

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

PoA
Kaapstadweg,
xx Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

HyCC bouwjaar 1
F22766-23-RA-005

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvQ3U8THomZk
19 december 2024, 08:26
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase H2era Bouwjaar 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	70,5 kg/j	1.754,6 kg/j


Resultaten

Bouwfase H2era Bouwjaar 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

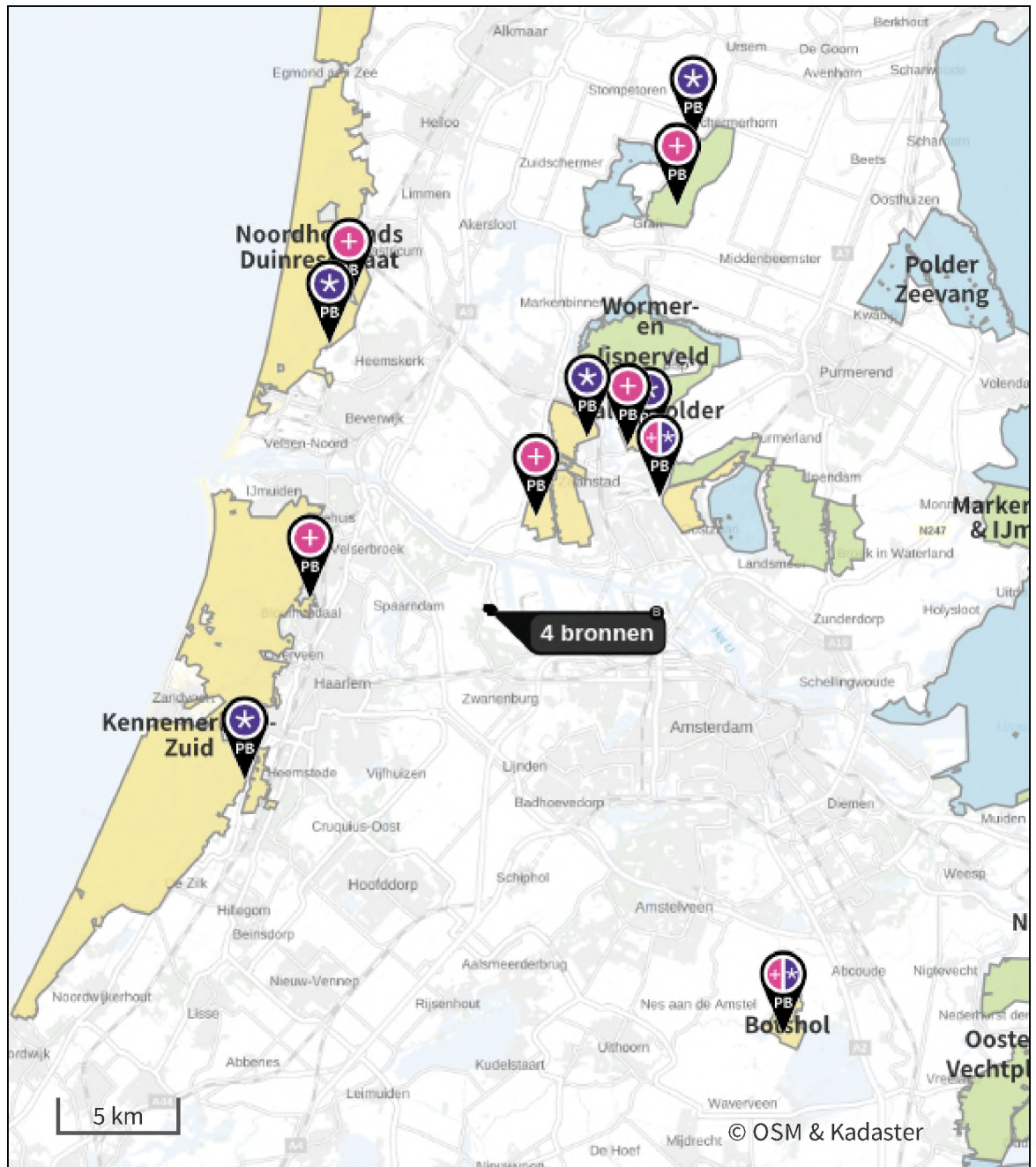
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	5659416	Polder Westzaan
4.814,67 ha		
0,00 ha		
0,06 mol/ha/j		
-		








Bouwfase H2era Bouwjaar 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase H2-Era	68,2 kg/j	1.609,8 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaien wegverkeer	97,4 g/j	8,1 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,7 kg/j	75,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,0 kg/j	42,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	19,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase H2era Bouwjaar 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.814,67	4.126,23	4.814,67	0,06	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	15,53	1.876,39	15,53	0,06	0,00	-
Kennemerland-Zuid (88)	3.397,70	4.126,23	3.397,70	0,03	0,00	-
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.604,82	15,74	0,03	0,00	-
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.324,89	3.163,41	1.324,89	0,02	0,00	-
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.582,38	57,87	0,02	0,00	-
Eilandspolder (89)	2,11	1.234,58	2,11	0,01	0,00	-
Botshol (83)	0,83	1.766,63	0,83	0,01	0,00	-

Bouwfase H2era Bouwjaar 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase H2-Era	NO _x			1.609,8 kg/j	
Locatie	X:110750,67 Y:491709,73	NH ₃			68,2 kg/j	
Oppervlakte	8,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48294 l/j	1568 u/j	2898 l/j	NO _x	268,5 kg/j
					NH ₃	11,6 kg/j
Shovels / Graafkranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78698 l/j	3800 u/j	4722 l/j	NO _x	443,9 kg/j
					NH ₃	18,9 kg/j
Kleine kranen (Atlas)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	61249 l/j	4178 u/j	3675 l/j	NO _x	351,6 kg/j
					NH ₃	14,7 kg/j
Asfalteermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2554 l/j	163 u/j	153 l/j	NO _x	14,7 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Kranen (hijs)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	93439 l/j	5282 u/j	5606 l/j	NO _x	531,1 kg/j
					NH ₃	22,4 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	19,1 kg/j
Locatie	X:110544,45 Y:491773,38	Type scherm	-	NO ₂	4,3 kg/j
Lengte	1.802,05 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.250,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.630,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	97,4 g/j
Locatie	X:110750,67 Y:491709,73	Spreading	0 m		
Oppervlakte	8,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	75,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:110750,67 Y:491709,73	Spreading	0 m		
Oppervlakte	8,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	42,2 kg/j
Locatie	X:110750,67 Y:491709,73	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	8,37 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		12.250,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		1.630,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>