



& RESULTAAT

ADDENDUM WNB-VERGUNNING KOEKANGERDWARSDIJK 25 TE KOEKANGE

Kenmerk provincie Drenthe: 202100180-01126404

Ontvangen op: 25 november 2024

Kenmerk gemachtigde: [REDACTED]

Gegevens initiatiefnemer:

[REDACTED]

Koekangerdwardijk 25

7958 SP Koekange

Datum aanpassingen: 27 november 2024

In dit addendum wordt puntsgewijs onderbouwd hoe de gegeven opmerkingen zijn verwerkt in de aanvraag.

- AERIUS berekening nieuwste versie met onderbouwing voor koude start en stationair draaien zwaar wegverkeer.

Koude start

Van het wegverkeer, is het zware verkeer binnen 2 uur weer weg, en heeft dus geen koude start. Van het lichte en middelzware verkeer kan niet met zekerheid gezegd worden dat deze binnen 2 uur weer weg is. Daarom is als worst-case aangenomen dat al deze voertuigen een koude start hebben. Dit betekent in de referentie en beoogde situatie 4 koude starts per dag voor licht verkeer.

Stationair draaien zwaar wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen).

Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NO_x en NH₃-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in de bijgevoegde tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt.

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

Tabel 1 Stationaire emissies wegverkeer 2024

	NO _x g/uur	NH ₃ g/uur
Licht wegverkeer	4,7356	0,1704
Bussen	27,4248	0,054
Middelzwaar wegverkeer	68,1148	0,7012
Zwaar wegverkeer	90,8384	0,9664

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'stationair draaien' als volgt worden berekend. Voor personenauto's en bestelauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en



&RESULTAAT

vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor het zware vrachtverkeer wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per vrachtwagen/tractor stationair draait.

Beoogde en referentie situatie:

730 zwaar verkeer per jaar = 365 uur stationair draaien per jaar.

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $365 \times 90,8384 \text{ gram} = 33.156,016 \text{ gram NOx/jaar}$ (= 33,156 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend $365 \times 0,9664 \text{ gram} = 352,736 \text{ gram NH3/jaar}$ (= 0,353 kg).