

Ontwerpbesluit intrekken vergunning

Tomassen Duck-To B.V.
T.a.v. [REDACTED]
Fokko Kortlanglaan 116
3853 KH Ermelo

Datum
21 november 2024

Zaaknummer
2019-009185

Onderwerp
Intrekken omgevingsvergunning

Inlichtingen bij
Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad
1 van 4

Locatie

Fokko Kortlanglaan 116

Zaaknummer verleende vergunning(en)

2019-009185

Datum verleende vergunning(en)

13 mei 2022

Onderwerp

Voornemen tot intrekking van een
omgevingsvergunning

Beste meneer [REDACTED],

Op 13 mei 2022 hebben wij aan Tomassen Duck-To een vergunning met kenmerk 2019-009185 verleend op grond van de toenmalige Wet natuurbescherming voor het exploiteren van een eendenslachterij aan de Fokko Kortlanglaan 116 te Ermelo (hierna: de natuurvergunning). Met deze brief maken wij het voornemen kenbaar om de natuurvergunning in te trekken. Dat lichten wij hierna toe.

Bij het behandelen van de aanvraag hebben wij beoordeeld of er sprake zou kunnen zijn van depositie van stikstof die significante gevolgen heeft voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Op de referentiedatum 24 maart 2000 was de Hinderwetvergunning d.d. 29 juni 1992 van kracht (hierna: de Hinderwetvergunning). Deze Hinderwetvergunning was niet bij de aanvraag gevoegd en bleek ook niet meer te achterhalen. Om de vergunde situatie in 2000 vast te stellen is door uw adviseur daarom gebruik gemaakt van de onderzoeken die ten grondslag lagen aan de aanvraag voor de 16 oktober 2002 verleende vergunning op grond van de Wet milieubeheer omdat in deze onderzoeken de bestaande situatie werd beschreven. Inmiddels is de

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 0000 | 6800 GX Arnhem

026 350 00 00
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum

21 november 2024

Zaaknummer

2019-009185

Blad

Hinderwetvergunning boven water gekomen en is gebleken dat met deze vergunning een project met minder stikstofdepositie is vergund dan de vergunning op grond van de Wet milieubeheer d.d. 16 oktober 2002. Bij het bepalen van de referentiesituatie op grond van de vergunning van 16 oktober 2002 zijn wij daarom van onjuiste uitgangspunten uitgegaan.

Daarnaast is de natuurvergunning, zo valt in paragraaf 5.1.4 van de bijlage te lezen, verleend met toepassing van intern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling) blijkt echter dat voor intern salderen geen natuurvergunningplicht geldt.¹ Als intern gesaldeerd kan worden, kan immers op grond van objectieve gegevens uitgesloten worden dat een wijziging van een project significante gevolgen heeft en zijn gedeputeerde staten niet bevoegd om een vergunning te verlenen.

De twee hiervoor genoemde omstandigheden maken dat wij bij deze de natuurvergunning intrekken. De natuurvergunning is nog niet onherroepelijk, aangezien op dit moment een beroepsprocedure bij de rechtbank aanhangig is. In verband met de behandeling van deze beroepszaak heeft er contact plaatsgevonden tussen uw adviseur en (de gemachtigde van) gedeputeerde staten, waarna uw adviseur de voorheen onvindbare Hinderwetvergunning aan ons heeft toegezonden. Nu deze Hinderwetvergunning in ons bezit is kunnen wij opnieuw naar het project kijken om te bezien of er een natuurvergunning benodigd is. Het kan ook zijn dat het door u gewenste project door middel van intern salderen vergunningvrij kan plaatsvinden. Los van die vraag is ons echter duidelijk dat de natuurvergunning zoals die op 13 mei 2022 is verleend niet in stand kan blijven aangezien deze, zoals gezegd, om twee redenen op onjuiste uitgangspunten is gebaseerd.

Dat deze onjuiste uitgangspunten gevolgen hebben gehad voor de inhoudelijke beoordeling van uw aanvraag lichten wij hierna toe.

Wij zien met name afwijkingen op de volgende punten:

1

In de Hinderwetvergunningaanvraag wordt uitgegaan van maximaal 75.000 l brandstof. bij het verlenen van de natuurvergunning zijn wij ervan uitgegaan dat in de referentiesituatie een brandstofverbruik voor de stoomketel vergund was van 146.838 l/jaar.

2

In de Hinderwetvergunningaanvraag wordt uitgegaan van een stoomketel met een capaciteit van 800 kg stoom per uur. Dit komt overeen met een vermogen van 703,4 kW. Bij vergunningverlening zijn wij uitgegaan van een stoomketel met een vermogen van 1.642 kW.

¹ AbRvS 20 januari 2021, ECLI:NL:RVS:2021:71 (Logtsebaan)

Datum

21 november 2024

Zaaknummer

2019-009185

Blad

3

In de Hinderwetvergunningaanvraag wordt uitgegaan van 4 af- en aanvoerbewegingen van vrachtwagens per dag. In de rapportage van ten behoeve van de aanvraag voor de vergunning op grond van de toenmalige Wet natuurbescherming is uitgegaan van 45 vrachtwagenbewegingen per dag.

4

In de Hinderwetvergunningaanvraag staat dat een heftruck op LPG aanwezig is die 5% van de tijd in bedrijf is. Bij het verlenen van de natuurvergunning zijn wij ervan uitgegaan dat een dieselheftruck was vergund die 60% van de tijd in bedrijf was.

Uit het voorgaande blijkt dat de uitgangspunten aan de hand waarvan wij de vergunde situatie hebben vastgesteld niet correct zijn geweest. Ons besluit is dan ook gebaseerd op onjuiste gegevens. Indien deze gegevens bij de aanvraag bekend waren geweest hadden wij deze vergunning niet kunnen verlenen.

Ontwerpbesluit

Wij zijn voornemens de op 13 mei 2022 aan uw bedrijf verleende natuurvergunning met zaaknummer 2019-009185 in te trekken. De bevoegdheid voor deze intrekking is geïmpliceerd doordat wij ook bevoegd zijn om dergelijke natuurvergunningen te verlenen.² Wij menen dat deze intrekking voldoet aan de algemene beginselen van behoorlijk bestuur omdat de natuurvergunning op onjuiste gegevens is gebaseerd en uw adviseur ook van het ontbreken van de Hinderwetvergunning op de hoogte was. Daar komt bij dat de natuurvergunning nog niet onherroepelijk is aangezien de hierboven genoemde beroepsprocedure nog loopt. Bovendien betekent het intrekken van de natuurvergunning niet direct dat uw bedrijf gestaakt dient te worden, aangezien wellicht alsnog intern gesaldeerd kan worden met de Hinderwetvergunning. Wij zijn daarover reeds met u in gesprek getreden. U ontvangt hierbij het ontwerpbesluit.

Wij publiceren dit ontwerpbesluit op www.overheid.nl. Belanghebbenden kunnen op dit besluit reageren door middel van het indienen van een zienswijze. Wilt u een zienswijze indienen? Dat kan mondeling door contact op te nemen met het Provincieloket, telefoonnummer 026 359 99 99, schriftelijk via Gedeputeerde Staten van Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem of digitaal via post@gelderland.nl.

² Voor jurisprudentie over dit onderwerp zie bijvoorbeeld ABRvS 3 november 2010, JB 2011/4 m.nt. De Kam.

Datum

21 november 2024

Zaaknummer

2019-009185

Blad

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op [gelderland.nl](https://www.gelderland.nl). U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Janne van der Zijt
Teammanager Vergunningverlening