



- bestaande panden (architect: Blauw)
- bestaande panden (architect: Polderman)
- Openbaar toegankelijk
- perceelgrens ontwikkeling Fullhouse
- parkeren ontwikkeling Fullhouse

ALGEMEEN

Maatvoering en bouwkundige / constructieve onderdelen moeten in het werk worden gecontroleerd.

De bouwkundige tekeningen van de bestaande toestand zijn gebaseerd op de Pointcloud van BIMd d.d. 1-11-2023.

Daar waar de Pointcloud onduidelijk of niet compleet was, zijn aannames gedaan. In geval van bestaande voorzetwanden of verlaagde plafonds zijn wanden of vloer massief getekend.

Peilmaten en hoogtematen zijn indicatief, omdat deze per positie kunnen afwijken vanwege de scheefstand van de bestaande vloeren.

De tekeningen van de bestaande toestand zijn geen opname van de bouwkundige staat van de panden. Zie hiervoor het separate restauratieplan van de restauratie adviseur.

De slooptekeningen geven aan welke onderdelen gesloopt moeten worden om het plan of nieuwe toestand ruimtelijk te kunnen realiseren. Onderdelen die gesloopt moeten worden vanwege de slechte bouwkundige staat zijn hier niet in meegenomen. Zie hiervoor het separate restauratieplan van de restauratie adviseur en stukken van de constructeur.

Voor de tekening van de bestaande toestand zijn geen opname van de bouwkundige staat van de panden. Zie hiervoor het separate restauratieplan van de restauratie adviseur.

UITGANGSPUNTEN

Het project betreft het transformeren van de bestaande panden naar woningen. Daarom is hoofdstuk 5 (Verbouw en verplaatsing van een bouwwerk en wijziging van een gebruiksfunctie) van het Besluit Bouwwerken Leefomgeving van toepassing. Dit houdt in dat voor de betreffende onderdelen de eisen voor 'bestaande bouw' van toepassing zijn. Zie ook de Toets Bbi van de adviseur.

Voor constructieve uitgangspunten: zie stukken van de constructeur; plaats en afmeting van alle constructieve onderdelen volgens opgave constructeur.

Voor uitgangspunten i.a.v. geluidwering, geluid, luchtverversing / spuisvoorzieningen en brandveiligheid: zie stukken van adviseur bouw fysica en brandveiligheid.

Voor uitgangspunten installaties: zie stukken van installatie adviseur. Aantal en posities van rookmelders in gemeenschappelijke verkeersruimte n.l.b. i.v.m. belemmering door constructieve onderdelen.

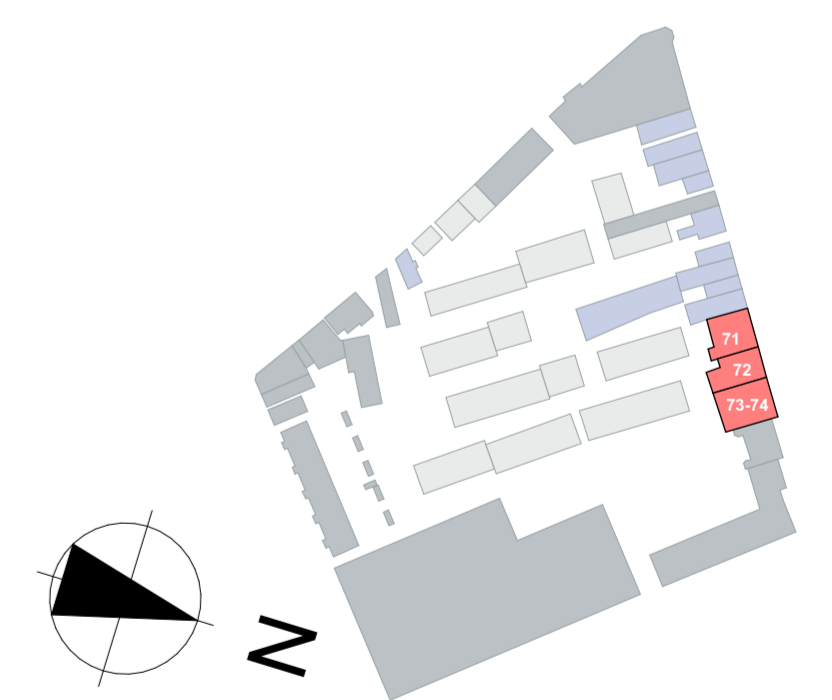
Het reeds vergunde en in aanbouw zijnde plan met nieuwbouw op het binnen terrein en het bijbehorende inrichtingsplan zijn het uitgangspunt voor wat betreft aansluiting openbaar/collectief/privé. Daar waar sprake is van aansluiting op het openbaar toegankelijk deel van het binnen terrein moet de peilmaat van het aangrenzend terrein t.p.v. de achtergevels worden aangepast aan de peilmaat van het binnen terrein.

OVERIG

Voor aanpak kozijnen: zie separate documenten.

In WHK 71 en WHK 73/74 wordt er maar gestreefd om in de algemene verkeersruimtes de houten vloerbalken en het vloerbesot zoveel mogelijk in het zicht te houden. Daar waar een brandscheiding nodig is naar een woonfunctie zal een brandwerende afwerking worden aangebracht.

In de woningen worden verlaagde plafonds aangebracht t.b.v. de brandcompartimentering en geluidwering.



tekening
WHK 71-74 Bestaande toestand
 Situatie tekening begane grond

BLAUW
 People driven architecture

datum	gewijzigd	formaat	schaal
02-10-2024		A2 G	1:500
opdrachtgever		fase	tekeningnr
Fullhouse B. V.		OV	B 00
project		status	projectnr
Transformatie historische panden		DEFINITIEF	402WHK
Museumkwartier, Vlaardingen			