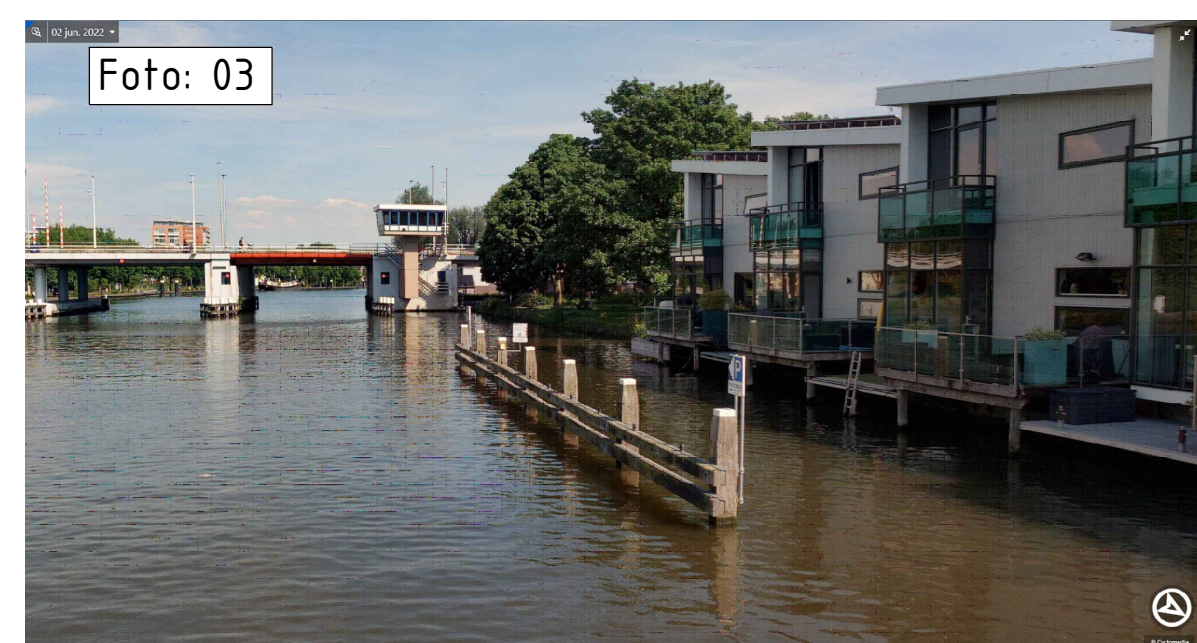
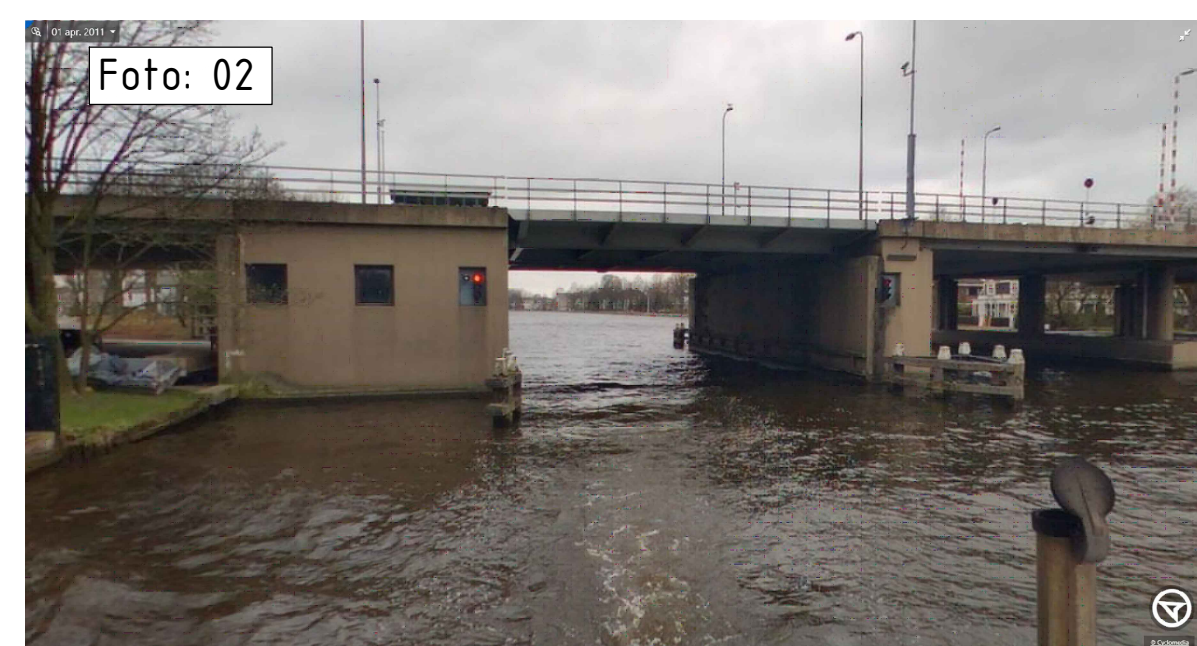
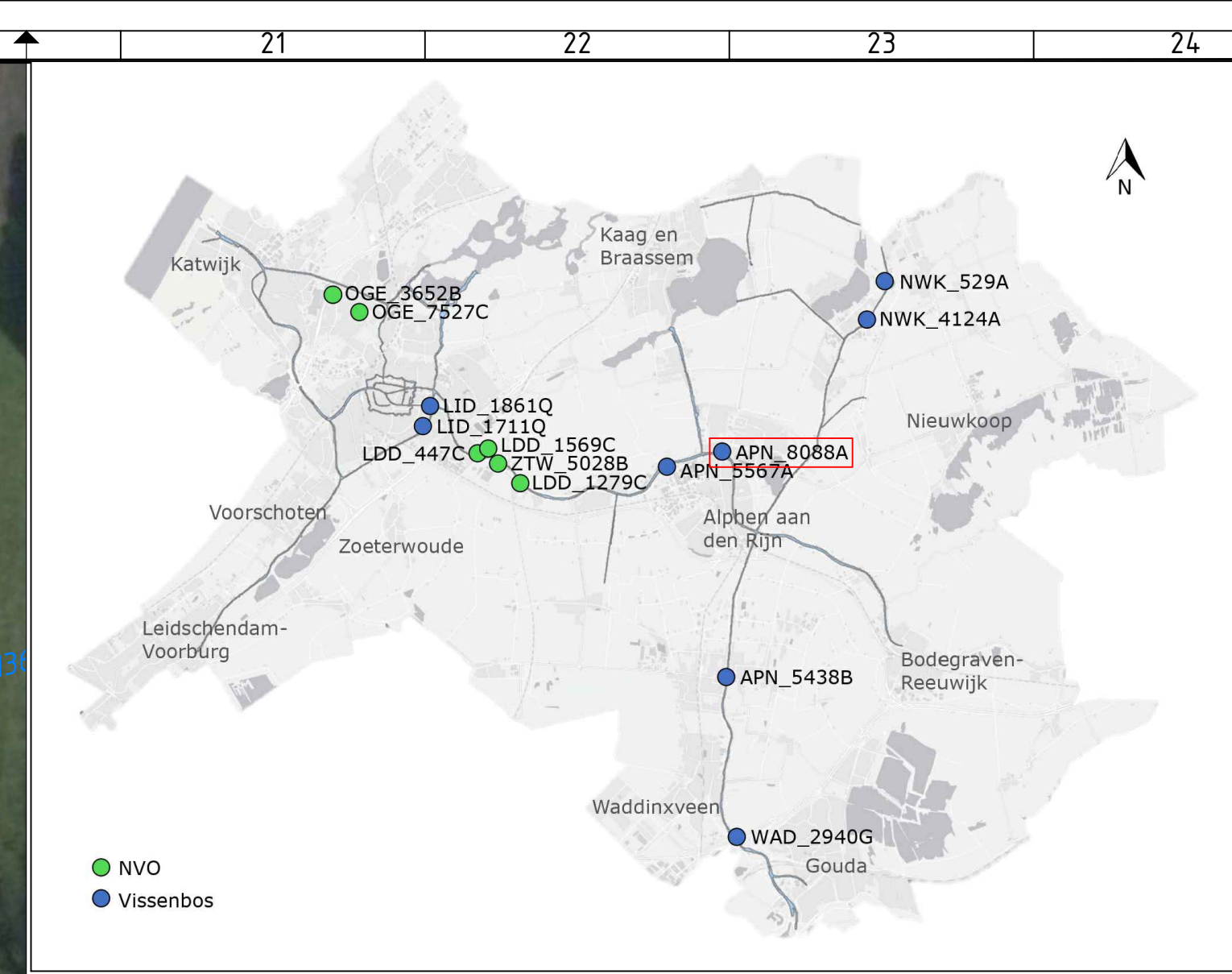




LEGENDA

- Projectgrens
- Bestaande situatie
- Perceelgrens
- Locatie hussen reinningswerk
- Aanbrengen losstaande vissbos: gasloos maatregel
- Aanbrengen visseltes gasloos: tussen reinningswerk
- Aanbrengen betonnenplaat inculief: betonreinenment
- Locatie situatiefoto
- Dalafdek
- Laagspanningskabel
- Middenspanningskabel
- Hoogspanningskabel
- Legedruk geleiding
- Hogedruk geleiding
- Persleiding
- Buisleiding geaarkeide inhoud
- Waterleiding



OPMERKINGEN:

0255075100

schol 1258

KLE aanvraagrij op 06-01-2023
-Rijlen in meters, tenzij anders aangegeven
-Hoofdwetlijn in meters 1x2 N.A.P. -tenzij anders aangegeven

2.0 Oversteld VO-afsluiting	Ribb	FT	A-0	18-10-2023
2.0 Oversteld VO-afsluiting	Ribb	FT	A-0	28-02-2023
0.1 Conventie afsluiting	Ribb	FT	A-0	19-01-2023
overst. overschrijding	geplaatst	aangetekend	afgeleid	geleed



Hoogheemraadschap van Rijnland
water en land

project

Uitvoering KRW maatregelen Rijnland

naamtrijning

Voorstel locatie vissenbos
APN_0808A - Dr. Albert Schweitzerbrug

formaat	school	team
A0	1.250	3 8

documentnaam	documentnummer
Definitief	3.0
BI4291-RHD-DG-C-200103	



A number line is shown with tick marks at 7, 8, and 9. An arrow points down to the tick mark between 7 and 8, which represents 7.5.



A photograph of a bridge over a river. A large white satellite dish is mounted on the bridge structure. The river is calm, and the sky is clear.

2.0	Definisiel VO uitgave	RvB	FT	AvO	28-02-2023
0.1	Concept uitgave	RvB	FT	AvO	19-01-2023

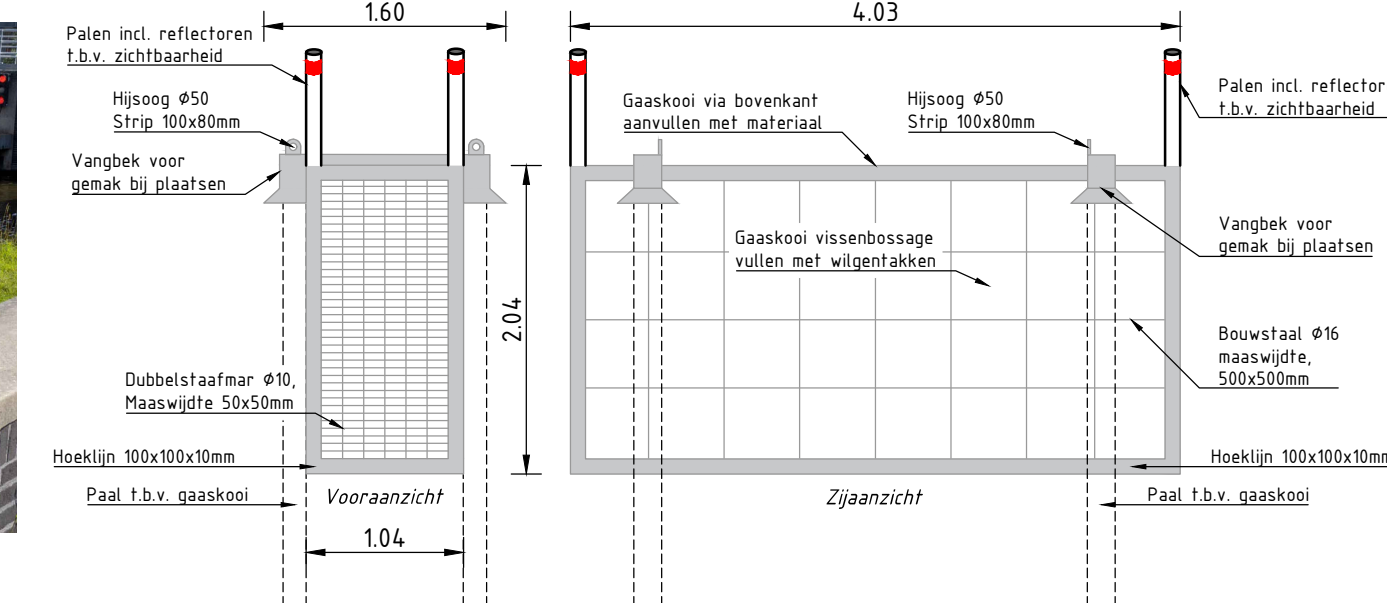
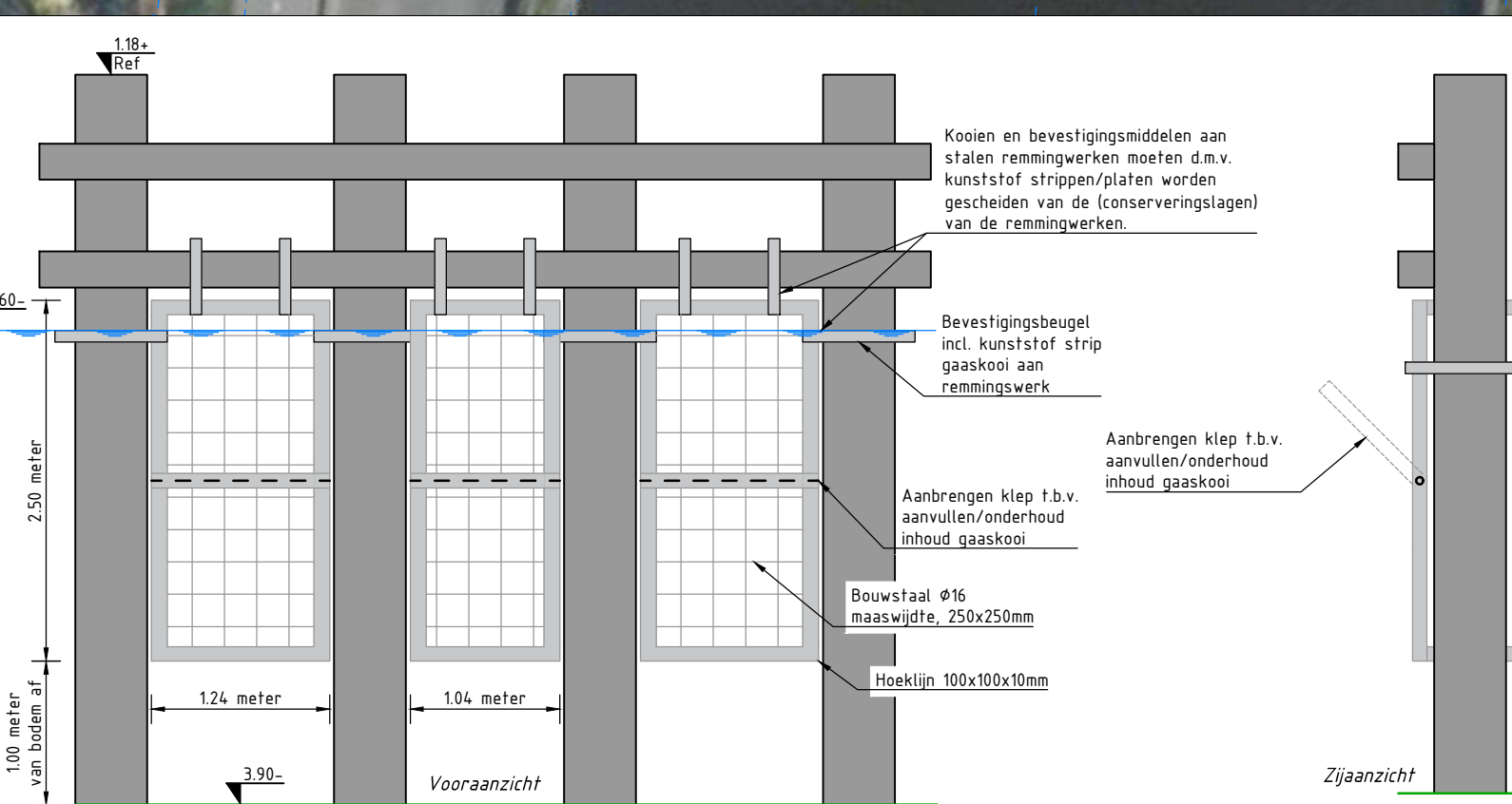
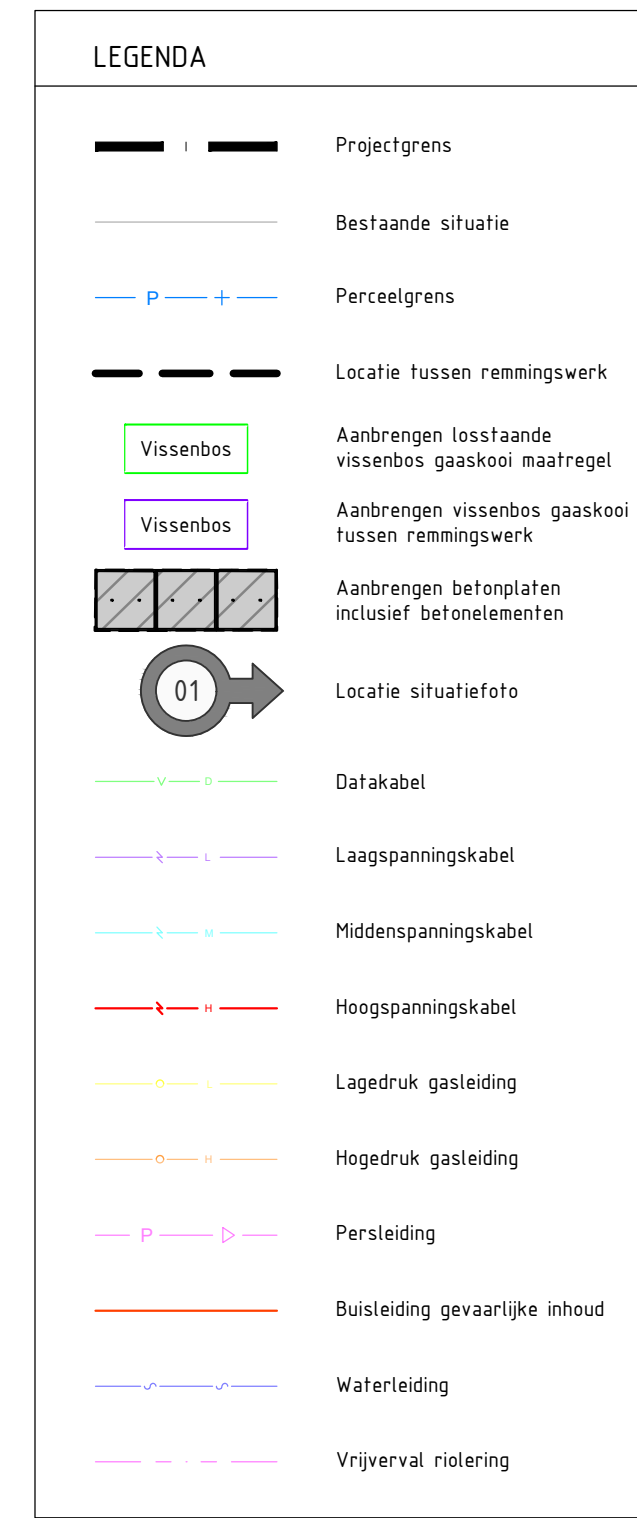
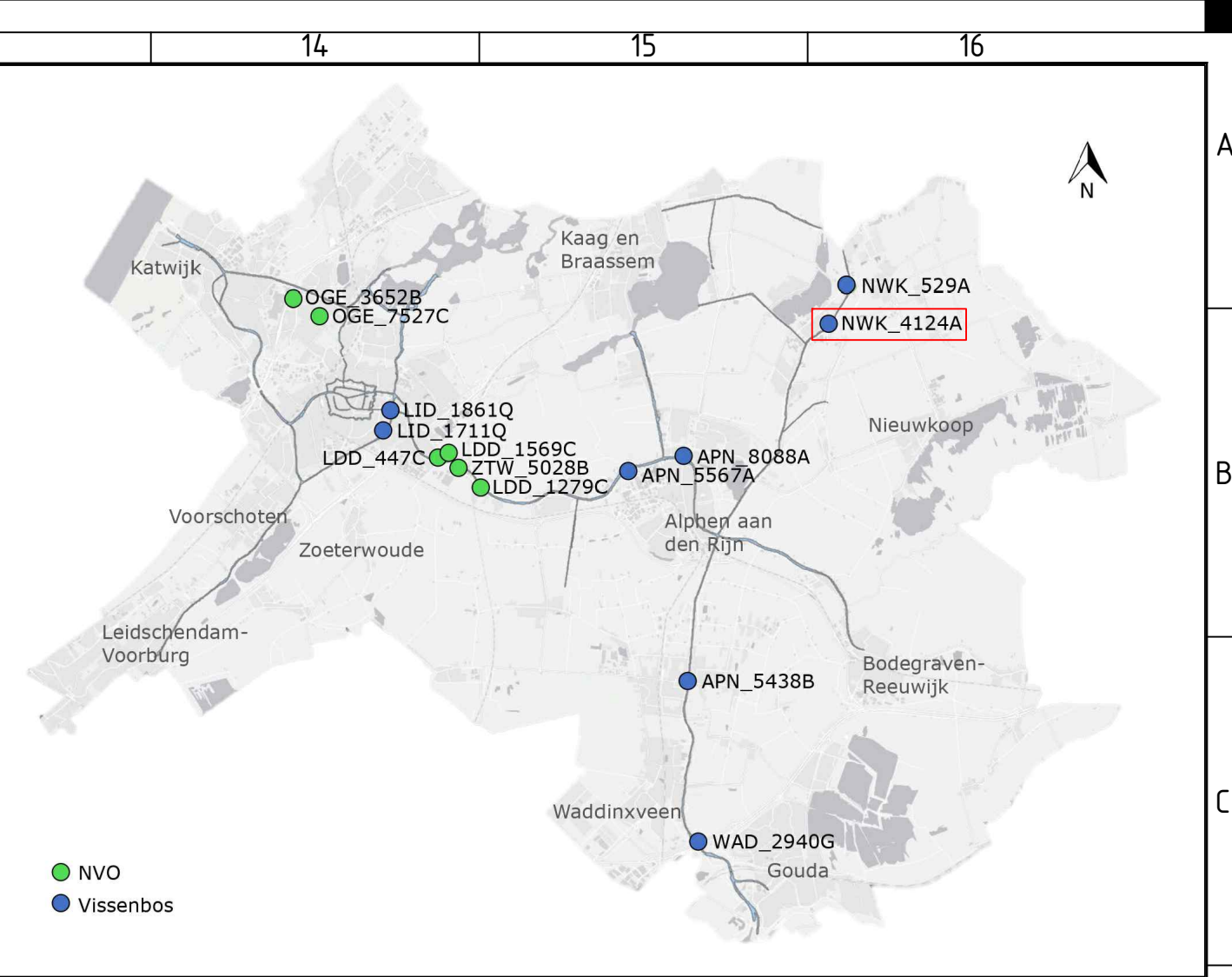
project	
---------	--



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

formaat	school	taal	bladz.	van	projectnummer / toekenningsnummer
A0	1-250	DE	1	2	RI4201 BHD DC C 200104

AD	1.250	DO	4	8	BI4291-RFD-DG-C-200104
21	22	23	24		



project	
Uitvoering KRW maatregelen Rijnland	

Voorstel locatie vissenbos NWK_4124A - Papenbrug	maskoningWVW Nederland B.V. Transport & Planning
	documenttitel: documentversie:

					Definitief	3.0
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	projectnummer / tekeningnummer	
A0	1:250	DO	5	8	BI4291-RHD-DG-C-200105	



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

documenttitel documentversie

Definitief	3.0
projectnummer / tekeningnummer	
BI4291-RHD-DG-C-200105	

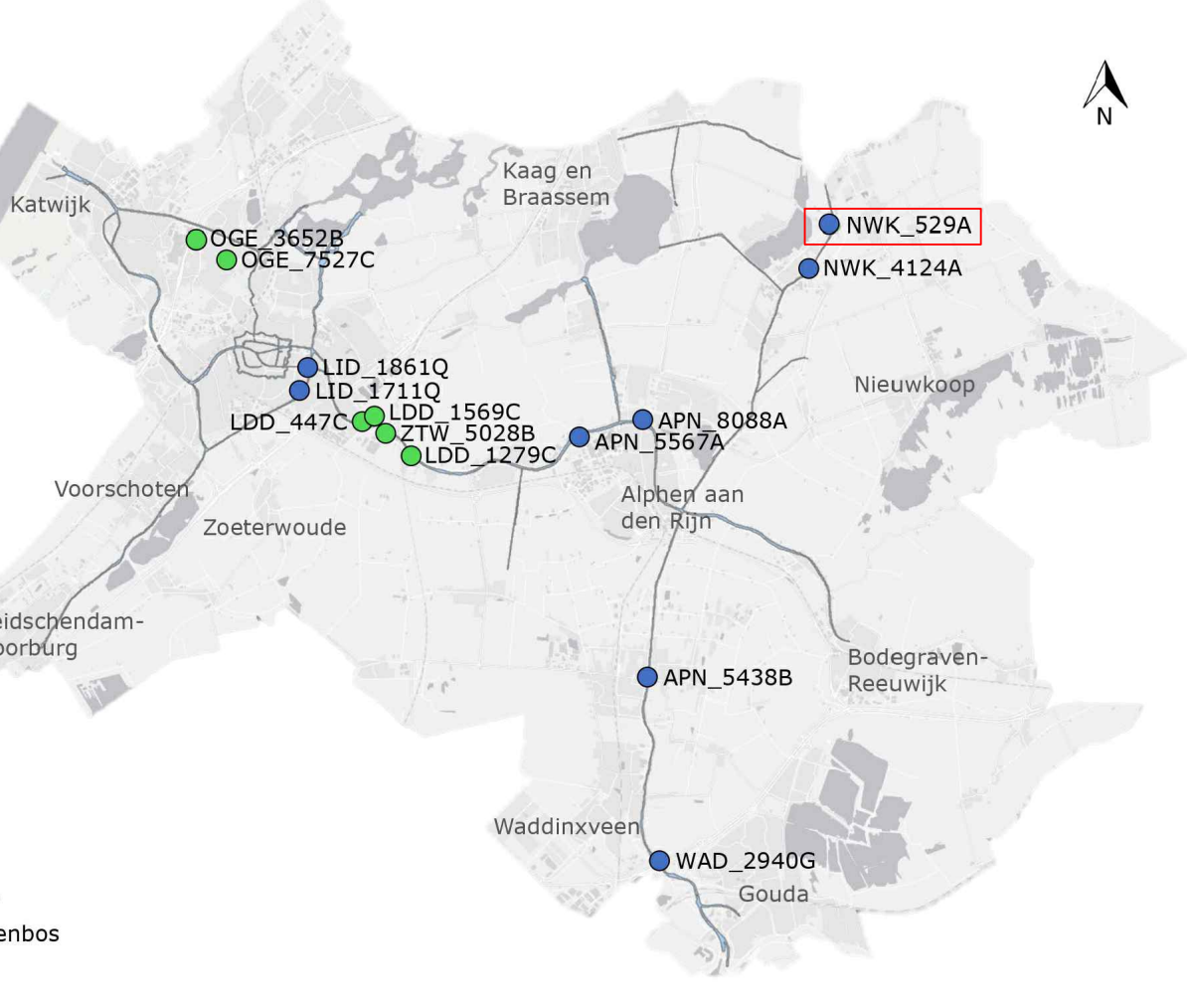


Foto: 01

A large crane is lifting a boat from a canal. The crane is positioned on the right bank, and the boat is being hoisted by a cable. The canal is filled with water, and there are trees and buildings in the background. The sky is overcast.

Foto: 02

A large metal bridge structure is being lifted or lowered in a canal, with a boat visible in the background. The bridge is a cantilever beam bridge, and its central section is being raised. The canal is narrow, and the water is calm. In the background, there are buildings and trees. A small boat is visible in the distance. The sky is overcast.

Foto: 03



heemraadschap van Rijnland

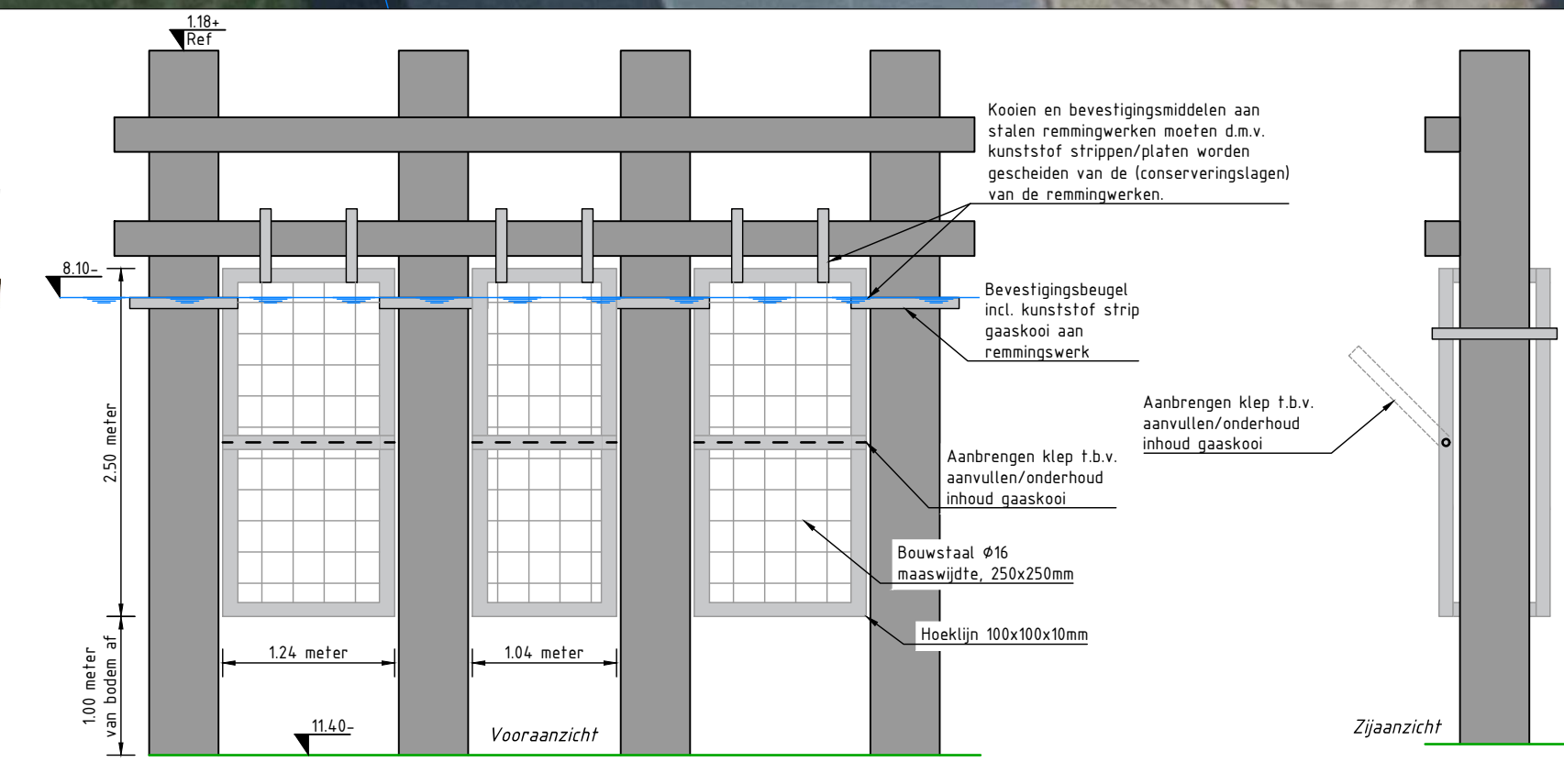
ering KRW maatregelen Rijnland	
---------------------------------------	---



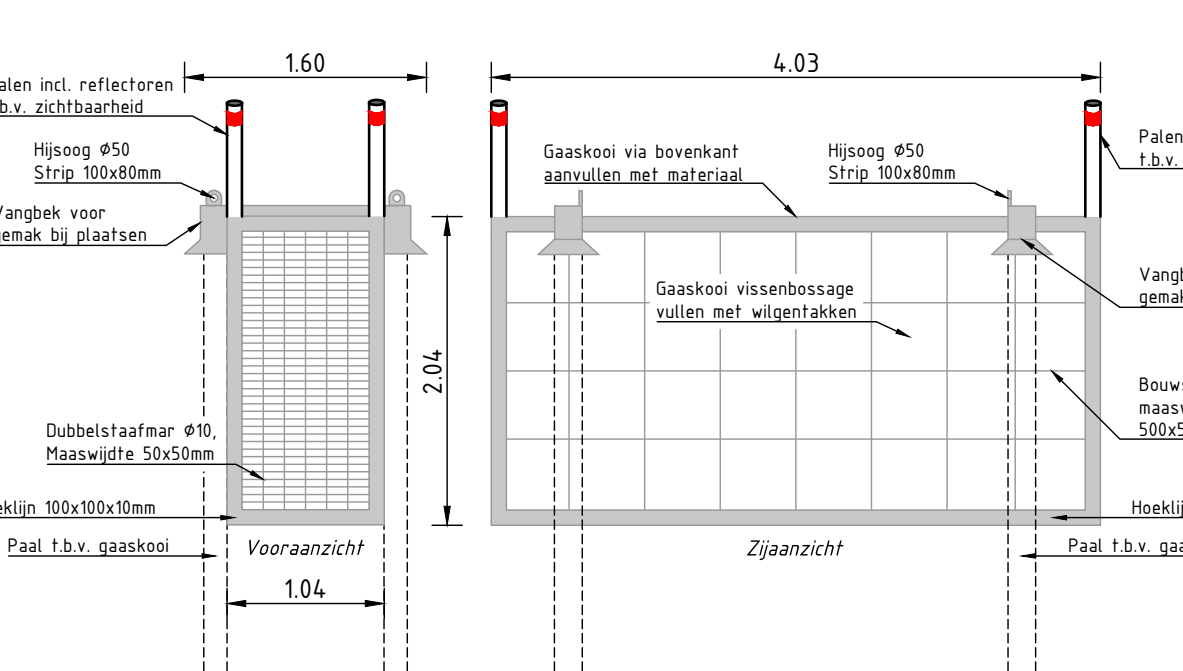
HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

document version 3.0

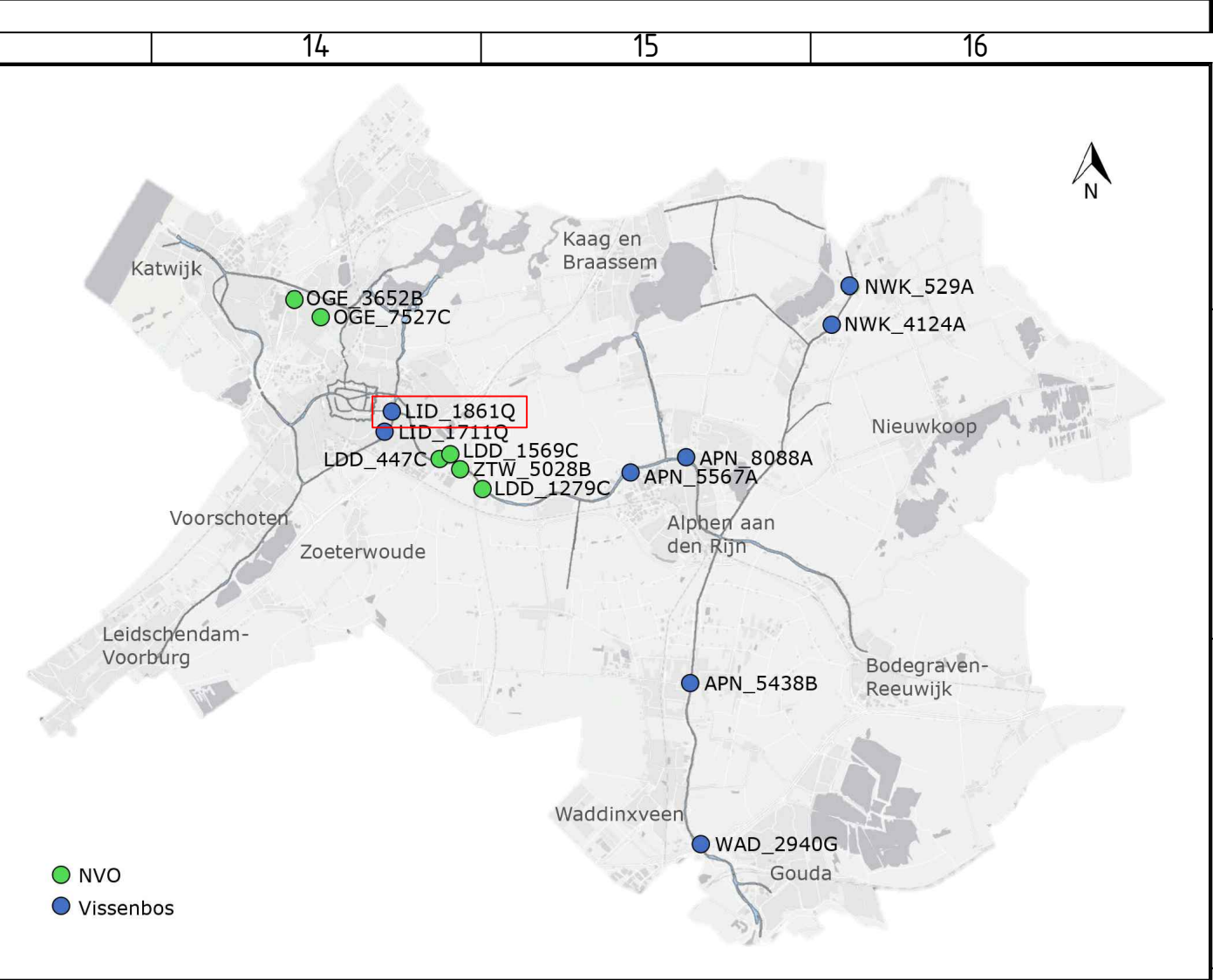
RHD-DG-C-20010



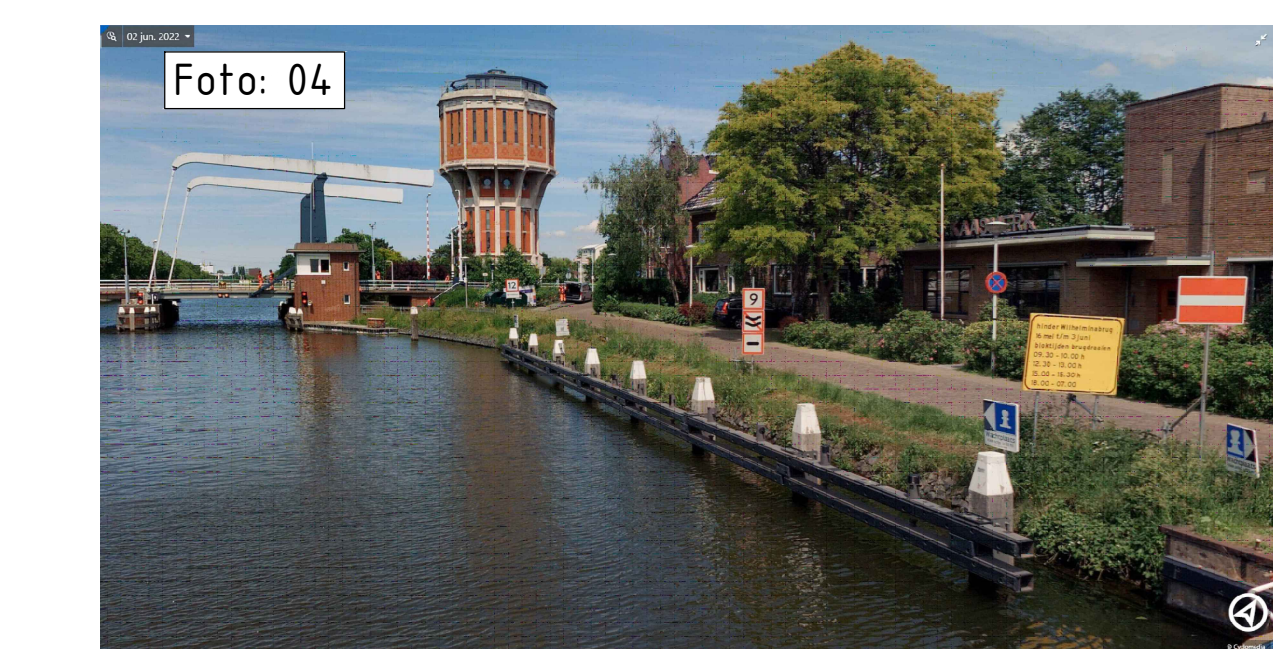
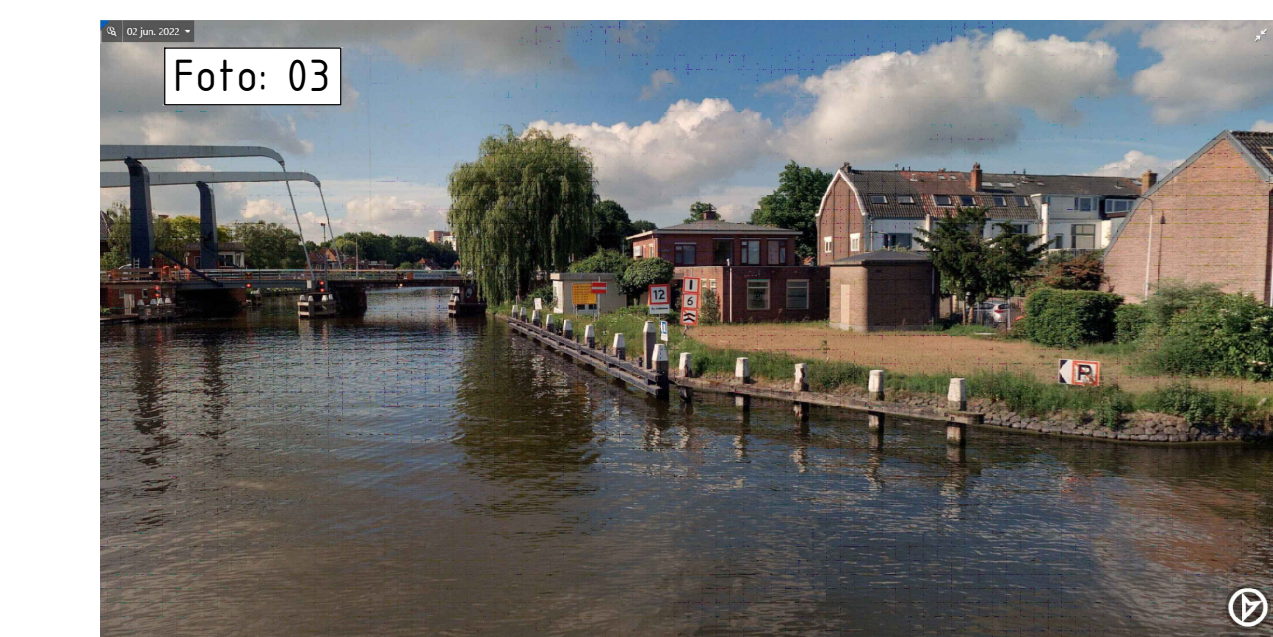
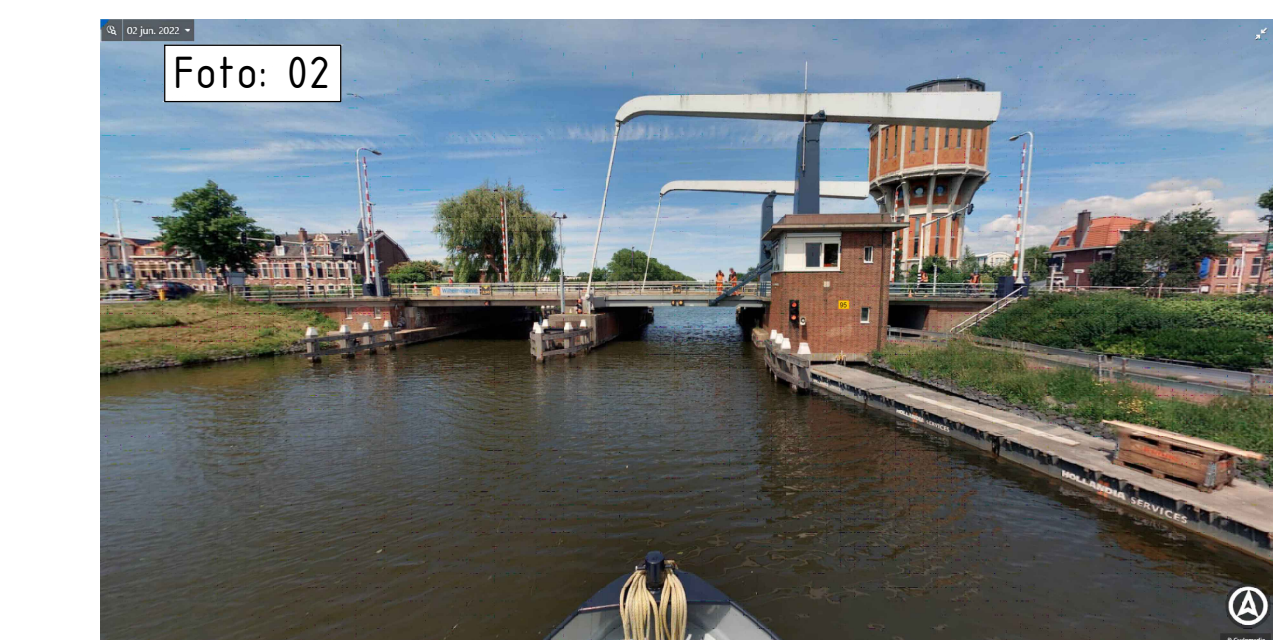
Principe detail gaaskooi vissenbos
tussen remmingswerk(en) Kattenbrug
Schaal: 1:50



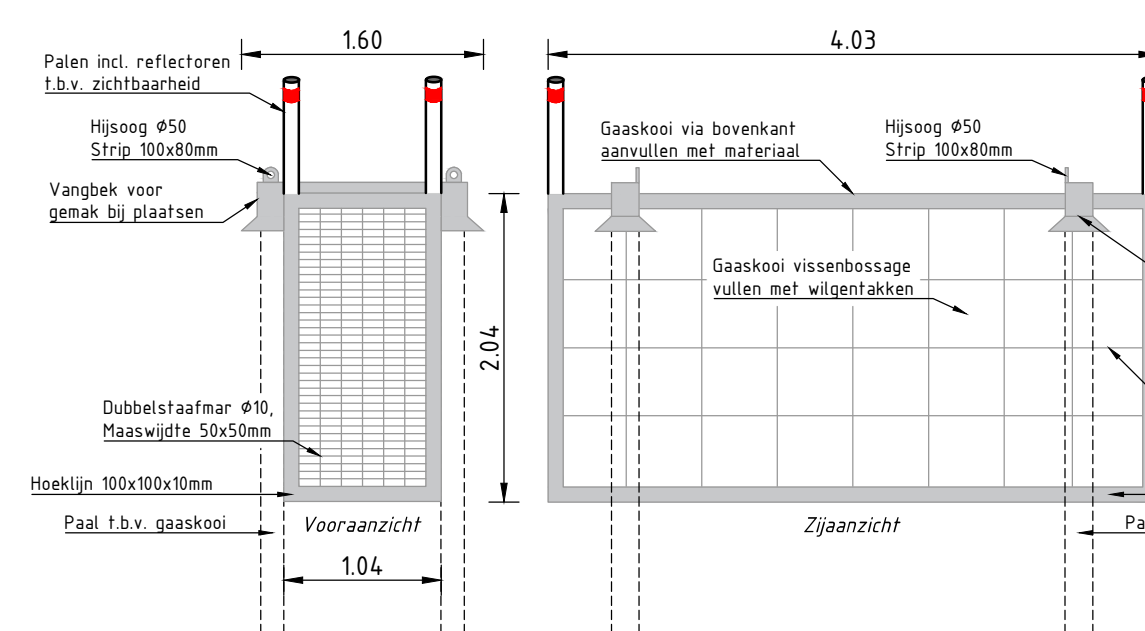
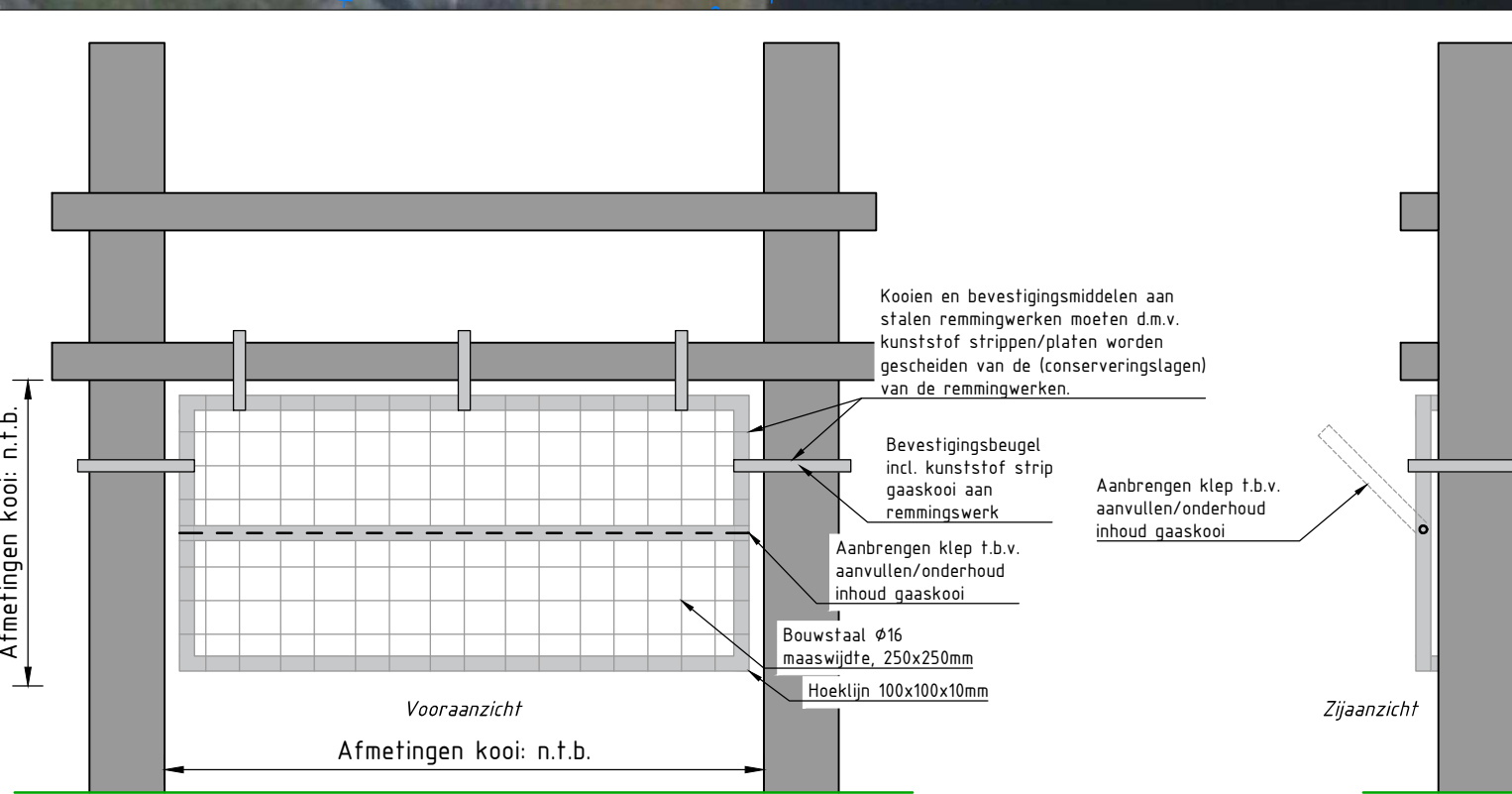
Principe detail gaaskooi vissenbos
Schaal: 1:50



A large crane is lifting a bridge section over a canal in Amsterdam. The bridge section is being moved into place. The canal is filled with water, and there are trees and buildings in the background. A small boat is visible in the water. The text "Foto: 01" is overlaid on the image.



Gaaskooi tussen
 palen remmingswerk



	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Royal
Haskoning

Maskoning
Enhancing Society's

HaakoningDHV Nederland

Transport & P

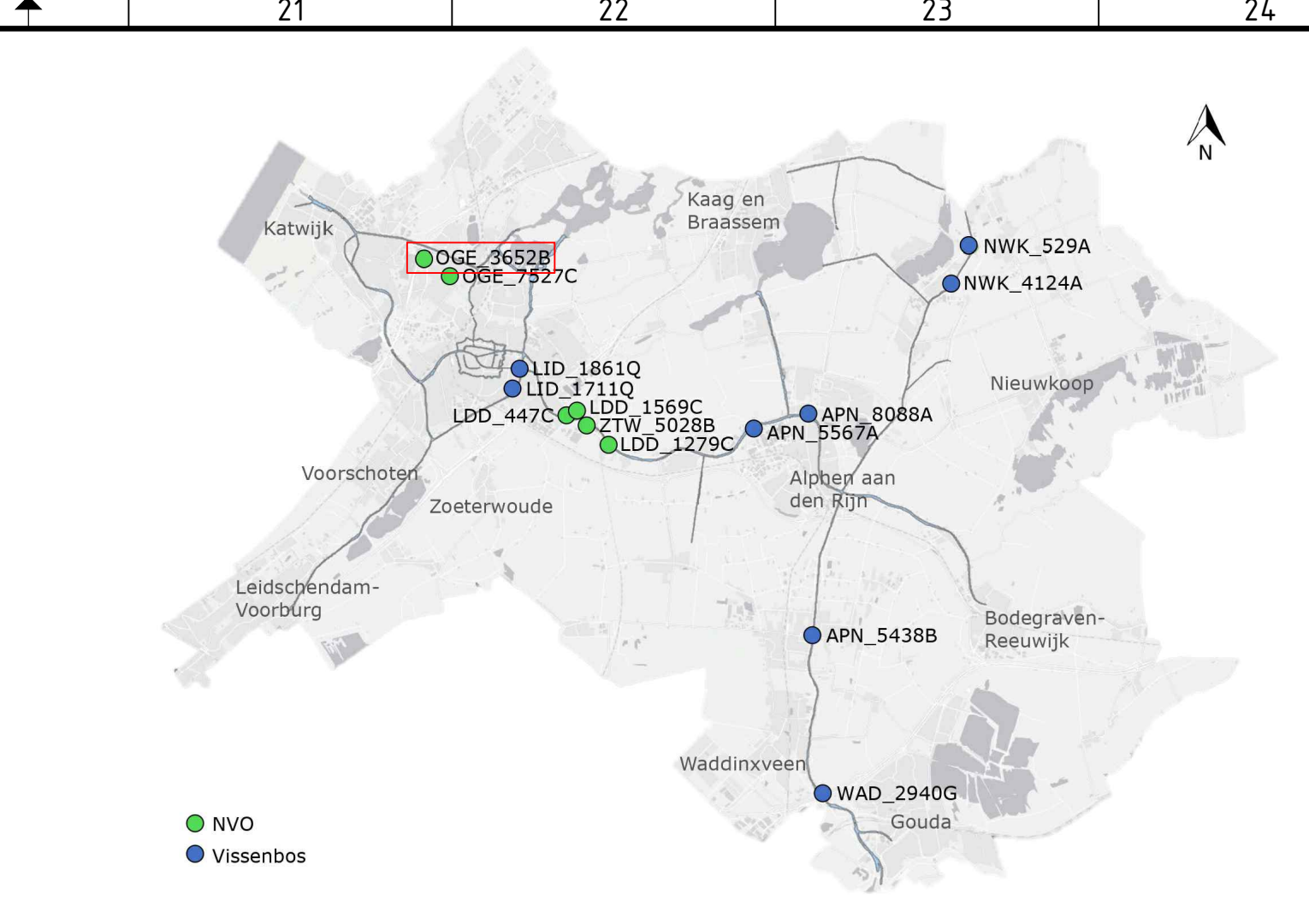
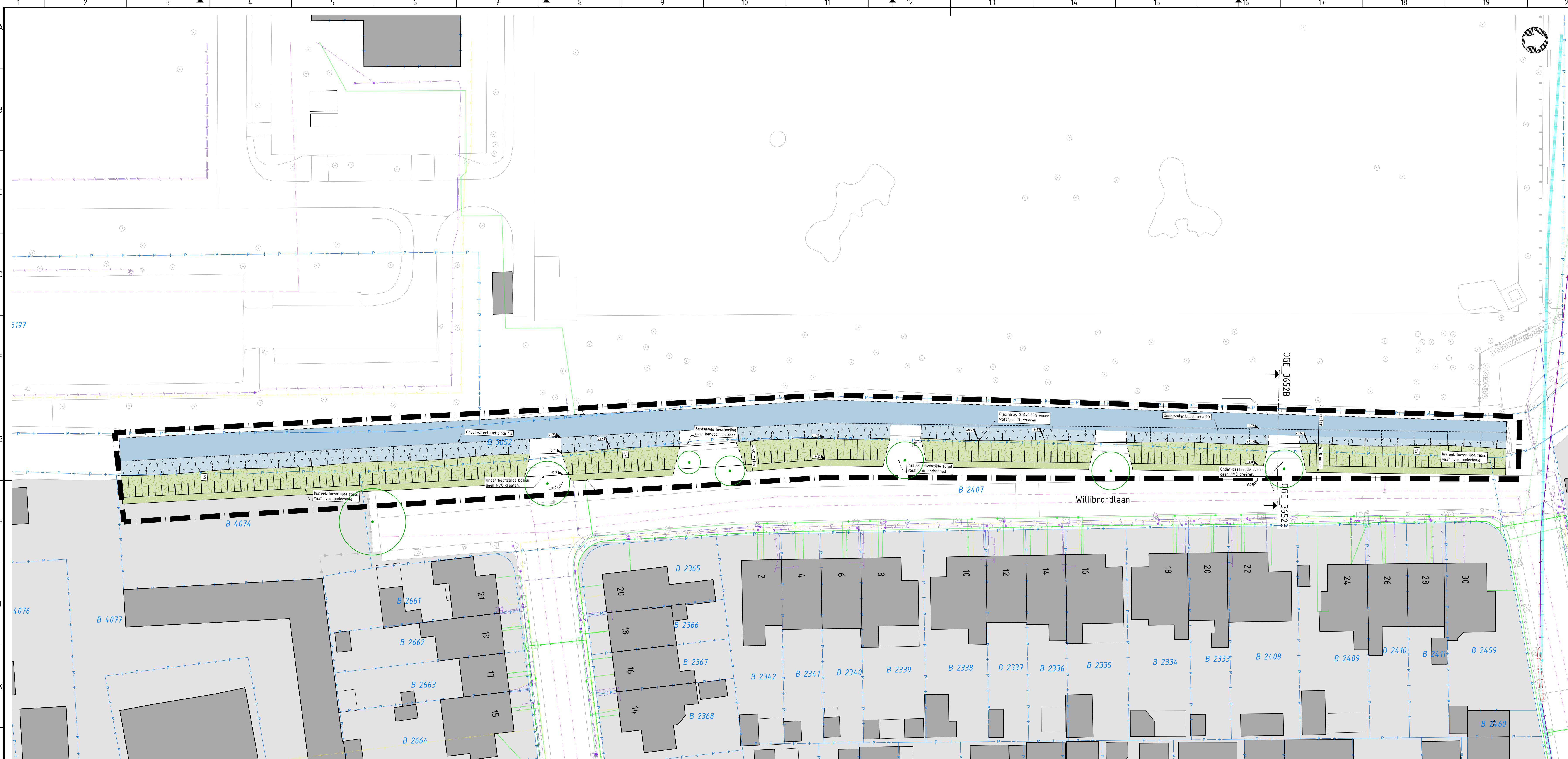
documenta19a	do
--------------	----

Definitief	3
------------	---

projectantur / bekeringantur

BI4291-RHD-DG-C-2

16

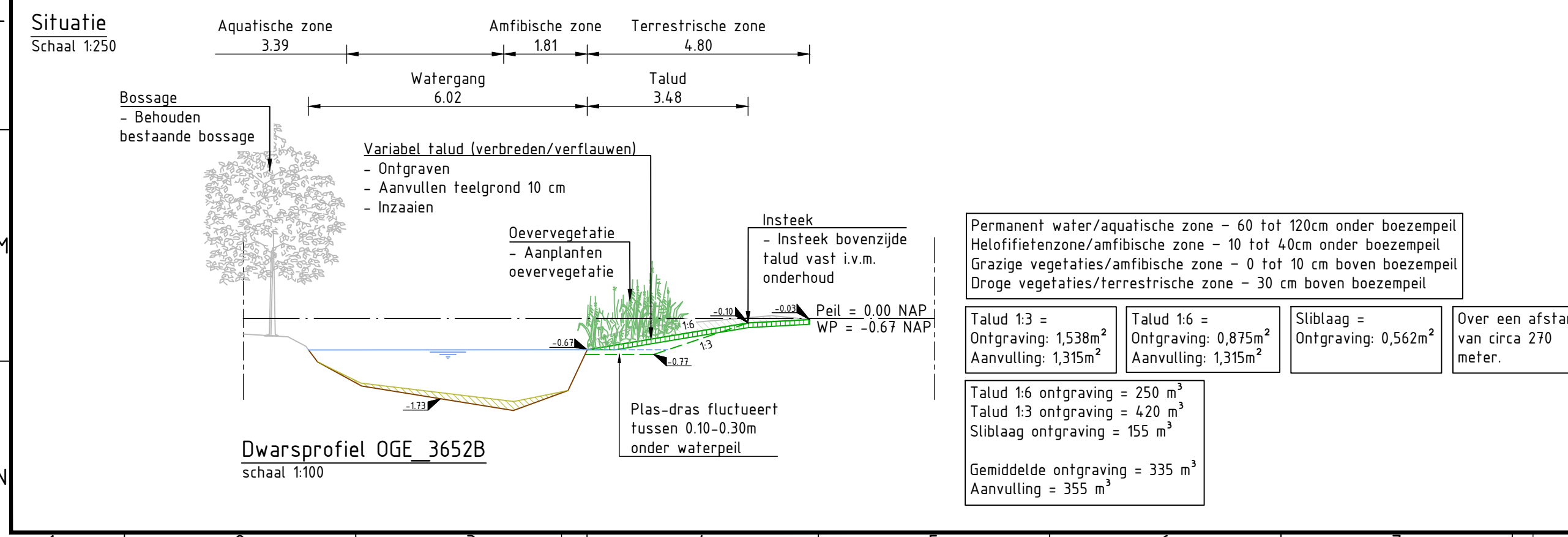


TOTAAL OVERZICHT
Schaal 1:20.000

LEGENDA

Projectgrens	Nieuwe geplante oever
Bestaande situatie	Bestaande perceelgrens
Bestaand particulier terrein	Bestaande datakabel
Bestaande bebouwing	Bestaande laagspanningskabel
Bestaande watergang	Bestaande middenspanningskabel
Bestaande boom	Bestaande hoogspanningskabel
Bestaande hoogte / Nieuwe hoogte	Bestaandeagedruk gasteiding
Nieuwe materiaalgrens	Bestaande hogedruk gasteiding
Nieuw talud	Bestaande persleiding
Nieuw onderwatertalud	Bestaande buisleiding met gevaarlijke inhoud
Nieuw gras	Bestaande waterleiding
Nieuw plas dras	Bestaande vrijval riolering

Onder bestaande bomen geen NVO creëren.



OPMERKINGEN:

- Overstapingshoogtes ad.h.v. AHN
- Kijk aangevraagd op 06-01-2023
- Haken in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtepunten in meters t.a.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
- Exacte maatvoering en uitvoering conform assen dienen voor uitvoering nog bepaald te worden

Schaal 1:250

SO Definitieve uitgave	RuB	FT	AvO	11-09-2023
2.0 VO Definitieve uitgave	RuB	FT	AvO	26-03-2023
1.0 SO Definitieve uitgave	RuB	FT	AvO	06-10-2022

versie omschrijving getekend gecontroleerd akkoord datum

Hoogheemraadschap van Rijnland

project
Uitvoering KRW maatregelen Rijnland

omschrijving
Bovenaanzicht NVO incl. dwarsprofiel OGE_3652B

documentstatus
Definitief

documentversie
3.0

formaat
A1+

schaal
1:250

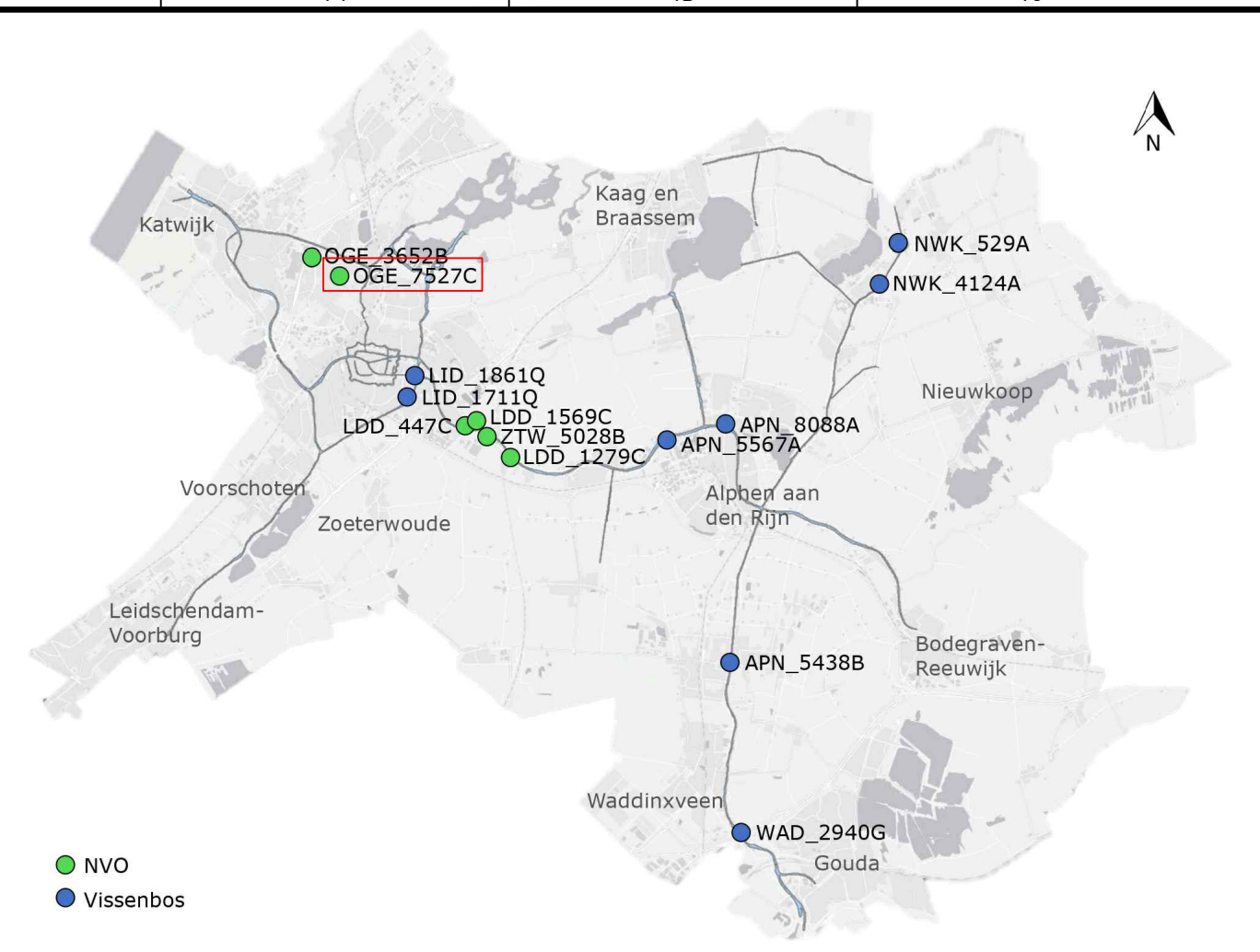
fase
DO

bladnr.
1

van
4

projectnummer / tekeningnummer
BI4291-RHD-GP-C-200201

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

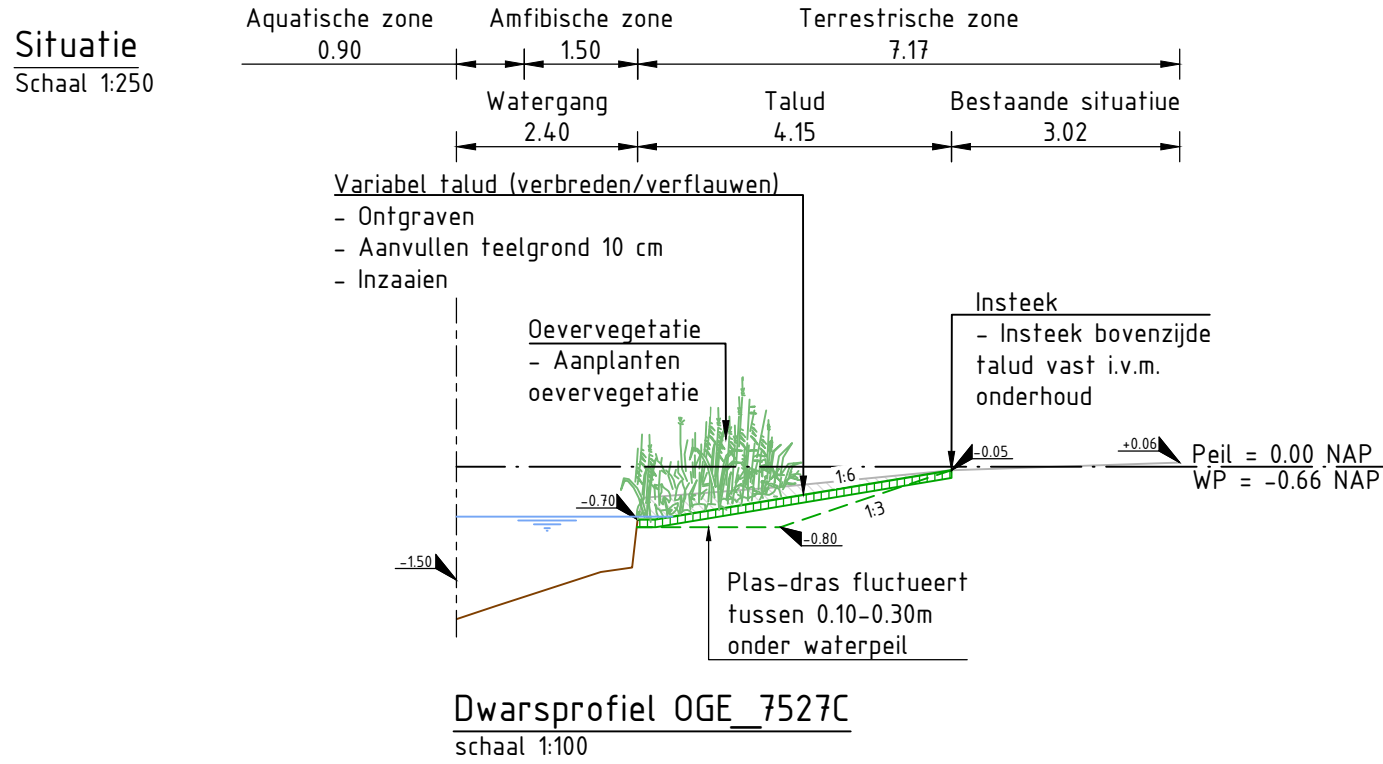


TOTAAL OVERZICHT
Schaal 1:20.000

LEGENDA

	Projectgrens		Nieuwe beplante oever
	Bestaande situatie		Bestaande perceelgrens
	Bestaand particulier terrein		Bestaande datakabel
	Bestaande bebouwing		Bestaande laagspanningskabel
	Bestaande watergang		Bestaande middenspanningskabel
	Bestaande boom		Bestaande hoogspanningskabel
	Bestaande hoogte / Nieuwe hoogte		Bestaande lagedruk gasleiding
	Nieuwe materiaalgrens		Bestaande hogedruk gasleiding
	Nieuw talud		Bestaande persleiding
	Nieuw onderwatertalud		Bestaande buisleiding met gevaarlijke inhoud
	Nieuw gras		Bestaande waterleiding
	Nieuw plas dras		Bestaande vrijverval riolering

Onder bestaande bomen geen NVO creëren.



Permanent water/aquatische zone - 60 tot 120cm onder boezempel Helofitienzone/amfibische zone - 10 tot 40cm onder boezempel Grazige vegetaties/amfibische zone - 0 tot 10 cm boven boezempel Droge vegetaties/terrestrische zone - 30 cm boven boezempel	Talud 1:3 = Ontgraving: 1,453m ² Aanvulling (watergang): 1,252m ²	Talud 1:6 = Ontgraving: 0,607m ² Aanvulling (watergang): 1,252m ²	Over een afstand van circa 250 meter.
	Talud 1:6 ontgraving = 155 m ³ Talud 1:3 ontgraving = 365 m ³		
	Gemiddelde ontgraving = 260 m ³ Aanvulling (watergang) = 313 m ³		

OPMERKINGEN:

- Dwarsprofielhoogtes a.d.h.v. AHN4
- KLIC aangevraagd op 06-01-2023
- Maten in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
- Exacte maatvoering en ontwerp conform eisen dienen voor uitvoering nog bepaald te worden.

3.0	DO Definitieve uitgave	RvB	FT	AvO	11-09-2023
2.0	VO Definitieve uitgave	RvB	FT	AvO	24-03-2023
1.0	SO Definitieve uitgave	RvB	FT	AvO	06-10-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum

opdrachtgever
Hoogheemraadschap van Rijnland

project
Uitvoering KRW maatregelen Rijnland

omschrijving
Bovenaanzicht NVO incl. dwarsprofiel OGE_7527C

documentstatus
Definitief

documentversie
2.0

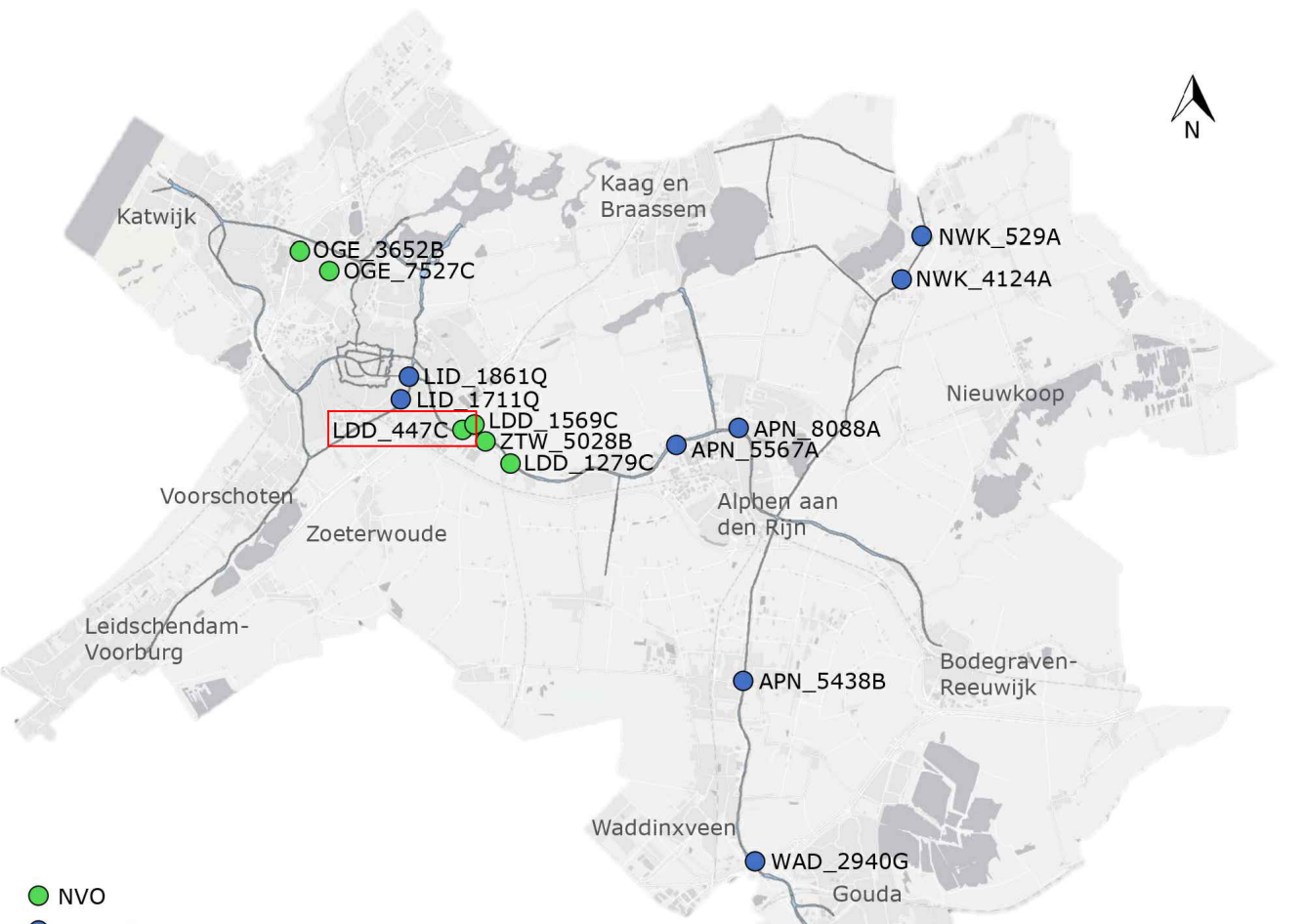
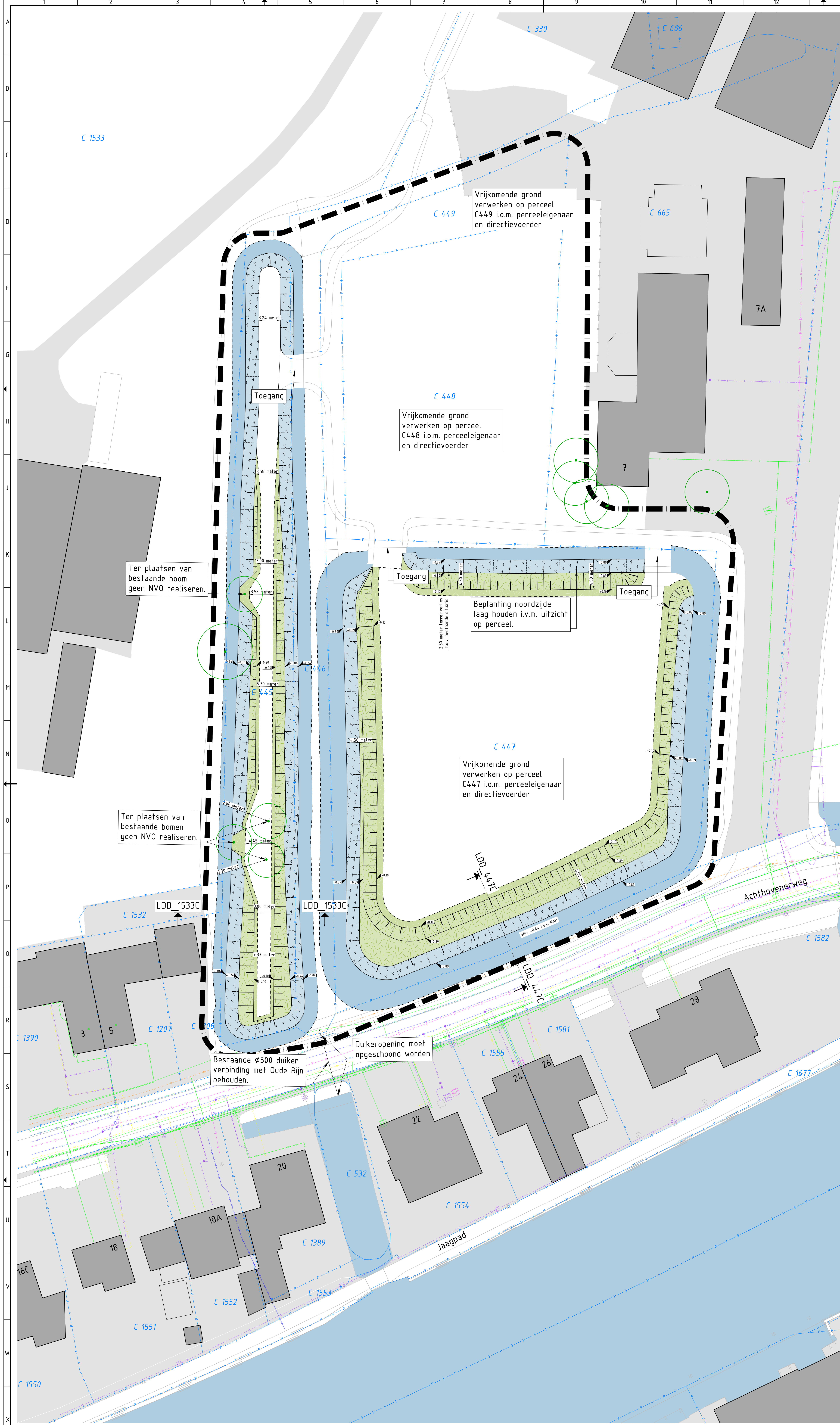
projectnummer / tekeningnummer
BI4291-RHD-GP-C-200202

formaat
A1

schaal
1:250

fase
DO

bladz. 2 van 7



LEGENDA	
	Projectgrens
	Bestaande situatie
	Bestaand particulier terrein
	Bestaande bebouwing
	Bestaande watergang
	Bestaande boom
	Bestaande hoogte / Nieuwe hoogte
	Nieuwe materiaalgrens
	Nieuw talud
	Nieuw onderwatertalud
	Nieuw gras
	Nieuw plas dras
	Nieuwe geplante oever
	Bestaande perceelsgrens
	Bestaande datakabel
	Bestaande laagspanningskabel
	Bestaande middenspanningskabel
	Bestaande hoogspanningskabel
	Bestaande lagedruk gasleiding
	Bestaande hogedruk gasleiding
	Bestaande persleiding
	Bestaande buisleiding met gevaarlijke inhoud
	Bestaande waterleiding
	Bestaande vrijval riolering

OPMERKINGEN:
- Overgravingen zijn a.u.v. de bestaande situatie.
- H.C. aanpak op 10-11-2023.
- Platen in meters, tenzij anders aangegeven.
- Hoofdwatervlucht in meters i.v.m. A.P. (tenzij anders aangegeven).
- Exacte maatvoering en ontwerp conform de tekening voor uitvoering op de plaats van bestemming.

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.10

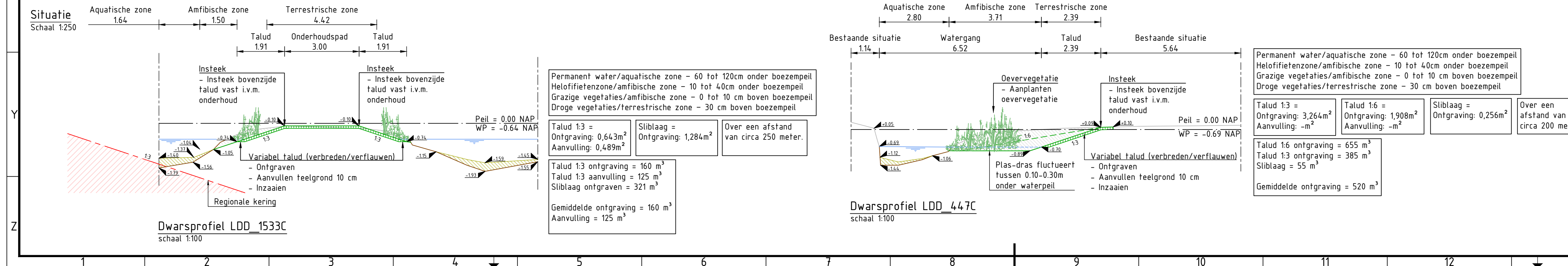
02.55.10

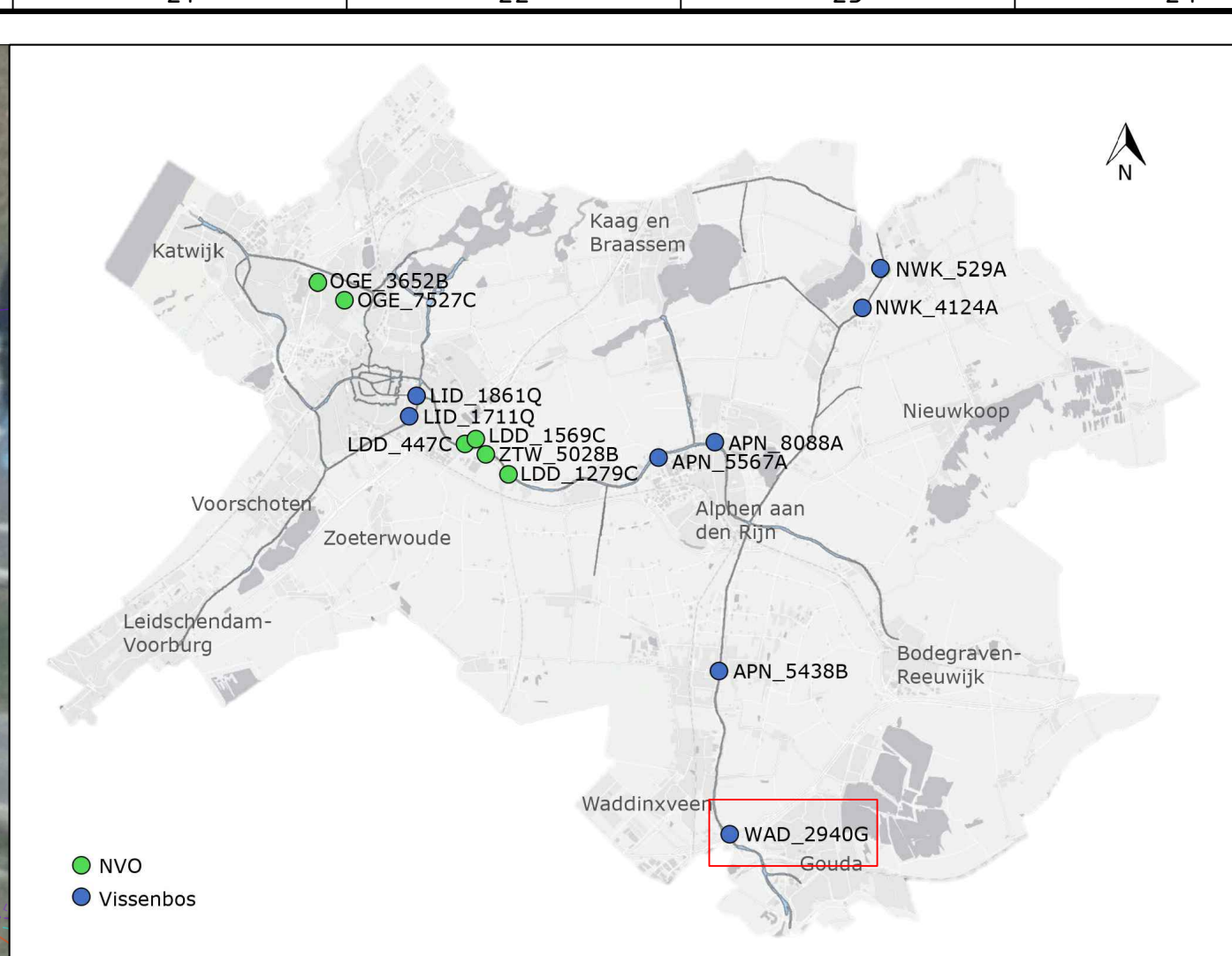
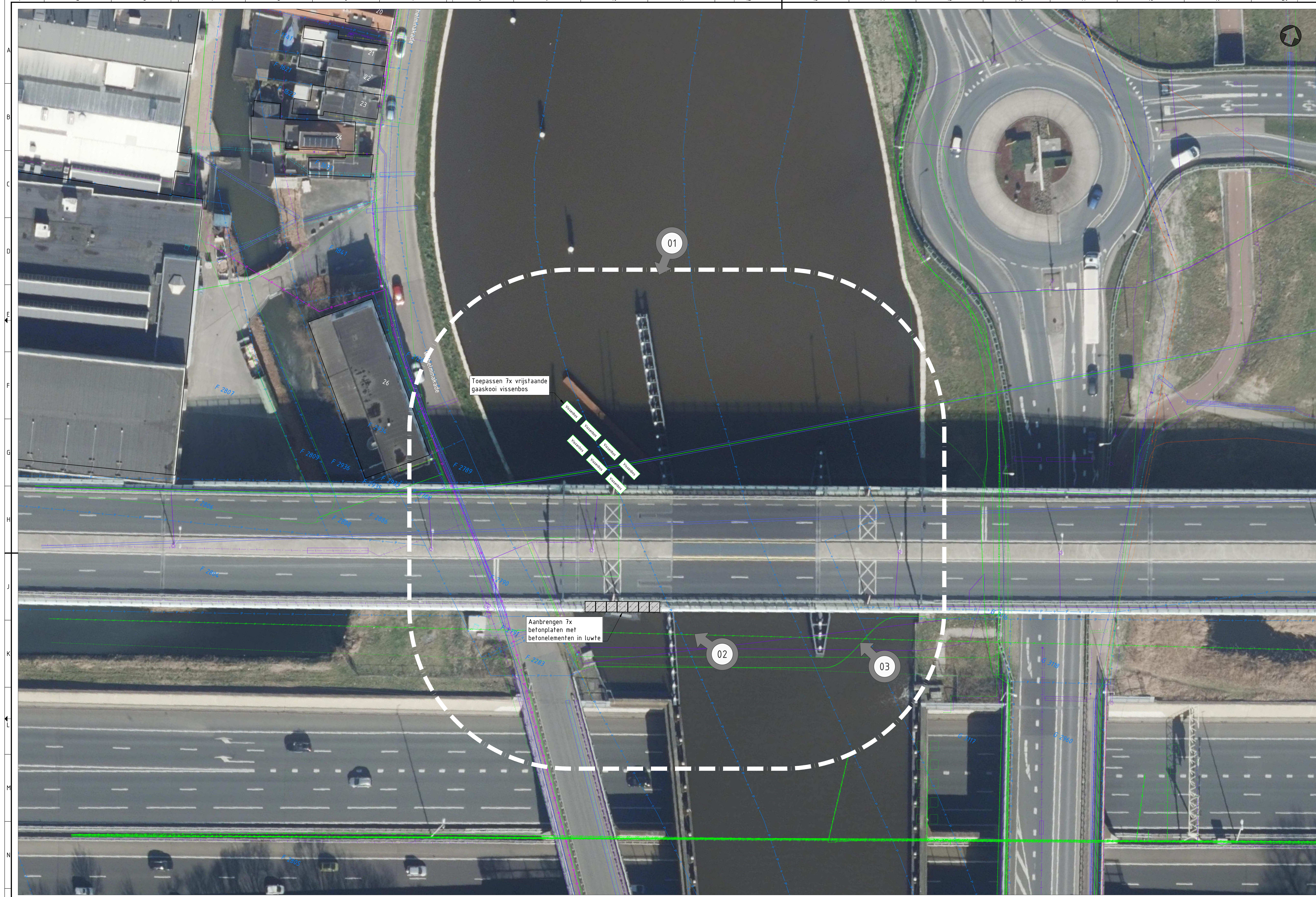
02.55.10

02.55.10

02.55.10

02.55.



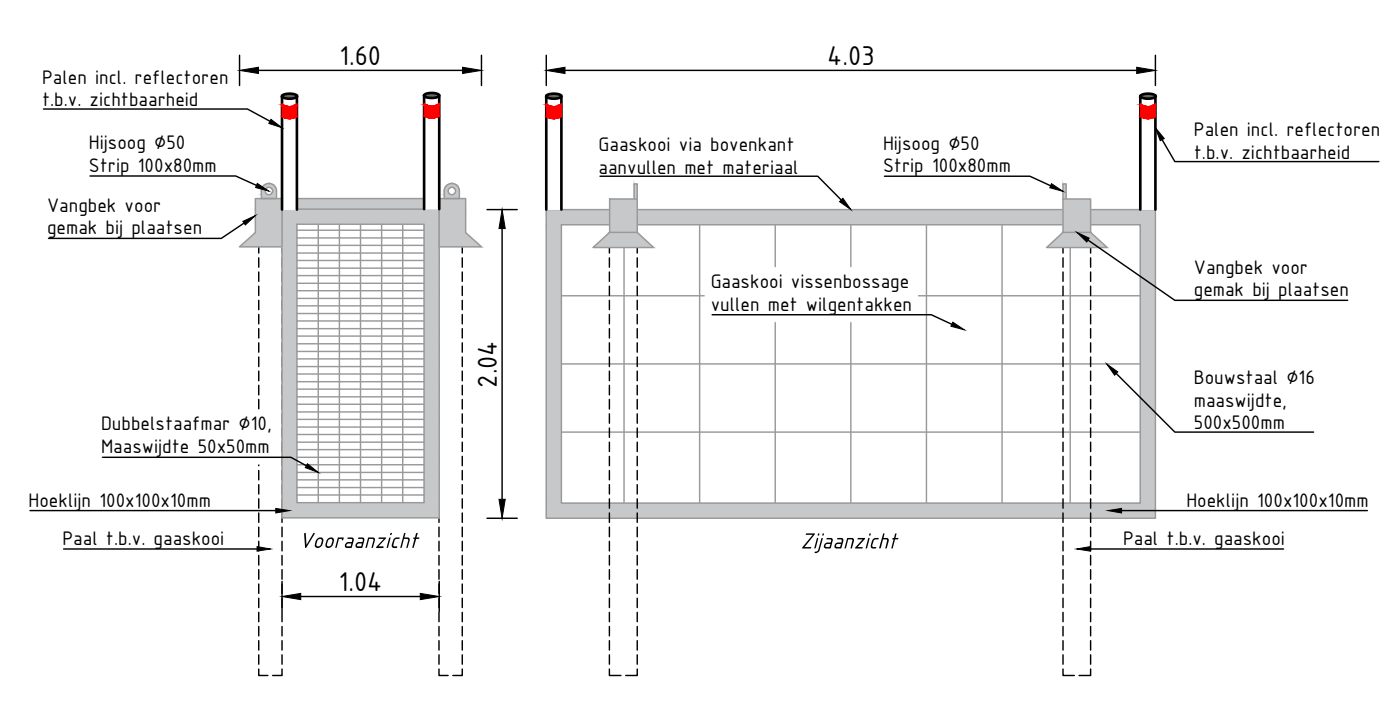


LEGENDA

—	Projectgrens
—	Bestaande situatie
— P —	Perceelgrens
—	Locale fussen renningswerk
—	Aanbrengen losstaande vissenbos gaaskooi maatregel
—	Aanbrengen vissenbos gaaskooi fussen renningswerk
—	Aanbrengen betongplaten inclusief betonelementen
01	Locatie situatiefoto
—	Datukabel
—	Laagspanningskabel
—	Midspanningskabel
—	Hoogspanningskabel
—	Laagedruk gasleiding
—	Hoogdruk gasleiding
—	Persleiding
—	Buisleiding gevaarlijke inhoud
—	Waterleiding
—	Vrijverval riolering

SITUATIE BLAD 01

Schaal: 1:250



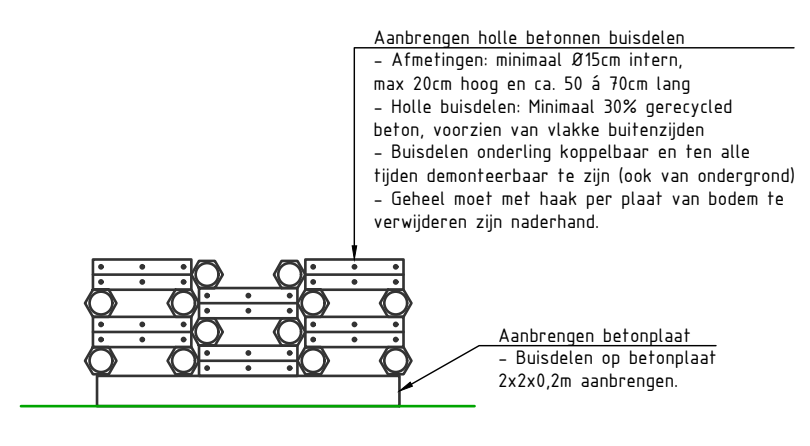
Principe detail gaaskooi vissenbos

Schaal: 1:50



Principe detail betonelementen

Schaal: 1:50



OPMERKINGEN:

- RLC aanpak van 06-01-2023
- Riolen in water, tenzij anders aangegeven
- Hoofdafmetingen in meters (m), R.A.P. tenzij anders aangegeven

20	Dakwater (D) uitgang	Ribb	FT	AO	16-10-2023
21	Definitief VO uitgang	Ribb	PT	AO	28-02-2023
22	Complet uitgang	Ribb	PT	AO	18-01-2023
23	Complet uitgang	Ribb	PT	AO	18-01-2023
24	Complet uitgang	Ribb	PT	AO	18-01-2023

Hoogheemraadschap van Rijnland

project

Uitvoering KRW maatregelen Rijnland

omschrijving

Voorstel locatie vissenbos
WAD_2940G - Amaliabrug

documentatie

Definitief

documentversie

3.0

formaat

A0

schaal

1:250

blad

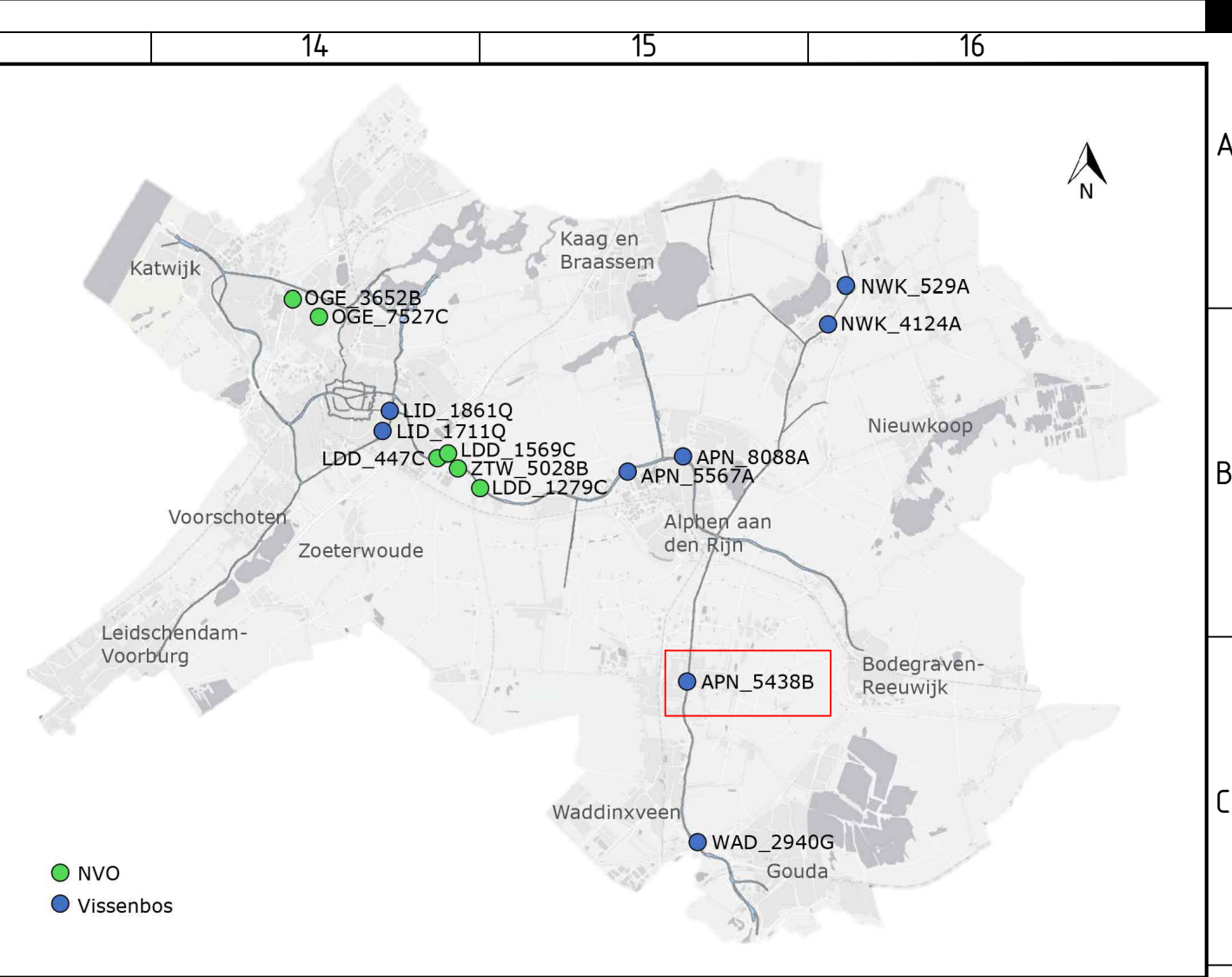
1

van

8

documentnummer

BI4291-RHD-DG-C-200101



A photograph of a canal in Amsterdam. In the foreground, a white boat is partially visible. A bridge with a crane structure spans the canal. The background shows traditional Dutch houses and a cloudy sky. A text box in the top left corner reads "Foto: 01".

Foto: 02

A photograph of a canal in Amsterdam. In the foreground, the white hull of a boat is visible, with a blue mat on the deck. A person is standing on the boat, looking towards the canal. The canal is filled with water, and a wooden dock is on the left. In the background, there is a building with a windmill and a sign that says "De Nieuwe Kerk". A yellow sign with the letter "K" is on the dock. The sky is overcast.

A photograph of a canal lock in Amsterdam. In the foreground, a blue boat is partially visible. The water is calm, reflecting the sky and the surrounding structures. A bridge with a metal framework spans the canal. In the background, there are colorful buildings and a tall crane. The text "Foto: 04" is overlaid in the top left corner.

A photograph of a canal in Amsterdam, showing a red brick building, a canal lock, and a bridge in the background. A small boat is visible in the water.

A photograph of a canal lock in Amsterdam. The water is calm and reflects the sky and the surrounding structures. On the left, a large metal lock gate is visible. In the background, there are several buildings, including a red one with a white sign that says 'I'. A road runs along the right side of the canal, with a blue and white traffic sign. The sky is blue with some clouds. The text 'Foto: 06' is in the top left corner.

