

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gebr. Stokkermans Aanneming B.V.
Tijvorstebaan 7,
5051 HJ Goirle

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

3STO-VER
Berekening i.v.m. aanvraag revisievergunning (milieu)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcFuW7N7bJzN
29 december 2023, 10:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Vergunning 1994 - Referentie
Revisie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,3 kg/j	389,7 kg/j
2023	0,4 kg/j	244,9 kg/j

Resultaten

Vergunning 1994 - Referentie


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,09 mol/ha/j	2696312	Regte Heide & Riels Laag
0,05 mol/ha/j	2696312	Regte Heide & Riels Laag

Revisie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
145,85 ha
0,00 mol/ha/j
0,04 mol/ha/j

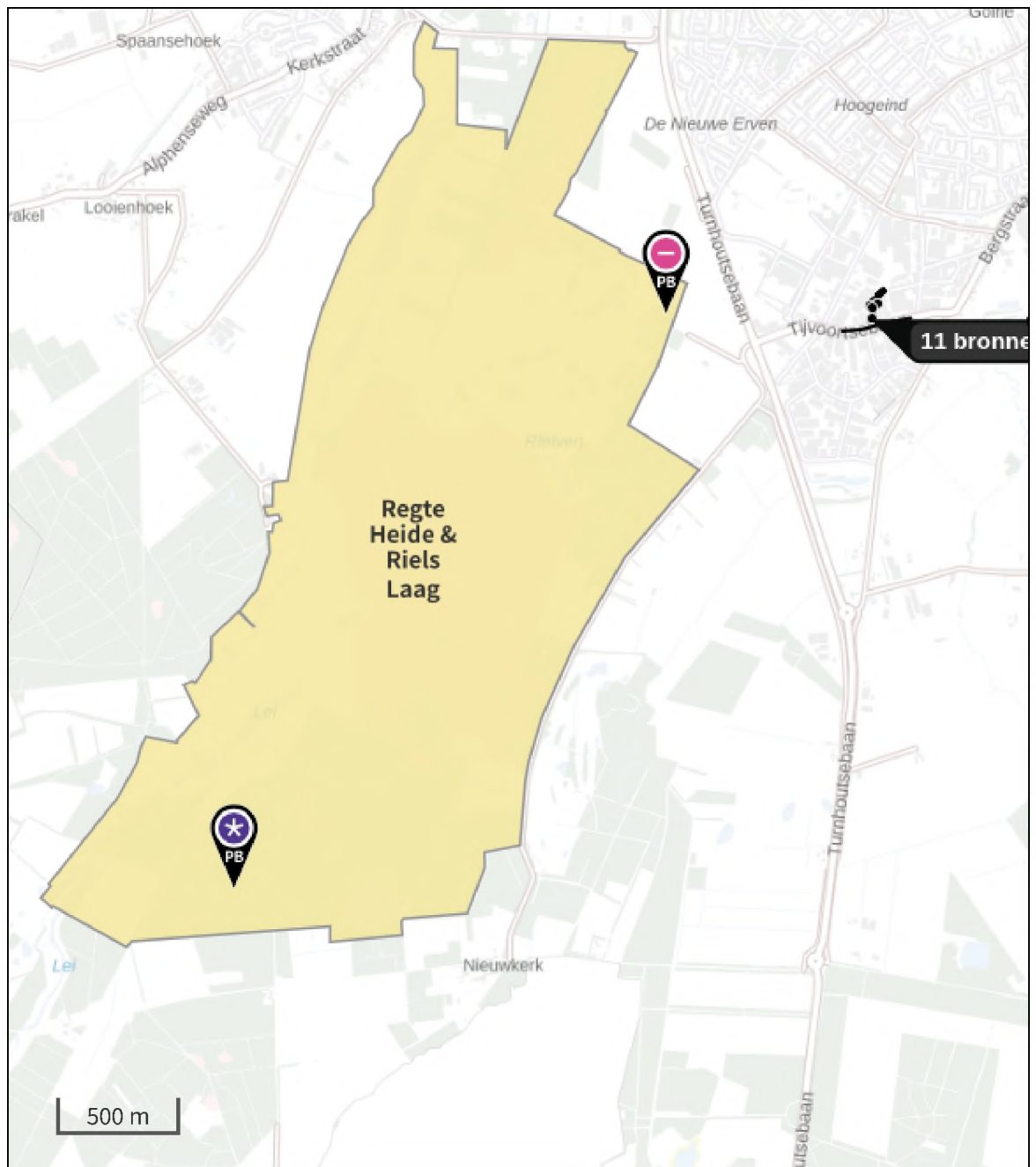
Vergunning 1994 (Referentie), rekenjaar 2023








Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Wonen en Werken Kantoren en winkels Verwarmingsketel	-	6,2 kg/j
6 Anders... Anders... Shovel	50,0 g/j	169,5 kg/j
7 Anders... Anders... Kraan	40,0 g/j	198,8 kg/j
10 Anders... Anders... Containerhandelingen-1	20,0 g/j	2,3 kg/j
11 Anders... Anders... Containerhandelingen-2	20,0 g/j	2,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	10,6 kg/j

Revisie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Puinbreker	13,5 g/j	27,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel	40,5 g/j	82,8 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan	51,3 g/j	104,4 kg/j
8 Wonen en Werken Kantoren en winkels Verwarmingsketel	-	6,2 kg/j
11 Anders... Anders... Containerhandelingen-1	-	2,3 kg/j
12 Anders... Anders... Containerhandelingen-2	-	2,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	19,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Revisie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	145,85	2.580,36	0,00	0,00	145,85	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Regte Heide & Riels Laag (134)	145,85	2.580,36	0,00	0,00	145,85	0,04

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kempenland-West

Vergunning 1994, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:131910,92 Y:391597,81	Type scherm	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	265,02 m	Hoogte	-	NH ₃	65,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.375,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:131880,89 Y:391543,34	Type scherm	-	NO ₂	16,5 g/j
Lengte	148,17 m	Hoogte	-	NH ₃	4,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.250,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer openbare weg - Westelijke route	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:131831,46 Y:391462,66	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	150,02 m	Hoogte	-	NH ₃	44,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.050,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer openbare weg - Oostelijke route			Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:131977,59 Y:391495,22	Type scherm	-	-		NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	150,03 m	Hoogte	-	-		NH ₃	29,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.700,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

5 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Verwarmingsetel	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	6,2 kg/j		
Locatie	X:131881,97 Y:391509,6	Warmteinhoud	0,000 MW				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie						

6 Anders... | Anders...

Naam	Shovel	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	169,5 kg/j		
Locatie	X:131911,16 Y:391577,34	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>						

7 Anders... | Anders...

Naam	Kraan	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	198,8 kg/j		
Locatie	X:131885,33 Y:391557,18	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>						

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer openbare weg - Westelijke route			Links	Rechts	NO _x	43,6 g/j
Locatie	X:131879,6 Y:391474,25	Type scherm	-	-		NO ₂	6,8 g/j
Lengte	50,77 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.700,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer openbare weg - Oostelijke route			Links	Rechts	NO _x	28,9 g/j
Locatie	X:131927,96 Y:391484,7		Type scherm	-	-	NO ₂	4,5 g/j
Lengte	50,48 m		Hoogte	-	-	NH ₃	1,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

10 Anders... | Anders...

Naam	Containerhandelingen-1	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	2,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:131922,46 Y:391620,64		Spreiding	0 m	
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders... | Anders...

Naam	Containerhandelingen-2	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	2,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:131886,86 Y:391587,55		Spreiding	0 m	
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Revisie, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Puinbreker	NO _x	27,2 kg/j
Locatie	X:131877,14 Y:391568,31	NH ₃	13,5 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1800 l/j	40 u/j		NO _x	27,2 kg/j
					NH ₃	13,5 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel	NO _x	82,8 kg/j
Locatie	X:131911,16 Y:391577,34	NH ₃	40,5 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5400 l/j	360 u/j		NO _x	82,8 kg/j
					NH ₃	40,5 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan	NO _x	104,4 kg/j
Locatie	X:131885,33 Y:391557,18	NH ₃	51,3 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6840 l/j	360 u/j		NO _x	104,4 kg/j
					NH ₃	51,3 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:131910,92 Y:391597,81	Type scherm	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	265,02 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.210,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:131880,89 Y:391543,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,6 g/j
Lengte	148,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.670,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer openbare weg - Westelijke route	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:131831,46 Y:391462,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	150,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 81,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.452,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer openbare weg - Oostelijke route	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:131977,59 Y:391495,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	150,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 54,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.968,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Verwarmingsetel	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:131882 Y:391510	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer openbare weg - Westelijke route			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:131879,6 Y:391474,25		Type scherm	-	-	NO ₂	17,1 g/j
Lengte	50,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,7 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.804,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer openbare weg - Oostelijke route			Links	Rechts	NO _x	72,8 g/j
Locatie	X:131927,96 Y:391484,7		Type scherm	-	-	NO ₂	11,3 g/j
Lengte	50,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,1 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.536,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

11 Anders... | Anders...

Naam	Containerhandelingen-1	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	2,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:131922,47	Spreiding	0 m		
	Y:391620,64				
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Containerhandelingen-2	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	2,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:131886,86	Spreiding	0 m		
	Y:391587,54				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>