



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Monnikendreef

Vianen



Rapportage onderzoek wegverkeerslawaaï Monnikendreef, Vianen

Opdrachtgever

BRO
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel

Rapportnummer

20832.003

Versienummer

D6

Status

Eindrapportage

Datum

29 november 2024

Opsteller

De heer M.C.H. Verhoeven, BSc

Kwaliteitscontrole

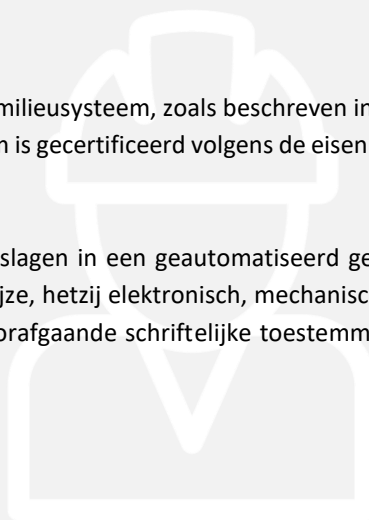
Mevrouw I. Kemper, MSc

Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	9
5.1 Bronmaatregelen	9
5.2 Overdrachtsmaatregelen	10
5.3 Aanvraag hogere waarden	12
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	12
6 CONCLUSIE	13

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Invoergegevens en berekeningsresultaten met geluidsreducerende maatregelen
5. - Cumulatieve geluidsbelasting met geluidsreducerende maatregelen

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 24 woningen aan de Monnikendreef te Vianen voor een periode van 15 jaar te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A2, Bentz-Berg, Prins Bernhardstraat en Westelijke Parallelweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (De Noord, De Zijk, Kluitkamp, Uithoflaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

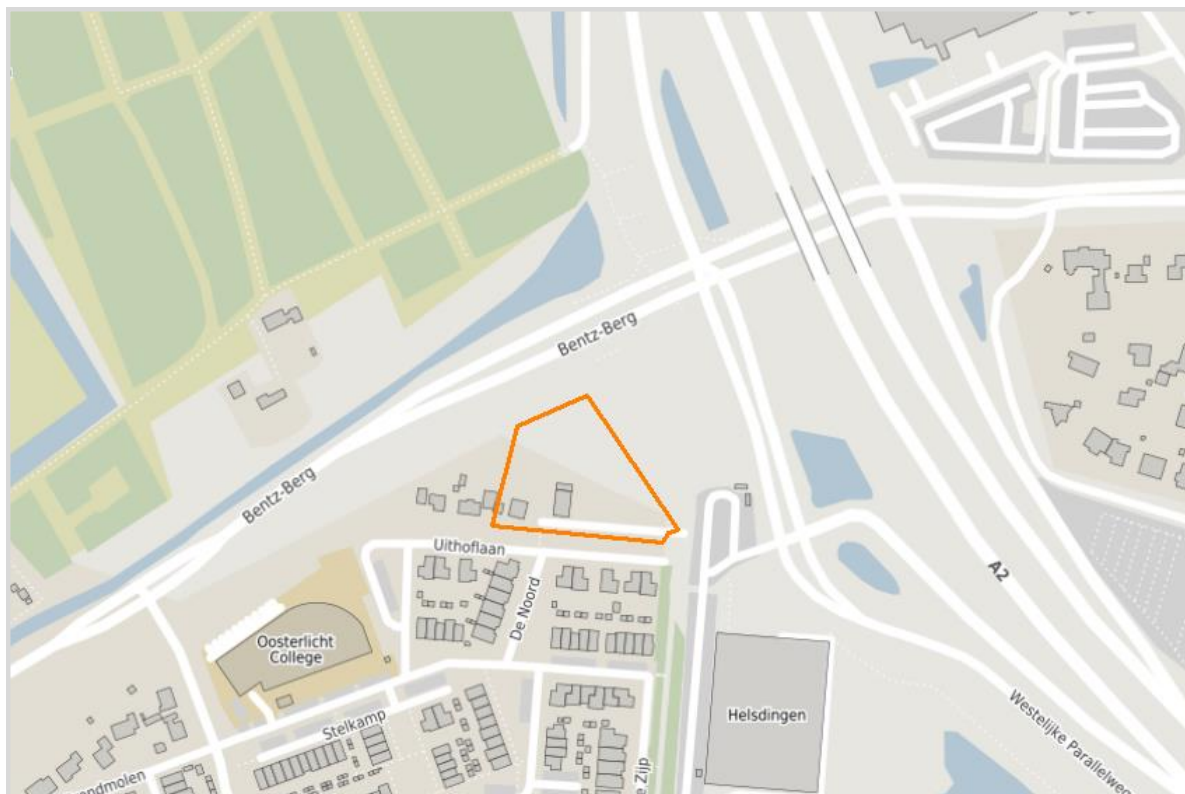
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3.

Ten gevolge van de A2, Bentz-Berg en Westelijke Parallelweg treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor deze wegen zijn afwegingen van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bronmaatregelen is niet doelmatig. Om ter hoogte van elke woning een geluidsluwe (stille) gevel ter realiseren worden verhoogde balustraden als overdrachtsmaatregel toegepast. Vanwege de A2, Bentz-Berg en Westelijke Parallelweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 24 woningen aan de Monnikendreef te Vianen voor een periode van 15 jaar te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A2, Bentz-Berg, Prins Bernhardstraat en Westelijke Parallelweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (De Noord, De Zijk, Kluitkamp, Uithoflaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Vijfheerenlanden heeft geluidbeleid vastgesteld. Hierin worden een aantal eisen gesteld voor het vaststellen van een hogere waarde. De eisen zijn hieronder weergegeven:

- elke woning dient minimaal één stille gevel te hebben;
- wanneer een hogere waarde wordt verleend moet altijd onderzoek worden gedaan naar de gecumuleerde geluidsbelasting. Hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van alle verschillende geluidsbronnen samen (incl. wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur);

- een woning mag maximaal twee dove gevels hebben;
- wanneer balkons of loggia's aanwezig zijn, dienen deze aan de onderkant te worden voorzien van geluidsabsorptie;
- wanneer sprake is van nieuwbouw van meer dan 10 woningen, moet gemotiveerd worden waarom voor de betreffende inrichting van het plangebied is gekozen.

Naast eisen zijn er ook een aantal inspanningsverplichtingen opgenomen. In principe moet aan deze inspanningsverplichtingen worden voldaan. Alleen als absoluut niet kan worden voldaan aan een inspanningsverplichting kan hiervan worden afgeweken. De initiatiefnemer dient dan te motiveren waarom niet kan worden voldaan (of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen). De initiatiefnemer geeft aan welke compensatie hiervoor in het plan aanwezig is. De inspanningsverplichtingen zijn als volgt:

- elke woning heeft per etage minimaal één slaap- of woonkamer aan de stille zijde;
- indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten (tuin en balkon), dan ligt minimaal één van deze buitenruimten aan de stille zijde;
- een woning heeft voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde + 10 dB.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van tijdelijke woningen binnen de bebouwde kom van Vianen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
A2	600	48	53
Bentz-Berg	200	48	63
Prins Bernhardstraat	200	48	63
Westelijke Parallelweg	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

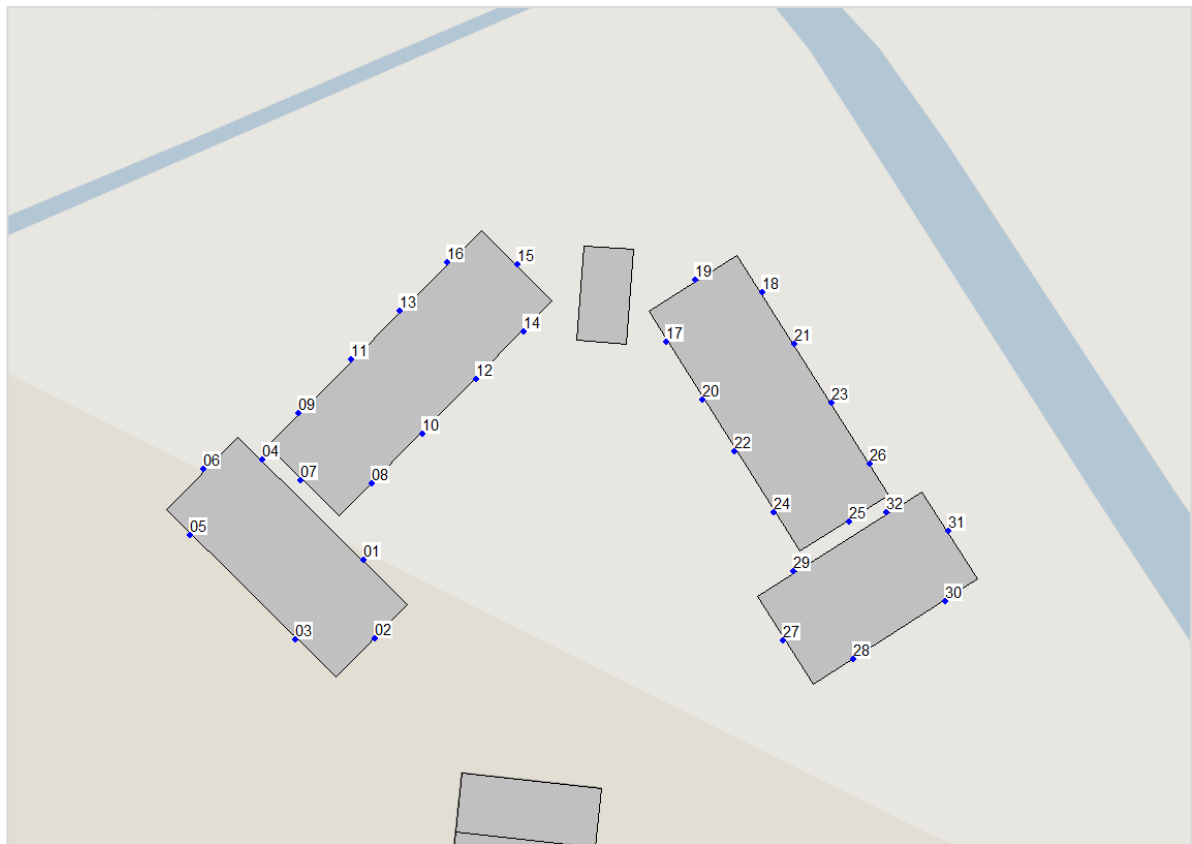
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens met betrekking tot de etmaalintensiteit en uurintensiteit van de Bentz-Berg, Prins Bernhardstraat en Westelijke Parallelweg zijn aangeleverd door de gemeente en afkomstig van verkeerstellingen uit 2024 doormiddel van de verkeersregelinstallatie (VRI). Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2035 is in overleg met de gemeente een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd. De verkeerstellingen uit 2024 beschikken niet over een voertuigcategorieverdeling. De voertuigcategorieverdelingen van de Bentz-Berg, Prins Bernhardstraat en Westelijke Parallelweg zijn derhalve gebaseerd op verkeerstellingen van de gemeente uit 2019. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeersgegevens van de A2 zijn ontleend van het Geluidregister (gedownload op 14-03-2023). Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcasescenario zijn voor deze wegen 1.000 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdeling¹ van een 'wijkontsluitingsweg'. De verkeersgeneratie van het plangebied zal zich volledig ontsluiten via de Uithoflaan. Deze generatie is inbegrepen bij het worstcasescenario van 1.000 motorvoertuigen per etmaal. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

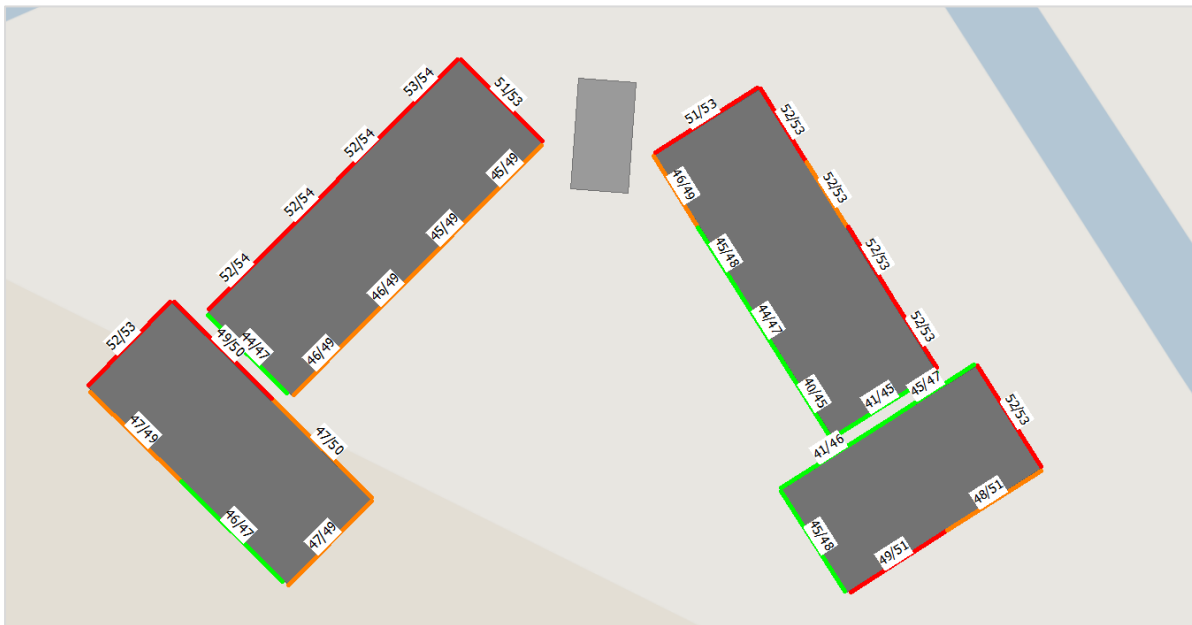
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen (toetspunten)	A2	Bentz-Berg	Prins Bernhardstraat	Westelijke Parallelweg	De Noord	De Zijp	Kluitkamp	Uithoflaan
woning 1 (1-3)	50	47	25	46	36	30	20	40
woning 2 (4-6)	50	53	18	34	33	28	19	39
woning 3 (7-9)	51	54	25	44	24	21	15	31
woning 4 (10-11)	51	54	25	42	33	28	18	33
woning 5 (12-13)	51	54	24	43	33	28	20	34
woning 6 (14-16)	53	54	24	43	32	25	17	35
woning 7 (17-19)	53	53	23	48	30	26	19	35
woning 8 (20-21)	53	49	23	48	21	25	17	35
woning 9 (22-23)	53	49	23	48	23	21	13	35
woning 10 (24-26)	53	49	23	47	22	21	13	34
woning 11 (27-29)	51	43	23	48	31	27	16	38
woning 12 (30-32)	53	47	23	49	30	26	12	37

Ten gevolge van de A2, Bentz-Berg en Westelijke Parallelweg treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB en 63 dB wordt niet overschreden. Voor deze wegen zijn afwegingen van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. De hoogste geluidbelasting per gevel, inclusief aftrek, is in figuur 4.1 weergegeven. De rode gevels geven overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB weer. De oranje gevels geven overschrijdingen weer op enkel de bovenverdieping. Op de groene gevels vinden geen overschrijdingen plaats.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8



Figuur 4.1 Woningen met hoogste geluidbelasting per gevel (L_{DEN} [dB]) (rood is overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, groen is geluidluw, oranje is benedenverdieping geluidluw en bovenverdieping overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting)

Op de begane grond beschikt elke woning over minimaal één geluidluwe (stille) gevel. Op de eerste verdieping beschikken niet alle woningen over een geluidluwe (stille) gevel.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de A2, Bentz-Berg en Westelijke Parallelweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de A2, Bentz-Berg en Westelijke Parallelweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

A2

De A2 beschikt over een tweelaags ZOAB wegdek. Met een stiller wegdektype (zoals tweelaags ZOAB fijn) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 700 meter lengte van de A2 het wegdektype te worden vervangen. Een dergelijke onderneming is gezien de beperkte reductie en kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

Bentz-Berg

De Bentz-Berg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 175 meter lengte van de Bentz-Berg het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 73.500,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Ook ligt het wegdek direct aan een kruispunt, hierdoor zal er snel en groot kwaliteitsverlies optreden.

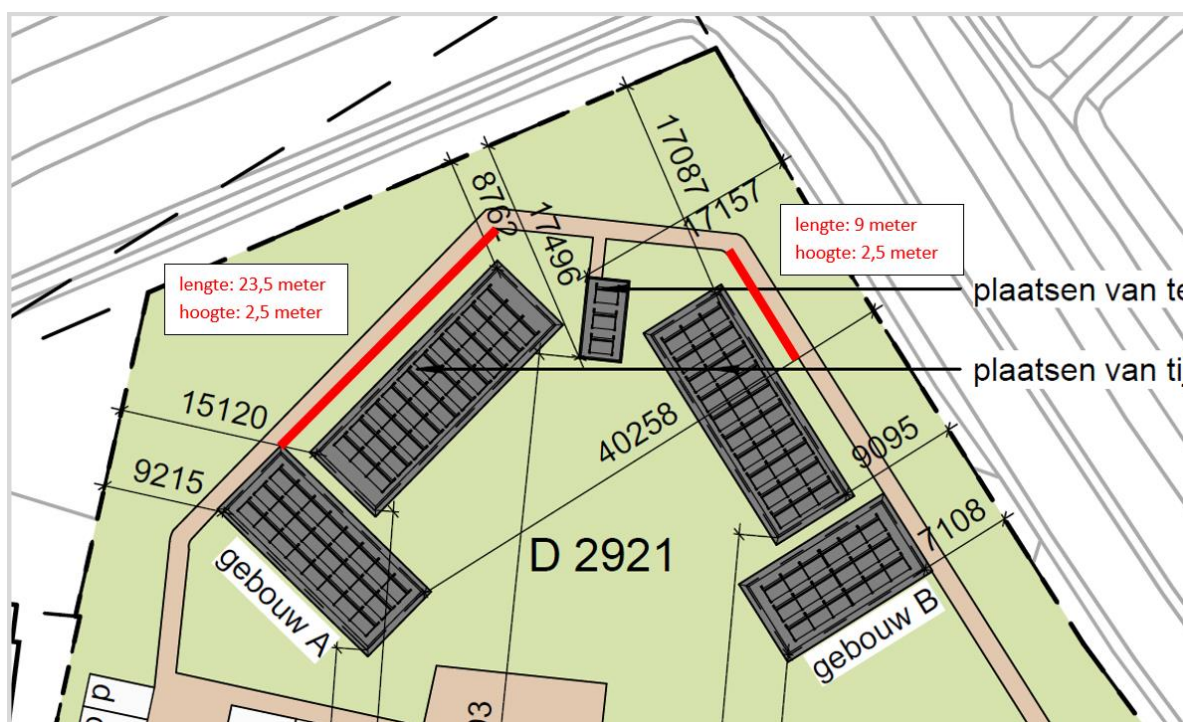
Westelijke Parallelweg

De Westelijke Parallelweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 200 meter lengte van de Westelijke Parallelweg het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 84.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Ook ligt het wegdek direct aan een kruispunt, hierdoor zal er snel en groot kwaliteitsverlies optreden.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plangebied is al dusdanig ingedeeld om zo veel mogelijk geluidsluwe gevels te realiseren. Aangezien de overschrijdingen van verschillende wegen komen is het verplaatsen van de woningen op de kavel niet efficiënt. Als de woningen verder verplaatst worden van de A2 en Westelijke Parallelweg zullen de overschrijdingen van de Bentz-Berg toenemen. Andersom zullen de overschrijdingen van de A2 en Westelijke Parallelweg toenemen als de woningen verder van de Bentz-Berg worden verplaatst.

Om ter hoogte van elke woning een geluidsluwe gevel te realiseren worden de balustraden op de eerste verdieping van beide gebouwen verhoogd. De hoogte van de balustraden bedraagt hiermee 2,5 meter vanaf de verdiepingsvloer. Voor gebouw A wordt de volledige balustrade verhoogd (23,5 meter) en voor gebouw B een deel van de balustrade (9 meter). De situering van de verhoogde balustraden met bijbehorende lengtematen is weer-geven in figuur 5.1. De balustraden dienen opgebouwd te worden met een materiaal met een minimale massa van 10 kg/m² en dienen geen te openen delen, gaten of kieren te bevatten.



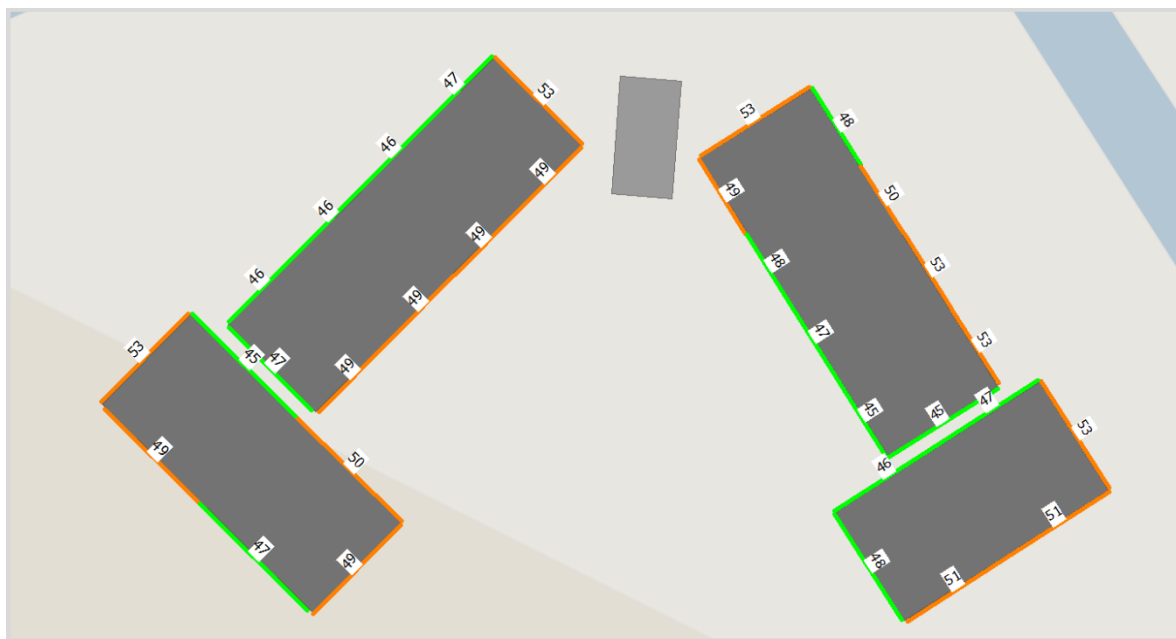
Figuur 5.1 Situering verhoogde balustrade ter hoogte van de eerste verdieping (rode lijnen).

De kosten voor de realisatie van de verhoogde balustraden zijn aangeleverd door de initiatiefnemer en bestaan uit:

- leveren en monteren van gespoten (2 laags) staal t.b.v. de ramen: € 13.330,-;
- leveren van 66 ramen 1250/1000mm, gelaagd glas 44.2 sound control: € 6.560,-;
- meerprijs monteren glas excl. kitten: € 5.400,-.

De totale kosten voor de maatregel bedragen daarmee € 25.290,-. Door de initiatiefnemer is aangegeven dat deze kosten financieel haalbaar zijn voor het plan waardoor de maatregel financieel doelmatig wordt geacht.

De hoogste geluidbelasting per gevel op de eerste verdieping, inclusief aftrek en inclusief de verhoogde balustraden, is in figuur 5.2 weergegeven. De oranje gevels geven overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB weer. Op de groene gevels vinden geen overschrijdingen plaats en is sprake van een geluidluwe gevel.



Figuur 5.2 Woningen met hoogste geluidbelasting per gevel op de eerste verdieping, inclusief verhoogde balustraden (L_{DEN} [dB]) (oranje is overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en groen is geluidluw)

Zoals weergegeven in figuur 5.2 beschikt ook elke woning op de eerste verdieping over een geluidluwe (stille) gevel bij het toepassen van de verhoogde balustraden waarmee voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid. De invoergegevens en volledige berekeningsresultaten inclusief de verhoogde balustraden zijn weergegeven in bijlage 4.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de A2, Bentz-Berg en Westelijke Parallelweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- er wordt een overdrachtsmaatregel genomen in de vorm van verhoogde balustraden;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

Verder moet het plan voldoen aan de eisen van het gemeentelijke geluidbeleid voor het aanvragen van een hogere waarden:

- er wordt een overdrachtsmaatregel genomen in de vorm van verhoogde balustraden waarmee elke woning beschikt over een geluidsluwe (stille) gevel;
- er is onderzoek gedaan naar de cumulatieve geluidsbelasting (zie paragraaf 5.4);
- per woning zullen er maximaal 2 dove gevels worden toegepast: er is geen sprake van een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde. Er hoeven geen dove gevels worden toegepast;
- aangezien het plan de realisatie van 24 woningen voorziet, zal onderbouwd moeten worden waarom er voor de huidige inrichting van het plangebied is gekozen.

Naast deze eisen zal er ook aan de inspanningsverplichtingen moeten worden voldaan:

- elke woning heeft per etage minimaal één slaap- of woonkamer aan de stille zijde;
- eventuele buitenruimtes zullen aan de stille zijdes moeten komen te liggen;
- geen enkele woning heeft een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde + 10 dB.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. De cumulatieve geluidbelasting, inclusief verhoogde balustraden, bedraagt ten hoogste 60 dB. In bijlage 5 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bronmaatregelen is niet doelmatig. Om ter hoogte van elke woning een geluidsluwe (stille) gevel ter realiseren worden verhoogde balustraden als overdrachtsmaatregel toegepast. Vanwege de A2, Bentz-Berg en Westelijke Parallelweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Van
Naar
Cc

donderdag 17-10-2024 09:55

Onderwerp: FW: Verkeerscijfers

nieuwe verkeersgegevens ontvangen, zonder voertuigverdeling - FW: Verkeerscijfers

Beste [REDACTED],

Hierbij de verkeerstellingen Bentz-Berg, Prins Bernhardstraat en Westelijke Parallelweg op basis van de gegevens van de VRI (Verkeersregelininstallatie). We raden jullie aan om deze gegevens te hanteren en met 1,5 % per jaar op te plussen. Op deze manier komen de cijfers van de verschillende locaties van dezelfde bron, nl. de VRI. Als jullie nog vragen hebben dan horen we dat wel.

Vriendelijke groet

[REDACTED]



[REDACTED]
www.vijfheerenlanden.nl
Gemeente Vijfheerenlanden
Postbus 11 | 4140 AA Leerdam
088 599 7000

IntersectieK6396

AnalyseIntensiteit gemiddeld per uur

Data typedoorlopende data

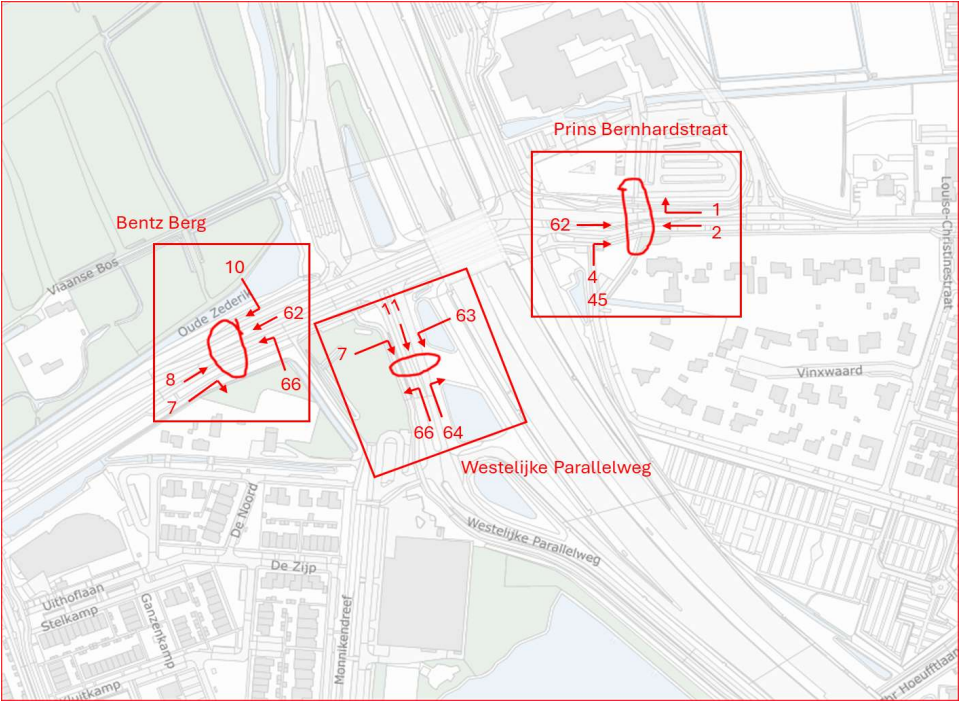
Datum start2024-09-01

Tijd start00:00:00

Datum end1-10-2024

Tijd end00:00:00

Interval (minuten)60



	Bentz Berg					
uur/richting	7	8	10	62	66	Totaal
00:00 - 01:00	9	27	35	18	7	97
01:00 - 02:00	4	12	17	11	4	48
02:00 - 03:00	3	7	9	5	1	26
03:00 - 04:00	2	10	7	5	1	24
04:00 - 05:00	6	16	6	4	1	33
05:00 - 06:00	21	53	14	9	2	99
06:00 - 07:00	62	181	38	26	5	312
07:00 - 08:00	91	322	69	58	11	551
08:00 - 09:00	112	387	115	77	16	706
09:00 - 10:00	86	273	98	76	19	552
10:00 - 11:00	74	257	109	98	28	566
11:00 - 12:00	74	249	128	109	35	596
12:00 - 13:00	75	264	177	130	40	685
13:00 - 14:00	74	281	223	128	38	745
14:00 - 15:00	81	295	258	141	41	817
15:00 - 16:00	87	257	322	160	53	879
16:00 - 17:00	84	242	445	174	67	1.013
17:00 - 18:00	77	238	433	195	74	1.018
18:00 - 19:00	63	205	267	131	46	712
19:00 - 20:00	61	196	174	106	29	566
20:00 - 21:00	43	157	125	88	27	440
21:00 - 22:00	35	100	88	66	23	312
22:00 - 23:00	29	77	74	52	18	250
23:00 - 00:00	19	50	54	34	12	168
Totaal etmaal	1.276	4.154	3.284	1.899	601	11.215

Westelijke parallelweg					
7	11	63	64	66	Totaal
9	30	16	36	7	98
4	17	9	28	4	62
3	8	5	12	1	30
2	10	5	12	1	29
6	25	6	20	1	59
21	49	25	49	2	146
62	157	68	108	5	399
91	277	113	161	11	653
112	350	159	194	16	831
86	254	127	171	19	658
74	194	114	192	28	602
74	193	116	208	35	626
75	214	123	243	40	695
74	227	132	238	38	710
81	242	128	273	41	766
87	255	120	306	53	821
84	287	121	395	67	954
77	286	112	379	74	928
63	224	92	216	46	642
61	176	102	166	29	534
43	116	84	155	27	425
35	81	64	112	23	315
29	68	41	83	18	240
19	50	32	60	12	172
1.276	3.787	1.911	3.817	601	11.393

Prins Bernhardstraat					
1	2	4	45	68	Totaal
36	15	11	2	33	96
22	9	6	1	19	56
15	4	3	0	9	31
13	3	2	0	6	24
15	3	2	0	8	27
44	10	6	0	22	82
114	23	17	4	58	217
209	59	37	7	118	431
270	92	73	9	183	626
214	100	69	8	200	590
211	116	66	8	207	607
215	133	64	7	229	648
235	158	67	7	261	728
242	164	73	7	269	754
265	171	71	7	291	806
255	175	71	9	281	791
247	191	73	9	309	828
249	192	86	9	330	866
210	141	77	7	263	698
203	130	52	6	217	608
185	113	39	5	162	503
137	82	32	5	114	369
91	59	28	4	91	273
65	37	21	4	64	192
3.762	2.178	1.046	124	3.741	10.851

Geachte heer [REDACTED]

Naar aanleiding van uw verzoek per mail op 1 december kan ik u de volgende gegevens leveren. Wij laten regelmatig tellingen uitvoeren op met name gebiedseontsluitingswegen. Van de wat rustigere erftoegangswegen (zoals De Noord, De Zijp, De Kluitkampen de Uithoflaan) kan ik u helaas geen nadere gegevens leveren, behalve het type wegdekverharding.

Voor het groeipercentage autonome groei van het gemotoriseerde verkeer kunt u een jaarlijks percentage van 1,5% hanteren.

Bentz-Berg, Vianen

Tussen Agniese van Langerakdreef en Het Slyk

Type wegdekverharding: asfalt

Etmaalintensiteiten motorvoertuigen				Laatste meting	14-01-2022 t/m 30-01-2022	
Meetperiode		Werkdag			Werkdag	Weekdag
14-01-2022	30-01-2022					
		8157	7360	Etmaal (0-24u)	8157	7360
01-09-2019	20-09-2019	12918	11590	Dag (7-19u)	6826	6157
				Avond (19-23u)	776	728
				Nacht (23-7u)	554	475
				Ochtendspits (7-9u)	1108	860
				Avondspits (16-18u)	1870	1568


Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	8157	100,0%	7360	100,0%	4376	3899	3781	3462
Dag (7-19u)	6826	83,7%	6157	83,6%	3751	3320	3075	2837
Avond (19-23u)	776	9,5%	728	9,9%	455	418	321	310
Nacht (23-7u)	554	6,8%	475	6,5%	170	161	384	315
Ochtendspits (7-9u)	1108	13,6%	860	11,7%	300	236	808	624
Avondspits (16-18u)	1870	22,9%	1568	21,3%	1414	1148	457	420

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	7541	92,5%	6870	93,3%	92,3%	93,2%	92,6%	93,5%
Middelzwaar verkeer (M)	453	5,6%	367	5,0%	5,7%	5,1%	5,4%	4,8%
Zwaar verkeer (Z)	162	2,0%	124	1,7%	2,0%	1,7%	2,0%	1,7%

Prins Bernhardstraat:
Type wegdekverharding: asfalt

Tussen Gaaspstraat en Helslootstraat

Etmaalintensiteiten motorvoertuigen		Laatste meting		14-01-2022 t/m 29-01-2022	
Meetperiode		Werkdag	Weekdag		
14-01-2022	29-01-2022	8411	7876	Etmaal (0-24u)	8411 7876
29-08-2019	19-09-2019	9051	8558	Dag (7-19u)	6904 6475
				Avond (19-23u)	1006 947
				Nacht (23-7u)	500 455
				Ochtendspits (7-9u)	1037 811
				Avondspits (16-18u)	1483 1359

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	8411	100,0%	7876	100,0%	4071	3827	4340	4049
Dag (7-19u)	6904	82,1%	6475	82,2%	3346	3145	3558	3329
Avond (19-23u)	1006	12,0%	947	12,0%	494	467	512	480
Nacht (23-7u)	500	6,0%	455	5,8%	231	215	270	241
Ochtendspits (7-9u)	1037	12,3%	811	10,3%	422	332	615	479
Avondspits (16-18u)	1483	17,6%	1359	17,3%	800	727	683	633



Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	8016	95,3%	7564	96,0%	96,0%	96,6%	94,7%	95,5%
Middelzwaar verkeer (M)	317	3,8%	250	3,2%	3,1%	2,6%	4,4%	3,7%
Zwaar verkeer (Z)	78	0,9%	62	0,8%	0,9%	0,8%	0,9%	0,8%

Westelijke Parallelweg,

Type wegdek: asfalt

Tussen De Limiet en Langeweg (let op: deze locatie is verder verwijderd van de Uithoofaan)

Elkmaalsintensiteiten motorvoertuigen			Laatste meting	26-11-2021 t/m 02-02-2022	
Meetperiode	Werkdag	Weekdag		Werkdag	Weekdag
26-11-2021 02-02-2022	14288	12329	Elkmaal (0-24u)	14288	12329
29-10-2019 27-11-2019	14783	12704	Dag (7-19u)	11868	10314
01-09-2019 20-09-2019	13419	11352	Avond (19-23u)	1256	1076
			Nacht (23-7u)	1165	939
			Ochtendspits (7-9u)	2114	1608
			Avondspits (16-18u)	2617	2164

Intensiteiten									
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Elkmaal (0-24u)	14288	100,0%	12329	100,0%	6738	5819	7550	6510	
Dag (7-19u)	11868	83,1%	10314	83,7%	5673	4917	6195	5398	
Avond (19-23u)	1256	8,8%	1076	8,7%	672	568	584	508	
Nacht (23-7u)	1165	8,2%	939	7,6%	393	334	771	604	
Ochtendspits (7-9u)	2114	14,8%	1608	13,0%	560	434	1555	1175	
Avondspits (16-18u)	2617	18,3%	2164	17,5%	1716	1391	901	773	
Voertuigverdeling									

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	12846	89,9%	11196	90,8%	89,1%	90,2%	90,6%	91,3%
Middelzwaar verkeer (M)	789	5,5%	621	5,0%	6,6%	6,1%	4,5%	4,1%
Zwaar verkeer (Z)	653	4,6%	512	4,2%	4,3%	3,7%	4,9%	4,5%

Met vriendelijke groet,



Gemeente Vijfheerenlanden



Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

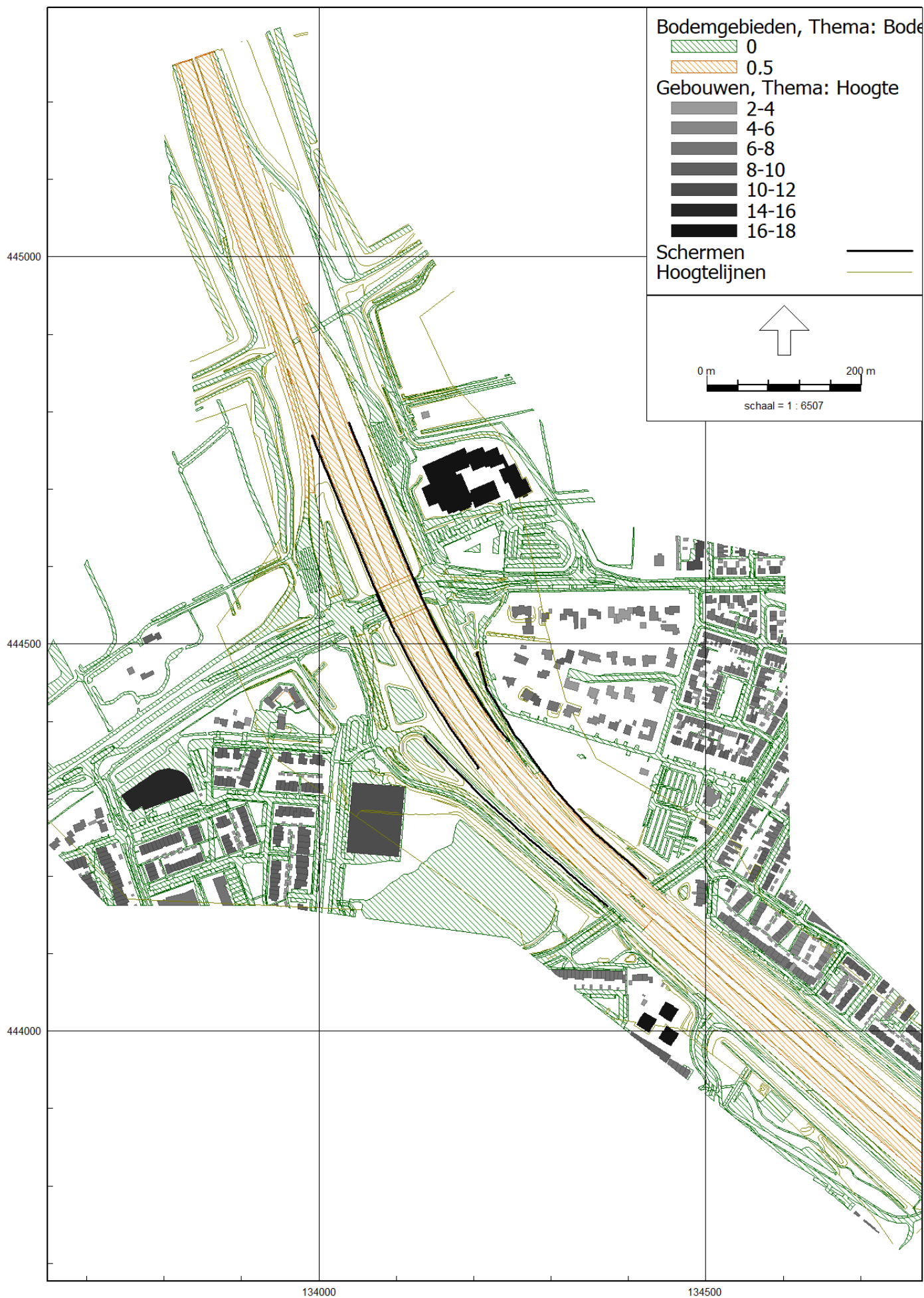
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D5

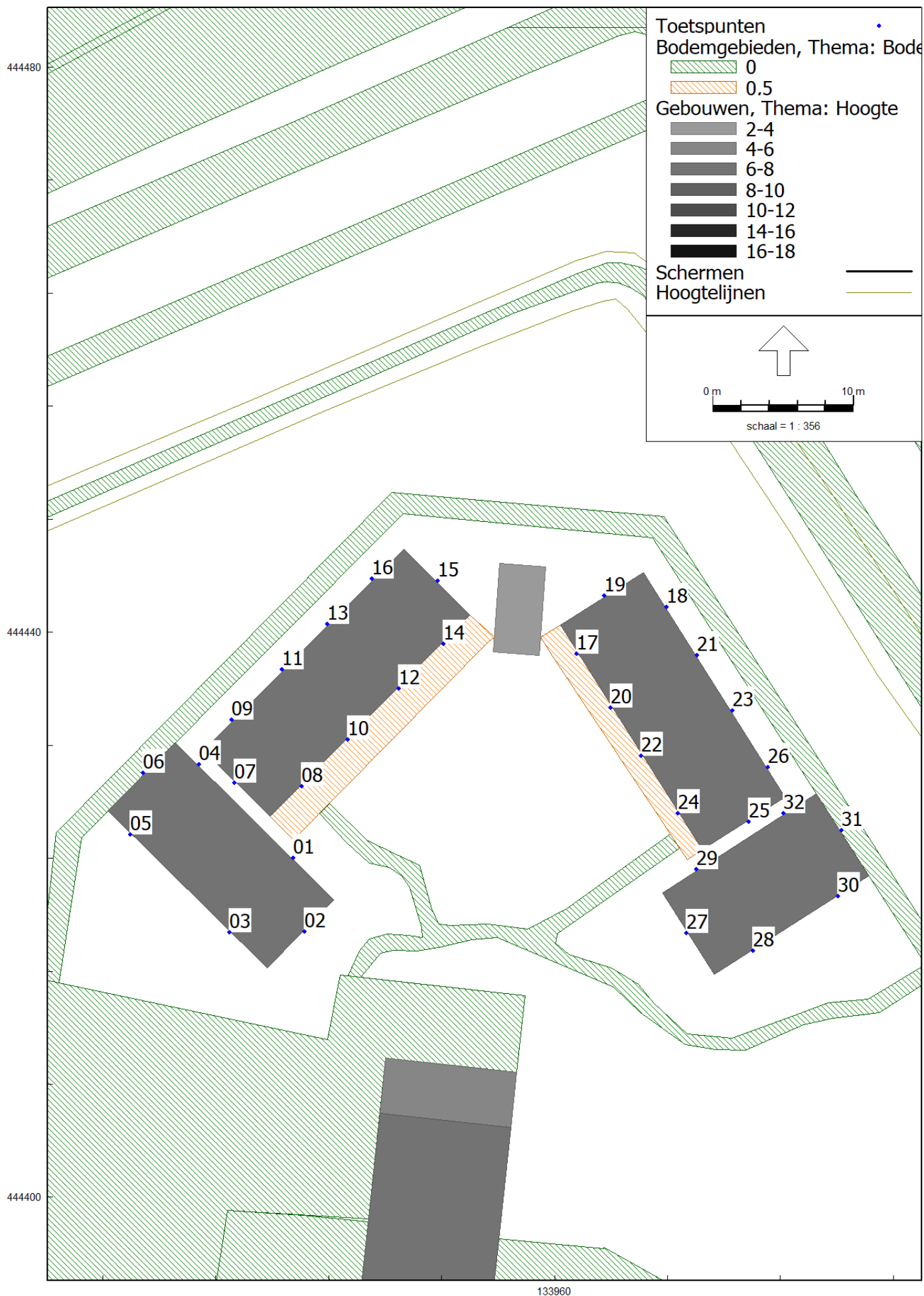
Model eigenschap

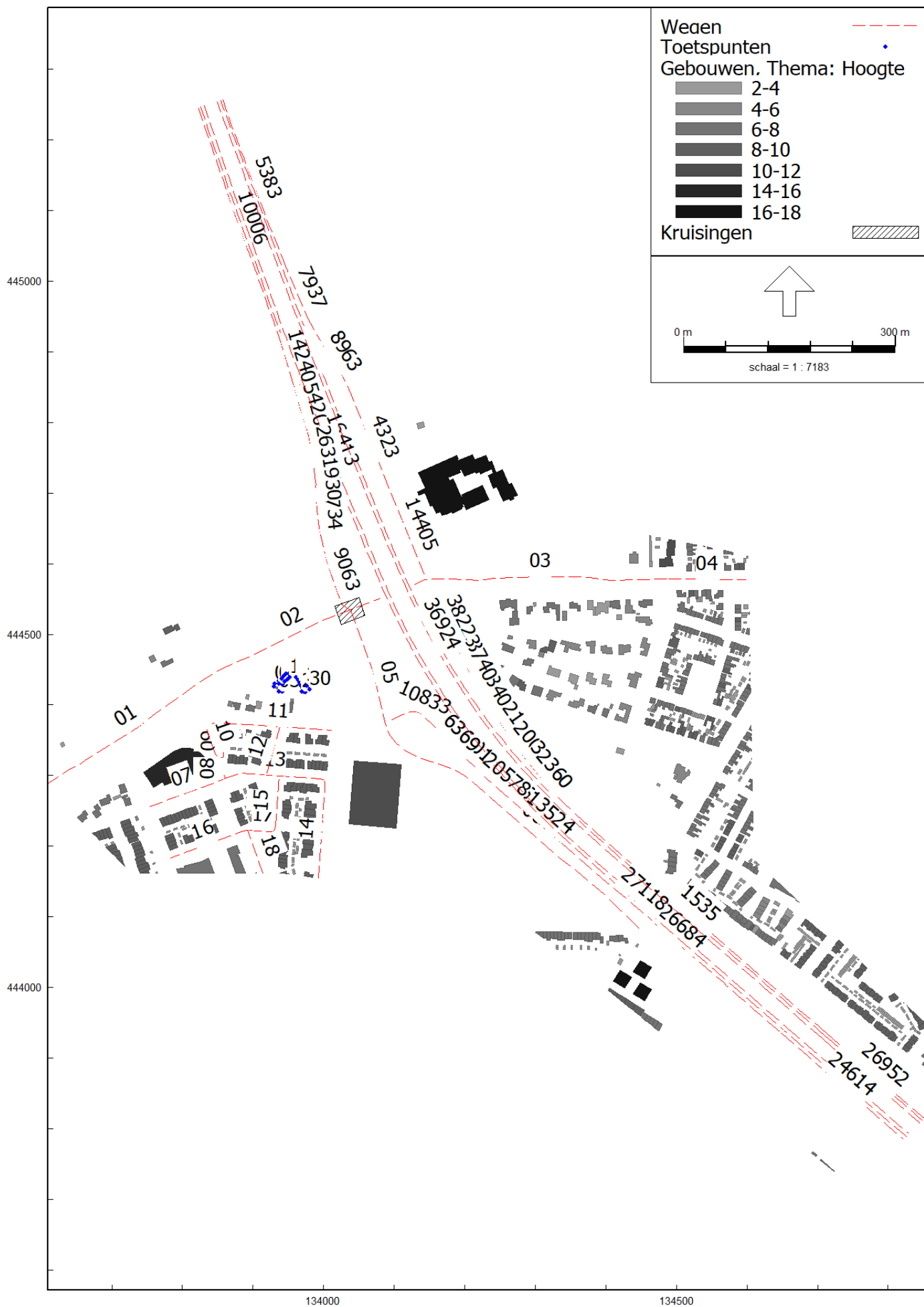
Omschrijving	D5
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 23-11-2022
Laatst ingezien door	NLA513 op 6-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

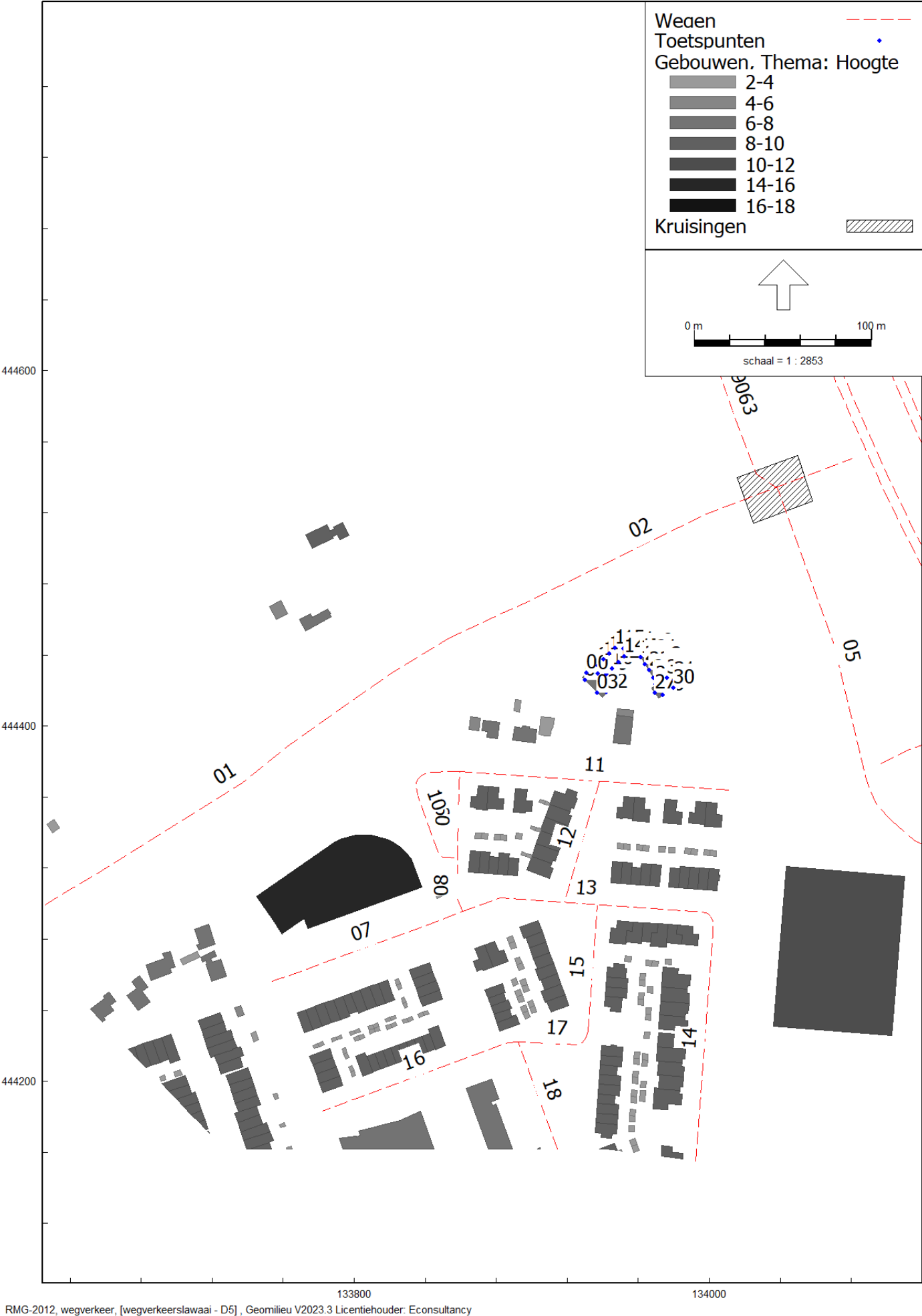
Commentaar

23-11-2022 16:23: Importeren Geluidregister Weg









Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01	Bentz-Berg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
02	Bentz-Berg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
03	Prins Bernhardstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
04	Prins Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
05	Westelijke Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
06	Westelijke Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
07	Uithoflaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
08	Uithoflaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
09	Uithoflaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
10	Uithoflaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
11	Uithoflaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
12	De Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
13	De Zijp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
14	De Zijp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
15	De Zijp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
16	Kluitkamp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
17	Kluitkamp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
18	Kluitkamp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
1535	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
4214	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
4323	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65
5383	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
5420	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80
5734	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65
5930	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65
6369	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	65
6650	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
7010	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	65
7487	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80
7937	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
8963	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80
9063	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50
10006	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
10179	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
10184	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
10532	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100
10833	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	50
11409	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
13524	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
14240	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
14252	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
14405	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50
14840	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65
16413	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
20003	0 / 0,000 / 0,000	5,35	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100
20578	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80
21346	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80
21522	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
23740	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65
24614	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
26319	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	65
26684	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
26952	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
27118	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
32360	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
36924	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
38223	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
09	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
17	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
18	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1535	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
4214	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
4323	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
5383	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
5420	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
5734	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
5930	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
6369	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
6650	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
7010	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
7487	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
7937	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
8963	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
9063	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
10006	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
10179	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
10184	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
10532	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
10833	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
11409	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
13524	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
14240	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
14252	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
14405	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
14840	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
16413	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
20003	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
20578	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
21346	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
21522	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
23740	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
24614	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
26319	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
26684	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
26952	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
27118	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
32360	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
36924	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
38223	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	50	50	50	50	13210,70	6,57	3,50	0,90	--	--	--
02	50	50	50	50	13210,70	6,57	3,50	0,90	--	--	--
03	50	50	50	50	12781,92	6,43	4,04	0,84	--	--	--
04	50	50	50	50	12781,92	6,43	4,04	0,84	--	--	--
05	50	50	50	50	13422,73	6,50	3,32	1,09	--	--	--
06	50	50	50	50	13422,73	6,50	3,32	1,09	--	--	--
07	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
08	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
09	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
10	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
11	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
12	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
13	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
14	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
15	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
16	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
17	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
18	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
1535	80	80	80	--	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--
4214	80	80	80	--	22006,04	6,41	3,89	0,95	--	--	--
4323	65	65	65	--	10900,00	6,29	2,87	1,63	--	--	--
5383	80	80	80	--	10900,00	6,29	2,87	1,63	--	--	--
5420	80	80	80	--	12505,08	6,40	3,77	1,02	--	--	--
5734	65	65	65	--	12505,08	6,40	3,77	1,02	--	--	--
5930	65	65	65	--	12505,08	6,40	3,77	1,02	--	--	--
6369	65	65	65	--	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--
6650	80	80	80	--	42827,48	6,20	2,74	1,84	--	--	--
7010	65	65	65	--	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--
7487	80	80	80	--	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--
7937	80	80	80	--	10900,00	6,29	2,87	1,63	--	--	--
8963	80	80	80	--	10900,00	6,29	2,87	1,63	--	--	--
9063	50	50	50	--	12505,08	6,40	3,77	1,02	--	--	--
10006	80	80	80	--	12505,08	6,40	3,77	1,02	--	--	--
10179	80	80	80	--	41062,88	6,39	3,54	1,14	--	--	--
10184	80	80	80	--	28613,68	6,39	3,57	1,13	--	--	--
10532	80	80	80	--	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--
10833	50	50	50	--	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--
11409	80	80	80	--	30645,76	6,23	2,76	1,78	--	--	--
13524	80	80	80	--	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--
14240	80	80	80	--	12505,08	6,40	3,77	1,02	--	--	--
14252	80	80	80	--	23537,76	6,37	2,93	1,47	--	--	--
14405	50	50	50	--	10900,00	6,29	2,87	1,63	--	--	--
14840	65	65	65	--	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--
16413	80	80	80	--	30864,92	6,41	3,88	0,95	--	--	--
20003	80	80	80	--	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--
20578	80	80	80	--	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--
21346	80	80	80	--	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--
21522	80	80	80	--	30864,92	6,41	3,88	0,95	--	--	--
23740	65	65	65	--	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--
24614	80	80	80	--	23780,76	6,40	3,65	1,08	--	--	--
26319	65	65	65	--	12505,08	6,40	3,77	1,02	--	--	--
26684	80	80	80	--	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--
26952	80	80	80	--	24609,76	6,34	2,67	1,66	--	--	--
27118	80	80	80	--	41062,88	6,39	3,54	1,14	--	--	--
32360	80	80	80	--	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--
36924	80	80	80	--	32042,44	6,33	2,93	1,54	--	--	--
38223	50	50	50	--	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	--	--	94,37	94,37	94,37	--	4,39	4,39	4,39	--	1,25	1,25	1,25
02	--	--	94,37	94,37	94,37	--	4,39	4,39	4,39	--	1,25	1,25	1,25
03	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,20	3,20	3,20	--	0,80	0,80	0,80
04	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,20	3,20	3,20	--	0,80	0,80	0,80
05	--	--	90,80	90,80	90,80	--	5,00	5,00	5,00	--	4,20	4,20	4,20
06	--	--	90,80	90,80	90,80	--	5,00	5,00	5,00	--	4,20	4,20	4,20
07	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60
08	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60
09	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60
10	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60
11	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60
12	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60
13	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60
14	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60
15	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60
16	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60
17	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60
18	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60
1535	--	--	88,14	89,78	79,25	--	4,64	3,41	7,55	--	7,22	6,82	13,21
4214	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
4323	--	--	93,15	94,57	87,64	--	2,62	1,92	4,49	--	4,23	3,51	7,87
5383	--	--	93,15	94,57	87,64	--	2,62	1,92	4,49	--	4,23	3,51	7,87
5420	--	--	91,25	94,06	85,04	--	3,75	2,12	4,72	--	5,00	3,82	10,24
5734	--	--	91,25	94,06	85,04	--	3,75	2,12	4,72	--	5,00	3,82	10,24
5930	--	--	91,25	94,06	85,04	--	3,75	2,12	4,72	--	5,00	3,82	10,24
6369	--	--	80,00	86,67	67,86	--	8,75	4,44	10,71	--	11,25	8,89	21,43
6650	--	--	76,37	80,21	62,95	--	9,08	6,65	13,20	--	14,55	13,14	23,86
7010	--	--	80,00	86,67	67,86	--	8,75	4,44	10,71	--	11,25	8,89	21,43
7487	--	--	88,14	89,78	79,25	--	4,64	3,41	7,55	--	7,22	6,82	13,21
7937	--	--	93,15	94,57	87,64	--	2,62	1,92	4,49	--	4,23	3,51	7,87
8963	--	--	93,15	94,57	87,64	--	2,62	1,92	4,49	--	4,23	3,51	7,87
9063	--	--	91,25	94,06	85,04	--	3,75	2,12	4,72	--	5,00	3,82	10,24
10006	--	--	91,25	94,06	85,04	--	3,75	2,12	4,72	--	5,00	3,82	10,24
10179	--	--	75,35	82,43	62,39	--	10,59	6,31	11,11	--	14,06	11,26	26,50
10184	--	--	77,09	83,84	64,45	--	9,85	5,77	10,51	--	13,07	10,39	25,05
10532	--	--	80,00	86,67	67,86	--	8,75	4,44	10,71	--	11,25	8,89	21,43
10833	--	--	80,00	86,67	67,86	--	8,75	4,44	10,71	--	11,25	8,89	21,43
11409	--	--	78,62	81,64	63,55	--	8,91	6,63	13,19	--	12,47	11,73	23,26
13524	--	--	80,00	86,67	67,86	--	8,75	4,44	10,71	--	11,25	8,89	21,43
14240	--	--	91,25	94,06	85,04	--	3,75	2,12	4,72	--	5,00	3,82	10,24
14252	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14405	--	--	93,15	94,57	87,64	--	2,62	1,92	4,49	--	4,23	3,51	7,87
14840	--	--	88,14	89,78	79,25	--	4,64	3,41	7,55	--	7,22	6,82	13,21
16413	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
20003	--	--	88,14	89,78	79,25	--	4,64	3,41	7,55	--	7,22	6,82	13,21
20578	--	--	80,00	86,67	67,86	--	8,75	4,44	10,71	--	11,25	8,89	21,43
21346	--	--	88,14	89,78	79,25	--	4,64	3,41	7,55	--	7,22	6,82	13,21
21522	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
23740	--	--	88,14	89,78	79,25	--	4,64	3,41	7,55	--	7,22	6,82	13,21
24614	--	--	82,92	88,15	72,48	--	7,36	4,26	8,14	--	9,72	7,59	19,38
26319	--	--	91,25	94,06	85,04	--	3,75	2,12	4,72	--	5,00	3,82	10,24
26684	--	--	80,00	86,67	67,86	--	8,75	4,44	10,71	--	11,25	8,89	21,43
26952	--	--	84,61	84,91	74,82	--	4,68	3,96	7,33	--	10,71	11,13	17,85
27118	--	--	75,35	82,43	62,39	--	10,59	6,31	11,11	--	14,06	11,26	26,50
32360	--	--	88,14	89,78	79,25	--	4,64	3,41	7,55	--	7,22	6,82	13,21
36924	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
38223	--	--	88,14	89,78	79,25	--	4,64	3,41	7,55	--	7,22	6,82	13,21

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
01	--	--	--	--	--	819,08	436,34	112,20	--	38,10	20,30	5,22
02	--	--	--	--	--	819,08	436,34	112,20	--	38,10	20,30	5,22
03	--	--	--	--	--	789,00	495,73	103,07	--	26,30	16,52	3,44
04	--	--	--	--	--	789,00	495,73	103,07	--	26,30	16,52	3,44
05	--	--	--	--	--	792,21	404,64	132,85	--	43,62	22,28	7,32
06	--	--	--	--	--	792,21	404,64	132,85	--	43,62	22,28	7,32
07	--	--	--	--	--	65,80	25,27	6,72	--	3,57	0,65	0,24
08	--	--	--	--	--	65,80	25,27	6,72	--	3,57	0,65	0,24
09	--	--	--	--	--	65,80	25,27	6,72	--	3,57	0,65	0,24
10	--	--	--	--	--	65,80	25,27	6,72	--	3,57	0,65	0,24
11	--	--	--	--	--	65,80	25,27	6,72	--	3,57	0,65	0,24
12	--	--	--	--	--	65,80	25,27	6,72	--	3,57	0,65	0,24
13	--	--	--	--	--	65,80	25,27	6,72	--	3,57	0,65	0,24
14	--	--	--	--	--	65,80	25,27	6,72	--	3,57	0,65	0,24
15	--	--	--	--	--	65,80	25,27	6,72	--	3,57	0,65	0,24
16	--	--	--	--	--	65,80	25,27	6,72	--	3,57	0,65	0,24
17	--	--	--	--	--	65,80	25,27	6,72	--	3,57	0,65	0,24
18	--	--	--	--	--	65,80	25,27	6,72	--	3,57	0,65	0,24
1535	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00
4214	--	--	--	--	--	1409,68	856,03	208,22	--	--	--	--
4323	--	--	--	--	--	638,65	295,84	155,71	--	17,96	6,01	7,98
5383	--	--	--	--	--	638,65	295,84	155,71	--	17,96	6,01	7,98
5420	--	--	--	--	--	730,00	443,26	108,43	--	30,00	9,99	6,02
5734	--	--	--	--	--	730,00	443,26	108,43	--	30,00	9,99	6,02
5930	--	--	--	--	--	730,00	443,26	108,43	--	30,00	9,99	6,02
6369	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00
6650	--	--	--	--	--	2026,98	940,13	494,77	--	241,08	77,94	103,74
7010	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00
7487	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00
7937	--	--	--	--	--	638,65	295,84	155,71	--	17,96	6,01	7,98
8963	--	--	--	--	--	638,65	295,84	155,71	--	17,96	6,01	7,98
9063	--	--	--	--	--	730,00	443,26	108,43	--	30,00	9,99	6,02
10006	--	--	--	--	--	730,00	443,26	108,43	--	30,00	9,99	6,02
10179	--	--	--	--	--	1977,31	1198,68	292,81	--	277,94	91,80	52,13
10184	--	--	--	--	--	1409,68	856,03	208,22	--	180,06	58,95	33,95
10532	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00
10833	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00
11409	--	--	--	--	--	1500,38	689,32	346,99	--	170,00	56,00	72,00
13524	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00
14240	--	--	--	--	--	730,00	443,26	108,43	--	30,00	9,99	6,02
14252	--	--	--	--	--	1500,38	689,32	346,99	--	--	--	--
14405	--	--	--	--	--	638,65	295,84	155,71	--	17,96	6,01	7,98
14840	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00
16413	--	--	--	--	--	1977,31	1198,68	292,81	--	--	--	--
20003	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00
20578	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00
21346	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00
21522	--	--	--	--	--	1977,31	1198,68	292,81	--	--	--	--
23740	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00
24614	--	--	--	--	--	1261,06	765,76	186,30	--	111,93	37,01	20,92
26319	--	--	--	--	--	730,00	443,26	108,43	--	30,00	9,99	6,02
26684	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00
26952	--	--	--	--	--	1319,61	557,71	305,53	--	72,99	26,01	29,93
27118	--	--	--	--	--	1977,31	1198,68	292,81	--	277,94	91,80	52,13
32360	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00
36924	--	--	--	--	--	2026,98	940,13	494,77	--	--	--	--
38223	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	--	10,85	5,78	1,49	--	84,49	91,75	98,39	103,27	109,49
02	--	10,85	5,78	1,49	--	84,49	91,75	98,39	103,27	109,49
03	--	6,58	4,13	0,86	--	83,73	90,85	97,20	102,65	109,13
04	--	6,58	4,13	0,86	--	83,73	90,85	97,20	102,65	109,13
05	--	36,64	18,72	6,14	--	85,82	93,09	100,06	104,53	109,96
06	--	36,64	18,72	6,14	--	85,82	93,09	100,06	104,53	109,96
07	--	0,63	0,08	0,04	--	81,71	86,49	95,08	93,00	96,21
08	--	0,63	0,08	0,04	--	81,71	86,49	95,08	93,00	96,21
09	--	0,63	0,08	0,04	--	81,71	86,49	95,08	93,00	96,21
10	--	0,63	0,08	0,04	--	81,71	86,49	95,08	93,00	96,21
11	--	0,63	0,08	0,04	--	81,71	86,49	95,08	93,00	96,21
12	--	0,63	0,08	0,04	--	81,71	86,49	95,08	93,00	96,21
13	--	0,63	0,08	0,04	--	81,71	86,49	95,08	93,00	96,21
14	--	0,63	0,08	0,04	--	81,71	86,49	95,08	93,00	96,21
15	--	0,63	0,08	0,04	--	81,71	86,49	95,08	93,00	96,21
16	--	0,63	0,08	0,04	--	81,71	86,49	95,08	93,00	96,21
17	--	0,63	0,08	0,04	--	81,71	86,49	95,08	93,00	96,21
18	--	0,63	0,08	0,04	--	81,71	86,49	95,08	93,00	96,21
1535	--	14,01	6,00	7,00	--	79,34	89,94	93,77	97,17	103,40
4214	--	--	--	--	--	83,67	96,77	99,88	103,96	111,99
4323	--	29,00	10,98	13,98	--	84,20	92,40	98,20	104,86	110,98
5383	--	29,00	10,98	13,98	--	83,51	94,76	98,36	101,98	108,88
5420	--	40,00	18,00	13,06	--	84,75	94,93	98,61	102,17	107,99
5734	--	40,00	18,00	13,06	--	85,32	93,59	99,50	105,91	111,76
5930	--	40,00	18,00	13,06	--	85,32	93,59	99,50	105,91	111,76
6369	--	18,00	8,00	6,00	--	81,48	90,94	97,08	102,10	103,41
6650	--	386,20	153,98	187,51	--	92,83	102,55	106,69	109,82	114,79
7010	--	18,00	8,00	6,00	--	81,48	90,94	97,08	102,10	103,41
7487	--	14,01	6,00	7,00	--	77,87	86,91	92,29	99,77	105,50
7937	--	29,00	10,98	13,98	--	83,51	94,76	98,36	101,98	108,88
8963	--	29,00	10,98	13,98	--	82,11	91,27	96,59	104,13	110,72
9063	--	40,00	18,00	13,06	--	85,50	92,66	99,56	104,31	109,64
10006	--	40,00	18,00	13,06	--	84,63	95,69	99,38	102,87	109,54
10179	--	369,05	163,70	124,38	--	92,77	102,60	106,74	109,77	114,71
10184	--	238,99	106,07	80,92	--	90,96	100,87	104,97	108,04	113,14
10532	--	18,00	8,00	6,00	--	80,06	90,79	96,16	102,47	104,82
10833	--	18,00	8,00	6,00	--	81,89	90,33	97,55	100,87	101,84
11409	--	238,00	99,00	127,00	--	90,96	100,91	104,99	108,10	113,33
13524	--	18,00	8,00	6,00	--	79,92	90,01	94,05	97,16	102,55
14240	--	40,00	18,00	13,06	--	84,63	95,69	99,38	102,87	109,54
14252	--	--	--	--	--	83,94	97,04	100,16	104,23	112,27
14405	--	29,00	10,98	13,98	--	84,35	91,40	98,12	103,26	108,82
14840	--	14,01	6,00	7,00	--	79,99	88,20	94,23	100,51	105,84
16413	--	--	--	--	--	85,14	98,24	101,35	105,42	113,46
20003	--	14,01	6,00	7,00	--	77,87	87,59	93,03	100,38	107,12
20578	--	18,00	8,00	6,00	--	80,19	90,45	95,83	102,11	103,66
21346	--	14,01	6,00	7,00	--	77,87	86,91	92,29	99,77	105,50
21522	--	--	--	--	--	85,14	98,24	101,35	105,42	113,46
23740	--	14,01	6,00	7,00	--	79,99	88,20	94,23	100,51	105,84
24614	--	147,82	65,93	49,81	--	89,23	99,48	103,46	106,65	112,34
26319	--	40,00	18,00	13,06	--	85,76	94,96	99,14	101,90	107,40
26684	--	18,00	8,00	6,00	--	79,92	90,01	94,05	97,16	102,55
26952	--	167,04	73,10	72,89	--	89,38	99,41	103,38	106,79	112,50
27118	--	369,05	163,70	124,38	--	92,77	102,60	106,74	109,77	114,71
32360	--	14,01	6,00	7,00	--	79,34	89,94	93,77	97,17	103,40
36924	--	--	--	--	--	85,25	98,35	101,46	105,53	113,57
38223	--	14,01	6,00	7,00	--	80,18	87,39	94,48	98,91	103,80

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	106,11	99,36	89,93	81,75	89,02	95,65	100,53	106,76	103,37	96,62
02	106,11	99,36	89,93	81,75	89,02	95,65	100,53	106,76	103,37	96,62
03	105,70	98,93	89,16	81,71	88,83	95,18	100,64	107,12	103,68	96,92
04	105,70	98,93	89,16	81,71	88,83	95,18	100,64	107,12	103,68	96,92
05	106,61	99,91	91,13	82,90	90,18	97,14	101,61	107,04	103,69	96,99
06	106,61	99,91	91,13	82,90	90,18	97,14	101,61	107,04	103,69	96,99
07	89,78	84,71	80,08	76,07	80,35	87,95	88,03	91,50	84,80	79,65
08	89,78	84,71	80,08	76,07	80,35	87,95	88,03	91,50	84,80	79,65
09	89,78	84,71	80,08	76,07	80,35	87,95	88,03	91,50	84,80	79,65
10	89,78	84,71	80,08	76,07	80,35	87,95	88,03	91,50	84,80	79,65
11	89,78	84,71	80,08	76,07	80,35	87,95	88,03	91,50	84,80	79,65
12	89,78	84,71	80,08	76,07	80,35	87,95	88,03	91,50	84,80	79,65
13	89,78	84,71	80,08	76,07	80,35	87,95	88,03	91,50	84,80	79,65
14	89,78	84,71	80,08	76,07	80,35	87,95	88,03	91,50	84,80	79,65
15	89,78	84,71	80,08	76,07	80,35	87,95	88,03	91,50	84,80	79,65
16	89,78	84,71	80,08	76,07	80,35	87,95	88,03	91,50	84,80	79,65
17	89,78	84,71	80,08	76,07	80,35	87,95	88,03	91,50	84,80	79,65
18	89,78	84,71	80,08	76,07	80,35	87,95	88,03	91,50	84,80	79,65
1535	97,67	92,27	83,51	75,66	86,30	90,08	93,60	99,99	94,21	88,81
4214	105,98	100,54	91,71	81,50	94,61	97,72	101,79	109,83	103,81	98,37
4323	107,30	100,48	90,09	80,39	88,55	94,26	101,10	107,48	103,79	96,96
5383	103,03	97,61	88,82	79,68	91,14	94,67	98,38	105,47	99,59	94,17
5420	102,37	97,00	88,43	81,78	92,12	95,65	99,46	105,65	99,94	94,56
5734	108,09	101,28	91,06	82,33	90,49	96,24	103,02	109,30	105,61	98,78
5930	108,09	101,28	91,06	82,33	90,49	96,24	103,02	109,30	105,61	98,78
6369	98,28	92,64	85,29	78,05	87,54	93,40	99,16	100,95	95,59	89,86
6650	109,32	103,95	95,25	88,84	98,63	102,71	105,99	111,26	105,70	100,32
7010	98,28	92,64	85,29	78,05	87,54	93,40	99,16	100,95	95,59	89,86
7487	101,63	94,74	83,88	74,20	83,15	88,53	96,11	102,02	98,14	91,25
7937	103,03	97,61	88,82	79,68	91,14	94,67	98,38	105,47	99,59	94,17
8963	106,87	99,99	88,92	78,31	87,49	92,78	100,37	107,24	103,40	96,51
9063	106,26	99,55	90,74	82,46	89,45	96,06	101,42	107,11	103,67	96,94
10006	103,74	98,33	89,55	81,63	93,00	96,56	100,24	107,25	101,38	95,96
10179	109,26	103,91	95,21	89,33	99,34	103,35	106,64	112,18	106,57	101,19
10184	107,66	102,29	93,59	87,55	97,65	101,63	104,95	110,64	105,00	99,61
10532	99,20	93,38	85,04	76,60	87,52	92,75	99,54	102,45	96,66	90,77
10833	97,08	91,60	85,53	78,44	86,89	93,70	98,00	99,36	94,31	88,73
11409	107,81	102,45	93,74	87,10	97,06	101,09	104,36	109,82	104,23	98,85
13524	97,01	91,64	82,92	76,49	86,78	90,68	94,11	100,09	94,39	88,99
14240	103,74	98,33	89,55	81,63	93,00	96,56	100,24	107,25	101,38	95,96
14252	106,25	100,81	91,98	80,56	93,66	96,78	100,85	108,89	102,87	97,43
14405	105,40	98,68	89,57	80,51	87,48	94,02	99,50	105,28	101,83	95,09
14840	102,18	95,37	85,40	76,29	84,40	90,39	96,85	102,34	98,66	91,85
16413	107,45	102,01	93,18	82,97	96,07	99,18	103,25	111,29	105,27	99,84
20003	103,17	96,25	85,05	74,20	83,88	89,33	96,76	103,67	99,72	92,79
20578	98,26	92,51	84,37	76,77	87,08	92,30	99,10	101,21	95,63	89,80
21346	101,63	94,74	83,88	74,20	83,15	88,53	96,11	102,02	98,14	91,25
21522	107,45	102,01	93,18	82,97	96,07	99,18	103,25	111,29	105,27	99,84
23740	102,18	95,37	85,40	76,29	84,40	90,39	96,85	102,34	98,66	91,85
24614	106,72	101,34	92,61	85,93	96,45	100,28	103,73	109,92	104,19	98,79
26319	101,98	96,68	88,64	82,81	92,12	96,02	99,25	105,05	99,52	94,20
26684	97,01	91,64	82,92	76,49	86,78	90,68	94,11	100,09	94,39	88,99
26952	106,84	101,45	92,71	85,68	95,62	99,59	103,07	108,76	103,10	97,70
27118	109,26	103,91	95,21	89,33	99,34	103,35	106,64	112,18	106,57	101,19
32360	97,67	92,27	83,51	75,66	86,30	90,08	93,60	99,99	94,21	88,81
36924	107,56	102,12	93,28	81,91	95,01	98,13	102,20	110,24	104,22	98,78
38223	100,46	93,79	85,37	76,44	83,57	90,55	95,26	100,27	96,89	90,21

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
01	87,20	75,86	83,12	89,75	94,64	100,86	97,47	90,72	81,30	--
02	87,20	75,86	83,12	89,75	94,64	100,86	97,47	90,72	81,30	--
03	87,15	74,89	82,01	88,36	93,81	100,29	96,86	90,10	80,33	--
04	87,15	74,89	82,01	88,36	93,81	100,29	96,86	90,10	80,33	--
05	88,21	78,06	85,34	92,30	96,78	102,20	98,85	92,15	83,37	--
06	88,21	78,06	85,34	92,30	96,78	102,20	98,85	92,15	83,37	--
07	73,46	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27	68,80	--
08	73,46	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27	68,80	--
09	73,46	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27	68,80	--
10	73,46	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27	68,80	--
11	73,46	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27	68,80	--
12	73,46	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27	68,80	--
13	73,46	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27	68,80	--
14	73,46	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27	68,80	--
15	73,46	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27	68,80	--
16	73,46	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27	68,80	--
17	73,46	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27	68,80	--
18	73,46	70,93	75,46	83,54	82,63	85,97	79,38	74,27	68,80	--
1535	80,04	75,47	85,28	89,37	92,59	97,80	92,27	86,89	78,18	--
4214	89,54	75,36	88,47	91,58	95,65	103,69	97,67	92,23	83,40	--
4323	86,44	79,78	87,93	93,99	100,28	105,52	101,84	95,04	85,11	--
5383	85,37	79,15	89,62	93,47	96,89	103,03	97,31	91,91	83,15	--
5420	85,98	78,47	87,90	91,88	95,34	100,21	94,76	89,40	80,85	--
5734	88,32	78,98	87,04	93,17	99,45	104,30	100,61	93,82	84,06	--
5930	88,32	78,98	87,04	93,17	99,45	104,30	100,61	93,82	84,06	--
6369	82,32	75,75	84,72	91,18	95,70	95,94	91,21	85,72	78,63	--
6650	91,60	89,22	98,36	102,71	105,72	109,56	104,36	99,02	90,38	--
7010	82,32	75,75	84,72	91,18	95,70	95,94	91,21	85,72	78,63	--
7487	80,33	73,91	82,75	88,21	95,70	100,32	96,39	89,52	78,95	--
7937	85,37	79,15	89,62	93,47	96,89	103,03	97,31	91,91	83,15	--
8963	85,38	77,66	86,63	92,02	99,55	105,16	101,28	94,39	83,55	--
9063	87,68	79,14	86,35	93,54	97,86	102,34	99,01	92,37	84,27	--
10006	87,17	78,39	88,48	92,44	95,85	101,62	95,95	90,56	81,82	--
10179	92,46	87,24	96,16	100,54	103,68	107,39	102,19	96,84	88,20	--
10184	90,88	85,41	94,39	98,75	101,90	105,76	100,52	95,17	86,52	--
10532	82,38	74,48	84,34	89,97	96,02	97,14	91,83	86,11	77,88	--
10833	82,28	76,04	84,23	91,81	94,35	94,42	90,16	84,87	79,29	--
11409	90,12	87,56	96,73	101,07	104,08	107,97	102,76	97,42	88,78	--
13524	80,24	74,30	83,51	87,81	90,92	95,08	89,78	84,43	75,77	--
14240	87,17	78,39	88,48	92,44	95,85	101,62	95,95	90,56	81,82	--
14252	88,60	77,58	90,68	93,80	97,87	105,91	99,89	94,45	85,62	--
14405	85,73	79,95	87,16	94,26	98,69	103,49	100,15	93,48	85,13	--
14840	81,76	76,05	84,20	90,44	96,44	100,80	97,14	90,37	80,91	--
16413	91,00	76,84	89,95	93,06	97,13	105,17	99,15	93,71	84,88	--
20003	81,55	73,91	83,20	88,69	96,09	101,67	97,69	90,79	79,87	--
20578	81,61	74,56	84,12	89,77	95,79	96,14	91,08	85,44	77,36	--
21346	80,33	73,91	82,75	88,21	95,70	100,32	96,39	89,52	78,95	--
21522	91,00	76,84	89,95	93,06	97,13	105,17	99,15	93,71	84,88	--
23740	81,76	76,05	84,20	90,44	96,44	100,80	97,14	90,37	80,91	--
24614	90,03	83,49	92,76	97,01	100,24	104,73	99,33	93,96	85,28	--
26319	86,06	79,35	88,02	92,64	94,97	99,64	94,44	89,18	81,31	--
26684	80,24	74,30	83,51	87,81	90,92	95,08	89,78	84,43	75,77	--
26952	88,96	85,21	94,56	98,77	102,04	106,73	101,28	95,91	87,22	--
27118	92,46	87,24	96,16	100,54	103,68	107,39	102,19	96,84	88,20	--
32360	80,04	75,47	85,28	89,37	92,59	97,80	92,27	86,89	78,18	--
36924	89,95	79,12	92,22	95,34	99,41	107,45	101,43	95,99	87,16	--
38223	81,61	76,26	83,58	90,94	94,86	98,94	95,68	89,08	81,40	--

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
1535	--	--	--	--	--	--	--
4214	--	--	--	--	--	--	--
4323	--	--	--	--	--	--	--
5383	--	--	--	--	--	--	--
5420	--	--	--	--	--	--	--
5734	--	--	--	--	--	--	--
5930	--	--	--	--	--	--	--
6369	--	--	--	--	--	--	--
6650	--	--	--	--	--	--	--
7010	--	--	--	--	--	--	--
7487	--	--	--	--	--	--	--
7937	--	--	--	--	--	--	--
8963	--	--	--	--	--	--	--
9063	--	--	--	--	--	--	--
10006	--	--	--	--	--	--	--
10179	--	--	--	--	--	--	--
10184	--	--	--	--	--	--	--
10532	--	--	--	--	--	--	--
10833	--	--	--	--	--	--	--
11409	--	--	--	--	--	--	--
13524	--	--	--	--	--	--	--
14240	--	--	--	--	--	--	--
14252	--	--	--	--	--	--	--
14405	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--
16413	--	--	--	--	--	--	--
20003	--	--	--	--	--	--	--
20578	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21522	--	--	--	--	--	--	--
23740	--	--	--	--	--	--	--
24614	--	--	--	--	--	--	--
26319	--	--	--	--	--	--	--
26684	--	--	--	--	--	--	--
26952	--	--	--	--	--	--	--
27118	--	--	--	--	--	--	--
32360	--	--	--	--	--	--	--
36924	--	--	--	--	--	--	--
38223	--	--	--	--	--	--	--

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 01	2,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	woning 01	2,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	woning 01	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	woning 02	2,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	woning 02	1,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	woning 02	1,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	woning 03	2,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	woning 03	2,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	woning 03	2,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	woning 04	2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	woning 04	2,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	woning 05	2,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	woning 05	2,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	woning 06	2,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	woning 06	1,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	woning 06	2,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	woning 07	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	woning 07	1,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	woning 07	1,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	woning 08	2,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	woning 08	1,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	woning 09	2,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	woning 09	1,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	woning 10	2,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	woning 10	2,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	woning 10	2,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	woning 11	2,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	woning 11	2,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	woning 11	2,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	woning 12	2,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	woning 12	2,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	woning 12	2,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00
voetpad		0,00

[illegible]

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
inrit		0,00
rijbaan lokale weg		0,00
rijbaan lokale weg		0,00
rijbaan lokale weg		0,00
rijbaan lokale weg		0,00
rijbaan lokale weg		0,00
rijbaan lokale weg		0,00
rijbaan lokale weg		0,00
rijbaan lokale weg		0,00
rijbaan lokale weg		0,00

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

[illegible]

	Naam	Omschr.	Bf
		rijbaan autosnelweg	0,50
		voetpad	0,00
		voetpad	0,00
		voetpad	0,00
		voetpad	0,00
		voetpad	0,00
		voetpad	0,00
		voetpad	0,00
		voetpad	0,00
		voetpad	0,00
		voetpad	0,00
		voetpad	0,00
			0,00
			0,00
			0,00
		fietspad	0,00
		rijbaan lokale weg	0,00
		rijbaan lokale weg	0,00
		rijbaan lokale weg	0,00
		rijbaan lokale weg	0,00
		rijbaan lokale weg	0,00
		rijbaan lokale weg	0,00
		parkeervlak	0,00
			0,00
			0,00
1			0,00
1			0,00
1			0,00
2			0,00
2			0,00
		rijbaan autosnelweg	0,50
		rijbaan autosnelweg	0,00
		rijbaan autosnelweg	0,50
		rijbaan autosnelweg	0,00
		rijbaan autosnelweg	0,50
		rijbaan autosnelweg	0,00
1			0,00
2			0,00
3			0,00
5			0,00
			0,50
1			0,50

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
		8,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
		8,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
		6,30	2,42	Relatief					1984	0	0	0 dB
		8,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
		7,26	2,49	Relatief					1979	0	0	0 dB
		7,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7,87	2,50	Relatief					1998	0	0	0 dB
		6,81	2,50	Relatief					1996	0	0	0 dB
		3,05	2,39	Relatief					2013	0	0	0 dB
		8,65	3,11	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,75	3,09	Relatief					1971	0	0	0 dB
		16,77	2,35	Relatief					2000	0	0	0 dB
		8,00	2,24	Relatief					2018	0	0	0 dB
		8,00	2,25	Relatief					2018	0	0	0 dB
		8,00	2,25	Relatief					2018	0	0	0 dB
		8,00	2,26	Relatief					2018	0	0	0 dB
		6,29	2,39	Relatief					1988	0	0	0 dB
		2,45	3,09	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,32	3,16	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,43	3,11	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,41	3,13	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,72	3,09	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,40	3,19	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,40	3,19	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,93	2,99	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,99	2,89	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,54	2,94	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,46	2,99	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,55	2,95	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,46	3,08	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,50	3,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,49	3,04	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,48	3,06	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,47	3,08	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,49	3,24	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,50	3,08	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,45	3,21	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,55	3,10	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,48	3,24	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,54	3,14	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,97	3,25	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,48	3,23	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,54	3,16	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,49	2,99	Relatief					2016	0	0	0 dB
		9,02	3,24	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,51	3,21	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,96	3,20	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,56	3,17	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,96	3,17	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,56	3,15	Relatief					1971	0	0	0 dB
		9,01	3,15	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,98	3,14	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,43	3,12	Relatief					2016	0	0	0 dB
		2,45	3,08	Relatief					1971	0	0	0 dB
		6,98	3,12	Relatief					2016	0	0	0 dB
		5,64	3,12	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,66	3,13	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,95	3,04	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,71	3,18	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,73	3,22	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,96	3,08	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,74	3,27	Relatief					1971	0	0	0 dB

Model: D5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,85	3,08	Relatief					1971	0	0	0 dB
		9,03	2,79	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,92	3,10	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,75	3,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,99	3,19	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,67	2,81	Relatief					1971	0	0	0 dB
		6,80	2,96	Relatief					2016	0	0	0 dB
		6,87	3,07	Relatief					2016	0	0	0 dB
		2,19	2,96	Relatief					2016	0	0	0 dB
		6,85	3,07	Relatief					2016	0	0	0 dB
		2,64	2,97	Relatief					2016	0	0	0 dB
		6,93	3,04	Relatief					2016	0	0	0 dB
		2,18	3,08	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	3,12	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	3,09	Relatief					2016	0	0	0 dB
		9,86	3,10	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	3,09	Relatief					2016	0	0	0 dB
		5,17	3,12	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	3,08	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	3,08	Relatief					2016	0	0	0 dB
		2,27	3,09	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	3,08	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	3,10	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,09	Relatief					2016	0	0	0 dB
		7,00	3,08	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	3,08	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	3,10	Relatief					2015	0	0	0 dB
		4,33	3,08	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,00	3,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,09	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,00	2,99	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,10	Relatief					2016	0	0	0 dB
		2,44	3,09	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,00	2,99	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,00	3,07	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,09	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	3,08	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8,00	3,02	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8,00	2,96	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,05	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,05	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8,00	3,05	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,04	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,07	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,04	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,07	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,04	Relatief					2015	0	0	0 dB
		4,30	3,09	Relatief					2015	0	0	0 dB
		4,19	3,09	Relatief					2015	0	0	0 dB
		4,25	3,06	Relatief					2015	0	0	0 dB
		4,42	3,08	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,00	2,98	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,10	Relatief					2016	0	0	0 dB
		7,00	3,05	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,00	3,07	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,00	3,07	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,00	2,97	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,00	2,97	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	2,99	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,04	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8,00	3,02	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	2,99	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,00	3,03	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,00	3,10	Relatief					2015	0	0	0 dB

Model: D5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,00	2,97	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,08	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8,64	3,11	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,73	3,02	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,70	3,04	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,76	3,08	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,69	2,91	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,70	3,09	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,66	3,03	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,59	3,18	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,35	3,14	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
		8,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
		8,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
		8,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
		4,23	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
		8,39	2,46	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,43	2,47	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,34	2,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,42	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,42	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,31	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,51	2,45	Relatief					1994	0	0	0 dB
		2,17	2,52	Relatief					1992	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
		9,71	2,41	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,72	2,54	Relatief					2011	0	0	0 dB
		6,18	2,49	Relatief					1999	0	0	0 dB
		2,53	2,61	Relatief					2011	0	0	0 dB
		6,44	2,50	Relatief					2018	0	0	0 dB
		6,87	3,06	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,00	2,98	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,00	2,97	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,02	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,12	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,12	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,02	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,00	2,97	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8,00	3,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,11	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,11	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8,00	3,05	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8,00	3,05	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8,00	2,99	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8,00	2,99	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,02	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8,00	3,01	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8,00	3,02	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8,00	3,02	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8,00	3,06	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8,00	3,06	Relatief					2015	0	0	0 dB
		4,18	3,08	Relatief					1982	0	0	0 dB
		6,62	3,12	Relatief					1927	0	0	0 dB
		7,79	3,27	Relatief					1932	0	0	0 dB
		6,34	3,12	Relatief					1921	0	0	0 dB
		6,47	3,28	Relatief					1933	0	0	0 dB
		6,15	3,19	Relatief					1931	0	0	0 dB

Model: D5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,49	3,10	Relatief					1921	0	0	0 dB
		8,00	3,10	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	3,10	Relatief					2016	0	0	0 dB
		6,97	3,11	Relatief					1921	0	0	0 dB
		6,99	3,13	Relatief					1921	0	0	0 dB
		6,66	3,01	Relatief					1921	0	0	0 dB
		6,91	3,11	Relatief					1921	0	0	0 dB
		6,64	3,11	Relatief					1921	0	0	0 dB
		6,81	2,95	Relatief					1921	0	0	0 dB
		6,66	3,11	Relatief					1921	0	0	0 dB
		6,71	3,11	Relatief					1921	0	0	0 dB
		6,64	3,26	Relatief					1927	0	0	0 dB
		6,92	3,11	Relatief					1921	0	0	0 dB
		8,52	3,10	Relatief					1946	0	0	0 dB
		8,57	3,10	Relatief					1946	0	0	0 dB
		6,82	3,27	Relatief					1932	0	0	0 dB
		8,29	3,13	Relatief					1946	0	0	0 dB
		8,48	3,02	Relatief					1946	0	0	0 dB
		8,40	3,12	Relatief					1946	0	0	0 dB
		8,47	3,08	Relatief					1946	0	0	0 dB
		8,49	3,13	Relatief					1946	0	0	0 dB
		8,46	3,14	Relatief					1946	0	0	0 dB
		8,40	3,14	Relatief					1946	0	0	0 dB
		8,39	3,12	Relatief					1946	0	0	0 dB
		8,40	3,08	Relatief					1946	0	0	0 dB
		8,00	3,10	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	3,10	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,40	3,11	Relatief					1970	0	0	0 dB
		3,68	3,12	Relatief					1986	0	0	0 dB
		3,37	3,19	Relatief					1982	0	0	0 dB
		3,83	3,12	Relatief					1946	0	0	0 dB
		3,80	3,13	Relatief					1946	0	0	0 dB
		3,81	3,13	Relatief					1946	0	0	0 dB
		3,00	3,11	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,77	3,07	Relatief					1946	0	0	0 dB
		3,90	3,11	Relatief					1946	0	0	0 dB
		3,84	3,08	Relatief					1946	0	0	0 dB
		3,88	3,11	Relatief					1946	0	0	0 dB
		3,83	3,16	Relatief					1946	0	0	0 dB
		3,76	3,13	Relatief					1946	0	0	0 dB
		3,84	3,13	Relatief					1946	0	0	0 dB
		3,62	3,12	Relatief					1985	0	0	0 dB
		3,00	3,09	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	3,09	Relatief					2016	0	0	0 dB
		6,75	3,13	Relatief					1930	0	0	0 dB
		6,76	3,13	Relatief					1930	0	0	0 dB
		6,68	3,13	Relatief					1930	0	0	0 dB
		6,75	3,13	Relatief					1930	0	0	0 dB
		6,72	3,10	Relatief					1930	0	0	0 dB
		6,74	3,10	Relatief					1930	0	0	0 dB
		6,70	2,93	Relatief					1930	0	0	0 dB
		6,68	3,11	Relatief					1930	0	0	0 dB
		7,00	1,82	Relatief					1997	0	0	0 dB
		6,46	1,83	Relatief					1997	0	0	0 dB
		5,53	3,05	Relatief					1980	0	0	0 dB
		6,29	2,30	Relatief					2005	0	0	0 dB
		6,89	2,24	Relatief					1954	0	0	0 dB
		6,25	2,38	Relatief					1967	0	0	0 dB
		8,25	2,16	Relatief					1967	0	0	0 dB
		4,69	2,79	Relatief					1958	0	0	0 dB
		5,43	2,66	Relatief					2004	0	0	0 dB
		4,60	2,89	Relatief					1967	0	0	0 dB
		3,49	2,56	Relatief					1966	0	0	0 dB
		5,91	2,48	Relatief					1972	0	0	0 dB

Model: D5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,30	2,70	Relatief					1966	0	0	0 dB
		3,13	3,07	Relatief					1967	0	0	0 dB
		4,59	3,07	Relatief					1987	0	0	0 dB
		6,33	2,84	Relatief					1968	0	0	0 dB
		3,69	3,02	Relatief					1967	0	0	0 dB
		6,98	2,58	Relatief					1989	0	0	0 dB
		8,03	2,61	Relatief					2006	0	0	0 dB
		5,58	2,99	Relatief					1969	0	0	0 dB
		5,42	2,96	Relatief					1967	0	0	0 dB
		6,87	3,70	Relatief					1968	0	0	0 dB
		4,33	2,89	Relatief					1967	0	0	0 dB
		7,86	3,05	Relatief					1963	0	0	0 dB
		4,93	1,85	Relatief					1750	0	0	0 dB
		6,85	1,90	Relatief					1993	0	0	0 dB
		3,33	1,79	Relatief					1997	0	0	0 dB
		9,35	1,78	Relatief					2010	0	0	0 dB
		2,40	2,88	Relatief					1987	0	0	0 dB
		5,03	1,78	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,26	1,68	Relatief					2010	0	0	0 dB
		8,66	3,05	Relatief					1938	0	0	0 dB
		2,58	2,88	Relatief					1975	0	0	0 dB
		3,23	2,81	Relatief					1953	0	0	0 dB
		3,11	2,85	Relatief					1953	0	0	0 dB
		7,26	2,76	Relatief					1953	0	0	0 dB
		8,53	3,04	Relatief					1928	0	0	0 dB
		8,42	3,03	Relatief					1935	0	0	0 dB
		5,23	2,99	Relatief					1938	0	0	0 dB
		7,20	2,72	Relatief					1953	0	0	0 dB
		3,28	2,79	Relatief					1953	0	0	0 dB
		3,28	2,80	Relatief					1953	0	0	0 dB
		8,19	2,71	Relatief					1962	0	0	0 dB
		3,29	2,73	Relatief					1953	0	0	0 dB
		2,83	2,93	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,74	2,77	Relatief					1961	0	0	0 dB
		2,66	2,77	Relatief					1961	0	0	0 dB
		2,67	2,77	Relatief					1961	0	0	0 dB
		2,72	2,86	Relatief					1961	0	0	0 dB
		2,69	3,03	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,94	2,86	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,52	2,91	Relatief					1962	0	0	0 dB
		8,09	3,03	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,97	3,02	Relatief					1962	0	0	0 dB
		3,31	1,71	Relatief					1953	0	0	0 dB
		3,26	1,62	Relatief					1953	0	0	0 dB
		7,97	3,02	Relatief					1962	0	0	0 dB
		5,46	3,10	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,16	3,03	Relatief					1928	0	0	0 dB
		8,42	3,04	Relatief					1928	0	0	0 dB
		2,67	2,73	Relatief					1961	0	0	0 dB
		8,42	3,08	Relatief					1932	0	0	0 dB
		7,72	3,01	Relatief					1965	0	0	0 dB
		4,40	3,02	Relatief					1932	0	0	0 dB
		4,48	3,02	Relatief					1932	0	0	0 dB
		3,77	3,01	Relatief					1965	0	0	0 dB
		8,52	3,08	Relatief					1932	0	0	0 dB
		7,47	3,04	Relatief					1987	0	0	0 dB
		7,95	3,02	Relatief					1962	0	0	0 dB
		8,17	3,05	Relatief					1928	0	0	0 dB
		7,46	2,88	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,69	2,81	Relatief					1961	0	0	0 dB
		3,27	2,69	Relatief					1953	0	0	0 dB
		2,81	3,02	Relatief					1932	0	0	0 dB
		4,34	3,02	Relatief					1932	0	0	0 dB
		3,93	2,97	Relatief					1935	0	0	0 dB

Model: D5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,53	3,04	Relatief					1974	0	0	0 dB
		2,85	3,02	Relatief					1962	0	0	0 dB
		3,47	3,03	Relatief					1990	0	0	0 dB
		3,02	3,03	Relatief					1990	0	0	0 dB
		3,43	2,86	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,33	1,83	Relatief					1953	0	0	0 dB
		2,88	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		3,17	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		7,43	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		7,38	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		3,35	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		7,26	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		3,53	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		3,57	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		7,25	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		7,90	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		6,72	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		7,20	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		6,65	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
		17,06	2,54	Relatief					1998	0	0	0 dB
		5,13	2,19	Relatief					2005	0	0	0 dB
		6,88	2,90	Relatief					1959	0	0	0 dB
		4,69	2,92	Relatief					1970	0	0	0 dB
		5,32	3,02	Relatief					1967	0	0	0 dB
		3,45	2,92	Relatief					1967	0	0	0 dB
		3,71	2,92	Relatief					2005	0	0	0 dB
		4,53	2,26	Relatief					1985	0	0	0 dB
		5,71	2,51	Relatief					1963	0	0	0 dB
		2,61	2,52	Relatief					1971	0	0	0 dB
		7,00	2,45	Relatief					1961	0	0	0 dB
		4,12	2,65	Relatief					1970	0	0	0 dB
		2,94	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
		3,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		10,64	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
		2,92	1,88	Relatief					1962	0	0	0 dB
		3,87	2,86	Relatief					1990	0	0	0 dB
		5,67	2,97	Relatief					1967	0	0	0 dB
		7,56	2,95	Relatief					1970	0	0	0 dB
		7,86	2,70	Relatief					1957	0	0	0 dB
		7,80	2,82	Relatief					1957	0	0	0 dB
		5,47	2,49	Relatief					1966	0	0	0 dB
		7,73	2,66	Relatief					1960	0	0	0 dB
		6,62	1,99	Relatief					1962	0	0	0 dB
		3,45	2,83	Relatief					1957	0	0	0 dB
		2,33	2,48	Relatief					1990	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
		6,94	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		6,80	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		6,83	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		9,26	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
		7,02	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		7,41	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
		7,14	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB

Model: D5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,78	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		3,43	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		3,59	1,59	Relatief					1972	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		7,23	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		4,74	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		7,26	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		2,11	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		2,16	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
		7,82	3,02	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,86	3,03	Relatief					1961	0	0	0 dB
		8,03	2,93	Relatief					1968	0	0	0 dB
		7,79	3,03	Relatief					1961	0	0	0 dB
		7,46	2,69	Relatief					1968	0	0	0 dB
		7,99	2,69	Relatief					1968	0	0	0 dB
		2,59	2,87	Relatief					1968	0	0	0 dB
		7,80	2,61	Relatief					1968	0	0	0 dB
		8,39	3,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
		7,43	2,95	Relatief					1937	0	0	0 dB
		7,23	2,83	Relatief					1953	0	0	0 dB
		8,17	2,77	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,07	2,78	Relatief					1953	0	0	0 dB
		7,78	1,52	Relatief					1963	0	0	0 dB
		7,44	2,83	Relatief					1953	0	0	0 dB
		8,33	1,52	Relatief					1964	0	0	0 dB
		7,30	2,78	Relatief					1953	0	0	0 dB
		8,18	2,99	Relatief					1968	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		7,64	2,70	Relatief					1968	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,78	2,70	Relatief					1963	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,75	2,69	Relatief					1965	0	0	0 dB
		2,64	2,71	Relatief					1963	0	0	0 dB
		7,42	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,95	2,67	Relatief					1967	0	0	0 dB
		7,67	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,82	2,52	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,78	2,66	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,54	2,52	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,59	2,50	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,68	2,54	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,63	2,63	Relatief					1968	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,79	2,63	Relatief					1968	0	0	0 dB
		7,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,91	2,41	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,96	2,61	Relatief					1968	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
		6,91	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB

Model: D5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,55	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		5,82	1,54	Relatief					2003	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,49	2,87	Relatief					1968	0	0	0 dB
		7,45	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		8,03	2,52	Relatief					1964	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		6,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		3,01	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		6,76	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		6,88	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		6,81	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		6,86	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		6,76	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		6,82	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
		6,77	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		6,90	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		6,96	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		6,91	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		6,88	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		6,75	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		6,79	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,98	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		3,01	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
		8,01	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
		3,65	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,77	2,65	Relatief					1953	0	0	0 dB
		7,35	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,27	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		3,29	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
		7,33	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		7,02	2,86	Relatief					1921	0	0	0 dB
		3,29	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		6,52	2,71	Relatief					1921	0	0	0 dB
		6,52	1,30	Relatief					1921	0	0	0 dB
		6,68	1,73	Relatief					1921	0	0	0 dB
		6,73	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
		6,71	2,88	Relatief					1930	0	0	0 dB
		6,71	2,86	Relatief					1930	0	0	0 dB
		2,48	2,93	Relatief					1930	0	0	0 dB

Model: D5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,48	2,87	Relatief					1930	0	0	0 dB
		2,37	2,90	Relatief					1992	0	0	0 dB
		2,48	2,88	Relatief					1930	0	0	0 dB
		6,67	2,83	Relatief					1921	0	0	0 dB
		2,47	2,75	Relatief					1930	0	0	0 dB
		2,48	2,72	Relatief					1930	0	0	0 dB
		7,05	2,80	Relatief					1921	0	0	0 dB
		6,70	2,79	Relatief					1921	0	0	0 dB
		2,50	2,91	Relatief					1930	0	0	0 dB
		2,37	2,90	Relatief					1992	0	0	0 dB
		2,45	2,83	Relatief					1930	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		2,91	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		3,19	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		3,38	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
		3,16	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		7,43	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		7,37	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
		8,39	3,07	Relatief					1946	0	0	0 dB
		3,83	3,15	Relatief					1946	0	0	0 dB
		8,42	3,10	Relatief					1946	0	0	0 dB
		3,80	3,15	Relatief					1946	0	0	0 dB
		8,42	3,12	Relatief					1946	0	0	0 dB
		3,93	3,15	Relatief					1946	0	0	0 dB
		8,44	3,15	Relatief					1946	0	0	0 dB
		3,85	3,15	Relatief					1946	0	0	0 dB
		8,47	3,15	Relatief					1946	0	0	0 dB
		6,76	3,14	Relatief					1930	0	0	0 dB
		6,77	3,15	Relatief					1930	0	0	0 dB
		6,75	3,14	Relatief					1930	0	0	0 dB
		6,76	3,14	Relatief					1930	0	0	0 dB
		6,76	3,14	Relatief					1930	0	0	0 dB
		9,78	2,63	Relatief					2011	0	0	0 dB
		8,40	2,48	Relatief					1980	0	0	0 dB
		9,72	2,41	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,87	2,58	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,52	2,61	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,80	2,59	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,80	2,59	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,73	2,43	Relatief					2011	0	0	0 dB
		8,37	2,48	Relatief					1980	0	0	0 dB
		9,81	2,59	Relatief					2011	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
		2,52	2,51	Relatief					2011	0	0	0 dB
		8,36	2,45	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,53	2,53	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,54	2,37	Relatief					2011	0	0	0 dB
		8,35	2,48	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,50	2,36	Relatief					2011	0	0	0 dB
		3,00	2,42	Relatief					1992	0	0	0 dB
		2,53	2,34	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,52	2,54	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,53	2,33	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,51	2,54	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,82	2,60	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,82	2,60	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,78	2,66	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,78	2,61	Relatief					2011	0	0	0 dB

Model: D5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		9,73	2,61	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,00	2,65	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,65	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3,00	2,67	Relatief					2017	0	0	0 dB
		2,50	2,70	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,50	2,71	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,00	2,67	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3,00	2,68	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3,00	2,67	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,68	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3,00	2,68	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,75	2,70	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,73	2,46	Relatief					2011	0	0	0 dB
		3,00	2,68	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,70	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,70	2,69	Relatief					2011	0	0	0 dB
		3,00	2,68	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3,00	2,70	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,71	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,70	2,66	Relatief					2011	0	0	0 dB
		3,00	2,70	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3,00	2,70	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,71	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,71	2,66	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,00	2,80	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,84	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,87	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,80	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,84	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,88	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3,00	2,82	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,68	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,68	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3,00	3,04	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,83	3,07	Relatief					1946	0	0	0 dB
		3,99	3,10	Relatief					1946	0	0	0 dB
		3,00	3,04	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,03	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,03	Relatief					2015	0	0	0 dB
		3,00	3,03	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7,27	3,10	Relatief					1951	0	0	0 dB
		7,13	3,10	Relatief					1951	0	0	0 dB
		8,00	2,95	Relatief					2015	0	0	0 dB
		2,99	3,11	Relatief					1951	0	0	0 dB
		7,15	3,08	Relatief					1951	0	0	0 dB
		2,99	3,16	Relatief					1951	0	0	0 dB
		7,12	3,14	Relatief					1951	0	0	0 dB
		2,75	3,17	Relatief					2000	0	0	0 dB
		2,92	3,17	Relatief					1951	0	0	0 dB
		2,98	3,17	Relatief					1951	0	0	0 dB
		6,84	3,22	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,45	2,44	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,52	2,43	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,51	2,56	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,54	2,43	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,74	2,34	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,52	2,58	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,48	2,54	Relatief					2011	0	0	0 dB
		8,44	2,43	Relatief					1980	0	0	0 dB
		9,76	2,35	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,47	2,59	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,51	2,67	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,93	2,31	Relatief					2011	0	0	0 dB

Model: D5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,56	2,67	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,66	2,31	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,52	2,68	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,78	2,30	Relatief					2011	0	0	0 dB
		4,32	2,40	Relatief					1980	0	0	0 dB
		9,76	2,28	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,77	2,28	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,98	2,33	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,51	2,68	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,73	2,40	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,50	2,67	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,50	2,40	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,51	2,43	Relatief					2011	0	0	0 dB
		6,85	2,38	Relatief					1979	0	0	0 dB
		2,67	2,39	Relatief					1980	0	0	0 dB
		7,10	2,36	Relatief					1980	0	0	0 dB
		14,25	2,07	Relatief					2003	0	0	0 dB
		2,49	2,66	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,52	2,66	Relatief					2011	0	0	0 dB
		2,53	2,65	Relatief					2011	0	0	0 dB
		9,00	2,63	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,65	Relatief					2018	0	0	0 dB
		10,17	2,50	Relatief					2014	0	0	0 dB
		9,00	2,67	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,67	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,69	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,68	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,69	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,71	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,69	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,70	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,71	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,71	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,71	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,71	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,71	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,73	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,73	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,73	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,73	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,74	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,74	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,76	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,76	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,79	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,76	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,76	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,94	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,94	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,83	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,99	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,99	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,69	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,88	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3,00	2,82	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,85	Relatief					2017	0	0	0 dB
		2,61	2,08	Relatief					2004	0	0	0 dB
		9,00	2,36	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,24	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,29	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,29	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,18	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3,00	2,04	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3,00	2,04	Relatief					2017	0	0	0 dB

Model: D5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,00	1,98	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3,00	2,31	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3,00	1,98	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	1,96	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	1,94	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	1,94	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,60	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,51	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3,00	2,58	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3,00	2,53	Relatief					2017	0	0	0 dB
		9,00	2,51	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,72	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,35	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,44	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,35	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,26	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,26	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,21	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	3,02	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	3,01	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,99	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,98	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,98	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,89	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,89	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,81	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,81	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,95	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,99	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	3,01	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	3,01	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,98	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,98	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,54	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,56	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,54	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,89	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,89	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,53	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,54	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,56	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,57	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,58	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,59	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,60	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,62	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,63	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,62	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,59	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,61	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,62	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,58	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,63	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,61	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,59	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,00	2,51	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,62	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,59	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,59	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,57	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,57	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,54	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,54	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,52	Relatief					2018	0	0	0 dB

Model: D5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		9,00	2,50	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,50	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,50	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,51	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	2,58	Relatief					2018	0	0	0 dB
		9,86	2,27	Relatief					2002	0	0	0 dB
		9,88	2,28	Relatief					2002	0	0	0 dB
		9,88	2,30	Relatief					2002	0	0	0 dB
		9,58	2,31	Relatief					2002	0	0	0 dB
		17,08	2,29	Relatief					2000	0	0	0 dB
		17,05	2,53	Relatief					2000	0	0	0 dB
		2,25	2,65	Relatief					2000	0	0	0 dB
		3,00	2,69	Relatief					1959	0	0	0 dB
		2,60	2,78	Relatief					2001	0	0	0 dB
		3,03	2,66	Relatief					1959	0	0	0 dB
		8,00	2,79	Relatief					1959	0	0	0 dB
		7,94	2,84	Relatief					1959	0	0	0 dB
		8,00	2,26	Relatief					2018	0	0	0 dB
		3,00	4,51	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	4,09	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	3,63	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	3,99	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	3,91	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	3,50	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	3,51	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	4,02	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	4,09	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	4,02	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	4,02	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	4,04	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	3,61	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	3,91	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	3,89	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	3,48	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	4,38	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	4,38	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	4,40	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	4,40	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	4,51	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	4,59	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	4,59	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	4,71	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	4,71	Relatief					2016	0	0	0 dB
		3,00	4,62	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	4,02	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	3,99	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,00	3,50	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,71	3,09	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,64	3,06	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,55	3,03	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,34	3,13	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,34	3,14	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,67	3,04	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,69	3,12	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,37	3,12	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,40	3,14	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,71	2,97	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,41	2,99	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,68	2,99	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,43	3,02	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,43	3,04	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,72	2,91	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,67	3,14	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,45	3,02	Relatief					1971	0	0	0 dB

Model: D5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,42	3,05	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,69	2,96	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,53	3,03	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,41	3,07	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,63	3,17	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,59	3,10	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,45	3,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,49	3,03	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,72	3,02	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,46	3,05	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,48	3,13	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,60	3,08	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,48	3,05	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,76	3,07	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,63	3,14	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,51	3,09	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,60	3,11	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,60	3,16	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,42	3,03	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,51	3,02	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,41	3,31	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,51	3,33	Relatief					1952	0	0	0 dB
		8,72	3,20	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,46	3,27	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,80	3,28	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,40	3,27	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,70	3,26	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,64	3,39	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,49	3,20	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,50	3,22	Relatief					1952	0	0	0 dB
		8,68	3,30	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,52	3,23	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,51	3,25	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,36	3,27	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,69	3,33	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,49	3,26	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,52	3,28	Relatief					1952	0	0	0 dB
		8,70	3,38	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,51	3,29	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,37	3,31	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,51	3,29	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,38	3,32	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,50	3,29	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,40	3,23	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,51	3,29	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,50	3,29	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,33	3,36	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,52	3,33	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,61	3,14	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,62	3,19	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,57	3,16	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,41	3,14	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,58	3,17	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,41	3,13	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,58	3,20	Relatief					1952	0	0	0 dB
		8,72	3,35	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,56	3,17	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,56	3,20	Relatief					1952	0	0	0 dB
		8,69	3,38	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,58	3,16	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,59	3,16	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,36	3,31	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,59	3,15	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,38	3,31	Relatief					1971	0	0	0 dB

Model: D5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,44	3,13	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,44	3,15	Relatief					1971	0	0	0 dB
		6,01	3,13	Relatief					1972	0	0	0 dB
		7,25	3,24	Relatief					1973	0	0	0 dB
		8,73	3,04	Relatief					1971	0	0	0 dB
		4,01	3,30	Relatief					1973	0	0	0 dB
		8,80	3,10	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,41	3,09	Relatief					1971	0	0	0 dB
		4,32	3,15	Relatief					2004	0	0	0 dB
		2,45	3,12	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,40	3,17	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,39	3,18	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,56	3,27	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,60	3,18	Relatief					1952	0	0	0 dB
		2,38	3,17	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,60	3,17	Relatief					1952	0	0	0 dB
		8,75	3,27	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,38	3,20	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,41	3,04	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,40	3,08	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,81	3,06	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,71	3,04	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,68	3,29	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,66	3,30	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,40	3,24	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,66	3,31	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,35	3,29	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,73	3,32	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,36	3,28	Relatief					1971	0	0	0 dB
		8,70	3,33	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,40	3,25	Relatief					1971	0	0	0 dB
		2,23	3,34	Relatief					1971	0	0	0 dB
		6,29	2,45	Relatief					1988	0	0	0 dB
		6,44	2,56	Relatief					2018	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
		6,84	3,22	Relatief					2016	0	0	0 dB
		6,18	2,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,18	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,18	2,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,18	2,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
------	---------	-------

1

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
538		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
694		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1534		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3021		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3299		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3716		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3775		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
6051		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
4338		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
		6,50	2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
		6,50	2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k
538	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
694	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1534	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3021	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3299	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3716	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3775	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4338	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
538	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
694	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1534	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3021	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3299	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3716	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3775	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6051	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4338	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2<70kmh
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 01	1,50	35,75	33,01	28,92	37,43	
01_B	woning 01	4,50	40,77	38,08	33,84	42,41	
02_A	woning 01	1,50	37,44	34,72	30,58	39,11	
02_B	woning 01	4,50	40,25	37,56	33,32	41,89	
03_A	woning 01	1,50	39,60	37,00	32,47	41,17	
03_B	woning 01	4,50	36,14	33,43	29,28	37,81	
04_A	woning 02	1,50	43,71	41,15	36,45	45,23	
04_B	woning 02	4,50	43,87	41,27	36,71	45,43	
05_A	woning 02	1,50	32,93	30,19	26,16	34,64	
05_B	woning 02	4,50	32,60	29,84	25,88	34,33	
06_A	woning 02	1,50	46,96	44,37	39,77	48,50	
06_B	woning 02	4,50	47,04	44,42	39,91	48,60	
07_A	woning 03	1,50	26,95	23,95	20,69	28,86	
07_B	woning 03	4,50	32,22	29,24	25,96	34,13	
08_A	woning 03	1,50	34,24	31,40	27,66	36,02	
08_B	woning 03	4,50	39,16	36,38	32,41	40,87	
09_A	woning 03	1,50	48,67	46,07	41,51	50,23	
09_B	woning 03	4,50	48,75	46,13	41,66	50,33	
10_A	woning 04	1,50	37,35	34,60	30,55	39,04	
10_B	woning 04	4,50	41,25	38,52	34,40	42,92	
11_A	woning 04	1,50	48,09	45,49	40,93	49,65	
11_B	woning 04	4,50	48,30	45,67	41,21	49,88	
12_A	woning 05	1,50	39,56	36,88	32,58	41,18	
12_B	woning 05	4,50	42,78	40,08	35,83	44,41	
13_A	woning 05	1,50	48,19	45,59	41,04	49,75	
13_B	woning 05	4,50	48,46	45,83	41,38	50,05	
14_A	woning 06	1,50	40,63	38,01	33,54	42,21	
14_B	woning 06	4,50	44,07	41,42	37,04	45,67	
15_A	woning 06	1,50	48,39	45,78	41,26	49,96	
15_B	woning 06	4,50	50,33	47,69	43,27	51,92	
16_A	woning 06	1,50	48,24	45,63	41,10	49,80	
16_B	woning 06	4,50	48,61	45,97	41,53	50,19	
17_A	woning 07	1,50	36,84	34,19	29,81	38,44	
17_B	woning 07	4,50	41,94	39,32	34,82	43,51	
18_A	woning 07	1,50	48,52	45,90	41,40	50,09	
18_B	woning 07	4,50	49,22	46,57	42,19	50,82	
19_A	woning 07	1,50	48,32	45,70	41,19	49,88	
19_B	woning 07	4,50	49,39	46,76	42,32	50,98	
20_A	woning 08	1,50	36,37	33,70	29,40	38,00	
20_B	woning 08	4,50	40,79	38,15	33,74	42,39	
21_A	woning 08	1,50	48,32	45,70	41,19	49,88	
21_B	woning 08	4,50	48,96	46,31	41,92	50,56	
22_A	woning 09	1,50	35,38	32,70	28,44	37,02	
22_B	woning 09	4,50	39,92	37,29	32,85	41,51	
23_A	woning 09	1,50	48,13	45,51	40,99	49,69	
23_B	woning 09	4,50	48,72	46,07	41,67	50,32	
24_A	woning 10	1,50	28,73	25,95	22,01	30,45	
24_B	woning 10	4,50	35,01	32,30	28,12	36,67	
25_A	woning 10	1,50	34,70	32,01	27,76	36,34	
25_B	woning 10	4,50	37,01	34,25	30,20	38,69	
26_A	woning 10	1,50	48,05	45,44	40,92	49,62	
26_B	woning 10	4,50	48,61	45,96	41,56	50,21	
27_A	woning 11	1,50	36,69	34,04	29,65	38,29	
27_B	woning 11	4,50	39,78	37,15	32,69	41,36	
28_A	woning 11	1,50	39,96	37,27	32,98	41,58	
28_B	woning 11	4,50	41,43	38,72	34,50	43,07	
29_A	woning 11	1,50	32,71	30,01	25,81	34,36	
29_B	woning 11	4,50	31,74	28,83	25,28	33,57	
30_A	woning 12	1,50	40,28	37,61	33,28	41,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2<70kmh
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	woning 12	4,50	42,01	39,30	35,08	43,65	
31_A	woning 12	1,50	47,89	45,28	40,76	49,46	
31_B	woning 12	4,50	48,41	45,75	41,35	50,00	
32_A	woning 12	1,50	45,73	43,09	38,66	47,32	
32_B	woning 12	4,50	46,21	43,54	39,21	47,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2>=70kmh
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 01	1,50	46,39	43,31	40,40	48,43	
01_B	woning 01	4,50	49,82	46,69	43,91	51,89	
02_A	woning 01	1,50	46,56	43,50	40,54	48,58	
02_B	woning 01	4,50	48,41	45,24	42,59	50,52	
03_A	woning 01	1,50	42,97	39,94	36,91	44,98	
03_B	woning 01	4,50	42,10	38,97	36,23	44,19	
04_A	woning 02	1,50	48,98	46,14	42,46	50,79	
04_B	woning 02	4,50	49,79	46,91	43,35	51,63	
05_A	woning 02	1,50	39,94	36,84	34,00	42,00	
05_B	woning 02	4,50	40,54	37,34	34,81	42,70	
06_A	woning 02	1,50	49,13	46,27	42,63	50,95	
06_B	woning 02	4,50	49,62	46,74	43,18	51,46	
07_A	woning 03	1,50	43,08	40,05	36,96	45,06	
07_B	woning 03	4,50	47,24	44,13	41,28	49,29	
08_A	woning 03	1,50	46,28	43,19	40,32	48,33	
08_B	woning 03	4,50	49,07	45,95	43,15	51,14	
09_A	woning 03	1,50	49,51	46,63	43,07	51,35	
09_B	woning 03	4,50	49,98	47,07	43,60	51,85	
10_A	woning 04	1,50	45,96	42,93	39,87	47,95	
10_B	woning 04	4,50	48,76	45,71	42,71	50,77	
11_A	woning 04	1,50	49,52	46,65	43,06	51,35	
11_B	woning 04	4,50	49,98	47,09	43,57	51,83	
12_A	woning 05	1,50	44,45	41,34	38,56	46,54	
12_B	woning 05	4,50	48,13	45,05	42,14	50,17	
13_A	woning 05	1,50	49,59	46,72	43,12	51,42	
13_B	woning 05	4,50	50,04	47,16	43,62	51,89	
14_A	woning 06	1,50	44,00	40,87	38,13	46,09	
14_B	woning 06	4,50	47,72	44,62	41,76	49,77	
15_A	woning 06	1,50	50,23	47,33	43,86	52,10	
15_B	woning 06	4,50	51,30	48,37	45,00	53,20	
16_A	woning 06	1,50	49,65	46,79	43,18	51,48	
16_B	woning 06	4,50	50,12	47,23	43,69	51,96	
17_A	woning 07	1,50	46,26	43,31	39,97	48,16	
17_B	woning 07	4,50	48,77	45,84	42,45	50,66	
18_A	woning 07	1,50	51,11	48,20	44,73	52,98	
18_B	woning 07	4,50	52,71	49,74	46,46	54,63	
19_A	woning 07	1,50	49,83	46,95	43,40	51,68	
19_B	woning 07	4,50	52,22	49,34	45,77	54,06	
20_A	woning 08	1,50	45,25	42,29	39,00	47,17	
20_B	woning 08	4,50	47,94	44,99	41,66	49,85	
21_A	woning 08	1,50	51,13	48,22	44,73	52,99	
21_B	woning 08	4,50	52,70	49,73	46,44	54,62	
22_A	woning 09	1,50	43,39	40,40	37,23	45,35	
22_B	woning 09	4,50	46,28	43,28	40,10	48,23	
23_A	woning 09	1,50	51,13	48,23	44,74	52,99	
23_B	woning 09	4,50	52,67	49,70	46,41	54,59	
24_A	woning 10	1,50	40,01	36,96	33,99	42,04	
24_B	woning 10	4,50	44,97	42,00	38,74	46,90	
25_A	woning 10	1,50	40,02	36,89	34,15	42,11	
25_B	woning 10	4,50	44,21	41,11	38,27	46,27	
26_A	woning 10	1,50	50,97	48,09	44,53	52,81	
26_B	woning 10	4,50	52,26	49,33	45,95	54,16	
27_A	woning 11	1,50	45,00	42,04	38,75	46,92	
27_B	woning 11	4,50	47,66	44,72	41,33	49,55	
28_A	woning 11	1,50	48,54	45,57	42,28	50,46	
28_B	woning 11	4,50	50,67	47,63	44,56	52,65	
29_A	woning 11	1,50	40,34	37,28	34,33	42,37	
29_B	woning 11	4,50	46,09	43,12	39,85	48,02	
30_A	woning 12	1,50	48,19	45,21	41,95	50,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A₂ ≥ 70kmh
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	woning 12	4,50	50,59	47,54	44,49	52,57	
31_A	woning 12	1,50	51,05	48,14	44,66	52,91	
31_B	woning 12	4,50	52,64	49,66	46,41	54,57	
32_A	woning 12	1,50	41,90	38,78	36,01	43,98	
32_B	woning 12	4,50	44,10	40,99	38,19	46,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bentz-Berg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 01	1,50	45,61	42,88	36,98	46,54	
01_B	woning 01	4,50	47,81	45,08	39,18	48,74	
02_A	woning 01	1,50	34,77	32,04	26,14	35,70	
02_B	woning 01	4,50	35,34	32,60	26,71	36,27	
03_A	woning 01	1,50	49,84	47,10	41,20	50,76	
03_B	woning 01	4,50	51,13	48,39	42,49	52,05	
04_A	woning 02	1,50	52,07	49,33	43,43	52,99	
04_B	woning 02	4,50	53,86	51,13	45,23	54,79	
05_A	woning 02	1,50	51,23	48,50	42,60	52,16	
05_B	woning 02	4,50	52,75	50,01	44,11	53,67	
06_A	woning 02	1,50	55,62	52,88	46,98	56,54	
06_B	woning 02	4,50	57,31	54,58	48,68	58,24	
07_A	woning 03	1,50	48,30	45,57	39,67	49,23	
07_B	woning 03	4,50	50,29	47,56	41,66	51,22	
08_A	woning 03	1,50	41,81	39,07	33,17	42,73	
08_B	woning 03	4,50	43,36	40,62	34,73	44,29	
09_A	woning 03	1,50	56,12	53,38	47,48	57,04	
09_B	woning 03	4,50	57,71	54,98	49,08	58,64	
10_A	woning 04	1,50	43,18	40,45	34,55	44,11	
10_B	woning 04	4,50	43,90	41,16	35,26	44,82	
11_A	woning 04	1,50	56,13	53,39	47,49	57,05	
11_B	woning 04	4,50	57,75	55,01	49,11	58,67	
12_A	woning 05	1,50	44,15	41,41	35,51	45,07	
12_B	woning 05	4,50	44,33	41,59	35,69	45,25	
13_A	woning 05	1,50	56,33	53,59	47,69	57,25	
13_B	woning 05	4,50	57,93	55,20	49,30	58,86	
14_A	woning 06	1,50	46,06	43,32	37,42	46,98	
14_B	woning 06	4,50	46,47	43,73	37,83	47,39	
15_A	woning 06	1,50	54,50	51,77	45,87	55,43	
15_B	woning 06	4,50	56,36	53,62	47,72	57,28	
16_A	woning 06	1,50	56,57	53,84	47,94	57,50	
16_B	woning 06	4,50	58,17	55,43	49,53	59,09	
17_A	woning 07	1,50	43,38	40,64	34,74	44,30	
17_B	woning 07	4,50	51,41	48,68	42,78	52,34	
18_A	woning 07	1,50	52,23	49,50	43,60	53,16	
18_B	woning 07	4,50	54,05	51,32	45,42	54,98	
19_A	woning 07	1,50	53,98	51,24	45,34	54,90	
19_B	woning 07	4,50	56,82	54,08	48,18	57,74	
20_A	woning 08	1,50	43,23	40,49	34,59	44,15	
20_B	woning 08	4,50	49,46	46,72	40,82	50,38	
21_A	woning 08	1,50	51,80	49,06	43,16	52,72	
21_B	woning 08	4,50	53,50	50,76	44,86	54,42	
22_A	woning 09	1,50	41,97	39,23	33,33	42,89	
22_B	woning 09	4,50	47,68	44,95	39,05	48,61	
23_A	woning 09	1,50	51,39	48,65	42,75	52,31	
23_B	woning 09	4,50	53,00	50,26	44,36	53,92	
24_A	woning 10	1,50	41,79	39,05	33,15	42,71	
24_B	woning 10	4,50	46,94	44,20	38,30	47,86	
25_A	woning 10	1,50	41,51	38,77	32,87	42,43	
25_B	woning 10	4,50	43,39	40,66	34,76	44,32	
26_A	woning 10	1,50	51,62	48,88	42,98	52,54	
26_B	woning 10	4,50	53,13	50,39	44,49	54,05	
27_A	woning 11	1,50	39,18	36,45	30,55	40,11	
27_B	woning 11	4,50	42,54	39,80	33,90	43,46	
28_A	woning 11	1,50	35,36	32,62	26,72	36,28	
28_B	woning 11	4,50	36,99	34,25	28,35	37,91	
29_A	woning 11	1,50	41,83	39,09	33,19	42,75	
29_B	woning 11	4,50	46,62	43,88	37,98	47,54	
30_A	woning 12	1,50	36,45	33,71	27,81	37,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bentz-Berg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	woning 12	4,50	37,49	34,76	28,86	38,42	
31_A	woning 12	1,50	49,81	47,08	41,18	50,74	
31_B	woning 12	4,50	51,28	48,54	42,64	52,20	
32_A	woning 12	1,50	46,50	43,76	37,86	47,42	
32_B	woning 12	4,50	47,82	45,08	39,18	48,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 01	1,50	11,25	5,55	0,45	10,88	
01_B	woning 01	4,50	13,95	8,13	3,08	13,54	
02_A	woning 01	1,50	39,61	34,25	29,00	39,36	
02_B	woning 01	4,50	41,35	35,94	30,71	41,08	
03_A	woning 01	1,50	38,90	33,57	28,31	38,66	
03_B	woning 01	4,50	40,55	35,17	29,92	40,29	
04_A	woning 02	1,50	16,45	10,64	5,59	16,05	
04_B	woning 02	4,50	23,53	17,68	12,65	23,12	
05_A	woning 02	1,50	36,77	31,50	26,21	36,55	
05_B	woning 02	4,50	38,40	33,05	27,79	38,15	
06_A	woning 02	1,50	14,34	8,96	3,72	14,08	
06_B	woning 02	4,50	8,84	3,01	-2,04	8,43	
07_A	woning 03	1,50	17,11	11,34	6,27	16,72	
07_B	woning 03	4,50	23,00	17,10	12,09	22,57	
08_A	woning 03	1,50	22,43	16,55	11,53	22,01	
08_B	woning 03	4,50	29,24	23,42	18,37	28,83	
09_A	woning 03	1,50	7,87	2,22	-2,91	7,52	
09_B	woning 03	4,50	7,71	1,87	-3,17	7,30	
10_A	woning 04	1,50	36,22	30,81	25,58	35,95	
10_B	woning 04	4,50	38,04	32,57	27,37	37,75	
11_A	woning 04	1,50	12,80	7,43	2,18	12,54	
11_B	woning 04	4,50	7,23	1,38	-3,66	6,81	
12_A	woning 05	1,50	36,35	31,01	25,75	36,10	
12_B	woning 05	4,50	38,02	32,60	27,37	37,74	
13_A	woning 05	1,50	14,22	8,88	3,62	13,97	
13_B	woning 05	4,50	6,97	1,11	-3,92	6,55	
14_A	woning 06	1,50	35,89	30,53	25,28	35,64	
14_B	woning 06	4,50	37,58	32,15	26,92	37,30	
15_A	woning 06	1,50	--	--	--	--	
15_B	woning 06	4,50	--	--	--	--	
16_A	woning 06	1,50	13,26	7,93	2,66	13,01	
16_B	woning 06	4,50	5,28	-0,57	-5,60	4,87	
17_A	woning 07	1,50	33,53	28,22	22,95	33,29	
17_B	woning 07	4,50	35,46	30,04	24,82	35,19	
18_A	woning 07	1,50	--	--	--	--	
18_B	woning 07	4,50	--	--	--	--	
19_A	woning 07	1,50	23,92	18,24	13,13	23,56	
19_B	woning 07	4,50	34,86	29,49	24,24	34,60	
20_A	woning 08	1,50	22,25	16,44	11,39	21,85	
20_B	woning 08	4,50	26,45	20,71	15,62	26,07	
21_A	woning 08	1,50	--	--	--	--	
21_B	woning 08	4,50	--	--	--	--	
22_A	woning 09	1,50	25,13	19,65	14,45	24,83	
22_B	woning 09	4,50	28,77	23,27	18,08	28,47	
23_A	woning 09	1,50	--	--	--	--	
23_B	woning 09	4,50	--	--	--	--	
24_A	woning 10	1,50	24,08	18,70	13,45	23,82	
24_B	woning 10	4,50	27,17	21,75	16,52	26,89	
25_A	woning 10	1,50	14,99	9,24	4,16	14,61	
25_B	woning 10	4,50	20,69	14,85	9,81	20,28	
26_A	woning 10	1,50	--	--	--	--	
26_B	woning 10	4,50	--	--	--	--	
27_A	woning 11	1,50	30,58	25,33	20,03	30,36	
27_B	woning 11	4,50	32,68	27,33	22,07	32,43	
28_A	woning 11	1,50	33,54	28,34	23,02	33,34	
28_B	woning 11	4,50	35,76	30,49	25,20	35,54	
29_A	woning 11	1,50	33,75	28,51	23,21	33,54	
29_B	woning 11	4,50	35,57	30,23	24,97	35,32	
30_A	woning 12	1,50	33,14	27,96	22,63	32,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Noord
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	woning 12	4,50	35,32	30,08	24,78	35,11	
31_A	woning 12	1,50	--	--	--	--	
31_B	woning 12	4,50	--	--	--	--	
32_A	woning 12	1,50	24,10	18,77	13,51	23,86	
32_B	woning 12	4,50	27,03	21,57	16,36	26,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zijp
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 01	1,50	17,77	12,37	7,13	17,50	
01_B	woning 01	4,50	18,92	13,45	8,25	18,63	
02_A	woning 01	1,50	33,95	28,61	23,35	33,70	
02_B	woning 01	4,50	34,99	29,60	24,36	34,72	
03_A	woning 01	1,50	33,69	28,34	23,08	33,44	
03_B	woning 01	4,50	34,44	29,05	23,81	34,17	
04_A	woning 02	1,50	17,09	11,34	6,26	16,71	
04_B	woning 02	4,50	21,12	15,25	10,23	20,70	
05_A	woning 02	1,50	32,84	27,56	22,27	32,61	
05_B	woning 02	4,50	33,35	27,99	22,74	33,10	
06_A	woning 02	1,50	12,82	7,12	2,02	12,45	
06_B	woning 02	4,50	13,92	8,02	3,00	13,49	
07_A	woning 03	1,50	20,53	14,79	9,70	20,15	
07_B	woning 03	4,50	24,27	18,40	13,37	23,85	
08_A	woning 03	1,50	23,36	17,69	12,57	23,00	
08_B	woning 03	4,50	26,59	20,83	15,75	26,20	
09_A	woning 03	1,50	10,67	4,93	-0,16	10,29	
09_B	woning 03	4,50	13,07	7,15	2,15	12,63	
10_A	woning 04	1,50	31,88	26,58	21,30	31,64	
10_B	woning 04	4,50	32,93	27,51	22,28	32,65	
11_A	woning 04	1,50	11,68	5,98	0,87	11,31	
11_B	woning 04	4,50	12,91	6,99	1,99	12,47	
12_A	woning 05	1,50	32,33	27,05	21,76	32,10	
12_B	woning 05	4,50	33,23	27,84	22,60	32,96	
13_A	woning 05	1,50	12,06	6,37	1,26	11,70	
13_B	woning 05	4,50	12,85	6,94	1,93	12,42	
14_A	woning 06	1,50	30,17	24,84	19,57	29,92	
14_B	woning 06	4,50	30,63	25,18	19,96	30,34	
15_A	woning 06	1,50	13,58	7,87	2,77	13,21	
15_B	woning 06	4,50	14,83	8,97	3,93	14,41	
16_A	woning 06	1,50	9,30	3,63	-1,49	8,94	
16_B	woning 06	4,50	9,54	3,67	-1,36	9,12	
17_A	woning 07	1,50	30,38	25,04	19,78	30,13	
17_B	woning 07	4,50	31,26	25,81	20,60	30,98	
18_A	woning 07	1,50	--	--	--	--	
18_B	woning 07	4,50	--	--	--	--	
19_A	woning 07	1,50	16,86	11,20	6,08	16,51	
19_B	woning 07	4,50	25,02	19,68	14,42	24,77	
20_A	woning 08	1,50	29,33	24,00	18,73	29,08	
20_B	woning 08	4,50	30,26	24,82	19,60	29,98	
21_A	woning 08	1,50	--	--	--	--	
21_B	woning 08	4,50	--	--	--	--	
22_A	woning 09	1,50	24,52	18,85	13,73	24,16	
22_B	woning 09	4,50	26,67	20,99	15,87	26,31	
23_A	woning 09	1,50	--	--	--	--	
23_B	woning 09	4,50	--	--	--	--	
24_A	woning 10	1,50	24,86	19,38	14,18	24,56	
24_B	woning 10	4,50	26,71	21,14	15,97	26,38	
25_A	woning 10	1,50	18,80	13,07	7,98	18,42	
25_B	woning 10	4,50	22,71	16,86	11,82	22,29	
26_A	woning 10	1,50	--	--	--	--	
26_B	woning 10	4,50	--	--	--	--	
27_A	woning 11	1,50	31,53	26,25	20,96	31,30	
27_B	woning 11	4,50	32,13	26,74	21,50	31,86	
28_A	woning 11	1,50	29,40	24,16	18,85	29,18	
28_B	woning 11	4,50	30,57	25,20	19,95	30,31	
29_A	woning 11	1,50	25,20	19,94	14,65	24,98	
29_B	woning 11	4,50	25,67	20,29	15,05	25,41	
30_A	woning 12	1,50	30,13	24,93	19,61	29,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Zijp
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	woning 12	4,50	31,09	25,75	20,49	30,84	
31_A	woning 12	1,50	--	--	--	--	
31_B	woning 12	4,50	--	--	--	--	
32_A	woning 12	1,50	17,91	12,15	7,07	17,52	
32_B	woning 12	4,50	21,58	15,71	10,68	21,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kluitkamp
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 01	1,50	12,19	6,45	1,36	11,81	
01_B	woning 01	4,50	13,83	7,99	2,95	13,42	
02_A	woning 01	1,50	24,75	19,24	14,05	24,44	
02_B	woning 01	4,50	25,26	19,69	14,53	24,94	
03_A	woning 01	1,50	24,53	19,04	13,84	24,23	
03_B	woning 01	4,50	25,03	19,46	14,30	24,71	
04_A	woning 02	1,50	11,88	6,16	1,06	11,50	
04_B	woning 02	4,50	16,26	10,36	5,35	15,83	
05_A	woning 02	1,50	23,47	18,09	12,85	23,21	
05_B	woning 02	4,50	23,86	18,36	13,17	23,56	
06_A	woning 02	1,50	5,27	-0,52	-5,59	4,87	
06_B	woning 02	4,50	6,62	0,68	-4,32	6,18	
07_A	woning 03	1,50	15,12	9,39	4,30	14,74	
07_B	woning 03	4,50	19,17	13,27	8,26	18,74	
08_A	woning 03	1,50	17,30	11,52	6,45	16,91	
08_B	woning 03	4,50	20,11	14,21	9,20	19,68	
09_A	woning 03	1,50	2,90	-2,87	-7,94	2,51	
09_B	woning 03	4,50	6,28	0,35	-4,65	5,84	
10_A	woning 04	1,50	22,40	16,88	11,70	22,09	
10_B	woning 04	4,50	23,54	17,91	12,78	23,20	
11_A	woning 04	1,50	4,34	-1,41	-6,49	3,96	
11_B	woning 04	4,50	6,15	0,22	-4,78	5,71	
12_A	woning 05	1,50	24,66	19,27	14,03	24,39	
12_B	woning 05	4,50	25,34	19,85	14,65	25,04	
13_A	woning 05	1,50	4,59	-1,13	-6,23	4,21	
13_B	woning 05	4,50	6,04	0,11	-4,89	5,60	
14_A	woning 06	1,50	21,80	16,33	11,12	21,51	
14_B	woning 06	4,50	22,69	17,10	11,95	22,36	
15_A	woning 06	1,50	--	--	--	--	
15_B	woning 06	4,50	--	--	--	--	
16_A	woning 06	1,50	4,45	-1,23	-6,35	4,09	
16_B	woning 06	4,50	5,92	0,00	-5,01	5,48	
17_A	woning 07	1,50	23,03	17,60	12,37	22,75	
17_B	woning 07	4,50	24,00	18,46	13,29	23,69	
18_A	woning 07	1,50	--	--	--	--	
18_B	woning 07	4,50	--	--	--	--	
19_A	woning 07	1,50	12,33	6,54	1,47	11,93	
19_B	woning 07	4,50	13,22	7,31	2,30	12,79	
20_A	woning 08	1,50	21,39	15,93	10,72	21,10	
20_B	woning 08	4,50	22,52	16,93	11,78	22,19	
21_A	woning 08	1,50	--	--	--	--	
21_B	woning 08	4,50	--	--	--	--	
22_A	woning 09	1,50	16,87	11,08	6,01	16,47	
22_B	woning 09	4,50	18,83	12,99	7,95	18,42	
23_A	woning 09	1,50	--	--	--	--	
23_B	woning 09	4,50	--	--	--	--	
24_A	woning 10	1,50	16,21	10,40	5,34	15,81	
24_B	woning 10	4,50	18,00	12,12	7,09	17,57	
25_A	woning 10	1,50	12,73	6,96	1,88	12,34	
25_B	woning 10	4,50	16,86	10,98	5,96	16,44	
26_A	woning 10	1,50	--	--	--	--	
26_B	woning 10	4,50	--	--	--	--	
27_A	woning 11	1,50	20,73	15,28	10,07	20,45	
27_B	woning 11	4,50	21,74	16,12	10,98	21,40	
28_A	woning 11	1,50	16,75	10,96	5,90	16,35	
28_B	woning 11	4,50	18,36	12,48	7,46	17,94	
29_A	woning 11	1,50	16,48	11,14	5,88	16,23	
29_B	woning 11	4,50	17,05	11,60	6,39	16,77	
30_A	woning 12	1,50	16,15	10,36	5,29	15,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kluitkamp
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	woning 12	4,50	17,73	11,86	6,83	17,31	
31_A	woning 12	1,50	--	--	--	--	
31_B	woning 12	4,50	--	--	--	--	
32_A	woning 12	1,50	11,39	5,64	0,55	11,00	
32_B	woning 12	4,50	15,26	9,40	4,36	14,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 01	1,50	26,22	24,20	17,38	27,25	
01_B	woning 01	4,50	28,73	26,72	19,89	29,76	
02_A	woning 01	1,50	26,80	24,79	17,96	27,83	
02_B	woning 01	4,50	28,86	26,84	20,02	29,89	
03_A	woning 01	1,50	17,94	15,92	9,10	18,97	
03_B	woning 01	4,50	20,44	18,43	11,60	21,47	
04_A	woning 02	1,50	18,20	16,19	9,36	19,23	
04_B	woning 02	4,50	21,81	19,79	12,97	22,84	
05_A	woning 02	1,50	16,64	14,62	7,80	17,67	
05_B	woning 02	4,50	18,73	16,72	9,89	19,76	
06_A	woning 02	1,50	--	--	--	--	
06_B	woning 02	4,50	--	--	--	--	
07_A	woning 03	1,50	20,60	18,58	11,76	21,63	
07_B	woning 03	4,50	24,60	22,59	15,76	25,63	
08_A	woning 03	1,50	26,58	24,57	17,74	27,61	
08_B	woning 03	4,50	28,91	26,90	20,07	29,94	
09_A	woning 03	1,50	--	--	--	--	
09_B	woning 03	4,50	--	--	--	--	
10_A	woning 04	1,50	26,18	24,17	17,34	27,21	
10_B	woning 04	4,50	28,74	26,72	19,90	29,77	
11_A	woning 04	1,50	--	--	--	--	
11_B	woning 04	4,50	--	--	--	--	
12_A	woning 05	1,50	25,74	23,73	16,90	26,77	
12_B	woning 05	4,50	28,46	26,45	19,62	29,49	
13_A	woning 05	1,50	--	--	--	--	
13_B	woning 05	4,50	--	--	--	--	
14_A	woning 06	1,50	25,37	23,35	16,53	26,40	
14_B	woning 06	4,50	27,97	25,96	19,13	29,00	
15_A	woning 06	1,50	24,25	22,23	15,41	25,28	
15_B	woning 06	4,50	26,40	24,38	17,56	27,43	
16_A	woning 06	1,50	--	--	--	--	
16_B	woning 06	4,50	--	--	--	--	
17_A	woning 07	1,50	19,66	17,64	10,82	20,69	
17_B	woning 07	4,50	9,61	7,60	0,77	10,64	
18_A	woning 07	1,50	24,75	22,73	15,91	25,78	
18_B	woning 07	4,50	27,09	25,08	18,25	28,12	
19_A	woning 07	1,50	18,38	16,37	9,54	19,41	
19_B	woning 07	4,50	14,31	12,29	5,47	15,34	
20_A	woning 08	1,50	16,26	14,25	7,42	17,29	
20_B	woning 08	4,50	7,40	5,39	-1,44	8,43	
21_A	woning 08	1,50	24,67	22,65	15,83	25,70	
21_B	woning 08	4,50	27,12	25,10	18,28	28,15	
22_A	woning 09	1,50	9,56	7,55	0,72	10,59	
22_B	woning 09	4,50	7,51	5,49	-1,33	8,54	
23_A	woning 09	1,50	24,73	22,72	15,89	25,76	
23_B	woning 09	4,50	27,23	25,22	18,39	28,26	
24_A	woning 10	1,50	7,18	5,17	-1,66	8,21	
24_B	woning 10	4,50	8,76	6,75	-0,08	9,79	
25_A	woning 10	1,50	22,04	20,02	13,20	23,07	
25_B	woning 10	4,50	25,59	23,58	16,75	26,62	
26_A	woning 10	1,50	24,75	22,73	15,91	25,78	
26_B	woning 10	4,50	27,25	25,24	18,41	28,28	
27_A	woning 11	1,50	10,60	8,58	1,76	11,63	
27_B	woning 11	4,50	11,63	9,61	2,79	12,66	
28_A	woning 11	1,50	24,56	22,55	15,72	25,59	
28_B	woning 11	4,50	26,58	24,57	17,74	27,61	
29_A	woning 11	1,50	19,50	17,48	10,66	20,53	
29_B	woning 11	4,50	23,19	21,17	14,35	24,22	
30_A	woning 12	1,50	24,36	22,34	15,52	25,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	woning 12	4,50	26,73	24,72	17,89	27,76	
31_A	woning 12	1,50	25,06	23,05	16,22	26,09	
31_B	woning 12	4,50	27,26	25,25	18,42	28,29	
32_A	woning 12	1,50	18,67	16,66	9,83	19,70	
32_B	woning 12	4,50	18,03	16,02	9,19	19,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uithoflaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 01	1,50	31,22	26,02	20,70	31,02	
01_B	woning 01	4,50	33,01	27,70	22,42	32,77	
02_A	woning 01	1,50	42,90	37,58	32,31	42,66	
02_B	woning 01	4,50	44,76	39,38	34,14	44,50	
03_A	woning 01	1,50	43,84	38,52	33,25	43,60	
03_B	woning 01	4,50	45,70	40,32	35,07	45,44	
04_A	woning 02	1,50	25,92	20,56	15,31	25,67	
04_B	woning 02	4,50	29,77	24,18	19,03	29,44	
05_A	woning 02	1,50	41,96	36,69	31,40	41,74	
05_B	woning 02	4,50	44,11	38,77	33,51	43,86	
06_A	woning 02	1,50	26,16	20,89	15,60	25,94	
06_B	woning 02	4,50	27,52	22,13	16,89	27,25	
07_A	woning 03	1,50	24,03	18,29	13,20	23,65	
07_B	woning 03	4,50	29,83	23,97	18,94	29,41	
08_A	woning 03	1,50	33,69	28,41	23,12	33,46	
08_B	woning 03	4,50	36,35	30,91	25,69	36,07	
09_A	woning 03	1,50	16,60	10,88	5,78	16,22	
09_B	woning 03	4,50	22,51	16,73	11,66	22,12	
10_A	woning 04	1,50	36,41	31,17	25,87	36,20	
10_B	woning 04	4,50	38,69	33,33	28,08	38,44	
11_A	woning 04	1,50	21,38	15,99	10,75	21,11	
11_B	woning 04	4,50	23,96	18,38	13,23	23,63	
12_A	woning 05	1,50	37,30	32,07	26,76	37,09	
12_B	woning 05	4,50	39,51	34,19	28,92	39,27	
13_A	woning 05	1,50	25,42	20,20	14,89	25,21	
13_B	woning 05	4,50	26,96	21,60	16,34	26,70	
14_A	woning 06	1,50	37,35	32,14	26,82	37,14	
14_B	woning 06	4,50	39,86	34,57	29,29	39,63	
15_A	woning 06	1,50	21,50	15,97	10,79	21,19	
15_B	woning 06	4,50	31,06	25,89	20,55	30,87	
16_A	woning 06	1,50	25,09	19,87	14,56	24,88	
16_B	woning 06	4,50	26,71	21,37	16,11	26,46	
17_A	woning 07	1,50	37,90	32,67	27,36	37,69	
17_B	woning 07	4,50	40,29	34,99	29,71	40,05	
18_A	woning 07	1,50	--	--	--	--	
18_B	woning 07	4,50	--	--	--	--	
19_A	woning 07	1,50	21,61	15,94	10,82	21,25	
19_B	woning 07	4,50	31,02	25,71	20,44	30,78	
20_A	woning 08	1,50	38,33	33,11	27,79	38,12	
20_B	woning 08	4,50	40,54	35,24	29,96	40,30	
21_A	woning 08	1,50	--	--	--	--	
21_B	woning 08	4,50	--	--	--	--	
22_A	woning 09	1,50	38,24	33,01	27,70	38,03	
22_B	woning 09	4,50	40,33	35,02	29,74	40,09	
23_A	woning 09	1,50	--	--	--	--	
23_B	woning 09	4,50	--	--	--	--	
24_A	woning 10	1,50	36,77	31,51	26,22	36,55	
24_B	woning 10	4,50	38,91	33,58	28,32	38,67	
25_A	woning 10	1,50	23,85	18,09	13,01	23,46	
25_B	woning 10	4,50	28,46	22,64	17,59	28,05	
26_A	woning 10	1,50	--	--	--	--	
26_B	woning 10	4,50	--	--	--	--	
27_A	woning 11	1,50	41,07	35,88	30,56	40,87	
27_B	woning 11	4,50	43,28	38,00	32,71	43,05	
28_A	woning 11	1,50	40,71	35,53	30,20	40,52	
28_B	woning 11	4,50	43,05	37,79	32,50	42,83	
29_A	woning 11	1,50	34,57	29,34	24,03	34,36	
29_B	woning 11	4,50	36,20	30,89	25,61	35,96	
30_A	woning 12	1,50	39,76	34,60	29,26	39,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uithoflaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	woning 12	4,50	42,21	36,98	31,67	42,00	
31_A	woning 12	1,50	--	--	--	--	
31_B	woning 12	4,50	--	--	--	--	
32_A	woning 12	1,50	29,76	24,41	19,15	29,51	
32_B	woning 12	4,50	32,02	26,54	21,34	31,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westelijke Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 01	1,50	48,24	45,32	40,49	49,47	
01_B	woning 01	4,50	49,52	46,60	41,77	50,75	
02_A	woning 01	1,50	46,80	43,89	39,05	48,04	
02_B	woning 01	4,50	47,84	44,92	40,09	49,07	
03_A	woning 01	1,50	28,60	25,68	20,84	29,83	
03_B	woning 01	4,50	30,57	27,65	22,82	31,80	
04_A	woning 02	1,50	35,85	32,93	28,10	37,08	
04_B	woning 02	4,50	37,43	34,51	29,68	38,66	
05_A	woning 02	1,50	34,01	31,09	26,26	35,24	
05_B	woning 02	4,50	34,93	32,02	27,18	36,17	
06_A	woning 02	1,50	14,50	11,58	6,75	15,73	
06_B	woning 02	4,50	16,56	13,64	8,81	17,79	
07_A	woning 03	1,50	43,95	41,03	36,20	45,18	
07_B	woning 03	4,50	44,90	41,98	37,15	46,13	
08_A	woning 03	1,50	46,33	43,41	38,58	47,56	
08_B	woning 03	4,50	48,25	45,33	40,50	49,48	
09_A	woning 03	1,50	8,81	5,89	1,05	10,04	
09_B	woning 03	4,50	15,66	12,74	7,90	16,89	
10_A	woning 04	1,50	42,42	39,50	34,67	43,65	
10_B	woning 04	4,50	46,27	43,35	38,52	47,50	
11_A	woning 04	1,50	12,21	9,29	4,46	13,44	
11_B	woning 04	4,50	15,97	13,05	8,21	17,20	
12_A	woning 05	1,50	41,45	38,53	33,70	42,68	
12_B	woning 05	4,50	46,46	43,54	38,71	47,69	
13_A	woning 05	1,50	13,34	10,42	5,58	14,57	
13_B	woning 05	4,50	15,98	13,06	8,23	17,21	
14_A	woning 06	1,50	39,90	36,98	32,15	41,13	
14_B	woning 06	4,50	46,74	43,82	38,98	47,97	
15_A	woning 06	1,50	44,28	41,36	36,53	45,51	
15_B	woning 06	4,50	47,04	44,12	39,28	48,27	
16_A	woning 06	1,50	11,68	8,77	3,93	12,92	
16_B	woning 06	4,50	14,50	11,59	6,75	15,74	
17_A	woning 07	1,50	41,91	38,99	34,16	43,14	
17_B	woning 07	4,50	35,50	32,58	27,75	36,73	
18_A	woning 07	1,50	50,69	47,77	42,93	51,92	
18_B	woning 07	4,50	51,95	49,03	44,20	53,18	
19_A	woning 07	1,50	43,99	41,07	36,24	45,22	
19_B	woning 07	4,50	43,48	40,57	35,73	44,72	
20_A	woning 08	1,50	39,56	36,64	31,80	40,79	
20_B	woning 08	4,50	32,55	29,63	24,80	33,78	
21_A	woning 08	1,50	50,90	47,99	43,15	52,14	
21_B	woning 08	4,50	52,10	49,18	44,35	53,33	
22_A	woning 09	1,50	37,40	34,48	29,64	38,63	
22_B	woning 09	4,50	28,79	25,87	21,03	30,02	
23_A	woning 09	1,50	51,05	48,13	43,30	52,28	
23_B	woning 09	4,50	52,17	49,25	44,42	53,40	
24_A	woning 10	1,50	36,32	33,41	28,57	37,56	
24_B	woning 10	4,50	28,45	25,53	20,69	29,68	
25_A	woning 10	1,50	43,59	40,67	35,84	44,82	
25_B	woning 10	4,50	45,09	42,17	37,33	46,32	
26_A	woning 10	1,50	49,21	46,29	41,46	50,44	
26_B	woning 10	4,50	50,76	47,85	43,01	52,00	
27_A	woning 11	1,50	37,64	34,72	29,89	38,87	
27_B	woning 11	4,50	37,71	34,79	29,96	38,94	
28_A	woning 11	1,50	51,08	48,16	43,33	52,31	
28_B	woning 11	4,50	51,81	48,90	44,06	53,05	
29_A	woning 11	1,50	40,36	37,44	32,60	41,59	
29_B	woning 11	4,50	41,04	38,13	33,29	42,28	
30_A	woning 12	1,50	51,19	48,27	43,44	52,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	woning 12	4,50	52,23	49,31	44,48	53,46	
31_A	woning 12	1,50	51,78	48,87	44,03	53,02	
31_B	woning 12	4,50	52,90	49,99	45,15	54,14	
32_A	woning 12	1,50	44,03	41,11	36,27	45,26	
32_B	woning 12	4,50	45,43	42,51	37,68	46,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 01	1,50	51,82	48,90	44,49	53,24	
01_B	woning 01	4,50	54,16	51,21	47,04	55,67	
02_A	woning 01	1,50	51,26	47,85	43,75	52,50	
02_B	woning 01	4,50	52,83	49,35	45,46	54,12	
03_A	woning 01	1,50	52,06	48,85	43,62	52,96	
03_B	woning 01	4,50	53,07	49,76	44,39	53,85	
04_A	woning 02	1,50	54,28	51,52	46,51	55,54	
04_B	woning 02	4,50	55,68	52,91	47,83	56,90	
05_A	woning 02	1,50	52,30	49,28	43,72	53,18	
05_B	woning 02	4,50	53,80	50,74	45,15	54,65	
06_A	woning 02	1,50	56,96	54,22	48,91	58,11	
06_B	woning 02	4,50	58,33	55,59	50,19	59,44	
07_A	woning 03	1,50	50,56	47,73	42,69	51,76	
07_B	woning 03	4,50	52,89	50,00	45,29	54,19	
08_A	woning 03	1,50	50,27	47,27	43,21	51,79	
08_B	woning 03	4,50	52,65	49,61	45,70	54,22	
09_A	woning 03	1,50	57,58	54,83	49,56	58,74	
09_B	woning 03	4,50	58,84	56,09	50,73	59,96	
10_A	woning 04	1,50	49,73	46,61	42,45	51,13	
10_B	woning 04	4,50	52,36	49,25	45,23	53,83	
11_A	woning 04	1,50	57,52	54,77	49,49	58,67	
11_B	woning 04	4,50	58,83	56,08	50,70	59,94	
12_A	woning 05	1,50	49,49	46,35	42,03	50,81	
12_B	woning 05	4,50	52,40	49,29	45,18	53,83	
13_A	woning 05	1,50	57,68	54,94	49,64	58,83	
13_B	woning 05	4,50	58,99	56,25	50,86	60,11	
14_A	woning 06	1,50	49,89	46,84	42,27	51,15	
14_B	woning 06	4,50	52,87	49,81	45,51	54,25	
15_A	woning 06	1,50	56,85	54,08	49,07	58,10	
15_B	woning 06	4,50	58,62	55,84	50,82	59,86	
16_A	woning 06	1,50	57,88	55,14	49,82	59,02	
16_B	woning 06	4,50	59,20	56,45	51,05	60,31	
17_A	woning 07	1,50	49,74	46,68	42,39	51,12	
17_B	woning 07	4,50	53,96	51,04	46,19	55,19	
18_A	woning 07	1,50	56,85	54,05	49,35	58,22	
18_B	woning 07	4,50	58,34	55,51	50,87	59,71	
19_A	woning 07	1,50	56,43	53,67	48,66	57,69	
19_B	woning 07	4,50	58,82	56,04	50,96	60,04	
20_A	woning 08	1,50	48,80	45,74	41,43	50,17	
20_B	woning 08	4,50	52,49	49,54	44,85	53,76	
21_A	woning 08	1,50	56,74	53,93	49,25	58,11	
21_B	woning 08	4,50	58,14	55,30	50,70	59,52	
22_A	woning 09	1,50	47,31	44,18	39,87	48,64	
22_B	woning 09	4,50	50,92	47,91	43,30	52,19	
23_A	woning 09	1,50	56,63	53,81	49,17	58,01	
23_B	woning 09	4,50	57,95	55,11	50,55	59,35	
24_A	woning 10	1,50	45,50	42,35	37,72	46,68	
24_B	woning 10	4,50	49,71	46,70	41,98	50,93	
25_A	woning 10	1,50	47,04	44,13	39,55	48,39	
25_B	woning 10	4,50	49,39	46,45	42,12	50,83	
26_A	woning 10	1,50	56,21	53,41	48,73	57,58	
26_B	woning 10	4,50	57,53	54,71	50,08	58,91	
27_A	woning 11	1,50	48,19	44,85	40,76	49,48	
27_B	woning 11	4,50	50,67	47,39	43,24	51,97	
28_A	woning 11	1,50	53,58	50,55	46,26	54,98	
28_B	woning 11	4,50	54,96	51,86	47,77	56,40	
29_A	woning 11	1,50	46,48	43,37	38,76	47,69	
29_B	woning 11	4,50	50,38	47,38	42,82	51,68	
30_A	woning 12	1,50	53,53	50,51	46,19	54,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	woning 12	4,50	55,12	52,05	47,93	56,57	
31_A	woning 12	1,50	56,39	53,57	49,01	57,80	
31_B	woning 12	4,50	57,65	54,79	50,36	59,10	
32_A	woning 12	1,50	50,94	48,13	43,38	52,28	
32_B	woning 12	4,50	52,18	49,34	44,67	53,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

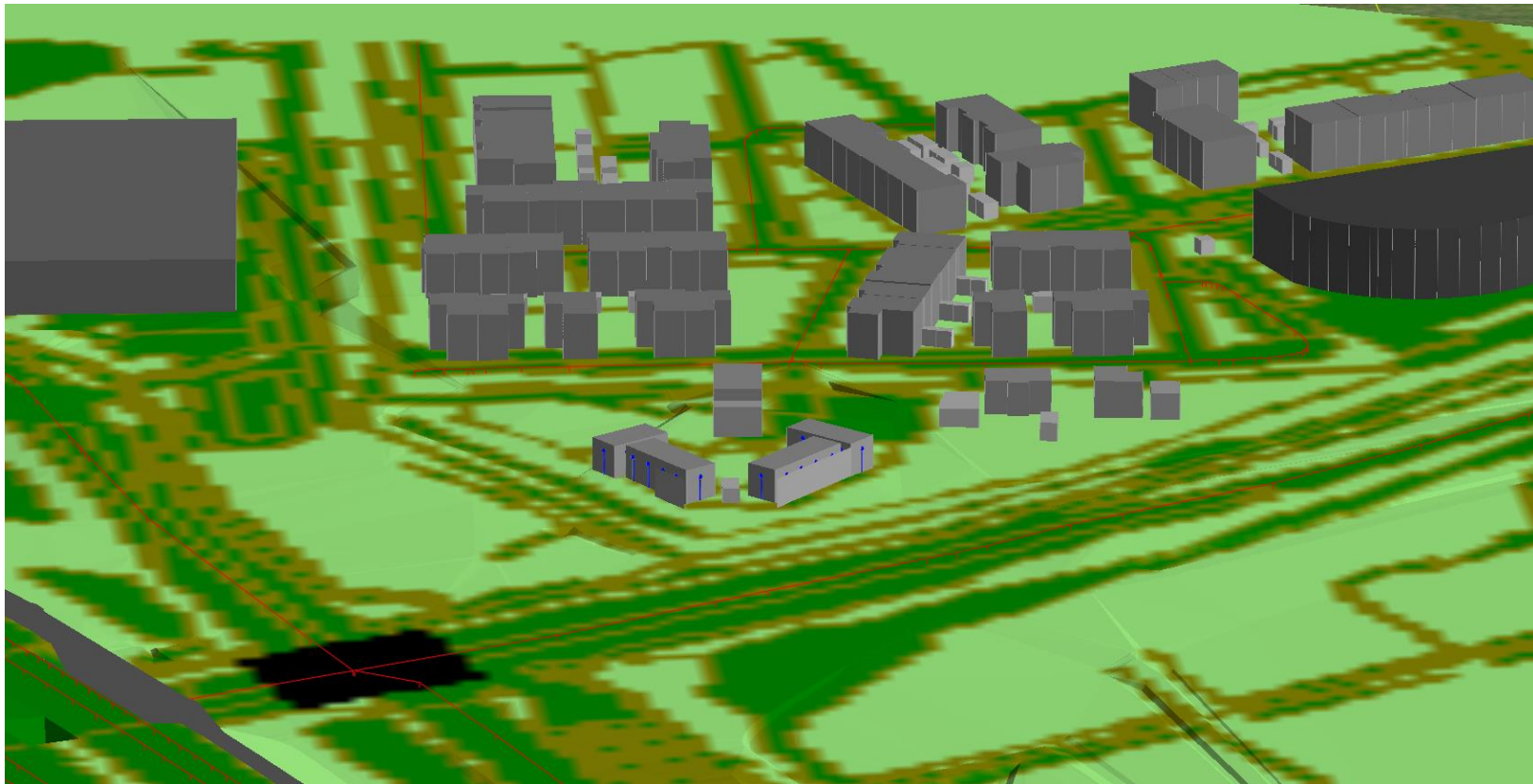
toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		A2			Bentz-Berg			Prins Bernhardstraat			Westelijke Parallelweg			De Noord			De Zijk			Kluitkamp			Uithoflaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	37,43	48,43	48,76	46,54	--	46,54	27,25	--	27,25	49,47	--	49,47	10,88	--	10,88	17,50	--	17,50	11,81	--	11,81	31,02	--	31,02
01_B	4,5	42,41	51,89	52,35	48,74	--	48,74	29,76	--	29,76	50,75	--	50,75	13,54	--	13,54	18,63	--	18,63	13,42	--	13,42	32,77	--	32,77
02_A	1,5	39,11	48,58	49,04	35,70	--	35,70	27,83	--	27,83	48,04	--	48,04	39,36	--	39,36	33,70	--	33,70	24,44	--	24,44	42,66	--	42,66
02_B	4,5	41,89	50,52	51,08	36,27	--	36,27	29,89	--	29,89	49,07	--	49,07	41,08	--	41,08	34,72	--	34,72	24,94	--	24,94	44,50	--	44,50
03_A	1,5	41,17	44,98	46,49	50,76	--	50,76	18,97	--	18,97	29,83	--	29,83	38,66	--	38,66	33,44	--	33,44	24,23	--	24,23	43,60	--	43,60
03_B	4,5	37,81	44,19	45,09	52,05	--	52,05	21,47	--	21,47	31,80	--	31,80	40,29	--	40,29	34,17	--	34,17	24,71	--	24,71	45,44	--	45,44
04_A	1,5	45,23	50,79	51,86	52,99	--	52,99	19,23	--	19,23	37,08	--	37,08	16,05	--	16,05	16,71	--	16,71	11,50	--	11,50	25,67	--	25,67
04_B	4,5	45,43	51,63	52,56	54,79	--	54,79	22,84	--	22,84	38,66	--	38,66	23,12	--	23,12	20,70	--	20,70	15,83	--	15,83	29,44	--	29,44
05_A	1,5	34,64	42,00	42,73	52,16	--	52,16	17,67	--	17,67	35,24	--	35,24	36,55	--	36,55	32,61	--	32,61	23,21	--	23,21	41,74	--	41,74
05_B	4,5	34,33	42,70	43,29	53,67	--	53,67	19,76	--	19,76	36,17	--	36,17	38,15	--	38,15	33,10	--	33,10	23,56	--	23,56	43,86	--	43,86
06_A	1,5	48,50	50,95	52,91	56,54	--	56,54	--	--	--	15,73	--	15,73	14,08	--	14,08	12,45	--	12,45	4,87	--	4,87	25,94	--	25,94
06_B	4,5	48,60	51,46	53,27	58,24	--	58,24	--	--	--	17,79	--	17,79	8,43	--	8,43	13,49	--	13,49	6,18	--	6,18	27,25	--	27,25
07_A	1,5	28,86	45,06	45,16	49,23	--	49,23	21,63	--	21,63	45,18	--	45,18	16,72	--	16,72	20,15	--	20,15	14,74	--	14,74	23,65	--	23,65
07_B	4,5	34,13	49,29	49,42	51,22	--	51,22	25,63	--	25,63	46,13	--	46,13	22,57	--	22,57	23,85	--	23,85	18,74	--	18,74	29,41	--	29,41
08_A	1,5	36,02	48,33	48,58	42,73	--	42,73	27,61	--	27,61	47,56	--	47,56	22,01	--	22,01	23,00	--	23,00	16,91	--	16,91	33,46	--	33,46
08_B	4,5	40,87	51,14	51,53	44,29	--	44,29	29,94	--	29,94	49,48	--	49,48	28,83	--	28,83	26,20	--	26,20	19,68	--	19,68	36,07	--	36,07
09_A	1,5	50,23	51,35	53,84	57,04	--	57,04	--	--	--	10,04	--	10,04	7,52	--	7,52	10,29	--	10,29	2,51	--	2,51	16,22	--	16,22
09_B	4,5	50,33	51,85	54,17	58,64	--	58,64	--	--	--	16,89	--	16,89	7,30	--	7,30	12,63	--	12,63	5,84	--	5,84	22,12	--	22,12
10_A	1,5	39,04	47,95	48,48	44,11	--	44,11	27,21	--	27,21	43,65	--	43,65	35,95	--	35,95	31,64	--	31,64	22,09	--	22,09	36,20	--	36,20
10_B	4,5	42,92	50,77	51,43	44,82	--	44,82	29,77	--	29,77	47,50	--	47,50	37,75	--	37,75	32,65	--	32,65	23,20	--	23,20	38,44	--	38,44
11_A	1,5	49,65	51,35	53,59	57,05	--	57,05	--	--	--	13,44	--	13,44	12,54	--	12,54	11,31	--	11,31	3,96	--	3,96	21,11	--	21,11
11_B	4,5	49,88	51,83	53,97	58,67	--	58,67	--	--	--	17,20	--	17,20	6,81	--	6,81	12,47	--	12,47	5,71	--	5,71	23,63	--	23,63
12_A	1,5	41,18	46,54	47,65	45,07	--	45,07	26,77	--	26,77	42,68	--	42,68	36,10	--	36,10	32,10	--	32,10	24,39	--	24,39	37,09	--	37,09
12_B	4,5	44,41	50,17	51,19	45,25	--	45,25	29,49	--	29,49	47,69	--	47,69	37,74	--	37,74	32,96	--	32,96	25,04	--	25,04	39,27	--	39,27
13_A	1,5	49,75	51,42	53,68	57,25	--	57,25	--	--	--	14,57	--	14,57	13,97	--	13,97	11,70	--	11,70	4,21	--	4,21	25,21	--	25,21
13_B	4,5	50,05	51,89	54,08	58,86	--	58,86	--	--	--	17,21	--	17,21	6,55	--	6,55	12,42	--	12,42	5,60	--	5,60	26,70	--	26,70
14_A	1,5	42,21	46,09	47,58	46,98	--	46,98	26,40	--	26,40	41,13	--	41,13	35,64	--	35,64	29,92	--	29,92	21,51	--	21,51	37,14	--	37,14
14_B	4,5	45,67	49,77	51,20	47,39	--	47,39	29,00	--	29,00	47,97	--	47,97	37,30	--	37,30	30,34	--	30,34	22,36	--	22,36	39,63	--	39,63
15_A	1,5	49,96	52,10	54,17	55,43	--	55,43	25,28	--	25,28	45,51	--	45,51	--	--	--	13,21	--	13,21	--	--	--	21,19	--	21,19
15_B	4,5	51,92	53,20	55,62	57,28	--	57,28	27,43	--	27,43	48,27	--	48,27	--	--	--	14,41	--	14,41	--	--	--	30,87	--	30,87
16_A	1,5	49,80	51,48	53,73	57,50	--	57,50	--	--	--	12,92	--	12,92	13,01	--	13,01	8,94	--	8,94	4,09	--	4,09	24,88	--	24,88
16_B	4,5	50,19	51,96	54,17	59,09	--	59,09	--	--	--	15,74	--	15,74	4,87	--	4,87	9,12	--	9,12	5,48	--	5,48	26,46	--	26,46
17_A	1,5	38,44	48,16	48,60	44,30	--	44,30	20,69	--	20,69	43,14	--	43,14	33,29	--	33,29	30,13	--	30,13	22,75	--	22,75	37,69	--	37,69
17_B	4,5	43,51	50,66	51,43	52,34	--	52,34	10,64	--	10,64	36,73	--	36,73	35,19	--	35,19	30,98	--	30,98	23,69	--	23,69	40,05	--	40,05
18_A	1,5	50,09	52,98	54,78	53,16	--	53,16	25,78	--	25,78	51,92	--	51,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18_B	4,5	50,82	54,63	56,14	54,98	--	54,98	28,12	--	28,12	53,18	--	53,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19_A	1,5	49,88	51,68	53,88	54,90	--	54,90	19,41	--	19,41	45,22	--	45,22	23,56	--	23,56	16,51	--	16,51	11,93	--	11,93	21,25	--	21,25
19_B	4,5	50,98	54,06	55,80	57,74	--	57,74	15,34	--	15,34	44,72	--	44,72	34,60	--	34,60	24,77	--	24,77	12,79	--	12,79	30,78	--	30,78
20_A	1,5	38,00	47,17	47,67	44,15	--	44,15	17,29	--	17,29	40,79	--	40,79	21,85	--	21,85	29,08	--	29,08	21,10	--	21,10	38,12	--	38,12

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		A2			Bentz-Berg			Prins Bernhardstraat			Westelijke Parallelweg			De Noord			De Zijk			Kluitkamp			Uithoflaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
20_B	4,5	42,39	49,85	50,57	50,38	--	50,38	8,43	--	8,43	33,78	--	33,78	26,07	--	26,07	29,98	--	29,98	22,19	--	22,19	40,30	--	40,30
21_A	1,5	49,88	52,99	54,72	52,72	--	52,72	25,70	--	25,70	52,14	--	52,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21_B	4,5	50,56	54,62	56,06	54,42	--	54,42	28,15	--	28,15	53,33	--	53,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22_A	1,5	37,02	45,35	45,95	42,89	--	42,89	10,59	--	10,59	38,63	--	38,63	24,83	--	24,83	24,16	--	24,16	16,47	--	16,47	38,03	--	38,03
22_B	4,5	41,51	48,23	49,07	48,61	--	48,61	8,54	--	8,54	30,02	--	30,02	28,47	--	28,47	26,31	--	26,31	18,42	--	18,42	40,09	--	40,09
23_A	1,5	49,69	52,99	54,66	52,31	--	52,31	25,76	--	25,76	52,28	--	52,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23_B	4,5	50,32	54,59	55,97	53,92	--	53,92	28,26	--	28,26	53,40	--	53,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24_A	1,5	30,45	42,04	42,33	42,71	--	42,71	8,21	--	8,21	37,56	--	37,56	23,82	--	23,82	24,56	--	24,56	15,81	--	15,81	36,55	--	36,55
24_B	4,5	36,67	46,90	47,29	47,86	--	47,86	9,79	--	9,79	29,68	--	29,68	26,89	--	26,89	26,38	--	26,38	17,57	--	17,57	38,67	--	38,67
25_A	1,5	36,34	42,11	43,13	42,43	--	42,43	23,07	--	23,07	44,82	--	44,82	14,61	--	14,61	18,42	--	18,42	12,34	--	12,34	23,46	--	23,46
25_B	4,5	38,69	46,27	46,97	44,32	--	44,32	26,62	--	26,62	46,32	--	46,32	20,28	--	20,28	22,29	--	22,29	16,44	--	16,44	28,05	--	28,05
26_A	1,5	49,62	52,81	54,51	52,54	--	52,54	25,78	--	25,78	50,44	--	50,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26_B	4,5	50,21	54,16	55,63	54,05	--	54,05	28,28	--	28,28	52,00	--	52,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27_A	1,5	38,29	46,92	47,48	40,11	--	40,11	11,63	--	11,63	38,87	--	38,87	30,36	--	30,36	31,30	--	31,30	20,45	--	20,45	40,87	--	40,87
27_B	4,5	41,36	49,55	50,16	43,46	--	43,46	12,66	--	12,66	38,94	--	38,94	32,43	--	32,43	31,86	--	31,86	21,40	--	21,40	43,05	--	43,05
28_A	1,5	41,58	50,46	50,99	36,28	--	36,28	25,59	--	25,59	52,31	--	52,31	33,34	--	33,34	29,18	--	29,18	16,35	--	16,35	40,52	--	40,52
28_B	4,5	43,07	52,65	53,10	37,91	--	37,91	27,61	--	27,61	53,05	--	53,05	35,54	--	35,54	30,31	--	30,31	17,94	--	17,94	42,83	--	42,83
29_A	1,5	34,36	42,37	43,01	42,75	--	42,75	20,53	--	20,53	41,59	--	41,59	33,54	--	33,54	24,98	--	24,98	16,23	--	16,23	34,36	--	34,36
29_B	4,5	33,57	48,02	48,17	47,54	--	47,54	24,22	--	24,22	42,28	--	42,28	35,32	--	35,32	25,41	--	25,41	16,77	--	16,77	35,96	--	35,96
30_A	1,5	41,89	50,11	50,72	37,37	--	37,37	25,39	--	25,39	52,42	--	52,42	32,95	--	32,95	29,93	--	29,93	15,75	--	15,75	39,57	--	39,57
30_B	4,5	43,65	52,57	53,09	38,42	--	38,42	27,76	--	27,76	53,46	--	53,46	35,11	--	35,11	30,84	--	30,84	17,31	--	17,31	42,00	--	42,00
31_A	1,5	49,46	52,91	54,53	50,74	--	50,74	26,09	--	26,09	53,02	--	53,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31_B	4,5	50,00	54,57	55,87	52,20	--	52,20	28,29	--	28,29	54,14	--	54,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32_A	1,5	47,32	43,98	48,97	47,42	--	47,42	19,70	--	19,70	45,26	--	45,26	23,86	--	23,86	17,52	--	17,52	11,00	--	11,00	29,51	--	29,51
32_B	4,5	47,82	46,17	50,08	48,74	--	48,74	19,06	--	19,06	46,66	--	46,66	26,74	--	26,74	21,16	--	21,16	14,84	--	14,84	31,72	--	31,72

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		A2			Bentz-Berg			Prins Bernhardstraat			Westelijke Parallelweg			De Noord			De Zijk			Kluitkamp			Uithoflaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	37,43	48,43	48,76	46,54	--	46,54	27,25	--	27,25	49,47	--	49,47	10,88	--	10,88	17,50	--	17,50	11,81	--	11,81	31,02	--	31,02
01_B	4,5	42,41	51,89	52,35	48,74	--	48,74	29,76	--	29,76	50,75	--	50,75	13,54	--	13,54	18,63	--	18,63	13,42	--	13,42	32,77	--	32,77
02_A	1,5	39,11	48,58	49,04	35,70	--	35,70	27,83	--	27,83	48,04	--	48,04	39,36	--	39,36	33,70	--	33,70	24,44	--	24,44	42,66	--	42,66
02_B	4,5	41,89	50,52	51,08	36,27	--	36,27	29,89	--	29,89	49,07	--	49,07	41,08	--	41,08	34,72	--	34,72	24,94	--	24,94	44,50	--	44,50
03_A	1,5	41,17	44,98	46,49	50,76	--	50,76	18,97	--	18,97	29,83	--	29,83	38,66	--	38,66	33,44	--	33,44	24,23	--	24,23	43,60	--	43,60
03_B	4,5	37,81	44,19	45,09	52,05	--	52,05	21,47	--	21,47	31,80	--	31,80	40,29	--	40,29	34,17	--	34,17	24,71	--	24,71	45,44	--	45,44
04_A	1,5	45,23	50,79	51,86	52,99	--	52,99	19,23	--	19,23	37,08	--	37,08	16,05	--	16,05	16,71	--	16,71	11,50	--	11,50	25,67	--	25,67
04_B	4,5	45,43	51,63	52,56	54,79	--	54,79	22,84	--	22,84	38,66	--	38,66	23,12	--	23,12	20,70	--	20,70	15,83	--	15,83	29,44	--	29,44
05_A	1,5	34,64	42,00	42,73	52,16	--	52,16	17,67	--	17,67	35,24	--	35,24	36,55	--	36,55	32,61	--	32,61	23,21	--	23,21	41,74	--	41,74
05_B	4,5	34,33	42,70	43,29	53,67	--	53,67	19,76	--	19,76	36,17	--	36,17	38,15	--	38,15	33,10	--	33,10	23,56	--	23,56	43,86	--	43,86
06_A	1,5	48,50	50,95	52,91	56,54	--	56,54	--	--	--	15,73	--	15,73	14,08	--	14,08	12,45	--	12,45	4,87	--	4,87	25,94	--	25,94
06_B	4,5	48,60	51,46	53,27	58,24	--	58,24	--	--	--	17,79	--	17,79	8,43	--	8,43	13,49	--	13,49	6,18	--	6,18	27,25	--	27,25
07_A	1,5	28,86	45,06	45,16	49,23	--	49,23	21,63	--	21,63	45,18	--	45,18	16,72	--	16,72	20,15	--	20,15	14,74	--	14,74	23,65	--	23,65
07_B	4,5	34,13	49,29	49,42	51,22	--	51,22	25,63	--	25,63	46,13	--	46,13	22,57	--	22,57	23,85	--	23,85	18,74	--	18,74	29,41	--	29,41
08_A	1,5	36,02	48,33	48,58	42,73	--	42,73	27,61	--	27,61	47,56	--	47,56	22,01	--	22,01	23,00	--	23,00	16,91	--	16,91	33,46	--	33,46
08_B	4,5	40,87	51,14	51,53	44,29	--	44,29	29,94	--	29,94	49,48	--	49,48	28,83	--	28,83	26,20	--	26,20	19,68	--	19,68	36,07	--	36,07
09_A	1,5	50,23	51,35	53,84	57,04	--	57,04	--	--	--	10,04	--	10,04	7,52	--	7,52	10,29	--	10,29	2,51	--	2,51	16,22	--	16,22
09_B	4,5	50,33	51,85	54,17	58,64	--	58,64	--	--	--	16,89	--	16,89	7,30	--	7,30	12,63	--	12,63	5,84	--	5,84	22,12	--	22,12
10_A	1,5	39,04	47,95	48,48	44,11	--	44,11	27,21	--	27,21	43,65	--	43,65	35,95	--	35,95	31,64	--	31,64	22,09	--	22,09	36,20	--	36,20
10_B	4,5	42,92	50,77	51,43	44,82	--	44,82	29,77	--	29,77	47,50	--	47,50	37,75	--	37,75	32,65	--	32,65	23,20	--	23,20	38,44	--	38,44
11_A	1,5	49,65	51,35	53,59	57,05	--	57,05	--	--	--	13,44	--	13,44	12,54	--	12,54	11,31	--	11,31	3,96	--	3,96	21,11	--	21,11
11_B	4,5	49,88	51,83	53,97	58,67	--	58,67	--	--	--	17,20	--	17,20	6,81	--	6,81	12,47	--	12,47	5,71	--	5,71	23,63	--	23,63
12_A	1,5	41,18	46,54	47,65	45,07	--	45,07	26,77	--	26,77	42,68	--	42,68	36,10	--	36,10	32,10	--	32,10	24,39	--	24,39	37,09	--	37,09
12_B	4,5	44,41	50,17	51,19	45,25	--	45,25	29,49	--	29,49	47,69	--	47,69	37,74	--	37,74	32,96	--	32,96	25,04	--	25,04	39,27	--	39,27
13_A	1,5	49,75	51,42	53,68	57,25	--	57,25	--	--	--	14,57	--	14,57	13,97	--	13,97	11,70	--	11,70	4,21	--	4,21	25,21	--	25,21
13_B	4,5	50,05	51,89	54,08	58,86	--	58,86	--	--	--	17,21	--	17,21	6,55	--	6,55	12,42	--	12,42	5,60	--	5,60	26,70	--	26,70
14_A	1,5	42,21	46,09	47,58	46,98	--	46,98	26,40	--	26,40	41,13	--	41,13	35,64	--	35,64	29,92	--	29,92	21,51	--	21,51	37,14	--	37,14
14_B	4,5	45,67	49,77	51,20	47,39	--	47,39	29,00	--	29,00	47,97	--	47,97	37,30	--	37,30	30,34	--	30,34	22,36	--	22,36	39,63	--	39,63
15_A	1,5	49,96	52,10	54,17	55,43	--	55,43	25,28	--	25,28	45,51	--	45,51	--	--	--	13,21	--	13,21	--	--	--	21,19	--	21,19
15_B	4,5	51,92	53,20	55,62	57,28	--	57,28	27,43	--	27,43	48,27	--	48,27	--	--	--	14,41	--	14,41	--	--	--	30,87	--	30,87
16_A	1,5	49,80	51,48	53,73	57,50	--	57,50	--	--	--	12,92	--	12,92	13,01	--	13,01	8,94	--	8,94	4,09	--	4,09	24,88	--	24,88
16_B	4,5	50,19	51,96	54,17	59,09	--	59,09	--	--	--	15,74	--	15,74	4,87	--	4,87	9,12	--	9,12	5,48	--	5,48	26,46	--	26,46
17_A	1,5	38,44	48,16	48,60	44,30	--	44,30	20,69	--	20,69	43,14	--	43,14	33,29	--	33,29	30,13	--	30,13	22,75	--	22,75	37,69	--	37,69
17_B	4,5	43,51	50,66	51,43	52,34	--	52,34	10,64	--	10,64	36,73	--	36,73	35,19	--	35,19	30,98	--	30,98	23,69	--	23,69	40,05	--	40,05
18_A	1,5	50,09	52,98	54,78	53,16	--	53,16	25,78	--	25,78	51,92	--	51,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18_B	4,5	50,82	54,63	56,14	54,98	--	54,98	28,12	--	28,12	53,18	--	53,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19_A	1,5	49,88	51,68	53,88	54,90	--	54,90	19,41	--	19,41	45,22	--	45,22	23,56	--	23,56	16,51	--	16,51	11,93	--	11,93	21,25	--	21,25
19_B	4,5	50,98	54,06	55,80	57,74	--	57,74	15,34	--	15,34	44,72	--	44,72	34,60	--	34,60	24,77	--	24,77	12,79	--	12,79	30,78	--	30,78
20_A	1,5	38,00	47,17	47,67	44,15	--	44,15	17,29	--	17,29	40,79	--	40,79	21,85	--	21,85	29,08	--	29,08	21,10	--	21,10	38,12	--	38,12

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		A2			Bentz-Berg			Prins Bernhardstraat			Westelijke Parallelweg			De Noord			De Zijk			Kluitkamp			Uithoflaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
20_B	4,5	42,39	49,85	50,57	50,38	--	50,38	8,43	--	8,43	33,78	--	33,78	26,07	--	26,07	29,98	--	29,98	22,19	--	22,19	40,30	--	40,30
21_A	1,5	49,88	52,99	54,72	52,72	--	52,72	25,70	--	25,70	52,14	--	52,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21_B	4,5	50,56	54,62	56,06	54,42	--	54,42	28,15	--	28,15	53,33	--	53,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22_A	1,5	37,02	45,35	45,95	42,89	--	42,89	10,59	--	10,59	38,63	--	38,63	24,83	--	24,83	24,16	--	24,16	16,47	--	16,47	38,03	--	38,03
22_B	4,5	41,51	48,23	49,07	48,61	--	48,61	8,54	--	8,54	30,02	--	30,02	28,47	--	28,47	26,31	--	26,31	18,42	--	18,42	40,09	--	40,09
23_A	1,5	49,69	52,99	54,66	52,31	--	52,31	25,76	--	25,76	52,28	--	52,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23_B	4,5	50,32	54,59	55,97	53,92	--	53,92	28,26	--	28,26	53,40	--	53,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24_A	1,5	30,45	42,04	42,33	42,71	--	42,71	8,21	--	8,21	37,56	--	37,56	23,82	--	23,82	24,56	--	24,56	15,81	--	15,81	36,55	--	36,55
24_B	4,5	36,67	46,90	47,29	47,86	--	47,86	9,79	--	9,79	29,68	--	29,68	26,89	--	26,89	26,38	--	26,38	17,57	--	17,57	38,67	--	38,67
25_A	1,5	36,34	42,11	43,13	42,43	--	42,43	23,07	--	23,07	44,82	--	44,82	14,61	--	14,61	18,42	--	18,42	12,34	--	12,34	23,46	--	23,46
25_B	4,5	38,69	46,27	46,97	44,32	--	44,32	26,62	--	26,62	46,32	--	46,32	20,28	--	20,28	22,29	--	22,29	16,44	--	16,44	28,05	--	28,05
26_A	1,5	49,62	52,81	54,51	52,54	--	52,54	25,78	--	25,78	50,44	--	50,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26_B	4,5	50,21	54,16	55,63	54,05	--	54,05	28,28	--	28,28	52,00	--	52,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27_A	1,5	38,29	46,92	47,48	40,11	--	40,11	11,63	--	11,63	38,87	--	38,87	30,36	--	30,36	31,30	--	31,30	20,45	--	20,45	40,87	--	40,87
27_B	4,5	41,36	49,55	50,16	43,46	--	43,46	12,66	--	12,66	38,94	--	38,94	32,43	--	32,43	31,86	--	31,86	21,40	--	21,40	43,05	--	43,05
28_A	1,5	41,58	50,46	50,99	36,28	--	36,28	25,59	--	25,59	52,31	--	52,31	33,34	--	33,34	29,18	--	29,18	16,35	--	16,35	40,52	--	40,52
28_B	4,5	43,07	52,65	53,10	37,91	--	37,91	27,61	--	27,61	53,05	--	53,05	35,54	--	35,54	30,31	--	30,31	17,94	--	17,94	42,83	--	42,83
29_A	1,5	34,36	42,37	43,01	42,75	--	42,75	20,53	--	20,53	41,59	--	41,59	33,54	--	33,54	24,98	--	24,98	16,23	--	16,23	34,36	--	34,36
29_B	4,5	33,57	48,02	48,17	47,54	--	47,54	24,22	--	24,22	42,28	--	42,28	35,32	--	35,32	25,41	--	25,41	16,77	--	16,77	35,96	--	35,96
30_A	1,5	41,89	50,11	50,72	37,37	--	37,37	25,39	--	25,39	52,42	--	52,42	32,95	--	32,95	29,93	--	29,93	15,75	--	15,75	39,57	--	39,57
30_B	4,5	43,65	52,57	53,09	38,42	--	38,42	27,76	--	27,76	53,46	--	53,46	35,11	--	35,11	30,84	--	30,84	17,31	--	17,31	42,00	--	42,00
31_A	1,5	49,46	52,91	54,53	50,74	--	50,74	26,09	--	26,09	53,02	--	53,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31_B	4,5	50,00	54,57	55,87	52,20	--	52,20	28,29	--	28,29	54,14	--	54,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32_A	1,5	47,32	43,98	48,97	47,42	--	47,42	19,70	--	19,70	45,26	--	45,26	23,86	--	23,86	17,52	--	17,52	11,00	--	11,00	29,51	--	29,51
32_B	4,5	47,82	46,17	50,08	48,74	--	48,74	19,06	--	19,06	46,66	--	46,66	26,74	--	26,74	21,16	--	21,16	14,84	--	14,84	31,72	--	31,72

Bijlage 4. Invoergegevens en berekeningsresultaten met geluidsreducerende maatregelen



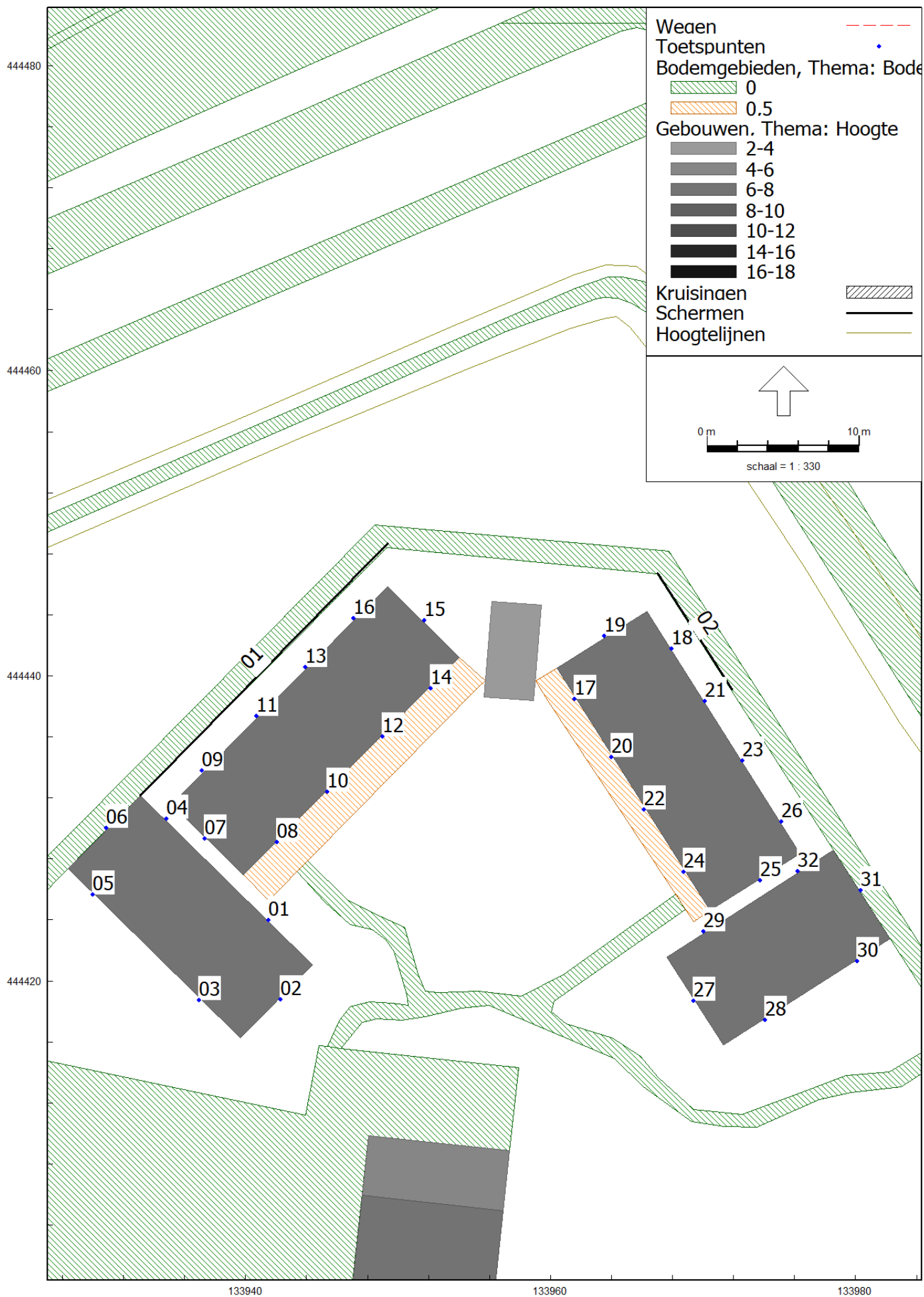
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D5 verhoogde balustrade

Model eigenschap

Omschrijving	D5 verhoogde balustrade
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 23-11-2022
Laatst ingezien door	NLA513 op 6-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

23-11-2022 16:23: Importeren Geluidregister Weg



Model: D5 verhoogde balustrade
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
538		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
694		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1534		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3021		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3299		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3716		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3775		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
6051		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
4338		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
		6,50	2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
		6,50	2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
01		5,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
02		5,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D5 verhoogde balustrade
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k
538	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
694	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1534	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3021	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3299	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3716	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3775	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4338	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D5 verhoogde balustrade
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
538	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
694	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1534	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3021	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3299	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3716	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3775	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6051	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4338	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
01	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: D5 verhoogde balustrade
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2<70kmh
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	woning 01	4,50	40,84	38,14	33,91	42,48	
02_B	woning 01	4,50	40,25	37,56	33,32	41,89	
03_B	woning 01	4,50	36,14	33,43	29,28	37,81	
04_B	woning 02	4,50	35,02	32,23	28,34	36,76	
05_B	woning 02	4,50	32,60	29,84	25,88	34,33	
06_B	woning 02	4,50	47,04	44,42	39,91	48,60	
07_B	woning 03	4,50	32,22	29,24	25,96	34,13	
08_B	woning 03	4,50	39,16	36,38	32,41	40,87	
09_B	woning 03	4,50	41,70	39,02	34,76	43,34	
10_B	woning 04	4,50	41,25	38,52	34,40	42,92	
11_B	woning 04	4,50	41,99	39,30	35,02	43,61	
12_B	woning 05	4,50	42,78	40,08	35,83	44,41	
13_B	woning 05	4,50	43,41	40,72	36,43	45,03	
14_B	woning 06	4,50	44,07	41,42	37,04	45,67	
15_B	woning 06	4,50	50,25	47,61	43,19	51,84	
16_B	woning 06	4,50	45,30	42,62	38,31	46,92	
17_B	woning 07	4,50	41,94	39,32	34,82	43,51	
18_B	woning 07	4,50	36,66	33,84	30,01	38,41	
19_B	woning 07	4,50	49,18	46,55	42,11	50,77	
20_B	woning 08	4,50	40,79	38,15	33,74	42,39	
21_B	woning 08	4,50	39,13	36,34	32,38	40,84	
22_B	woning 09	4,50	39,92	37,29	32,85	41,51	
23_B	woning 09	4,50	48,72	46,07	41,67	50,32	
24_B	woning 10	4,50	35,01	32,30	28,12	36,67	
25_B	woning 10	4,50	37,01	34,25	30,20	38,69	
26_B	woning 10	4,50	48,61	45,96	41,56	50,21	
27_B	woning 11	4,50	39,78	37,15	32,69	41,36	
28_B	woning 11	4,50	41,43	38,72	34,50	43,07	
29_B	woning 11	4,50	31,74	28,83	25,28	33,57	
30_B	woning 12	4,50	42,01	39,30	35,08	43,65	
31_B	woning 12	4,50	48,41	45,75	41,35	50,00	
32_B	woning 12	4,50	46,21	43,54	39,21	47,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5 verhoogde balustrade
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2>=70kmh
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	woning 01	4,50	50,16	47,03	44,25	52,23	
02_B	woning 01	4,50	48,41	45,24	42,59	50,52	
03_B	woning 01	4,50	42,10	38,97	36,23	44,19	
04_B	woning 02	4,50	44,94	41,90	38,90	46,96	
05_B	woning 02	4,50	40,54	37,34	34,81	42,70	
06_B	woning 02	4,50	49,62	46,74	43,18	51,46	
07_B	woning 03	4,50	47,24	44,13	41,28	49,29	
08_B	woning 03	4,50	49,07	45,95	43,15	51,14	
09_B	woning 03	4,50	45,22	42,12	39,28	47,28	
10_B	woning 04	4,50	48,76	45,71	42,71	50,77	
11_B	woning 04	4,50	44,95	41,87	38,98	47,00	
12_B	woning 05	4,50	48,13	45,05	42,14	50,17	
13_B	woning 05	4,50	44,94	41,86	38,97	46,99	
14_B	woning 06	4,50	47,72	44,62	41,76	49,77	
15_B	woning 06	4,50	51,57	48,63	45,27	53,47	
16_B	woning 06	4,50	44,88	41,80	38,88	46,91	
17_B	woning 07	4,50	48,77	45,84	42,45	50,66	
18_B	woning 07	4,50	48,20	45,22	41,98	50,13	
19_B	woning 07	4,50	52,22	49,34	45,77	54,06	
20_B	woning 08	4,50	47,94	44,99	41,66	49,85	
21_B	woning 08	4,50	50,30	47,26	44,21	52,29	
22_B	woning 09	4,50	46,28	43,28	40,10	48,23	
23_B	woning 09	4,50	52,56	49,58	46,33	54,49	
24_B	woning 10	4,50	44,97	42,00	38,74	46,90	
25_B	woning 10	4,50	44,21	41,11	38,27	46,27	
26_B	woning 10	4,50	52,26	49,33	45,95	54,16	
27_B	woning 11	4,50	48,19	45,24	41,88	50,08	
28_B	woning 11	4,50	50,67	47,63	44,56	52,65	
29_B	woning 11	4,50	46,09	43,12	39,85	48,02	
30_B	woning 12	4,50	50,59	47,54	44,49	52,57	
31_B	woning 12	4,50	52,64	49,66	46,41	54,57	
32_B	woning 12	4,50	44,10	40,99	38,19	46,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5 verhoogde balustrade
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bentz-Berg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	woning 01	4,50	45,24	42,50	36,60	46,16	
02_B	woning 01	4,50	35,82	33,08	27,18	36,74	
03_B	woning 01	4,50	51,13	48,39	42,49	52,05	
04_B	woning 02	4,50	39,91	37,18	31,28	40,84	
05_B	woning 02	4,50	52,75	50,01	44,11	53,67	
06_B	woning 02	4,50	57,31	54,58	48,68	58,24	
07_B	woning 03	4,50	40,14	37,40	31,50	41,06	
08_B	woning 03	4,50	43,36	40,62	34,73	44,29	
09_B	woning 03	4,50	46,20	43,46	37,56	47,12	
10_B	woning 04	4,50	43,90	41,16	35,26	44,82	
11_B	woning 04	4,50	46,41	43,67	37,77	47,33	
12_B	woning 05	4,50	44,33	41,59	35,69	45,25	
13_B	woning 05	4,50	47,57	44,83	38,93	48,49	
14_B	woning 06	4,50	45,89	43,15	37,25	46,81	
15_B	woning 06	4,50	55,37	52,64	46,74	56,30	
16_B	woning 06	4,50	49,49	46,75	40,85	50,41	
17_B	woning 07	4,50	50,16	47,43	41,53	51,09	
18_B	woning 07	4,50	51,67	48,94	43,04	52,60	
19_B	woning 07	4,50	56,29	53,56	47,66	57,22	
20_B	woning 08	4,50	48,04	45,30	39,40	48,96	
21_B	woning 08	4,50	49,61	46,87	40,97	50,53	
22_B	woning 09	4,50	46,23	43,49	37,59	47,15	
23_B	woning 09	4,50	52,51	49,78	43,88	53,44	
24_B	woning 10	4,50	46,13	43,40	37,50	47,06	
25_B	woning 10	4,50	43,39	40,66	34,76	44,32	
26_B	woning 10	4,50	53,00	50,27	44,37	53,93	
27_B	woning 11	4,50	41,78	39,04	33,14	42,70	
28_B	woning 11	4,50	36,99	34,25	28,35	37,91	
29_B	woning 11	4,50	46,16	43,43	37,53	47,09	
30_B	woning 12	4,50	37,49	34,76	28,86	38,42	
31_B	woning 12	4,50	51,28	48,54	42,64	52,20	
32_B	woning 12	4,50	47,82	45,09	39,19	48,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5 verhoogde balustrade
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Noord
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	woning 01	4,50	13,95	8,13	3,08	13,54	
02_B	woning 01	4,50	41,35	35,94	30,71	41,08	
03_B	woning 01	4,50	40,55	35,17	29,92	40,29	
04_B	woning 02	4,50	23,53	17,68	12,65	23,12	
05_B	woning 02	4,50	38,40	33,05	27,79	38,15	
06_B	woning 02	4,50	8,84	3,01	-2,04	8,43	
07_B	woning 03	4,50	23,00	17,10	12,09	22,57	
08_B	woning 03	4,50	29,24	23,42	18,37	28,83	
09_B	woning 03	4,50	23,75	17,96	12,89	23,35	
10_B	woning 04	4,50	38,04	32,57	27,37	37,75	
11_B	woning 04	4,50	23,01	17,22	12,16	22,61	
12_B	woning 05	4,50	38,02	32,60	27,37	37,74	
13_B	woning 05	4,50	22,90	17,08	12,04	22,50	
14_B	woning 06	4,50	37,59	32,17	26,94	37,31	
15_B	woning 06	4,50	17,47	11,61	6,57	17,05	
16_B	woning 06	4,50	22,43	16,60	11,56	22,02	
17_B	woning 07	4,50	35,63	30,21	24,99	35,36	
18_B	woning 07	4,50	18,62	12,76	7,73	18,20	
19_B	woning 07	4,50	35,04	29,65	24,41	34,77	
20_B	woning 08	4,50	27,60	21,87	16,78	27,22	
21_B	woning 08	4,50	--	--	--	--	
22_B	woning 09	4,50	28,97	23,46	18,27	28,66	
23_B	woning 09	4,50	--	--	--	--	
24_B	woning 10	4,50	27,17	21,75	16,52	26,89	
25_B	woning 10	4,50	20,69	14,85	9,81	20,28	
26_B	woning 10	4,50	--	--	--	--	
27_B	woning 11	4,50	32,68	27,33	22,07	32,43	
28_B	woning 11	4,50	35,76	30,49	25,20	35,54	
29_B	woning 11	4,50	35,57	30,23	24,97	35,32	
30_B	woning 12	4,50	35,32	30,08	24,78	35,11	
31_B	woning 12	4,50	--	--	--	--	
32_B	woning 12	4,50	27,03	21,57	16,36	26,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5 verhoogde balustrade
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Zijp
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	woning 01	4,50	18,92	13,45	8,25	18,63	
02_B	woning 01	4,50	34,99	29,60	24,36	34,72	
03_B	woning 01	4,50	34,44	29,05	23,81	34,17	
04_B	woning 02	4,50	21,12	15,25	10,23	20,70	
05_B	woning 02	4,50	33,35	27,99	22,74	33,10	
06_B	woning 02	4,50	13,92	8,02	3,00	13,49	
07_B	woning 03	4,50	24,27	18,40	13,37	23,85	
08_B	woning 03	4,50	26,59	20,83	15,75	26,20	
09_B	woning 03	4,50	21,48	15,65	10,61	21,07	
10_B	woning 04	4,50	32,93	27,51	22,28	32,65	
11_B	woning 04	4,50	21,30	15,47	10,43	20,89	
12_B	woning 05	4,50	33,23	27,85	22,61	32,97	
13_B	woning 05	4,50	21,38	15,56	10,51	20,97	
14_B	woning 06	4,50	30,66	25,21	20,00	30,38	
15_B	woning 06	4,50	18,30	12,46	7,42	17,89	
16_B	woning 06	4,50	20,75	14,94	9,88	20,35	
17_B	woning 07	4,50	31,56	26,10	20,89	31,27	
18_B	woning 07	4,50	19,46	13,60	8,57	19,04	
19_B	woning 07	4,50	26,08	20,65	15,43	25,80	
20_B	woning 08	4,50	30,66	25,20	19,99	30,37	
21_B	woning 08	4,50	--	--	--	--	
22_B	woning 09	4,50	26,92	21,24	16,13	26,56	
23_B	woning 09	4,50	--	--	--	--	
24_B	woning 10	4,50	26,89	21,31	16,15	26,56	
25_B	woning 10	4,50	22,71	16,86	11,82	22,29	
26_B	woning 10	4,50	--	--	--	--	
27_B	woning 11	4,50	32,14	26,75	21,51	31,87	
28_B	woning 11	4,50	30,57	25,20	19,95	30,31	
29_B	woning 11	4,50	25,86	20,47	15,23	25,59	
30_B	woning 12	4,50	31,09	25,75	20,49	30,84	
31_B	woning 12	4,50	--	--	--	--	
32_B	woning 12	4,50	22,09	16,22	11,20	21,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5 verhoogde balustrade
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kluitkamp
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	woning 01	4,50	13,83	7,99	2,95	13,42	
02_B	woning 01	4,50	25,26	19,69	14,53	24,94	
03_B	woning 01	4,50	25,03	19,46	14,30	24,71	
04_B	woning 02	4,50	16,26	10,36	5,35	15,83	
05_B	woning 02	4,50	23,86	18,36	13,17	23,56	
06_B	woning 02	4,50	6,62	0,68	-4,32	6,18	
07_B	woning 03	4,50	19,17	13,27	8,26	18,74	
08_B	woning 03	4,50	20,11	14,21	9,20	19,68	
09_B	woning 03	4,50	14,97	9,09	4,07	14,55	
10_B	woning 04	4,50	23,54	17,91	12,78	23,20	
11_B	woning 04	4,50	15,29	9,39	4,38	14,86	
12_B	woning 05	4,50	25,36	19,86	14,67	25,06	
13_B	woning 05	4,50	15,41	9,52	4,50	14,98	
14_B	woning 06	4,50	22,82	17,22	12,07	22,48	
15_B	woning 06	4,50	12,84	7,00	1,96	12,43	
16_B	woning 06	4,50	15,15	9,26	4,24	14,72	
17_B	woning 07	4,50	24,31	18,75	13,58	23,99	
18_B	woning 07	4,50	13,76	7,92	2,88	13,35	
19_B	woning 07	4,50	16,22	10,35	5,32	15,80	
20_B	woning 08	4,50	22,75	17,16	12,01	22,42	
21_B	woning 08	4,50	--	--	--	--	
22_B	woning 09	4,50	18,83	12,99	7,95	18,42	
23_B	woning 09	4,50	--	--	--	--	
24_B	woning 10	4,50	18,00	12,12	7,09	17,57	
25_B	woning 10	4,50	16,86	10,98	5,96	16,44	
26_B	woning 10	4,50	--	--	--	--	
27_B	woning 11	4,50	21,74	16,12	10,98	21,40	
28_B	woning 11	4,50	18,36	12,48	7,46	17,94	
29_B	woning 11	4,50	17,05	11,60	6,39	16,77	
30_B	woning 12	4,50	17,73	11,86	6,83	17,31	
31_B	woning 12	4,50	--	--	--	--	
32_B	woning 12	4,50	15,26	9,40	4,36	14,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5 verhoogde balustrade
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	woning 01	4,50	29,24	27,23	20,40	30,27	
02_B	woning 01	4,50	28,86	26,84	20,02	29,89	
03_B	woning 01	4,50	20,44	18,43	11,60	21,47	
04_B	woning 02	4,50	25,20	23,18	16,36	26,23	
05_B	woning 02	4,50	18,73	16,72	9,89	19,76	
06_B	woning 02	4,50	--	--	--	--	
07_B	woning 03	4,50	24,60	22,59	15,76	25,63	
08_B	woning 03	4,50	28,91	26,90	20,07	29,94	
09_B	woning 03	4,50	24,40	22,39	15,56	25,43	
10_B	woning 04	4,50	28,74	26,72	19,90	29,77	
11_B	woning 04	4,50	24,47	22,45	15,63	25,50	
12_B	woning 05	4,50	28,46	26,45	19,62	29,49	
13_B	woning 05	4,50	24,44	22,43	15,60	25,47	
14_B	woning 06	4,50	27,97	25,96	19,13	29,00	
15_B	woning 06	4,50	26,40	24,38	17,56	27,43	
16_B	woning 06	4,50	24,13	22,12	15,29	25,16	
17_B	woning 07	4,50	9,61	7,60	0,77	10,64	
18_B	woning 07	4,50	26,72	24,71	17,88	27,75	
19_B	woning 07	4,50	14,31	12,29	5,47	15,34	
20_B	woning 08	4,50	7,40	5,39	-1,44	8,43	
21_B	woning 08	4,50	27,12	25,10	18,28	28,15	
22_B	woning 09	4,50	7,51	5,49	-1,33	8,54	
23_B	woning 09	4,50	27,23	25,22	18,39	28,26	
24_B	woning 10	4,50	8,76	6,75	-0,08	9,79	
25_B	woning 10	4,50	25,59	23,58	16,75	26,62	
26_B	woning 10	4,50	27,25	25,24	18,41	28,28	
27_B	woning 11	4,50	11,63	9,61	2,79	12,66	
28_B	woning 11	4,50	26,58	24,57	17,74	27,61	
29_B	woning 11	4,50	23,19	21,17	14,35	24,22	
30_B	woning 12	4,50	26,73	24,72	17,89	27,76	
31_B	woning 12	4,50	27,26	25,25	18,42	28,29	
32_B	woning 12	4,50	18,03	16,02	9,19	19,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5 verhoogde balustrade
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uithoflaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	woning 01	4,50	33,34	28,02	22,75	33,10	
02_B	woning 01	4,50	44,76	39,38	34,14	44,50	
03_B	woning 01	4,50	45,70	40,32	35,07	45,44	
04_B	woning 02	4,50	30,48	24,92	19,75	30,16	
05_B	woning 02	4,50	44,11	38,77	33,51	43,86	
06_B	woning 02	4,50	27,52	22,13	16,89	27,25	
07_B	woning 03	4,50	30,47	24,70	19,63	30,08	
08_B	woning 03	4,50	36,46	31,01	25,79	36,17	
09_B	woning 03	4,50	26,93	21,15	16,08	26,54	
10_B	woning 04	4,50	38,77	33,40	28,15	38,51	
11_B	woning 04	4,50	27,47	21,69	16,62	27,08	
12_B	woning 05	4,50	39,58	34,26	28,99	39,34	
13_B	woning 05	4,50	27,46	21,72	16,64	27,08	
14_B	woning 06	4,50	39,93	34,64	29,35	39,70	
15_B	woning 06	4,50	31,31	26,12	20,79	31,11	
16_B	woning 06	4,50	27,13	21,39	16,30	26,75	
17_B	woning 07	4,50	40,36	35,05	29,78	40,12	
18_B	woning 07	4,50	24,53	18,73	13,67	24,13	
19_B	woning 07	4,50	31,53	26,18	20,92	31,28	
20_B	woning 08	4,50	40,59	35,29	30,02	40,36	
21_B	woning 08	4,50	18,57	12,77	7,71	18,17	
22_B	woning 09	4,50	40,38	35,05	29,78	40,13	
23_B	woning 09	4,50	--	--	--	--	
24_B	woning 10	4,50	38,96	33,62	28,36	38,71	
25_B	woning 10	4,50	28,46	22,64	17,59	28,05	
26_B	woning 10	4,50	--	--	--	--	
27_B	woning 11	4,50	43,30	38,01	32,73	43,07	
28_B	woning 11	4,50	43,05	37,79	32,50	42,83	
29_B	woning 11	4,50	36,28	30,96	25,69	36,04	
30_B	woning 12	4,50	42,21	36,98	31,67	42,00	
31_B	woning 12	4,50	--	--	--	--	
32_B	woning 12	4,50	32,10	26,62	21,42	31,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5 verhoogde balustrade
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	woning 01	4,50	49,50	46,58	41,75	50,73	
02_B	woning 01	4,50	47,84	44,92	40,09	49,07	
03_B	woning 01	4,50	30,57	27,65	22,82	31,80	
04_B	woning 02	4,50	38,66	35,75	30,91	39,90	
05_B	woning 02	4,50	34,93	32,02	27,18	36,17	
06_B	woning 02	4,50	16,56	13,64	8,81	17,79	
07_B	woning 03	4,50	44,90	41,98	37,15	46,13	
08_B	woning 03	4,50	48,09	45,17	40,34	49,32	
09_B	woning 03	4,50	36,55	33,63	28,80	37,78	
10_B	woning 04	4,50	45,92	43,00	38,16	47,15	
11_B	woning 04	4,50	39,43	36,51	31,68	40,66	
12_B	woning 05	4,50	45,51	42,59	37,75	46,74	
13_B	woning 05	4,50	40,71	37,79	32,96	41,94	
14_B	woning 06	4,50	45,62	42,71	37,87	46,86	
15_B	woning 06	4,50	46,59	43,67	38,83	47,82	
16_B	woning 06	4,50	43,41	40,49	35,66	44,64	
17_B	woning 07	4,50	35,50	32,58	27,75	36,73	
18_B	woning 07	4,50	45,00	42,08	37,24	46,23	
19_B	woning 07	4,50	35,99	33,07	28,23	37,22	
20_B	woning 08	4,50	32,55	29,63	24,80	33,78	
21_B	woning 08	4,50	50,95	48,03	43,20	52,18	
22_B	woning 09	4,50	28,79	25,87	21,03	30,02	
23_B	woning 09	4,50	52,17	49,25	44,42	53,40	
24_B	woning 10	4,50	28,45	25,53	20,69	29,68	
25_B	woning 10	4,50	45,09	42,17	37,33	46,32	
26_B	woning 10	4,50	50,76	47,85	43,01	52,00	
27_B	woning 11	4,50	39,73	36,81	31,98	40,96	
28_B	woning 11	4,50	51,81	48,90	44,06	53,05	
29_B	woning 11	4,50	41,04	38,13	33,29	42,28	
30_B	woning 12	4,50	52,23	49,31	44,48	53,46	
31_B	woning 12	4,50	52,90	49,99	45,15	54,14	
32_B	woning 12	4,50	45,43	42,51	37,68	46,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		A2			Bentz-Berg			Prins Bernhardstraat			Westelijke Parallelweg			De Noord			De Zijp			Kluitkamp			Uithoflaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_B	4,5	42,48	52,23	52,67	46,16	--	46,16	30,27	--	30,27	50,73	--	50,73	13,54	--	13,54	18,63	--	18,63	13,42	--	13,42	33,10	--	33,10
02_B	4,5	41,89	50,52	51,08	36,74	--	36,74	29,89	--	29,89	49,07	--	49,07	41,08	--	41,08	34,72	--	34,72	24,94	--	24,94	44,50	--	44,50
03_B	4,5	37,81	44,19	45,09	52,05	--	52,05	21,47	--	21,47	31,80	--	31,80	40,29	--	40,29	34,17	--	34,17	24,71	--	24,71	45,44	--	45,44
04_B	4,5	36,76	46,96	47,36	40,84	--	40,84	26,23	--	26,23	39,90	--	39,90	23,12	--	23,12	20,70	--	20,70	15,83	--	15,83	30,16	--	30,16
05_B	4,5	34,33	42,70	43,29	53,67	--	53,67	19,76	--	19,76	36,17	--	36,17	38,15	--	38,15	33,10	--	33,10	23,56	--	23,56	43,86	--	43,86
06_B	4,5	48,60	51,46	53,27	58,24	--	58,24	--	--	--	17,79	--	17,79	8,43	--	8,43	13,49	--	13,49	6,18	--	6,18	27,25	--	27,25
07_B	4,5	34,13	49,29	49,42	41,06	--	41,06	25,63	--	25,63	46,13	--	46,13	22,57	--	22,57	23,85	--	23,85	18,74	--	18,74	30,08	--	30,08
08_B	4,5	40,87	51,14	51,53	44,29	--	44,29	29,94	--	29,94	49,32	--	49,32	28,83	--	28,83	26,20	--	26,20	19,68	--	19,68	36,17	--	36,17
09_B	4,5	43,34	47,28	48,75	47,12	--	47,12	25,43	--	25,43	37,78	--	37,78	23,35	--	23,35	21,07	--	21,07	14,55	--	14,55	26,54	--	26,54
10_B	4,5	42,92	50,77	51,43	44,82	--	44,82	29,77	--	29,77	47,15	--	47,15	37,75	--	37,75	32,65	--	32,65	23,20	--	23,20	38,51	--	38,51
11_B	4,5	43,61	47,00	48,64	47,33	--	47,33	25,50	--	25,50	40,66	--	40,66	22,61	--	22,61	20,89	--	20,89	14,86	--	14,86	27,08	--	27,08
12_B	4,5	44,41	50,17	51,19	45,25	--	45,25	29,49	--	29,49	46,74	--	46,74	37,74	--	37,74	32,97	--	32,97	25,06	--	25,06	39,34	--	39,34
13_B	4,5	45,03	46,99	49,13	48,49	--	48,49	25,47	--	25,47	41,94	--	41,94	22,50	--	22,50	20,97	--	20,97	14,98	--	14,98	27,08	--	27,08
14_B	4,5	45,67	49,77	51,20	46,81	--	46,81	29,00	--	29,00	46,86	--	46,86	37,31	--	37,31	30,38	--	30,38	22,48	--	22,48	39,70	--	39,70
15_B	4,5	51,84	53,47	55,74	56,30	--	56,30	27,43	--	27,43	47,82	--	47,82	17,05	--	17,05	17,89	--	17,89	12,43	--	12,43	31,11	--	31,11
16_B	4,5	46,92	46,91	49,93	50,41	--	50,41	25,16	--	25,16	44,64	--	44,64	22,02	--	22,02	20,35	--	20,35	14,72	--	14,72	26,75	--	26,75
17_B	4,5	43,51	50,66	51,43	51,09	--	51,09	10,64	--	10,64	36,73	--	36,73	35,36	--	35,36	31,27	--	31,27	23,99	--	23,99	40,12	--	40,12
18_B	4,5	38,41	50,13	50,41	52,60	--	52,60	27,75	--	27,75	46,23	--	46,23	18,20	--	18,20	19,04	--	19,04	13,35	--	13,35	24,13	--	24,13
19_B	4,5	50,77	54,06	55,73	57,22	--	57,22	15,34	--	15,34	37,22	--	37,22	34,77	--	34,77	25,80	--	25,80	15,80	--	15,80	31,28	--	31,28
20_B	4,5	42,39	49,85	50,57	48,96	--	48,96	8,43	--	8,43	33,78	--	33,78	27,22	--	27,22	30,37	--	30,37	22,42	--	22,42	40,36	--	40,36
21_B	4,5	40,84	52,29	52,59	50,53	--	50,53	28,15	--	28,15	52,18	--	52,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,17	--	18,17
22_B	4,5	41,51	48,23	49,07	47,15	--	47,15	8,54	--	8,54	30,02	--	30,02	28,66	--	28,66	26,56	--	26,56	18,42	--	18,42	40,13	--	40,13
23_B	4,5	50,32	54,49	55,90	53,44	--	53,44	28,26	--	28,26	53,40	--	53,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24_B	4,5	36,67	46,90	47,29	47,06	--	47,06	9,79	--	9,79	29,68	--	29,68	26,89	--	26,89	26,56	--	26,56	17,57	--	17,57	38,71	--	38,71
25_B	4,5	38,69	46,27	46,97	44,32	--	44,32	26,62	--	26,62	46,32	--	46,32	20,28	--	20,28	22,29	--	22,29	16,44	--	16,44	28,05	--	28,05
26_B	4,5	50,21	54,16	55,63	53,93	--	53,93	28,28	--	28,28	52,00	--	52,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27_B	4,5	41,36	50,08	50,63	42,70	--	42,70	12,66	--	12,66	40,96	--	40,96	32,43	--	32,43	31,87	--	31,87	21,40	--	21,40	43,07	--	43,07
28_B	4,5	43,07	52,65	53,10	37,91	--	37,91	27,61	--	27,61	53,05	--	53,05	35,54	--	35,54	30,31	--	30,31	17,94	--	17,94	42,83	--	42,83
29_B	4,5	33,57	48,02	48,17	47,09	--	47,09	24,22	--	24,22	42,28	--	42,28	35,32	--	35,32	25,59	--	25,59	16,77	--	16,77	36,04	--	36,04
30_B	4,5	43,65	52,57	53,09	38,42	--	38,42	27,76	--	27,76	53,46	--	53,46	35,11	--	35,11	30,84	--	30,84	17,31	--	17,31	42,00	--	42,00
31_B	4,5	50,00	54,57	55,87	52,20	--	52,20	28,29	--	28,29	54,14	--	54,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32_B	4,5	47,82	46,17	50,08	48,75	--	48,75	19,06	--	19,06	46,66	--	46,66	26,74	--	26,74	21,67	--	21,67	14,84	--	14,84	31,80	--	31,80

toetspunt	excl.				incl. aftrek [dB]																							
	hoogte [m]	0			A2			Bentz-Berg			Prins Bernhardstraat			Westelijke Parallelweg			De Noord			De Zijk			Kluitkamp			Uithoflaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_B	4,5	--	--	--	37,48	50,23	50,45	41,16	--	41,16	25,27	--	25,27	45,73	--	45,73	8,54	--	8,54	13,63	--	13,63	8,42	--	8,42	28,10	--	28,10
02_B	4,5	--	--	--	36,89	48,52	48,81	31,74	--	31,74	24,89	--	24,89	44,07	--	44,07	36,08	--	36,08	29,72	--	29,72	19,94	--	19,94	39,50	--	39,50
03_B	4,5	--	--	--	32,81	42,19	42,66	47,05	--	47,05	16,47	--	16,47	26,80	--	26,80	35,29	--	35,29	29,17	--	29,17	19,71	--	19,71	40,44	--	40,44
04_B	4,5	--	--	--	31,76	44,96	45,16	35,84	--	35,84	21,23	--	21,23	34,90	--	34,90	18,12	--	18,12	15,70	--	15,70	10,83	--	10,83	25,16	--	25,16
05_B	4,5	--	--	--	29,33	40,70	41,01	48,67	--	48,67	14,76	--	14,76	31,17	--	31,17	33,15	--	33,15	28,10	--	28,10	18,56	--	18,56	38,86	--	38,86
06_B	4,5	--	--	--	43,60	49,46	50,46	53,24	--	53,24	--	--	--	12,79	--	12,79	3,43	--	3,43	8,49	--	8,49	1,18	--	1,18	22,25	--	22,25
07_B	4,5	--	--	--	29,13	47,29	47,36	36,06	--	36,06	20,63	--	20,63	41,13	--	41,13	17,57	--	17,57	18,85	--	18,85	13,74	--	13,74	25,08	--	25,08
08_B	4,5	--	--	--	35,87	49,14	49,34	39,29	--	39,29	24,94	--	24,94	44,32	--	44,32	23,83	--	23,83	21,20	--	21,20	14,68	--	14,68	31,17	--	31,17
09_B	4,5	0,00	0,00	0,00	38,34	45,28	46,08	42,12	--	42,12	20,43	--	20,43	32,78	--	32,78	18,35	--	18,35	16,07	--	16,07	9,55	--	9,55	21,54	--	21,54
10_B	4,5	0,00	0,00	0,00	37,92	48,77	49,11	39,82	--	39,82	24,77	--	24,77	42,15	--	42,15	32,75	--	32,75	27,65	--	27,65	18,20	--	18,20	33,51	--	33,51
11_B	4,5	0,00	0,00	0,00	38,61	45,00	45,90	42,33	--	42,33	20,50	--	20,50	35,66	--	35,66	17,61	--	17,61	15,89	--	15,89	9,86	--	9,86	22,08	--	22,08
12_B	4,5	0,00	0,00	0,00	39,41	48,17	48,71	40,25	--	40,25	24,49	--	24,49	41,74	--	41,74	32,74	--	32,74	27,97	--	27,97	20,06	--	20,06	34,34	--	34,34
13_B	4,5	0,00	0,00	0,00	40,03	44,99	46,19	43,49	--	43,49	20,47	--	20,47	36,94	--	36,94	17,50	--	17,50	15,97	--	15,97	9,98	--	9,98	22,08	--	22,08
14_B	4,5	0,00	0,00	0,00	40,67	47,77	48,54	41,81	--	41,81	24,00	--	24,00	41,86	--	41,86	32,31	--	32,31	25,38	--	25,38	17,48	--	17,48	34,70	--	34,70
15_B	4,5	0,00	0,00	0,00	46,84	51,47	52,76	51,30	--	51,30	22,43	--	22,43	42,82	--	42,82	12,05	--	12,05	12,89	--	12,89	7,43	--	7,43	26,11	--	26,11
16_B	4,5	0,00	0,00	0,00	41,92	44,91	46,68	45,41	--	45,41	20,16	--	20,16	39,64	--	39,64	17,02	--	17,02	15,35	--	15,35	9,72	--	9,72	21,75	--	21,75
17_B	4,5	0,00	0,00	0,00	38,51	48,66	49,06	46,09	--	46,09	5,64	--	5,64	31,73	--	31,73	30,36	--	30,36	26,27	--	26,27	18,99	--	18,99	35,12	--	35,12
18_B	4,5	0,00	0,00	0,00	33,41	48,13	48,27	47,60	--	47,60	22,75	--	22,75	41,23	--	41,23	13,20	--	13,20	14,04	--	14,04	8,35	--	8,35	19,13	--	19,13
19_B	4,5	0,00	0,00	0,00	45,77	52,06	52,98	52,22	--	52,22	10,34	--	10,34	32,22	--	32,22	29,77	--	29,77	20,80	--	20,80	10,80	--	10,80	26,28	--	26,28
20_B	4,5	0,00	0,00	0,00	37,39	47,85	48,22	43,96	--	43,96	3,43	--	3,43	28,78	--	28,78	22,22	--	22,22	25,37	--	25,37	17,42	--	17,42	35,36	--	35,36
21_B	4,5	0,00	0,00	0,00	35,84	50,29	50,44	45,53	--	45,53	23,15	--	23,15	47,18	--	47,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,17	--	13,17
22_B	4,5	0,00	0,00	0,00	36,51	46,23	46,67	42,15	--	42,15	3,54	--	3,54	25,02	--	25,02	23,66	--	23,66	21,56	--	21,56	13,42	--	13,42	35,13	--	35,13
23_B	4,5	0,00	0,00	0,00	45,32	52,49	53,25	48,44	--	48,44	23,26	--	23,26	48,40	--	48,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24_B	4,5	0,00	0,00	0,00	31,67	44,90	45,10	42,06	--	42,06	4,79	--	4,79	24,68	--	24,68	21,89	--	21,89	21,56	--	21,56	12,57	--	12,57	33,71	--	33,71
25_B	4,5	0,00	0,00	0,00	33,69	44,27	44,63	39,32	--	39,32	21,62	--	21,62	41,32	--	41,32	15,28	--	15,28	17,29	--	17,29	11,44	--	11,44	23,05	--	23,05
26_B	4,5	0,00	0,00	0,00	45,21	52,16	52,96	48,93	--	48,93	23,28	--	23,28	47,00	--	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27_B	4,5	0,00	0,00	0,00	36,36	48,08	48,36	37,70	--	37,70	7,66	--	7,66	35,96	--	35,96	27,43	--	27,43	26,87	--	26,87	16,40	--	16,40	38,07	--	38,07
28_B	4,5	0,00	0,00	0,00	38,07	50,65	50,88	32,91	--	32,91	22,61	--	22,61	48,05	--	48,05	30,54	--	30,54	25,31	--	25,31	12,94	--	12,94	37,83	--	37,83
29_B	4,5	0,00	0,00	0,00	28,57	46,02	46,10	42,09	--	42,09	19,22	--	19,22	37,28	--	37,28	30,32	--	30,32	20,59	--	20,59	11,77	--	11,77	31,04	--	31,04
30_B	4,5	0,00	0,00	0,00	38,65	50,57	50,84	33,42	--	33,42	22,76	--	22,76	48,46	--	48,46	30,11	--	30,11	25,84	--	25,84	12,31	--	12,31	37,00	--	37,00
31_B	4,5	0,00	0,00	0,00	45,00	52,57	53,27	47,20	--	47,20	23,29	--	23,29	49,14	--	49,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32_B	4,5	0,00	0,00	0,00	42,82	44,17	46,56	43,75	--	43,75	14,06	--	14,06	41,66	--	41,66	21,74	--	21,74	16,67	--	16,67	9,84	--	9,84	26,80	--	26,80

Bijlage 5. Gecumuleerde geluidsbelasting met geluidsreducerende maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: D5 verhoogde balustrade
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	woning 01	4,50	53,83	50,84	46,89	55,41	
02_B	woning 01	4,50	52,84	49,36	45,47	54,13	
03_B	woning 01	4,50	53,07	49,76	44,39	53,85	
04_B	woning 02	4,50	47,27	44,27	40,49	48,92	
05_B	woning 02	4,50	53,80	50,74	45,15	54,65	
06_B	woning 02	4,50	58,33	55,59	50,19	59,44	
07_B	woning 03	4,50	49,91	46,87	43,14	51,56	
08_B	woning 03	4,50	52,59	49,55	45,65	54,16	
09_B	woning 03	4,50	49,80	46,92	42,56	51,26	
10_B	woning 04	4,50	52,28	49,16	45,16	53,75	
11_B	woning 04	4,50	50,03	47,16	42,71	51,46	
12_B	woning 05	4,50	52,18	49,05	44,99	53,62	
13_B	woning 05	4,50	50,91	48,06	43,46	52,29	
14_B	woning 06	4,50	52,49	49,42	45,19	53,89	
15_B	woning 06	4,50	58,07	55,29	50,40	59,37	
16_B	woning 06	4,50	52,47	49,65	44,84	53,78	
17_B	woning 07	4,50	53,32	50,37	45,67	54,59	
18_B	woning 07	4,50	53,98	51,16	46,26	55,25	
19_B	woning 07	4,50	58,35	55,58	50,55	59,59	
20_B	woning 08	4,50	51,85	48,85	44,34	53,17	
21_B	woning 08	4,50	55,21	52,30	47,89	56,63	
22_B	woning 09	4,50	50,30	47,24	42,81	51,62	
23_B	woning 09	4,50	57,77	54,92	50,41	59,19	
24_B	woning 10	4,50	49,30	46,27	41,66	50,56	
25_B	woning 10	4,50	49,39	46,45	42,12	50,83	
26_B	woning 10	4,50	57,49	54,67	50,05	58,88	
27_B	woning 11	4,50	50,96	47,69	43,64	52,31	
28_B	woning 11	4,50	54,96	51,86	47,77	56,40	
29_B	woning 11	4,50	50,20	47,19	42,68	51,51	
30_B	woning 12	4,50	55,12	52,05	47,93	56,57	
31_B	woning 12	4,50	57,65	54,79	50,36	59,10	
32_B	woning 12	4,50	52,19	49,34	44,67	53,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen