

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Viforis
Mamelisserweg 9,
6294NH Vijlen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Buffer Mamelis
Werkzaamheden Buffer Mamelis

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSFo6Dih7Z6w
21 november 2023, 17:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Buffer Mamelis - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,8 kg/j	58,5 kg/j

Resultaten



Buffer Mamelis - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	397038	Geuldal
115,15 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

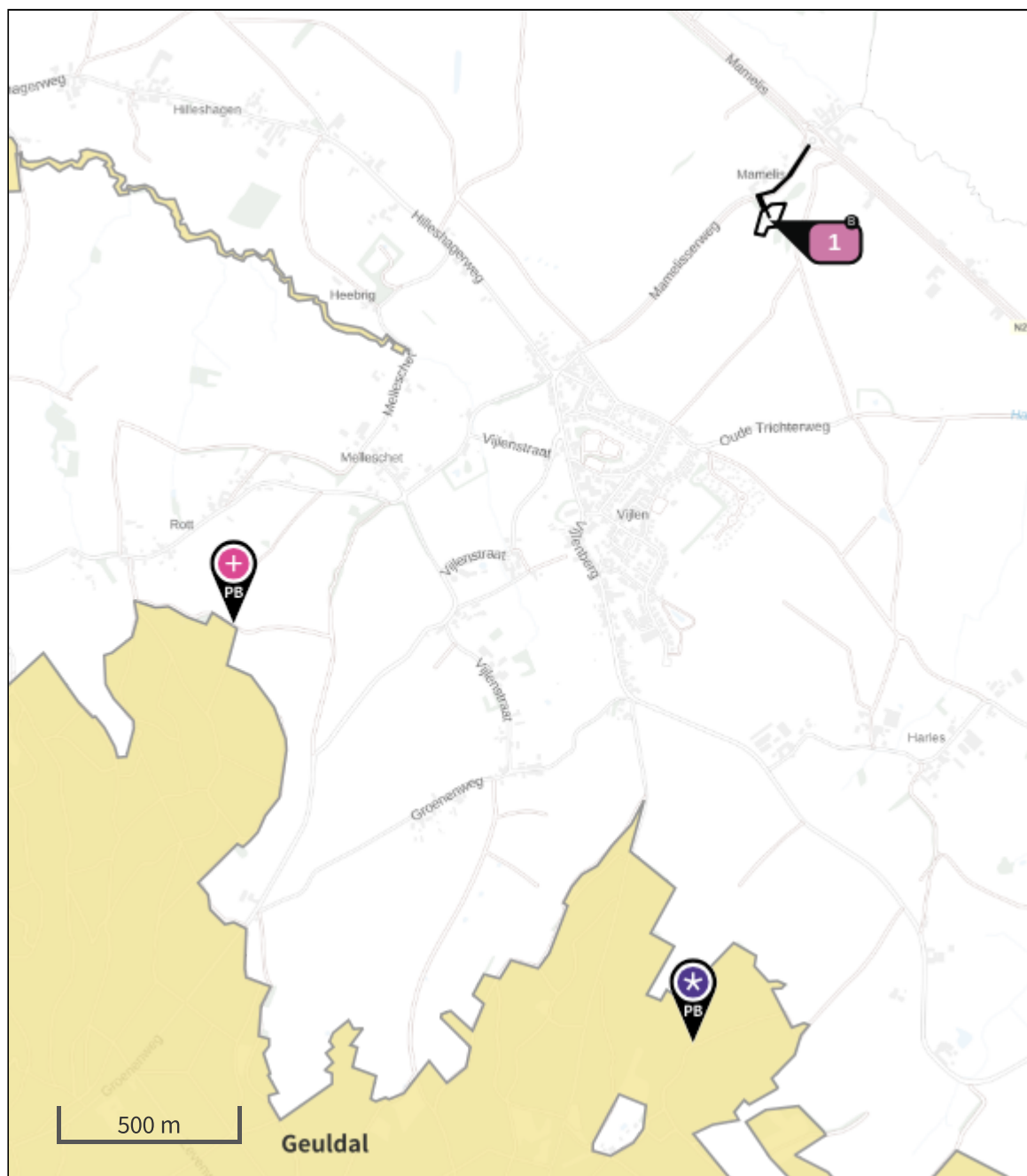



Buffer Mamelis (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen graafwerkzaamheden	1,8 kg/j	58,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,9 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Buffer Mamelis" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	115,15	2.006,50	115,15	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Geuldal (157)	115,15	2.006,50	115,15	0,01	0,00	0,00

Buffer Mamelis, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	graafwerkzaamheden	NO _x	58,4 kg/j			
Locatie	X:196172,76 Y:311867,77	NH ₃	1,8 kg/j			
Oppervlakte	0,43 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine mobiel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	120 u/j	108 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine rups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2460 l/j	126 u/j	148 l/j	NO _x	13,7 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	270 l/j	48 u/j	16 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	64,8 g/j
Trekker boorunit	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	12 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j
Loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1452 l/j	106 u/j	52 l/j	NO _x	24,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trekker grondkar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1224 l/j	82 u/j	73 l/j	NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	af- en aanvoer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:196203,55 Y:311967,7	Type scherm	-	NO ₂	47,5 g/j
Lengte	269,44 m	Hoogte	-	NH ₃	3,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	55 /jaar			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	59 /jaar			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	medewerker	Links	Rechts	NO _x	4,9 g/j
Locatie	X:196213,82 Y:311974,6	Type scherm	-	NO ₂	1,0 g/j
Lengte	247,28 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	108,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>