Toepassen duiker
Nader afstemmen met HDSR
Uitwerking in VO-fase

Landbouwverkeer links
de parallelweg op

Plateau 60km/h 8cm

Korte bermverharding t.b.v.
uitrijden perceel zuidzijde

Toegang tot de bushalte
en fietsenstalling nader uit
te werken i.v.m. duiker en waterpaal

Fietspad (met ontheffing voor perceeleigenaren)
Beginnen met rood asfalt t.b.v. herkenbaarheid fietspad
Landbouwverkeer naar de hoofdrijbaan

Plateau 50km/h 8cm

HRB conform GOW40 CROW eisen
Huidige breedte 3 meter
(middenstrook 30cm)

Toepassen geleiderail omdat obstakelvrije afstand
t.o.v. parallelweg niet wordt gehaald
(2 meter berginsgzone HRB waarborgen)

Schaal 1:500

0 10 20 30 40 50M

Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status
	As hoofdrijbaan	Nieuw
	Geleiderail in aardebaan	Nieuw
	Bermgras	Nieuw
	Talud	Nieuw
	Duiker	Nieuw
	Kantverharding fietspad	Nieuw
	Kantverharding hoofdrijbaan	Nieuw
	Kantverharding voetpad	Nieuw
	Wegmarkering	Nieuw
	Streep 1-1 (0.10)	Nieuw
	Langsstreep 1-1 (0.15)	Nieuw
	Langsstreep 1-3	Nieuw
	Langsstreep 1-3 (0.45)	Nieuw
	Langsstreep 0.30-2.70 (0.10)	Nieuw
	Langsstreep 3-3 (0.15)	Nieuw
	Langsstreep doorgetrokken (0.10)	Nieuw
	Langsstreep doorgetrokken (0.15)	Nieuw
	Langsstreep doorgetrokken (0.20)	Nieuw

Symbool	Omschrijving	Status
	Fiets niet	Nieuw
	Markering driehoek 50/70	Nieuw
	Plateau	Nieuw
	Markering pijl linksaf 7.5	Nieuw
30	Verkeersbord RVV A01-030	Nieuw
60	Verkeersbord RVV A01-060	Nieuw
	Verkeersbord RVV A02-060	Nieuw
	Verkeersbord RVV C08	Nieuw
	Verkeersbord RVV G12A	Nieuw

Maten in meters tenzij anders vermeld;
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld

Situatie/bladindeling

code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
4				
3				
2				
1				

N210 traject 21a onder Lopik
Deeltraject N210 21a: kruispunt Zijdeweg aangesloten
Schetsontwerp

PROJECTCODE	TEKENNINGNUMMER	STATUS	VERSIE	SCHAAL	FORMAAT
19.005		Concept	0.6	1:500	841x2100

GETEKEND	GECONTROLEERD	DATUM VAN UITGAVE	BLAD	DOCUMENT
M. Smit	M. Kisoensingh	28-09-2023	1 van 1	Tekening

PROVINCIE UTRECHT

www.provincie-utrecht.nl

© Provincie Utrecht | Alle rechten voorbehouden