

**Notitie** : 2STO-VER.15559.N  
**Datum** : 4 augustus 2022, aangevuld 29 december 2023  
**Voor** : Gebr. Stokkermans Aanneming B.V.  
**Betreft** : Toelichting uitgangspunten Aerius berekening

---

**Auteur** : [REDACTED]

## 1 INLEIDING

In opdracht van Gebr. Stokkermans Aanneming B.V. is in het kader van een m.e.r.-beoordeling een onderzoek uitgevoerd naar de emissie en depositie van stikstof als gevolg van haar bedrijfsactiviteiten. In het kader van de daaropvolgende vergunningaanvraag voor een revisievergunning is dit onderzoek geactualiseerd in verband met Aerius calculator versie 2021. In deze versie van de notitie is de berekening geactualiseerd naar de huidige actuele versie van Versie 2023.1 v1. In deze notitie worden de uitgangspunten van de Aerius berekening toegelicht.

Er geldt dat Stokkermans als sinds 1976 is gevestigd op deze locatie en op basis van een milieuvergunning in werking is. Er is echter nog niet eerder gekeken naar de emissie van stikstof en depositie daarvan op natuurgebieden. Daarom wordt thans een berekening gedaan voor de stikstofemissie voor de revisiesituatie voor de gehele inrichting.

Deze notitie is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op Aerius-berekening voor de revisiesituatie. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de Aerius-berekeningen van eerdere (milieu)vergunningen ter bepaling van de referentiesituatie. Hoofdstuk 4 bevat een conclusie.

## 2 TOELICHTING UITGANGSPUNTEN REVISIE SITUATIE

In de revisiesituatie is sprake van de volgende stikstofbronnen:

- inzet van mobiele werktuigen (shovel, kraan, puinbreker);
- verkeersbewegingen;
- stookinstallatie (verwarmingsketel).

Er wordt ook gebruik gemaakt van een kleine grondzeef, deze wordt elektrisch aangedreven en is voor de emissie (en depositie) van stikstof niet relevant.

De veranderingen ten opzichte van de vergunde situatie die in het kader van de stikstofberekening relevant zijn:

- de inzet van een puinbreker
- uitbreiding van de bedrijfsduur van shovel en kraan naar (ieder) 8 uur per week;
- uitbreiding van het aantal vrachtwagens in de dagperiode van 12 naar 20.

### Mobiele werktuigen

Er is sprake van de inzet van één shovel en één kraan. De shovel betreft een stageklasse IIIA machine en heeft een vermogen van 107 kW<sup>1</sup>. De kraan betreft een stageklasse IIIB machine en heeft een vermogen van 117 kW. Met 45 werkweken per jaar bedraagt de bedrijfsduur voor shovel en kraan (ieder) 360 uur per jaar.

De puinbreker wordt ingehuurd van derden en betreft een installatie van stageklasse IIIA met een vermogen van 439 kW. De bedrijfsduur van de puinbreker bedraagt 40 uur per jaar.

De Aeries-berekening van de hierboven beschreven installaties is gedaan op basis van draaiuren en brandstofverbruik per uur en de stageklasse. Het brandstofverbruik per uur (zie tabel 2.2) betreft het verbruik van de installaties in de praktijk (opgaaf van Stokkermans).

### Verkeer

Voor verkeer geldt voor de revisie situatie de aantallen voertuigen zoals weergegeven in tabel 2.1.

**Tabel 2.1: aantal voertuigen revisiesituatie**

Soort voertuig	Dag	Avond	Nacht	Totaal per dag
Vrachtauto	20	2	1	23
Bestelauto	8	-	-	8
Personenauto	10	1	2	13

De emissie afkomstig van verkeer kan op twee manieren worden berekend:

- 1) op basis van het aantal voertuigbewegingen in- en uit (is aantal voertuigen maal twee) en de (enkele) rijafstand;
- 2) op basis van het aantal voertuigen en een dubbele rijafstand/rondrit op het terrein.

Voor de berekening van stikstofemissies van vrachtverkeer als gevolg van rijden binnen de inrichting is gekozen voor bovenstaande optie 2. Voor de berekening van stikstofemissies van verkeer als gevolg van rijden op de openbare weg is gekozen voor bovenstaande optie 1. Voor verkeer op de openbare weg is aangehouden dat 60% rijdt in Westelijke richting en 40% in Oostelijke richting. Voor vrachtverkeer is worst-case uitgegaan van enkel zwaar vrachtverkeer.

De verkeersintensiteit op de openbare weg ter plaatse bedraagt 6.941 lichte voertuigen en 320 vrachtwagens per etmaal<sup>2</sup>. Gelet op het aantal voertuigen voor Stokkermans geldt dat dit verkeer vrijwel direct is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Gelet hierop is worst-case een weglengte van 50 meter aangehouden voor licht verkeer een weglengte van 100 meter voor het vrachtverkeer.

<sup>1</sup> In plaats van deze shovel kan af en toe ook een minishovel worden ingezet (bijvoorbeeld voor het zeven van grond) voor de stikstofberekening is worst-case uitgegaan van enkel de inzet van de 'grote' shovel.

<sup>2</sup> Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Goirle Zaaknummer 15041066, 10 maart 2016, Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

### Containerhandelingen

Binnen de inrichting vinden containerhandelingen plaats. Tijdens het op- en afzetten van containers draait de vrachtwagenmotor stationair. De emissies van stationair draaien moeten worden meegenomen in de stikstofberekening. Er is sprake van 3 containerwisselingen per dag op uitstulping van het terrein aan de noordoostzijde en 3 containerwisselingen per dag op het middenterrein (een en ander conform het geluidonderzoek). De berekening van de stationaire emissie van de containerhandelingen zijn gedaan conform de methode Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer van BIJ12. De emissiefactoren voor het stationair draaien van vrachtwagenmotoren (zwaar vrachtverkeer) bedragen 0,9072 g/u voor NH<sub>3</sub> en 86,7612 g/u voor NO<sub>x</sub><sup>3</sup>.

#### Containerhandelingen uitstulping (Containerhandelingen-1)

Er is sprake van 3 containerwisselingen (3x afzetten en 3x opzetten). Iedere handeling (opzetten en afzetten) duurt 1 min. Dus totaal 6 min. containerhandelingen per dag. Met (worst-case) 270 werkdagen per jaar bedraagt het aantal stationaire draaiuren 27u per jaar. Met voornoemde emissiefactoren leidt dit tot een emissie van 0,0 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 2,3 kg NO<sub>x</sub> per jaar.

#### Containerhandelingen middenterrein (Containerhandelingen-2)

Er is sprake van 3 containerwisselingen (3x afzetten en 3x opzetten). Iedere handeling (opzetten en afzetten) duurt 1 min. Dus totaal 6 min. containerhandelingen per dag. Met (worst-case) 270 werkdagen per jaar bedraagt het aantal stationaire draaiuren 27u per jaar. Met voornoemde emissiefactoren leidt dit tot een emissie van 0,0 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 2,3 kg NO<sub>x</sub> per jaar.

### Verwarmingsketel

De inrichting is voorzien van een aardgasgestookte installatie ten behoeve van verwarming van kantoor en kantine. De installatie heeft een vermogen van 24 kW. Het gemiddelde aardgasverbruik over 2018 en 2019 bedraagt ca. 4.566 m<sup>3</sup> per jaar. Voor de berekening is worst-case uitgegaan van een jaarverbruik van 5.000 m<sup>3</sup> aardgas. De verwarmingsketel heeft een bronhoogte van 7 meter. De berekening voor de NO<sub>x</sub>-emissie van de verwarmingsketel is gedaan met het gegeven dat 31,6 m<sup>3</sup> aardgas overeenkomt met 1 GJ. Vervolgens is op basis van het TNO-rapport '*Update NO<sub>x</sub>-emissiefactoren klein vuurhaarden – glastuinbouw en huishoudens*' rapport met kenmerk TNO 2014 R10584, 31 maart 2014 de emissiefactor voor een VR-ketel gehanteerd van 39 g/GJ. De stikstofemissie van de stookinstallatie bedraagt dan 6,2 kg per jaar. De warmte inhoud van deze bron wordt als niet relevant beschouwd en is niet bepaald.

### Rekenresultaten

De hierboven genoemde uitgangspunten voor de stikstofberekening voor de revisiesituatie zijn samengevat in tabel 2.2. In de tabel zijn ook de met Aerijs-Calculator berekende de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> vermeld.

---

3 Conform Bijlage 1 van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator

**Tabel 2.2: overzicht uitgangspunten en berekende stikstofemissie revisiesituatie**

Machines / installaties	Bouw -jaar	Motor- vermogen [kW]	Stage- klasse	Diesel- verbruik [l/u]	Uren per jaar	Diesel- verbruik [l/jaar]	NO <sub>x</sub> [kg/jaar]	NH <sub>3</sub> [kg/jaar]
puinbreker	n.b.	439	IIIA	45	40	1.800	27,2	0,0
shovel	2010	107	IIIA	15	360	5.400	82,8	0,0
mobiele kraan	2014	117	IIIB	19	360	6.840	104,4	0,1
verkeer binnen inrichting	Vrachtwagens: 5.175 per jaar (10.350 bewegingen) Lichte voertuigen: 4.725 per jaar (9.450)						9,0	0,1
verkeer openbare weg							10,4	0,1
Containerhandelingen-1 (Containerhandelingen uitstulping)							2,3	0,0
Containerhandelingen-2 (Containerhandelingen midden terrein)							2,3	0,0
verwarmings-ketel							6,2	-
<b>Totaal</b>							<b>244,9</b>	<b>0,4</b>

De uitkomst van de Aerius-berekening voor de revisie situatie is dat er depositie plaatsvindt op twee Natura 2000-gebieden nl. Regte Heide & Riels Laag en Kempenland-West. In tabel 2.3 hieronder is een overzicht gegeven van de hoogste bijdrage(n) aan depositie voor de betreffende natuurgebieden.

**Tabel 2.3: Overzicht natuurgebieden en hoogste depositie bijdrage revisiesituatie**

Natuurgebied	Hoogste bijdrage [mol/ha/jr]	Type natuurgebied en datum van aanwijzing
Regte Heide & Riels Laag	0,05	HR: 7-12-2004
Kempenland-West	0,01	HR: 7-12-2004

### 3 TOELICHTING UITGANGSPUNTEN REFERENTIESITUATIE

Onder referentiesituatie wordt verstaan (1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele later vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dient of (2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wnb.

In de revisiesituatie vindt enkel depositieplaats op een habitatrichtlijngebied met als aanwijzingsdatum 7 december 2004. Op grond van bovenstaande definitie van de referentiesituatie geldt dat de vergunde situatie de laatst vergunde situatie is na datum van aanwijzing van het natuurgebied. Gelet hierop geldt de vergunde situatie 2010 als referentiesituatie en is de vergunde situatie 1994 feitelijk niet (meer) relevant. Omdat in de eerdere berekening(en) de vergund situatie 1994 ook is meegenomen is dat nu ook nog gedaan.

### 3.1 VERGUNDE SITUATIE 1994

De thans vergunde situatie voor Stokkermans is de op 6 december 1994 door burgemeester en wethouders van Goirle, op grond van de Wet milieubeheer, verleende revisievergunning (kenmerk: 2010001800) voor een sloop- c.q. containerverhuurbedrijf (inclusief de opslag van afvalstoffen en inclusief het zeven van grond).

#### Beschrijving bedrijfssituatie 1994

Voor de vergunde situatie 1994 geldt de volgende bedrijfssituatie.

De inrichting is in werking van 07:00 tot 19:00 uur. Er vinden dan zowel activiteiten op het buitenterrein als in pandig plaats. In de avond- en nachtperiode vinden in beperkte mate aan- en afvoerbewegingen plaats. Het aantal voertuigen is weergegeven in tabel 3.1. In 1994 waren meer vrachtwagens vergund dan in 2010. Voor de berekening is daarom (best-case) het in 2010 vergunde aantal vrachtwagens gehanteerd.

**Tabel 3.1: aantal voertuigen 1994**

Soort voertuig	Totaal per dag	Aantal aangehouden voor berekening
Vrachtauto	20	15
Lichte voertuigen (Personenauto's en bestelauto's)	10	10

Incidenteel (maximaal twaalfmaal per jaar) vinden buiten de voornoemde tijden werkzaamheden plaats, zoals beperkte aan- en afvoerbewegingen en noodreparaties.

Er is sprake van de acceptatie, opslag, overslag en bewerken (voor zover van toepassing) van de volgende afvalstromen:

- bouw- en sloopafval (incl. deelstromen);
- steenachtige materialen (puin e.d.);
- grond;
- groenafval;
- asbest.

Binnen de inrichting vindt onderhoud aan eigen materieel plaats en worden constructie- en laswerkzaamheden verricht. Ten behoeve van deze activiteiten zijn in de werkplaats diverse gereedschappen aanwezig en in werking en wordt een werkvoorraad van gevaarlijke stoffen opgeslagen (met name verf en thinner). In de werkplaats is een smeerput aanwezig.

Binnen de inrichting wordt voorts materieel ten behoeve van de uitvoering van sloopprojecten opgeslagen en gestald. De opslag en stalling vindt plaats in de werkplaats / opslagloods en op het buitenterrein. Ook is een was- en tankplaats aanwezig, die is voorzien van een vloeistofdichte vloer.

In de in 1994 vergunde situatie is sprake van de volgende stikstofbronnen:

- inzet van mobiele werktuigen (shovel en kraan);
- verkeersbewegingen;
- stookinstallatie (verwarmingsketel).

De vergunning van 1994 en de bijbehorende vergunningaanvraag zijn bij de aanvraag voor een revisievergunning gevoegd.

### **Mobiele werktuigen**

Voor de in 1994 vergunde situatie werd een shovel ingezet met bouwjaar 1978/1979 en een kraan met bouwjaar 1985/1986. Voor de vermogens wordt uitgegaan van de vermogens zoals in 2010 gehanteerd, zijnde respectievelijk 107 kW en een kraan van 117 kW (zie hoofdstuk 3). Deze vermogens zijn relatief laag voor installaties uit deze periode. Er is sprake van een beperkte bedrijfsduur van 4 tot 6u per week gedurende 45 weken per jaar per werktuig. Voor de berekening is 'best-case' uitgegaan van 4u per week en dus 180u per jaar per werktuig.

### **Verkeer**

Voor verkeer gelden de aantallen voertuigen per dag zoals weergegeven in tabel 2.1. Dit resulteert in 3.375 vrachtwagens per jaar en 4.725 lichte voertuigen per jaar. Verder zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd als voor de revisiesituatie (zie hoofdstuk 2).

### **Containerhandelingen**

Voor containerhandelingen is uitgegaan van dezelfde situatie en emissies zoals voor de revisiesituatie (zie hoofdstuk 2).

### **Verwarmingsketel**

Voor de verwarmingsketel is 'best-case' uitgegaan de gegevens die zijn gehanteerd voor de revisiesituatie (zie hoofdstuk 2), wat een onderschatting is van de werkelijke emissie.

### **Rekenresultaten**

Op basis van de hierboven genoemde uitgangspunten is een berekeningen uitgevoerd voor de in 1994 vergunde situatie. Een samenvatting van de uitgangspunten en de met Aeries-Calculator berekende de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> zijn opgenomen in tabel 3.2.

**Tabel 3.2: overzicht uitgangspunten en berekende stikstofemissie vergunde situatie 1994**

Machines / installaties	Bouwjaar	Motor-vermogen [kW]	Motor-belasting	Uren per jaar	Emissie-factor NOx [g/kWh]	Emissie-factor NH <sub>3</sub> [g/kWh]	NO <sub>x</sub> [kg/jaar]	NH <sub>3</sub> [kg/jaar]
shovel	1978/1979	107	0,8	180	11 <sup>4</sup>	0,0032299 <sup>4</sup>	169,5	0,1
mobiele kraan	1985/1986	117	0,8	180	11,8 <sup>4</sup>	0,00256581 <sup>4</sup>	198,8	0,0
Verkeer binnen inrichting	Vrachtwagens: 3.375 per jaar (6.750 bewegingen) Lichte voertuigen: 2.250 per jaar (4.500)						5,0	0,1
Verkeer openbare weg							5,6	0,1
Containerhandeling en-1 (Containerhandelingen uitstulping)							2,3	0,0
Containerhandeling en-2 (Containerhandelingen middenterrein)							2,3	0,0
Verwarmingsketel							6,2	-
<b>Totaal</b>							<b>389,7</b>	<b>0,3</b>

De uitkomst van de Acrius-berekening voor de in 1994 vergunde situatie is dat depositie plaatsvindt op 3 natuurgebieden met een hoogste bijdrage van 0,09 mol/ha/jaar op Natura2000-gebied Regte Heide & Riels Laag. In tabel 3.3 hieronder is een overzicht gegeven van de hoogste bijdragen aan depositie voor de betreffende natuurgebieden.

**Tabel 3.3: Overzicht natuurgebieden en hoogste depositie bijdrage 1994**

Natuurgebied	Hoogste bijdrage [mol/ha/jr]	Type natuurgebied en datum van aanwijzing
Regte Heide & Riels Laag	0,09	HR: 7-12-2004
Kempensland-West	0,01	HR: 7-12-2004
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	HR: 7-12-2004 VR: 10-06-1994

### 3.2 VERGUNDE SITUATIE 2010

De thans vergunde situatie voor Stokkermans is de op 26 februari 2010 door burgemeester en wethouders van Goirle, op grond van de Wet milieubeheer, verleende revisievergunning (kenmerk: 2010001800) voor een sloop- c.q. containerverhuurbedrijf (inclusief de opslag van afvalstoffen en inclusief het zeven van grond).

<sup>4</sup> Excel tabel 'TNO\_getallen\_voor\_AERIUS\_2020v9\_mobiele\_werktuigen', tabblad 'NRMM per type en bouwjaar'

### Beschrijving bedrijfssituatie Wabo vergunde situatie

In de thans vergunde situatie (2010) geldt de volgende bedrijfssituatie.

De inrichting is in werking van 07:00 tot 19:00 uur. Er vinden dan zowel activiteiten op het buitenterrein als in pandig plaats. In de avond- en nachtperiode vinden in beperkte mate aan- en afvoerbewegingen plaats. Het aantal voertuigen is weergegeven in tabel 3.4.

**Tabel 3.4: aantal voertuigen 2010**

Soort voertuig	Dag	Avond	Nacht	Totaal per dag
Vrachtauto	12	2	1	15
Bestelauto	8	-	-	8
Personenauto	10	1	2	13

Incidenteel (maximaal twaalfmaal per jaar) vinden buiten de voornoemde tijden werkzaamheden plaats, zoals beperkte aan- en afvoerbewegingen en noodreparaties.

Er is sprake van de acceptatie, opslag, overslag en bewerken (voor zover van toepassing) van de volgende afvalstromen:

- bouw- en sloofafval (incl. deelstromen);
- steenachtige materialen (puin e.d.);
- grond;
- groenafval;
- asbest.

Binnen de inrichting vindt onderhoud aan eigen materieel plaats en worden constructie- en laswerkzaamheden verricht. Ten behoeve van deze activiteiten zijn in de werkplaats diverse gereedschappen aanwezig en in werking en wordt een werkvoorraad van gevaarlijke stoffen opgeslagen (met name verf en thinner). In de werkplaats is een smeerput aanwezig.

Binnen de inrichting wordt voorts materieel ten behoeve van de uitvoering van sloopp projecten opgeslagen en gestald. De opslag en stalling vindt plaats in de werkplaats / opslagloods en op het buitenterrein. Ook is een was- en tankplaats aanwezig, die is voorzien van een vloestofdichte vloer.

In de in 2010 vergunde situatie is sprake van de volgende stikstofbronnen:

- inzet van mobiele werktuigen (shovel, kraan, puinbreker);
- verkeersbewegingen;
- stookinstallatie (verwarmingsketel).

De vergunning van 2010 en de bijbehorende vergunningaanvraag zijn bij de aanvraag voor een revisievergunning gevoegd.



### Mobiele werktuigen

Voor de in 2010 vergunde situatie werd een shovel ingezet van 107 kW en een kraan van 117 kW. Het bouwjaar van deze mobiele werktuigen is 1996. Er is sprake van een beperkte bedrijfsduur van 4 tot 6u per week gedurende 45 weken per jaar per werktuig. Voor de berekening is 'best-case' uitgegaan van 4u per week en dus 180u per jaar per werktuig.

### Verkeer

Voor verkeer gelden de aantallen voertuigen per dag zoals weergegeven in tabel 3.4. Dit resulteert in 3.375 vrachtwagens per jaar (6.750 bewegingen) en 4.725 lichte voertuigen per jaar (9.450 bewegingen). Verder zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd als voor de revisiesituatie (zie hoofdstuk 2).

### Containerhandelingen

Voor containerhandelingen is uitgegaan van dezelfde situatie en emissies zoals voor de revisiesituatie (zie hoofdstuk 2).

### Verwarmingsketel

Voor de verwarmingsketel is 'best-case' uitgegaan de gegevens die zijn gehanteerd voor de revisiesituatie (zie hoofdstuk 2).

### Rekenresultaten

Op basis van de hierboven genoemde uitgangspunten is een berekeningen uitgevoerd voor de Wabo vergunde situatie. Een samenvatting van de uitgangspunten en de met Aerijs-Calculator berekende de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> zijn opgenomen in tabel 3.5.

**Tabel 3.5: overzicht uitgangspunten en berekende stikstofemissie vergunde situatie 2010**

Machines / installaties	Bouwjaar	Motor-vermogen [kW]	Motor-belasting	Uren per jaar	Emissie-factor NO <sub>x</sub> [g/kWh]	Emissie-factor NH <sub>3</sub> [g/kWh]	NO <sub>x</sub> [kg/jaar]	NH <sub>3</sub> [kg/jaar]
shovel	1996	107	0,8	180	14 <sup>5</sup>	0,002978 35 <sup>1</sup>	215,7	0,0
mobiele kraan	1996	117	0,8	180	10,6 <sup>1</sup>	0,002485 31 <sup>1</sup>	178,6	0,0
Verkeer binnen inrichting	Vrachtwagens: 3.375 per jaar (6.750 bewegingen) Lichte voertuigen: 4.725 per jaar (9.450 bewegingen)						5,1	0,1
Verkeer openbare weg							5,7	0,1
Containerhandelingen-1 (Containerhandelingen uitstulping)							2,3	0,0

5 Excel tabel 'TNO\_getallen\_voor\_AERIUS\_2020v9\_mobiele\_werktuigen', tabblad 'NRMM per type en bouwjaar'

Containerhandelingen-2 (Containerhandelingen midden terrein)		2,3	0,0
Verwarmingsketel		6,2	-
<b>Totaal</b>		<b>415,9</b>	<b>0,3</b>

De uitkomst van de Aerijs-berekening voor de in 2010 vergunde situatie is dat depositie plaatsvindt op 4 natuurgebieden met een hoogste bijdrage van 0,10 mol/ha/jaar op Natura2000-gebied Regte Heide & Riels Laag. In tabel 3.6 hieronder is een overzicht gegeven van de hoogste bijdragen aan depositie voor de betreffende natuurgebieden.

**Tabel 3.6: Overzicht natuurgebieden en hoogste depositie bijdrage 2010**

Natuurgebied	Hoogste bijdrage [mol/ha/jr]	Type natuurgebied en datum van aanwijzing
Regte Heide & Riels Laag	0,10	HR: 7-12-2004
Kempeland-West	0,01	HR: 7-12-2004
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	HR: 7-12-2004 VR: 10-06-1994
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	HR: 7-12-2004

## 4 CONCLUSIE REFERENTIESITUATIE

In de hoofdstukken 2 en 3 is voor de revisiesituatie en voor de vergunde situaties 1994 en 2010 een berekening gemaakt van de stikstofemissie en stikstofdepositie. In tabel 4.1 wordt de stikstofemissie en depositie van deze situaties weergegeven.

**Tabel 4.1: Samenvatting stikstofemissies en depositie van de verschillende situaties**

Situatie	Stikstofemissie		Aantal natuurgebieden met depositie	Hoogste depositie [mol/ha/j]	Natuurgebied met hoogste depositie
	NO <sub>x</sub> [kg/jaar]	NH <sub>3</sub> [kg/jaar]			
vergunde situatie 1994	385,7	0,3	3	0,09	Regte Heide & Riels Laag
vergunde situatie 2010	411,9	0,3	4	0,10	Regte Heide & Riels Laag
revisiesituatie	231,1	0,1	2	0,06	Regte Heide & Riels Laag

De vergunde situatie van 1994 is de vergunde situatie met de laagste stikstofemissie die geldt vanaf de referentiedatum van de betreffende natuurgebieden en vormt daarmee de referentiesituatie voor de stikstofdepositie van Stokkermans. Ten opzichte van de deze referentiesituatie kan intern worden gesaldeerd voor de revisiesituatie.

Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofemissie en depositie van de revisiesituatie lager is dan die van de referentiesituatie. Aldus geldt dat de revisiesituatie van Stokkermans voldoet aan de voorwaarden voor intern salderen en hoeft geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.