

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Tuincentrum Coppelmans  
Heukelomseweg 26,  
5059AK Heukelom

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Tuincentrum Coppelmans  
Tuincentrum Coppelmans, Gebruiksfase (separaat)

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RuTB8kQBVA2  
31 januari 2024, 09:01  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase referentie - Referentie  
Gebruiksfase beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	55,7 kg/j	351,0 kg/j
2024	13,5 kg/j	505,3 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied	
0,10 mol/ha/j	2846199	Kampina & Oisterwijkse Vennen	
Gebruiksfase beoogd - Beoogd	0,06 mol/ha/j	2844670	Kampina & Oisterwijkse Vennen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

141,96 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,04 mol/ha/j




Gebruiksphase beoogd (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
5 Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Gasloos nieuwbouw	-	-
8 Wonen en Werken   Woningen   CV Bedrijfswoning	-	4,4 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	13,5 kg/j	500,9 kg/j

## Gebruiksfase referentie (Referentie), rekenjaar 2024

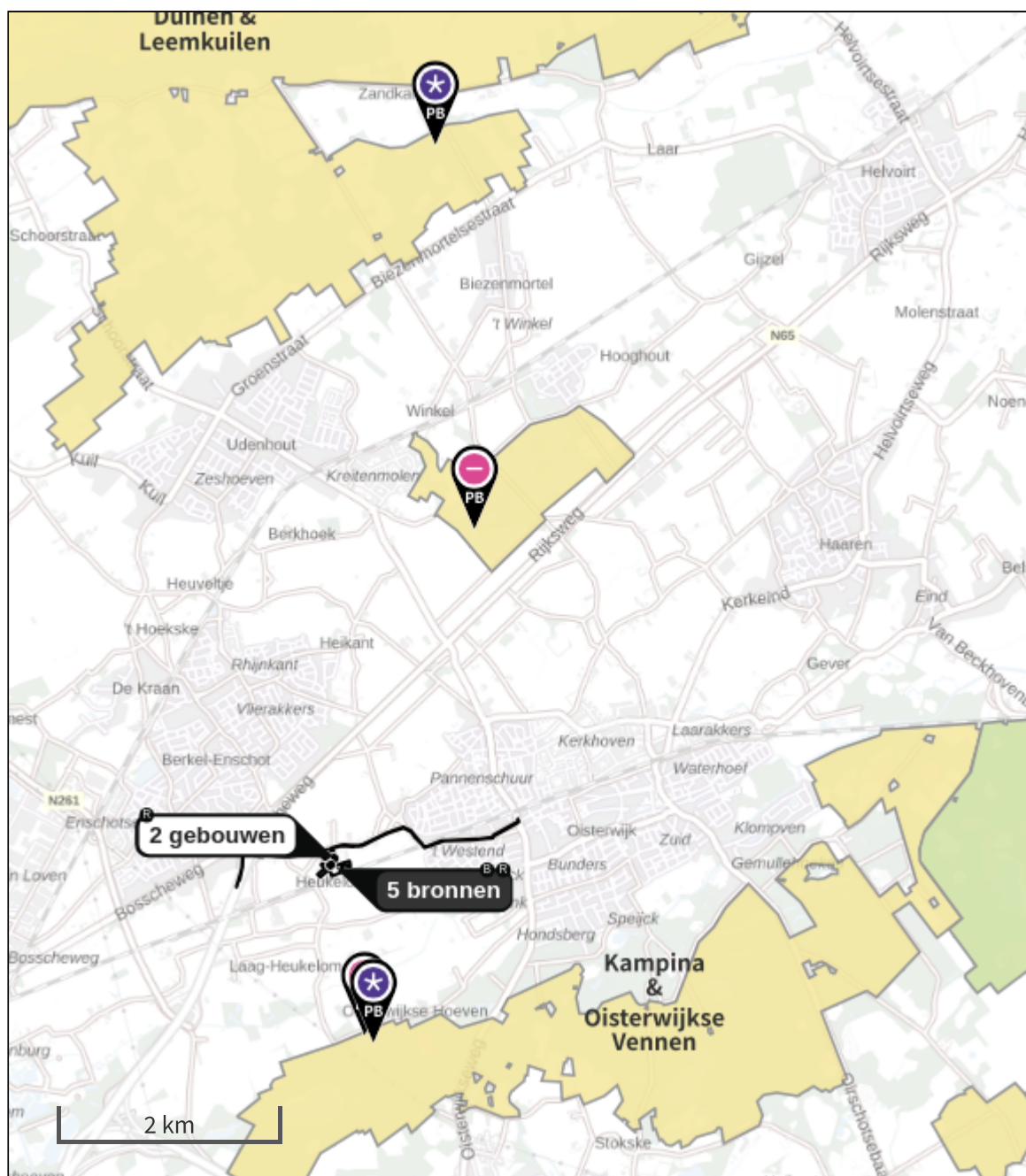
### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>5</b> Landbouw   Landbouwgrond   Mestaanwending	47,0 kg/j	-
<b>6</b> Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Stookinstallatie 35.103 m <sup>3</sup>	-	24,6 kg/j
<b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   CV bedrijfswoning	-	4,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,7 kg/j	322,0 kg/j

### Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> Gebouw 2	45,6 m x 16,1 m x 7,0 m, 163 °
<b>2</b> Gebouw 3	12,0 m x 12,0 m x 8,0 m, 75 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	141,96	2.287,91	0,00	0,00	141,96	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	113,60	2.287,91	0,00	0,00	113,60	0,03
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	28,37	2.261,32	0,00	0,00	28,37	0,04

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

## Gebruiksfase beoogd, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase bevoorrading 2 vrachtwagens per dag (oost)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,9 kg/j
Locatie	X:139799,7 Y:398648,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,7 kg/j
Lengte	2.007,49 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Lichte verkeersbewegingen bezoekers (west)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:138360,43 Y:398550,16	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 91,0 g/j
Lengte	1.290,41 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 23,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.297,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase bevoorrading 2 vrachtwagens per dag (west)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,7 kg/j
Locatie	X:138390,58 Y:398537,16	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,8 kg/j
Lengte	1.371,39 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 75,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Lichte verkeersbewegingen bezoekers (oost)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	479,8 kg/j
Locatie	X:139815,02 Y:398632,64	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	50,4 kg/j
Lengte	1.958,32 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	13,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.297,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**5** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasloos nieuwbouw	Uittreedhoogte	5,0 m
Locatie	X:138972,46	Warmteinhoud	0,100 MW
	Y:398443,08		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Lichte verkeersbewegingen personeel (west)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:138357,82 Y:398552,95	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	1.300,96 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	40,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Lichte verkeersbewegingen personeel (oost)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j
Locatie	X:139815,01 Y:398632,85	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	1.959,32 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	60,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	





8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
Locatie	X:138926,63 Y:398528,5	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Gebruiksfase referentie, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase 1 vrachtwagen per dag (rechts)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,9 kg/j
Locatie	X:139803,46 Y:398648,42	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,3 kg/j
Lengte	2.009,67 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 55,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	508 verkeersbewegingen (links)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	124,8 kg/j
Locatie	X:138425,37 Y:398528,88	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 13,1 kg/j
Lengte	1.300,66 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	508,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	


**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase 1 vrachtwagen per dag (links)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,2 kg/j
Locatie	X:138431 Y:398527,84	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,9 kg/j
Lengte	1.289,80 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 35,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

#### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	508 verkeersbewegingen (rechts)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	189,1 kg/j
Locatie	X:139816,89 Y:398632,78		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	19,9 kg/j
Lengte	1.970,58 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	5,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	508,0 /etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

#### 5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending	Uittreedhoogte	0,1 m	NH <sub>3</sub>	47,0 kg/j
Locatie	X:139017,88 Y:398413,84	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,67 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
Type	Stof	Emissie			
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j			
	NH <sub>3</sub>	47,0 kg/j			

#### 6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie	Gebouw	Gebouw 2	NO <sub>x</sub>	24,6 kg/j
Locatie	35.103 m <sup>3</sup> X:139008,63 Y:398501,64	Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

#### 7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV bedrijfswoning	Gebouw	Gebouw 3	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
Locatie	X:138923,74 Y:398529,18	Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>