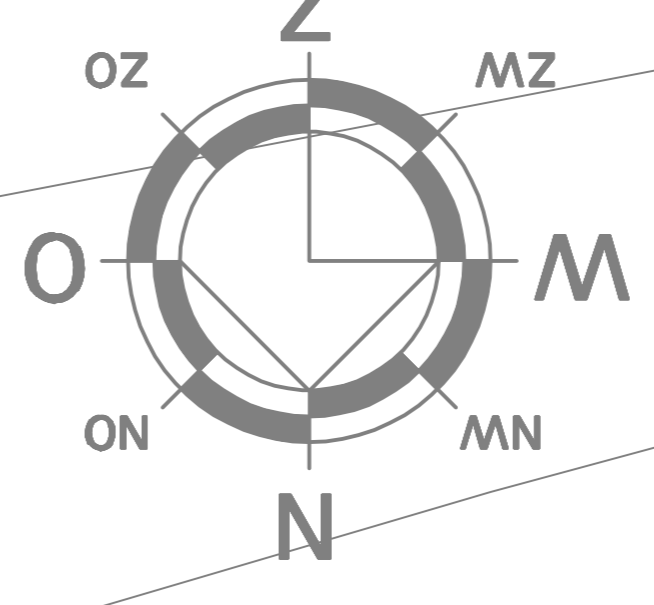


Clara Feyoena Heem
 Situatie
 Schaal: 1:500
 DWA riool pvc 250
 RWA Infiltratie riool diam 250 bok 7.90 +NAP

Renvooi Terrein
 ingediend
 worden in een aparte
 aanvraag omgevingsvergunning
 parkeren 5,0 m x 2,5 m
 Kinker bestrating
 tegel bestrating 30 x 30 cm
 openbare straatbedekking



gebouw A
 Peil = 9,5m + NAP
 o.k. vloer = 9,1m + NAP
 De afstand vanaf gebouw A naar aansluiting gebouw B is 60m.
 Indien 5mm/m1, dan is het verval: 300mm / 30cm / 0,3m.
 Maatveld ligt op 9,3m +NAP, dus rotering komt op 8,5m +NAP uit het gebouw. (i.v.m. vorst 0,8m).
 8,5 - 0,3 = 8,2m +NAP t.p.v. aansluiting op de DWA van de ringweg.
 Bok ringweg ligt op 8,25m +NAP.
 Conclusie: de rotering van gebouw A laten starten op 8,6 ipv 8,5, dit is nog steeds voldoende marge i.a.v. de vorstgrens.
 DWA riool pvc 250

gebouw B
 Peil = 9,5m + NAP
 o.k. vloer = 9,1m + NAP
 De afstand vanaf knooppunt gebouw B en C is 18m.
 Indien 5mm/m1, dan is het verval: 50mm / 9cm / 0,09m.
 Vertrekpunt knooppunt gebouw B en C = 8,36m +NAP (gebouw C maatgevend).
 Bok ringweg ligt op 8,13m +NAP.
 Conclusie: de rotering van gebouw B en C komt 0,14m hoger uit dan de rotering van de rondweg en kan hier probleemloos op aansluiten.
 DWA riool pvc 250

gebouw C
 Peil = 9,5m + NAP
 o.k. vloer = 9,1m + NAP
 De afstand vanaf gebouw C naar aansluiting gebouw B is 48m.
 Indien 5mm/m1, dan is het verval: 240mm / 24cm / 0,24m.
 Maatveld ligt op 9,3m +NAP, dus rotering komt op 8,5m +NAP uit het gebouw. (i.v.m. vorst 0,8m).
 8,5 - 0,24 = 8,36m +NAP t.p.v. aansluiting gebouw B.
 DWA riool pvc 250

Legenda:
 110mm (dwa, max. capaciteit bij 1:200 = 3.141 l/s)
 160mm (dwa, max. capaciteit bij 1:200 = 9.270 l/s)
 200mm (dwa, max. capaciteit bij 1:200 = 14.778 l/s)
 200mm (infiltratieriool)

De afstand vanaf gebouw A naar aansluiting gebouw B is 60m.
 Indien 5mm/m1, dan is het verval: 300mm / 30cm / 0,3m.
 Maatveld ligt op 9,3m +NAP, dus rotering komt op 8,5m +NAP uit het gebouw. (i.v.m. vorst 0,8m).
 8,5 - 0,3 = 8,2m +NAP t.p.v. aansluiting op de DWA van de ringweg.
 Bok ringweg ligt op 8,25m +NAP.
 Conclusie: de rotering van gebouw A laten starten op 8,6 ipv 8,5, dit is nog steeds voldoende marge i.a.v. de vorstgrens.
 DWA riool pvc 250

De afstand vanaf knooppunt gebouw B en C is 18m.
 Indien 5mm/m1, dan is het verval: 50mm / 9cm / 0,09m.
 Vertrekpunt knooppunt gebouw B en C = 8,36m +NAP (gebouw C maatgevend).
 Bok ringweg ligt op 8,13m +NAP.
 Conclusie: de rotering van gebouw B en C komt 0,14m hoger uit dan de rotering van de rondweg en kan hier probleemloos op aansluiten.
 DWA riool pvc 250

De afstand vanaf gebouw C naar aansluiting gebouw B is 48m.
 Indien 5mm/m1, dan is het verval: 240mm / 24cm / 0,24m.
 Maatveld ligt op 9,3m +NAP, dus rotering komt op 8,5m +NAP uit het gebouw. (i.v.m. vorst 0,8m).
 8,5 - 0,24 = 8,36m +NAP t.p.v. aansluiting gebouw B.
 DWA riool pvc 250

Alle drie de gebouwen hebben het peil op 9,5m + NAP liggen.
 Aangezien de rotering 80cm onder maatveld moet liggen i.v.m. vorst, komt de rotering het gebouw uit op 8,5m + NAP.
 Dus 0,6m onder de bvg vloer.
 (Kruimrate is 0,8m diep).
 Eis voor verzameling rotering: 5mm/m1 ook wel 1:200cm (1cm/2m1).
 De aansluiting van de rotering van de 75 app, moet boven het "bodemniveau" (binnenonderkant bus) van de ringweg uitkomen. Het bodemniveau van de rotering van de ringweg ligt op 8,25m + NAP tot 8,13m + NAP.
 Hieronder het principe van bok: bok is het punt daar waar het rioolwater stroomt (binnenonderkant bus).

De afstand vanaf gebouw A naar aansluiting gebouw B is 60m.
 Indien 5mm/m1, dan is het verval: 300mm / 30cm / 0,3m.
 Maatveld ligt op 9,3m +NAP, dus rotering komt op 8,5m +NAP uit het gebouw. (i.v.m. vorst 0,8m).
 8,5 - 0,3 = 8,2m +NAP t.p.v. aansluiting op de DWA van de ringweg.
 Bok ringweg ligt op 8,25m +NAP.
 Conclusie: de rotering van gebouw A laten starten op 8,6 ipv 8,5, dit is nog steeds voldoende marge i.a.v. de vorstgrens.
 DWA riool pvc 250

De afstand vanaf knooppunt gebouw B en C is 18m.
 Indien 5mm/m1, dan is het verval: 50mm / 9cm / 0,09m.
 Vertrekpunt knooppunt gebouw B en C = 8,36m +NAP (gebouw C maatgevend).
 Bok ringweg ligt op 8,13m +NAP.
 Conclusie: de rotering van gebouw B en C komt 0,14m hoger uit dan de rotering van de rondweg en kan hier probleemloos op aansluiten.
 DWA riool pvc 250

De afstand vanaf gebouw C naar aansluiting gebouw B is 48m.
 Indien 5mm/m1, dan is het verval: 240mm / 24cm / 0,24m.
 Maatveld ligt op 9,3m +NAP, dus rotering komt op 8,5m +NAP uit het gebouw. (i.v.m. vorst 0,8m).
 8,5 - 0,24 = 8,36m +NAP t.p.v. aansluiting gebouw B.
 DWA riool pvc 250

Alle drie de gebouwen hebben het peil op 9,5m + NAP liggen.
 Aangezien de rotering 80cm onder maatveld moet liggen i.v.m. vorst, komt de rotering het gebouw uit op 8,5m + NAP.
 Dus 0,6m onder de bvg vloer.
 (Kruimrate is 0,8m diep).
 Eis voor verzameling rotering: 5mm/m1 ook wel 1:200cm (1cm/2m1).
 De aansluiting van de rotering van de 75 app, moet boven het "bodemniveau" (binnenonderkant bus) van de ringweg uitkomen. Het bodemniveau van de rotering van de ringweg ligt op 8,25m + NAP tot 8,13m + NAP.
 Hieronder het principe van bok: bok is het punt daar waar het rioolwater stroomt (binnenonderkant bus).