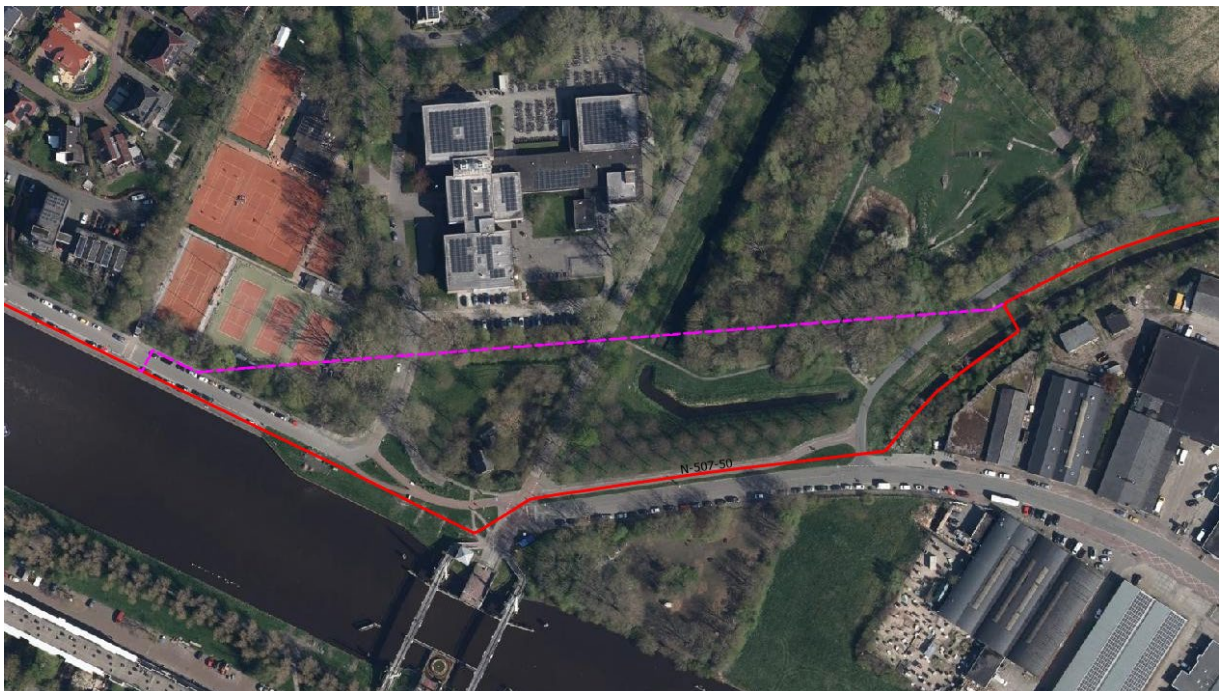


AANVULLING NOODZAAK BOMENKAP/TRACE

N.V. Nederlandse Gasunie (hierna: Gasunie) moet de gasleiding N-507-50 verleggen ten behoeve van de toekomstigbehouding van de leiding m.b.t. de werkzaamheden aan de Gerrit Krolbrug van Rijkswaterstaat. Hiervoor komt een HDD-boring van de Ulgersmaweg naar de gasleiding aan de Hunzeboord, uitgevoerd door Van Voskuilen B.V. Omdat uitvoering van de verlegging bij Van Voskuilen B.V. ligt, zijn zij ook degene die voorzien in maatregelen en vergunningen voor uitvoering van de werkzaamheden. Gasunie Transport Services B.V. (hierna GTS) voert de engineering uit (is daarmee degene die over het tracé bepaalt), en is opdrachtgever voor de werkzaamheden. Daarnaast heeft GTS de (planologische) vergunning aangevraagd voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit, zijnde de verlegging van de gasleiding die momenteel binnen de dubbelbestemming "Leiding – Gas" ligt.

Het intredepunt van de boring is aan de Ulgersmaweg in de groenstrook naast de tennisvelden en is bepaald door Gasunie Transport Services B.V. Om hier een intredepunt te kunnen voorzien is het nodig een drietal bomen te verwijderen/verplaatsen. Voor ontmanteling van het stuk gasleiding dat zal worden afgekoppeld is geen bomenkap nodig. De bedoeling is om de bomen bij het intredepunt uit te kunnen steken en daarna terug te kunnen plaatsen. Voor zover dit niet mogelijk is worden dezelfde soorten herplant. Deze bomen moeten worden verwijderd omdat er geen andere mogelijkheid is om het werk uit te voeren. De insteek voor de werkzaamheden was bomenkap zoveel als mogelijk te voorkomen, hier is ook rekening mee gehouden in het tracé door Gasunie Transport Services B.V. Helaas is het in deze omgeving niet mogelijk om alle bomen te ontzien. Gasunie Transport Services B.V. is gevraagd om nadere toelichting over de redenen dat een ander tracé niet realistisch haalbaar is. Onderstaand zijn de belangrijkste redenen verder toegelicht.



Afbeelding 1: Bovenaanzicht locatie

Van Starckenborghkanaal

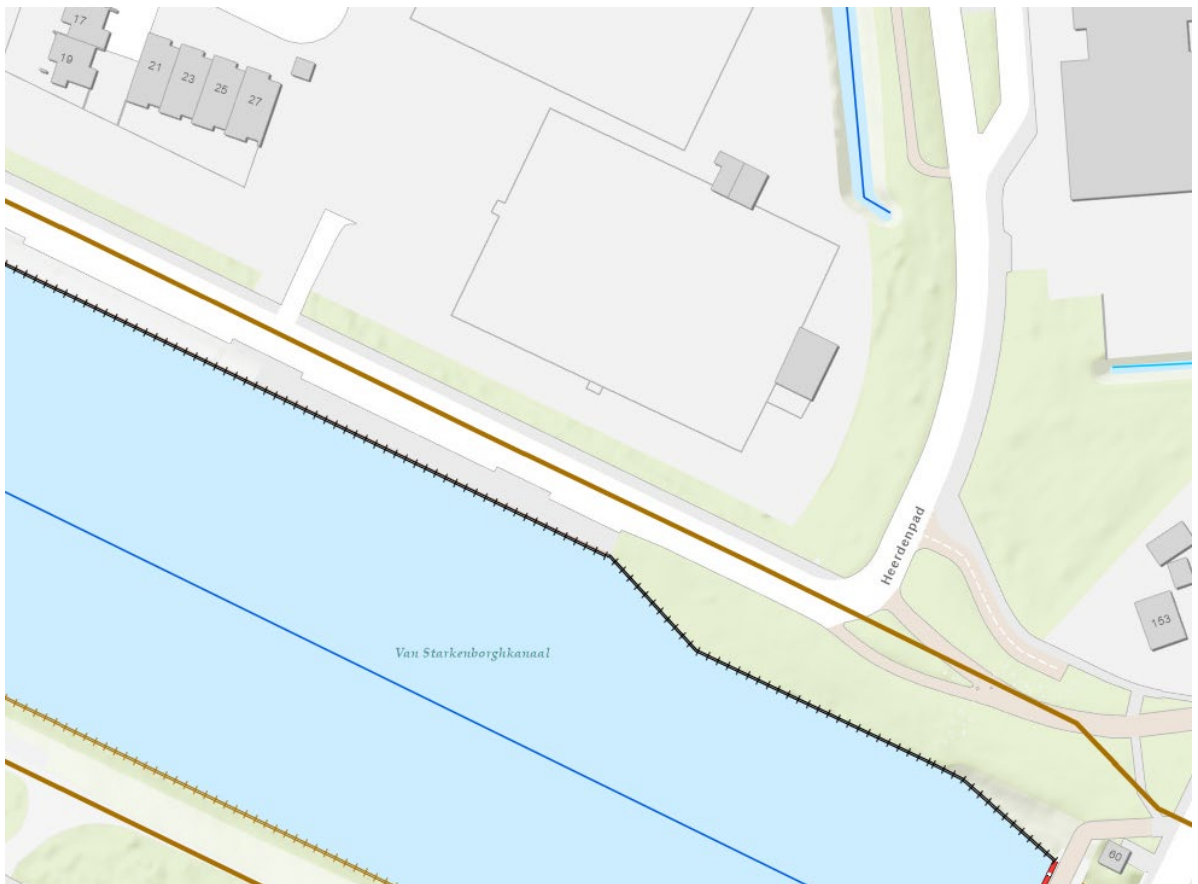
De boring moet uitkomen bij onze leiding die strak op het Van Starckenborghkanaal ligt. Omdat dit een beschermingszone is van het kanaal en de kernzone van de regionale waterkering voor

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 24 april 2024

Onderwerp: Aanvulling noodzaak bomenkap/tracé

het Van Starckenborghkanaal is er overleg geweest met het waterschap Noorderzijlvest. Zij hebben vanuit de NEN-3651 eisen gesteld aan de boring, een daarvan was dat het intredepunt op een specifieke afstand van het kanaal en van de kernzone van de waterkering moest blijven. Na veel overleg is er op basis van deze opstelling een door het waterschap goedgekeurde sterkteberekening opgesteld. De conclusie uit dit overleg en uit de sterkteberekening is dat dit huidige intredepunt van de boring net op de aanvaardbare grens zit en niet verder richting het kanaal kan opschuiven. Hiermee kunnen op deze locatie niet meer bomen worden ontzien door naar de stoep en/of weg op te schuiven.



Afbeelding 2: Van Starckenborghkanaal en de regionale waterkering (bruine lijn)

Risico kwetsbare bestemming (maatschappelijk) en werkzaamheden Gerrit Krolbrug

De leiding moet verplicht op veilige afstand blijven van de school i.v.m. de externe veiligheid (QRA). Voor de gasleiding zal planologisch een strook van 4 meter weerszijden opgenomen moeten worden onder de dubbelbestemming "Leiding – Gas". Dit betreft een risicovolle bestemming die niet binnen kwetsbare bestemmingen mag worden aangelegd. Dit limiteert de ruimte waarin de boring kan worden aangelegd.

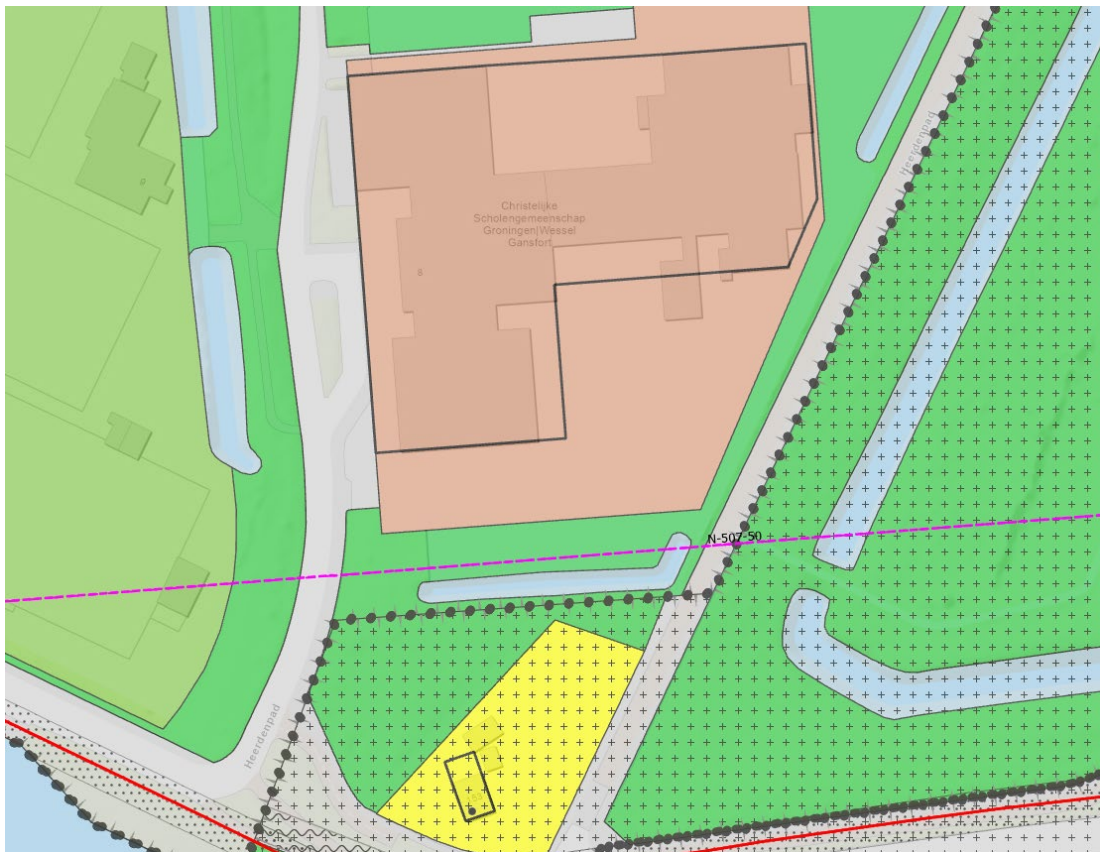
Het opschuiven van het tracé naar het zuiden tot waar het verwijderen van bomen niet nodig is, is niet haalbaar vanwege de werkzaamheden voor de Gerrit Krolbrug van Rijkswaterstaat.

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 24 april 2024

Onderwerp: Aanvulling noodzaak bomenkap/tracé

Voor de aanpassingen en werkzaamheden moet Rijkswaterstaat ruimte hebben om de werkzaamheden uit te voeren, wat met onze huidige ligging niet haalbaar is. Om de afgesproken ruimte te waarborgen blijven wij ten noorden van de woning Ulgersmaweg 153 en kan het uittredepunt niet worden verplaatst.



Afbeelding 3: Uitsnede van het bestemmingsplan t.o.v. de boorlijn

Bewoning Hans Tetznerlaan

Om op te kunnen schuiven richting het westen tot waar wij geen bomen hoeven te verwijderen en zowel aan de eisen van het waterschap als aan de eisen van een goede planologische inrichting kunnen voldoen zouden wij dicht op de bewoning komen aan de Hans Tetznerlaan, en mogelijk (gedeeltelijk) in de tuinen van de nummers 1 t/m 27. Dit is ongewenst om meerdere redenen. Vanuit oogpunt van externe veiligheid hebben wij geprobeerd zo ver mogelijk buiten woonwijken te blijven met ons tracé. Onze gasleidingen hebben een effectafstand (= afstand van overlijdenskans bij calamiteiten op tracé). Binnen deze effectafstand dienen zo weinig mogelijk risicovolle objecten te staan. Door de gasleiding nabij reeds bestaande bewoning te verplaatsen creëren we een ongewenste en mogelijk niet toelaatbare externe veiligheidsrisico, gezien in dat geval een groot gedeelte van de wijk binnen de effectafstand komt te liggen. Daarnaast proberen wij het boren zoveel mogelijk buiten woonwijken te houden gezien het overlast dat het boren geeft. Wij proberen de leiding buiten

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 24 april 2024

Onderwerp: Aanvulling noodzaak bomenkap/tracé

de tuinen van bewoners te houden, gezien de veiligheid en overlast van onze leidingen en werkzaamheden.

In de engineering op de werkzaamheden moet ook rekening worden gehouden met een goede ruimtelijke ontwikkeling en de toekomstige situatie van de gasleiding. Hierin is het onwenselijk om de gasleiding dichterbij permanente bewoning te verplaatsen en een groter extern veiligheidsrisico te creëren wanneer een alternatief aanwezig is.



Afbeelding 4: Ulgersmaweg met bewoning aan de Hans Tetznerlaan

Maximaal toelaatbare spanning

Om het intredepunt richting het westen te kunnen verplaatsen en bij het uitredepunt uit te komen moet er met een bocht worden geboord. In deze situatie zou de boring meer onder de tennisvelden komen te liggen. Daarnaast heeft het punt van de gasleiding aan de Ulgersmaweg waar op aangesloten moet worden een maximaal aantal toelaatbare spanning om een veilig gastransport te kunnen waarborgen. In het huidige ontwerp is dit al reeds 90% van de toelaatbare spanning. Indien de boring wordt verlengt met 130 meter nieuwe leiding is het ontwerp niet meer haalbaar en moet er een nieuw ontwerp worden opgesteld, hetgeen mogelijk kan leiden tot meer noodzakelijke bomenkap, meer ruimtebeslag van de gasleiding in de openbare ruimte en tot uitstel van de werkzaamheden en daarmee mogelijk uitstel voor de werkzaamheden van Rijkswaterstaat. Omdat hiervoor nieuwe berekeningen moeten worden opgesteld zijn deze gevolgen nu nog niet te overzien.

Deel te verwijderen gasleiding

De tak van N-507-50 zal losgekoppeld moeten zijn voordat Rijkswaterstaat aan de slag gaat met de Gerrit Krolbrug. Waar mogelijk kan een groot gedeelte van de tak nabij de Gerrit

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 24 april 2024

Onderwerp: Aanvulling noodzaak bomenkap/tracé

Krolbrug gecombineerd met de werkzaamheden worden verwijderd. De gedeelte waar dit niet voor geldt wordt verwijderd middels het opknippen van stukken en sleufloos verwijderen van de gasleidingen. Naar huidige verwachting hoeven hiervoor geen bomen te worden gekapt. Naar beleid wordt zoveel mogelijk verwijderd. De huidige vergunningsaanvraag ziet niet toe op eventuele kap voor ontmanteling van de leiding, indien dit wel nodig zou zijn wordt hiervoor een separate vergunning aangevraagd.

Aangeboden oplossing

Gezien bovenstaande is er naar onze beoordeling geen realistisch haalbaar alternatief waarmee meer bomen kunnen worden ontzien. In het overleg van woensdag 17 april 2024 is door Gasunie Transport Services B.V. een oplossing aangeboden om de gevolgen van de bomenkap te ontzien.

De tracebeheerder van Gasunie [REDACTED] heeft akkoord gegeven met het indien nodig herplanten van de bomen na werkzaamheden, afwijkend van onze standaard goedgekeurde beplantingslijst. De bomen die worden verwijderd zullen dus, indien mogelijk, worden uitgestoken door de aannemer en daarna worden teruggeplaatst. Indien dit niet mogelijk is of de bomen beschadigd raken worden dezelfde bomensoorten door ons herplant na uitvoering, tenzij anders aangegeven door de gemeente dat er voorkeur is voor een specifieke partij om de bomen te herplanten. Mochten hierbij eisen zijn, zoals leeftijd van de terug te planten bomen of afstanden tot bijvoorbeeld stoep/hekwerk tennisvelden dan horen wij dit graag van de gemeente en kan de gemeente dit opleggen middels de voorschriften bij de kapvergunning. Zodoende hopen wij dat dit als oplossing mogelijk is om overlast maximaal te beperken.

Mochten er verder vragen of opmerkingen over de noodzaak van het tracé zijn dan horen wij die uiteraard graag. Voor vragen m.b.t. de uitvoering van de werkzaamheden kan contact worden opgenomen met Van Voskuilen B.V. Voor vragen m.b.t. de engineering en noodzaak van het tracé/intredepunt kan ook contact worden opgenomen met Gasunie Transport Services B.V. Hiervoor zijn de personen aangesloten bij de vergadering van 17 april 2024 benaderbaar.

Wij vertrouwen erop dat gezien bovenstaande factoren de geboden oplossing voldoet om de werkzaamheden veilig uit te voeren en de impact op de omgeving minimaal te houden.