

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

H2era  
Kaapstadweg,  
xx xx

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

F 22766-23 bouwfase 2025 excl ref  
F 22766-23-RA-003

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rj6C49rQF8Mi  
15 november 2023, 13:25  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Bouwfase H2era Bouwjaar 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	69,5 kg/j	1.695,7 kg/j


### Resultaten

Bouwfase H2era Bouwjaar 2025 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	5659416	Polder Westzaan
4.540,47 ha		
0,00 ha		
0,06 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

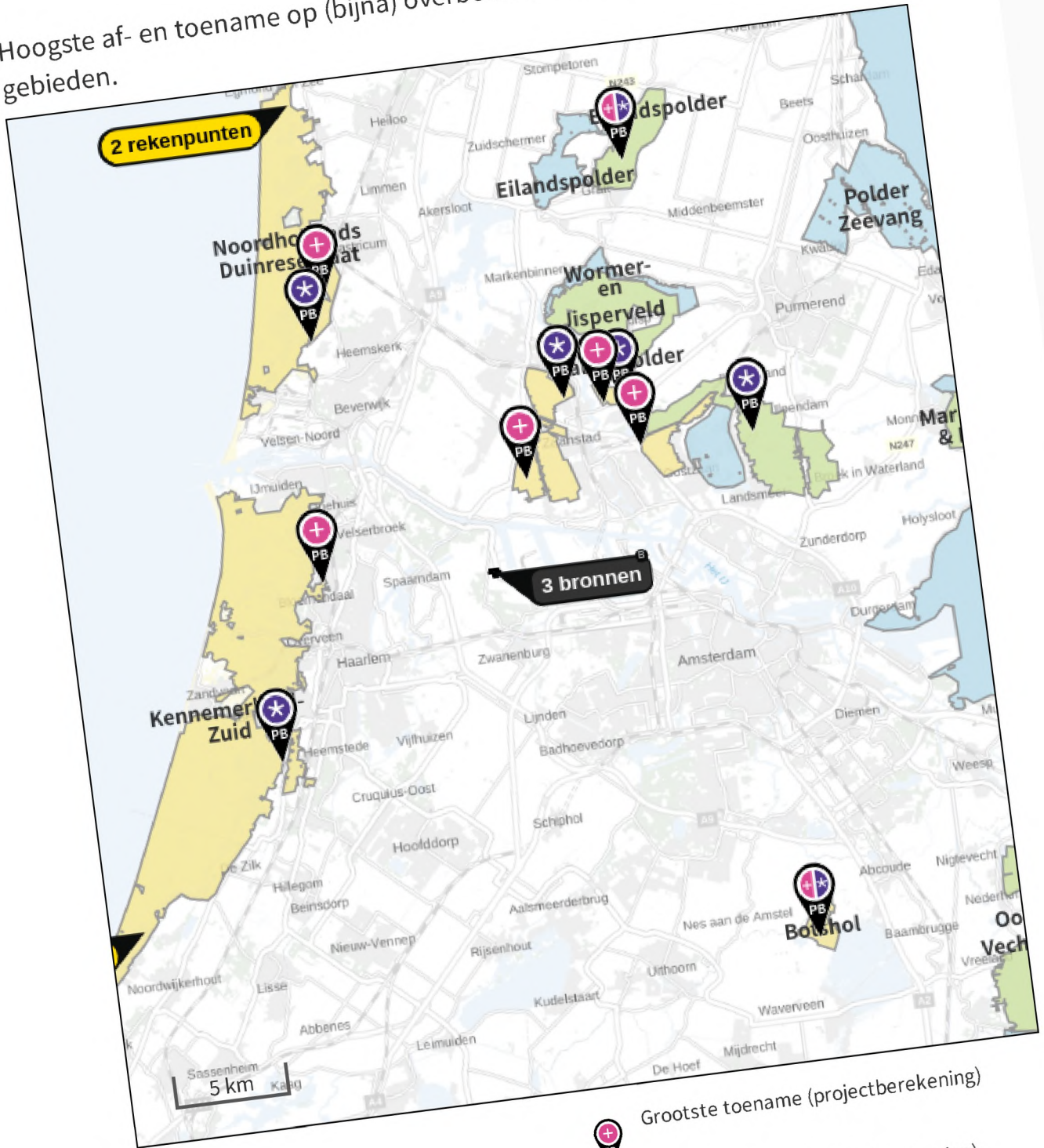
## Bouwfase H2era Bouwjaar 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwfase H2-Era	68,2 kg/j	1.609,8 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien wegverkeer	97,4 g/j	8,1 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien vrachtwagens	0,7 kg/j	60,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	17,0 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- + Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- ± Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase H2era Bouwjaar 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.540,47	4.271,71	4.540,47	0,06	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	15,53	1.933,72	15,53	0,06	0,00	0,00
Kennemerland-Zuid (88)	3.145,30	4.271,71	3.145,30	0,03	0,00	0,00
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.303,18	3.355,30	1.303,18	0,02	0,00	0,00
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	59,71	1.791,62	59,71	0,02	0,00	0,00
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.723,38	15,74	0,02	0,00	0,00
Botshol (83)	0,79	1.792,73	0,79	0,01	0,00	0,00
Eilandspolder (89)	0,21	1.083,06	0,21	0,01	0,00	0,00



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1 - Kennemerland Zuid	X:92962 Y:477592	0,01 ●
2	Rekenpunt 2 - Kennemerland-Zuid	X:92248 Y:477930	-
3	Rekenpunt 3 - Noordhollands Duinreservaat	X:104098 Y:513928	-
4	Rekenpunt 4 - Noordhollands Duinreservaat	X:103255 Y:513608	-

## Bouwfase H2era Bouwjaar 2025, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase H2-Era	NO <sub>x</sub>	1.609,8 kg/j			
Locatie	X:110750,67 Y:491709,73	NH <sub>3</sub>	68,2 kg/j			
Oppervlakte	8,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48294 l/j	1568 u/j	2898 l/j	NO <sub>x</sub>	268,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	11,6 kg/j
Shovels / Graafkranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78698 l/j	3800 u/j	4722 l/j	NO <sub>x</sub>	443,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	18,9 kg/j
Kleine kranen (Atlas)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	61249 l/j	4178 u/j	3675 l/j	NO <sub>x</sub>	351,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	14,7 kg/j
Asfalteermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2554 l/j	163 u/j	153 l/j	NO <sub>x</sub>	14,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Kranen (hijs)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	93439 l/j	5282 u/j	5606 l/j	NO <sub>x</sub>	531,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	22,4 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	17,0 kg/j
Locatie	X:110544,45 Y:491773,38	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	4,5 kg/j
Lengte	1.802,05 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.250,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.630,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**3** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	8,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	97,4 g/j
Locatie	X:110750,67 Y:491709,73	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	60,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:110750,67 Y:491709,73	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>