



Gebr Stokkermans Sloop- en grondwerk te Goirle

Geluidonderzoek



Gebr Stokkermans Sloop- en grondwerk te Goirle

Geluidonderzoek

opdrachtgever MiSa advies
rapportnummer F 21984-1-RA-004
datum 3 maart 2023
referentie EB/EB//F 21984-1-RA-004
verantwoordelijke ■■■■■■■■■■
opsteller ■■■■■■■■■■
 ■■■■■■■■■■
 ■■■■■@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, ■■■■■■■■■■, ■■■■■@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Omgeving van de inrichting	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	5
2.3	Incidentele bedrijfssituaties	7
2.4	Beoordelingscriteria	8
3	Berekeningen	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Rekenmodel/geluidbronsterkten	9
3.3	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	9
3.4	Maximale geluidniveaus	10
3.5	Incidentele bedrijfssituatie	12
3.6	Verkeer van en naar de inrichting	12
4	Conclusie	14

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van MiSa Advies te Meteren is een geluidonderzoek uitgevoerd voor de inrichting van Gebr. Stokkermans V.O.F. te Goirle (verder te noemen: Stokkermans). De inrichting van Stokkermans is gelegen aan de Tivoortsebaan 7 te Goirle. Doel van het onderzoek is de geluidimmissie vanwege het bedrijf in kaart te brengen.

Aan de hand van gegevens verstrekt door de opdrachtgever en ervaringsgegevens is de geluidemissie bepaald van de voor de geluidimmissie in de omgeving relevante geluidbronnen. Op basis hiervan is een rekenmodel opgesteld waarmee de geluidimmissie in de omgeving kan worden berekend.

Uit de berekeningen volgt dat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus kunnen optreden van respectievelijk 54 dB(A), 36 dB(A) en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de dichtstbij gelegen bedrijfswoning wordt voldaan aan de voorgestelde grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Betreffende de maximale geluidniveaus worden waarden berekend van respectievelijk 74 dB(A) in de dagperiode en 63 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Hiermede wordt voldaan aan de voorgestelde grenswaarden van ten hoogste 75 dB(A) gedurende de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode.

Incidenteel is sprake van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 64 dB(A) in de dagperiode. Ten aanzien van de incidentele bedrijfssituatie zijn er geen grenswaarden. Evenwel kan worden gesteld dat de ten hoogste toelaatbare waarde (voor de representatieve bedrijfssituatie) ter plaatse van bedrijfswoningen op een industrieterrein 65 dB(A) bedraagt. Daar hieraan kan worden voldaan én sprake is van een incidentele bedrijfssituatie, kunnen de waarden als toelaatbaar worden geacht, één en ander ter beoordeling van het bevoegd gezag.

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting kunnen, voor zover akoestisch herkenbaar, ter plaatse van de bedrijfswoning geluidbelastingen optreden van ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde. Hiermede wordt voldaan de voorkeurgrenswaarde van de Circulaire van VROM d.d. 29-02-1996 ('Schrikkelcirculaire') van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Op basis van het bovenstaande lijken er geen akoestische belemmeringen te zijn, één en ander ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

2 Uitgangspunten

2.1 Omgeving van de inrichting

De inrichting van Stokkermans is gelegen op bedrijventerrein Tijvoort, aan de Tijvoorstebaan 7 te Goirle. In figuur 2.1 is dit nader aangeduid.

Rondom de inrichting zijn diverse (bedrijfs)woningen gesitueerd op het bedrijventerrein (nummer 01 t/m 05, zie figuur 1). Het betreffen de woningen [REDACTED] (nr. 05).

f2.1 Aanduiding ligging [REDACTED]



2.2 Representatieve bedrijfssituatie

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt verstaan de toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit (in de te beschouwen etmaalperiode).

Op 26 februari 2010 is door de gemeente Goirle een revisievergunning verleend voor de volgende bedrijfsactiviteiten:

- werkplaats voor onderhoud- en constructiewerkzaamheden;
- stallen, tanken- en reinigen van machines en materieel;
- op- en overslag en sorteren van bouw- en sloopafval;

- op- en overslag en zeven van zand en grond;
- op- en overslag van groenafval.

De inrichting is in bedrijf van maandag tot en met zaterdag van 07:00 tot 19:00 uur. Buiten deze tijden kan er in de avond- en nachtperiode (beperkt) sprake zijn van aan- en afvoerbewegingen.

Kraan

Op het (buiten)terrein van de inrichting kan gebruik worden gemaakt van een mobiele kraan ten behoeve van bijvoorbeeld op- en overslagwerkzaamheden. In de dagperiode is deze kraan maximaal circa 2 uur in bedrijf.

Shovel

Op het (buiten)terrein van de inrichting kan eveneens gebruik worden gemaakt van een shovel. In de dagperiode is deze shovel maximaal circa 2 uur in bedrijf.

Werkplaats

Binnen de inrichting is sprake van een -geheel inpandig- werkplaats waar lichte werkzaamheden aan machines kunnen plaatsvinden. Al het grote onderhoud aan machines en trucks wordt elders uitgevoerd. De geluidemissie vanwege de werkplaats wordt verwaarloosbaar geacht en is verder niet mee beschouwd.

Opslag en overslag

Op het midden van het terrein worden diverse materialen op- en overgeslagen, zowel los gestort als ook in containers. Er is op dit terreindeel uitgegaan van 3 containerwissels per dag.

Containerhandelingen / opslag lege containers

De uitstulping van het terrein aan de noordoost zijde wordt gebruikt voor opslag van lege containers. Er is op dit terreindeel uitgegaan van 3 containerwissels in de dagperiode.

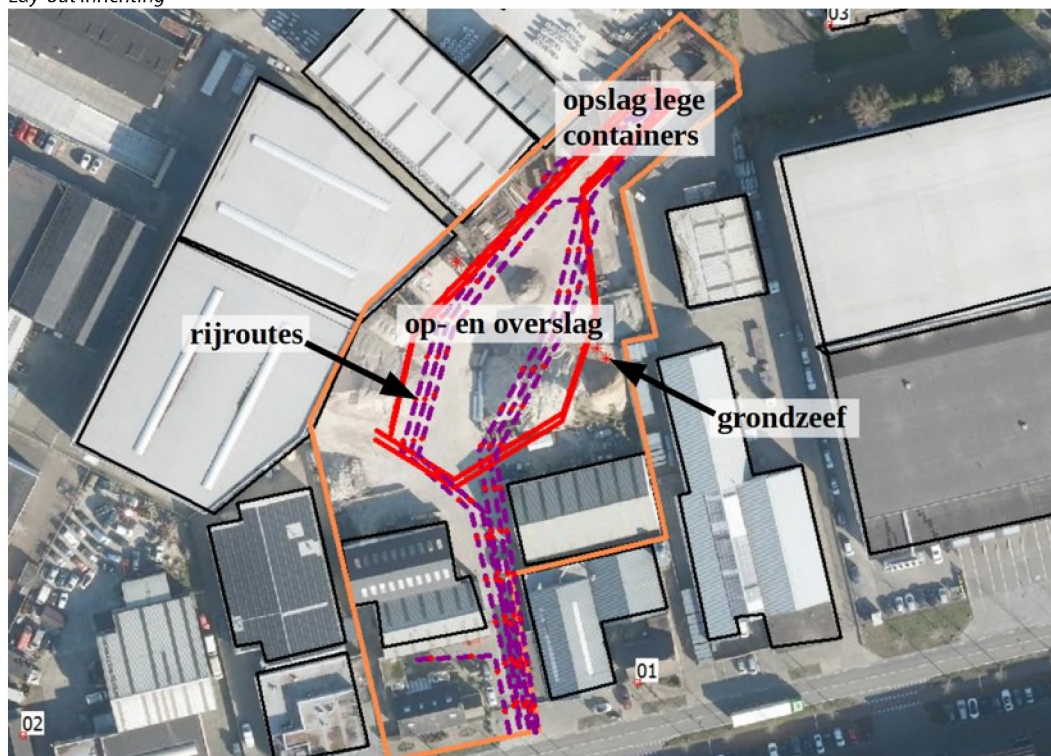
Aan- en afvoer bewegingen

Er is sprake van dagelijks 20 bezoekende vrachtwagens, 8 lichte voertuigen (busjes) en 10 personenauto's in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode is beperkt sprake van voertuigbewegingen, zie onderstaande tabel.

t2.1 Aantallen voertuigen

Omschrijving	aantal dagperiode	aantal avondperiode	aantal nachtperiode
vrachtwagens	20	2	1
(bestel)bussen	8	--	--
personenauto's	10	1	2

f2.2 Lay-out inrichting



2.3 Incidentele bedrijfssituaties

Incidenteel (ten hoogste 12 dagen per jaar), kan er een puinbreker worden ingehuurd gedurende ten hoogste 8 uur in de dagperiode. Gedurende deze werkzaamheden zijn er ook activiteiten met een shovel en kraan ten behoeve van de breekinstallatie gedurende 8 uur.

2.4 Beoordelingscriteria

Ten aanzien van het stellen van grenswaarden kan in onderhavige situatie verwezen worden naar hoofdstuk 4 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening d.d. 21 oktober 1998, waarbij gebruik wordt gemaakt van de normstellingsystematiek van de Circulaire industrielawaai.

De dichtstbij gesitueerde woningen betreffen bedrijfswoningen op een bedrijventerrein. Voor de woningen op een bedrijventerrein geldt voor de etmaalwaarde conform de Handreiking een streefwaarde van 55 dB(A). De maximale waarde ter plaatse van bedrijfswoningen op een industrieterrein bedraagt 65 dB(A).

Als grenswaarde voor de maximale geluidniveaus L_{Amax} zou voor de dag-, de avond- en de nachtperiode van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) kunnen worden uitgegaan voor de (bedrijfs)woningen. Conform de Handreiking kunnen ook maximale geluidniveaus tot 75 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode toelaatbaar zijn.

In de Circulaire d.d. 29 februari 1996 (ook wel 'Schrikkelcirculaire' genoemd) wordt een beoordelingswijze gepresenteerd voor het geluid afkomstig van verkeersbewegingen van en naar de inrichting. Conform deze Circulaire dienen de equivalente geluidniveaus ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting te worden getoetst. In de Circulaire wordt geadviseerd een voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq} 50 dB(A) etmaalwaarde te hanteren en een maximale grenswaarde van L_{Aeq} 65 dB(A) etmaalwaarde.

3 Berekeningen

3.1 Algemeen

Op basis van de verstrekte gegevens en ervaringsgegevens is de geluidemissie bepaald van de voor de geluidimissie in de omgeving relevante geluidbronnen. De resultaten van deze broninventarisatie zijn verwerkt in een nieuw rekenmodel (Geomilieu 2022.2), waarmee de geluidimissie in de omgeving ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten op het terrein van de inrichting kan worden berekend.

Voor de berekening van geluidemissie en –imissie is gebruik gemaakt van de methoden II van de “Handreiking Meten en Rekenen Industrielawaai 1999”. Ter plaatse van het terrein van de inrichting en de omgeving is gerekend met een akoestisch gezien harde bodem ($B = 0$).

Aan de achterzijde is op de terreingrens deels sprake van (open) hekwerk en deels (beton)stapelblokken. Als “worst-case” benadering is geen rekening gehouden met de eventuele afschermende werking van de stapelbare betonblokken.

3.2 Rekenmodel/geluidbronsterkten

Met betrekking tot de geluidemissie van de op het terrein aanwezige relevante geluidbronnen is uitgegaan van ervaringsgegevens van vergelijkbare installaties en voertuigen. De gehanteerde bronsterktes betreffen gemiddelde waarden (onder andere afhankelijk van de te verwerken materialen) en zijn min of meer gangbaar voor het gebruikte materieel. De volgende geluidbronsterkten zijn gehanteerd:

- rijdende vrachtwagen: gem. rijsnelheid ca. 10 km/h, $L_{WR} = 102$ dB(A). NB. Voor beperkte rijsnelheden (10 à 20 km/u) zijn de bedrijfsduurgecorrigeerde bronsterktes in dezelfde orde van grootte;
- rijdende bestelbus: gem. rijsnelheid ca. 20 km/h, $L_{WR} = 93$ dB(A);
- rijdende personenauto: gem. rijsnelheid ca. 20 km/h, $L_{WR} = 88$ dB(A);
- werkzaamheden met een shovel: $L_{WR} = 106$ dB(A);
- werkzaamheden met een kraan: $L_{WR} = 105$ dB(A);
- elektrisch aangedreven (mini) grondzeef: $L_{WR} = 102$ dB(A);
- werkzaamheden met een (mini)shovel: $L_{WR} = 101$ dB(A);
- containerhandelingen (ca. 5 minuten per container): $L_{WR} = 104$ dB(A).

Nadere informatie betreffende de invoergegevens is opgenomen in bijlage 1.

3.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Met behulp van het rekenmodel worden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend voor de beschouwde representatieve bedrijfssituaties ter plaatse van de rekenposities (zie figuur 2.1).

Betreffende de rekenhoogten is voor de dagperiode uitgegaan van een hoogte van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode van 5 meter. In tabel 3.1 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de representatieve bedrijfssituatie in de dag-, avond- en nachtperiode.

t3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)		
	Dag	Avond	nacht
■	46	36	30
■	39	22	16
■	54	32	26
■	48	25	19
■	39	15	9

In bijlage 1 zijn de deelbijdragen van de relevante geluidbronnen gegeven in volgorde van dominantie.

Uit de berekeningen volgt dat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen op het bedrijventerrein langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus kunnen optreden van respectievelijk 54 dB(A), 36 dB(A) en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de dichtstbij gelegen (bedrijfs)woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

3.4 Maximale geluidniveaus

Als mogelijke oorzaken voor het optreden van maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op het terrein van de inrichting kunnen met name worden genoemd:

- een passage van een voertuig/vrachtwagen op het terrein van de inrichting. Hierbij wordt met betrekking tot de geluidbronsterkten uitgegaan van hogere waarden dan bij de berekeningen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in verband met een mogelijk hogere rijsnelheid, het optrekken, luidruchtigere voertuigen etc. Op grond van ervaring wordt rekening gehouden met een 5 dB hogere immissierelevante bronsterkte;
- werkzaamheden met een kraan/shovel: $L_{WR} = +10$ dB(A);
- werkzaamheden met de grondzeef: $L_{WR} = +10$ dB(A);
- storten puin / op- en overslag: $L_{WR} = 120$ dB(A);
- containerhandelingen: $L_{WR} = 117$ dB(A);
- storten metalen: $L_{WR} = 120$ à 125dB(A).

Opgemerkt wordt dat de kwantificering van maximale geluidniveaus complex van aard is daar de maximale geluidniveaus onder meer (sterk) afhankelijk kunnen zijn van de aard en de uitvoering van de betreffende activiteiten.

In tabel 3.2 zijn de reken-resultaten weergegeven voor de representatieve bedrijfssituatie in de dag-, avond- en nachtperiode.

t3.2 Maximale geluidniveaus

Omschrijving	Maximale geluidniveaus in dB(A)		
	Dag	Avond	nacht
■	63	63	63
■	62	53	53
■	74	62	62
■	71	55	55
■	55	42	42

Betreffende de maximale geluidniveaus worden waarden berekend van respectievelijk 74 dB(A) in de dagperiode en 63 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Hiermede kan niet worden voldaan aan de grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Conform de Handreiking kunnen ook maximale geluidniveaus tot 75 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode nog toelaatbaar zijn. Aan deze waarden kan wel worden voldaan.

Nadere informatie betreffende de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

De maximale geluidniveaus worden in de dagperiode met name bepaald door het storten van puin, de containerhandelingen en het storten van metalen. De geluidniveaus ten gevolge van deze activiteiten zijn inherent aan de werkzaamheden die op het terrein plaatsvinden. Deze werkzaamheden kunnen over het gehele (achter)terrein plaatsvinden en zijn daardoor niet goed af te schermen. In de nachtperiode worden de maximale geluidniveaus veroorzaakt door een vrachtwagen die voor 7.00u 's ochtends op het terrein van de inrichting kan rijden en het terrein kan verlaten.

Betreffende de toelaatbaarheid van de optredende maximale geluidniveaus wordt nog opgemerkt dat in voorliggend geval sprake is van woningen op een bedrijventerrein. Voor bedrijven die onder de standaard grenswaarden van het Activiteitenbesluit vallen gelden dan grenswaarden van 75 dB(A) in de dagperiode, 70 dB(A) in de avondperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode. Bovendien hoeven de maximale geluidniveaus in de dagperiode ten gevolge van laden en lossen niet te worden getoetst.

De hoogste maximale geluidniveaus ten gevolge van Stokkermans treden op ter plaatse van de (bedrijfs)woningen aan de Weverstraat. De bedrijven die het dichtst bij deze woningen zijn gesitueerd betreffen bedrijven in de milieucategorie tot 3.2 en tot 4.1 en hebben (indien de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van toepassing zijn) dan standaard

grenswaarden ten aanzien van de maximale geluidniveaus van 75 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode..

Gesteld kan worden dat in voorliggend geval, gezien de ligging van de woningen op het bedrijventerrein en de geluidimmissie vanwege overige dichtbij gelegen bedrijven, de optredende maximale geluidniveaus nog toelaatbaar kunnen worden geacht.

3.5 Incidentele bedrijfssituatie

Incidenteel kan een breekinstallatie worden ingezet. Het geluidvermogen van de in te zetten breekinstallatie is 118 dB(A). In tabel 3.3 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de incidentele bedrijfssituatie.

t3.3 Incidentele geluidniveaus

Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)		
	Dag	Avond	nacht
■■■■■■■■■■	56	--	--
■■■■■■■■■■	51	--	--
■■■■■■■■■■	64	--	--
■■■■■■■■■■	56	--	--
■■■■■■■■■■	47	--	--

Betreffende de incidentele bedrijfssituatie worden waarden berekend tot 64 dB(A) in de dagperiode.

De puinbreekinstallatie dient tijdens het breekproces, vanwege de bereikbaarheid met shovel en kraan, op het midden van het achterterrein te worden gepositioneerd. Het geluid van de breekinstallatie kan daar niet worden afgeschermd (er kan geen geluidscherm op het midden van het terrein worden geplaatst). Bovendien zou een geluidscherm slechts beperkt werken vanwege de reflecties van het geluid die optreden tegen de (vele) omliggende bebouwing van andere bedrijven. Betreffende de toelaatbaarheid wordt opgemerkt dat deze waarden ten hoogste 12 dagen per jaar optreden. De toelaatbaarheid is afhankelijk van de beoordeling van het bevoegd gezag.

Nadere informatie betreffende de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3. In deze bijlage zijn ook de maximale geluidniveaus vanwege het breken van puin inzichtelijk gemaakt. De geluidemissie vanwege het breken is min of meer constant van karakter en echte geluidpieken ontbreken. Evenwel is rekening gehouden met een 5 dB hogere immissierelevante bronsterkte van de puinbreker. De alsdan berekende maximale geluidniveaus vanwege het breekproces zijn niet hoger dan 70 dB(A) ter plaatse van de woningen in de omgeving.

3.6 Verkeer van en naar de inrichting

Gesteld kan worden dat een relatief beperkt aantal voertuigen de inrichting bezoeken. Het verkeer van en naar de inrichting ontsluit via de Tijvoortsebaan. De dichtstbij gelegen woning betreft de bedrijfswoning [REDACTED]. Ter plaatse van overige woningen kan worden gesteld dat het verkeer van en naar Stokkermans reeds in het heersende verkeersbeeld is opgenomen.

Om de geluidimmissie ter plaatse van de woning Tijvoortsebaan te berekenen is een rekenmodel opgesteld. Verondersteld is dat de vrachtwagens ter plaatse van de woning [REDACTED] een snelheid hebben van gemiddeld circa 30 km/u (de afstand van de in/uitrit van Stokkermans tot deze woning bedraagt circa 25 meter). Verder is verondersteld dat de helft van het verkeer voor deze woning langs zal rijden. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting bedraagt op basis van het rekenmodel 48 dB(A) etmaalwaarde. Hiermede wordt voldaan de voorkeursgrenswaarde van de Circulaire van VROM d.d. 29-02-1996 ('Schrikkelcircularie') van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Nadere informatie betreffende de berekeningen is weergegeven in bijlage 4.

4 Conclusie

Aan de hand van gegevens verstrekt door de opdrachtgever en ervaringsgegevens is de geluidemissie bepaald van de voor de geluidimmissie in de omgeving relevante geluidbronnen. Op basis hiervan is een rekenmodel opgesteld waarmee de geluidimmissie in de omgeving kan worden berekend.

Uit de berekeningen volgt dat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus kunnen optreden van respectievelijk 54 dB(A), 36 dB(A) en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de dichtstbij gelegen bedrijfswoning wordt voldaan aan de voorgestelde grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Betreffende de maximale geluidniveaus worden waarden berekend van respectievelijk 74 dB(A) in de dagperiode en 63 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Hiermede wordt voldaan aan de voorgestelde grenswaarden van ten hoogste 75 dB(A) gedurende de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode.

Incidenteel is sprake van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 64 dB(A) in de dagperiode. Ten aanzien van de incidentele bedrijfssituatie zijn er geen grenswaarden. Evenwel kan worden gesteld dat de ten hoogste toelaatbare waarde (voor de representatieve bedrijfssituatie) ter plaatse van bedrijfswoningen op een industrieterrein 65 dB(A) bedraagt. Daar hieraan kan worden voldaan én sprake is van een incidentele bedrijfssituatie, kunnen de waarden als toelaatbaar worden geacht, één en ander ter beoordeling van het bevoegd gezag.

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting kunnen, voor zover akoestisch herkenbaar, ter plaatse van de bedrijfswoning geluidbelastingen optreden van ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde. Hiermede wordt voldaan de voorkeursgrenswaarde van de Circulaire van VROM d.d. 29-02-1996 ('Schrikkelcirculaire') van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Op basis van het bovenstaande lijken er geen akoestische belemmeringen te zijn, één en ander ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

Dit rapport bevat 14 pagina's en 4 bijlages.

Rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: Larlt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Refl. 1k
01	gebouw	131861,83	391528,32	6,00	0,80
02	gebouw	131899,42	391541,21	7,00	0,80
03	gebouw	131902,74	391521,14	3,50	0,80
04	gebouw	131838,33	391537,02	6,00	0,80
05	gebouw	131842,87	391498,62	6,00	0,80
06	gebouw	131933,10	391569,38	6,50	0,80
07	gebouw	131843,30	391632,80	9,00	0,80
08	gebouw	131802,04	391550,52	9,00	0,80
09	gebouw	131935,27	391602,82	4,50	0,80
10	gebouw	131960,97	391615,19	10,50	0,80
11	gebouw	131971,47	391570,48	7,50	0,80
14	gebouw	131964,69	391668,36	3,50	0,80
15	gebouw	131972,55	391643,71	7,50	0,80
16	gebouw	131924,35	391664,41	8,00	0,80
17	gebouw	131855,92	391733,98	7,50	0,80
18	gebouw	131818,59	391677,31	6,50	0,80
19	gebouw	131870,02	391651,60	6,00	0,80
20	gebouw	131890,71	391633,45	6,00	0,80

Model: Larlt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01		131928,63	391496,47	1,50	5,00	Ja
02		131790,02	391484,60	1,50	5,00	Ja
03		131971,86	391644,85	1,50	5,00	Ja
04		132018,12	391655,18	1,50	5,00	Ja
05		131818,42	391702,18	1,50	5,00	Ja

Model: Larlt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
03	container handelingen	131888,07	391591,37	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
04	container handelingen	131931,53	391630,67	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00



Model: Larlt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	8,0017	--	--	84,00	81,00	88,00	92,00	96,00	98,00	95,00	82,00	102,10
02	8,0017	--	--	77,00	83,90	87,60	92,70	97,50	96,40	89,20	52,60	101,32
03	0,2501	--	--	85,90	88,80	92,30	99,90	97,80	95,50	91,30	82,80	103,75
04	0,2501	--	--	85,90	88,80	92,30	99,90	97,80	95,50	91,30	82,80	103,75

Model: Larlt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	131904,80	391487,35	1,00	1,00
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	131902,60	391487,30	0,75	0,75
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	131877,91	391501,75	0,75	0,75
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	131905,15	391487,25	1,00	1,00

Model: Larlt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	331,36	20	--	--	10	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00
03	331,36	8	--	--	20	67,80	73,90	80,40	85,80	88,00
02	36,30	20	2	4	20	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00
04	269,46	--	2	1	10	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00

Model: Larlt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	96,20	89,00	78,90	101,75
03	87,20	81,00	70,90	92,59
02	82,20	76,00	65,90	87,60
04	96,20	89,00	78,90	101,75

Model: Larlt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte
01	shovel	131873,25	391554,02	131869,92	391553,35	1,50	1,50	237,62
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	131869,77	391551,39	1,50	1,50	237,62



Model: LarIt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	TypeLw	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	True	2,0007	--	--	82,00	88,90	92,60	97,70	102,50	101,40	94,20	57,60
02	True	2,0007	--	--	85,00	90,00	92,00	99,00	100,00	98,00	93,00	85,00

Model: Larlt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
01		106,32
02		104,69

Rapport: Resultatentabel
Model: Larlt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A		131928,63	391496,47	1,50	46	34	28	46	70	
01_B		131928,63	391496,47	5,00	55	36	30	55	73	
02_A		131790,02	391484,60	1,50	39	19	13	39	60	
02_B		131790,02	391484,60	5,00	45	22	16	45	63	
03_A		131971,86	391644,85	1,50	54	30	24	54	73	
03_B		131971,86	391644,85	5,00	56	32	26	56	73	
04_A		132018,12	391655,18	1,50	48	25	19	48	69	
04_B		132018,12	391655,18	5,00	49	25	19	49	68	
05_A		131818,42	391702,18	1,50	39	14	8	39	56	
05_B		131818,42	391702,18	5,00	40	15	9	40	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

22-2-2023 09:05:17

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larlt
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	XXXXXXXXXX	131928,63	391496,47	1,50	46	34	28	46	70	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	41	--	--	41	46	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	40	--	--	40	46	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	39	--	--	39	67	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	34	28	39	67	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	36	--	--	36	47	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	35	--	--	35	46	
03	container handelingen	131888,07	391591,37	1,00	25	--	--	25	46	
04	container handelingen	131931,53	391630,67	1,00	22	--	--	22	43	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	17	12	12	22	50	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	21	--	--	21	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

22-2-2023 09:06:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larlt
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	XXXXXXXXXX	131928,63	391496,47	5,00	55	36	30	55	73	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	50	--	--	50	53	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	50	--	--	50	52	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	46	--	--	46	54	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	45	--	--	45	53	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	42	--	--	42	70	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	36	30	41	70	
03	container handelingen	131888,07	391591,37	1,00	29	--	--	29	47	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	21	16	16	26	52	
04	container handelingen	131931,53	391630,67	1,00	26	--	--	26	45	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	24	--	--	24	60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

22-2-2023 09:06:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larlt
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	XXXXXXXXXX	131790,02	391484,60	1,50	39	19	13	39	60	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	35	--	--	35	46	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	34	--	--	34	40	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	32	--	--	32	44	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	31	--	--	31	37	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	19	13	24	56	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	24	--	--	24	56	
03	container handelingen	131888,07	391591,37	1,00	23	--	--	23	44	
04	container handelingen	131931,53	391630,67	1,00	22	--	--	22	43	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	9	--	--	9	48	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	-1	-7	-7	3	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

22-2-2023 09:06:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larlt
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	XXXXXXXXXX	131790,02	391484,60	5,00	45	22	16	45	63	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	41	--	--	41	46	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	40	--	--	40	50	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	38	--	--	38	48	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	35	--	--	35	40	
03	container handelingen	131888,07	391591,37	1,00	29	--	--	29	49	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	28	--	--	28	59	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	22	16	27	58	
04	container handelingen	131931,53	391630,67	1,00	27	--	--	27	47	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	12	--	--	12	50	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	1	-4	-4	6	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

22-2-2023 09:06:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larlt
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03 A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	XXXXXXXXXX	131971,86	391644,85	1,50	54	30	24	54	73	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	51	--	--	51	61	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	49	--	--	49	59	
04	container handelingen	131931,53	391630,67	1,00	44	--	--	44	63	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	40	--	--	40	70	
03	container handelingen	131888,07	391591,37	1,00	37	--	--	37	58	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	37	--	--	37	42	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	36	--	--	36	42	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	30	24	35	66	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	23	--	--	23	61	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	-9	-15	-15	-5	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

22-2-2023 09:06:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larlt
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - [REDACTED] 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_B	[REDACTED]	131971,86	391644,85	5,00	56	32	26	56	73	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	53	--	--	53	61	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	51	--	--	51	59	
04	container handelingen	131931,53	391630,67	1,00	46	--	--	46	63	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	42	--	--	42	70	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	41	--	--	41	45	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	40	--	--	40	44	
03	container handelingen	131888,07	391591,37	1,00	38	--	--	38	57	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	32	26	37	67	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	25	--	--	25	61	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	-8	-13	-13	-3	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

22-2-2023 09:06:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larlt
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04 A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	XXXXXXXXXX	132018,12	391655,18	1,50	48	25	19	48	69
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	44	--	--	44	56
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	43	--	--	43	54
04	container handelingen	131931,53	391630,67	1,00	38	--	--	38	58
03	container handelingen	131888,07	391591,37	1,00	34	--	--	34	55
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	34	--	--	34	66
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	25	19	30	62
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	30	--	--	30	35
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	29	--	--	29	35
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	18	--	--	18	57
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	-14	-19	-19	-9	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

22-2-2023 09:06:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larlt
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_B	XXXXXXXXXX	132018,12	391655,18	5,00	49	25	19	49	68	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	45	--	--	45	55	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	44	--	--	44	54	
04	container handelingen	131931,53	391630,67	1,00	39	--	--	39	58	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	35	--	--	35	65	
03	container handelingen	131888,07	391591,37	1,00	34	--	--	34	54	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	31	--	--	31	36	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	31	--	--	31	35	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	25	19	30	61	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	18	--	--	18	55	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	-14	-19	-19	-9	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

22-2-2023 09:06:09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Larlt
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_A	XXXXXXXXXX	131818,42	391702,18	1,50	39	14	8	39	56	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	35	--	--	35	41	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	32	--	--	32	38	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	30	--	--	30	42	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	30	--	--	30	42	
04	container handelingen	131931,53	391630,67	1,00	22	--	--	22	43	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	21	--	--	21	53	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	14	8	19	51	
03	container handelingen	131888,07	391591,37	1,00	17	--	--	17	38	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	4	--	--	4	43	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	-14	-20	-20	-10	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

22-2-2023 09:06:09

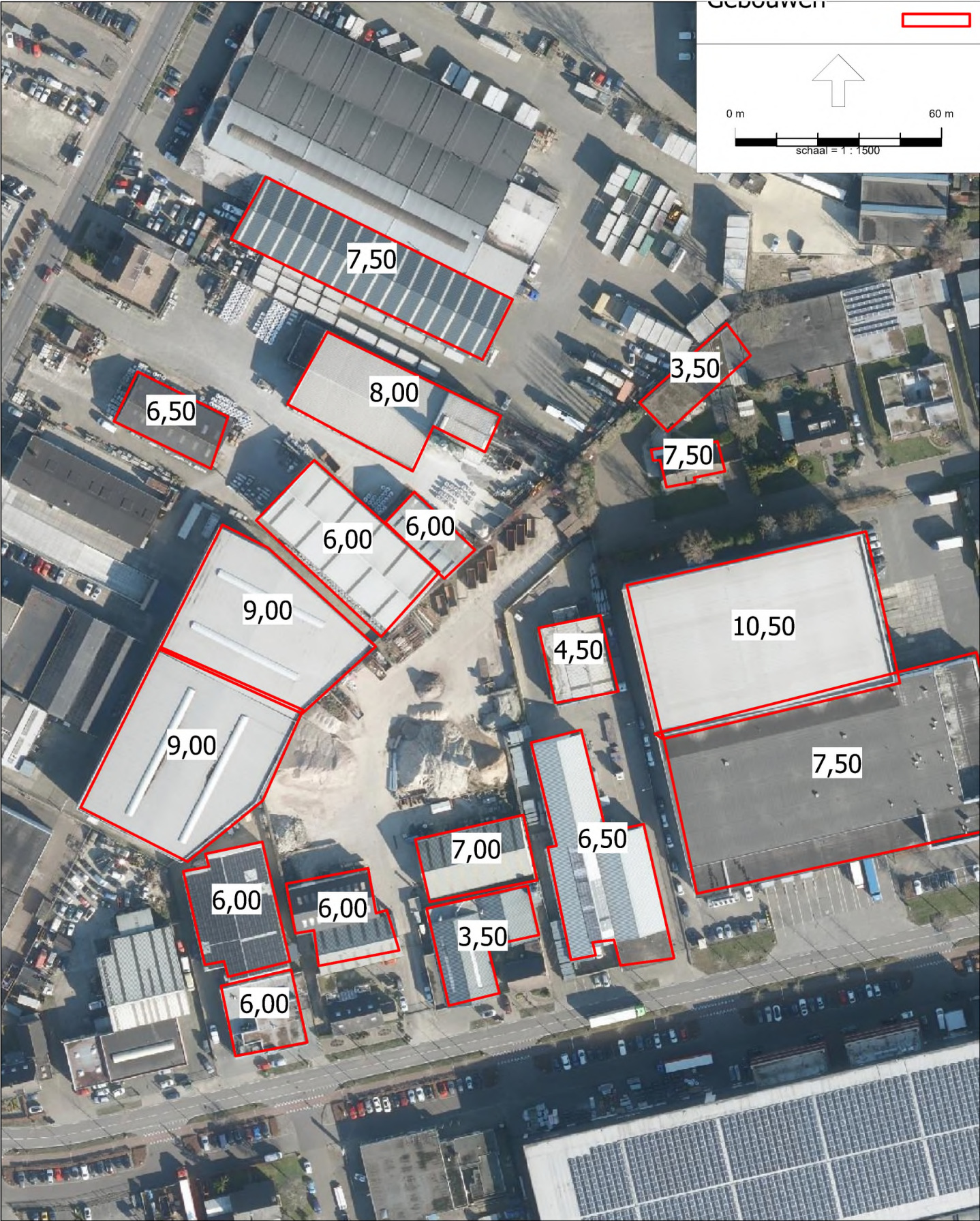
Rapport: Resultatentabel
 Model: Larlt
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_B	XXXXXXXXXX	131818,42	391702,18	5,00	40	15	9	40	57	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	37	--	--	37	42	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	34	--	--	34	38	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	32	--	--	32	43	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	32	--	--	32	42	
04	container handelingen	131931,53	391630,67	1,00	25	--	--	25	44	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	22	--	--	22	53	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	15	9	20	51	
03	container handelingen	131888,07	391591,37	1,00	17	--	--	17	36	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	5	--	--	5	43	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	-11	-16	-16	-6	24	

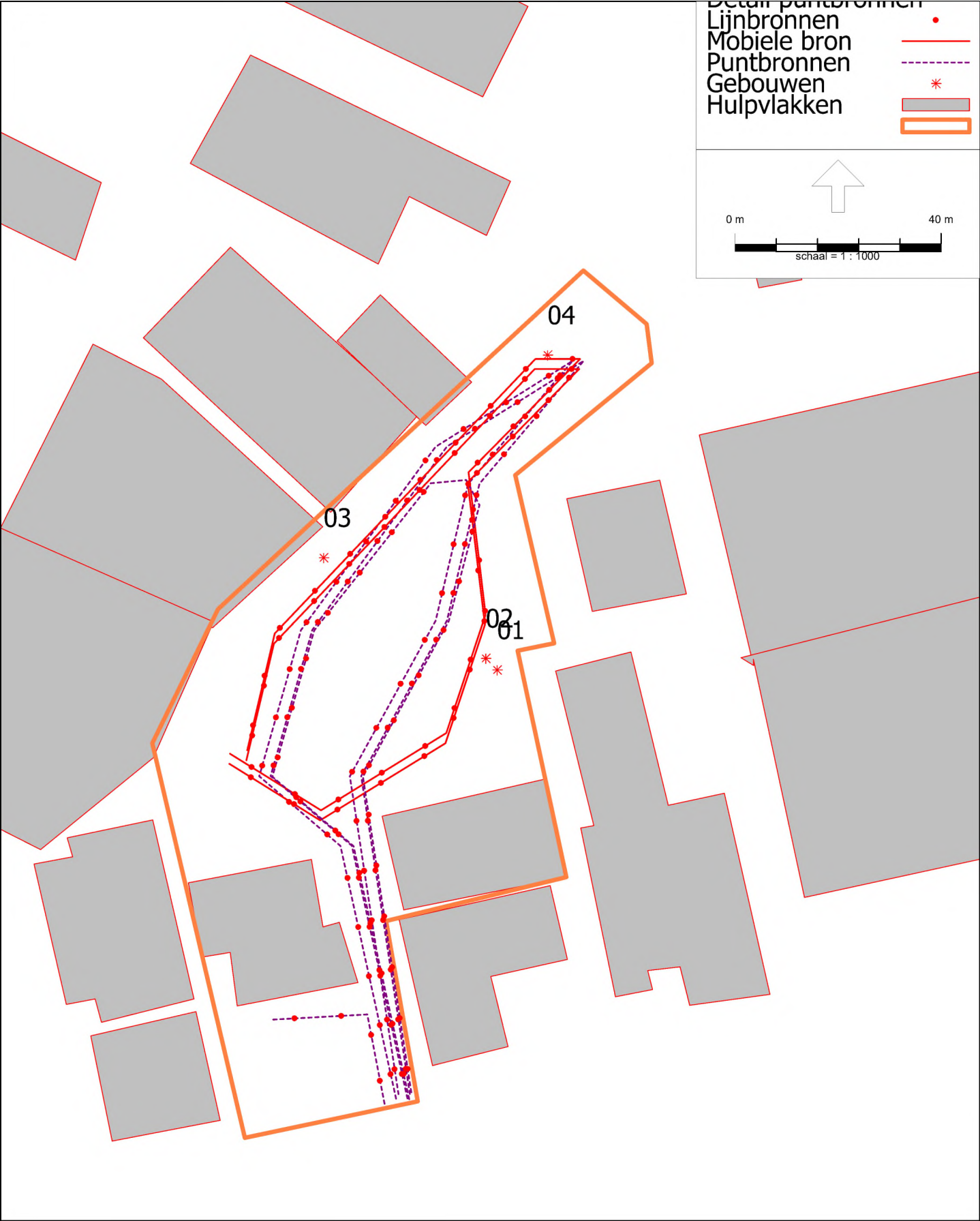
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

22-2-2023 09:06:09







MAX



Rekenmodel maximale geluidniveaus

Model: MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	0,00	Normale puntbron
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	0,00	Normale puntbron
03	storten puin / op- en overslag container	131915,71	391610,10	1,00	0,00	Normale puntbron
04	storten puin / op- en overslag container	131892,13	391570,85	1,00	0,00	Normale puntbron
05	container handelingen	131928,73	391623,55	1,00	0,00	Normale puntbron
06	container handelingen	131934,68	391634,36	1,00	0,00	Normale puntbron
07	storten metalen	131880,85	391584,99	1,00	0,00	Normale puntbron

Model: MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	0,00	360,00	8,0017	--	--	94,00	91,00	98,00	102,00	106,00	108,00	105,00
02	0,00	360,00	8,0017	--	--	77,00	83,90	87,60	92,70	97,50	96,40	89,20
03	0,00	360,00	12,0000	--	--	101,90	104,80	108,30	115,90	113,80	111,50	107,30
04	0,00	360,00	12,0000	--	--	101,90	104,80	108,30	115,90	113,80	111,50	107,30
05	0,00	360,00	12,0000	--	--	98,90	101,80	105,30	112,90	110,80	108,50	104,30
06	0,00	360,00	12,0000	--	--	98,90	101,80	105,30	112,90	110,80	108,50	104,30
07	0,00	360,00	12,0000	--	--	106,90	109,80	113,30	120,90	118,80	116,50	112,30

Model: MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	92,00	112,10
02	52,60	101,32
03	98,80	119,75
04	98,80	119,75
05	95,80	116,75
06	95,80	116,75
07	103,80	124,75

Model: MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	131904,80	391487,35	1,00	1,00
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	131902,60	391487,30	0,75	0,75
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	131877,91	391501,75	0,75	0,75
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	131905,15	391487,25	1,00	1,00

Model: MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	331,36	20	--	--	10	84,80	88,90	94,40	98,80	103,00
03	331,36	8	--	--	20	67,80	73,90	80,40	85,80	88,00
02	36,30	20	2	4	20	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00
04	269,46	--	2	1	10	84,80	88,90	94,40	98,80	103,00

Model: MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	101,20	94,00	83,90	106,75
03	87,20	81,00	70,90	92,59
02	82,20	76,00	65,90	87,60
04	101,20	94,00	83,90	106,75

Model: MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte
01	shovel	131873,25	391554,02	131869,92	391553,35	1,50	1,50	237,62
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	131869,77	391551,39	1,50	1,50	237,62

Model: MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	TypeLw	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	True	2,0007	--	--	92,00	98,90	102,60	107,70	112,50	111,40	104,20	67,60
02	True	2,0007	--	--	95,00	100,00	102,00	109,00	110,00	108,00	103,00	95,00

Model: MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
01		116,32
02		114,69

Rapport: Resultatentabel
Model: MAX
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag		
01_A		131931,65	391497,87	1,50	63	58	58
01_B		131931,65	391497,87	5,00	66	63	63
02_A		131790,02	391484,60	1,50	62	52	52
02_B		131790,02	391484,60	5,00	64	53	53
03_A		131971,86	391644,85	1,50	74	59	59
03_B		131971,86	391644,85	5,00	76	62	62
04_A		132018,12	391655,18	1,50	71	55	55
04_B		132018,12	391655,18	5,00	71	55	55
05_A		131818,42	391702,18	1,50	55	41	41
05_B		131818,42	391702,18	5,00	56	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

22-2-2023 09:07:43

Rapport: Resultatentabel
Model: MAX
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - [REDACTED]
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	[REDACTED]	131931,65	391497,87	1,50	63	58	58	
07	storten metalen	131880,85	391584,99	1,00	63	--	--	
04	storten puin / op- en overslag container	131892,13	391570,85	1,00	60	--	--	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	58	--	--	
03	storten puin / op- en overslag container	131915,71	391610,10	1,00	56	--	--	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	55	--	--	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	55	--	--	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	54	--	--	
06	container handelingen	131934,68	391634,36	1,00	53	--	--	
05	container handelingen	131928,73	391623,55	1,00	51	--	--	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	44	--	--	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	43	--	--	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	38	38	38	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	58	58	
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63	58	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

22-2-2023 09:08:14

Rapport: Resultatentabel
 Model: MAX
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	XXXXXXXXXX	131931,65	391497,87	5,00	66	63	63	
07	storten metalen	131880,85	391584,99	1,00	66	--	--	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	65	--	--	
04	storten puin / op- en overslag container	131892,13	391570,85	1,00	64	--	--	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	63	--	--	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	63	--	--	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	62	--	--	
03	storten puin / op- en overslag container	131915,71	391610,10	1,00	59	--	--	
06	container handelingen	131934,68	391634,36	1,00	56	--	--	
05	container handelingen	131928,73	391623,55	1,00	55	--	--	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	54	--	--	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	48	--	--	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	46	46	46	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	63	63	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66	63	63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

22-2-2023 09:08:14

Rapport: Resultatentabel
 Model: MAX
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	XXXXXXXXXX	131790,02	391484,60	1,50	62	52	52	
07	storten metalen	131880,85	391584,99	1,00	62	--	--	
04	storten puin / op- en overslag container	131892,13	391570,85	1,00	56	--	--	
03	storten puin / op- en overslag container	131915,71	391610,10	1,00	55	--	--	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	52	--	--	
06	container handelingen	131934,68	391634,36	1,00	52	--	--	
05	container handelingen	131928,73	391623,55	1,00	51	--	--	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	50	--	--	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	46	--	--	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	45	--	--	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	38	--	--	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	33	--	--	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	25	25	25	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	52	52	
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62	52	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

22-2-2023 09:08:14

Rapport: Resultatentabel
 Model: MAX
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	XXXXXXXXXX	131790,02	391484,60	5,00	64	53	53	
07	storten metalen	131880,85	391584,99	1,00	64	--	--	
04	storten puin / op- en overslag container	131892,13	391570,85	1,00	61	--	--	
03	storten puin / op- en overslag container	131915,71	391610,10	1,00	59	--	--	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	58	--	--	
05	container handelingen	131928,73	391623,55	1,00	57	--	--	
06	container handelingen	131934,68	391634,36	1,00	57	--	--	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	55	--	--	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	53	--	--	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	50	--	--	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	39	--	--	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	37	--	--	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	27	27	27	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	53	53	
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	53	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

22-2-2023 09:08:14

Rapport: Resultatentabel
 Model: MAX
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	XXXXXXXXXX	131971,86	391644,85	1,50	74	59	59	
06	container handelingen	131934,68	391634,36	1,00	74	--	--	
05	container handelingen	131928,73	391623,55	1,00	73	--	--	
07	storten metalen	131880,85	391584,99	1,00	72	--	--	
03	storten puin / op- en overslag container	131915,71	391610,10	1,00	71	--	--	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	68	--	--	
04	storten puin / op- en overslag container	131892,13	391570,85	1,00	67	--	--	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	67	--	--	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	64	--	--	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	49	--	--	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	48	--	--	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	38	--	--	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	18	18	18	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	59	59	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74	59	59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

22-2-2023 09:08:14

Rapport: Resultatentabel
 Model: MAX
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - [REDACTED]
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	[REDACTED]	131971,86	391644,85	5,00	76	62	62	
06	container handelingen	131934,68	391634,36	1,00	76	--	--	
05	container handelingen	131928,73	391623,55	1,00	76	--	--	
03	storten puin / op- en overslag container	131915,71	391610,10	1,00	74	--	--	
07	storten metalen	131880,85	391584,99	1,00	73	--	--	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	70	--	--	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	69	--	--	
04	storten puin / op- en overslag container	131892,13	391570,85	1,00	68	--	--	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	66	--	--	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	53	--	--	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	51	--	--	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	42	--	--	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	19	19	19	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	62	62	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76	62	62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

22-2-2023 09:08:14

Rapport: Resultatentabel
 Model: MAX
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	XXXXXXXXXX	132018,12	391655,18	1,50	71	55	55	
07	storten metalen	131880,85	391584,99	1,00	71	--	--	
03	storten puin / op- en overslag container	131915,71	391610,10	1,00	69	--	--	
05	container handelingen	131928,73	391623,55	1,00	67	--	--	
04	storten puin / op- en overslag container	131892,13	391570,85	1,00	66	--	--	
06	container handelingen	131934,68	391634,36	1,00	65	--	--	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	62	--	--	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	61	--	--	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	58	--	--	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	43	--	--	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	41	--	--	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	31	--	--	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	13	13	13	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	55	55	
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71	55	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

22-2-2023 09:08:14

Rapport: Resultatentabel
 Model: MAX
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	XXXXXXXXXX	132018,12	391655,18	5,00	71	55	55	
07	storten metalen	131880,85	391584,99	1,00	71	--	--	
03	storten puin / op- en overslag container	131915,71	391610,10	1,00	70	--	--	
05	container handelingen	131928,73	391623,55	1,00	68	--	--	
06	container handelingen	131934,68	391634,36	1,00	67	--	--	
04	storten puin / op- en overslag container	131892,13	391570,85	1,00	66	--	--	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	63	--	--	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	62	--	--	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	59	--	--	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	45	--	--	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	43	--	--	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	32	--	--	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	13	13	13	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	55	55	
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71	55	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Peutz bv

22-2-2023 09:08:14

Rapport: Resultatentabel
Model: MAX
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - [REDACTED]
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	[REDACTED]	131818,42	391702,18	1,50	55	41	41	
05	container handelingen	131928,73	391623,55	1,00	55	--	--	
07	storten metalen	131880,85	391584,99	1,00	55	--	--	
03	storten puin / op- en overslag container	131915,71	391610,10	1,00	52	--	--	
06	container handelingen	131934,68	391634,36	1,00	52	--	--	
04	storten puin / op- en overslag container	131892,13	391570,85	1,00	51	--	--	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	48	--	--	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	48	--	--	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	47	--	--	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	43	--	--	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	34	--	--	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	28	--	--	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	14	14	14	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	41	41	
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55	41	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

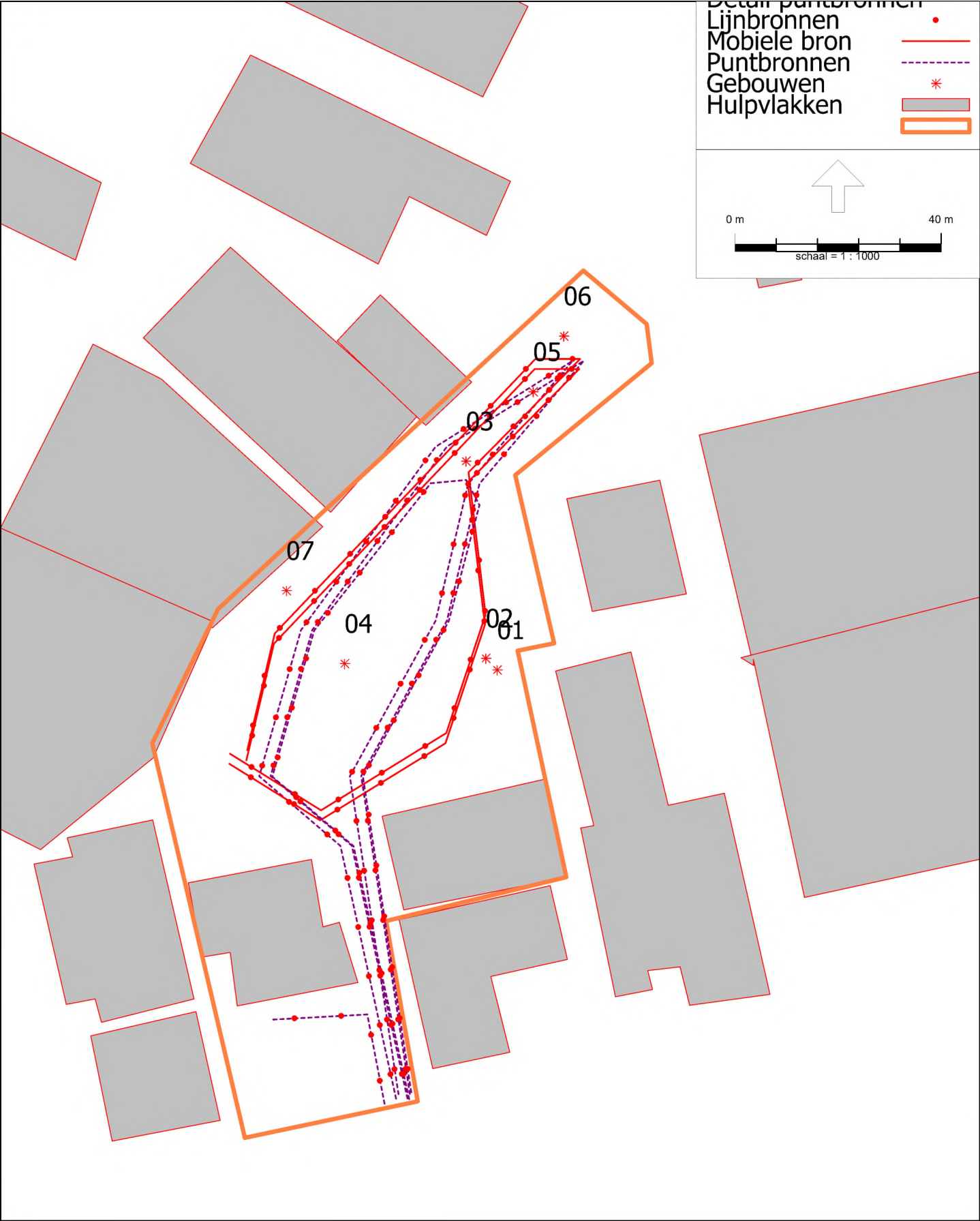
Rapport: Resultatentabel
 Model: MAX
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	XXXXXXXXXX	131818,42	391702,18	5,00	56	42	42	
05	container handelingen	131928,73	391623,55	1,00	56	--	--	
07	storten metalen	131880,85	391584,99	1,00	56	--	--	
06	container handelingen	131934,68	391634,36	1,00	56	--	--	
03	storten puin / op- en overslag container	131915,71	391610,10	1,00	53	--	--	
04	storten puin / op- en overslag container	131892,13	391570,85	1,00	51	--	--	
01	shovel	131873,25	391554,02	1,50	50	--	--	
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	1,50	49	--	--	
01	grondzeef	131921,75	391569,60	1,50	49	--	--	
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	46	--	--	
02	mini shovel	131919,54	391571,85	1,00	35	--	--	
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	31	--	--	
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	17	17	17	
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	--	42	42	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56	42	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

22-2-2023 09:08:14



Rekenmodel incidentele bedrijfsvoering

Model: INC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
03	container handelingen	131888,07	391591,37	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
04	container handelingen	131931,53	391630,67	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
05	breker	131892,87	391566,89	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: INC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
03	0,2501	--	--	85,90	88,80	92,30	99,90	97,80	95,50	91,30	82,80	103,75
04	0,2501	--	--	85,90	88,80	92,30	99,90	97,80	95,50	91,30	82,80	103,75
05	8,0017	--	--	100,00	97,00	104,00	108,00	112,00	114,00	111,00	98,00	118,10

Model: INC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Aantal (D)	Aantal (A)
01	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,35	391486,45	1,00	0,00	20	--
02	personenauto 20 km/u, manoevreren	131899,88	391485,43	0,75	0,00	20	2
03	bestelauto 20 km/u, manoevreren	131902,15	391486,40	0,75	0,00	8	--
04	vrachtauto zwaar 10km/u	131904,70	391486,35	1,00	0,00	--	2

Model: INC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	--	10	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
02	4	20	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	87,60
03	--	20	67,80	73,90	80,40	85,80	88,00	87,20	81,00	70,90	92,59
04	1	10	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75

Model: INC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte
01	shovel	131873,25	391554,02	131869,92	391553,35	1,50	1,50	237,62
02	mobiele kraan	131873,10	391552,06	131869,77	391551,39	1,50	1,50	237,62

Model: INC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	TypeLw	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	True	8,0017	--	--	82,00	88,90	92,60	97,70	102,50	101,40	94,20	57,60
02	True	8,0017	--	--	85,00	90,00	92,00	99,00	100,00	98,00	93,00	85,00

Model: INC
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
01		106,32
02		104,69

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A		131928,63	391496,47	1,50	56	34	28	56	71	
01_B		131928,63	391496,47	5,00	65	36	30	65	74	
02_A		131790,02	391484,60	1,50	51	19	13	51	61	
02_B		131790,02	391484,60	5,00	59	22	16	59	66	
03_A		131971,86	391644,85	1,50	64	30	24	64	74	
03_B		131971,86	391644,85	5,00	67	32	26	67	75	
04_A		132018,12	391655,18	1,50	56	25	19	56	69	
04_B		132018,12	391655,18	5,00	59	25	19	59	69	
05_A		131818,42	391702,18	1,50	47	14	8	47	57	
05_B		131818,42	391702,18	5,00	48	15	9	48	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

22-2-2023 09:09:45

Maximale geluidniveaus puinbreker

Model: INC MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
05	breker	131892,87	391566,89	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017	--

Maximale geluidniveaus puinbreker

Model: INC MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
05	--	105,00	102,00	109,00	113,00	117,00	119,00	116,00	103,00	123,10

Maximale geluidniveaus puinbreker

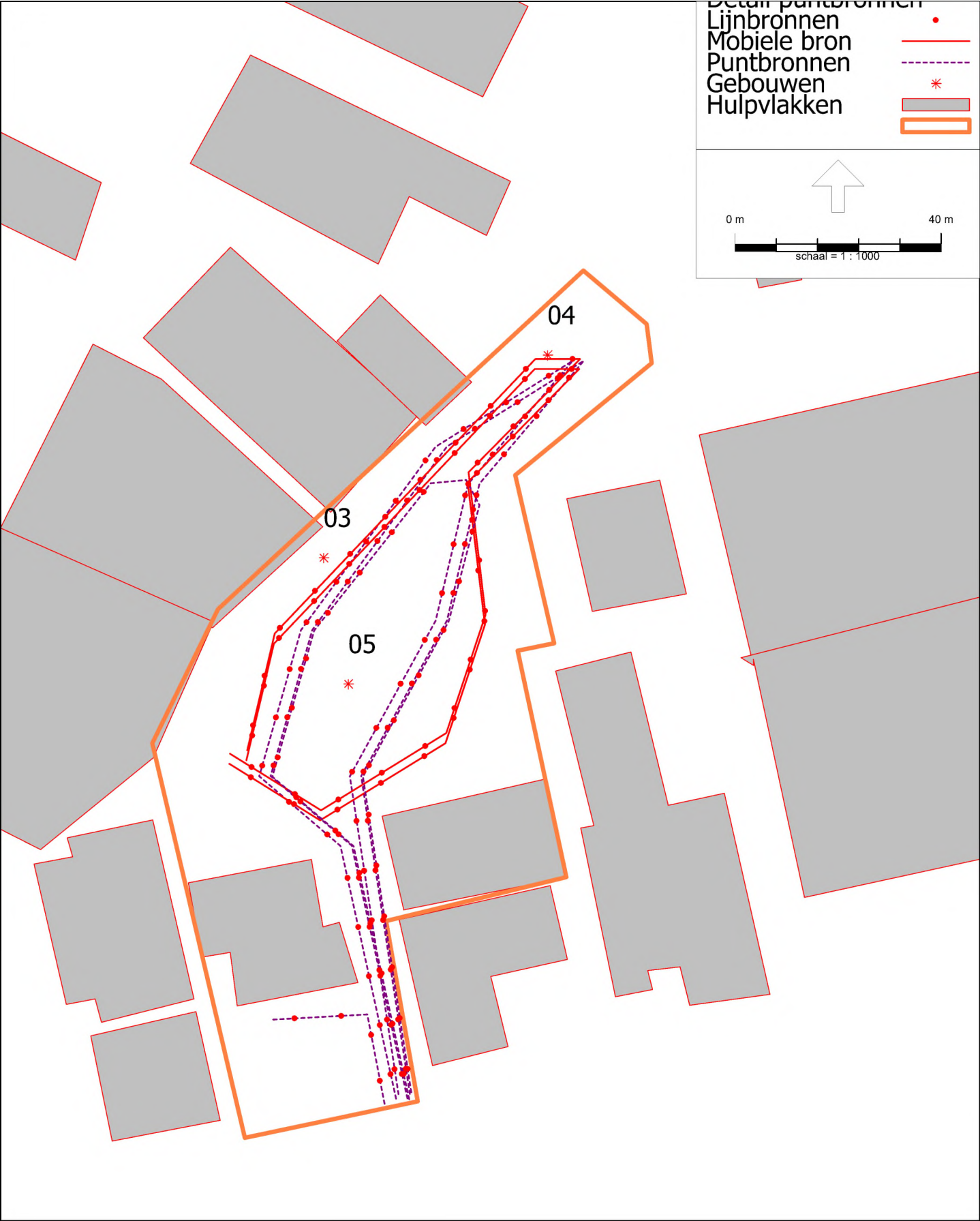
Rapport: Resultatentabel
Model: INC MAX
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag		
01_A		131928,63	391496,47	1,50	62	--	--
01_B		131928,63	391496,47	5,00	71	--	--
02_A		131790,02	391484,60	1,50	57	--	--
02_B		131790,02	391484,60	5,00	65	--	--
03_A		131971,86	391644,85	1,50	70	--	--
03_B		131971,86	391644,85	5,00	72	--	--
04_A		132018,12	391655,18	1,50	61	--	--
04_B		132018,12	391655,18	5,00	64	--	--
05_A		131818,42	391702,18	1,50	53	--	--
05_B		131818,42	391702,18	5,00	54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

21-2-2023 16:53:10



Rekenmodel verkeer van en naar de inrichting

verkeer van en naar de inrichting

Model: verkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	vrachtauto zwaar 30km/u	131989,50	391500,78	131900,48	391484,25	1,00	1,00
03	bestelauto 30 km/u	131901,23	391484,51	131989,50	391499,94	0,75	0,75
02	personenauto 30 km/u	131988,94	391500,92	131900,38	391484,68	0,75	0,75

verkeer van en naar de inrichting

Model: verkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	91,34	20	2	1	30	83,80	87,90	93,40	97,80	102,00
03	91,42	8	--	--	30	69,80	76,90	82,40	87,80	90,00
02	92,70	10	1	2	30	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00

verkeer van en naar de inrichting

Model: verkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	100,20	93,00	82,90	105,75
03	89,20	83,00	72,90	94,60
02	84,20	78,00	67,90	89,60

verkeer van en naar de inrichting

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A		131933,13	391498,24	1,50	48,4	43,0	37,1	48,4	81,7	
01_B		131933,13	391498,24	5,00	48,2	42,8	36,9	48,2	81,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

21-2-2023 16:56:13

verkeer van en naar de inrichting

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - [REDACTED]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	[REDACTED]	131933,13	391498,24	1,50	48,4	43,0	37,1	48,4	81,7	
01	vrachtauto zwaar 30km/u	131989,50	391500,78	1,00	48,2	43,0	37,0	48,2	81,3	
02	personenauto 30 km/u	131988,94	391500,92	0,75	28,3	23,1	23,1	33,1	64,5	
03	bestelauto 30 km/u	131901,23	391484,51	0,75	32,6	--	--	32,6	69,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

21-2-2023 16:56:46

verkeer van en naar de inrichting

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeer
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	XXXXXXXXXX	131933,13	391498,24	5,00	48,2	42,8	36,9	48,2	81,3	
01	vrachtauto zwaar 30km/u	131989,50	391500,78	1,00	48,0	42,8	36,7	48,0	80,9	
02	personenauto 30 km/u	131988,94	391500,92	0,75	28,3	23,0	23,0	33,0	64,1	
03	bestelauto 30 km/u	131901,23	391484,51	0,75	32,5	--	--	32,5	69,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv

21-2-2023 16:56:46

