

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Zandlaan 16-18, Hillegom

Gemeente Hillegom



Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Zandlaan 16-18,
Hillegom
Datum: 12 mei 2021
Projectnummer Buro SRO: SR130156

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: TPS bv

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
Telefoon: 030-2479198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

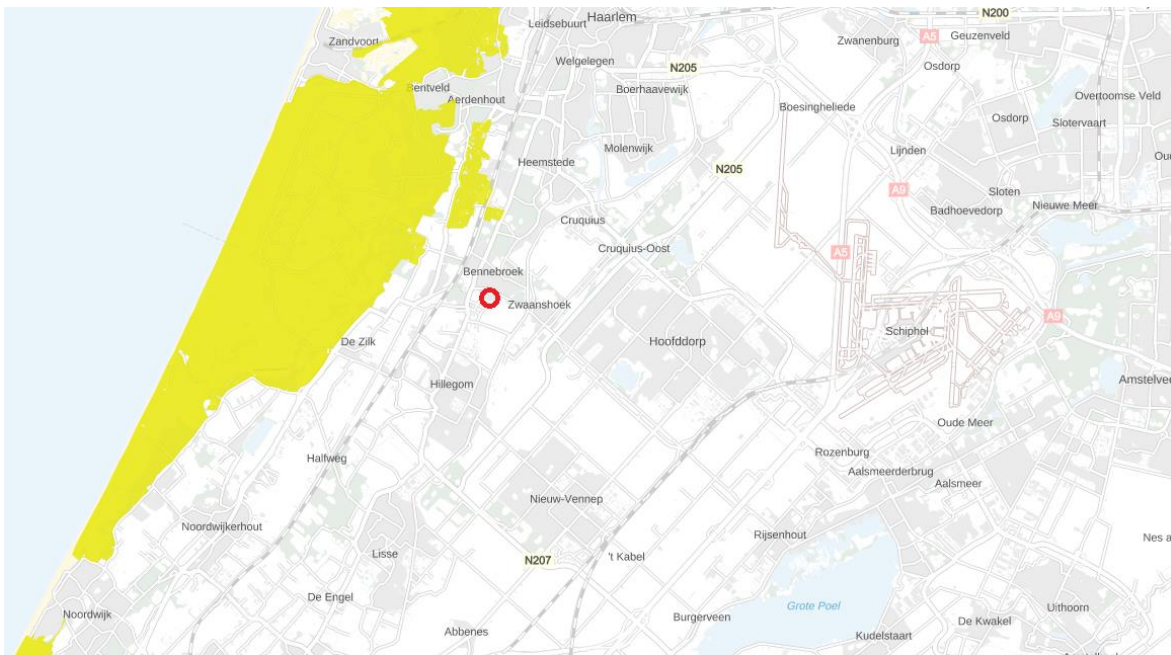
Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader	6
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Aanlegfase	9
2.4	Huidige situatie	10
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase.....	11
3.1	Gebruiksfase.....	11
3.2	Aanlegfase.....	16
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	18

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de planlocatie aan de Zandlaan 16-18 is landgoed 'De Zuilen' gelegen. Het voornemen is om middels een omgevingsvergunning de bestaande situatie te formaliseren. Daarbij zal een deel van de bebouwing aan de Zandlaan gesloopt worden en zullen (extensieve) dagrecreatieve functies aanwezig zijn. De ontwikkeling gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiks- en aanlegfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.

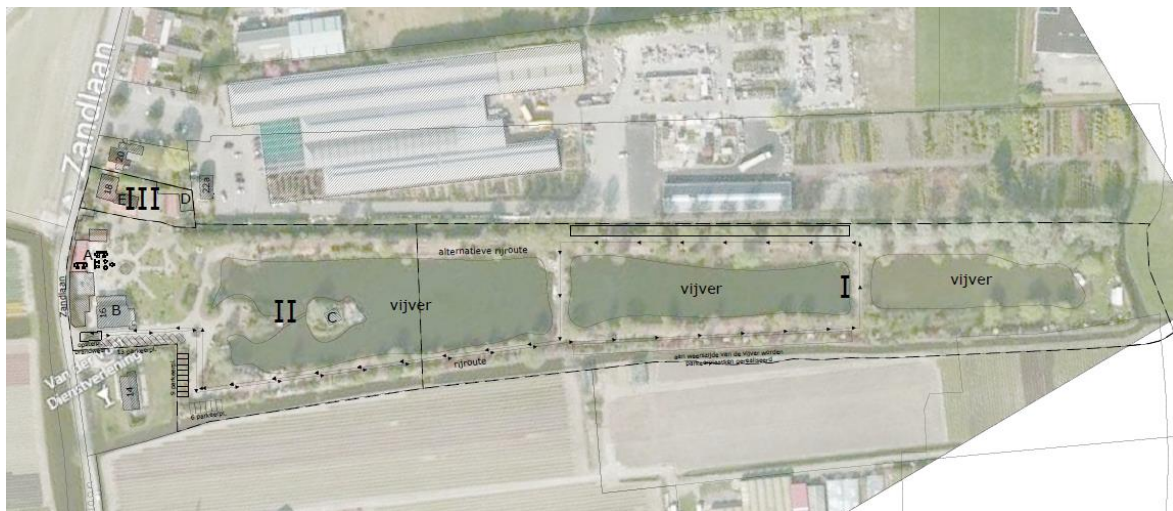


Ligging plangebied (rood) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (geel) (bron: Atlas leefomgeving)

1.2 Projectbeschrijving

De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande situatie aan de Zandlaan 16-18 te formaliseren. Het landgoed wordt voornamelijk gebruikt voor extensieve dagrecreatie. De initiatiefnemer richt zich voornamelijk op vissers, fietsers, wandelaars en kinderen. Naast extensieve dagrecreatieve functies is er ruimte voor ondersteunende voorzieningen zoals een receptie, winkel, koffiecorner en berging. Tevens is het landgoed voorzien van ondergeschikte horeca (pannenkoekenrestaurant) en twee gebouwen ten behoeve van een bed & breakfast. Aan de Zandlaan 18 is een woning beoogd. Aan de zijde van de Zandlaan zal een deel van de bebouwing (gebouw A) gesloopt worden.

De navolgende afbeelding geeft een situatietekening van de toekomstige situatie weer, die in de onderstaande tabel wordt toegelicht.



Situatietekening toekomstige situatie

Aanduiding	Functies
A	- deels sloop - receptie, winkel en koffiecorner t.b.v. de visvijvers en expositieruimte; - pannenkoekenrestaurant en keuken; - berging
B	bed & breakfast (twee kamers met in totaal zes slaappleatsen)
C	bed & breakfast (twee slaappleatsen)
D	bijgebouw bij woning
E	woning
buitenterrein I en II	visvijvers, parkeren en terras

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 m) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS module (AERIUS 2020) van oktober 2020 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen.

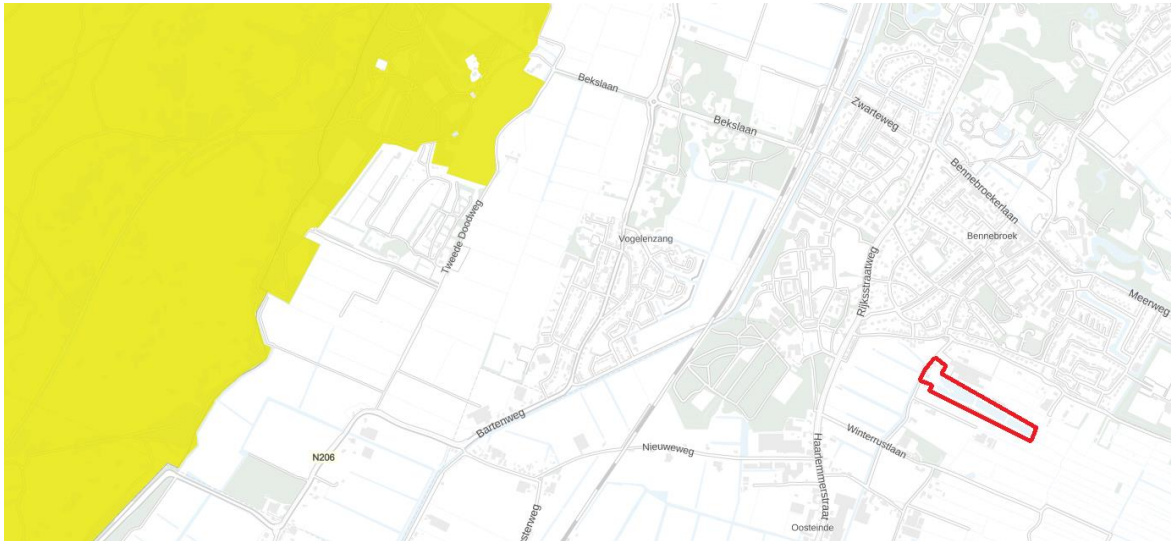
1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km is één Natura 2000-gebied aanwezig. Het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid bevindt zich op een afstand van ca. 1,9 km. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid weergegeven.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van Kennemerland-zuid (geel) (bron: Atlas leefomgeving)

2.2 Gebruiksfase

Voorliggend initiatief neemt in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor het bepalen van het aantal voertuigbewegingen en de verschillende routes die gereden worden door het wegverkeer, wordt uitgegaan van de verkeersgetallen uit de 'Verkeersstoets Zandlaan 16-18 Hillegom' die op 25 april 2021 uitgevoerd is door Goudappel Coffeng. In onderstaande tabel staat het aantal voertuigbewegingen per functie weergegeven.

Functie	Aantal voertuigbewegingen
Receptie/viswinkel/koffiecorner	20,8
Pannenkoekenhuis	173,6
Bed & breakfast	2,3
Woning (nr. 18)	9,1
Visvijvers	197,0
Totaal	402,8

In totaal neemt het initiatief afgerond 403 voertuigbewegingen per etmaal met zich mee, bestaande uit 10 voertuigbewegingen aan 'middelzwaar vrachtverkeer' voor de bevoorrading en 393 voertuigbewegingen aan 'licht verkeer' voor bezoekers en personeel.

Voor de berekening wordt uitgegaan van twee routes:

- 25% rijdt via de Zandlaan en Winterrustlaan de N208 op.
- 75% rijdt via de Zandlaan en Kennemerbeekweg de N208 op.

Voor de emissies door het gasverbruik van de gebouwen A, B, C en E is gekeken naar de kengetallen van bestaande woningen (bron: emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018). Doordat het gebruik van de gebouwen A, B en C anders is dan die van een woning vallen de emissies hiervoor lager uit. In de navolgende tabel staan de emissies per gebouw weergegeven.

Gebouw	Functie	Gasgebruik	Emissie NO _x	Emissie NH ₃
A	Restaurant, receptie, viswinkel, koffiecorner	verwarmen n.v.t. koken en warmwatervoorziening met gas	1,0 kg/j	0,1 kg/j
B	Bed & breakfast	verwarmen met gas	2,0 kg/j	0,2 kg/j
C	Bed & breakfast	verwarmen met gas	1,5 kg/j	0,2 kg/j
D	Bijgebouw	n.v.t.	-	-
E	Woning	verwarmen met gas	3,6 kg/j	0,5 kg/j

Voor gebouw A wordt enkel gas gebruikt voor het koken en de warmwatervoorziening in het restaurant. Gebouw A is uitsluitend van april tot en met september in gebruik. In deze periode zullen geen stikstofuitstotende verwarmingsinstallaties toegepast worden. Voor het verwarmen van gebouw A wordt uitgegaan van een emissie van 1,0 kg/j NO_x en 0,1 kg/j NH₃.

Gebouw B wordt gebruikt als bed & breakfast met zes slaappleatsen. Vergeleken met een woning wordt een bed & breakfast minder gebruikt. Hierdoor wordt voor gebouw B uitgegaan van ongeveer de helft van de emissies van een bestaande vrijstaande woning. De emissie voor NO_x bedraagt 2.0 kg/j en voor NH₃ 0,2 kg/j.

Ook gebouw C wordt gebruikt als bed & breakfast. Doordat hier slechts twee slaappleatsen zijn zullen de emissies hiervoor lager uitvallen. Voor gebouw C wordt uitgegaan van een emissie van 1,5 kg/j NO_x en 0,2 kg/j NH₃.

Gebouw D betreft het bijgebouw van de woning. Het bijgebouw wordt niet verwarmt en verbruikt geen gas. Dit gebouw wordt dan ook niet meegenomen in de berekening.

Voor de woning (gebouw E) worden de kengetallen van een bestaande vrijstaande woning gebruikt. De emissie voor NO_x bedraagt 3,6 kg/j en voor NH₃ 0,5 kg/j.

2.3 Aanlegfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfase) is ook de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase (sloop) van het project van belang. Tijdens de aanlegfase zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden en materialen van en naar de locatie. De voertuigen en mobiele werktuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Met het initiatief wordt enkel een deel van gebouw A (restaurant, receptie, viswinkel, koffiecorner) aan de Zandlaan gesloopt. Met de sloop van de bebouwing wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Er wordt gerekend met een shovel en graafmachine en in totaal 80 draaiuren. Er wordt een relatief klein gedeelte van de bebouwing gesloopt, waardoor er sprake is van een ruime inschatting. Voor het gebruik van de mobiele werktuigen is uitgegaan van een 'worst-case-scenario'. Er is namelijk gerekend met relatief oude mobiele werktuigen met een bouwjaar van 2006. Wanneer gebruik gemaakt wordt van mobiele werktuigen met een recenter bouwjaar (bijv. vanaf 2015) zullen de stikstofemissies verminderen.

Voor het vervoer van personeel, de mobiele werktuigen en het sloopafval vinden er voertuigbewegingen plaats. Ook hier wordt een ruime aanname gedaan van in totaal 40 voertuigbewegingen aan 'licht verkeer', 20 voertuigbewegingen aan 'middelzwaar vrachtverkeer' en '20 voertuigbewegingen aan zwaar vrachtverkeer'. Het bouwverkeer rijdt via de Zandlaan en Winterrustlaan de N208 op, waardoor het bouwverkeer niet door een woonwijk rijdt.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Shovel (sloop)	40	Vanaf 2006	200	55	5,2
Graafmachine (sloop)	40	Vanaf 2006	200	69	4,4
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 40 voertuigbewegingen per jaar Middelzwaar vrachtverkeer: 20 voertuigbewegingen per jaar Zwaar vrachtverkeer: 20 voertuigbewegingen per jaar				

2.4 Huidige situatie

Doordat de visvijver in de huidige situatie al vergund is, kan er intern gesaldeerd worden met de verkeersgeneratie van de visvijver. Uit de verkeerstoets van Goudappel Coffeng blijkt dat de visvijver een verkeersgeneratie van 197 voertuigbewegingen per etmaal met zich meebrengt, waarvan 193 voertuigbewegingen aan 'licht verkeer' en 4 voertuigbewegingen aan 'middelzwaar vrachtverkeer'

Ook hier wordt uitgegaan van twee verschillende routes:

- 25% rijdt via de Zandlaan en Winterrustlaan de N208 op.
- 75% rijdt via de Zandlaan en Kennemerbeekweg de N208 op.

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS 2020, d.d. 12 mei 2021. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de aanlegfase.

3.1 Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase wordt gesaldeerd met de huidige situatie. In de huidige situatie is er sprake van twee bronnen die betrekking hebben op het wegverkeer. Voor de nieuwe situatie wordt uitgegaan van zes bronnen. De bronnen hebben betrekking op het wegverkeer en het gasverbruik van de gebouwen.

Bron 1 gebruiksfase huidige situatie

Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 49 voertuigbewegingen per etmaal, wat overeenkomt met 25% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via de Zandlaan en Winterrustlaan de N208 op. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 3,83 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam **Bron 1**
Locatie (X,Y) **100812, 480968**
NO_x **3,83 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	48,0 / etmaal	NO _x NH ₃	3,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Bron 2 gebruiksfase huidige situatie

Voor bron 2 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 148 voertuigbewegingen per etmaal, wat overeenkomt met 25% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via de Zandlaan en Kennemerbeekweg de N208 op. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 12,11 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam	Bron 2
Locatie (X,Y)	100980, 481378
NO _x	12,11 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	145,0 / etmaal	NO _x NH ₃	10,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,84 kg/j < 1 kg/j

Bron 1 gebruiksfase nieuwe situatie

Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 100,8 voertuigbewegingen per etmaal, wat overeenkomt met 25% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via de Zandlaan en Winterrustlaan de N208 op. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 8,10 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	100812, 480968
NO _x	8,10 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	98,3 / etmaal	NO _x NH ₃	6,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,5 / etmaal	NO _x NH ₃	1,46 kg/j < 1 kg/j

Bron 2 gebruiksfase nieuwe situatie

Voor bron 2 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 302,2 voertuigbewegingen per etmaal, wat overeenkomt met 75% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via de Zandlaan en Kennemerbeekweg de N208 op. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 25,48 kg/j en voor NH₃ 1,48 kg/j bedraagt.



Naam	Bron 2
Locatie (X,Y)	100980, 481378
NO _x	25,48 kg/j
NH ₃	1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	294,7 / etmaal	NO _x NH ₃	20,88 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,5 / etmaal	NO _x NH ₃	4,59 kg/j < 1 kg/j

Bron 3 gebruiksfase nieuwe situatie

Bron 3 heeft betrekking op het gasverbruik voor het pannenkoekenrestaurant. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door gebouw A voor NO_x 1,00 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j.



Naam	Bron 3
Locatie (X,Y)	100976, 481249
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NO _x	1,00 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Bron 4 gebruiksfase nieuwe situatie

Bron 4 heeft betrekking op het gasverbruik voor het verwarmen van gebouw B (bed & breakfast). Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door gebouw B voor NO_x 2,00 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j.



Naam	Bron 4
Locatie (X,Y)	100984, 481232
Uitstoothoogte	<u>1,0 m</u>
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	<u>0,5 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Continue emissie
NO _x	2,00 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Bron 5 gebruiksfase nieuwe situatie

Bron 5 heeft betrekking op het gasverbruik voor het verwarmen van gebouw C (bed & breakfast). Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door gebouw C voor NO_x 1,50 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j.



Naam	Bron 5
Locatie (X,Y)	101073, 481175
Uitstoothoogte	<u>1,0 m</u>
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	<u>0,5 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Continue emissie
NO _x	1,50 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Bron 6 gebruiksfase nieuwe situatie

Bron 6 heeft betrekking op het gasverbruik voor het verwarmen van gebouw E (woning). Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door gebouw E voor NO_x 3,60 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j.



Naam	Bron 6
Locatie (X,Y)	101013, 481278
Uitstoothoogte	<u>1,0 m</u>
Oppervlakte	<u>0,0 ha</u>
Spreiding	<u>0,5 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Continue emissie
NO _x	3,60 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Uit de verschilberekening blijkt dat er voor de gebruiksfase sprake is van een toename van de emissie van 25,74 kg/j voor NO_x en 2,00 kg/j voor NH₃. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de gebruiksfase in dit geval geen verschillen hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op de Natura 2000-gebieden.

3.2 Aanlegfase

Voor de aanlegfase is een ruime schatting gemaakt voor het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen en de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

Bron 1 Aanlegfase

Voor bron 1 is uitgegaan van het bouwverkeer. De route die wordt afgelegd loopt via de Zandlaan en Winterrustlaan de N208 op. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het bouwverkeer voor NO_x < 1 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	100826, 480984
NO _x	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Bron 2 Aanlegfase

De tweede bron tijdens de aanlegfase is afkomstig van de te gebruiken mobiele werktuigen. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door de in te zetten mobiele werktuigen voor NO_x 47,17 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel (sloop)	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	22,88 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine (sloop)	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	24,29 kg/j < 1 kg/j

Tijdens de aanlegfase bedraagt de totale emissie voor NO_x 47,26 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de aanlegfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op de Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de planlocatie aan de Zandlaan 16-18 wordt de bestaande situatie geformaliseerd, waarbij een klein deel van de bebouwing (gebouw A) aan de Zandlaan wordt gesloopt. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd.

Voor de gebruiksfase is intern gesaldeerd met de huidige situatie van de visvijver. Uit de AERIUS-berekening en de vergelijking met de huidige situatie blijkt dat er in de gebruiksfase sprake is van een emissietoename van 25,74 kg/j NO_x en een emissietoename van 2,00 kg/j NH₃. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen verschillen hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn

Voor de aanlegfase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen. Tijdens de aanlegfase worden de mobiele werktuigen ingezet voor de te slopen bebouwing. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x-emissie van 47,26 kg/j en een NH₃-emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Uit de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) blijkt dat voor situaties waarin intern wordt gesaldeerd geen vergunning van de Wet natuurbescherming meer nodig is. Met het oog op de Wet natuurbescherming (Wnb) is het plan derhalve uitvoerbaar.



buro-sro.nl