mantingerdijk 9	238996,56	534217,64	5,00	35,1	32,2	31,0	41,0	59,9	
09_A	Mantingerdijk 12	238986,68	534317,49	1,50	33,6	31,0	30,3	40,3	59,4	
09_B	Mantingerdijk 12	238986,68	534317,49	5,00	35,8	33,2	32,3	42,3	60,7	
10_A	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	1,50	34,2	31,9	31,3	41,3	58,9	
10_B	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	5,00	35,5	33,2	32,7	42,7	59,9	
11_A	Mantingerdijk 7	238868,34	534423,60	1,50	33,3	30,9	30,4	40,4	58,2	
11_B	Mantingerdijk 7	238868,34	534423,60	5,00	34,6	32,2	31,6	41,6	59,1	
12_A	Mantingerdijk 8	238822,38	534910,91	1,50	33,4	32,3	31,9	41,9	55,2	
12_B	Mantingerdijk 8	238822,38	534910,91	5,00	35,5	34,3	33,7	43,7	57,0	
C01_A	50 meter	239242,72	534717,73	5,00	47,3	45,7	45,2	55,2	71,7	
C02_A	50 meter	239276,11	534773,37	5,00	57,0	56,4	56,3	66,3	73,5	
C03_A	50 meter	239313,21	534829,02	5,00	60,1	59,6	59,5	69,5	73,8	
C04_A	50 meter	239387,16	534837,14	5,00	60,8	60,3	60,2	70,2	72,7	
C05_A	50 meter	239437,51	534803,58	5,00	61,8	61,6	61,6	71,6	70,7	
C06_A	50 meter	239491,53	534767,91	5,00	47,8	46,4	44,6	54,6	73,0	
C07_A	50 meter	239539,51	534735,04	5,00	47,9	44,6	43,3	53,3	75,0	
C08_A	50 meter	239585,93	534704,98	5,00	48,0	45,6	43,4	53,4	73,6	
C09_A	50 meter	239521,94	534569,15	5,00	56,6	55,7	55,1	65,1	79,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: INC 3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C10_A	50 meter	239480,51	534538,73	5,00	54,9	53,8	52,1	62,1	79,2
C11_A	50 meter	239430,69	534497,60	5,00	50,3	48,1	46,4	56,4	76,5
C12_A	50 meter	239331,57	534517,75	5,00	48,6	45,2	44,0	54,0	72,4
C13_A	50 meter	239282,79	534582,78	5,00	52,2	49,6	48,9	58,9	72,7
C14_A	50 meter	239240,25	534634,87	5,00	49,5	47,0	46,6	56,6	71,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Mantingerdijk 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Mantingerdijk 8	238822,38	534910,91	5,00	35,5	34,3	33,7	43,7	57,0
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	25,4	25,4	25,4	35,4	29,8
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	25,1	25,1	25,1	35,1	29,5
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	24,8	24,8	24,8	34,8	29,2
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	24,5	24,5	24,5	34,5	29,0
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	24,5	24,5	24,5	34,5	28,9
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	23,1	23,1	23,1	33,1	27,5
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	20,9	20,9	20,9	30,9	25,4
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	21,0	22,8	--	27,8	33,3
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	17,5	17,5	17,5	27,5	21,2
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	17,1	17,1	17,1	27,1	21,5
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	15,9	15,9	15,9	25,9	19,6
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	15,2	15,2	15,2	25,2	19,6
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	14,8	14,8	14,8	24,8	19,2
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	14,3	14,3	14,3	24,3	18,7
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	14,2	14,2	14,2	24,2	18,5
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,4
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	13,5	13,5	13,5	23,5	17,9
44#	Shovel laden/lossen	239411,45	534714,41	1,20	18,7	15,7	12,7	22,7	27,0
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	22,7	--	--	22,7	40,1
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,0
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	12,5	12,5	12,5	22,5	16,8
43#	Shovel laden/lossen	239396,03	534719,07	1,20	18,3	15,2	12,2	22,2	26,5
M10##	Vrachtwagens aanvoer seizoensgebonden product	239488,84	534607,43	1,20	18,0	15,0	12,0	22,0	48,6
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	16,0	13,8	10,8	20,8	48,3
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	20,7	--	--	20,7	38,1
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	10,0	10,0	10,0	20,0	14,5
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	11,2	12,9	9,9	19,9	50,4
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	9,9	9,9	9,9	19,9	14,3
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	8,9	8,9	8,9	18,9	13,3
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	8,7	8,7	8,7	18,7	13,1
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	18,4	--	--	18,4	35,9
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	17,9	--	--	17,9	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
INC 3
12_B - Mantingerdijk 8
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	6,8	6,8	6,8	16,8	11,0
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	6,8	6,8	6,8	16,8	11,3
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	16,3	--	--	16,3	38,6
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	5,9	5,9	5,9	15,9	10,1
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	10,5	8,8	5,8	15,8	16,3
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	15,6	--	--	15,6	33,0
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	9,8	8,0	5,0	15,0	15,5
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	14,8	--	--	14,8	32,3
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	9,6	7,8	4,8	14,8	15,3
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	4,6	4,6	4,6	14,6	9,0
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	9,0	7,2	4,2	14,2	14,7
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	14,1	--	--	14,1	36,3
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	8,9	7,1	4,1	14,1	14,6
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	3,7	3,7	3,7	13,7	8,1
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	13,1	--	--	13,1	35,4
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	12,4	--	--	12,4	34,6
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	6,6	4,9	1,9	11,9	12,3
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	6,2	4,5	1,4	11,4	11,9
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	10,8	5,9	-0,3	10,9	14,7
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	-0,9	--	0,8	10,8	14,4
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	0,8	0,8	0,8	10,8	5,2
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	10,6	5,7	-0,5	10,7	14,5
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	10,5	5,6	-0,6	10,6	14,4
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	10,4	5,5	-0,7	10,5	14,3
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	10,2	5,3	-0,9	10,3	14,2
M06	tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	3,2	3,2	0,2	10,2	43,8
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	10,1	5,2	-1,0	10,2	14,1
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	10,0	5,1	-1,1	10,1	13,9
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	9,9	5,0	-1,3	10,0	13,8
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	9,7	--	--	9,7	25,0
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	9,6	--	--	9,6	31,8
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	8,8	--	--	8,8	31,0
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	8,4	3,5	-2,7	8,5	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
INC 3
12_B - Mantingerdijk 8
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	8,3	3,4	-2,8	8,4	12,2
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	8,2	3,3	-2,9	8,3	12,2
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	8,3	--	--	8,3	25,7
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	8,2	3,3	-2,9	8,3	12,1
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	8,1	3,2	-3,0	8,2	12,0
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	8,0	3,1	-3,1	8,1	12,0
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	8,0	--	--	8,0	20,3
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	7,9	3,0	-3,2	8,0	11,9
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	7,8	2,9	-3,4	7,9	11,7
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	7,1	--	--	7,1	24,6
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	7,1	--	--	7,1	24,5
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	6,6	--	--	6,6	28,9
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	6,5	--	--	6,5	23,9
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	6,4	--	--	6,4	28,6
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	6,1	--	--	6,1	28,3
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	5,5	--	--	5,5	27,8
41	Beluchttingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	5,7
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	4,3	--	--	4,3	26,6
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	4,3	--	--	4,3	26,6
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	4,3	--	--	4,3	26,5
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	4,3	--	--	4,3	26,5
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	4,2	--	--	4,2	46,5
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	-7,7	--	-5,9	4,1	37,8
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	4,1	--	--	4,1	26,4
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	-2,7	-0,9	--	4,1	39,9
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	2,9	--	--	2,9	25,2
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	2,9	--	--	2,9	25,2
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	2,7	--	--	2,7	24,9
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	2,3	--	--	2,3	24,5
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	1,3	--	--	1,3	43,7
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	1,3	--	--	1,3	23,5
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-2,1
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Mantingerdijk 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	-3,9	--	--	-3,9	38,6
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	-4,5	--	--	-4,5	40,8
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-4,3
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-61,5	-61,5	-61,5	-51,5	41,9
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-61,9	-61,9	-61,9	-51,9	41,5
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-62,4	-62,4	-62,4	-52,4	41,1
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-66,8	-66,8	-66,8	-56,8	36,8
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-68,3	-68,3	-68,3	-58,3	35,3
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-69,7	-69,7	-69,7	-59,7	33,8
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-70,6	-70,6	-70,6	-60,6	33,0
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-75,3	-75,3	-75,3	-65,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	5,00	37,1	33,9	32,7	42,7	64,6
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	29,2	29,2	29,2	39,2	33,4
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	21,2	21,2	21,2	31,2	24,5
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	30,5	--	--	30,5	42,5
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	19,5	19,5	19,5	29,5	22,7
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	22,6	24,4	--	29,4	34,7
M10##	Vrachtwagens aanvoer seizoensgebonden product	239488,84	534607,43	1,20	25,3	22,3	19,3	29,3	55,6
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	23,7	21,5	18,5	28,5	55,7
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	17,2	17,2	17,2	27,2	21,5
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	16,5	16,5	16,5	26,5	20,7
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	16,4	16,4	16,4	26,4	20,6
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	16,4	16,4	16,4	26,4	20,6
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	16,3	16,3	16,3	26,3	20,6
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	16,0	16,0	16,0	26,0	20,1
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8	20,1
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	13,2	--	14,9	24,9	28,3
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	14,4	14,4	14,4	24,4	18,6
43#	Shovel laden/lossen	239396,03	534719,07	1,20	19,9	16,8	13,8	23,8	27,9
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	16,6	16,6	13,6	23,6	56,9
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,0
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	22,5	--	--	22,5	39,8
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	11,9	11,9	11,9	21,9	16,1
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	11,4	11,4	11,4	21,4	15,6
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	11,1	11,1	11,1	21,1	15,3
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	20,9	--	--	20,9	38,2
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	15,5	13,7	10,7	20,7	21,0
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	15,4	13,6	10,6	20,6	20,9
44#	Shovel laden/lossen	239411,45	534714,41	1,20	16,6	13,6	10,6	20,6	24,7
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	11,8	13,6	10,6	20,6	50,9
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	10,5	10,5	10,5	20,5	14,8
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	20,4	--	--	20,4	37,7
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	10,1	10,1	10,1	20,1	14,4
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	14,7	12,9	9,9	19,9	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	9,7	9,7	9,7	19,7	14,0
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	9,1	9,1	9,1	19,1	13,4
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	13,8	12,1	9,1	19,1	19,3
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	19,0	--	--	19,0	41,1
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	9,0	9,0	9,0	19,0	13,3
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	9,0	9,0	9,0	19,0	13,3
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	18,9	--	--	18,9	36,1
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	18,2	--	--	18,2	35,4
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	12,7	11,0	8,0	18,0	18,3
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	7,9	7,9	7,9	17,9	11,9
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	12,6	10,9	7,9	17,9	18,1
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	12,4	10,6	7,6	17,6	17,9
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,7
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	7,2	7,2	7,2	17,2	11,2
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	17,1	--	--	17,1	39,2
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	16,5	--	--	16,5	38,6
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	6,3	6,3	6,3	16,3	10,4
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	4,1	--	5,8	15,8	49,4
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	14,9	--	--	14,9	57,0
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	4,6	4,6	4,6	14,6	8,7
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	4,1	4,1	4,1	14,1	8,3
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	13,9	--	--	13,9	36,0
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	13,9	--	--	13,9	56,0
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	3,8	3,8	3,8	13,8	7,9
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	13,2	8,3	2,1	13,3	16,9
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	13,2	8,3	2,1	13,3	16,8
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,8
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,8
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,8
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,7
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,7
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	13,1	8,2	2,0	13,2	16,7
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	12,7	--	--	12,7	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	12,6	--	--	12,6	34,7
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	12,5	--	--	12,5	34,5
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	5,7	7,5	--	12,5	48,0
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	12,1	--	--	12,1	34,2
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	11,7	--	--	11,7	33,8
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	11,5	6,6	0,4	11,6	15,1
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	11,5	6,6	0,4	11,6	15,0
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	11,5	6,6	0,4	11,6	15,0
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	11,5	6,6	0,4	11,6	15,0
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	11,3	--	--	11,3	33,4
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	11,3	--	--	11,3	28,5
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	11,3	--	--	11,3	28,5
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	11,1	6,2	-0,1	11,2	14,6
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	11,0	6,1	-0,1	11,1	14,6
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	11,0	6,1	-0,1	11,1	14,6
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	11,0	6,1	-0,1	11,1	14,6
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	10,8	--	--	10,8	28,1
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	10,8	--	--	10,8	32,9
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	10,7	--	--	10,7	27,9
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	10,7	--	--	10,7	32,7
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	10,3	--	--	10,3	32,4
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	10,1	--	--	10,1	32,2
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	10,0	--	--	10,0	32,1
41	Beluchttingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	9,6
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	9,4
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	9,1	--	--	9,1	31,2
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	8,9	--	--	8,9	31,1
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	6,9	--	--	6,9	49,1
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	6,5	--	--	6,5	28,5
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	6,1	--	--	6,1	28,1
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	5,9	--	--	5,9	27,9
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	5,6	--	--	5,6	22,8
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	5,3	--	--	5,3	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	4,6
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	4,3	--	--	4,3	26,4
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	0,0
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-54,4	-54,4	-54,4	-44,4	48,8
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-58,6	-58,6	-58,6	-48,6	44,6
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-58,8	-58,8	-58,8	-48,8	44,7
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-59,1	-59,1	-59,1	-49,1	44,2
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-60,7	-60,7	-60,7	-50,7	42,7
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-63,0	-63,0	-63,0	-53,0	40,3
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-67,6	-67,6	-67,6	-57,6	35,8
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-78,0	-78,0	-78,0	-68,0	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Mantingerdijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	5,00	35,5	33,2	32,7	42,7	59,9
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	25,8	25,8	25,8	35,8	30,1
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	23,5	23,5	23,5	33,5	27,8
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	23,5	23,5	23,5	33,5	27,8
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	23,4	23,4	23,4	33,4	27,7
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	21,9	21,9	21,9	31,9	26,3
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	20,4	20,4	20,4	30,4	24,6
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,4
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	17,2	17,2	17,2	27,2	20,8
44#	Shovel laden/lossen	239411,45	534714,41	1,20	22,9	19,9	16,9	26,9	31,2
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	16,5	16,5	16,5	26,5	21,0
M10##	Vrachtwagens aanvoer seizoensgebonden product	239488,84	534607,43	1,20	20,3	17,3	14,3	24,3	50,8
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	14,1	14,1	14,1	24,1	18,5
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	14,1	14,1	14,1	24,1	18,5
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	23,3	--	--	23,3	35,5
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	18,5	16,3	13,3	23,3	50,8
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	12,5	12,5	12,5	22,5	16,9
43#	Shovel laden/lossen	239396,03	534719,07	1,20	18,2	15,2	12,2	22,2	26,5
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	11,7	11,7	11,7	21,7	16,1
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	12,9	14,6	11,6	21,6	52,1
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	11,3	11,3	11,3	21,3	15,8
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	11,3	11,3	11,3	21,3	15,8
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	14,2	16,0	--	21,0	26,4
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	10,0	10,0	10,0	20,0	14,5
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	9,3	9,3	9,3	19,3	13,7
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	8,8	8,8	8,8	18,8	13,2
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	18,3	--	--	18,3	40,4
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	18,3	--	--	18,3	40,4
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	12,7
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	8,1	8,1	8,1	18,1	12,4
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	17,8	--	--	17,8	39,9
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	17,8	--	--	17,8	35,2
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Mantingerdijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,8
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	16,8	--	--	16,8	34,2
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	16,5	--	--	16,5	34,0
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	16,5	--	--	16,5	38,6
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	16,2	--	--	16,2	38,4
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	16,0	--	--	16,0	38,1
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	15,9	--	--	15,9	38,1
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	15,9	--	--	15,9	38,1
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	5,8	5,8	5,8	15,8	9,8
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	15,8	--	--	15,8	37,9
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	5,8	5,8	5,8	15,8	9,8
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	15,6	--	--	15,6	37,8
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	15,6	--	--	15,6	37,7
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	3,9	--	5,6	15,6	19,0
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	10,2	8,5	5,5	15,5	15,9
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	5,1	5,1	5,1	15,1	9,5
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	15,0	--	--	15,0	37,1
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	9,6	7,8	4,8	14,8	15,2
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	7,8	7,8	4,8	14,8	48,3
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	9,5	7,8	4,8	14,8	15,2
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	4,8	4,8	4,8	14,8	9,1
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	9,5	7,7	4,7	14,7	15,1
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	4,6	4,6	4,6	14,6	8,9
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	9,3	7,5	4,5	14,5	14,9
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	9,2	7,4	4,4	14,4	14,8
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	8,9	7,2	4,2	14,2	14,6
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	4,1	4,1	4,1	14,1	8,5
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	13,7	8,8	2,6	13,8	17,2
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	13,6	8,7	2,5	13,7	17,2
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	13,6	8,7	2,5	13,7	17,1
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	13,5	8,6	2,4	13,6	17,1
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	13,5	8,6	2,4	13,6	17,0
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	13,4	8,5	2,3	13,5	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Mantingerdijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	13,3	8,4	2,2	13,4	16,9
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	13,3	8,4	2,2	13,4	16,9
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	12,4	--	--	12,4	29,9
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	11,2	--	--	11,2	33,4
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	10,5	5,6	-0,6	10,6	14,2
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	10,5	5,6	-0,6	10,6	14,1
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	10,4	5,5	-0,7	10,5	14,1
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	10,5	--	--	10,5	32,7
41	Beluchttingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	0,4	0,4	0,4	10,4	10,8
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	10,3	5,4	-0,8	10,4	14,0
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	10,3	5,4	-0,9	10,4	13,9
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	10,2	5,3	-0,9	10,3	13,9
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	-1,5	--	0,3	10,3	43,9
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	10,2	5,3	-1,0	10,3	13,9
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	10,1	5,2	-1,0	10,2	13,8
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	9,6	--	--	9,6	27,1
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	9,6	--	--	9,6	31,8
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	9,3	--	--	9,3	26,7
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	8,8	--	--	8,8	31,0
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	8,7	--	--	8,7	26,1
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	8,4	--	--	8,4	30,7
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	8,2	--	--	8,2	30,4
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	8,2	--	--	8,2	50,5
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	7,7	--	--	7,7	30,0
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	7,5	--	--	7,5	24,9
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	6,3	--	--	6,3	48,6
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	-0,9	0,9	--	5,9	41,6
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	6,0
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	4,7
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	4,4
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	3,8	--	--	3,8	26,0
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	3,1	--	--	3,1	20,6
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	1,8	--	--	1,8	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Mantingerdijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	1,4	--	--	1,4	18,8
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	1,0	--	--	1,0	16,2
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	-2,0	--	--	-2,0	43,3
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	-59,8	-59,8	-59,8	-49,8	43,5
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	-60,0	-60,0	-60,0	-50,0	43,3
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	-60,4	-60,4	-60,4	-50,4	43,0
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	-61,5	-61,5	-61,5	-51,5	41,9
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	-62,0	-62,0	-62,0	-52,0	41,5
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	-62,2	-62,2	-62,2	-52,2	41,3
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	-68,3	-68,3	-68,3	-58,3	35,1
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	-70,2	-70,2	-70,2	-60,2	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	1,50	43,6	43,6	43,6	
01_B	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	5,00	44,6	44,6	44,6	
02_A	Mr. J.B. Kanweg 101	239821,25	534938,70	1,50	39,7	39,7	39,7	
02_B	Mr. J.B. Kanweg 101	239821,25	534938,70	5,00	43,0	43,0	43,0	
03_A	Mr. J.B. Kanweg 99	239864,23	534999,34	1,50	35,7	35,7	35,7	
03_B	Mr. J.B. Kanweg 99	239864,23	534999,34	5,00	38,8	38,8	38,8	
04_A	Mr. J.B. Kanweg 98	239961,06	534992,23	1,50	40,0	40,0	40,0	
04_B	Mr. J.B. Kanweg 98	239961,06	534992,23	5,00	40,4	40,4	40,4	
05_A	Mr. J.B. Kanweg 98	239957,73	535001,45	1,50	36,5	36,5	36,5	
05_B	Mr. J.B. Kanweg 98	239957,73	535001,45	5,00	37,4	37,4	37,4	
06_A	Mantingerdijk 14	239100,89	534149,93	1,50	39,3	39,3	39,3	
06_B	Mantingerdijk 14	239100,89	534149,93	5,00	40,0	40,0	40,0	
07_A	Mantingerdijk 11	239019,36	534178,61	1,50	39,0	39,0	39,0	
07_B	Mantingerdijk 11	239019,36	534178,61	5,00	39,4	39,4	39,4	
08_A	Mantingerdijk 9	238996,56	534217,64	1,50	39,3	39,3	39,3	
08_B	Mantingerdijk 9	238996,56	534217,64	5,00	39,8	39,8	39,8	
09_A	Mantingerdijk 12	238986,68	534317,49	1,50	40,6	40,6	40,6	
09_B	Mantingerdijk 12	238986,68	534317,49	5,00	41,4	41,4	41,4	
10_A	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	1,50	38,4	38,4	38,4	
10_B	Mantingerdijk 10	238920,32	534412,60	5,00	39,2	39,2	39,2	
11_A	Mantingerdijk 7	238868,34	534423,60	1,50	37,9	37,9	37,9	
11_B	Mantingerdijk 7	238868,34	534423,60	5,00	38,3	38,3	38,3	
12_A	Mantingerdijk 8	238822,38	534910,91	1,50	36,6	36,6	36,6	
12_B	Mantingerdijk 8	238822,38	534910,91	5,00	37,5	37,5	37,5	
C01_A	50 meter	239242,72	534717,73	5,00	65,8	65,8	65,8	
C02_A	50 meter	239276,11	534773,37	5,00	63,1	63,1	63,1	
C03_A	50 meter	239313,21	534829,02	5,00	63,6	63,6	63,6	
C04_A	50 meter	239387,16	534837,14	5,00	59,9	59,9	59,9	
C05_A	50 meter	239437,51	534803,58	5,00	61,5	61,5	61,5	
C06_A	50 meter	239491,53	534767,91	5,00	56,6	56,6	56,6	
C07_A	50 meter	239539,51	534735,04	5,00	55,6	55,6	55,6	
C08_A	50 meter	239585,93	534704,98	5,00	52,5	52,5	52,5	
C09_A	50 meter	239521,94	534569,15	5,00	65,2	65,2	65,2	
C10_A	50 meter	239480,51	534538,73	5,00	65,5	65,5	65,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: INC 3
Groep: LAmex totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
C11_A	50 meter	239430,69	534497,60	5,00	64,9	64,9	64,9	
C12_A	50 meter	239331,57	534517,75	5,00	63,1	63,1	63,1	
C13_A	50 meter	239282,79	534582,78	5,00	63,8	63,8	63,8	
C14_A	50 meter	239240,25	534634,87	5,00	63,4	63,4	63,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmx bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 INC 3
 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Mr. J.B. Kanweg 103	239778,41	534876,70	5,00	44,6	44,6	44,6
P04	Transport piek zwaar	239457,00	534655,24	1,20	44,6	44,6	44,6
P03	Transport piek zwaar	239486,31	534607,32	1,20	40,4	40,4	40,4
P08	Transport piek zwaar	239379,01	534552,69	1,20	40,3	40,3	40,3
P02	Transport piek zwaar	239451,75	534579,73	1,20	39,9	39,9	39,9
M06	Tractoren werktuigen op locatie	239485,13	534606,26	1,20	38,8	38,8	38,8
P01	Transport piek zwaar	239406,88	534546,00	1,20	38,3	38,3	38,3
M10##	Vrachtwagens aanvoer seizoensgebonden product	239488,84	534607,43	1,20	37,2	37,2	37,2
M07	Vrachtwagens aanvoer mest + afvoer dikke frac	239487,66	534607,00	1,20	37,2	37,2	37,2
M07b	Vrachtwagens extra route silo's	239415,79	534693,99	1,20	36,1	36,1	36,1
P05	Transport piek zwaar	239333,30	534770,09	1,20	36,0	36,0	36,0
M04	Vrachtwagens afvoer eieren	239409,13	534546,28	1,20	33,7	--	33,7
P07	Transport piek zwaar	239319,36	534620,98	1,20	31,4	31,4	31,4
52	Mobiele mestscheider onder overkapping	239380,51	534733,89	2,00	29,2	29,2	29,2
04	Laden eieren - palletwagen	239404,75	534571,69	1,20	23,9	--	23,9
43#	Shovel laden/lossen	239396,03	534719,07	1,20	23,7	23,7	23,7
37	Uitlaat WKK 2 (12 cill CH4)	239385,58	534697,70	10,00	21,2	21,2	21,2
P06	Transport piek zwaar	239276,44	534676,44	1,20	21,0	21,0	21,0
44#	Shovel laden/lossen	239411,45	534714,41	1,20	20,4	20,4	20,4
38	Uitlaat WKK 1 (20 cill CH4)	239382,27	534695,67	10,00	19,5	19,5	19,5
V30	Ventilator - max. toere	239349,69	534731,61	1,00	17,2	17,2	17,2
50	Ventilator (2 st.) koeler	239381,03	534689,52	1,50	16,7	16,7	16,7
51	Ventilator (2 st.) koeler	239380,22	534690,74	1,50	16,7	16,7	16,7
V12	Ventilator 1270mm	239369,31	534651,53	2,50	16,5	16,5	16,5
V11	Ventilator 1270mm	239368,21	534650,68	2,50	16,4	16,4	16,4
V10	Ventilator 1270mm	239366,28	534649,21	2,50	16,4	16,4	16,4
V09	Ventilator 1270mm	239364,79	534648,07	2,50	16,3	16,3	16,3
V24	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239393,75	534746,65	2,00	16,0	16,0	16,0
49	Ventilator (2 st.) koeler	239379,20	534688,30	1,50	15,9	15,9	15,9
V33	Ventilator - max. toere	239345,46	534737,30	1,00	15,8	15,8	15,8
45	Ventilator (2 st.) koeler	239382,15	534688,81	1,50	15,1	15,1	15,1
V25	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239396,30	534750,41	2,00	14,4	14,4	14,4
48	Ventilator (2 st.) koeler	239378,80	534686,37	1,50	14,0	14,0	14,0
46	Ventilator (2 st.) koeler	239380,42	534687,59	1,50	13,9	13,9	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmx bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 INC 3
 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47	Ventilator (2 st.) koeler	239383,88	534689,83	1,50	13,6	13,6	13,6
V21	Ventilator 800mm	239344,66	534608,19	8,50	13,2	13,2	13,2
V20	Ventilator 800mm	239350,35	534600,52	8,50	13,2	13,2	13,2
V19	Ventilator 800mm	239355,09	534594,77	8,50	13,1	13,1	13,1
V18	Ventilator 800mm	239359,54	534589,02	8,50	13,1	13,1	13,1
V14	Ventilator 800mm	239378,62	534564,17	8,50	13,1	13,1	13,1
V15	Ventilator 800mm	239374,34	534570,10	8,50	13,1	13,1	13,1
V16	Ventilator 800mm	239369,24	534577,01	8,50	13,1	13,1	13,1
V17	Ventilator 800mm	239364,47	534582,60	8,50	13,1	13,1	13,1
54	Blower (gasreiniging)	239340,66	534734,25	1,00	12,6	12,6	12,6
V13	Ventilator 910mm	239367,14	534649,87	2,50	11,9	11,9	11,9
V03	Ventilator 630mm	239398,15	534611,05	8,50	11,5	11,5	11,5
V02	Ventilator 630mm	239403,54	534603,99	8,50	11,5	11,5	11,5
V01	Ventilator 630mm	239409,66	534595,83	8,50	11,5	11,5	11,5
V04	Ventilator 630mm	239392,59	534618,28	8,50	11,5	11,5	11,5
35	Koelventilator demper WKK 1	239383,93	534693,04	2,00	11,4	11,4	11,4
36	Koelventilator demper WKK 2	239387,38	534695,44	2,00	11,1	11,1	11,1
V08	Ventilator 630mm	239371,24	534644,64	8,50	11,1	11,1	11,1
V06	Ventilator 630mm	239381,26	534632,20	8,50	11,0	11,0	11,0
V05	Ventilator 630mm	239386,65	534625,89	8,50	11,0	11,0	11,0
V07	Ventilator 630mm	239375,88	534639,44	8,50	11,0	11,0	11,0
55	Koelinstallatie (gasreiniging)	239341,24	534733,49	1,50	10,5	10,5	10,5
V34	Ventilator - max. toere	239343,99	534739,27	1,00	10,1	10,1	10,1
53	Rooster traforuimte	239394,69	534715,04	0,75	9,7	9,7	9,7
V32	Ventilator - max. toere	239346,79	534735,51	1,00	9,1	9,1	9,1
V31	Ventilator - max. toere	239348,20	534733,61	1,00	9,0	9,0	9,0
V29	Ventilator - max. toere	239350,90	534729,98	1,00	9,0	9,0	9,0
V22	Ventilator warmtewisselaar	239366,72	534603,29	5,00	7,9	7,9	7,9
40	Gasreiniging / opwaardering	239341,14	534731,61	2,00	7,5	7,5	7,5
V23	Ventilator warmtewisselaar	239364,92	534605,63	5,00	7,2	7,2	7,2
V28	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239403,91	534761,67	2,00	6,3	6,3	6,3
41	Beluchttingspomp silo	239350,86	534699,28	2,00	5,4	5,4	5,4
44	Motor roerwerk vergister	239339,94	534724,92	2,00	5,1	5,1	5,1
V27	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239401,14	534757,58	2,00	4,6	4,6	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmix bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 INC 3
 01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39	Gasreiniging / opwaardering	239340,17	534736,36	2,00	4,1	4,1	4,1
V26	Ventilator Stienen SGS82C4D voor biobed	239398,80	534754,11	2,00	3,8	3,8	3,8
43	Motor roerwerk vergister	239374,82	534693,71	2,00	0,4	0,4	0,4
42	Motor roerwerk vergister	239361,86	534712,41	2,00	-4,3	-4,3	-4,3
34	Shovel gebouw C en D	239394,03	534721,07	1,50	23,7	--	--
33	Shovel gebouw C en D	239381,61	534738,73	1,50	24,3	--	--
32	Shovel gebouw C en D	239422,96	534721,07	1,50	18,6	--	--
31	Shovel gebouw C en D	239406,26	534732,13	1,50	24,3	--	--
30	Shovel gebouw C en D	239389,38	534729,80	1,50	23,8	--	--
29	Shovel gebouw C en D	239380,25	534747,27	1,50	33,9	--	--
28	Shovel gebouw C en D	239365,31	534749,02	1,50	35,6	--	--
27	Shovel gebouw C en D	239380,25	534756,78	1,50	31,9	--	--
26	Shovel gebouw C en D	239360,07	534768,43	1,50	31,2	--	--
25	Shovel gebouw C en D	239347,64	534772,11	1,50	33,4	--	--
24	Tractor intern transport	239324,03	534624,53	1,20	26,8	--	--
23	Tractor intern transport	239341,53	534640,72	1,20	29,8	--	--
22	Tractor intern transport	239356,40	534630,80	1,20	26,7	--	--
21	Tractor intern transport	239358,15	534656,32	1,20	30,4	--	--
20	Tractor intern transport	239372,73	534666,53	1,20	27,9	--	--
19	Tractor intern transport	239387,46	534665,07	1,20	29,5	--	--
18	Tractor intern transport	239398,69	534651,66	1,20	22,1	--	--
17	Tractor intern transport	239434,57	534600,62	1,20	36,8	--	--
16	Tractor intern transport	239421,00	534584,28	1,20	34,9	--	--
15	Tractor intern transport	239391,69	534559,78	1,20	34,2	--	--
14	Shovel intern transport mest	239391,15	534729,22	1,50	23,9	--	--
13	Shovel intern transport mest	239404,53	534712,72	1,50	24,3	--	--
12	Shovel intern transport mest	239402,15	534693,41	1,50	23,6	--	--
11	Shovel intern transport mest	239390,64	534680,65	1,50	28,5	--	--
10	Shovel intern transport mest	239379,57	534668,57	1,50	30,3	--	--
09	Shovel intern transport mest	239367,38	534656,94	1,50	31,7	--	--
08	Shovel intern transport mest	239357,78	534648,70	1,50	29,1	--	--
07	Shovel intern transport mest	239351,79	534635,26	1,50	28,1	--	--
06	Shovel intern transport mest	239348,07	534642,49	1,50	28,6	--	--
05	Shovel intern transport mest	239337,45	534634,92	1,50	27,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

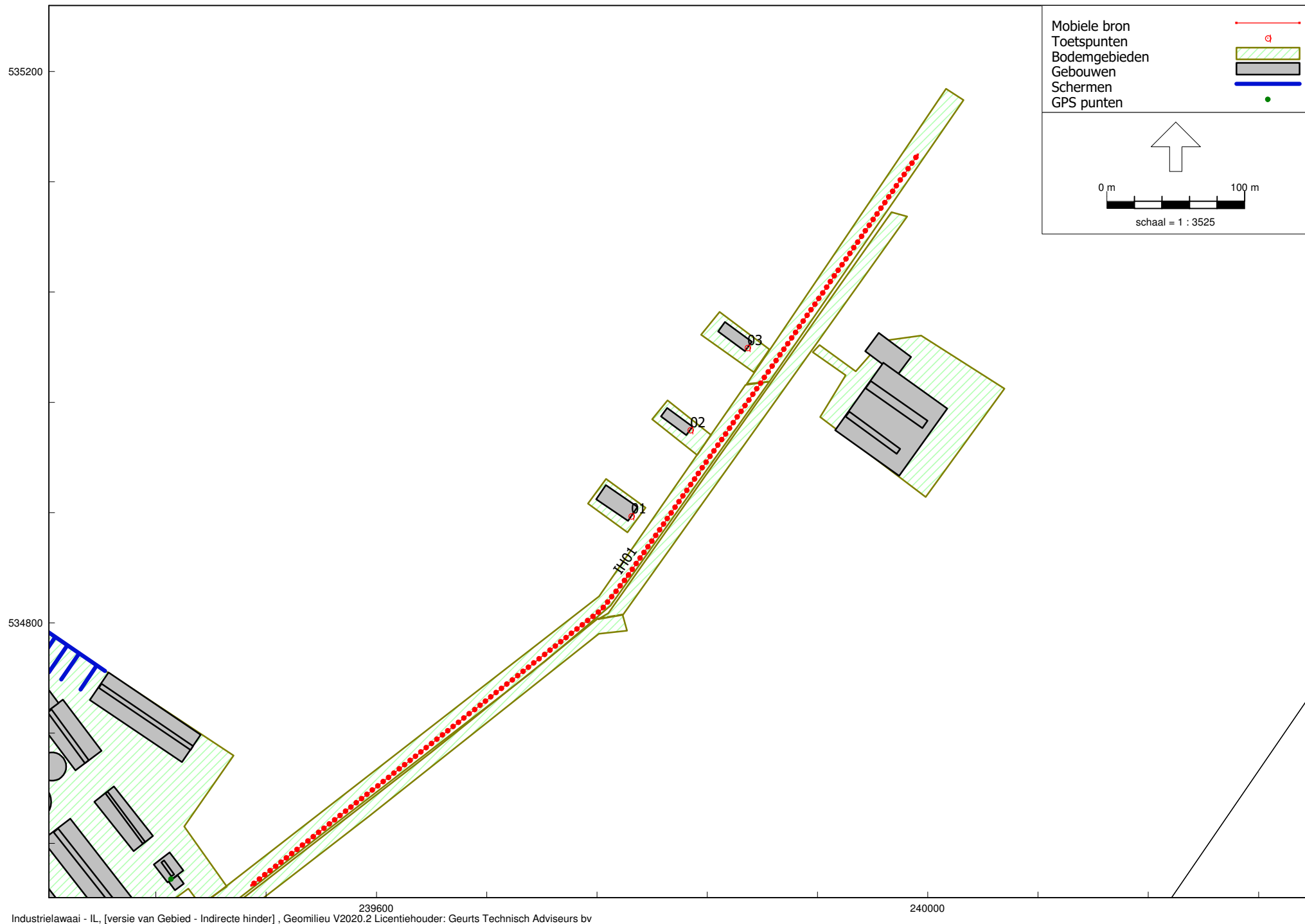
Resultatentabel
INC 3
01_B - Mr. J.B. Kanweg 103
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03	Shovel lossen graan	239430,72	534658,75	1,20	38,3	--	--
02	Tractor lossen tarwe	239427,45	534611,78	1,20	23,5	--	--
01	Lossen bulkwagen veevoer	239428,89	534601,43	1,20	30,4	30,4	--
M08	Vrachtwagens aan/afvoer diversen 2	239487,80	534607,04	1,20	37,2	--	--
M05	Vrachtwagens aan/afvoer div	239410,03	534546,28	1,20	33,7	--	--
M03	Tractor aanvoer graan geb B	239484,77	534604,81	1,20	38,8	--	--
M02	Tractor aanvoer tarwe	239450,95	534578,21	1,20	37,2	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	239450,34	534577,83	1,20	33,7	33,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,6	44,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V Indirecte hinder



Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
IH01	Vrachtwagens totaal + destructor	239509,31	534609,43	239992,86	535139,65	1,20	1,20

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
IH01	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	725,51	68	12	12

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH01	146	70,67	80,89	89,90	95,63	100,81	101,78	96,03	96,00	84,60	106,04

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
IH01	70	5,00

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Mr. J.B. Kanweg 103	Punt	239784,97	534877,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Mr. J.B. Kanweg 101	Punt	239827,82	534940,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Mr. J.B. Kanweg 99	Punt	239869,29	534999,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rnijdam op 12-10-2020
Laatst ingezien door	rnijdam op 21-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Mr. J.B. Kanweg 103	239784,97	534877,41	1,50	44,5	41,8	38,8	48,8	79,4	
01_B	Mr. J.B. Kanweg 103	239784,97	534877,41	5,00	45,5	42,8	39,8	49,8	79,8	
02_A	Mr. J.B. Kanweg 101	239827,82	534940,01	1,50	45,4	42,7	39,7	49,7	80,2	
02_B	Mr. J.B. Kanweg 101	239827,82	534940,01	5,00	46,2	43,4	40,4	50,4	80,4	
03_A	Mr. J.B. Kanweg 99	239869,29	534999,64	1,50	45,6	42,8	39,8	49,8	80,3	
03_B	Mr. J.B. Kanweg 99	239869,29	534999,64	5,00	46,3	43,6	40,5	50,5	80,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Indirecte hinder
LAEq bij Bron voor toetspunt:	03_B - Mr. J.B. Kanweg 99
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Mr. J.B. Kanweg 99	239869,29	534999,64	5,00	46,3	43,6	40,5	50,5	80,5
IH01	Vrachtwagens totaal + destructor	239509,31	534609,43	1,20	46,3	43,6	40,5	50,5	80,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VI Specificaties en geluidmetingen

SGS

Regelbare hogedruk ventilatoren

- Ventileren met tegendruk
- Laag energieverbruik in het regelbereik
- Geluidsarm
- Drukstabil in het regelbereik
- Geschikt voor centrale afzuigsystemen, luchtwassers en mestdrooginstallaties
- Voor elke situatie een passende oplossing

Technische specificaties SGS

Algemeen

- 900 toeren
- laag geluidsniveau
- drukstabil, ook bij laag toerental
- laag energieverbruik per 1000m³ over het hele regelbereik
- verkrijgbaar in 71, 82 en 92 cm
- leverbaar met 0,75 / 1,1 / 1,5 of 2,2kW motor
- voorzien van 2 of 4 bladen
- veiligheidsrooster optioneel
- beschermklasse: IP-56

De SGS hogedruk ventilatoren

De Stienen SGS ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld om ook met hogere tegendruk energiezuinig, geluidsarm en goed regelbaar te ventileren. Dat maakt de SGS ventilator bij uitstek geschikt voor centrale afzuigsystemen, al dan niet in combinatie met luchtwassers en mestdrooginstallaties. Stienen BE levert deze ventilatoren in 9 verschillende uitvoeringen. Daarmee bieden we voor elke situatie een passende oplossing.



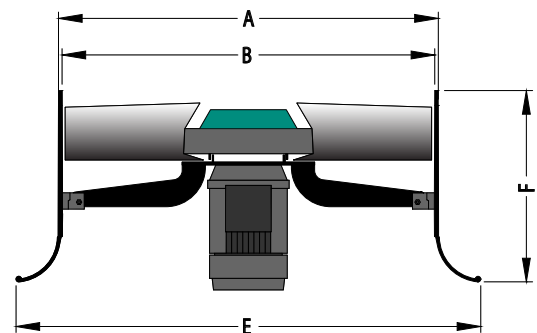
Luchtopbrengst SGS ventilatoren in m³/u

Type	30Pa	40Pa	50Pa	60Pa	75Pa	100Pa	125Pa	150Pa	175Pa	200Pa	Watt	I-max	dB(A)*
SGS-71T-A4X	16.090	15.990	15.550	15.130	14.810	13.950	X	X	X	X	750	2,3	61
SGS-82T-A2A	18.550	18.120	17.230	16.840	15.130	13.410	X	X	X	X	750	2,3	58
SGS-82T-B4A	20.150	19.990	19.830	18.980	18.550	17.270	X	X	X	X	1100	3,3	63
SGS-82T-C4D	25.080	24.860	24.330	24.010	23.900	22.830	22.400	X	X	X	1500	4,0	63
SGS-82T-C4E	23.150	22.610	22.510	22.290	21.970	21.550	20.690	19.830	17.266	X	1500	4,0	63
SGS-92T-B2K	28.070	27.000	26.250	25.720	24.110	21.120	X	X	X	X	1100	3,3	62
SGS-92T-B4L	24.860	24.110	23.580	22.830	22.610	21.150	X	X	X	X	1100	3,3	67
SGS-92T-C4R	28.210	27.970	27.430	26.840	26.500	25.820	X	X	X	X	1500	4,0	64
SGS-92T-D4S	33.230	32.730	32.250	31.820	31.390	30.100	28.390	27.540	25.820	24.970	2200	6,0	66

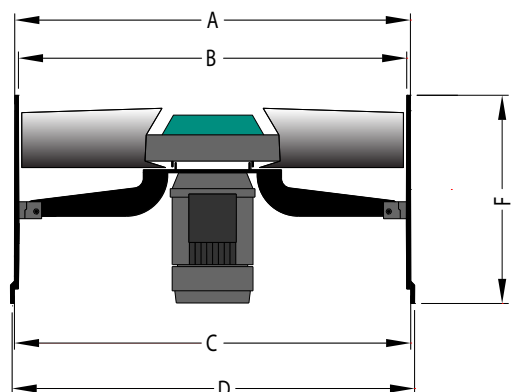
* Geluidssterkte gemeten op 7m afstand van de uitblaaszijde

Afmetingen SGS ventilatoren in mm

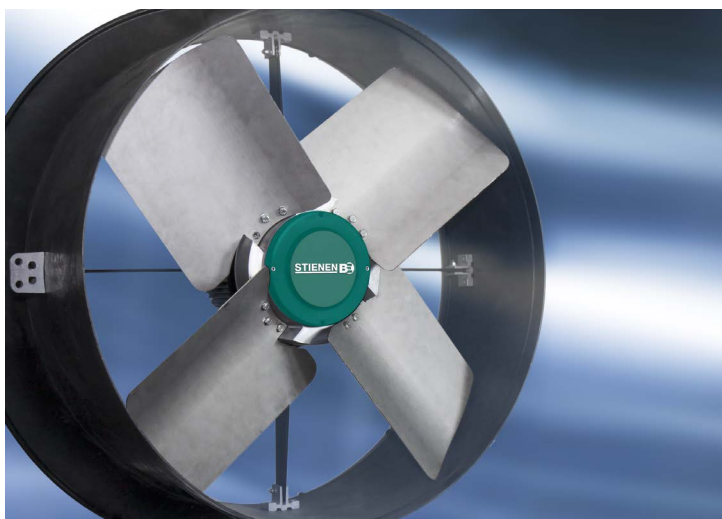
Type	A	B	C	D	E	F
SGS-71T-VAR	729	716	730	747	X	430
SGS-71T	729	716	X	X	872	412
SGS-82T-VAR	818	802	818	835	X	430
SGS-82T	818	802	X	X	1000	412
SGS-92T-VAR	930	920	931	947	X	430
SGS-92T	930	920	X	X	1116	412



SGS 71T - 82T - 92T



SGS 71T VAR - 82T VAR - 92T VAR



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	1. Ventilatoren 6 st. droogkamer - laag toerental									
MeetDatum	:	25-10-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	28,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	27,3	35,3	42,2	48,2	48,5	47,2	43,6	37,8	33,0	53,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,9	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	61,2	69,2	80,1	86,2	86,5	85,2	81,7	76,3	72,8	91,8



R:\Afd-P\Afdeling\Nazorg (status)\8-5419 WESTRE GO O.L. Witteveen\Nazorg okt 2022\Foto's\IMG_1462.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	2. Ventilatoren 6 st. droogkamer - max. toerental									
MeetDatum	:	25-10-2022									
Meetduur	:	: 36									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	28,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	26,8	41,3	52,5	54,7	56,8	58,7	57,5	62,0	41,0	65,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,9	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	60,7	75,2	90,4	92,7	94,8	96,7	95,6	100,5	80,8	104,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	3. Ventilatoren 6 st. droogkamer - max. toerental									
MeetDatum	:	25-10-2022									
Meetduur	:	: 22									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29,6	43,5	53,2	57,3	59,6	62,2	60,3	64,5	43,0	68,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	62,6	76,5	90,2	94,3	96,6	99,2	97,4	101,9	81,6	105,8

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : 6. Rooster traforuimte
 MeetDatum : 25-10-2022
 Meetduur : : 31
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 1,21
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	49,9	73,6	80,0	79,8	79,3	79,5	76,2	71,5	60,1	86,5
Gem.niv. Lp	: 49,9	73,6	80,0	79,8	79,3	79,5	76,2	71,5	60,1	86,5
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	: 49,9	73,6	80,0	79,8	79,3	79,5	76,2	71,5	60,1	86,5
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: 0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	
Delta Lf [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	: 50,7	74,4	80,8	80,6	80,1	80,3	77,0	72,3	60,9	87,4



R:\Afd-P\Afdeling\Nazorg (status)\8-5419 WESTRE GO O.L. Witteveen\Nazorg okt 2022\Foto's\IMG_1465.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	4. Mobiele mestscheider lange zijde									
MeetDatum	:	25-10-2022									
Meetduur	:	: 56									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	20,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	37,4	49,4	58,8	65,0	72,8	73,1	67,1	62,4	51,9	77,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	68,4	80,4	93,8	100,0	107,8	108,2	102,2	97,8	88,3	112,1



R:\Afd-P\Afdeling\Nazorg (status)\8-5419 WESTRE GO O.L. Witteveen\Nazorg okt 2022\Foto's\IMG_1463.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	5. Mobiele mestscheider korte zijde									
MeetDatum	:	25-10-2022									
Meetduur	:	: :32									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	20,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	32,8	48,4	51,8	61,8	67,5	68,6	64,3	58,7	46,8	72,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	63,8	79,4	86,8	96,8	102,5	103,7	99,4	94,1	83,2	107,6

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Bijlage D									
Bronnaam	:	Ventilator D=630, 0.5 kW									
MeetDatum	:	14-1-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	45,7	52,8	70,2	75,8	74,6	69,9	71,8	72,3	66,8	80,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	45,7	52,8	70,2	75,8	74,6	69,9	71,8	72,3	66,8	80,9

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Bijlage D									
Bronnaam	:	Ventilator D=800, 1 kW									
MeetDatum	:	14-1-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,0	56,8	71,4	75,6	75,4	78,0	75,8	72,8	65,2	83,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	31,0	56,8	71,4	75,6	75,4	78,0	75,8	72,8	65,2	83,2

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Bijlage D									
Bronnaam	:	Ventilator D=920, 0,8 kW									
MeetDatum	:	14-1-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,0	59,0	69,0	79,0	86,0	85,0	83,0	80,0	71,0	90,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	31,0	59,0	69,0	79,0	86,0	85,0	83,0	80,0	71,0	90,5

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Bijlage D									
Bronnaam	:	Ventilator D=1270, 1,1 kW									
MeetDatum	:	14-1-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	64,1	73,9	75,9	84,6	87,8	88,4	84,2	77,2	66,8	92,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	64,1	73,9	75,9	84,6	87,8	88,4	84,2	77,2	66,8	92,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage D									
Bronnaam	:	Koelcondensors, bronnen 36 op 7 m zuidelijk (II.2)									
MeetDatum	:	26-1-2016									
Meetduur	:	: 21									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,30									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	35,7	48,6	54,6	57,3	60,0	60,2	55,3	49,6	41,7	65,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,6	70,5	80,5	83,2	85,9	86,1	81,2	75,5	67,6	91,1



L:\Team Folders\Het GeluidBuro\Projecten\9000 - 9999\9439 TE - 105 (VWR)\Beeldmateriaal\IMG_6977.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage D									
Bronnaam	:	Koelcondensors, bronnen 36 op 7 m westelijk (II.2)									
MeetDatum	:	26-1-2016									
Meetduur	:	: 21									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,30									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	36,5	50,5	55,0	58,2	61,2	61,6	56,6	50,1	43,3	66,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,4	72,4	80,9	84,1	87,1	87,5	82,5	76,0	69,2	92,3



L:\Team Folders\Het GeluidBuro\Projecten\9000 - 9999\9439 TE - 105 (VWR)\Beeldmateriaal\IMG_6977.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage D									
Bronnaam	:	Koelventilator via coulissendemper, WKK2 in bedrijf (bron 35) op 3 m (II.2)									
MeetDatum	:	26-1-2016									
Meetduur	:	: 17									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	35,6	49,6	52,2	58,0	62,4	62,1	61,7	62,7	64,9	70,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	50,1	64,1	70,7	76,5	80,9	80,6	80,2	81,2	83,4	88,8



L:\Team Folders\Het GeluidBuro\Projecten\9000 - 9999\9439 TE - 105 (VWR)\Beeldmateriaal\IMG_7005.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage D									
Bronnaam	:	Leiding en pomp van Hygienisatiesilo's bron 56 op 2m (II.2)									
MeetDatum	:	26-1-2016									
Meetduur	:	:01:03									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	0,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,3	50,3	50,1	59,6	67,3	71,0	67,4	60,4	49,7	74,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	45,3	61,3	65,1	74,6	82,3	86,0	82,4	75,4	64,7	89,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage D									
Bronnaam	:	Machinekamer, Uitlaat WKK2 (12 cill CH4)									
MeetDatum	:	9-12-2016									
Meetduur	:	: :22									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	10,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	10,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	31,4	45,2	52,1	55,0	58,2	58,9	56,6	50,1	41,1	64,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	56,4	70,2	77,1	80,0	83,2	83,9	81,6	75,1	66,1	89,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage D									
Bronnaam	:	Machinekamer, Uitlaat WKK1 (20 cill CH4)									
MeetDatum	:	9-12-2016									
Meetduur	:	: :21									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	10,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	10,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,6	43,7	50,6	54,0	56,2	57,2	54,9	48,8	37,2	62,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	55,6	68,7	75,6	79,0	81,2	82,2	79,9	73,8	62,2	87,3



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Ventilator (2 st.) koeler									
MeetDatum	:	16-7-2019									
Meetduur	:	: :31									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	1,50									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	53,5	61,0	64,9	67,9	70,8	75,4	74,8	69,4	59,5	79,9
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	62,0	69,5	77,4	80,4	83,3	87,9	87,3	81,9	72,0	92,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Beluchttingspomp vergister									
MeetDatum	:	16-7-2019									
Meetduur	:	: :30									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	28,1	40,7	55,0	62,8	66,5	67,7	60,5	59,5	55,3	71,7
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)] :	39,1	51,7	66,0	73,8	77,5	78,7	71,5	70,5	66,3	82,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Motor roerwerk									
MeetDatum	:	16-7-2019									
Meetduur	:	: :30									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	30,6	39,4	54,2	59,9	64,4	64,6	60,0	56,3	53,0	69,3
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)] :	41,6	50,4	65,2	70,9	75,4	75,6	71,0	67,3	64,0	80,3

Datum: 15.09.2022
DATENBLATT FÜR RADIAL VENTILATOR
Postfach 98 CH-4303 Kaiseraugst, Tel.: +41 (61) 48 74-411 Fax: +41 (61) 48 74-400

KUNDE: Biovender Beilen Oldenzaalseweg 134 7666 LH Fleringen Niederlande	BEST.: vom 15.09.2022 email 15.09.2022	Pos.: 1	AUFTRAGS-NR.: V421373
	PROJEKT:	Stück.: 1	BEARBEITER: Philipp H. +41 (0)61 487 44 20
IHR ZEICHEN: Mr. Kleizen	I/BEZ.:	28.10.2022 13:34:11 / Ph	

Typ : EX-S-GRN48/120/500/2G
TECHNISCHE DATEN

Volumenstrom		V m³/h	500
stat. Druck	bei ρ= 1.2 kg/m³	Δpsf Pa	13'091
Totaldruck	bei ρ= 1.2 kg/m³	Δpt Pa	13'181
stat. Druck	bei ρ= 1.10 kg/m³	Δpsf Pa	12'000
Totaldruck	bei ρ= 1.10 kg/m³	Δpt Pa	12'083
Nenn Drehzahl		n 1/min	4'995
Laufradleistung	ρ= 1.2 kg/m³	Pr kW	3.36
Laufradleistung	ρ= 1.10 kg/m³	Pr kW	3.08
Schalldruck Freifeld		Lp dB(A)	78-1m
bei Einbauart D (ISO) nach VDI 3731			
Schalldruck Freiansaug/-ausblas		Lp dB(A)	96-1m
Ventilator Masse (o. Motor) ca.		kg	48
Eintrittstemperatur t		°C	20
max. zul. Eintrittstemperatur tmax		°C	60
Fördermed.	<input type="checkbox"/> Luft <input checked="" type="checkbox"/> staubfrei <input checked="" type="checkbox"/> Biogas		
Ex-Schutz	<input checked="" type="checkbox"/> II 2G / 3G c IIA T1		

☐ für Drehzahlregelung: Resonanzdrehzahl sperren, max. Drehzahl s. o.

EINBAUART nach ISO 13349

- ☐ A -Frei ansaugend, frei ausblasend
☐ B -Frei ansaugend, druckseitig angeschlossen
☐ C -Saugseitig angeschl., frei ausblasend
☒ D -Saugseitig und druckseitig angeschlossen

 Gehäusestellung nach ISO 13349 **LG270 -**
MOTOR

Fabrikat	WEG
Typ/Baugröße	W22Xec 132S-02 / 132S
Bemessungsspannung U/Frequenz f	V/Hz 3x400/690 / 50
Bemessungsdrehzahl n ca.	1/min 2940
Bemessungsleistung P	kW (entspr. Eff.-Kl.) 5.5 (IE3)
Bauform/Schutzart	B3 / IP55
Motormasse ca.	kg 62
Klassifikation/Behörde/Vorschrift	Baseefa 10A TEX0192x
Wärme klasse/genutzt	F/B
Bemessungsstrom/Anzugsstrom	A 10.6 / 0-fach

☒ Ex-Schutz **II 3G EX ec IIC T3 Gc**

- ☐ Polumschaltbar
☒ Direkt-Anlauf ☒ mit Eigenlüfter
☒ Thermistor protection 3-fach ☐ Lager nachschmierbar
☐ Stillstandheizung
☒ terminal box on Top /loc. Mid,A o.B side
☒ without separate rating plate
☒ Standard-Anstrich

Motor suitable to operate by VFD 30-50 Hz
SONSTIGES

Vertragsgrundlagen: Toleranzen nach ISO 13348, AN3
 Allgemeine Lieferbedingungen gemäss VSM
 Zahlungsbedingungen vorbehaltlich positiver Kreditauskunft.

RADIALVENTILATOR

- ☒ Einseitig saugend
☐ Direktantrieb, Laufrad auf der Motorwelle
☒ Riemenantrieb
☐ Antrieb über elastische Kupplung, Zwischenwelle
☒ Blocklager nachschmierbar
☒ Aussenaufstellung
☒ 1 x Shaft seal FPM
☐ Gehäuseteilung
☒ 1 x Gastight EN ISO 13349 cat. H1

HAUPTWERKSTOFFE

Laufrad, Hauptmat.	Aluminium
Gehäuse	GGG40
Bock + Fundament	Stahl St-37

OBERFLÄCHENSCHUTZ

Laufrad	no paint
Farbton/Korr.-Kl.	- / -
Gehäuse Außen	N60/BR 2-comp. finish, 80µm
Farbton/Korr.-Kl.	RAL 7032 / -
Gehäuse Innen	N60/BR 2-comp. finish, 80µm
Farbton/Korr.-Kl.	RAL 7032 / -
Bock + Fundament	galvanized
Farbton/Korr.-Kl.	- / -

- ☒ Motor
☒ 1 x Flange inlet and outlet DN125 PN10
☒ 1 x Cooling disc
☐ Entwässerungsstutzen
☐ Schutzgitter SS
☐ Schutzgitter DS
☒ 1 x Ex-protection acc. EN14986
☐ Inspektionsöffnung

LOSTEILE

- ☐ Schwingungsdämpfer
☐ Gegenflansch SS
☐ Gegenflansch DS
☐ Flexanschluß SS
☐ Leitblech SS
☐ Flexanschluß DS
☐ Leitblech DS
☒ 1 x ATEX-Certificate II 2G/3G c IIA T1

Gewährleistung:

12 months from delivery,
wear & tear parts and electrical
parts 12 months

Datum: 15.09.2022

KUNDE:
 Biovender Beilen
 Oldenzaalseweg 134
 7666 LH Fleringen Niederlande
BEST.:
 vom 15.09.2022
 email 15.09.2022
PROJEKT:**Pos.:**

1

AUFTRAGS-NR.:**V421373****Stück.:**

1

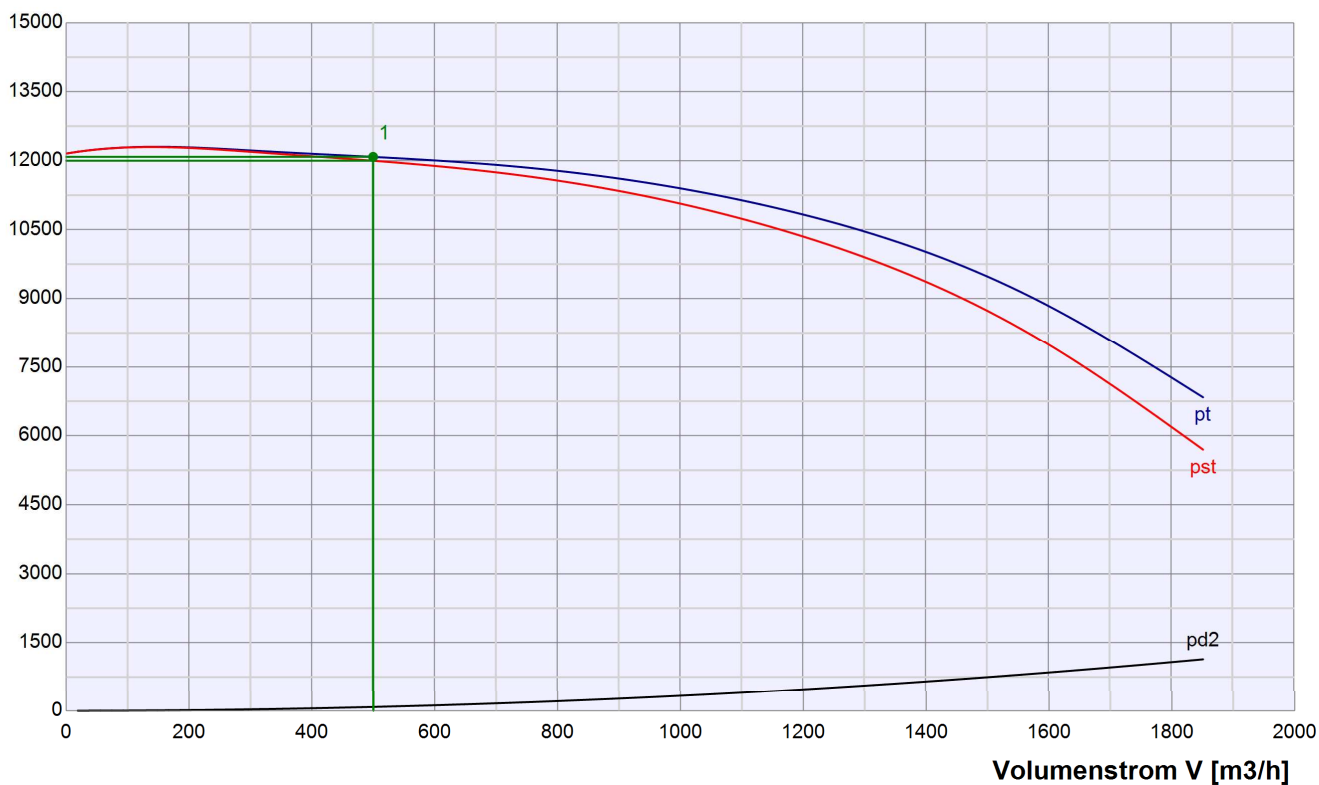
BEARBEITER: Philipp H.**+41 (0)61 487 44 20****IHR ZEICHEN:**

Mr. Kleizen

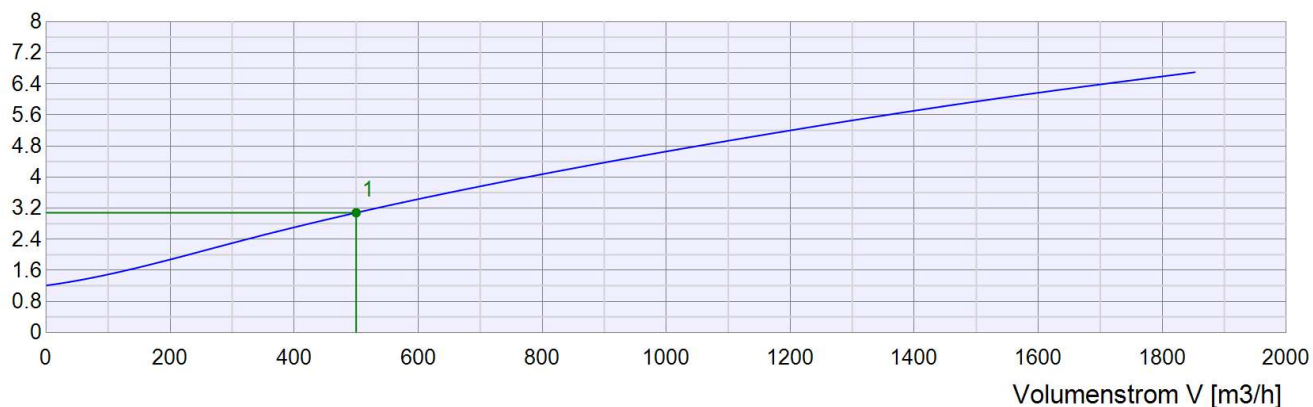
I/BEZ.:

28.10.2022 13:34:11 / Ph

60-Centrifugal Meidinger

Ventilortyp : EX-S-GRN48/120/500/2G**Totaldruckdiff. pt, stat.Druckdiff. pst, dyn.Druck pd2 [Pa]**

0 0.05 0.1 0.15 0.2 0.25 0.3 0.35 0.4 0.45 0.5 [m³/s]

Laufradleistung Pw [kW]

		1			
Volumenstrom	V [m³/h]	500			
Ansaugdichte	Rho [kg/m³]	1.100			
Ventilatorumdrehzahl	n [1/min]	4'995			

Obige Ventilatorangaben berücksichtigen NICHT die Einflüsse von Anbauten, ausser, dieses wird schriftlich bestätigt. Obige gestrichelte Linien zeigen die Stall-Zone: Hier ist der Betrieb des Lüfters verboten!

Koelmachine 301: Specificaties afkomstig uit online handleiding

Chapter 3 - Technical data

	Fan	Lp dB(A) *	Lw dB(A) **
TAEevo Tech 015	axial	69,5	82,5
TAEevo Tech 020	axial	68,9	81,9
TAEevo Tech 031	axial	69,6	82,6
TAEevo Tech 051	axial	70,7	83,7
TAEevo Tech 081	axial	70,9	83,9
TAEevo Tech 101	axial	72,0	85,0
TAEevo Tech 121	axial	71,2	84,2
TAEevo Tech 161	axial	72,1	85,1
TAEevo Tech 201	axial	74,2	87,2
TAEevo Tech 251	axial	74,1	87,1
TAEevo Tech 301	axial	75,6	88,6
TAEevo Tech 351	axial	75,3	88,3
TAEevo Tech 381	axial	78,0	91,0
TAEevo Tech 401	axial	80,2	93,2
TAEevo Tech 402	axial	79,5	92,5
TAEevo Tech 502	axial	79,6	92,6
TAEevo Tech 602	axial	79,3	92,3
TAEevo Tech 702	axial	79,4	92,4
TAEevo Tech 802	axial	80,6	93,6

* at distance of 1 m (3.2 FT)

** global

Test conditions

Noise levels refer to operation of the unit at full load in nominal conditions.

Sound pressure level in hemispherical irradiation conditions at a distance of 1 m (3.2 FT) from the condenser and height of 1.6 m (5.2 FT) from the ground. Values with tolerance of ± 2 dB.

Sound pressure level: according to ISO 3744.