



Hoogheemraadschap van
Rijnland

**Vervanging gemaal Zuidspaarndammer
en aanleg vispassage**

Projectnummer: Dig-12314

**Projectplan op basis van art.
1.1 van de Waterwet**

Inhoudsopgave

1	Samenvatting	3
1.	Inleiding en leeswijzer	4
2.	Projectomschrijving (wat gaan we doen)	5
2.1	Aanleiding en doel van het project.....	5
2.2	Wat is een projectplan?.....	5
2.3	Inhoud en omvang van het project.....	6
3.	Beleidskader (waarom gaan we het doen)	10
4.	Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)	13
4.1	Uitgevoerde onderzoeken	14
4.2	Uitgangspunten.....	15
4.2.1	Planning	15
4.2.2	Aanbesteding	15
4.2.3	Randvoorwaarden.....	15
4.2.4	Legger	15
4.3	Samenwerking.....	16
4.4	Graven en Dempen	16
4.5	Onderhoud	16
5.	Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	17
5.1	Impact op de omgeving	17
5.2	Beperking nadelige effecten.....	17
5.3	Nadeelcompensatie	188
6.	Besluitvormingsprocedure	19

1 Samenvatting

Doelstelling van de Waterwet is het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste. Om dit goed uit te kunnen voeren is het essentieel dat alle gemalen de juiste capaciteit hebben en dat ze in een goede onderhoudsstaat zijn (voldoende beschikbaar en betrouwbaar).

Aan de hand van een inspectieprogramma en meldingen uit het veld is een Lange Termijn Asset Planning (LTAP) voor de gemalen opgesteld. De gemalen uit de LTAP worden één voor één gerenoveerd.

Polder Zuidspaarndammer (gemeente Velsen-Zuid) ligt aan de noordgrens van het beheergebied van Rijnland en is ingeklemd tussen het Zijkanaal C en Zijkanaal B (RWS). De polder is een droogmakerij, de bodem bestaat uit klei op een zandlaag. De gemiddelde maaiveldhoogte varieert behoorlijk in de polder. De polder bestaat uit vier peilvakken, met voornamelijk een recreatieve functie (waaronder een vakantiepark). Vanuit peilvak GH-070.00 wordt het water naar het Zijkanaal C gepompt. Er is veel voedselrijke kwel, dit zorgt voor een slechte waterkwaliteit (blauwalg, algengroei). Om het systeem goed door te spoelen wordt zo'n 8 m³/min water ingelaten.

Het gemaal wordt in 2024-2025 gerenoveerd en voorzien van een vispassage. De capaciteit blijft daarbij behouden en geeft geen wijzigingen in de peilbesluiten. In dit projectplan leest u uitgebreid over de werkzaamheden van het hoogheemraadschap.

1. Inleiding en leeswijzer

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) is verantwoordelijk voor het beheer van watersystemen in zijn beheergebied. Voor het verbeteren van de waterhuishouding kan het nodig zijn dat maatregelen worden getroffen. Deze maatregelen bestaan in dit geval uit het van een gemaal en het verstevigen van de waterkering.

- Hoofdstuk 2 behandelt wat we gaan doen
- Hoofdstuk 3 behandelt waarom we het doen
- Hoofdstuk 4 behandelt hoe we het doen
- Hoofdstuk 5 behandelt consequenties voor derden en beperking nadelige effecten
- Hoofdstuk 6 geeft een overzicht van de procedure die wordt gevolgd om het projectplan vast te stellen

2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)

2.1 Aanleiding en doel van het project

Dit project draagt bij aan de verwezenlijking van de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen. Reden voor dit project is het vervangen van het huidige gemaal, en het plaatsen van een nieuw gemaal.

Polder Zuidspaarndammer (gemeente Velsen-Zuid) ligt aan de noordgrens van het beheergebied van Rijnland en is ingeklemd tussen het Zijkanaal C en Zijkanaal B. Voor deze kanalen is de Minister van I&W (RWS) het bevoegd gezag. De polder is een droogmakerij, de bodem bestaat uit klei op een zandlaag. De gemiddelde maaiveldhoogte varieert behoorlijk in de polder. De polder bestaat uit vier peilvakken, met voornamelijk een recreatieve functie (waaronder een vakantiepark). Vanuit peilvak GH-070.00 wordt het water naar het Zijkanaal C gepompt. Er is veel voedselrijke kwel, dit zorgt voor een slechte waterkwaliteit (blauwalg, algengroei). Om het systeem goed door te spoelen wordt zo'n 8 m³/min water ingelaten. Er is één primaire watergang in de polder, de Molentocht, dit is de tocht die het gemaal bemaalt. Het water stroomt vanuit verschillende kleine slootjes naar de Molentocht. De Molentocht heeft een waterdiepte van 1,35 meter conform legger. De polder heeft een vast waterpeil van NAP -3,67 m, het Zijkanaal C heeft een winterpeil van NAP -0,40 meter. De gemiddelde opvoerhoogte is dus 3,27 meter.

Doel van dit project is dat het gemaal na uitvoering van de werkzaamheden is uitgerust om op basis van uitsluitend normaal dagelijks onderhoud 15 jaar probleemloos te functioneren. Dit betekent het vervangen van specifieke onderdelen en aantonen dat deze vervangen onderdelen 15 jaar lang functioneren zonder vervangingsonderhoud.

Door deze maatregel worden de volgende doelen gerealiseerd:

- Bedrijfszekerheid van de bemaling
- Voldoen aan de huidige wet- en regelgeving

Na realisatie van dit project kan de bemalingscontinuïteit van het gebied worden gegarandeerd. Wateroverlast treedt na renovatie van het gemaal alleen op in uitzonderlijke situaties. In die gevallen stelt Rijnland het calamiteitenplan in werking en heeft Rijnland op dat moment een inspanningsverplichting om wateroverlast te voorkomen.

Rijnland streeft ook naar verbetering van de vismigratie naar polders die een geschikt paai- en opgroeigebied vormen voor trekvis. Dit is het geval tussen de boezem (Zijkanaal C) en de polder Zuidspaarndammer. Daarom zal het gemaal worden voorzien van visveilige pompen en wordt een vispassage aangelegd.

2.2 Wat is een projectplan?

In het kader van dit project is Rijnland van plan om een nieuw gemaal aan te leggen. Op basis van artikel 5.4 van de Waterwet dient voor de aanleg of wijziging van een gemaal (sloop en nieuwbouw) en het oppervlaktewaterlichaam (demping en compensatie) een projectplan vastgesteld te worden. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient een projectplan tenminste het volgende te bevatten:

- een beschrijving van het betrokken werk;
- de wijze waarop het wordt uitgevoerd; en
- een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

2.3 Inhoud en omvang van het project

Het huidige gemaal wordt verwijderd. Het nieuwe gemaal bevindt zich ongeveer 3 meter dieper de watergang (Molentocht) in, dan waar nu het huidige gemaal staat. Het gemaal komt voor een groot deel op grond van Rijnland zelf. Een klein deel van het toegangspad komt op grond van de gemeente. Hiervoor moet een zakelijk recht geregeld worden.

Het gemaal wordt donkergroen van kleur. Er komt een kroosrekiner voor het gemaal. Het project valt binnen het bestemmingsplan.

2.3.1 Locatieschets

Locatie van het gemaal

Buitenhuizerweg 22, te Velsen

Coördinaten: X-Coördinaat: 52,42094

Y-Coördinaat: 4,69343

2.3.2 Foto's van het huidige gemaal



Afbeelding 1: bovenaanzicht huidige gemaal vanaf de polder

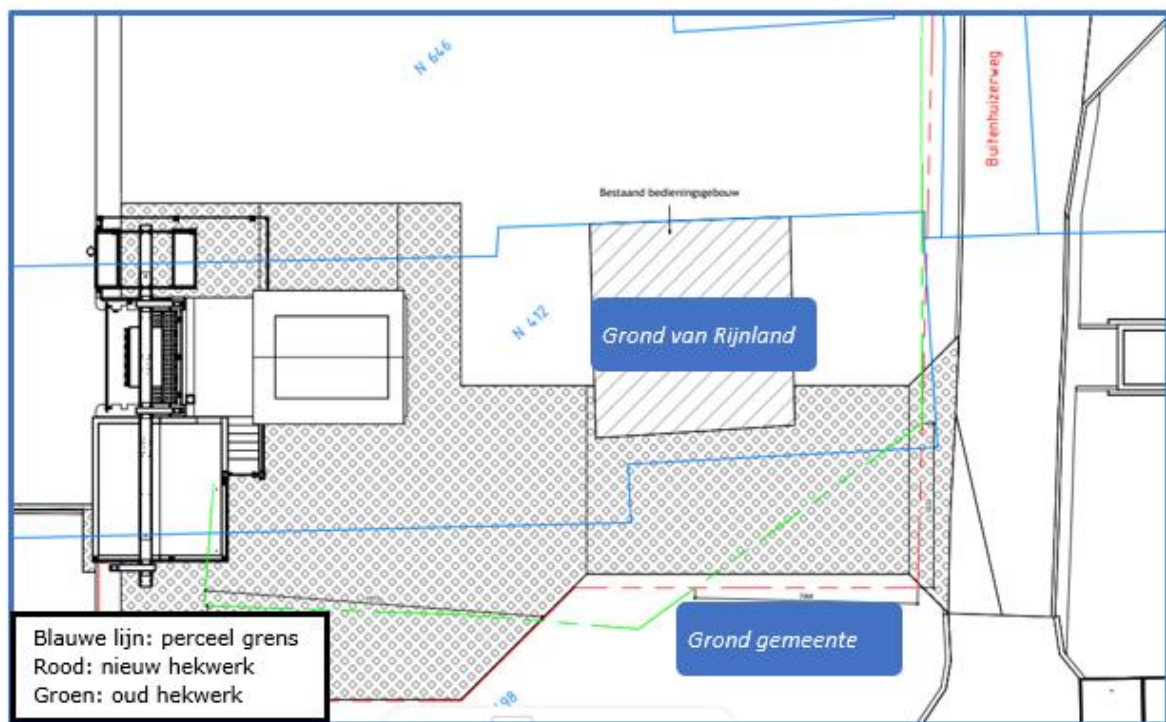


Afbeelding 2: bovenaanzicht huidige gemaal vanaf de boezem

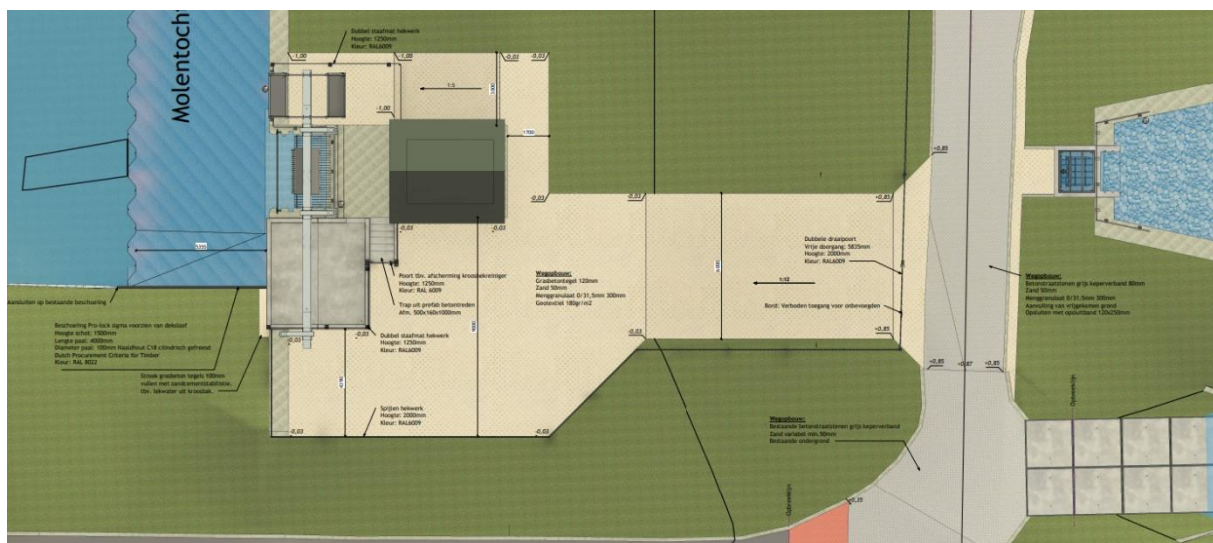


Afbeelding 3: bovenaanzicht huidige gemaal

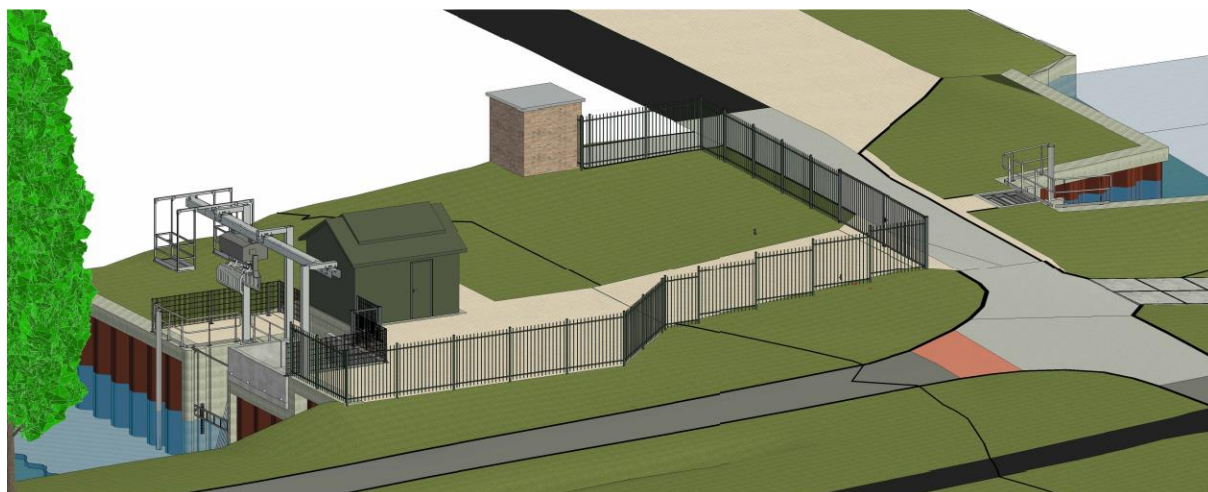
2.3.3. Foto's van het nieuwe gemaal



Afbeelding 4: tekening bovenaanzicht nieuwe gemaal met kadastrale grenzen



Afbeelding 5: tekening bovenaanzicht nieuwe gemaal



Afbeelding 6: tekening nieuwe gemaal

3. Beleidskader (waarom gaan we het doen)

Dit project draagt bij aan de verwezenlijking van de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen. Reden voor dit project is het vervangen van het huidige gemaal, en het plaatsen van een nieuw gemaal.

Het project wordt uitgevoerd omdat het gemaal niet meer voldoet aan de eisen van Rijnland.

Bij het vervangen van het project "Poldergemaal Zuidspaarndammer" is het volgende Rijnlandse beleid relevant:

- Peilbesluiten
- WBP 6
- Nota bemalingsbeleid

Ecologische werkprotocollen van Rijnland gebaseerd op de Flora- en faunawet (nu: Wet natuurbescherming)

3.1 Peilbesluit

Polder Zuidspaarndammer (het bemalingsgebied is 425 ha.) ligt in Velsen-Zuid en heeft hoofdzakelijk een recreatieve functie. Er zijn 5 peilgebieden aanwezig in de Zuidspaarndammerpolder met veel verschillende maaiveldhoogten.

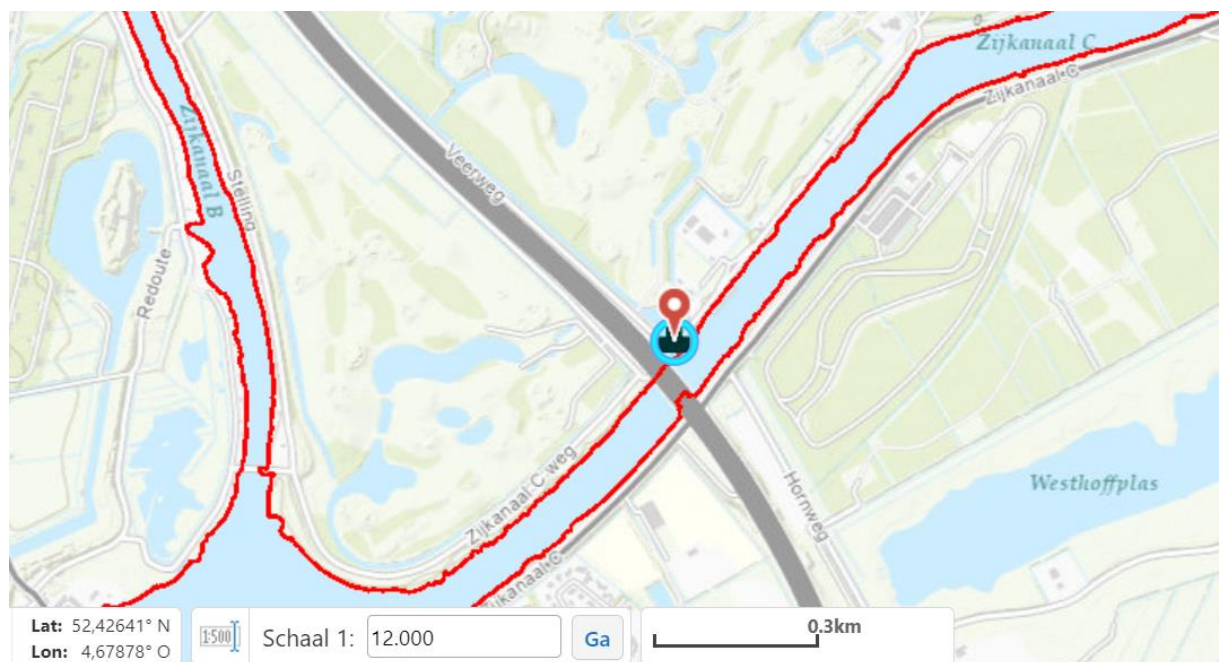
Peilvak

In de gehele polder worden vijf peilvakken gehanteerd, GH-070.00 met primaire watergang 'de Molentocht' zorgt voor de wateraanvoer naar het gemaal. Het polderwater wordt geloosd op het Zijkanaal C (Rijkswaterstaat), dat bemald wordt door Gemaal IJmuiden (Rijkswaterstaat). Zie afbeelding 7 en 8 voor een bovenaanzicht van de peilvakken in de Zuidspaarndammerpolder.

Peilvak GH-070.00 heeft sinds het vigerende peilbesluit een vast peil van NAP -3,67 m, het zijkanaal C heeft een winterpeil van NAP -0,40 m. Het vaste peil in de polder heeft een beheermarge van 5,0 cm.



Afbeelding 7: peilvak Zuid-Spaarndammerpolder



Afbeelding 8: ligging waterkering (rode lijn)

3.2 Waterbeheerplan 6

Elke zes jaar leggen waterschappen het beleid en de aanpak die noodzakelijk zijn om de watertaken goed te kunnen uitvoeren, vast in een zogeheten waterbeheerplan. In het zesde waterbeheerplan (WBP6) is richting gegeven aan het waterbeheer in de periode 2022 -2027.

De realisatie van het nieuwe gemaal valt onder het thema Voldoende water van het WBP6; wij houden het watersysteem in stand. Rijnland streeft ernaar om alle kunstwerken (waaronder gemalen) in het watersysteem in 2027 op orde te hebben. Hierbij gelden de volgende uitgangspunten:

- We doen dit tegen zo laag mogelijke kosten en maken daarbij continu de afweging tussen functie, risico's en levensduurkosten. Dat noemen we Assetmanagement.
- Daarbij kijken we ook of onderhoud, binnen bepaalde kaders, niet beter door anderen kan worden gedaan. Bijvoorbeeld via blauwe diensten.
- We doen dit zo duurzaam mogelijk: in materialen, energieverbruik en invloed op de omgeving.

3.3 Nota bemalingsbeleid

Rijnland hanteert voor de (ontwerp)capaciteit van poldergemalen de bemalingsrichtlijnen (Nota bemalingsbeleid, geactualiseerd in 2020). Met de bemalingsrichtlijnen wordt een eerlijke verdeling bereikt van de afvoercapaciteit van de polders op de boezem.

In het algemeen geeft Rijnland poldergemalen geen hogere afvoercapaciteit dan volgt uit de bemalingsrichtlijnen, omdat anders het boezemsysteem te zwaar wordt belast en er daar knelpunten kunnen ontstaan. Als er specifieke omstandigheden zijn in een polder kan Rijnland besluiten om van de bemalingsrichtlijnen af te wijken.

Het nieuwe gemaal Zuidspaarndammer heeft een ontwerpcapaciteit van 65 m³ per minuut bij het maatgevend peilverschil. Het gemaal heeft overcapaciteit, conform de bemalingsrichtlijn zou 42,7 m³/min gerealiseerd moeten worden. De nominale capaciteit van het poldergemaal bedraagt 45 m³/min. Het gemaal zal meestal op nominale capaciteit draaien. Mocht dit niet voldoende zijn, dan wordt de ontwerpcapaciteit geactiveerd.

Het besluit een hogere ontwerpcapaciteit te realiseren dan wettelijk nodig is, komt omdat er gemiddeld 8 m³/min water ingelaten wordt om het watersysteem door te spoelen. Ook vindt er geen afwenteling plaats naar de boezem van Rijnland, de overcapaciteit zal niet leiden tot een maalstop

3.4 Ecologische werkprotocollen

De Wet natuurbescherming ziet toe op de duurzame instandhouding van planten en diersoorten in Nederland. De wet kent een aantal verbodsbepalingen, maar ook voorwaarden waaronder bepaalde handelingen mogen plaatsvinden.

De werkprotocollen 9 t/m 13 van Rijnland zullen voor dit project worden nageleefd teneinde schade voor flora en fauna te voorkomen.

4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)

Werkwijze project

Het project omvat de complete vervanging van poldergemaal Zuidspaarndammer inclusief de aanleg van een vispassage. Het nieuwe gemaal bevindt zich ongeveer 3 meter dieper de watergang (Molentocht) in, dan waar nu het huidige gemaal staat. Het project wordt als volgt aangepakt:

Fase 1: Sloop gemaal, nieuwbouw gemaal en uitstroom vispassage. Het werk in deze fase wordt vanaf land uitgevoerd. Rondom het gemaal wordt een werkterrein ingericht. In deze fase worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Inrichten werkterrein
- Toepassen verkeersmaatregelen op Veerweg
- Aanbrengen tijdelijke pompinstallatie t.b.v. borgen afvoer water
- Aanbrengen tijdelijke bouwkuip
- Verwijderen bestaande gemaal en instroom binnen bouwkuip
- Ontgraven bouwkuip
- Aanbrengen onderwaterbeton
- Aanbrengen constructieve vloer
- Aanbrengen betonconstructie gemaal
- Aanbrengen deksloven
- Aanbrengen behuizing
- Aanbrengen W-installatie
- Aanbrengen E-installatie
- Aanbrengen uitstroompot vispassage en instroompot lokstroompomp.
- Aanbrengen deel 1 leidingwerk vispassage

Fase 2: Nieuwbouw uitstroomconstructie en inlaat vispassage. Het werk in deze fase wordt vanaf land uitgevoerd. Rondom de uitstroom wordt een werkterrein ingericht. Om het werkterrein te maken zal de Buitenhuizerweg en een gedeelte van de Veerweg afgesloten worden. In deze fase worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Aanbrengen bouwkuip
- Grondwerk bouwkuip
- Verwijderen bestaande uitstroom
- Bouw nieuwe uitstroompot en vispassage instroompot
- Afwerken damwandconstructie
- Aanvullen en herinrichten terrein

Materialen

De materialisatie is weergegeven in de DO tekeningen. Dit is gebaseerd op de geldende wetgeving en eisen van de dijkbeheerder (Rijnland). De ontwerptekeningen worden in de ontwerpfase voorgelegd aan alle betrokken partijen en perceel eigenaren.

Inzet machines

De werkzaamheden worden vanaf land uitgevoerd. Hiervoor wordt het volgende materieel ingezet:

- Rupskraan 35 ton
- Draadkraan 70-100 ton
- Trekker+kar
- Vrachtwagen
- Telekraan
- Mobiele graafmachine
- Asfaltset

Invloed op omgeving

Om de invloed op de omgeving te beperken worden de volgende maatregelen getroffen:

- Bouwput wordt gemaakt met behulp van damwanden
- Damwanden worden trillingsarm aangebracht
- Peilbuis is geplaatst om grondwaterpeil te monitoren
- Werkterrein wordt gerealiseerd aan de zijde van de Veerweg. Hiermee wordt de aanwezige woning ontzien

Afwijkingsmarge in ontwerpen

De ontwerpen worden 100% realistische gemaakt. Ook is er voor het ontwerp uitgebreid onderzoek gedaan naar de bestaande situatie. Dit bestaat uit het volgende:

- Inmeting bestaande situatie
- Sonderingen
- Peilbuis
- Proefsleuven
- Milieukundig bodemonderzoek
- Flora & Fauna onderzoek
- Locatieopname
- Asbestonderzoek
- Chroom- 6 onderzoek

Het is echter niet mogelijk om alles exact conform plan te realiseren. Voor de hoogte van de kering wordt geen marge gehanteerd. Overige onderdelen wijken maximaal +/-50mm af van het ontwerp.

4.1 Uitgevoerde onderzoeken

Om niet voor verrassingen te komen staan en zorgvuldig te werken, zijn diverse onderzoeken uitgevoerd aan en om het bestaande gemaal.

Onderzoek	Status	Uitgevoerd door
Milieukundig onderzoek	• geen beperkingen op nieuwe locatie gemaal • aanvullend asbest op locatie bestaande gemaal, en grond rondom het gemaal	Van der Helm
Flora en Fauna onderzoek	• aanvullend onderzoek nodig • nader onderzoek, geen beperkingen, wel zorgplicht	Econsultancy Bureau Waardenburg
Niet gesprongen explosieven	Geen verdacht gebied	AVG
Cultuurhistorisch onderzoek (archeologische waarden)	n.v.t. Binnen norm roerende activiteiten	-
Beschermd stads- en dorpsgezicht	Geen beperkingen	-
Onderzoek kabels en leidingen	Oriëntatie Klic-melding	-

4.2 Uitgangspunten

4.2.1 Planning

Vorbereidende werkzaamheden: oktober 2023 t/m april 2024

Start uitvoering: april 2024

Werkzaamheden klaar: maart 2025

4.2.2 Aanbesteding

De uitvoering aan De Kuiper Infra is gegund via een raamcontract. Binnen het raamcontract zijn vijf aannemers die de komende 4 jaar in totaal 80 gemalen moeten vervangen en/of renoveren. De Kuiper Infra heeft als eerste gemaal om uit te voeren binnen het raamcontract, gemaal Zuidspaarndammer gekregen.

4.2.3 Randvoorwaarden

Naast het projectplan dienen een aantal andere vergunningen, ontheffingen en meldingen te worden aangevraagd, namelijk:

- Melding bij gemeente Velsen voor een tijdelijk werkterrein op openbare grond;
- Tijdelijke verkeersmaatregelen bij gemeente Velsen voor tijdelijke parkeerverboden

De omgevingsvergunning geldt voor de volgende werkzaamheden:

- Kappen
- Bouwen (incl. aanleggen waterstaatswerk)
- Slopen
- Nieuwe of aangepaste inrit
- Werkzaamheden die een blijvend gevolg hebben voor het gebruik van de grond
- Aanleg depot voor opslag van grond of bouwmaterialen
- Werkzaamheden met gevolgen voor beschermde soorten of gebieden
- Indirecte lozingen
- Voormalige monumentenvergunning
- Voormalige gebruiksvergunning

Ontheffing en vergunningen bij Rijkswaterstaat voor:

- Ontheffing
 - Tijdelijk aanmeren vaartuigen, (deels) blokkeren vaarweg met bouwwerken en machines of tijdelijke hulpmiddelen, bij het plaatsen van (tijdelijke) vaarweg bebording en verlichting
- WBR-vergunning
 - Bij het aanbrengen van damwanden en/of heipalen kunnen trillingen ontstaan welke via de ondergrond worden doorgegeven aan objecten in de omgeving. Er is een kans dat deze trillingen worden doorgegeven aan het waterstaatswerk in de A9, de brug over Zijkanaal C. Daarnaast wordt er in het water gewerkt en kan dit hinder veroorzaken voor de scheepvaart.

4.2.4 Legger

De nieuwe situatie (verplaatsing gemaal en aanwezigheid vispassage) wordt opgenomen in het beheerregister dan wel de legger ondersteunende kunstwerken.

4.3 Samenwerking

Met de stakeholders in het gebied is contact gezocht en afstemming geweest. Hieronder een lijst met het overzicht.

Naam stakeholder	Wijze van samenwerking
Gemeente Velsen	Er is in november 2022 overleg geweest met de gemeente door het presenteren van wat er gaat gebeuren bij gemaal Zuidspaarndammer. Tijdens dit overleg is er ook contact gelegd met het Recreatieschap Spaarnwoude. Er is ook overleg geweest met het verkeersloket van de gemeente Velsen, met de afdeling evenementen en de afdeling die gaat over vergunningen.
Recreatieschap Spaarnwoude	Er zijn meerdere overleggen geweest met het Recreatieschap Spaarnwoude waarin Rijnland de werkzaamheden aan het gemaal heeft gepresenteerd. Het Recreatieschap heeft wensen meegegeven, waar rekening mee is gehouden
Rijkswaterstaat	Er zijn meerdere overleggen geweest met Rijkswaterstaat over de werkzaamheden en wat Rijnland gaat doen. Daarin zijn meerdere presentaties gegeven. Met de wensen en eisen van Rijkswaterstaat is rekening gehouden.
Omliggende bewoners	De bewoners zijn per brief op de hoogte gesteld van de werkzaamheden en de onderzoeken. De bewoners worden voor de start van de werkzaamheden opnieuw geïnformeerd.
Roeivereniging	Er is meerdere malen per mail en telefoon contact gezocht met roeivereniging De Stern. Helaas geen reactie ontvangen.
Golfvereniging	Per telefoon en per e-mail is er meerdere malen contact geweest met de golfvereniging. Zij zijn op de hoogte van de werkzaamheden.
Liander	Liander heeft een trafohuisje op hetzelfde terrein als waar het gemaal staat. Op dit moment staat de trafo achter het toegangshek van Rijnland. In de nieuwe situatie staat de trafo buiten het hek. Dit is afgestemd met Liander

4.4 Graven en dempen

Er wordt in dit werk 25 m2 gedempt. Compenseren hiervoor is niet nodig.

4.5 Onderhoud

Het beheer en onderhoud van de hoofdwatergangen en het poldergemaal blijven bij het hoogheemraadschap van Rijnland.

5. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

De realisatie van het project heeft invloed op de omgeving. Bij de uitvoering van de werkzaamheden en de aanleg van het gemaal worden belangen van derden in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten beperkt.

5.1 Impact op de omgeving

De uitvoering van het project zorgt in de openbare ruimte voor enige overlast. De Buitenhuizerweg zal gedurende maximaal 4 maanden vanaf het laatste kwartaal van 2024 dicht zijn. Het huidige gemaal wordt in zijn geheel gesloopt en verwijderd. Dit zal zorgen voor geluidsoverlast en een ander zicht dan hoe het nu is. Het huidige gemaal bestaat uit stenen. Het nieuwe gemaal bestaat uit groen staal (zie afbeelding 6 op pagina 10). Er komt een krooshekreiniger. Ook komt er een 1,80 meter hoog groen hekwerk rondom het gemaal.

5.2 Beperking nadelige effecten

Teneinde nadelige effecten te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken wordt rekening gehouden met diverse belangen.

- In een vroeg stadium is de uitvoering van het project afgestemd met de gemeente Velsen, Recreatieschap Spaarnwoude, nood-en hulpdiensten en Rijkswaterstaat. Toen het ontwerp definitief was, is er contact gezocht met de Golfvereniging en naast gelegen particulieren. Tevens is overleg gevoerd met de nutsbedrijven en andere belanghebbenden. Omwonenden zijn door middel van een persoonlijk gesprek en een brief geïnformeerd.
- De tijdelijke pompinstallatie (TPI) wordt middels de voeding van het bestaande gemaal aangedreven. Hiermee hoeft er geen generator voor de TPI geplaatst te worden. Dit voorkomt geluidsoverlast.
- Het aanbrengen van damwanden zal middels goede communicatie aan de aangrenzende bewoners gemeld worden. Hiermee is de omgeving tijdig geïnformeerd.
- Er worden trillingsmeters geplaatst. Onder andere op de naast gelegen woningen.
- Om uitstoot te beperken worden alle machines voorzien van HVO 100 brandstof. Ook wordt middels een stikstofberekening aangetoond dat we schoon materieel inzetten dat geen depositie >0,00 in kwetsbare natura 2000 gebieden veroorzaakt.
- Schade aan aanwezige beschermde flora en fauna wordt voorkomen door te werken volgens de 'gedragscode Wet Natuurbescherming voor waterschappen' en daarop gebaseerde werkprotocollen van Rijnland. In die werkprotocollen staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met beschermde soorten. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Alle daarin beschreven maatregelen zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn voor beschermde flora en fauna, waardoor er geen ontheffing ingevolge de Wet natuurbescherming nodig is;
- Bij de uitvoering van het werk wordt waar mogelijk overlast voor recreatie, zoals toegankelijkheid vaarwegen en voet- en fietsverkeer voorkomen. Zo is er rekening gehouden met het sluiten van de Buitenhuizerweg. De Buitenhuizerweg moet gedurende 4 maanden dicht. Dit is vanwege het slopen van de huidige uitstroomconstructie, het bouwen van een nieuwe, het aanleggen van een persleiding en de vispassage. Dit gebeurt buiten het festivalseizoen dat van 1 april t/m 1 oktober loopt. De botenhelling blijft zoveel als mogelijk is beschikbaar. Wanneer de Buitenhuizerweg dicht is worden de weggebruikers tijdig en duidelijk omgeleid.

- Werkzaamheden mogen geen schade toebrengen aan bebouwing of wegen. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de staat van gebouwen en wegen binnen de invloedzone van het te realiseren werk opgenomen;
- Er wordt overdag tussen 07:00 en 16:00 uur en niet in het weekend of tijdens feestdagen. Tenzij het noodzakelijk blijkt dat dit wel nodig is. Dit wordt op tijd afgestemd met de omgeving.

5.3 Nadeelcompensatie

Vanwege eventuele schadelijke effecten die gepaard gaan met de uitvoering of realisatie van dit project staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de nadeelcompensatieverordening van Rijnland bij dijkgraaf en hoogheemraden een gemotiveerd en onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Dit nadeelcompensatieverzoek wordt door middel van een aparte procedure in behandeling genomen. Na het indienen van het nadeelcompensatieverzoek wordt deze beoordeeld en wordt bezien of er recht bestaat op een tegemoetkoming in de geleden schade.

In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding kan ook een minnelijke regeling worden getroffen. Rijnland zal hierbij aansluiting zoeken bij eventueel door Rijnland opgestelde nadeelcompensatierichtlijnen.

6. Besluitvormingsprocedure

Dit projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Dit besluit is voorbereid door toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Omdat het onder overgangsrecht van de Omgevingswet valt, is de Waterwet nog van toepassing.

Het verloop van de procedure op grond van afdeling 3.4 ziet er als volgt uit:

- Voorafgaand aan het vaststellen van dit definitieve projectplan is eerst een ontwerp-projectplan opgesteld. In het digitale Waterschapsblad is dit ontwerp-projectplan gepubliceerd en belanghebbenden konden gedurende een termijn van zes weken een schriftelijke zienswijze op dit projectplan kenbaar maken bij Rijnland. Dat laatste is niet gebeurd.
- Nadat het definitieve projectplan namens dijkgraaf en hoogheemraden is vastgesteld, wordt het definitieve projectplan bekendgemaakt in het Waterschapsblad.
- Na bekendmaking treedt het projectplan in werking.
- Na bekendmaking in het Waterschapsblad kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de rechtbank Den Haag. Projectplannen vallen onder de Crisis- en herstelwet. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.