

## AKOESTISCH ONDERZOEK

KOOLWIJKSEWEG 6 – STOLWIJK



# Colofon

## Akoestisch onderzoek

**Projectnummer:** 15.1447

**Versie:** 3

**Datum:** 16 oktober 2018

### Opdrachtnemer

Agrifirm Exlan

Waalkade 33

5347 KR Oss

Postbus 300

5340 AH Oss

### Locatie

Koolwijkseweg 6 te Stolwijk

### Opdrachtgever

Melkgeitenbedrijf MooiMekkerland

Koolwijkseweg 6

2821 NV Stolwijk

### Contactpersoon

[Redacted]

T: [Redacted]

F: [Redacted]

E: [Redacted]

### Uitvoerder

[Redacted]

### Collegiale check

[Redacted]

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.





# Inhoudsopgave

## Akoestisch onderzoek

INLEIDING	4
HOOFDSTUK 1. TOETSINGSKADER	5
HOOFDSTUK 2. BEDRIJFSSITUATIE	7
HOOFDSTUK 3. AKOESTISCHE MODELLERING	11
HOOFDSTUK 4. REKENRESULTATEN	13
HOOFDSTUK 5. BEOORDELING EN CONCLUSIES	16
LITERATUUR	17
BIJLAGEN	

# Inleiding

## Akoestisch onderzoek

In opdracht van Melkgeitenbedrijf MooiMekkerland te Stolwijk is door Exlan een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het geitenhouderijbedrijf gelegen aan de Koolwijkseweg 6 te Stolwijk.

Dit onderzoek maakt deel uit van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en een ruimtelijke procedure. Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de, door het bevoegd gezag, gestelde geluidsvoorschriften.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan Koolwijkseweg 6, 2821 NV te Stolwijk. Kadastraal bekend bij gemeente Stolwijk, sectie D, nr. 927, 3908, 5143 en 5144. De inrichting is gelegen in het buitengebied van de gemeente Krimpenerwaard. De meest dichtbijgelegen woningen van derden bevinden zich aan de overzijde van de Koolwijkseweg ten oosten van de inrichting. De inrichting is in onderstaande afbeelding weergegeven.



• Afbeelding 1 Luchtfoto inrichting aan de Koolwijkseweg 6 te Stolwijk.

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn verkregen uit informatie van de initiatiefnemer. De geluidsbelasting op de omgeving is berekend aan de hand van het modelleringsprogramma Geomilieu V4.30, ontwikkeld door KEMA en DGMR.

# 1 Toetsingskader en normstelling

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wabo. In de omgevingsvergunning worden geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek getoetst wordt. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999). Deze handreiking geeft o.a. richtwaarden voor een gebiedstype, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

## 1.1 Geluidbeleid

Sinds het einde van de jaren zeventig vormt de Wet geluidhinder (Wgh) het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaai is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d.

In het kader van de modernisering van het instrumentarium geluidsbeleid is per 1 januari 2007 de Wet geluidhinder gewijzigd.

## 1.2 Voorschriften

Bij de omgevingsvergunningaanvraag dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een bepaald gebiedstype en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. De gemeente heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld. In dit onderzoek wordt aangesloten bij de richtwaarden uit de huidige vergunning en het Activiteitenbesluit. In het onderzoek zijn de volgende grenswaarden opgenomen:

Het **langtijdgemiddelde geluidsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )**, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 40 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Het **maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )** veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand "fast", mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan  $L_{Aeq}+10dB$ , met als grenswaarden:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

### 1.3 Beoordeling

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal, volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer', afzonderlijk getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

# 2

## Bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie en de indirecte hinder.

### 2.1 Representatieve bedrijfssituatie

#### Afvoer melk

De geproduceerde melk wordt één maal per drie dagen in de dagperiode door een gekoelde tankwagen opgehaald. De tankwagen bezoekt de inrichting op één locatie binnen de inrichting (mobiele bron MW1). Het overpompen van de melk neemt circa 30 minuten in beslag (puntbron OM1).

Bij het achteruit inrijden van de vrachtwagens, is de achteruitrijsignalering (puntbron S1) hoogstens 1 minuut per vracht op het buitenterrein hoorbaar.

#### Vullen voersilo's

Het model gaat er van uit dat circa een maal per week in de dagperiode de voersilo's worden gevuld. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW1 en S2) vult de silo's in één vracht binnen de inrichting. Het model gaat er van uit dat er op twee locaties wordt gelost (puntbronnen VS1 en VS2). Het vullen van de voedersilo's heeft een duur van circa 40 minuten per vracht.

#### Aanvoer diesel

Ten hoogste een keer per maand wordt er in de dagperiode diesel aangevuld. Een vrachtwagen (mobiele bron VW2 en S3) lost de diesel in de daarvoor bestemde tank binnen de inrichting. Het overpompen van diesel vindt hierbinnen plaats en neemt circa 20 minuten in beslag. De tank staat in de wagenberging het overpompen van de diesel is daarom meegenomen in de berekening bij de uitstralende gevel.

#### Verladen vee

Circa één maal per maand worden in de dagperiode enkele geiten afgevoerd. De geiten worden aan de voorzijde van de melkgeitenstal in een personenauto met aanhanger (PA1) geladen. Het laden van de dieren gebeurt door middel van één vracht. Het verladen van vee neemt circa 15 minuten per vracht in beslag. Aangezien het laden van de geiten per dier plaats vindt en rustig verloopt, is in het model voor het laden van vee geen geluidsbron meegenomen.

#### Afvoer kadavers

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Dit gebeurt circa één maal per week in de dagperiode. De kadavers worden bij de openbare weg, buiten de inrichtingsgrens aangeboden. Het laden van de kadavers duurt per keer circa 5 minuten (puntbron LK1). Omdat de vrachtwagen de inrichting niet betreedt, wordt deze transportbeweging enkel gerekend onder indirecte hinder.

#### Afvoer mest

Gedurende de uitrijperiode, circa dertig dagen per jaar, wordt in de dagperiode de vaste mest, aanwezig binnen de inrichting, d.m.v. een tractor (mobiele bron TR1) afgevoerd. De tractor rijdt vanaf de vaste mestopslag naar de achterzijde van het perceel. De afvoer van

(stro)mest vindt in circa 10 vrachten per dag plaats. Bij het laden van de mest is een kraan 1 uur op het buitenterrein in bedrijf (puntbron KR1).

### Wagenberging

Vrachtwagens kunnen de berging binnenrijden via een schuifdeur, voor het lossen van diesel en voor het vullen van de silo's aan de achterzijde. In de wagenberging kunnen ook landbouwvoertuigen in bedrijf zijn bij diverse werkzaamheden, dit zal niet meer dan 1 voertuig per keer zijn, zoals transporteren van materialen/goederen. Deze activiteiten vinden in de dag- en avondperiode plaats. Het model gaat er van uit dat de voertuigen in circa half uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode in de wagenberging in bedrijf zijn. Omdat de voertuigen zich in de berging bevinden en de luchtuitleet via de deur gaat is dit gemodelleerd als een uitstralende gevel (rekenmethode II.7). Hierbij is gerekend met bronvermogen van een tractor omdat dit hoger is dan de andere aanwezige voertuigen (worstcase scenario). (U1 en U2)

De activiteiten m.b.t. het lossen van stro worden als incidenteel beschouwd (zie Incidentele bedrijfssituatie §2.2).

### Intern transport

Binnen de inrichting zijn twee tractoren, een kraan, een shovel, en heftruck in bedrijf bij diverse werkzaamheden voornamelijk op de achterzijde van het terrein, zoals het voeren van de dieren en transporteren materialen/goederen, etc. Deze activiteiten vinden in de dag- en avondperiode plaats. Het model gaat er van uit dat de tractoren circa 1 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode op het buitenterrein in bedrijf is (puntbronnen TR2, TR 3 en TR 4). De kraan is circa 1 uur in de dagperiode op het buitenterrein in bedrijf (puntbron KR2 en KR3). De verreiker is circa 2 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode op het buitenterrein in bedrijf (puntbronnen VR1, VR2 en VR 3). En de heftruck is 1 uur in de dagperiode in bedrijf (HT2 en HT3).

Personen-/bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer, aanvoer van medicijnen/reinigingsmiddelen en diversen. Het model gaat uit van 20 bewegingen met de personenauto in de dagperiode, vier bewegingen in de avondperiode en twee bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron PA2). Het model gaat uit van vier bewegingen met de bestelauto in de dagperiode (mobiele bron BA1).

### Stationaire bronnen

De motoren van de melkkoeling draaien circa 5 min/uur (puntbron M1). De motoren van de melkinstallatie (puntbron M2) draaien hoogstens 5 uur in de dagperiode, 1,5 uur in de avondperiode en 1,5 uur in de nachtperiode (vroeg ochtend).

De geitenstallen worden mechanisch geventileerd. De ventilatielucht in de melkgeitenstal wordt afgezogen a.d.h.v. tien ventilatoren (Multifan 6D92-3PP-28) met een diameter van 920 mm (puntbron V1 t/m V10). Zeven ventilatoren zullen worden uitgevoerd met een Reventa buisdemper (of vergelijkbaar) dit geeft een demping van circa 11 dB(A) (zie bijlage 1). De dempers zullen z.s.m. worden geplaatst nadat de definitieve vergunning is verleend. De tien ventilatoren zijn cascade geschakeld, de voorste ventilatoren dienen als stuurventilatoren en zijn ten allen tijde ingeschakeld. De andere ventilatoren schakelen in naar behoefte, waarbij de achterste ventilatoren als eerste inschakelen. In de avondperiode draaien maximaal negen ventilatoren, in de nachtperiode maximaal zeven.

De jongveestal wordt geventileerd door middel van zes ventilatoren met een diameter van 500 mm. Het gedeelte voor opfokgeiten van 0 tot 61 dagen en het gedeelte voor opfokgeiten van 61 dagen tot 1 jaar is nooit gelijktijdig in gebruik, hierdoor draaien er ten hoogste drie ventilatoren gelijktijdig. In het model zijn de drie ventilatoren aan de voorzijde van de stal opgenomen (puntbronnen V11, V12 en V13). Het toerental van de ventilator is afhankelijk van het temperatuurverschil van de lucht in de gebouwen met de buitenlucht. Het model gaat er van uit dat de ventilatoren met een capaciteit van 100% in de dagperiode, 80% in de avondperiode en 60% nachtperiode draaien. Doordat de ventilatoren niet op vollast draaien (lager toerental), vindt een reductie van het geproduceerde geluid plaats, volgens de formule van Beranek:



$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log [N_1/N_2]$$

Hierin:

$\Delta L$  = demping van het geluidsvermogen

$L_{W1}$  = geluidsvermogen op vol toerental

$L_{W2}$  = geluidsvermogen op gevraagd toerental

$N_1$  = toerental vol vermogen

$N_2$  = toerental verlaagd vermogen

Een toerentalreductie naar 80% en 60% betekent een reductie op het bronvermogen van minus 4,85 dB(A) en -11,09 dB(A). Het lagere toerental in de avond- en nachtperiode is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie  $C_b$ .

### Niet-relevante geluidsbronnen

Voor activiteiten welke binnen de gebouwen en werkplaats plaatsvinden zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De werkzaamheden vinden in pandig en met de deuren gesloten plaats. Geluid, afkomstig van o.a. pompen en handgereedschap, is buiten het gebouw niet tot nauwelijks waarneembaar en daardoor niet relevant in het onderzoek.

## 2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Naast de activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie zijn er een aantal activiteiten welke slechts enkele keren per jaar voorkomen. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden (< 12 maal per jaar), kunnen deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Deze incidentele situatie wordt apart berekend.

### Aanvoer stro

Twee maal per jaar wordt in de dagperiode stro aangevoerd. De aanvoer van stro geschiedt in vier vrachten. Een vrachtwagen (mobiele bron VW3 en S4) lost het stro a.d.h.v. een heftruck. Bij het lossen van het stro is de heftruck circa 1 in de wagenberging actief. De activiteiten in de wagenberging zijn berekend in de berekening van de uitstralende gevel (U1a en U2a).

### Uitmesten

Vier maal per jaar worden de stallen uitgemest a.d.h.v. een shovel en naar de vaste mestopslag gebracht. De shovel (puntbronnen SH1 t/m SH4) is bij het uitrijden van de mest in de dagperiode circa 8 uur op het buitenterrein in bedrijf.

### Vullen sleufsilo's

Vier maal per jaar wordt gras ingekuuld, dit gebeurt in de periode april tot oktober. Het model gaat uit van 20 vrachten kuil met de tractor (mobiele bron TR5). Het inkuilen van gras vindt in de dagperiode, met uitloop naar de avondperiode, plaats. Een shovel is daarnaast in totaal circa 8 uur in bedrijf voor het verdelen en het verhogen van de kuil (puntbron SH 5).

## 2.3 Indirecte hinder

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder bepaald. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

### Wegverkeer

Het model gaat er van uit dat al het verkeer de meest dicht bij de weg gelegen woningen passeert. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen o.b.v. de representatieve bedrijfssituatie:

- Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting

Voertuig	Snelheid (km/uur)	Bewegingen <i>dag</i>	Bewegingen <i>avond</i>	Bewegingen <i>nacht</i>	Bewegingen totaal
Personenauto	30	20	4	2	26
Personenauto met aanhanger	30	2	-	-	2
Vrachtwagen	30	14	-	-	14
Bestelauto	30	4	-	-	4
Melktankwagen	30	2	-	-	2
<b>Verkeersintensiteit</b>		<b>42</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>48</b>



# 3

## Akoestische modellering

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 3.40. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een model binnen het project aangemaakt. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen ( $\Delta L$ , zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm ( $C_m$ ). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

Hierin:

$L_{i,max}$  = gemeten maximaal geluidsniveau

$C_m$  = de meteocorrectieterm

*Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluchten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.*

### 3.1 Modellering

De geluidsbronnen (zoals laden van mest en vullen van de silo's) behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur ( $C_b$ ) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{I \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:

$I$  = routelengte in m

$n$  = aantal verkeersbewegingen

$v$  = snelheid voertuig in m/sec

$T$  = tijd beoordelingsperiode in sec

$N$  = aantal puntbronnen

Met de berekening is er van uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur de woning passeert.

De geluidsafstraling van de akoestische gevel- en dakdelen en gevelopeningen van de bedrijfsruimte (U1 en U2) zijn bepaald aan de hand van rekenmethode II.7 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. In de berging heerst naar verwachting een nagalmtijd van 1,5 seconde. Het binnenniveau van de activiteiten is bepaald volgens de formule:

$$L_p = L_w - 10 \log \frac{4}{A}$$

$$A = \frac{V}{6 \cdot T}$$

Hierin:

$L_p$	= geluidsdruk niveau in de ruimte in dB(A)
$L_w$	= geluidsbronvermogen van de ventilator in dB(A)
$A$	= hoeveelheid absorptie in m <sup>2</sup>
$V$	= volume in m <sup>3</sup>
$T$	= nagalmtijd in sec

### 3.2 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen database Exlan, vermeld:

• Tabel 2: toegepaste bronvermogens (actuele database 2015 Exlan)

Omschrijving bronnen	$L_w$ dB(A)	$L_{max}$ dB(A)	$\Delta L$ Piekverhoging*
Personenauto	91	96	+5
Bestelauto	92	97	+5
Personenauto incl. aanhanger	100	105	+5
Vrachtwagen	103	108	+5
Tractor	104	109	+5
Melktankwagen	98	100	+2
Shovel	103	108	+5
Verreiker	103	108	+5
Kraan	104	109	+5
Ventilator 500	84	84	-
Ventilator 920	91	91	-
Ventilator 920 met demper	80	80	-
Overpompen diesel	103	103	-
Laden kadavers	104	104	-
Vullen silo's	104	104	-
Koelcompressor melktank	79	79	-
Vacuümpomp melkmachine	84	84	-
Overpompen melk	98	98	-

\* In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer en het dichtslaan van deuren is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van min. 5 dB(A) toegepast.

### 3.3 Bodemgebieden en Objecten

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

# 4

## Rekenresultaten

### 4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 3: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag ambitiewaarde 45	Avond ambitiewaarde 40	Nacht ambitiewaarde 35
01	Koolwijkseweg 8 gevel	37	35	28
02	Koolwijkseweg 29 gevel	39	37	29
03	Koolwijkseweg 27 gevel	43	39	32
04	Koolwijkseweg 25a gevel	42	40	32
05	Koolwijkseweg 25 gevel	38	40	32
06	Koolwijkseweg 23a gevel	38	36	28
07	Koolwijkseweg 4 gevel	37	38	29

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de ambitiewaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

### 4.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto, bestelauto, tractor, vrachtwagen, shovel, melktankwagen en personenauto incl. aanhanger. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 4: resultaten berekening maximaal geluidsniveau  $L_{A,max}$  in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag ambitiewaarde 70	Avond ambitiewaarde 65	Nacht ambitiewaarde 60
01	Koolwijkseweg 8 gevel	51	40	39
02	Koolwijkseweg 29 gevel	54	45	45
03	Koolwijkseweg 27 gevel	64	53	53
04	Koolwijkseweg 25a gevel	62	52	52
05	Koolwijkseweg 25 gevel	56	47	47
06	Koolwijkseweg 23a gevel	49	42	38
07	Koolwijkseweg 4 gevel	50	46	36

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat op de beoordelingspunten in de dag-, avond- en nachtperiode wordt voldaan aan de gestelde grenswaarden.

### 4.3 Incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie weergegeven. De incidentele bedrijfssituatie is cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie gesommeerd. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

• Tabel 5: resultaten berekening  $L_{AriLT}$  en  $L_{a,max}$  in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dagperiode	
		$L_{AriLT}$ grenswaarde 45	$L_{a,max}$ grenswaarde 70
01	Koolwijkseweg 8	37	51
02	Koolwijkseweg 29	39	54
03	Koolwijkseweg 27	44	64
04	Koolwijkseweg 25a	43	62
05	Koolwijkseweg 25	38	57
06	Koolwijkseweg 23a	38	49
07	Koolwijkseweg 4	38	50

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er bij de aanvoer van stro geen overschrijding van de grenswaarde voor het omgevingsgeluid plaats vindt.

• Tabel 5: resultaten berekening  $L_{AriLT}$  en  $L_{a,max}$  in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dagperiode	
		$L_{AriLT}$ grenswaarde 45	$L_{a,max}$ grenswaarde 70
01	Koolwijkseweg 8	39	51
02	Koolwijkseweg 29	40	54
03	Koolwijkseweg 27	43	64
04	Koolwijkseweg 25a	43	62
05	Koolwijkseweg 25	39	56
06	Koolwijkseweg 23a	39	49
07	Koolwijkseweg 4	38	50

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er bij het uitmesten geen overschrijding van de grenswaarde voor het omgevingsgeluid plaats vindt.

• Tabel 5: resultaten berekening  $L_{AriLT}$  en  $L_{a,max}$  in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dagperiode		Avondperiode	
		$L_{AriLT}$ grenswaarde 45	$L_{a,max}$ grenswaarde 70	$L_{AriLT}$ grenswaarde 40	$L_{a,max}$ grenswaarde 65
01	Koolwijkseweg 8	38	51	37	42
02	Koolwijkseweg 29	39	54	37	45
03	Koolwijkseweg 27	43	64	39	53
04	Koolwijkseweg 25a	43	62	<b>41</b>	52
05	Koolwijkseweg 25	39	56	40	47
06	Koolwijkseweg 23a	41	49	38	43
07	Koolwijkseweg 4	40	50	39	46

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er bij het vullen van de sleufsilos een overschrijding van de grenswaarde voor het omgevingsgeluid in de avondperiode plaats vindt. De overschrijding van het omgevingsgeluid wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de plaatselijke activiteiten met de shovel.

#### 4.4 Indirecte hinder

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Koolwijkseweg te Stolwijk, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaai gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalenten geluidsniveaus, als gevolg van de verkeers aantrekkende werking in de RBS van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 5: resultaten berekening indirecte hinder RBS  $L_{AriLT}$  in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag ambitiewaarde 50	Avond ambitiewaarde 45	Nacht ambitiewaarde 40
01	Koolwijkseweg 8 gevel	44	29	23
02	Koolwijkseweg 29 gevel	41	28	22
03	Koolwijkseweg 27 gevel	40	26	20
04	Koolwijkseweg 25a gevel	37	24	18
05	Koolwijkseweg 25 gevel	40	26	20
06	Koolwijkseweg 23a gevel	37	23	17
07	Koolwijkseweg 4 gevel	39	25	19

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het geluidniveau op het beoordelingspunt voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

## 5 Beoordeling en conclusies

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de ambitiewaarden, zoals opgenomen in de huidige vergunning en het Activiteitenbesluit. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 43 dB(A). Hiermee wordt aan de grenswaarde van 45 dB(A) voldaan. Aan de grenswaarden in de avond- en nachtperiode van 40 dB(A) en 35 dB(A) wordt eveneens voldaan, met een geluidsniveau van respectievelijk 40 dB(A) en 32 dB(A);
- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het maximale geluidsniveau ( $L_{A,max}$ ) ten hoogste 64 dB(A).
- Indien er binnen de inrichting sleufsilo's worden gevuld, vindt in de avondperiode een overschrijding van de grenswaarde voor het omgevingsgeluid plaats. De betreffende activiteit komt maximaal 12 dagen per jaar voor. Het is mogelijk ontheffing te verlenen om maximaal 12 dagen per jaar activiteiten uit te voeren, welke meer geluid veroorzaken dan de normering uit de RBS. Hierbij gaat het om incidentele bedrijfssituaties (IBS), welke niet vallen onder de representatieve bedrijfssituatie. Geadviseerd wordt de beschreven activiteit als incidenteel te vergunnen, hetgeen past binnen het 12-dagen criterium.
- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting bedraagt ten hoogste 44 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat aan de gestelde normen in het akoestisch onderzoek wordt voldaan.



# Literatuur

- HMRI (1999) Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai. VROM: Den Haag.
- Siemens, M., (2011) Tabellarium. DGMR: Velp
- VROM (1998) Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening. VROM: Den Haag
- VROM (2007) Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ministerie van VROM, Stscr. 249, p. 84
- VROM (1996) Beoordeling geluidhinder circulaire: wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer. Ministerie van VROM, Stscr. 29 februari 1996

# **1** **Bijlage** Figuren

- Situering aangevraagde situatie
- Situering gebouwen en beoordelingspunten
- Situering geluidsbronnen
- Situering indirecte hinder







RENVOO]:

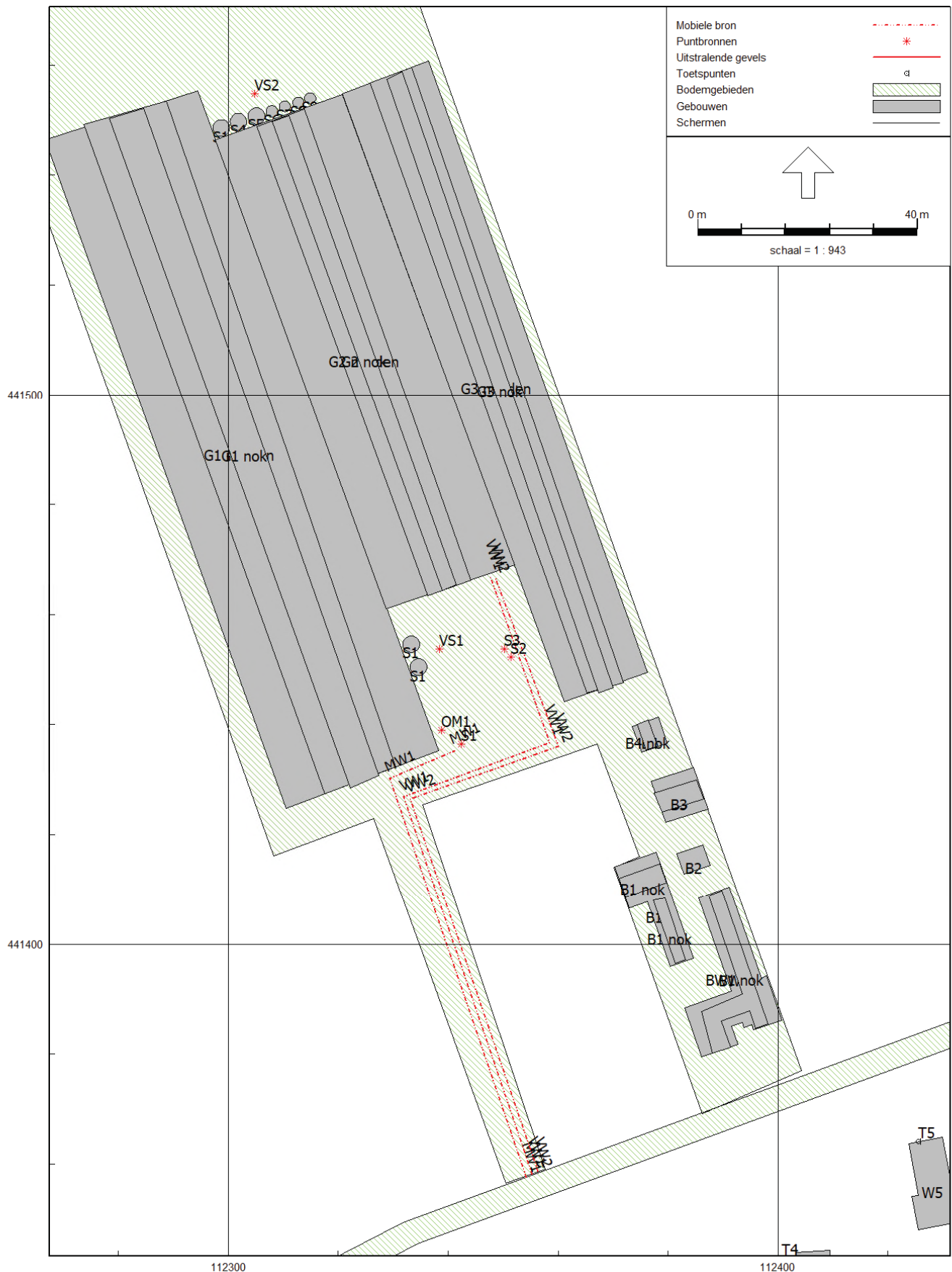
Omschrijving:	Materiaal:	Kleur:
a. Dak	Panelen	Antraciet
b. Gevel	Panelen	Groen
c. Constructie	Staal	Grijs

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend.  
Kad. bek. gemeente Krimpenaard (Stolwijk)  
Sectie: D nr. 2832  
Constructie volgens opgave constructeur.

<b>Van der Heiden Stofwijk</b> Tussweg 6 2527 AP Stouwkijk		
<hr/>		
<b>Opdrachtnummer:</b>	"Nieuw Pleincentrum"	<b>Tekstnr.:</b> 10-009-01
<b>Status:</b>	Definitief	<b>Schaal:</b> 1:10, 1:50, 1:200, 1:500
<b>Project:</b>	Herengracht Nieuw Pleincentrum 2521 WV Stouwkijk	<b>Datum:</b> 25-09-2018
		<b>Gevoegd A:</b> —
<b>Ordeverdeeld:</b>	Huidje Stouwkijk	<b>Gevoegd B:</b> —

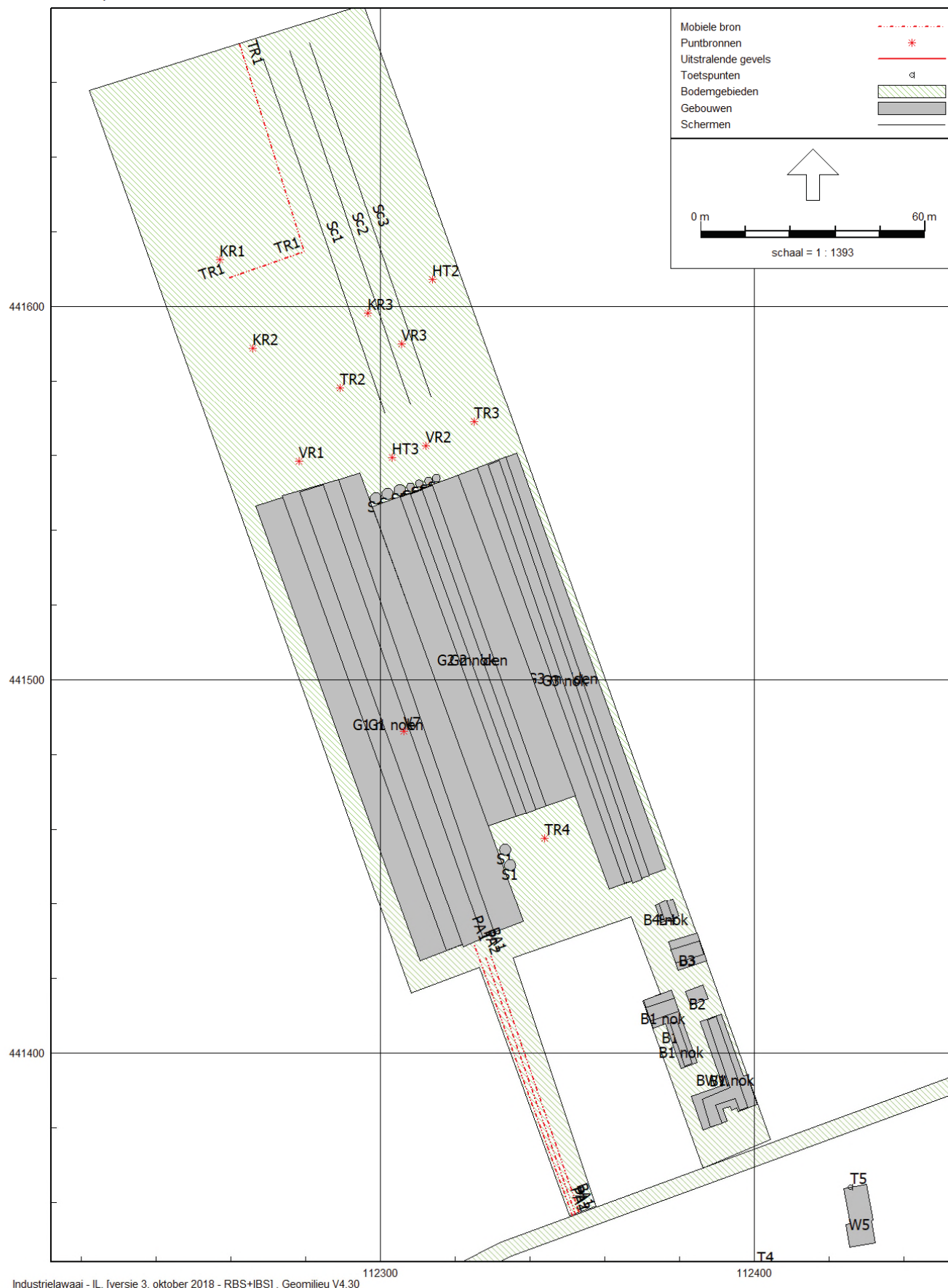


Situering gebouwen en beoordelingspunten



Industrielawaai - IL, [versie 3, oktober 2018 - RBS+IBS] , Geomilieu V4.30

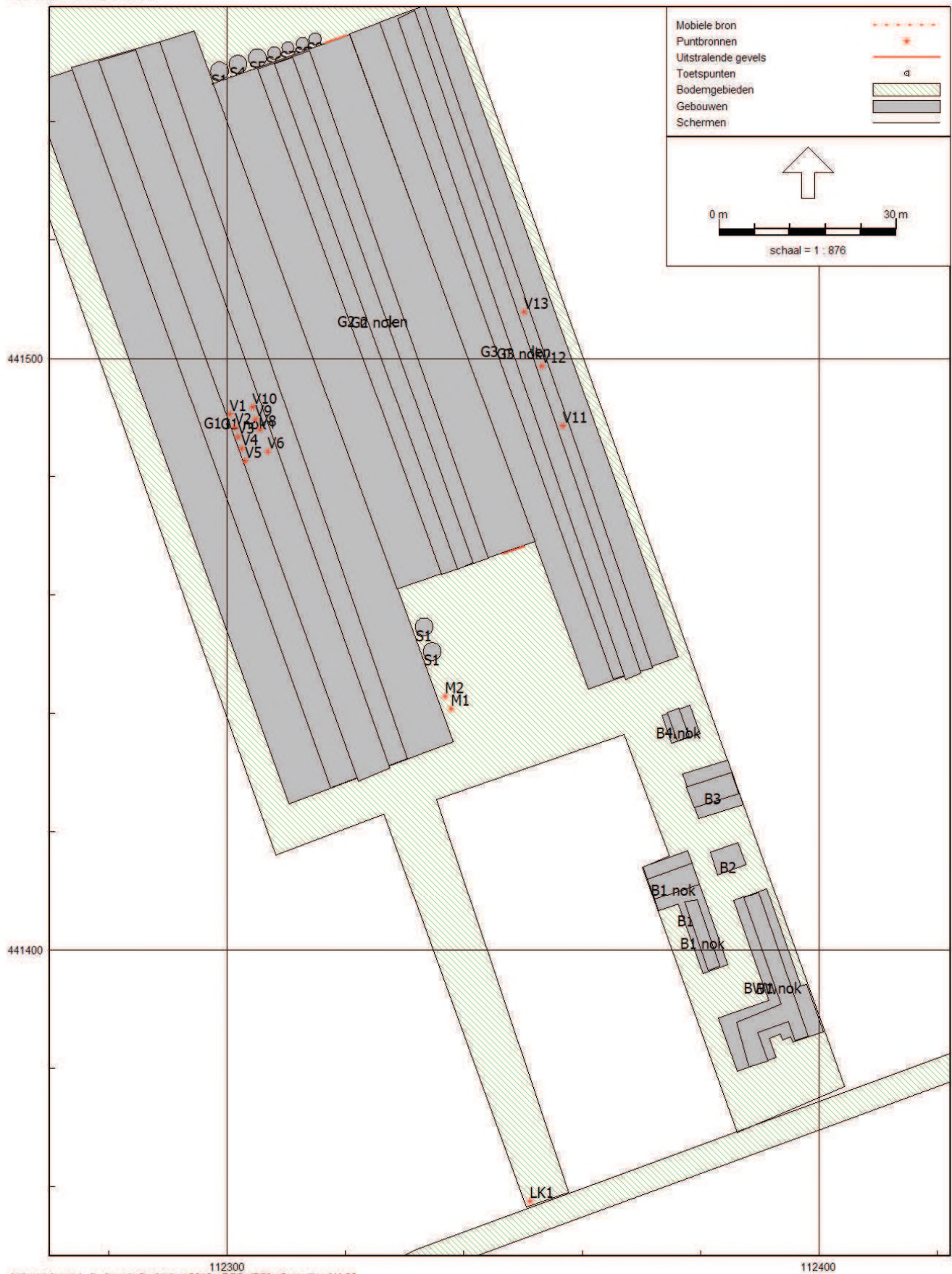
Situering geluidsbronnen  
Afvoer melk, vullen voersilo's, aanvoer diesel



Industrielaawaai - IL, [versie 3, oktober 2018 - RBS+IBS], Geomilieu V4.30

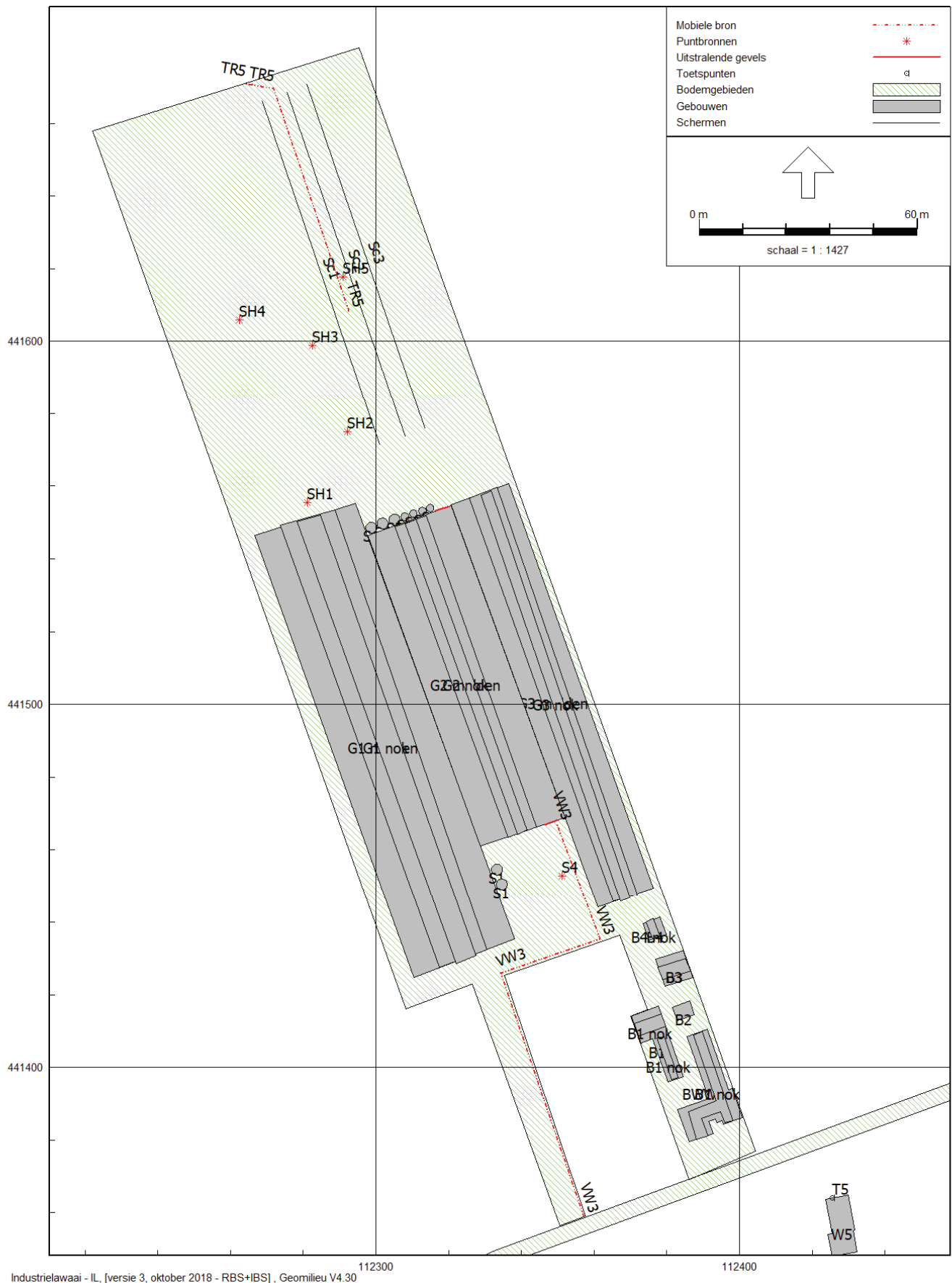
Situering geluidsbronnen  
Verladen vee, afvoer mest, intern transport





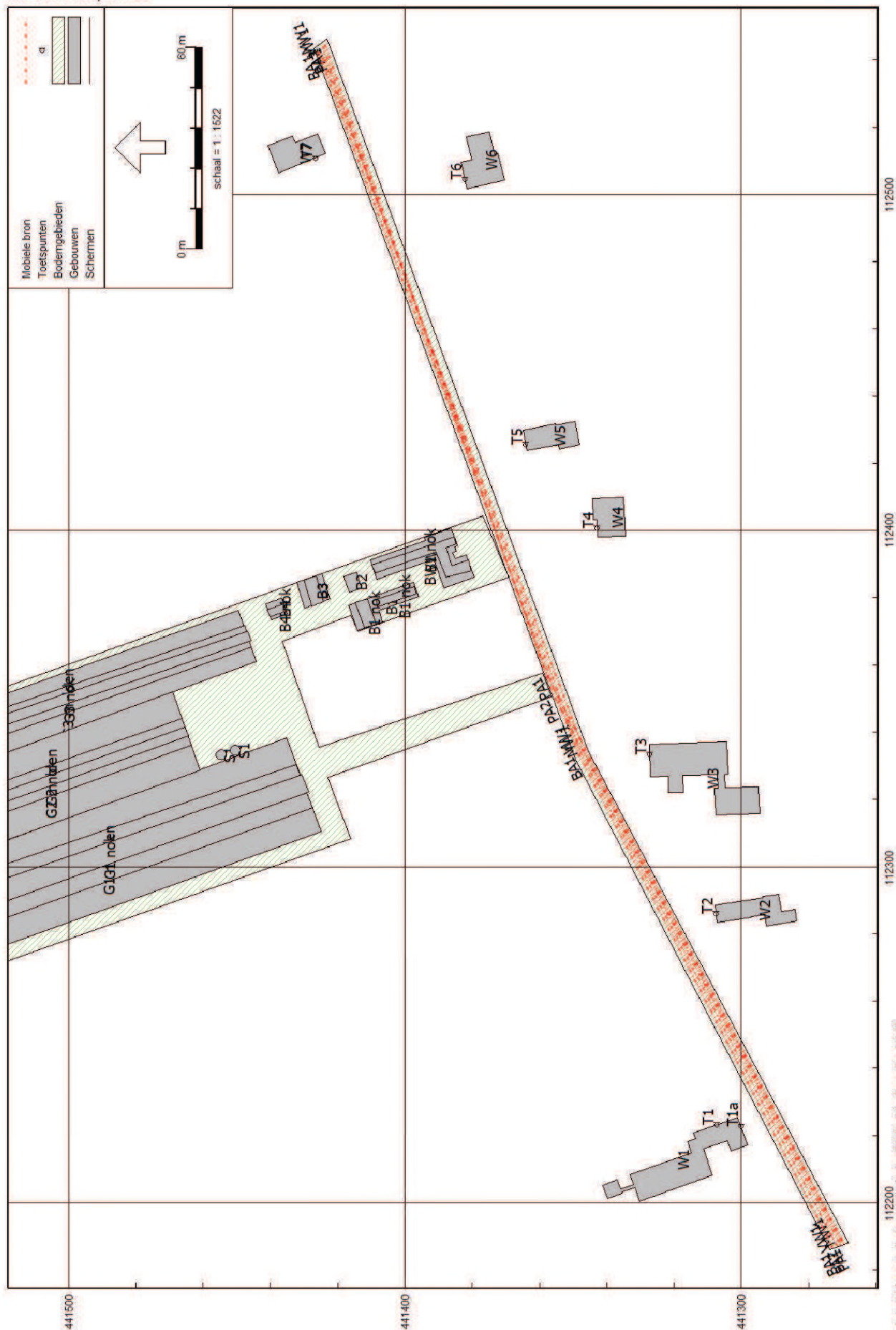
Industrielawaai - IL, [versie 3, oktober 2018 - RBS+IBS], Geomilieu V4.30

Situering geluidsbronnen  
Afvoer kadavers, stationaire bronnen, wagenberging



Industrielaai - IL, [versie 3, oktober 2018 - RBS+IBS] , Geomilieu V4.30

Situering geluidsbronnen  
IBS



Situering indirecte hinder



# Panel Fans

Voor agrarische en industriële toepassingen





Technische data 1-fase 230 V / 50 Hz

ø (mm)	RPM	Artikelnummer	waaiër-type	P <sub>in</sub> op 0 Pa (W)	SFP op 0 Pa (W/1000 m³/u)	I <sub>L</sub> at 0 Pa (Δ) (A)	I <sub>L</sub> at 0 Pa (Y) (A)	I <sub>L</sub> max (Δ) (A)	I <sub>L</sub> max (Y) (A)	Q <sub>v</sub> (m³/u)						Regelbaar*	L <sub>wa</sub> ** dB (A)
										0 Pa	30 Pa	50 Pa	80 Pa	100 Pa	150 Pa		
200	1400	VWS20A01M1D	VWE20	60	92,3	0,5	-	0,5	-	650	-	-	-	-	-	E / T	43
250	1370	VWS25A01M1D	VWE25	100	83,3	0,7	-	0,7	-	1.200	-	-	-	-	-	E / T	45
300	2750	V2E30A0M10100	2E30	360	97,3	1,6	-	1,7	-	3.700	3.450	3.350	3.100	2.950	2.450	E / T	61
300	1400	V4E30A0M10100	4E30	100	42,6	0,5	-	0,6	-	2.300	2.050	1.700	-	-	-	E / T	44
350	1400	V4E35A0M10100	4E35	150	42,9	0,8	-	0,9	-	3.500	3.100	2.850	-	-	-	E / T	47
400	1405	V4E40A4M10100	4E40	230	47,4	1,2	-	1,3	-	4.850	4.400	4.100	3.400	-	-	E / T	50
450	1400	V4E45A0M10100	4E45	300	47,2	1,4	-	1,6	-	6.350	5.850	5.400	4.550	-	-	E / T	52
500	1400	V4E50A0M10100	4E50	450	53,6	1,9	-	2,1	-	8.400	7.750	7.250	6.350	5.550	-	E / T	55
500	1400	V4E50A1M10100	4E50-PG40	580	59,5	2,7	-	4,0	-	9.750	9.200	8.750	8.060	7.500	-	E / T	59
560	910	V6E56A4M10100	6E56	250	32,7	1,2	-	1,3	-	7.650	6.750	5.800	-	-	-	E / T	52
630	910	V6E63A3M10100	6E63	560	45,5	2,5	-	2,7	-	12.300	11.300	10.400	8.700	-	-	E / T	55
710	910	V6E71A0M10100	6E71	590	43,3	2,6	-	3,5	-	13.600	12.250	11.300	9.700	-	-	E / T	60
920	920	V6E92A0M10100	6E92	750	35,7	3,3	-	3,8	-	21.000	18.600	16.800	13.900	-	-	T	61
920	935	V6E92A3M10100	6E92-3PG30	650	36,1	2,9	-	3,8	-	18.000	16.300	14.600	11.900	-	-	E / T	61

Technische data 3-fase 230/400 V / 50 Hz

ø (mm)	RPM	artikelnummer	waaiër-type	P <sub>in</sub> op 0 Pa (W)	SFP op 0 Pa (W/1000 m³/u)	I <sub>L</sub> at 0 Pa (Δ) (A)	I <sub>L</sub> at 0 Pa (Y) (A)	I <sub>L</sub> max (Δ) (A)	I <sub>L</sub> max (Y) (A)	Q <sub>v</sub> (m³/u)						Regelbaar*	L <sub>wa</sub> ** dB (A)
										0 Pa	30 Pa	50 Pa	80 Pa	100 Pa	150 Pa		
300	2750	V2D30A0M10100	2D30	330	89,2	1,2	0,7	1,3	0,7	3.700	3.550	3.400	3.200	3.050	2500	T / F	62
300	1450	V4D30A0M10100	4D30	90	39,1	0,5	0,3	0,5	0,3	2.300	2.000	1.700	-	-	-	T / F	44
350	1450	V4D35A0M10100	4D35	160	45,7	0,9	0,5	0,9	0,5	3.500	3.150	2.900	-	-	-	T / F	47
400	1400	V4D40A4M10100	4D40	210	43,3	1	0,6	1	0,6	4.850	4.400	4.050	3.350	-	-	T / F	50
450	1350	V4D45A0M10100	4D45	290	45,3	1,2	0,7	1,2	0,7	6.400	5.850	5.400	4.500	-	-	T / F	52
500	1400	V4D50A0M10100	4D50	380	45,5	1,8	1,1	1,9	1,1	8.350	7.700	7.150	6.300	5.450	-	T / F	55
560	1455	V4D56AAM10100	4D56	950	70,1	3,6	2,1	3,8	2,2	13.550	13.000	12.000	11.300	10.800	-	T / F	61
630	1360	V4D63AAM10100	4D63	1100	69,2	3,9	2,3	4,2	2,4	15.900	15.200	14.700	13.800	13.400	11.700	T / F	63
710	1435	V4D71AAAM10100	4D71	1150	65,7	3,9	2,2	4,3	2,5	17.500	16.800	16.300	15.300	15.000	13.300	F	64
710	1375	V4D71A0M10100	4D71	1800	85,8	7,5	4,4	9,7	5,6	21.200	20.200	19.500	18.400	17.600	15.700	T / F	69
450	940	V6D45A2M10100	6D45-6PP-40	200	40,5	1	0,6	1,2	0,7	4.900	4.300	3.700	-	-	-	T / F	48
500	930	V6D50A1M10100	6D50	220	35,2	1	0,6	1,2	0,7	6.250	5.500	4.650	-	-	-	T / F	50
560	890	V6D56A0M10100	6D56	290	34,5	1,1	0,6	1,3	0,7	8.450	7.400	6.500	-	-	-	T / F	49
630	905	V6D63A4M10100	6D63-5PG-40	560	46,1	2,1	1,2	2,5	1,5	12.200	11.100	10.300	8.700	-	-	T / F	54
710	895	V6D71B1M10100	6D71	760	53,9	2,6	1,5	2,7	1,6	15.700	14.300	13.300	11.500	-	-	T / F	56
920	895	V6D92A1M10100	6D92	670	32,9	2,4	1,4	2,7	1,5	20.400	18.100	16.200	13.200	-	-	T / F	61
920	905	V6D92A2M10100	6D92-3PG-28	1050	42,5	4,1	2,4	5	2,9	24.500	22.600	20.500	17.300	14.300	-	T / F	63

Data voldoet aan ErP (Energy related Products)-richtlijnen (EU Commission Regulation 327/2011). Gemeten zonder rooster.

\* E = Elektronisch regelbaar (Voltage geregeld met een TRIAC regelaar)  
T = Trafo regelbaar (Voltage geregeld met een transformator)  
F = Frequentieregelaar. Neem contact op met ons Vostermans team voor 1-fase ventilatoren die geschikt zijn voor een frequentieregelaar.

\*\* Geluid gemeten op 7 meter, zonder obstakels. Alle motoren voldoen aan de IP55 standaard.

## Afmetingen (mm)

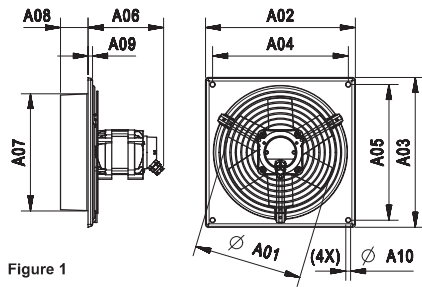


Figure 1

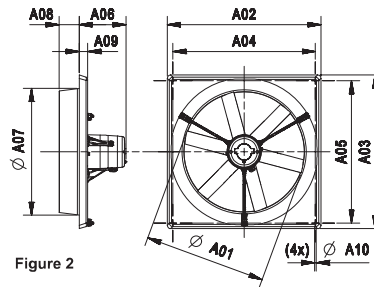


Figure 2

Artikelnummer		A01	A02	A03	A04	A05	A06	A07	A08	A09	A10	Gewicht (kg)	Verpakking (LxBxH)
VWS20A01M1D	Figure 1	200	276	276	250	250	139	216	51	8	9	3,3	280 x 280 x 190
VWS25A01M1D	Figure 1	250	326	326	300	300	149	266	51	8	9	4,1	330 x 330 x 190
V2E30A0M10100	Figure 2	312	443	443	395	395	192	340	84	36	8	9	450 x 450 x 289
V4E30A0M10100	Figure 2	312	443	443	395	395	192	340	84	36	8	8,9	450 x 450 x 289
V4E35A0M10100	Figure 2	362	493	493	445	445	192	390	84	36	8	8,5	500 x 500 x 289
V4E40A4M10100	Figure 2	415	543	543	495	495	192	440	84	36	8	8,8	550 x 550 x 289
V4E45A0M10100	Figure 2	460	593	593	545	545	192	490	84	36	8	10,6	600 x 600 x 289
V4E50A0M10100	Figure 2	512	648	648	600	600	192	540	84	36	8	12,8	654 x 654 x 289
V4E50A1M10100	Figure 2	512	648	648	600	600	247	540	84	36	8	21,5	654 x 654 x 289
V6E56A4M10100	Figure 2	574	700	700	640	640	247	600	105	40	10	21,5	705 x 705 x 370
V6E63A3M10100	Figure 2	646	775	775	715	715	247	670	105	40	10	21,1	780 x 780 x 353
V6E71A0M10100	Figure 2	712	850	850	790	790	247	740	105	40	10	21,2	855 x 855 x 353
V6E92A0M10100	Figure 2	915	1005	1005	947	947	247	940	93	40	10	24	-
V6E92A3M10100	Figure 2	915	1005	1005	947	947	247	940	93	40	10	24	-
V2D30A0M10100	Figure 2	312	443	443	395	395	192	340	84	36	8	10	450 x 450 x 289
V4D30A0M10100	Figure 2	312	443	443	395	395	192	340	84	36	8	8,8	450 x 450 x 289
V4D35A0M10100	Figure 2	362	493	493	445	445	192	390	84	36	8	9,6	500 x 500 x 289
V4D40A4M10100	Figure 2	415	543	543	495	495	192	440	84	36	8	8,5	450 x 450 x 289
V4D45A0M10100	Figure 2	460	593	593	545	545	192	490	84	36	8	11,5	600 x 600 x 289
V4D50A0M10100	Figure 2	512	648	648	600	600	192	540	84	36	8	10,7	654 x 654 x 289
V4D56AAM10100	Figure 2	574	700	700	640	640	247	600	105	40	10	18,4	705 x 705 x 370
V4D63AAM10100	Figure 2	646	775	775	715	715	247	670	105	40	10	21,6	780 x 780 x 353
V4D71A0M10100	Figure 2	712	850	850	790	790	247	740	105	40	10	23,9	855 x 855 x 353
V6D45A2M10100	Figure 2	460	593	593	545	545	192	490	84	36	8	11	600 x 600 x 289
V6D50A1M10100	Figure 2	512	648	648	600	600	192	540	84	36	8	13	654 x 654 x 289
V6D56A0M10100	Figure 2	574	700	700	640	640	247	600	105	40	10	14,8	705 x 705 x 370
V6D63A4M10100	Figure 2	646	775	775	715	715	247	670	105	40	10	20	780 x 780 x 353
V6D71B1M10100	Figure 2	712	850	850	790	790	247	740	105	40	10	21,3	855 x 855 x 353
V6D92A1M10100	Figure 2	915	1005	1005	947	947	247	940	93	40	10	25	-
V6D92A2M10100	Figure 2	915	1005	1005	947	947	247	940	93	40	10	24,1	-

## Why choose Vostermans Ventilation:

## LOYAL TO YOU

We care for your specific needs based on our long expertise. In close cooperation with you we secure your business outcomes.

## RELIABLE

Since our foundation in the Netherlands in 1952, we maintain our reputation as reliable partner. Our carefully selected global network of independent distributors strive to deliver you dedicated service and expertise.

## FUTURE PROOF

Our future proof approach, which combines energy efficiency solutions with robust quality and rigorous testing, is based on a genuine commitment to serve as a trusted partner.

Vostermans Ventilation is a global developer and manufacturer of sustainable axial fans for the agricultural and industrial market. Sustainability is key for Vostermans. Their premium brandlines Multifan and EMI are showcasing the drive for advanced energy efficient fans. The company applies continuous innovation and research in their own motor production facility and in house state of the art R&D department. Vostermans Ventilation, part of Vostermans Companies founded in 1952, is based in Venlo, the Netherlands and operates in USA, China and Malaysia.



YOUR SPECIALIST IN AIR

All rights reserved. Vostermans Companies is not responsible for inaccurate or incomplete data. In case of any questions and / or remarks please contact [ventilation@vostermans.com](mailto:ventilation@vostermans.com). Subject to alterations 08/2018

Venlo - The Netherlands  
Tel. +31 (0)77 389 32 32  
[ventilation@vostermans.com](mailto:ventilation@vostermans.com)

Bloomington, IL - USA  
Tel. +1 309 827-9798  
[ventilation@vostermansusa.com](mailto:ventilation@vostermansusa.com)

Tmn Klang Jaya - Malaysia  
Tel. +60 (0)3 3324 3638  
[ventilation@vostermansasia.com](mailto:ventilation@vostermansasia.com)

Shanghai - China  
Tel. +86 21 5290 2889/2899  
[ventilation@vostermanschina.com](mailto:ventilation@vostermanschina.com)

[www.vostermans.com](http://www.vostermans.com)

## Buisdempers voor nog minder ventilatorgeluid

De door REVENTA® ontwikkelde buisdemper (met wanddikte 30 mm) verlaagt de geluidsemissie significant. Door het gebruik van drukstabiele ventilatoren in combinatie met biofilters en luchtreinigingsinstallaties, nemen de problemen met geluidsemissie toe. Hier biedt REVENTA® als oplossing de TÜV-gekeurde geluidsdemper aan.

De meetresultaten tonen aan dat het gebruik van een buisdemper kan leiden tot een reductie van het geluidsniveau tot 12 dB(A). Totale lengte: 2.500 mm

De buisdemper kan probleemloos ingebouwd worden in reeds aanwezige ventilatiebuizen-systemen.

ø/mm	Niveauremindering door buisdemper dB (A)
650	12,0
730	11,2
820	11,1
920	10,9
1.090	9,5

3 dB(A) betekent al een halvering van de waargenomen geluidsterkte.



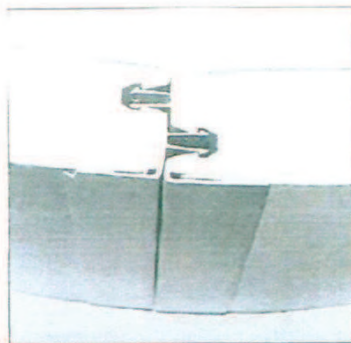
## Hoekafdekking

De hoekafdekking zorgt voor een zuivere aansluiting tussen buis en plafond. »Vollrohr« voor de buisdiameters 370 tot 920 mm verkrijgbaar. Bij »vario-clip« en »AGROFLEX« voor de buisdiameters 520 tot 1.270 mm verkrijgbaar.

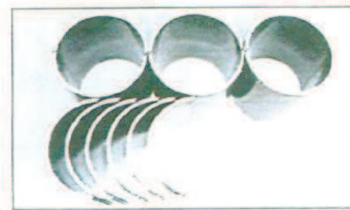


## Ventilatiebuis »vario-clip«® van hard PU-schuim met verbeterde clip-functie

Het voor transport geoptimaliseerde buizensysteem »vario-clip«® heeft een nieuw profiel, dat de verbinding van de buiselften door grote stabiliteit nog hechter maakt.



Buissegmenten worden zonder extra soep- of klembanden met behulp van een pvc-profiel »geclippt«. Zo wordt de hantering en de montage vereenvoudigd, het transportvolume vermindert met meer dan 50%.



Gepatenteerd systeem  
Duits Patent- en Merkenbureau

II.7 Uitstralende gevel

Bepaling halniveau U1 en U2

T = 1,5 s  
V = 16.380 m3  
A = 1.820 m2

Frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1000	2000	400	8000	Totaal
$L_w$	75,20	88,10	84,80	98,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
$10 \lg (4/A)$	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60
$L_p$	48,60	61,50	58,20	72,20	69,00	75,10	71,20	64,00	55,00	77,82

## **2** **Bijlage** Rekenmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: RBS+IBS

Model eigenschap

Omschrijving	RBS+IBS
Verantwoordelijke	bergi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	bergi op 28-06-2018
Laatst ingezien door	bergi op 16-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
MW1	Melktankwagen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	43,03	--	--
VW1	Lossen voer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	43,08	--	--
VW2	Aanvoer diesel	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	43,07	--	--
PA1	Afvoer geiten	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	43,06	--	--
TR1	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	20	--	--	33,10	--	--
PA2	Intern transport	0,75	0,00	Relatief	20	4	2	33,14	35,36	41,38
BA1	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	40,16	--	--
VW3	Aanvoer stro	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	37,03	--	--
TR5	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	30	10	--	31,39	31,39	--

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
MW1	10	3,00	88,40	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00	85,00	81,60
VW1	10	3,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
VW2	10	3,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
PA1	10	3,00	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20
TR1	10	3,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60
PA2	10	3,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
BA1	10	3,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
VW3	10	3,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
TR5	10	3,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60



Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
MW1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BA1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

# Agrifirm Exlan Rekenmodel

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Afvoer melk	501	1	11:20, 15 okt 2018	OM1	Overpompen melk	Punt
Afvoer melk	564	1	14:07, 15 okt 2018	S1	Achteruitsignalering	Punt
Vullen voersilo's	522	2	11:19, 15 okt 2018	VS2	Vullen silo's	Punt
Vullen voersilo's	523	2	11:20, 15 okt 2018	VS1	Vullen silo's	Punt
Vullen voersilo's	566	2	14:07, 15 okt 2018	S2	Achteruitsignalering	Punt
Aanvoer diesel	567	3	14:08, 15 okt 2018	S3	Achteruitsignalering	Punt
Verladen vee	484	4	14:46, 6 sep 2018	V7	Multifan 920mm	Punt
Afvoer mest	549	6	11:19, 15 okt 2018	KR1	Laden mest	Punt
Intern transport	534	7	11:19, 15 okt 2018	VR1	Verreiker	Punt
Intern transport	535	7	11:19, 15 okt 2018	VR2	Verreiker	Punt
Intern transport	536	7	11:19, 15 okt 2018	VR3	Shovel/loader	Punt
Intern transport	537	7	11:20, 15 okt 2018	TR4	Tractor	Punt
Intern transport	538	7	11:19, 15 okt 2018	TR2	Tractor	Punt
Intern transport	539	7	11:19, 15 okt 2018	TR3	Tractor	Punt
Intern transport	540	7	11:19, 15 okt 2018	KR3	Kraan	Punt
Intern transport	541	7	11:19, 15 okt 2018	KR2	Kraan	Punt
Intern transport	542	7	11:19, 15 okt 2018	HT3	Heftruck	Punt
Intern transport	543	7	11:19, 15 okt 2018	HT2	Heftruck	Punt
Afvoer kadavers	529	8	11:21, 15 okt 2018	LK1	Laden kadavers	Punt
Stationaire bronnen	478	11	13:48, 6 sep 2018	V1	Multifan 920mm	Punt
Stationaire bronnen	479	11	13:42, 6 sep 2018	V2	Multifan 920mm	Punt
Stationaire bronnen	480	11	14:56, 6 sep 2018	V3	Multifan 920mm	Punt
Stationaire bronnen	481	11	14:57, 6 sep 2018	V4	Multifan 920mm	Punt
Stationaire bronnen	482	11	13:27, 6 sep 2018	V5	Multifan 920mm	Punt
Stationaire bronnen	483	11	13:27, 6 sep 2018	V6	Multifan 920mm	Punt
Stationaire bronnen	485	11	14:46, 6 sep 2018	V8	Multifan 920mm	Punt
Stationaire bronnen	486	11	13:43, 6 sep 2018	V9	Multifan 920mm	Punt
Stationaire bronnen	487	11	13:49, 6 sep 2018	V10	Multifan 920mm	Punt
Stationaire bronnen	495	11	16:30, 5 jul 2018	V13	Ventilator 500mm	Punt
Stationaire bronnen	496	11	16:30, 5 jul 2018	V12	Ventilator 500 mm	Punt
Stationaire bronnen	497	11	16:30, 5 jul 2018	V11	Ventilator 500mm	Punt
Stationaire bronnen	527	11	11:20, 15 okt 2018	M1	melkkoeling	Punt
Stationaire bronnen	528	11	11:20, 15 okt 2018	M2	Vacuumpomp melkmachine	Punt
Aanvoer stro	571	5	15:05, 15 okt 2018	S4	Achteruitsignalering	Punt
Vullen sleufsilo's	555	10	11:19, 15 okt 2018	SH5	Shovel	Punt
Uitmesten	550	15	11:19, 15 okt 2018	SH1	Shovel	Punt
Uitmesten	551	15	11:19, 15 okt 2018	SH2	Shovel	Punt
Uitmesten	552	15	11:19, 15 okt 2018	SH3	Shovel	Punt
Uitmesten	553	15	11:19, 15 okt 2018	SH4	Shovel	Punt

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

## Agrifirm Exlan Rekenmodel

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
Afvoer melk	112338,79	441438,98	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Afvoer melk	112342,41	441436,41	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Vullen voersilo's	112304,83	441554,73	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Vullen voersilo's	112338,36	441453,72	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Vullen voersilo's	112351,48	441452,29	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Aanvoer diesel	112350,19	441453,75	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Verladen vee	112306,12	441486,29	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Afvoer mest	112256,97	441612,58	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Intern transport	112278,12	441558,51	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Intern transport	112312,04	441562,59	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Intern transport	112305,63	441590,05	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Intern transport	112343,91	441457,62	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Intern transport	112289,23	441578,24	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Intern transport	112325,03	441569,05	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Intern transport	112296,66	441598,32	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Intern transport	112265,90	441588,82	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Intern transport	112303,00	441559,42	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Intern transport	112313,85	441607,37	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Afvoer kadavers	112351,14	441357,57	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Stationaire bronnen	112300,54	441490,43	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Stationaire bronnen	112301,34	441488,20	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Stationaire bronnen	112301,82	441486,61	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Stationaire bronnen	112302,46	441484,69	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Stationaire bronnen	112303,09	441482,62	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Stationaire bronnen	112306,92	441484,21	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Stationaire bronnen	112305,49	441487,88	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Stationaire bronnen	112304,85	441489,64	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Stationaire bronnen	112304,37	441491,71	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Stationaire bronnen	112350,14	441507,86	7,28	7,28	0,00	Relatief	Normale puntbron
Stationaire bronnen	112353,17	441498,76	7,28	7,28	0,00	Relatief	Normale puntbron
Stationaire bronnen	112356,68	441488,48	7,28	7,28	0,00	Relatief	Normale puntbron
Stationaire bronnen	112337,88	441440,76	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Stationaire bronnen	112336,84	441442,85	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Aanvoer stro	112351,19	441452,75	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Vullen sleufsilo's	112290,90	441617,64	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Uitmesten	112281,14	441555,42	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Uitmesten	112292,20	441574,97	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Uitmesten	112282,43	441598,88	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Uitmesten	112262,37	441605,83	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron

**Akoestisch onderzoek**  
**Verhoef, Stolwijk**

**Agrifirm Exlan**  
**Rekenmodel**

Model: RBS+IBS  
 versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
Afvoer melk	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--
Afvoer melk	0,00	360,00	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--
Vullen voersilo's	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--
Vullen voersilo's	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--
Vullen voersilo's	0,00	360,00	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--
Aanvoer diesel	0,00	360,00	0,017	--	--	0,142	--	--	28,49	--
Verladen vee	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--
Afvoer mest	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--
Intern transport	0,00	360,00	0,667	0,333	--	5,559	8,318	--	12,55	10,80
Intern transport	0,00	360,00	0,667	0,333	--	5,559	8,318	--	12,55	10,80
Intern transport	0,00	360,00	0,667	0,333	--	5,559	8,318	--	12,55	10,80
Intern transport	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--
Intern transport	0,00	360,00	0,333	0,500	--	2,773	12,503	--	15,57	9,03
Intern transport	0,00	360,00	0,333	0,500	--	2,773	12,503	--	15,57	9,03
Intern transport	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--
Intern transport	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--
Intern transport	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--
Intern transport	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--
Afvoer kadavers	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--	--	21,60	--
Stationaire bronnen	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
Stationaire bronnen	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
Stationaire bronnen	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
Stationaire bronnen	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00
Stationaire bronnen	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
Stationaire bronnen	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
Stationaire bronnen	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00
Stationaire bronnen	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
Stationaire bronnen	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00
Stationaire bronnen	0,00	360,00	12,000	1,309	0,622	100,000	32,734	7,780	0,00	4,85
Stationaire bronnen	0,00	360,00	12,000	1,309	0,622	100,000	32,734	7,780	0,00	4,85
Stationaire bronnen	0,00	360,00	12,000	1,309	0,622	100,000	32,734	7,780	0,00	4,85
Stationaire bronnen	0,00	360,00	1,000	0,333	0,665	8,337	8,318	8,318	10,79	10,80
Stationaire bronnen	0,00	360,00	5,002	1,500	1,500	41,687	37,497	18,750	3,80	4,26
Aanvoer stro	0,00	360,00	0,067	--	--	0,558	--	--	22,53	--
Vullen sleufsilo's	0,00	360,00	7,001	1,000	--	58,345	25,003	--	2,34	6,02
Uitmesten	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--
Uitmesten	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--
Uitmesten	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--
Uitmesten	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

# Agrifirm Exlan Rekenmodel

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Afvoer melk	--	Ja	Nee	Nee	14,50	60,50	73,50	85,50	85,50
Afvoer melk	--	Nee	Nee	Nee	0,00	67,30	77,70	83,40	92,00
Vullen voersilo's	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50
Vullen voersilo's	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50
Vullen voersilo's	--	Nee	Nee	Nee	0,00	67,30	77,70	83,40	92,00
Aanvoer diesel	--	Nee	Nee	Nee	0,00	67,30	77,70	83,40	92,00
Verladen vee	--	Nee	Nee	Nee	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90
Afvoer mest	--	Nee	Nee	Nee	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60
Intern transport	--	Nee	Nee	Nee	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70
Intern transport	--	Nee	Nee	Nee	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70
Intern transport	--	Nee	Nee	Nee	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70
Intern transport	--	Nee	Nee	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60
Intern transport	--	Nee	Nee	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60
Intern transport	--	Nee	Nee	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60
Intern transport	--	Nee	Nee	Nee	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60
Intern transport	--	Nee	Nee	Nee	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60
Intern transport	--	Nee	Nee	Nee	63,30	7,20	81,20	86,60	89,10
Intern transport	--	Nee	Nee	Nee	63,30	7,20	81,20	86,60	89,10
Afvoer kadavers	--	Nee	Nee	Nee	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00
Stationaire bronnen	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90
Stationaire bronnen	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90
Stationaire bronnen	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90
Stationaire bronnen	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90
Stationaire bronnen	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90
Stationaire bronnen	--	Nee	Nee	Nee	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90
Stationaire bronnen	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90
Stationaire bronnen	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90
Stationaire bronnen	11,09	Nee	Nee	Nee	0,00	46,70	69,70	67,70	75,70
Stationaire bronnen	11,09	Nee	Nee	Nee	0,00	46,70	69,70	67,70	75,70
Stationaire bronnen	11,09	Nee	Nee	Nee	0,00	46,70	69,70	67,70	75,70
Stationaire bronnen	10,80	Ja	Nee	Nee	45,40	52,20	63,60	68,10	77,30
Stationaire bronnen	7,27	Ja	Nee	Nee	45,40	60,00	74,80	71,80	80,80
Aanvoer stro	--	Nee	Nee	Nee	0,00	67,30	77,70	83,40	92,00
Vullen sleufsilo's	--	Nee	Nee	Nee	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70
Uitmesten	--	Nee	Nee	Nee	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70
Uitmesten	--	Nee	Nee	Nee	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70
Uitmesten	--	Nee	Nee	Nee	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70
Uitmesten	--	Nee	Nee	Nee	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70

## Agrifirm Exlan Rekenmodel

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Afvoer melk	92,50	92,50	92,60	87,70	98,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afvoer melk	93,50	104,60	90,30	78,30	105,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vullen voersilo's	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vullen voersilo's	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vullen voersilo's	93,50	104,60	90,30	78,30	105,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aanvoer diesel	93,50	104,60	90,30	78,30	105,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verladen vee	86,10	85,30	80,60	75,00	90,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afvoer mest	98,90	96,80	91,50	80,60	103,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intern transport	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intern transport	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intern transport	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intern transport	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intern transport	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intern transport	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intern transport	98,90	96,80	91,50	80,60	103,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intern transport	98,90	96,80	91,50	80,60	103,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intern transport	92,10	93,20	91,70	84,50	98,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intern transport	92,10	93,20	91,70	84,50	98,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afvoer kadavers	100,00	98,00	92,00	86,00	103,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationaire bronnen	86,10	85,30	80,60	75,00	90,87	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90
Stationaire bronnen	86,10	85,30	80,60	75,00	90,87	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90
Stationaire bronnen	86,10	85,30	80,60	75,00	90,87	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90
Stationaire bronnen	86,10	85,30	80,60	75,00	90,87	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90
Stationaire bronnen	86,10	85,30	80,60	75,00	90,87	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90
Stationaire bronnen	86,10	85,30	80,60	75,00	90,87	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90
Stationaire bronnen	86,10	85,30	80,60	75,00	90,87	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90
Stationaire bronnen	86,10	85,30	80,60	75,00	90,87	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90
Stationaire bronnen	86,10	85,30	80,60	75,00	90,87	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90
Stationaire bronnen	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationaire bronnen	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationaire bronnen	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationaire bronnen	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationaire bronnen	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationaire bronnen	70,50	69,30	66,90	58,30	79,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationaire bronnen	76,70	71,30	70,70	61,70	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aanvoer stro	93,50	104,60	90,30	78,30	105,33	0,00	0,			

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

## Agrifirm Exlan Rekenmodel

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Afvoer melk	0,00	0,00	0,00	0,00	14,50	60,50	73,50	85,50	85,50	92,50
Afvoer melk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,30	77,70	83,40	92,00	93,50
Vullen voersilo's	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00
Vullen voersilo's	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00
Vullen voersilo's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,30	77,70	83,40	92,00	93,50
Aanvoer diesel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,30	77,70	83,40	92,00	93,50
Verladen vee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90	86,10
Afvoer mest	0,00	0,00	0,00	0,00	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60	98,90
Intern transport	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10
Intern transport	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10
Intern transport	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10
Intern transport	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
Intern transport	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
Intern transport	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
Intern transport	0,00	0,00	0,00	0,00	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60	98,90
Intern transport	0,00	0,00	0,00	0,00	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60	98,90
Intern transport	0,00	0,00	0,00	0,00	63,30	7,20	81,20	86,60	89,10	92,10
Intern transport	0,00	0,00	0,00	0,00	63,30	7,20	81,20	86,60	89,10	92,10
Afvoer kadavers	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00
Stationaire bronnen	10,90	10,90	10,90	10,90	-10,90	53,00	59,10	67,60	73,00	75,20
Stationaire bronnen	10,90	10,90	10,90	10,90	-10,90	53,00	59,10	67,60	73,00	75,20
Stationaire bronnen	10,90	10,90	10,90	10,90	-10,90	53,00	59,10	67,60	73,00	75,20
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90	86,10
Stationaire bronnen	10,90	10,90	10,90	10,90	-10,90	53,00	59,10	67,60	73,00	75,20
Stationaire bronnen	10,90	10,90	10,90	10,90	-10,90	53,00	59,10	67,60	73,00	75,20
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90
Stationaire bronnen	10,90	10,90	10,90	10,90	-10,90	53,00	59,10	67,60	73,00	75,20
Stationaire bronnen	10,90	10,90	10,90	10,90	-10,90	53,00	59,10	67,60	73,00	75,20
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	52,20	63,60	68,10	77,30
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	60,00	74,80	71,80	80,80	76,70
Aanvoer stro	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,30	77,70	83,40	92,00	93,50
Vullen sleufsilo's	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10
Uitmesten	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10
Uitmesten	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10
Uitmesten	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10
Uitmesten	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

## Agrifirm Exlan Rekenmodel

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Afvoer melk	92,50	92,60	87,70	98,26
Afvoer melk	104,60	90,30	78,30	105,33
Vullen voersilo's	98,60	93,10	0,00	104,03
Vullen voersilo's	98,60	93,10	0,00	104,03
Vullen voersilo's	104,60	90,30	78,30	105,33
Aanvoer diesel	104,60	90,30	78,30	105,33
Verladen vee	85,30	80,60	75,00	90,87
Afvoer mest	96,80	91,50	80,60	103,94
Intern transport	98,50	90,10	78,20	103,40
Intern transport	98,50	90,10	78,20	103,40
Intern transport	98,50	90,10	78,20	103,40
Intern transport	97,80	90,60	81,60	104,42
Intern transport	97,80	90,60	81,60	104,42
Intern transport	97,80	90,60	81,60	104,42
Intern transport	96,80	91,50	80,60	103,94
Intern transport	96,80	91,50	80,60	103,94
Intern transport	93,20	91,70	84,50	98,37
Intern transport	93,20	91,70	84,50	98,37
Afvoer kadavers	98,00	92,00	86,00	103,64
Stationaire bronnen	74,40	69,70	64,10	79,97
Stationaire bronnen	74,40	69,70	64,10	79,97
Stationaire bronnen	74,40	69,70	64,10	79,97
Stationaire bronnen	85,30	80,60	75,00	90,87
Stationaire bronnen	74,40	69,70	64,10	79,97
Stationaire bronnen	74,40	69,70	64,10	79,97
Stationaire bronnen	77,70	71,70	62,70	83,90
Stationaire bronnen	77,70	71,70	62,70	83,90
Stationaire bronnen	77,70	71,70	62,70	83,90
Stationaire bronnen	77,70	71,70	62,70	83,90
Stationaire bronnen	69,30	66,90	58,30	79,44
Stationaire bronnen	71,30	70,70	61,70	83,80
Aanvoer stro	104,60	90,30	78,30	105,33
Vullen sleufsilo's	98,50	90,10	78,20	103,40
Uitmesten	98,50	90,10	78,20	103,40
Uitmesten	98,50	90,10	78,20	103,40
Uitmesten	98,50	90,10	78,20	103,40
Uitmesten	98,50	90,10	78,20	103,40



Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
U1	halgeluid	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	13,80	12,04	--	4,0	1,0
U2	halgeluid	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	13,80	12,04	--	4,0	1,0
U1a	halgeluid	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	10,79	--	--	4,0	1,0
U2a	halgeluid	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	10,79	--	--	4,0	1,0

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31
U1	1,0	48,60	61,50	58,20	72,20	69,00	75,10	71,20	64,00	55,00	0,00
U2	1,0	48,60	61,50	58,20	72,20	69,00	75,10	71,20	64,00	55,00	0,00
U1a	1,0	48,60	61,50	58,20	72,20	69,00	75,10	71,20	64,00	55,00	0,00
U2a	1,0	48,60	61,50	58,20	72,20	69,00	75,10	71,20	64,00	55,00	0,00

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
U1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63
U1	45,60	58,50	55,20	69,20	66,00	72,10	68,20	61,00	52,00	57,70	70,60
U2	45,60	58,50	55,20	69,20	66,00	72,10	68,20	61,00	52,00	57,70	70,60
U1a	45,60	58,50	55,20	69,20	66,00	72,10	68,20	61,00	52,00	57,70	70,60
U2a	45,60	58,50	55,20	69,20	66,00	72,10	68,20	61,00	52,00	57,70	70,60

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
U1	67,30	81,30	78,10	84,20	80,30	73,10	64,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2	67,30	81,30	78,10	84,20	80,30	73,10	64,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1a	67,30	81,30	78,10	84,20	80,30	73,10	64,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2a	67,30	81,30	78,10	84,20	80,30	73,10	64,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
U1	0,00	0,00	0,00	0,00
U2	0,00	0,00	0,00	0,00
U1a	0,00	0,00	0,00	0,00
U2a	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
T1	Koolwijkseweg 8 gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
T2	Koolwijkseweg 29 gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
T3	Koolwijkseweg 27 gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
T4	Koolwijkseweg 25a gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
T5	Koolwijkseweg 25 gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
T6	Koolwijkseweg 23a gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
T7	Koolwijkseweg 4 gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--



Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
T1	Ja
T2	Ja
T3	Ja
T4	Ja
T5	Ja
T6	Ja
T7	Ja

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B1	Erf	0,00
B2	weg	0,00

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

## Agrifirm Exlan Rekenmodel

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
W2	Koolwijkseweg 29	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
W3	Koolwijkseweg 27	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
W4	Koolwijkseweg 25a	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
W5	Koolwijkseweg 25	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
W6	Koolwijkseweg 23a	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
W7	Koolwijkseweg 4	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
W1	Koolwijkseweg 8	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
BW1	Woning	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
B1	Bijgebouw	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
B2	Bijgebouw	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
B3	Bijgebouw	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
B4	Bijgebouw	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
BW1 nok	Woning	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80
B1 nok	Bijgebouw	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80
B3	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
B1 nok	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80
B4 nok	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80
G1	Melkgeitenstal	3,07	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G3	Jongveestal	4,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G1 midden	Melkgeitenstal	6,04	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80
G1 nok	Melkgeitenstal	9,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80
G3 midden	Jongveestal	6,10	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80
G3 nok	Jongveestal	7,60	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80
S1	Voersilo	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
S1	Voersilo	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
S4	Voersilo	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
S1	Voersilo	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
S5	Voersilo	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
S6	Voersilo	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
S7	Voersilo	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
S8	Voersilo	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
S9	Voersilo	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G2	Wagenberging	4,31	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G2 midden	Wagenberging	7,03	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80
G2 nok	Wagenberging	9,75	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW1 nok	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B1 nok	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B1 nok	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B4 nok	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1 midden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1 nok	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3 midden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3 nok	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2 midden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2 nok	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
Sc3	Sleufsilos	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sc2	Sleufsilos	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sc1	Sleufsilos	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
Sc3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sc2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sc1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Sc3	0,80	0,80	0,80	0,80
Sc2	0,80	0,80	0,80	0,80
Sc1	0,80	0,80	0,80	0,80



Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     MAX

Model eigenschap	
Omschrijving	MAX
Verantwoordelijke	bergi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	bergi op 28-06-2018
Laatst ingezien door	bergi op 16-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
MW1	Melktankwagen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	43,03	--	--	10	3,00	88,40	83,30	88,70	86,80
VW1	Lossen voer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	43,08	--	--	10	3,00	63,90	76,40	87,60	90,40
VW2	Aanvoer diesel	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	43,07	--	--	10	3,00	63,90	76,40	87,60	90,40
PA1	Afvoer geiten	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	43,06	--	--	10	3,00	67,90	79,20	84,80	91,90
TR1	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	20	--	--	33,10	--	--	10	3,00	75,20	88,10	84,80	89,80
PA2	Intern transport	0,75	0,00	Relatief	20	4	2	33,14	35,36	41,38	10	3,00	50,00	69,60	76,20	80,30
BA1	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	40,16	--	--	10	3,00	50,00	54,20	62,50	79,30
VW3	Aanvoer stro	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	37,03	--	--	10	3,00	63,90	76,40	87,60	90,40
TR5	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	30	10	--	31,39	31,39	--	10	3,00	75,20	88,10	84,80	89,80

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
MW1	91,50	93,20	89,00	85,00	81,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW1	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW2	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PA1	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR1	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA2	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
BA1	94,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW3	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR5	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Afvoer melk	501	1	11:20, 15 okt 2018	OM1	Overpompen melk	Punt	112338,79	441438,98	1,50	1,50	0,00
Afvoer melk	564	1	14:07, 15 okt 2018	S1	Achteruitsignalering	Punt	112342,41	441436,41	1,50	1,50	0,00
Vullen voersilo's	522	2	11:19, 15 okt 2018	VS2	Vullen silo's	Punt	112304,83	441554,73	1,50	1,50	0,00
Vullen voersilo's	523	2	11:20, 15 okt 2018	VS1	Vullen silo's	Punt	112338,36	441453,72	1,50	1,50	0,00
Vullen voersilo's	566	2	14:07, 15 okt 2018	S2	Achteruitsignalering	Punt	112351,48	441452,29	1,50	1,50	0,00
Aanvoer diesel	567	3	14:08, 15 okt 2018	S3	Achteruitsignalering	Punt	112350,19	441453,75	1,50	1,50	0,00
Verladen vee	484	4	14:46, 6 sep 2018	V7	Multifan 920mm	Punt	112306,12	441486,29	9,00	9,00	0,00
Afvoer mest	549	6	15:43, 15 okt 2018	KR1	Laden mest	Punt	112256,97	441612,58	1,50	1,50	0,00
Intern transport	534	7	15:43, 15 okt 2018	VR1	Verreiker	Punt	112278,12	441558,51	1,50	1,50	0,00
Intern transport	535	7	15:43, 15 okt 2018	VR2	Verreiker	Punt	112312,04	441562,59	1,50	1,50	0,00
Intern transport	536	7	15:43, 15 okt 2018	VR3	Shovel/loader	Punt	112305,63	441590,05	1,50	1,50	0,00
Intern transport	537	7	11:20, 15 okt 2018	TR4	Tractor	Punt	112343,91	441457,62	1,50	1,50	0,00
Intern transport	538	7	15:43, 15 okt 2018	TR2	Tractor	Punt	112289,23	441578,24	1,50	1,50	0,00
Intern transport	539	7	15:43, 15 okt 2018	TR3	Tractor	Punt	112325,03	441569,05	1,50	1,50	0,00
Intern transport	540	7	15:43, 15 okt 2018	KR3	Kraan	Punt	112296,66	441598,32	1,50	1,50	0,00
Intern transport	541	7	15:43, 15 okt 2018	KR2	Kraan	Punt	112265,90	441588,82	1,50	1,50	0,00
Intern transport	542	7	15:43, 15 okt 2018	HT3	Heftruck	Punt	112303,00	441559,42	1,50	1,50	0,00
Intern transport	543	7	15:43, 15 okt 2018	HT2	Heftruck	Punt	112313,85	441607,37	1,50	1,50	0,00
Afvoer kadavers	529	8	11:21, 15 okt 2018	Lk1	Laden kadavers	Punt	112351,14	441357,57	1,50	1,50	0,00
Stationaire bronnen	478	11	13:48, 6 sep 2018	V1	Multifan 920mm	Punt	112300,54	441490,43	9,00	9,00	0,00
Stationaire bronnen	479	11	13:42, 6 sep 2018	V2	Multifan 920mm	Punt	112301,34	441488,20	9,00	9,00	0,00
Stationaire bronnen	480	11	14:56, 6 sep 2018	V3	Multifan 920mm	Punt	112301,82	441486,61	9,00	9,00	0,00
Stationaire bronnen	481	11	14:57, 6 sep 2018	V4	Multifan 920mm	Punt	112302,46	441484,69	9,00	9,00	0,00
Stationaire bronnen	482	11	13:27, 6 sep 2018	V5	Multifan 920mm	Punt	112303,09	441482,62	9,00	9,00	0,00
Stationaire bronnen	483	11	13:27, 6 sep 2018	V6	Multifan 920mm	Punt	112306,92	441484,21	9,00	9,00	0,00
Stationaire bronnen	485	11	14:46, 6 sep 2018	V8	Multifan 920mm	Punt	112305,49	441487,88	9,00	9,00	0,00
Stationaire bronnen	486	11	13:43, 6 sep 2018	V9	Multifan 920mm	Punt	112304,85	441489,64	9,00	9,00	0,00
Stationaire bronnen	487	11	13:49, 6 sep 2018	V10	Multifan 920mm	Punt	112304,37	441491,71	9,00	9,00	0,00
Stationaire bronnen	495	11	16:30, 5 jul 2018	V13	Ventilator 500mm	Punt	112350,14	441507,86	7,28	7,28	0,00
Stationaire bronnen	496	11	16:30, 5 jul 2018	V12	Ventilator 500 mm	Punt	112353,17	441498,76	7,28	7,28	0,00
Stationaire bronnen	497	11	16:30, 5 jul 2018	V11	Ventilator 500mm	Punt	112356,68	441488,48	7,28	7,28	0,00
Stationaire bronnen	527	11	11:20, 15 okt 2018	M1	melkkoeling	Punt	112337,88	441440,76	1,50	1,50	0,00
Stationaire bronnen	528	11	11:20, 15 okt 2018	M2	Vacuumpomp melkmachine	Punt	112336,84	441442,85	1,50	1,50	0,00
Aanvoer stro	571	5	15:05, 15 okt 2018	S4	Achteruitsignalering	Punt	112351,19	441452,75	1,50	1,50	0,00
Vullen sleufsilos	555	10	15:43, 15 okt 2018	SH5	Shovel	Punt	112290,90	441617,64	1,50	1,50	0,00

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:19:05





Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

## Agrifirm Exlan Rekenmodel

Model: MAX  
 versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industriewet - IL

groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Afvoer melk	0,00	0,00	0,00	0,00	14,50	60,50	73,50	85,50	85,50	92,50	92,50	92,60	87,70	98,26
Afvoer melk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,30	77,70	83,40	92,00	93,50	104,60	90,30	78,30	105,33
Vullen voersilo's	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03
Vullen voersilo's	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03
Vullen voersilo's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,30	77,70	83,40	92,00	93,50	104,60	90,30	78,30	105,33
Aanvoer diesel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,30	77,70	83,40	92,00	93,50	104,60	90,30	78,30	105,33
Verladen vee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90	86,10	85,30	80,60	75,00	90,87
Afvoer mest	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	58,10	87,80	93,80	99,00	103,60	103,90	101,80	96,50	85,60	108,94
Intern transport	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
Intern transport	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
Intern transport	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
Intern transport	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
Intern transport	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70	102,80	95,60	86,60	109,42
Intern transport	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70	102,80	95,60	86,60	109,42
Intern transport	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	58,10	87,80	93,80	99,00	103,60	103,90	101,80	96,50	85,60	108,94
Intern transport	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	58,10	87,80	93,80	99,00	103,60	103,90	101,80	96,50	85,60	108,94
Intern transport	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,30	12,20	86,20	91,60	94,10	97,10	98,20	96,70	89,50	103,37
Afvoer kadavers	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,30	12,20	86,20	91,60	94,10	97,10	98,20	96,70	89,50	103,37
Afvoer kadavers	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	103,64
Stationaire bronnen	10,90	10,90	10,90	10,90	-10,90	53,00	59,10	67,60	73,00	75,20	74,40	69,70	64,10	79,97
Stationaire bronnen	10,90	10,90	10,90	10,90	-10,90	53,00	59,10	67,60	73,00	75,20	74,40	69,70	64,10	79,97
Stationaire bronnen	10,90	10,90	10,90	10,90	-10,90	53,00	59,10	67,60	73,00	75,20	74,40	69,70	64,10	79,97
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90	86,10	85,30	80,60	75,00	90,87
Stationaire bronnen	10,90	10,90	10,90	10,90	-10,90	53,00	59,10	67,60	73,00	75,20	74,40	69,70	64,10	79,97
Stationaire bronnen	10,90	10,90	10,90	10,90	-10,90	53,00	59,10	67,60	73,00	75,20	74,40	69,70	64,10	79,97
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	70,00	78,50	83,90	86,10	85,30	80,60	75,00	90,87
Stationaire bronnen	10,90	10,90	10,90	10,90	-10,90	53,00	59,10	67,60	73,00	75,20	74,40	69,70	64,10	79,97
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	52,20	63,60	68,10	77,30	70,50	69,30	66,90	58,30	79,44
Stationaire bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	60,00	74,80	71,80	80,80	76,70	71,30	70,10	61,70	83,80
Aanvoer stro	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,30	77,70	83,40	92,00	93,50	104,60	90,30	78,30	105,33
Vullen sleufsilo's	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:19:05



Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punthbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Uitmesten	550	15	15:43, 15 okt 2018	SH1	Shovel	Punt	112281,14	441555,42	1,50	1,50	0,00
Uitmesten	551	15	15:43, 15 okt 2018	SH2	Shovel	Punt	112292,20	441574,97	1,50	1,50	0,00
Uitmesten	552	15	15:43, 15 okt 2018	SH3	Shovel	Punt	112282,43	441598,88	1,50	1,50	0,00
Uitmesten	553	15	15:43, 15 okt 2018	SH4	Shovel	Punt	112262,37	441605,83	1,50	1,50	0,00

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punthbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
Uitmesten	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee
Uitmesten	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee
Uitmesten	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee
Uitmesten	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punthbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Uitmesten	Nee	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Uitmesten	Nee	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Uitmesten	Nee	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Uitmesten	Nee	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punthbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Uitmesten	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
Uitmesten	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
Uitmesten	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
Uitmesten	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
U1a	halgeluid	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	10,79	--	--	4,0	1,0	1,0	48,60	61,50	58,20	72,20	69,00
U1	halgeluid	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	13,80	12,04	--	4,0	1,0	1,0	48,60	61,50	58,20	72,20	69,00
U2	halgeluid	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	13,80	12,04	--	4,0	1,0	1,0	48,60	61,50	58,20	72,20	69,00
U2a	halgeluid	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	10,79	--	--	4,0	1,0	1,0	48,60	61,50	58,20	72,20	69,00

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
U1a	75,10	71,20	64,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,60
U1	75,10	71,20	64,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,60
U2	75,10	71,20	64,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,60
U2a	75,10	71,20	64,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,60

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
U1a	58,50	55,20	69,20	66,00	72,10	68,20	61,00	52,00	57,70	70,60	67,30	81,30	78,10	84,20	80,30	73,10	64,10	0,00
U1	58,50	55,20	69,20	66,00	72,10	68,20	61,00	52,00	57,70	70,60	67,30	81,30	78,10	84,20	80,30	73,10	64,10	0,00
U2	58,50	55,20	69,20	66,00	72,10	68,20	61,00	52,00	57,70	70,60	67,30	81,30	78,10	84,20	80,30	73,10	64,10	0,00
U2a	58,50	55,20	69,20	66,00	72,10	68,20	61,00	52,00	57,70	70,60	67,30	81,30	78,10	84,20	80,30	73,10	64,10	0,00

Model: MAX  
          versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
          Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
U1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     IH

Model eigenschap	
Omschrijving	IH
Verantwoordelijke	bergi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	bergi op 28-06-2018
Laatst ingezien door	bergi op 16-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: IH  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
PA1	Personen auto	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	47,78	--	--	30	3,00	67,90	79,20	84,80	91,90
MW1	Melktankwagen	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	47,80	--	--	30	3,00	88,40	83,30	88,70	86,80
VW1	Vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	14	--	--	39,36	--	--	30	3,00	63,90	76,40	87,60	90,40
PA2	Personen auto	0,75	0,00	Relatief	20	4	2	37,79	40,00	46,02	30	3,00	50,00	69,60	76,20	80,30
BA1	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	44,79	--	--	30	3,00	50,00	54,20	62,50	79,30

Model: TH  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
PA1	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MW1	91,50	93,20	89,00	85,00	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW1	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA2	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BA1	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: IH  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T1	Koolwijkseweg 8 gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T2	Koolwijkseweg 29 gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T3	Koolwijkseweg 27 gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T4	Koolwijkseweg 25a gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T5	Koolwijkseweg 25 gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T6	Koolwijkseweg 23a gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T7	Koolwijkseweg 4 gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T1a	Koolwijkseweg 8 gevel IH	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

# 3 Bijlage

## Rekenresultaten

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau IBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau RBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau IBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirecte hinder

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T1_A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	37	34	25	39	69	
T2_A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	39	35	27	40	72	
T3_A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	43	36	29	43	76	
T4_A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	42	37	29	42	75	
T5_A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	38	35	26	40	71	
T6_A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	38	35	26	40	67	
T7_A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	37	35	25	40	67	
T1_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	39	35	28	40	69	
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	41	37	29	42	73	
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	45	39	32	45	77	
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	45	40	32	45	76	
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	43	40	32	45	72	
T6_B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	39	36	28	41	67	
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	40	38	29	43	67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: T1 A - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T1_A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	37	34	25	39	69
U1	halgeluid	0,00	11	13	--	18	29
U2	halgeluid	0,00	-6	-4	--	1	12
BA1	Bestelauto	0,75	5	--	--	5	49
PA1	Afvoer geiten	0,75	10	--	--	10	57
PA2	Intern transport	0,75	11	9	3	14	48
HT2	Heftruck	1,50	6	--	--	6	24
HT3	Heftruck	1,50	5	--	--	5	24
KR1	Laden mest	1,50	26	--	--	26	41
KR2	Kraan	1,50	24	--	--	24	42
KR3	Kraan	1,50	15	--	--	15	34
LK1	Laden kadavers	1,50	22	--	--	22	48
M1	melkkoeling	1,50	-9	-9	-9	1	6
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	4	4	1	11	12
MW1	Melktankwagen	1,50	13	--	--	13	60
OM1	Overpompen melk	1,50	4	--	--	4	22
S1	Achteruitsignalering	1,50	16	--	--	16	49
S2	Achteruitsignalering	1,50	15	--	--	15	48
S3	Achteruitsignalering	1,50	15	--	--	15	47
TR1	Afvoer mest	1,50	19	--	--	19	57
TR2	Tractor	1,50	17	24	--	29	37
TR3	Tractor	1,50	13	20	--	25	33
TR4	Tractor	1,50	28	--	--	28	47
VR1	Verreiker	1,50	21	23	--	28	38
VR2	Verreiker	1,50	19	21	--	26	36
VR3	Shovel/loader	1,50	16	18	--	23	34
VS1	Vullen silo's	1,50	23	--	--	23	45
VS2	Vullen silo's	1,50	9	--	--	9	27
VW1	Lossen voer	1,50	17	--	--	17	64
VW2	Aanvoer diesel	1,50	17	--	--	17	64
V11	Ventilator 500mm	7,28	6	2	-5	7	9
V12	Ventilator 500 mm	7,28	6	1	-5	6	9
V13	Ventilator 500mm	7,28	6	1	-5	6	9
V1	Multifan 920mm	9,00	16	16	16	26	18
V10	Multifan 920mm	9,00	17	17	17	27	20
V2	Multifan 920mm	9,00	16	16	16	26	18
V3	Multifan 920mm	9,00	16	16	16	26	18
V4	Multifan 920mm	9,00	27	27	--	32	29
V5	Multifan 920mm	9,00	16	16	16	26	18
V6	Multifan 920mm	9,00	18	18	18	28	20
V7	Multifan 920mm	9,00	28	--	--	28	31
Rest			29	29	17	34	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 08:37:09

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: T2 A - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T2_A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	39	35	27	40	72
U1	halgeluid	0,00	19	20	--	25	36
U2	halgeluid	0,00	-5	-3	--	2	13
BA1	Bestelauto	0,75	10	--	--	10	54
PA1	Afvoer geiten	0,75	15	--	--	15	62
PA2	Intern transport	0,75	16	14	8	19	53
HT2	Heftruck	1,50	8	--	--	8	27
HT3	Heftruck	1,50	5	--	--	5	23
KR1	Laden mest	1,50	27	--	--	27	42
KR2	Kraan	1,50	25	--	--	25	44
KR3	Kraan	1,50	15	--	--	15	33
LK1	Laden kadavers	1,50	28	--	--	28	53
M1	melkkoeling	1,50	-6	-6	-6	4	9
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	7	6	3	13	15
MW1	Melktankwagen	1,50	17	--	--	17	64
OM1	Overpompen melk	1,50	8	--	--	8	26
S1	Achteruitsignalering	1,50	19	--	--	19	51
S2	Achteruitsignalering	1,50	20	--	--	20	53
S3	Achteruitsignalering	1,50	20	--	--	20	53
TR1	Afvoer mest	1,50	19	--	--	19	56
TR2	Tractor	1,50	19	25	--	30	39
TR3	Tractor	1,50	12	18	--	23	32
TR4	Tractor	1,50	30	--	--	30	50
VR1	Verreiker	1,50	17	19	--	24	34
VR2	Verreiker	1,50	20	21	--	26	37
VR3	Shovel/loader	1,50	18	19	--	24	35
VS1	Vullen silo's	1,50	24	--	--	24	47
VS2	Vullen silo's	1,50	9	--	--	9	27
VW1	Lossen voer	1,50	21	--	--	21	68
VW2	Aanvoer diesel	1,50	21	--	--	21	68
V11	Ventilator 500mm	7,28	17	12	6	17	19
V12	Ventilator 500 mm	7,28	16	11	5	16	19
V13	Ventilator 500mm	7,28	9	4	-2	9	12
V1	Multifan 920mm	9,00	17	17	17	27	20
V10	Multifan 920mm	9,00	19	19	19	29	21
V2	Multifan 920mm	9,00	18	18	18	28	20
V3	Multifan 920mm	9,00	18	18	18	28	20
V4	Multifan 920mm	9,00	29	29	--	34	31
V5	Multifan 920mm	9,00	18	18	18	28	20
V6	Multifan 920mm	9,00	19	19	19	29	22
V7	Multifan 920mm	9,00	30	--	--	30	32
Rest			30	30	19	35	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 08:37:09



# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: T3 A - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T3_A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	43	36	29	43	76
U1	halgeluid	0,00	22	23	--	28	39
U2	halgeluid	0,00	-4	-3	--	2	14
BA1	Bestelauto	0,75	16	--	--	16	59
PA1	Afvoer geiten	0,75	21	--	--	21	66
PA2	Intern transport	0,75	22	20	14	25	58
HT2	Heftruck	1,50	9	--	--	9	27
HT3	Heftruck	1,50	7	--	--	7	25
KR1	Laden mest	1,50	28	--	--	28	43
KR2	Kraan	1,50	23	--	--	23	41
KR3	Kraan	1,50	20	--	--	20	39
LK1	Laden kadavers	1,50	39	--	--	39	61
M1	melkkoeling	1,50	-2	-2	-2	8	13
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	11	11	7	17	18
MW1	Melktankwagen	1,50	22	--	--	22	68
OM1	Overpompen melk	1,50	28	--	--	28	45
S1	Achteruitsignalering	1,50	21	--	--	21	53
S2	Achteruitsignalering	1,50	24	--	--	24	56
S3	Achteruitsignalering	1,50	24	--	--	24	56
TR1	Afvoer mest	1,50	15	--	--	15	53
TR2	Tractor	1,50	17	24	--	29	37
TR3	Tractor	1,50	13	19	--	24	33
TR4	Tractor	1,50	35	--	--	35	54
VR1	Verreiker	1,50	18	20	--	25	35
VR2	Verreiker	1,50	15	17	--	22	32
VR3	Shovel/loader	1,50	18	20	--	25	35
VS1	Vullen silo's	1,50	22	--	--	22	44
VS2	Vullen silo's	1,50	12	--	--	12	30
VW1	Lossen voer	1,50	26	--	--	26	72
VW2	Aanvoer diesel	1,50	26	--	--	26	72
V11	Ventilator 500mm	7,28	19	14	8	19	22
V12	Ventilator 500 mm	7,28	19	14	8	19	21
V13	Ventilator 500mm	7,28	18	14	7	19	21
V1	Multifan 920mm	9,00	19	19	19	29	21
V10	Multifan 920mm	9,00	21	21	21	31	23
V2	Multifan 920mm	9,00	20	20	20	30	21
V3	Multifan 920mm	9,00	20	20	20	30	21
V4	Multifan 920mm	9,00	30	30	--	35	32
V5	Multifan 920mm	9,00	20	20	20	30	21
V6	Multifan 920mm	9,00	21	21	21	31	23
V7	Multifan 920mm	9,00	32	--	--	32	34
Rest			32	32	21	37	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 08:37:09

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T4 A - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T4_A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	42	37	29	42	75
U1	halgeluid	0,00	20	22	--	27	38
U2	halgeluid	0,00	3	5	--	10	21
BA1	Bestelauto	0,75	14	--	--	14	57
PA1	Afvoer geiten	0,75	19	--	--	19	65
PA2	Intern transport	0,75	20	18	12	23	57
HT2	Heftruck	1,50	14	--	--	14	32
HT3	Heftruck	1,50	10	--	--	10	28
KR1	Laden mest	1,50	24	--	--	24	39
KR2	Kraan	1,50	20	--	--	20	38
KR3	Kraan	1,50	22	--	--	22	41
LK1	Laden kadavers	1,50	36	--	--	36	60
M1	melkkoeling	1,50	11	11	11	21	25
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	22	21	18	28	29
MW1	Melktankwagen	1,50	20	--	--	20	66
OM1	Overpompen melk	1,50	29	--	--	29	46
S1	Achteruitsignalering	1,50	22	--	--	22	54
S2	Achteruitsignalering	1,50	23	--	--	23	55
S3	Achteruitsignalering	1,50	23	--	--	23	55
TR1	Afvoer mest	1,50	19	--	--	19	57
TR2	Tractor	1,50	22	29	--	34	42
TR3	Tractor	1,50	16	22	--	27	36
TR4	Tractor	1,50	34	--	--	34	54
VR1	Verreiker	1,50	17	19	--	24	34
VR2	Verreiker	1,50	22	23	--	28	38
VR3	Shovel/loader	1,50	21	23	--	28	38
VS1	Vullen silo's	1,50	30	--	--	30	52
VS2	Vullen silo's	1,50	14	--	--	14	32
VW1	Lossen voer	1,50	25	--	--	25	71
VW2	Aanvoer diesel	1,50	25	--	--	25	71
V11	Ventilator 500mm	7,28	20	15	9	20	22
V12	Ventilator 500 mm	7,28	23	18	12	23	26
V13	Ventilator 500mm	7,28	23	18	12	23	25
V1	Multifan 920mm	9,00	20	20	20	30	22
V10	Multifan 920mm	9,00	19	19	19	29	21
V2	Multifan 920mm	9,00	20	20	20	30	22
V3	Multifan 920mm	9,00	20	20	20	30	22
V4	Multifan 920mm	9,00	31	31	--	36	33
V5	Multifan 920mm	9,00	20	20	20	30	22
V6	Multifan 920mm	9,00	20	20	20	30	21
V7	Multifan 920mm	9,00	30	--	--	30	32
Rest			31	31	19	36	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 08:37:09

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: T5 A - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T5_A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	38	35	26	40	71
U1	halgeluid	0,00	11	13	--	18	28
U2	halgeluid	0,00	-2	-1	--	4	16
BA1	Bestelauto	0,75	10	--	--	10	53
PA1	Afvoer geiten	0,75	15	--	--	15	61
PA2	Intern transport	0,75	16	14	8	19	53
HT2	Heftruck	1,50	17	--	--	17	35
HT3	Heftruck	1,50	5	--	--	5	23
KR1	Laden mest	1,50	19	--	--	19	34
KR2	Kraan	1,50	17	--	--	17	35
KR3	Kraan	1,50	22	--	--	22	41
LK1	Laden kadavers	1,50	30	--	--	30	54
M1	melkkoeling	1,50	3	3	3	13	18
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	19	19	16	26	27
MW1	Melktankwagen	1,50	17	--	--	17	63
OM1	Overpompen melk	1,50	15	--	--	15	33
S1	Achteruitsignalering	1,50	16	--	--	16	48
S2	Achteruitsignalering	1,50	14	--	--	14	46
S3	Achteruitsignalering	1,50	14	--	--	14	46
TR1	Afvoer mest	1,50	15	--	--	15	53
TR2	Tractor	1,50	20	27	--	32	40
TR3	Tractor	1,50	16	23	--	28	36
TR4	Tractor	1,50	28	--	--	28	47
VR1	Verreiker	1,50	15	17	--	22	32
VR2	Verreiker	1,50	18	20	--	25	35
VR3	Shovel/loader	1,50	22	24	--	29	39
VS1	Vullen silo's	1,50	23	--	--	23	46
VS2	Vullen silo's	1,50	9	--	--	9	27
VW1	Lossen voer	1,50	20	--	--	20	66
VW2	Aanvoer diesel	1,50	20	--	--	20	66
V11	Ventilator 500mm	7,28	29	25	18	30	31
V12	Ventilator 500 mm	7,28	26	21	15	26	28
V13	Ventilator 500mm	7,28	25	20	14	25	27
V1	Multifan 920mm	9,00	15	15	15	25	18
V10	Multifan 920mm	9,00	16	16	16	26	18
V2	Multifan 920mm	9,00	16	16	16	26	18
V3	Multifan 920mm	9,00	16	16	16	26	18
V4	Multifan 920mm	9,00	27	27	--	32	28
V5	Multifan 920mm	9,00	16	16	16	26	18
V6	Multifan 920mm	9,00	16	16	16	26	18
V7	Multifan 920mm	9,00	27	--	--	27	29
Rest			27	27	16	32	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 08:37:09

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T6 A - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
T6_A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	38	35	26	40	67
U1	halgeluid	0,00	14	16	--	21	32
U2	halgeluid	0,00	0	2	--	7	18
BA1	Bestelauto	0,75	1	--	--	1	46
PA1	Afvoer geiten	0,75	8	--	--	8	55
PA2	Intern transport	0,75	8	6	0	11	45
HT2	Heftruck	1,50	19	--	--	19	38
HT3	Heftruck	1,50	9	--	--	9	28
KR1	Laden mest	1,50	24	--	--	24	40
KR2	Kraan	1,50	17	--	--	17	35
KR3	Kraan	1,50	24	--	--	24	42
LK1	Laden kadavers	1,50	22	--	--	22	48
M1	melkkoeling	1,50	5	5	5	15	20
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	18	17	14	24	26
MW1	Melktankwagen	1,50	11	--	--	11	58
OM1	Overpompen melk	1,50	23	--	--	23	41
S1	Achteruitsignalering	1,50	17	--	--	17	49
S2	Achteruitsignalering	1,50	-2	--	--	-2	31
S3	Achteruitsignalering	1,50	-1	--	--	-1	31
TR1	Afvoer mest	1,50	21	--	--	21	58
TR2	Tractor	1,50	15	22	--	27	36
TR3	Tractor	1,50	22	28	--	33	42
TR4	Tractor	1,50	29	--	--	29	48
VR1	Verreiker	1,50	15	17	--	22	32
VR2	Verreiker	1,50	17	19	--	24	34
VR3	Shovel/loader	1,50	27	28	--	33	44
VS1	Vullen silo's	1,50	27	--	--	27	50
VS2	Vullen silo's	1,50	10	--	--	10	29
VW1	Lossen voer	1,50	14	--	--	14	61
VW2	Aanvoer diesel	1,50	13	--	--	13	61
V11	Ventilator 500mm	7,28	26	21	15	26	29
V12	Ventilator 500 mm	7,28	26	21	15	26	29
V13	Ventilator 500mm	7,28	25	21	14	26	28
V1	Multifan 920mm	9,00	15	15	15	25	18
V10	Multifan 920mm	9,00	14	14	14	24	17
V2	Multifan 920mm	9,00	15	15	15	25	18
V3	Multifan 920mm	9,00	15	15	15	25	18
V4	Multifan 920mm	9,00	27	27	--	32	30
V5	Multifan 920mm	9,00	17	17	17	27	20
V6	Multifan 920mm	9,00	15	15	15	25	17
V7	Multifan 920mm	9,00	25	--	--	25	28
Rest			26	26	14	31	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 08:37:09

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: T7 A - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T7_A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	37	35	25	40	67
U1	halgeluid	0,00	13	14	--	19	30
U2	halgeluid	0,00	2	4	--	9	20
BA1	Bestelauto	0,75	0	--	--	0	45
PA1	Afvoer geiten	0,75	6	--	--	6	54
PA2	Intern transport	0,75	7	4	-2	9	44
HT2	Heftruck	1,50	18	--	--	18	36
HT3	Heftruck	1,50	9	--	--	9	27
KR1	Laden mest	1,50	25	--	--	25	40
KR2	Kraan	1,50	16	--	--	16	35
KR3	Kraan	1,50	24	--	--	24	42
LK1	Laden kadavers	1,50	20	--	--	20	46
M1	melkkoeling	1,50	6	6	6	16	21
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	18	18	15	25	26
MW1	Melktankwagen	1,50	11	--	--	11	58
OM1	Overpompen melk	1,50	23	--	--	23	41
S1	Achteruitsignalering	1,50	17	--	--	17	49
S2	Achteruitsignalering	1,50	16	--	--	16	48
S3	Achteruitsignalering	1,50	16	--	--	16	48
TR1	Afvoer mest	1,50	19	--	--	19	57
TR2	Tractor	1,50	16	23	--	28	36
TR3	Tractor	1,50	23	30	--	35	43
TR4	Tractor	1,50	28	--	--	28	48
VR1	Verreiker	1,50	16	18	--	23	33
VR2	Verreiker	1,50	19	21	--	26	36
VR3	Shovel/loader	1,50	27	29	--	34	44
VS1	Vullen silo's	1,50	17	--	--	17	40
VS2	Vullen silo's	1,50	13	--	--	13	31
VW1	Lossen voer	1,50	14	--	--	14	61
VW2	Aanvoer diesel	1,50	14	--	--	14	62
V11	Ventilator 500mm	7,28	27	22	16	27	30
V12	Ventilator 500 mm	7,28	27	22	16	27	29
V13	Ventilator 500mm	7,28	26	21	15	26	29
V1	Multifan 920mm	9,00	14	14	14	24	16
V10	Multifan 920mm	9,00	13	13	13	23	16
V2	Multifan 920mm	9,00	14	14	14	24	16
V3	Multifan 920mm	9,00	14	14	14	24	16
V4	Multifan 920mm	9,00	25	25	--	30	27
V5	Multifan 920mm	9,00	14	14	14	24	16
V6	Multifan 920mm	9,00	13	13	13	23	16
V7	Multifan 920mm	9,00	24	--	--	24	27
Rest			24	24	13	29	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 08:37:09

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: T1 B - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T1_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	39	35	28	40	69
U1	halgeluid	0,00	13	15	--	20	30
U2	halgeluid	0,00	-5	-3	--	2	13
BA1	Bestelauto	0,75	7	--	--	7	50
PA1	Afvoer geiten	0,75	12	--	--	12	58
PA2	Intern transport	0,75	13	10	4	15	49
HT2	Heftruck	1,50	8	--	--	8	26
HT3	Heftruck	1,50	7	--	--	7	25
KR1	Laden mest	1,50	28	--	--	28	43
KR2	Kraan	1,50	26	--	--	26	44
KR3	Kraan	1,50	17	--	--	17	35
LK1	Laden kadavers	1,50	24	--	--	24	48
M1	melkkoeling	1,50	-5	-5	-5	5	9
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	6	6	3	13	13
MW1	Melktankwagen	1,50	14	--	--	14	60
OM1	Overpompen melk	1,50	7	--	--	7	24
S1	Achteruitsignalering	1,50	17	--	--	17	49
S2	Achteruitsignalering	1,50	17	--	--	17	49
S3	Achteruitsignalering	1,50	17	--	--	17	48
TR1	Afvoer mest	1,50	21	--	--	21	58
TR2	Tractor	1,50	18	25	--	30	38
TR3	Tractor	1,50	13	20	--	25	33
TR4	Tractor	1,50	29	--	--	29	48
VR1	Verreiker	1,50	22	24	--	29	38
VR2	Verreiker	1,50	20	22	--	27	36
VR3	Shovel/loader	1,50	17	19	--	24	34
VS1	Vullen silo's	1,50	25	--	--	25	46
VS2	Vullen silo's	1,50	11	--	--	11	28
VW1	Lossen voer	1,50	19	--	--	19	65
VW2	Aanvoer diesel	1,50	18	--	--	18	65
V11	Ventilator 500mm	7,28	16	12	5	17	19
V12	Ventilator 500 mm	7,28	14	9	3	14	17
V13	Ventilator 500mm	7,28	14	9	3	14	16
V1	Multifan 920mm	9,00	18	18	18	28	20
V10	Multifan 920mm	9,00	20	20	20	30	21
V2	Multifan 920mm	9,00	18	18	18	28	20
V3	Multifan 920mm	9,00	18	18	18	28	20
V4	Multifan 920mm	9,00	29	29	--	34	31
V5	Multifan 920mm	9,00	18	18	18	28	20
V6	Multifan 920mm	9,00	20	20	20	30	21
V7	Multifan 920mm	9,00	31	--	--	31	32
Rest			31	31	20	36	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 08:37:09

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: T2 B - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	41	37	29	42	73
U1	halgeluid	0,00	21	23	--	28	38
U2	halgeluid	0,00	-4	-2	--	3	13
BA1	Bestelauto	0,75	12	--	--	12	54
PA1	Afvoer geiten	0,75	17	--	--	17	62
PA2	Intern transport	0,75	18	16	10	21	53
HT2	Heftruck	1,50	11	--	--	11	29
HT3	Heftruck	1,50	6	--	--	6	24
KR1	Laden mest	1,50	29	--	--	29	43
KR2	Kraan	1,50	27	--	--	27	45
KR3	Kraan	1,50	17	--	--	17	35
LK1	Laden kadavers	1,50	31	--	--	31	54
M1	melkkoeling	1,50	-2	-2	-2	8	12
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	9	9	6	16	16
MW1	Melktankwagen	1,50	18	--	--	18	63
OM1	Overpompen melk	1,50	10	--	--	10	27
S1	Achteruitsignalering	1,50	20	--	--	20	51
S2	Achteruitsignalering	1,50	21	--	--	21	53
S3	Achteruitsignalering	1,50	21	--	--	21	53
TR1	Afvoer mest	1,50	20	--	--	20	58
TR2	Tractor	1,50	20	27	--	32	39
TR3	Tractor	1,50	13	19	--	24	32
TR4	Tractor	1,50	32	--	--	32	51
VR1	Verreiker	1,50	18	19	--	24	34
VR2	Verreiker	1,50	19	21	--	26	35
VR3	Shovel/loader	1,50	19	21	--	26	35
VS1	Vullen silo's	1,50	26	--	--	26	48
VS2	Vullen silo's	1,50	10	--	--	10	27
VW1	Lossen voer	1,50	23	--	--	23	68
VW2	Aanvoer diesel	1,50	23	--	--	23	68
V11	Ventilator 500mm	7,28	19	14	8	19	21
V12	Ventilator 500 mm	7,28	19	14	8	19	21
V13	Ventilator 500mm	7,28	17	13	6	18	20
V1	Multifan 920mm	9,00	20	20	20	30	21
V10	Multifan 920mm	9,00	21	21	21	31	23
V2	Multifan 920mm	9,00	20	20	20	30	21
V3	Multifan 920mm	9,00	20	20	20	30	21
V4	Multifan 920mm	9,00	31	31	--	36	32
V5	Multifan 920mm	9,00	20	20	20	30	21
V6	Multifan 920mm	9,00	22	22	22	32	23
V7	Multifan 920mm	9,00	33	--	--	33	34
Rest			33	33	22	38	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 08:37:09

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: T3 B - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	45	39	32	45	77
U1	halgeluid	0,00	24	26	--	31	40
U2	halgeluid	0,00	-3	-1	--	4	14
BA1	Bestelauto	0,75	19	--	--	19	59
PA1	Afvoer geiten	0,75	23	--	--	23	67
PA2	Intern transport	0,75	25	22	16	27	58
HT2	Heftruck	1,50	10	--	--	10	28
HT3	Heftruck	1,50	6	--	--	6	23
KR1	Laden mest	1,50	30	--	--	30	45
KR2	Kraan	1,50	25	--	--	25	43
KR3	Kraan	1,50	23	--	--	23	41
LK1	Laden kadavers	1,50	40	--	--	40	62
M1	melkkoeling	1,50	3	3	3	13	16
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	15	14	11	21	21
MW1	Melktankwagen	1,50	24	--	--	24	68
OM1	Overpompen melk	1,50	30	--	--	30	46
S1	Achteruitsignalering	1,50	23	--	--	23	54
S2	Achteruitsignalering	1,50	25	--	--	25	56
S3	Achteruitsignalering	1,50	25	--	--	25	56
TR1	Afvoer mest	1,50	17	--	--	17	54
TR2	Tractor	1,50	18	25	--	30	38
TR3	Tractor	1,50	14	20	--	25	33
TR4	Tractor	1,50	37	--	--	37	55
VR1	Verreiker	1,50	21	23	--	28	38
VR2	Verreiker	1,50	15	17	--	22	32
VR3	Shovel/loader	1,50	19	21	--	26	35
VS1	Vullen silo's	1,50	27	--	--	27	48
VS2	Vullen silo's	1,50	13	--	--	13	30
VW1	Lossen voer	1,50	29	--	--	29	72
VW2	Aanvoer diesel	1,50	29	--	--	29	72
V11	Ventilator 500mm	7,28	22	17	11	22	24
V12	Ventilator 500 mm	7,28	22	17	11	22	23
V13	Ventilator 500mm	7,28	21	17	10	22	23
V1	Multifan 920mm	9,00	22	22	22	32	23
V10	Multifan 920mm	9,00	24	24	24	34	24
V2	Multifan 920mm	9,00	23	23	23	33	23
V3	Multifan 920mm	9,00	23	23	23	33	23
V4	Multifan 920mm	9,00	33	33	--	38	34
V5	Multifan 920mm	9,00	23	23	23	33	23
V6	Multifan 920mm	9,00	24	24	24	34	25
V7	Multifan 920mm	9,00	35	--	--	35	36
Rest			35	35	24	40	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 08:37:09



# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T4 B - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	45	40	32	45	76
U1	halgeluid	0,00	22	24	--	29	38
U2	halgeluid	0,00	5	7	--	12	22
BA1	Bestelauto	0,75	17	--	--	17	58
PA1	Afvoer geiten	0,75	22	--	--	22	66
PA2	Intern transport	0,75	23	21	15	26	57
HT2	Heftruck	1,50	16	--	--	16	34
HT3	Heftruck	1,50	13	--	--	13	30
KR1	Laden mest	1,50	29	--	--	29	44
KR2	Kraan	1,50	22	--	--	22	40
KR3	Kraan	1,50	28	--	--	28	46
LK1	Laden kadavers	1,50	38	--	--	38	60
M1	melkkoeling	1,50	15	15	15	25	28
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	25	24	21	31	31
MW1	Melktankwagen	1,50	22	--	--	22	66
OM1	Overpompen melk	1,50	31	--	--	31	47
S1	Achteruitsignalering	1,50	24	--	--	24	55
S2	Achteruitsignalering	1,50	24	--	--	24	55
S3	Achteruitsignalering	1,50	24	--	--	24	55
TR1	Afvoer mest	1,50	22	--	--	22	59
TR2	Tractor	1,50	25	31	--	36	44
TR3	Tractor	1,50	16	23	--	28	36
TR4	Tractor	1,50	36	--	--	36	54
VR1	Verreiker	1,50	17	19	--	24	34
VR2	Verreiker	1,50	23	24	--	29	39
VR3	Shovel/loader	1,50	23	25	--	30	40
VS1	Vullen silo's	1,50	32	--	--	32	53
VS2	Vullen silo's	1,50	16	--	--	16	33
VW1	Lossen voer	1,50	27	--	--	27	71
VW2	Aanvoer diesel	1,50	27	--	--	27	71
V11	Ventilator 500mm	7,28	29	24	18	29	30
V12	Ventilator 500 mm	7,28	28	24	17	29	30
V13	Ventilator 500mm	7,28	28	23	17	28	29
V1	Multifan 920mm	9,00	23	23	23	33	24
V10	Multifan 920mm	9,00	22	22	22	32	23
V2	Multifan 920mm	9,00	23	23	23	33	24
V3	Multifan 920mm	9,00	23	23	23	33	24
V4	Multifan 920mm	9,00	34	34	--	39	35
V5	Multifan 920mm	9,00	23	23	23	33	24
V6	Multifan 920mm	9,00	22	22	22	32	23
V7	Multifan 920mm	9,00	33	--	--	33	34
Rest			33	33	22	38	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 08:37:09

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: T5 B - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	43	40	32	45	72
U1	halgeluid	0,00	17	18	--	23	32
U2	halgeluid	0,00	5	7	--	12	22
BA1	Bestelauto	0,75	12	--	--	12	54
PA1	Afvoer geiten	0,75	18	--	--	18	62
PA2	Intern transport	0,75	19	16	10	21	53
HT2	Heftruck	1,50	24	--	--	24	41
HT3	Heftruck	1,50	10	--	--	10	27
KR1	Laden mest	1,50	22	--	--	22	37
KR2	Kraan	1,50	19	--	--	19	37
KR3	Kraan	1,50	26	--	--	26	43
LK1	Laden kadavers	1,50	33	--	--	33	55
M1	melkkoeling	1,50	8	8	8	18	21
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	24	23	20	30	30
MW1	Melktankwagen	1,50	20	--	--	20	64
OM1	Overpompen melk	1,50	22	--	--	22	38
S1	Achteruitsignalering	1,50	22	--	--	22	53
S2	Achteruitsignalering	1,50	17	--	--	17	48
S3	Achteruitsignalering	1,50	17	--	--	17	48
TR1	Afvoer mest	1,50	21	--	--	21	59
TR2	Tractor	1,50	21	28	--	33	40
TR3	Tractor	1,50	21	27	--	32	40
TR4	Tractor	1,50	31	--	--	31	49
VR1	Verreiker	1,50	15	17	--	22	32
VR2	Verreiker	1,50	21	23	--	28	37
VR3	Shovel/loader	1,50	26	28	--	33	43
VS1	Vullen silo's	1,50	29	--	--	29	50
VS2	Vullen silo's	1,50	13	--	--	13	31
VW1	Lossen voer	1,50	23	--	--	23	67
VW2	Aanvoer diesel	1,50	23	--	--	23	67
V11	Ventilator 500mm	7,28	32	27	21	32	32
V12	Ventilator 500 mm	7,28	28	23	17	28	29
V13	Ventilator 500mm	7,28	27	22	16	27	29
V1	Multifan 920mm	9,00	23	23	23	33	24
V10	Multifan 920mm	9,00	22	22	22	32	23
V2	Multifan 920mm	9,00	23	23	23	33	24
V3	Multifan 920mm	9,00	23	23	23	33	24
V4	Multifan 920mm	9,00	34	34	--	39	35
V5	Multifan 920mm	9,00	23	23	23	33	24
V6	Multifan 920mm	9,00	22	22	22	32	23
V7	Multifan 920mm	9,00	33	--	--	33	34
Rest			34	34	22	39	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 08:37:09

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T6 B - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T6_B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	39	36	28	41	67
U1	halgeluid	0,00	17	18	--	23	34
U2	halgeluid	0,00	2	4	--	9	19
BA1	Bestelauto	0,75	3	--	--	3	46
PA1	Afvoer geiten	0,75	9	--	--	9	56
PA2	Intern transport	0,75	9	7	1	12	46
HT2	Heftruck	1,50	18	--	--	18	36
HT3	Heftruck	1,50	12	--	--	12	29
KR1	Laden mest	1,50	24	--	--	24	38
KR2	Kraan	1,50	20	--	--	20	38
KR3	Kraan	1,50	25	--	--	25	43
LK1	Laden kadavers	1,50	24	--	--	24	48
M1	melkkoeling	1,50	9	9	9	19	23
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	20	20	17	27	27
MW1	Melktankwagen	1,50	12	--	--	12	58
OM1	Overpompen melk	1,50	24	--	--	24	41
S1	Achteruitsignalering	1,50	18	--	--	18	49
S2	Achteruitsignalering	1,50	0	--	--	0	32
S3	Achteruitsignalering	1,50	1	--	--	1	32
TR1	Afvoer mest	1,50	19	--	--	19	57
TR2	Tractor	1,50	17	23	--	28	36
TR3	Tractor	1,50	18	25	--	30	37
TR4	Tractor	1,50	30	--	--	30	49
VR1	Verreiker	1,50	15	17	--	22	32
VR2	Verreiker	1,50	17	19	--	24	34
VR3	Shovel/loader	1,50	25	26	--	31	41
VS1	Vullen silo's	1,50	29	--	--	29	51
VS2	Vullen silo's	1,50	12	--	--	12	30
VW1	Lossen voer	1,50	16	--	--	16	62
VW2	Aanvoer diesel	1,50	16	--	--	16	62
V11	Ventilator 500mm	7,28	28	23	17	28	29
V12	Ventilator 500 mm	7,28	28	23	17	28	29
V13	Ventilator 500mm	7,28	27	22	16	27	29
V1	Multifan 920mm	9,00	18	18	18	28	20
V10	Multifan 920mm	9,00	17	17	17	27	19
V2	Multifan 920mm	9,00	19	19	19	29	21
V3	Multifan 920mm	9,00	19	19	19	29	21
V4	Multifan 920mm	9,00	30	30	--	35	32
V5	Multifan 920mm	9,00	19	19	19	29	21
V6	Multifan 920mm	9,00	18	18	18	28	19
V7	Multifan 920mm	9,00	28	--	--	28	30
Rest			29	29	17	34	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 08:37:09

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7 B - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	40	38	29	43	67
U1	halgeluid	0,00	15	17	--	22	32
U2	halgeluid	0,00	4	6	--	11	21
BA1	Bestelauto	0,75	2	--	--	2	46
PA1	Afvoer geiten	0,75	8	--	--	8	54
PA2	Intern transport	0,75	8	6	0	11	45
HT2	Heftruck	1,50	19	--	--	19	37
HT3	Heftruck	1,50	12	--	--	12	29
KR1	Laden mest	1,50	27	--	--	27	42
KR2	Kraan	1,50	19	--	--	19	37
KR3	Kraan	1,50	26	--	--	26	44
LK1	Laden kadavers	1,50	22	--	--	22	47
M1	melkkoeling	1,50	10	10	10	20	24
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	22	21	18	28	29
MW1	Melktankwagen	1,50	11	--	--	11	57
OM1	Overpompen melk	1,50	25	--	--	25	42
S1	Achteruitsignalering	1,50	18	--	--	18	50
S2	Achteruitsignalering	1,50	17	--	--	17	49
S3	Achteruitsignalering	1,50	17	--	--	17	49
TR1	Afvoer mest	1,50	21	--	--	21	58
TR2	Tractor	1,50	17	24	--	29	37
TR3	Tractor	1,50	24	31	--	36	43
TR4	Tractor	1,50	30	--	--	30	49
VR1	Verreiker	1,50	17	19	--	24	34
VR2	Verreiker	1,50	20	21	--	26	36
VR3	Shovel/loader	1,50	28	30	--	35	45
VS1	Vullen silo's	1,50	20	--	--	20	42
VS2	Vullen silo's	1,50	13	--	--	13	31
VW1	Lossen voer	1,50	16	--	--	16	62
VW2	Aanvoer diesel	1,50	16	--	--	16	63
V11	Ventilator 500mm	7,28	29	24	18	29	31
V12	Ventilator 500 mm	7,28	29	24	18	29	30
V13	Ventilator 500mm	7,28	28	23	17	28	30
V1	Multifan 920mm	9,00	19	19	19	29	21
V10	Multifan 920mm	9,00	18	18	18	28	19
V2	Multifan 920mm	9,00	19	19	19	29	21
V3	Multifan 920mm	9,00	19	19	19	29	21
V4	Multifan 920mm	9,00	30	30	--	35	32
V5	Multifan 920mm	9,00	19	19	19	29	21
V6	Multifan 920mm	9,00	18	18	18	28	20
V7	Multifan 920mm	9,00	29	--	--	29	31
Rest			29	29	18	34	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 08:37:09

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder:  
Model: RBS+IBS  
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Aanvoer stro  
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
T1_A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	37	25	37
T1_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	39	27	39
T2_A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	39	30	39
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	41	32	41
T3_A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	43	35	44
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	45	37	46
T4_A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	42	33	43
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	45	35	45
T5_A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	38	27	38
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	43	30	43
T6_A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	38	22	38
T6_B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	39	24	39
T7_A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	37	25	38
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	40	27	40

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder:  
Model: RBS+IBS  
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Uitmesten  
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
T1_A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	37	34	39
T1_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	39	35	40
T2_A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	39	33	40
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	41	34	42
T3_A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	43	33	43
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	45	35	46
T4_A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	42	36	43
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	45	38	45
T5_A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	38	30	39
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	43	32	43
T6_A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	38	32	39
T6_B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	39	31	40
T7_A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	37	32	38
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	40	34	41

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder:  
Model: RBS+IBS  
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Vullen sleufsilos  
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
T1_A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	37	33	38
T1_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	39	35	40
T2_A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	39	29	39
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	41	29	41
T3_A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	43	29	43
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	45	32	45
T4_A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	42	37	43
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	45	38	46
T5_A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	38	33	39
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	43	36	43
T6_A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	38	37	41
T6_B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	39	36	41
T7_A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	37	36	40
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	40	37	42

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder:  
Model: RBS+IBS  
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Vullen sleufsilos  
Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
T1_A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	34	29	35
T1_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	35	31	37
T2_A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	35	25	35
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	37	26	37
T3_A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	36	26	37
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	39	28	39
T4_A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	37	34	39
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	40	35	41
T5_A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	35	30	36
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	40	32	40
T6_A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	35	34	38
T6_B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	36	33	38
T7_A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	35	32	37
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	38	34	39



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1 A - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T1_A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	37	29	--	37	65
U1a	halgeluid	0,00	14	--	--	14	29
U2a	halgeluid	0,00	-3	--	--	-3	12
S4	Achteruitsignalering	1,50	21	--	--	21	47
SH1	Shovel	1,50	22	--	--	22	34
SH2	Shovel	1,50	25	--	--	25	38
SH3	Shovel	1,50	30	--	--	30	42
SH4	Shovel	1,50	30	--	--	30	43
SH5	Shovel	1,50	32	29	--	34	39
TR5	Afvoer mest	1,50	20	20	--	25	56
VW3	Aanvoer stro	1,50	23	--	--	23	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T2 A - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T2_A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	36	25	--	36	68
U1a	halgeluid	0,00	22	--	--	22	36
U2a	halgeluid	0,00	-2	--	--	-2	13
S4	Achteruitsignalering	1,50	26	--	--	26	53
SH1	Shovel	1,50	20	--	--	20	32
SH2	Shovel	1,50	26	--	--	26	38
SH3	Shovel	1,50	26	--	--	26	38
SH4	Shovel	1,50	31	--	--	31	43
SH5	Shovel	1,50	28	25	--	30	35
TR5	Afvoer mest	1,50	18	18	--	23	54
VW3	Aanvoer stro	1,50	27	--	--	27	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T3 A - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T3_A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	38	26	--	38	72
U1a	halgeluid	0,00	25	--	--	25	39
U2a	halgeluid	0,00	-1	--	--	-1	14
S4	Achteruitsignalering	1,50	30	--	--	30	56
SH1	Shovel	1,50	21	--	--	21	33
SH2	Shovel	1,50	25	--	--	25	37
SH3	Shovel	1,50	27	--	--	27	39
SH4	Shovel	1,50	30	--	--	30	43
SH5	Shovel	1,50	29	26	--	31	36
TR5	Afvoer mest	1,50	15	15	--	20	51
VW3	Aanvoer stro	1,50	32	--	--	32	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T4 A - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T4_A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	41	34	--	41	71
U1a	halgeluid	0,00	23	--	--	23	38
U2a	halgeluid	0,00	6	--	--	6	21
S4	Achteruitsignalering	1,50	29	--	--	29	55
SH1	Shovel	1,50	21	--	--	21	33
SH2	Shovel	1,50	30	--	--	30	42
SH3	Shovel	1,50	32	--	--	32	44
SH4	Shovel	1,50	30	--	--	30	43
SH5	Shovel	1,50	37	34	--	39	44
TR5	Afvoer mest	1,50	23	23	--	28	59
VW3	Aanvoer stro	1,50	31	--	--	31	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T5 A - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T5_A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	36	30	--	36	67
U1a	halgeluid	0,00	14	--	--	14	28
U2a	halgeluid	0,00	1	--	--	1	16
S4	Achteruitsignalering	1,50	20	--	--	20	46
SH1	Shovel	1,50	19	--	--	19	31
SH2	Shovel	1,50	27	--	--	27	39
SH3	Shovel	1,50	24	--	--	24	36
SH4	Shovel	1,50	23	--	--	23	35
SH5	Shovel	1,50	33	30	--	35	40
TR5	Afvoer mest	1,50	19	19	--	24	54
VW3	Aanvoer stro	1,50	26	--	--	26	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T6 A - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T6_A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	39	34	--	39	63
U1a	halgeluid	0,00	17	--	--	17	32
U2a	halgeluid	0,00	4	--	--	4	19
S4	Achteruitsignalering	1,50	4	--	--	4	31
SH1	Shovel	1,50	18	--	--	18	30
SH2	Shovel	1,50	24	--	--	24	37
SH3	Shovel	1,50	29	--	--	29	41
SH4	Shovel	1,50	27	--	--	27	39
SH5	Shovel	1,50	37	34	--	39	44
TR5	Afvoer mest	1,50	22	22	--	27	58
VW3	Aanvoer stro	1,50	20	--	--	20	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7 A - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T7_A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	37	32	--	37	63
U1a	halgeluid	0,00	16	--	--	16	30
U2a	halgeluid	0,00	5	--	--	5	20
S4	Achteruitsignalering	1,50	22	--	--	22	48
SH1	Shovel	1,50	19	--	--	19	32
SH2	Shovel	1,50	24	--	--	24	36
SH3	Shovel	1,50	28	--	--	28	40
SH4	Shovel	1,50	27	--	--	27	39
SH5	Shovel	1,50	36	32	--	37	43
TR5	Afvoer mest	1,50	21	21	--	26	57
VW3	Aanvoer stro	1,50	21	--	--	21	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1 B - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T1_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	38	31	--	38	65
U1a	halgeluid	0,00	16	--	--	16	30
U2a	halgeluid	0,00	-2	--	--	-2	13
S4	Achteruitsignalering	1,50	23	--	--	23	49
SH1	Shovel	1,50	22	--	--	22	34
SH2	Shovel	1,50	26	--	--	26	38
SH3	Shovel	1,50	31	--	--	31	43
SH4	Shovel	1,50	31	--	--	31	43
SH5	Shovel	1,50	34	31	--	36	41
TR5	Afvoer mest	1,50	21	21	--	26	57
VW3	Aanvoer stro	1,50	25	--	--	25	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T2 B - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	37	26	--	37	68
U1a	halgeluid	0,00	24	--	--	24	38
U2a	halgeluid	0,00	-1	--	--	-1	14
S4	Achteruitsignalering	1,50	27	--	--	27	53
SH1	Shovel	1,50	20	--	--	20	31
SH2	Shovel	1,50	27	--	--	27	39
SH3	Shovel	1,50	27	--	--	27	38
SH4	Shovel	1,50	32	--	--	32	44
SH5	Shovel	1,50	29	25	--	30	35
TR5	Afvoer mest	1,50	19	19	--	24	54
VW3	Aanvoer stro	1,50	29	--	--	29	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T3 B - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	40	28	--	40	72
U1a	halgeluid	0,00	27	--	--	27	40
U2a	halgeluid	0,00	0	--	--	0	14
S4	Achteruitsignalering	1,50	31	--	--	31	56
SH1	Shovel	1,50	25	--	--	25	36
SH2	Shovel	1,50	26	--	--	26	37
SH3	Shovel	1,50	29	--	--	29	41
SH4	Shovel	1,50	32	--	--	32	44
SH5	Shovel	1,50	31	28	--	33	38
TR5	Afvoer mest	1,50	18	18	--	23	53
VW3	Aanvoer stro	1,50	35	--	--	35	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T4 B - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	42	35	--	42	71
U1a	halgeluid	0,00	25	--	--	25	38
U2a	halgeluid	0,00	8	--	--	8	22
S4	Achteruitsignalering	1,50	30	--	--	30	55
SH1	Shovel	1,50	21	--	--	21	33
SH2	Shovel	1,50	32	--	--	32	43
SH3	Shovel	1,50	33	--	--	33	45
SH4	Shovel	1,50	33	--	--	33	44
SH5	Shovel	1,50	38	34	--	39	44
TR5	Afvoer mest	1,50	24	24	--	29	59
VW3	Aanvoer stro	1,50	33	--	--	33	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T5 B - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	38	32	--	38	68
U1a	halgeluid	0,00	20	--	--	20	32
U2a	halgeluid	0,00	8	--	--	8	22
S4	Achteruitsignalering	1,50	23	--	--	23	48
SH1	Shovel	1,50	19	--	--	19	30
SH2	Shovel	1,50	29	--	--	29	40
SH3	Shovel	1,50	26	--	--	26	38
SH4	Shovel	1,50	26	--	--	26	37
SH5	Shovel	1,50	36	32	--	37	42
TR5	Afvoer mest	1,50	22	22	--	27	57
VW3	Aanvoer stro	1,50	29	--	--	29	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T6 B - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T6_B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	38	33	--	38	63
U1a	halgeluid	0,00	20	--	--	20	34
U2a	halgeluid	0,00	5	--	--	5	19
S4	Achteruitsignalering	1,50	6	--	--	6	32
SH1	Shovel	1,50	18	--	--	18	30
SH2	Shovel	1,50	26	--	--	26	37
SH3	Shovel	1,50	25	--	--	25	37
SH4	Shovel	1,50	26	--	--	26	38
SH5	Shovel	1,50	36	32	--	37	42
TR5	Afvoer mest	1,50	21	21	--	26	57
VW3	Aanvoer stro	1,50	22	--	--	22	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7 B - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	39	34	--	39	64
U1a	halgeluid	0,00	18	--	--	18	32
U2a	halgeluid	0,00	7	--	--	7	21
S4	Achteruitsignalering	1,50	23	--	--	23	49
SH1	Shovel	1,50	20	--	--	20	31
SH2	Shovel	1,50	24	--	--	24	36
SH3	Shovel	1,50	32	--	--	32	44
SH4	Shovel	1,50	28	--	--	28	40
SH5	Shovel	1,50	37	33	--	38	43
TR5	Afvoer mest	1,50	22	22	--	27	58
VW3	Aanvoer stro	1,50	23	--	--	23	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
RBS

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T1_A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	51	39	37	
T2_A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	54	42	42	
T3_A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	64	51	51	
T4_A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	62	49	49	
T5_A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	56	43	43	
T6_A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	49	44	36	
T7_A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	50	45	35	
T1_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	53	40	39	
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	57	45	45	
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	65	53	53	
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	64	52	52	
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	60	47	47	
T6_B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	52	42	38	
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	52	46	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:12:08

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T1 A - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	51	39	37
BA1	Bestelauto	0,75	38	--	--
PA1	Afvoer geiten	0,75	46	--	--
PA2	Intern transport	0,75	37	37	37
HT2	Hefttruck	1,50	24	--	--
HT3	Hefttruck	1,50	24	--	--
KR1	Laden mest	1,50	42	--	--
KR2	Kraan	1,50	43	--	--
KR3	Kraan	1,50	34	--	--
LK1	Laden kadavers	1,50	44	--	--
M1	melkkoeling	1,50	2	2	2
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	8	8	8
MW1	Melktankwagen	1,50	48	--	--
OM1	Overpompen melk	1,50	18	--	--
S1	Achteruitsignalering	1,50	44	--	--
S2	Achteruitsignalering	1,50	43	--	--
S3	Achteruitsignalering	1,50	43	--	--
TR1	Afvoer mest	1,50	39	--	--
TR2	Tractor	1,50	38	38	--
TR3	Tractor	1,50	34	34	--
TR4	Tractor	1,50	43	--	--
VR1	Verreiker	1,50	39	39	--
VR2	Verreiker	1,50	37	37	--
VR3	Shovel/loader	1,50	34	34	--
VS1	Vullen silo's	1,50	41	--	--
VS2	Vullen silo's	1,50	23	--	--
VW1	Lossen voer	1,50	51	--	--
VW2	Aanvoer diesel	1,50	50	--	--
V11	Ventilator 500mm	7,28	6	6	6
V12	Ventilator 500 mm	7,28	6	6	6
V13	Ventilator 500mm	7,28	6	6	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36



Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolkwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T1 A - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V1	Multifan 920mm	9,00	16	16	16
V10	Multifan 920mm	9,00	17	17	17
V2	Multifan 920mm	9,00	16	16	16
V3	Multifan 920mm	9,00	16	16	16
V4	Multifan 920mm	9,00	27	27	--
V5	Multifan 920mm	9,00	16	16	16
V6	Multifan 920mm	9,00	18	18	18
V7	Multifan 920mm	9,00	28	--	--
V8	Multifan 920mm	9,00	28	28	--
V9	Multifan 920mm	9,00	17	17	17
LAmax (hoofdgroep)			51	40	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmix bij Bron voor toetspunt: T2 A - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	54	42	42
BA1	Bestelauto	0,75	43	--	--
PA1	Afvoer geiten	0,75	50	--	--
PA2	Intern transport	0,75	42	42	42
HT2	Hefttruck	1,50	27	--	--
HT3	Hefttruck	1,50	24	--	--
KR1	Laden mest	1,50	42	--	--
KR2	Kraan	1,50	44	--	--
KR3	Kraan	1,50	34	--	--
LK1	Laden kadavers	1,50	50	--	--
M1	melkkoeling	1,50	5	5	5
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	11	11	11
MW1	Melktankwagen	1,50	51	--	--
OM1	Overpompen melk	1,50	22	--	--
S1	Achteruitsignalering	1,50	47	--	--
S2	Achteruitsignalering	1,50	49	--	--
S3	Achteruitsignalering	1,50	49	--	--
TR1	Afvoer mest	1,50	40	--	--
TR2	Tractor	1,50	39	39	--
TR3	Tractor	1,50	32	32	--
TR4	Tractor	1,50	46	--	--
VR1	Verreiker	1,50	35	35	--
VR2	Verreiker	1,50	37	37	--
VR3	Shovel/loader	1,50	35	35	--
VS1	Vullen silo's	1,50	43	--	--
VS2	Vullen silo's	1,50	22	--	--
VW1	Lossen voer	1,50	54	--	--
VW2	Aanvoer diesel	1,50	54	--	--
V11	Ventilator 500mm	7,28	17	17	17
V12	Ventilator 500 mm	7,28	16	16	16
V13	Ventilator 500mm	7,28	9	9	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T2 A - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V1	Multifan 920mm	9,00	17	17	17
V10	Multifan 920mm	9,00	19	19	19
V2	Multifan 920mm	9,00	18	18	18
V3	Multifan 920mm	9,00	18	18	18
V4	Multifan 920mm	9,00	29	29	--
V5	Multifan 920mm	9,00	18	18	18
V6	Multifan 920mm	9,00	19	19	19
V7	Multifan 920mm	9,00	30	--	--
V8	Multifan 920mm	9,00	30	30	--
V9	Multifan 920mm	9,00	19	19	19
LAmax (hoofdgroep)			54	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmix bij Bron voor toetspunt: T3 A - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3 A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	64	51	51
BA1	Bestelauto	0,75	52	--	--
PA1	Afvoer geiten	0,75	60	--	--
PA2	Intern transport	0,75	51	51	51
HT2	Heftruck	1,50	27	--	--
HT3	Heftruck	1,50	26	--	--
KR1	Laden mest	1,50	44	--	--
KR2	Kraan	1,50	42	--	--
KR3	Kraan	1,50	39	--	--
LK1	Laden kadavers	1,50	61	--	--
MI	melkkoeling	1,50	9	9	9
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	15	15	15
MW1	Melktankwagen	1,50	61	--	--
OM1	Overpompen melk	1,50	42	--	--
S1	Achteruitsignalering	1,50	50	--	--
S2	Achteruitsignalering	1,50	52	--	--
S3	Achteruitsignalering	1,50	52	--	--
TR1	Afvoer mest	1,50	38	--	--
TR2	Tractor	1,50	38	38	--
TR3	Tractor	1,50	33	33	--
TR4	Tractor	1,50	50	--	--
VR1	Verreiker	1,50	36	36	--
VR2	Verreiker	1,50	33	33	--
VR3	Shovel/loader	1,50	35	35	--
VS1	Vullen silo's	1,50	40	--	--
VS2	Vullen silo's	1,50	25	--	--
VW1	Lossen voer	1,50	64	--	--
VW2	Aanvoer diesel	1,50	64	--	--
V11	Ventilator 500mm	7,28	19	19	19
V12	Ventilator 500 mm	7,28	19	19	19
V13	Ventilator 500mm	7,28	18	18	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T3 A - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V1	Multifan 920mm	9,00	19	19	19
V10	Multifan 920mm	9,00	21	21	21
V2	Multifan 920mm	9,00	20	20	20
V3	Multifan 920mm	9,00	20	20	20
V4	Multifan 920mm	9,00	30	30	--
V5	Multifan 920mm	9,00	20	20	20
V6	Multifan 920mm	9,00	21	21	21
V7	Multifan 920mm	9,00	32	--	--
V8	Multifan 920mm	9,00	32	32	--
V9	Multifan 920mm	9,00	21	21	21
LAmaz	(hoofdgroep)		64	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T4 A - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4_A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	62	49	49
BA1	Bestelauto	0,75	50	--	--
PA1	Afvoer geiten	0,75	57	--	--
PA2	Intern transport	0,75	49	49	49
HT2	Hefttruck	1,50	33	--	--
HT3	Hefttruck	1,50	29	--	--
KR1	Laden mest	1,50	40	--	--
KR2	Kraan	1,50	39	--	--
KR3	Kraan	1,50	41	--	--
LK1	Laden kadavers	1,50	58	--	--
M1	melkkoeling	1,50	22	22	22
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	25	25	25
MW1	Melktankwagen	1,50	58	--	--
OM1	Overpompen melk	1,50	42	--	--
S1	Achteruitsignalering	1,50	51	--	--
S2	Achteruitsignalering	1,50	51	--	--
S3	Achteruitsignalering	1,50	51	--	--
TR1	Afvoer mest	1,50	41	--	--
TR2	Tractor	1,50	43	43	--
TR3	Tractor	1,50	36	36	--
TR4	Tractor	1,50	50	--	--
VR1	Verreiker	1,50	35	35	--
VR2	Verreiker	1,50	39	39	--
VR3	Shovel/loader	1,50	39	39	--
VS1	Vullen silo's	1,50	49	--	--
VS2	Vullen silo's	1,50	28	--	--
VW1	Lossen voer	1,50	61	--	--
VW2	Aanvoer diesel	1,50	62	--	--
V11	Ventilator 500mm	7,28	20	20	20
V12	Ventilator 500 mm	7,28	23	23	23
V13	Ventilator 500mm	7,28	23	23	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T4 A - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V1	Multifan 920mm	9,00	20	20	20
V10	Multifan 920mm	9,00	19	19	19
V2	Multifan 920mm	9,00	20	20	20
V3	Multifan 920mm	9,00	20	20	20
V4	Multifan 920mm	9,00	31	31	--
V5	Multifan 920mm	9,00	20	20	20
V6	Multifan 920mm	9,00	20	20	20
V7	Multifan 920mm	9,00	30	--	--
V8	Multifan 920mm	9,00	30	30	--
V9	Multifan 920mm	9,00	19	19	19
LAmax (hoofdgroep)			62	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmix bij Bron voor toetspunt: T5 A - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5_A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	56	43	43
BA1	Bestelauto	0,75	45	--	--
PA1	Afvoer geiten	0,75	52	--	--
PA2	Intern transport	0,75	43	43	43
HT2	Hefttruck	1,50	36	--	--
HT3	Hefttruck	1,50	23	--	--
KR1	Laden mest	1,50	35	--	--
KR2	Kraan	1,50	36	--	--
KR3	Kraan	1,50	41	--	--
LK1	Laden kadavers	1,50	51	--	--
MI	melkkoeling	1,50	14	14	14
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	23	23	23
MW1	Melktankwagen	1,50	53	--	--
OM1	Overpompen melk	1,50	29	--	--
S1	Achteruitsignalering	1,50	44	--	--
S2	Achteruitsignalering	1,50	42	--	--
S3	Achteruitsignalering	1,50	42	--	--
TR1	Afvoer mest	1,50	35	--	--
TR2	Tractor	1,50	41	41	--
TR3	Tractor	1,50	37	37	--
TR4	Tractor	1,50	44	--	--
VR1	Verreiker	1,50	33	33	--
VR2	Verreiker	1,50	36	36	--
VR3	Shovel/loader	1,50	39	39	--
VS1	Vullen silo's	1,50	42	--	--
VS2	Vullen silo's	1,50	23	--	--
VW1	Lossen voer	1,50	56	--	--
VW2	Aanvoer diesel	1,50	56	--	--
V11	Ventilator 500mm	7,28	29	29	29
V12	Ventilator 500 mm	7,28	26	26	26
V13	Ventilator 500mm	7,28	25	25	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36



Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolkwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T5 A - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V1	Multifan 920mm	9,00	15	15	15
V10	Multifan 920mm	9,00	16	16	16
V2	Multifan 920mm	9,00	16	16	16
V3	Multifan 920mm	9,00	16	16	16
V4	Multifan 920mm	9,00	27	27	--
V5	Multifan 920mm	9,00	16	16	16
V6	Multifan 920mm	9,00	16	16	16
V7	Multifan 920mm	9,00	27	--	--
V8	Multifan 920mm	9,00	27	27	--
V9	Multifan 920mm	9,00	16	16	16
LAmaz	(hoofdgroep)		57	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAMax bij Bron voor toetspunt: T6 A - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T6_A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	49	44	36
BA1	Bestelauto	0,75	37	--	--
PA1	Afvoer geiten	0,75	46	--	--
PA2	Intern transport	0,75	36	36	36
HT2	Heftruck	1,50	38	--	--
HT3	Heftruck	1,50	28	--	--
KR1	Laden mest	1,50	40	--	--
KR2	Kraan	1,50	36	--	--
KR3	Kraan	1,50	43	--	--
LK1	Laden kadavers	1,50	43	--	--
M1	melkkoeling	1,50	16	16	16
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	22	22	22
MW1	Melktankwagen	1,50	47	--	--
OM1	Overpompen melk	1,50	37	--	--
S1	Achteruitsignalering	1,50	45	--	--
S2	Achteruitsignalering	1,50	27	--	--
S3	Achteruitsignalering	1,50	27	--	--
TR1	Afvoer mest	1,50	41	--	--
TR2	Tractor	1,50	36	36	--
TR3	Tractor	1,50	42	42	--
TR4	Tractor	1,50	44	--	--
VR1	Verreiker	1,50	32	32	--
VR2	Verreiker	1,50	34	34	--
VR3	Shovel/loader	1,50	44	44	--
VS1	Vullen silo's	1,50	46	--	--
VS2	Vullen silo's	1,50	24	--	--
VW1	Lossen voer	1,50	49	--	--
VW2	Aanvoer diesel	1,50	48	--	--
V11	Ventilator 500mm	7,28	26	26	26
V12	Ventilator 500 mm	7,28	26	26	26
V13	Ventilator 500mm	7,28	25	25	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolkwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T6 A - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V1	Multifan 920mm	9,00	15	15	15
V10	Multifan 920mm	9,00	14	14	14
V2	Multifan 920mm	9,00	15	15	15
V3	Multifan 920mm	9,00	15	15	15
V4	Multifan 920mm	9,00	27	27	--
V5	Multifan 920mm	9,00	17	17	17
V6	Multifan 920mm	9,00	15	15	15
V7	Multifan 920mm	9,00	25	--	--
V8	Multifan 920mm	9,00	25	25	--
V9	Multifan 920mm	9,00	14	14	14
LAmaz	(hoofdgroep)		49	45	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T7 A - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7_A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	50	45	35
BA1	Bestelauto	0,75	36	--	--
PA1	Afvoer geiten	0,75	45	--	--
PA2	Intern transport	0,75	35	35	35
HT2	Heftruck	1,50	37	--	--
HT3	Heftruck	1,50	28	--	--
KR1	Laden mest	1,50	40	--	--
KR2	Kraan	1,50	35	--	--
KR3	Kraan	1,50	43	--	--
LK1	Laden kadavers	1,50	42	--	--
MI	melkkoeling	1,50	17	17	17
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	22	22	22
MW1	Melktankwagen	1,50	47	--	--
OM1	Overpompen melk	1,50	37	--	--
S1	Achteruitsignalering	1,50	45	--	--
S2	Achteruitsignalering	1,50	44	--	--
S3	Achteruitsignalering	1,50	44	--	--
TR1	Afvoer mest	1,50	39	--	--
TR2	Tractor	1,50	37	37	--
TR3	Tractor	1,50	44	44	--
TR4	Tractor	1,50	44	--	--
VR1	Verreiker	1,50	33	33	--
VR2	Verreiker	1,50	37	37	--
VR3	Shovel/loader	1,50	45	45	--
VS1	Vullen silo's	1,50	36	--	--
VS2	Vullen silo's	1,50	27	--	--
VW1	Lossen voer	1,50	50	--	--
VW2	Aanvoer diesel	1,50	50	--	--
V11	Ventilator 500mm	7,28	27	27	27
V12	Ventilator 500 mm	7,28	27	27	27
V13	Ventilator 500mm	7,28	26	26	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolkwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T7 A - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V1	Multifan 920mm	9,00	14	14	14
V10	Multifan 920mm	9,00	13	13	13
V2	Multifan 920mm	9,00	14	14	14
V3	Multifan 920mm	9,00	14	14	14
V4	Multifan 920mm	9,00	25	25	--
V5	Multifan 920mm	9,00	14	14	14
V6	Multifan 920mm	9,00	13	13	13
V7	Multifan 920mm	9,00	24	--	--
V8	Multifan 920mm	9,00	24	24	--
V9	Multifan 920mm	9,00	13	13	13
LAmax (hoofdgroep)			51	45	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T1 B - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	53	40	39
BA1	Bestelauto	0,75	40	--	--
PA1	Afvoer geiten	0,75	48	--	--
PA2	Intern transport	0,75	39	39	39
HT2	Hefttruck	1,50	27	--	--
HT3	Hefttruck	1,50	26	--	--
KR1	Laden mest	1,50	44	--	--
KR2	Kraan	1,50	45	--	--
KR3	Kraan	1,50	36	--	--
LK1	Laden kadavers	1,50	46	--	--
M1	melkkoeling	1,50	6	6	6
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	10	10	10
MW1	Melktankwagen	1,50	49	--	--
OM1	Overpompen melk	1,50	21	--	--
S1	Achteruitsignalering	1,50	46	--	--
S2	Achteruitsignalering	1,50	45	--	--
S3	Achteruitsignalering	1,50	45	--	--
TR1	Afvoer mest	1,50	40	--	--
TR2	Tractor	1,50	39	39	--
TR3	Tractor	1,50	34	34	--
TR4	Tractor	1,50	45	--	--
VR1	Verreiker	1,50	40	40	--
VR2	Verreiker	1,50	37	37	--
VR3	Shovel/loader	1,50	35	35	--
VS1	Vullen silo's	1,50	43	--	--
VS2	Vullen silo's	1,50	25	--	--
VW1	Lossen voer	1,50	53	--	--
VW2	Aanvoer diesel	1,50	52	--	--
V11	Ventilator 500mm	7,28	16	16	16
V12	Ventilator 500 mm	7,28	14	14	14
V13	Ventilator 500mm	7,28	14	14	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
Tl B - Koolwijkseweg 8 gevel  
RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V1	Multifan 920mm	9,00	18	18	18
V10	Multifan 920mm	9,00	20	20	20
V2	Multifan 920mm	9,00	18	18	18
V3	Multifan 920mm	9,00	18	18	18
V4	Multifan 920mm	9,00	29	29	--
V5	Multifan 920mm	9,00	18	18	18
V6	Multifan 920mm	9,00	20	20	20
V7	Multifan 920mm	9,00	31	--	--
V8	Multifan 920mm	9,00	31	31	--
V9	Multifan 920mm	9,00	20	20	20
LAmax (hoofdgroep)			53	42	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T2 B - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	57	45	45
BA1	Bestelauto	0,75	46	--	--
PA1	Afvoer geiten	0,75	54	--	--
PA2	Intern transport	0,75	45	45	45
HT2	Hefttruck	1,50	30	--	--
HT3	Hefttruck	1,50	25	--	--
KR1	Laden mest	1,50	45	--	--
KR2	Kraan	1,50	46	--	--
KR3	Kraan	1,50	36	--	--
LK1	Laden kadavers	1,50	53	--	--
MI	melkkoeling	1,50	9	9	9
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	13	13	13
MW1	Melktankwagen	1,50	54	--	--
OM1	Overpompen melk	1,50	24	--	--
S1	Achteruitsignalering	1,50	48	--	--
S2	Achteruitsignalering	1,50	50	--	--
S3	Achteruitsignalering	1,50	50	--	--
TR1	Afvoer mest	1,50	41	--	--
TR2	Tractor	1,50	41	41	--
TR3	Tractor	1,50	33	33	--
TR4	Tractor	1,50	48	--	--
VR1	Verreiker	1,50	35	35	--
VR2	Verreiker	1,50	37	37	--
VR3	Shovel/loader	1,50	36	36	--
VS1	Vullen silo's	1,50	45	--	--
VS2	Vullen silo's	1,50	23	--	--
VW1	Lossen voer	1,50	57	--	--
VW2	Aanvoer diesel	1,50	57	--	--
V11	Ventilator 500mm	7,28	19	19	19
V12	Ventilator 500 mm	7,28	19	19	19
V13	Ventilator 500mm	7,28	17	17	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36



Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T2 B - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V1	Multifan 920mm	9,00	20	20	20
V10	Multifan 920mm	9,00	21	21	21
V2	Multifan 920mm	9,00	20	20	20
V3	Multifan 920mm	9,00	20	20	20
V4	Multifan 920mm	9,00	31	31	--
V5	Multifan 920mm	9,00	20	20	20
V6	Multifan 920mm	9,00	22	22	22
V7	Multifan 920mm	9,00	33	--	--
V8	Multifan 920mm	9,00	33	33	--
V9	Multifan 920mm	9,00	22	22	22
LAmax (hoofdgroep)			57	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmix bij Bron voor toetspunt: T3 B - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	65	53	53
BA1	Bestelauto	0,75	54	--	--
PA1	Afvoer geiten	0,75	62	--	--
PA2	Intern transport	0,75	53	53	53
HT2	Heftruck	1,50	29	--	--
HT3	Heftruck	1,50	25	--	--
KR1	Laden mest	1,50	46	--	--
KR2	Kraan	1,50	44	--	--
KR3	Kraan	1,50	42	--	--
LK1	Laden kadavers	1,50	62	--	--
M1	melkkoeling	1,50	14	14	14
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	18	18	18
MW1	Melktankwagen	1,50	62	--	--
OM1	Overpompen melk	1,50	44	--	--
S1	Achteruitsignalering	1,50	52	--	--
S2	Achteruitsignalering	1,50	54	--	--
S3	Achteruitsignalering	1,50	54	--	--
TR1	Afvoer mest	1,50	40	--	--
TR2	Tractor	1,50	39	39	--
TR3	Tractor	1,50	34	34	--
TR4	Tractor	1,50	53	--	--
VR1	Verreiker	1,50	39	39	--
VR2	Verreiker	1,50	33	33	--
VR3	Shovel/loader	1,50	36	36	--
VS1	Vullen silo's	1,50	46	--	--
VS2	Vullen silo's	1,50	27	--	--
VW1	Lossen voer	1,50	65	--	--
VW2	Aanvoer diesel	1,50	65	--	--
V11	Ventilator 500mm	7,28	22	22	22
V12	Ventilator 500 mm	7,28	22	22	22
V13	Ventilator 500mm	7,28	21	21	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolkwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T3 B - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V1	Multifan 920mm	9,00	22	22	22
V10	Multifan 920mm	9,00	24	24	24
V2	Multifan 920mm	9,00	23	23	23
V3	Multifan 920mm	9,00	23	23	23
V4	Multifan 920mm	9,00	33	33	--
V5	Multifan 920mm	9,00	23	23	23
V6	Multifan 920mm	9,00	24	24	24
V7	Multifan 920mm	9,00	35	--	--
V8	Multifan 920mm	9,00	35	35	--
V9	Multifan 920mm	9,00	24	24	24
LAmax (hoofdgroep)			65	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T4 B - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	64	52	52
BA1	Bestelauto	0,75	54	--	--
PA1	Afvoer geiten	0,75	61	--	--
PA2	Intern transport	0,75	52	52	52
HT2	Heftruck	1,50	35	--	--
HT3	Heftruck	1,50	31	--	--
KR1	Laden mest	1,50	45	--	--
KR2	Kraan	1,50	41	--	--
KR3	Kraan	1,50	47	--	--
LK1	Laden kadavers	1,50	60	--	--
M1	melkkoeling	1,50	25	25	25
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	28	28	28
MW1	Melktankwagen	1,50	60	--	--
OM1	Overpompen melk	1,50	44	--	--
S1	Achteruitsignalering	1,50	52	--	--
S2	Achteruitsignalering	1,50	53	--	--
S3	Achteruitsignalering	1,50	52	--	--
TR1	Afvoer mest	1,50	43	--	--
TR2	Tractor	1,50	45	45	--
TR3	Tractor	1,50	37	37	--
TR4	Tractor	1,50	52	--	--
VR1	Verreiker	1,50	35	35	--
VR2	Verreiker	1,50	40	40	--
VR3	Shovel/loader	1,50	41	41	--
VS1	Vullen silo's	1,50	51	--	--
VS2	Vullen silo's	1,50	29	--	--
VW1	Lossen voer	1,50	63	--	--
VW2	Aanvoer diesel	1,50	64	--	--
V11	Ventilator 500mm	7,28	29	29	29
V12	Ventilator 500 mm	7,28	28	28	28
V13	Ventilator 500mm	7,28	28	28	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolkwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T4 B - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V1	Multifan 920mm	9,00	23	23	23
V10	Multifan 920mm	9,00	22	22	22
V2	Multifan 920mm	9,00	23	23	23
V3	Multifan 920mm	9,00	23	23	23
V4	Multifan 920mm	9,00	34	34	--
V5	Multifan 920mm	9,00	23	23	23
V6	Multifan 920mm	9,00	22	22	22
V7	Multifan 920mm	9,00	33	--	--
V8	Multifan 920mm	9,00	33	33	--
V9	Multifan 920mm	9,00	22	22	22
LAmax (hoofdgroep)			64	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmix bij Bron voor toetspunt: T5 B - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	60	47	47
BA1	Bestelauto	0,75	48	--	--
PA1	Afvoer geiten	0,75	56	--	--
PA2	Intern transport	0,75	47	47	47
HT2	Heftruck	1,50	42	--	--
HT3	Heftruck	1,50	29	--	--
KR1	Laden mest	1,50	38	--	--
KR2	Kraan	1,50	38	--	--
KR3	Kraan	1,50	45	--	--
LK1	Laden kadavers	1,50	54	--	--
MI	melkkoeling	1,50	19	19	19
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	28	28	28
MW1	Melktankwagen	1,50	56	--	--
OM1	Overpompen melk	1,50	36	--	--
S1	Achteruitsignalering	1,50	51	--	--
S2	Achteruitsignalering	1,50	45	--	--
S3	Achteruitsignalering	1,50	46	--	--
TR1	Afvoer mest	1,50	42	--	--
TR2	Tractor	1,50	42	42	--
TR3	Tractor	1,50	41	41	--
TR4	Tractor	1,50	47	--	--
VR1	Verreiker	1,50	33	33	--
VR2	Verreiker	1,50	39	39	--
VR3	Shovel/loader	1,50	44	44	--
VS1	Vullen silo's	1,50	48	--	--
VS2	Vullen silo's	1,50	27	--	--
VW1	Lossen voer	1,50	60	--	--
VW2	Aanvoer diesel	1,50	60	--	--
V11	Ventilator 500mm	7,28	32	32	32
V12	Ventilator 500 mm	7,28	28	28	28
V13	Ventilator 500mm	7,28	27	27	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T5 B - Koolwijkseweg 25 gevel  
RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V1	Multifan 920mm	9,00	23	23	23
V10	Multifan 920mm	9,00	22	22	22
V2	Multifan 920mm	9,00	23	23	23
V3	Multifan 920mm	9,00	23	23	23
V4	Multifan 920mm	9,00	34	34	--
V5	Multifan 920mm	9,00	23	23	23
V6	Multifan 920mm	9,00	22	22	22
V7	Multifan 920mm	9,00	33	--	--
V8	Multifan 920mm	9,00	33	33	--
V9	Multifan 920mm	9,00	22	22	22
LAmax (hoofdgroep)			60	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T6 B - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T6 B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	52	42	38
BA1	Bestelauto	0,75	39	--	--
PA1	Afvoer geiten	0,75	48	--	--
PA2	Intern transport	0,75	38	38	38
HT2	Hefttruck	1,50	37	--	--
HT3	Hefttruck	1,50	31	--	--
KR1	Laden mest	1,50	39	--	--
KR2	Kraan	1,50	39	--	--
KR3	Kraan	1,50	44	--	--
LK1	Laden kadavers	1,50	45	--	--
M1	melkkoeling	1,50	20	20	20
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	24	24	24
MW1	Melktankwagen	1,50	48	--	--
OM1	Overpompen melk	1,50	38	--	--
S1	Achteruitsignalering	1,50	46	--	--
S2	Achteruitsignalering	1,50	29	--	--
S3	Achteruitsignalering	1,50	29	--	--
TR1	Afvoer mest	1,50	40	--	--
TR2	Tractor	1,50	37	37	--
TR3	Tractor	1,50	39	39	--
TR4	Tractor	1,50	46	--	--
VR1	Verreiker	1,50	33	33	--
VR2	Verreiker	1,50	35	35	--
VR3	Shovel/loader	1,50	42	42	--
VS1	Vullen silo's	1,50	48	--	--
VS2	Vullen silo's	1,50	26	--	--
VW1	Lossen voer	1,50	52	--	--
VW2	Aanvoer diesel	1,50	52	--	--
V11	Ventilator 500mm	7,28	28	28	28
V12	Ventilator 500 mm	7,28	28	28	28
V13	Ventilator 500mm	7,28	27	27	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36



Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T6 B - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V1	Multifan 920mm	9,00	18	18	18
V10	Multifan 920mm	9,00	17	17	17
V2	Multifan 920mm	9,00	19	19	19
V3	Multifan 920mm	9,00	19	19	19
V4	Multifan 920mm	9,00	30	30	--
V5	Multifan 920mm	9,00	19	19	19
V6	Multifan 920mm	9,00	18	18	18
V7	Multifan 920mm	9,00	28	--	--
V8	Multifan 920mm	9,00	28	28	--
V9	Multifan 920mm	9,00	17	17	17
LAmax (hoofdgroep)			52	43	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T7 B - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	52	46	36
BA1	Bestelauto	0,75	37	--	--
PA1	Afvoer geiten	0,75	47	--	--
PA2	Intern transport	0,75	36	36	36
HT2	Hefttruck	1,50	38	--	--
HT3	Hefttruck	1,50	30	--	--
KR1	Laden mest	1,50	43	--	--
KR2	Kraan	1,50	38	--	--
KR3	Kraan	1,50	45	--	--
LK1	Laden kadavers	1,50	44	--	--
MI	melkkoeling	1,50	21	21	21
M2	Vacuumpomp melkmachine	1,50	25	25	25
MW1	Melktankwagen	1,50	48	--	--
OM1	Overpompen melk	1,50	39	--	--
S1	Achteruitsignalering	1,50	47	--	--
S2	Achteruitsignalering	1,50	46	--	--
S3	Achteruitsignalering	1,50	46	--	--
TR1	Afvoer mest	1,50	40	--	--
TR2	Tractor	1,50	38	38	--
TR3	Tractor	1,50	45	45	--
TR4	Tractor	1,50	46	--	--
VR1	Verreiker	1,50	35	35	--
VR2	Verreiker	1,50	37	37	--
VR3	Shovel/loader	1,50	46	46	--
VS1	Vullen silo's	1,50	39	--	--
VS2	Vullen silo's	1,50	27	--	--
VW1	Lossen voer	1,50	52	--	--
VW2	Aanvoer diesel	1,50	52	--	--
V11	Ventilator 500mm	7,28	29	29	29
V12	Ventilator 500 mm	7,28	29	29	29
V13	Ventilator 500mm	7,28	28	28	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T7 B - Koolwijkseweg 4 gevel  
RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V1	Multifan 920mm	9,00	19	19	19
V10	Multifan 920mm	9,00	18	18	18
V2	Multifan 920mm	9,00	19	19	19
V3	Multifan 920mm	9,00	19	19	19
V4	Multifan 920mm	9,00	30	30	--
V5	Multifan 920mm	9,00	19	19	19
V6	Multifan 920mm	9,00	18	18	18
V7	Multifan 920mm	9,00	29	--	--
V8	Multifan 920mm	9,00	29	29	--
V9	Multifan 920mm	9,00	18	18	18
LAmax (hoofdgroep)			53	46	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Aanvoer stro

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	51	--	--
T2_A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	54	--	--
T3_A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	64	--	--
T4_A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	62	--	--
T5_A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	57	--	--
T6_A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	49	--	--
T7_A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	51	--	--
T1_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	53	--	--
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	57	--	--
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	65	--	--
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	64	--	--
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	60	--	--
T6_B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	52	--	--
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
Tl A - Koolwijkseweg 8 gevel  
Aanvoer stro

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tl_A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	51	--	--
S4	Achteruitsignalering	1,50	43	--	--
VW3	Aanvoer stro	1,50	51	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		51	40	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T2 A - Koolwijkseweg 29 gevel  
Aanvoer stro

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	54	--	--
S4	Achteruitsignalering	1,50	49	--	--
VW3	Aanvoer stro	1,50	54	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		54	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T3 A - Koolwijkseweg 27 gevel  
Aanvoer stro

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3 A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	64	--	--
S4	Achteruitsignalering	1,50	52	--	--
VW3	Aanvoer stro	1,50	64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmix bij Bron voor toetspunt: T4 A - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: Aanvoer stro

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4_A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	62	--	--
S4	Achteruitsignalering	1,50	51	--	--
VW3	Aanvoer stro	1,50	62	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T5 A - Koolwijkseweg 25 gevel  
Aanvoer stro

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5_A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	57	--	--
S4	Achteruitsignalering	1,50	42	--	--
VW3	Aanvoer stro	1,50	57	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		57	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T6 A - Koolwijkseweg 23a gevel  
Aanvoer stro

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T6_A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	49	--	--
S4	Achteruitsignalering	1,50	27	--	--
VW3	Aanvoer stro	1,50	49	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		49	45	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T7 A - Koolwijkseweg 4 gevel  
Aanvoer stro

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7_A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	51	--	--
S4	Achteruitsignalering	1,50	44	--	--
VW3	Aanvoer stro	1,50	51	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		51	45	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
Tl B - Koolwijkseweg 8 gevel  
Aanvoer stro

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tl_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	53	--	--
S4	Achteruitsignalering	1,50	45	--	--
VW3	Aanvoer stro	1,50	53	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		53	42	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T2 B - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: Aanvoer stro

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	57	--	--
S4	Achteruitsignalering	1,50	50	--	--
VW3	Aanvoer stro	1,50	57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T3 B - Koolwijkseweg 27 gevel  
Aanvoer stro

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	65	--	--
S4	Achteruitsignalering	1,50	54	--	--
VW3	Aanvoer stro	1,50	65	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T4 B - Koolwijkseweg 25a gevel  
Aanvoer stro

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	64	--	--
S4	Achteruitsignalering	1,50	53	--	--
VW3	Aanvoer stro	1,50	64	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		64	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T5 B - Koolwijkseweg 25 gevel  
Aanvoer stro

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	60	--	--
S4	Achteruitsignalering	1,50	46	--	--
VW3	Aanvoer stro	1,50	60	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T6 B - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: Aanvoer stro

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T6_B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	52	--	--
S4	Achteruitsignalering	1,50	29	--	--
VW3	Aanvoer stro	1,50	52	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		52	43	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T7 B - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: Aanvoer stro

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	53	--	--
S4	Achteruitsignalering	1,50	46	--	--
VW3	Aanvoer stro	1,50	53	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		53	46	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Uitmesten

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	43	--	--
T2_A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	44	--	--
T3_A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	43	--	--
T4_A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	45	--	--
T5_A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	40	--	--
T6_A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	42	--	--
T7_A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	41	--	--
T1_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	44	--	--
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	45	--	--
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	45	--	--
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	46	--	--
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	42	--	--
T6_B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	39	--	--
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	45	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:13:39

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
Tl A - Koolwijkseweg 8 gevel  
Uitmesten

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tl_A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	43	--	--
SH1	Shovel	1,50	35	--	--
SH2	Shovel	1,50	38	--	--
SH3	Shovel	1,50	43	--	--
SH4	Shovel	1,50	43	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		51	40	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T2 A - Koolwijkseweg 29 gevel  
Uitmesten

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	44	--	--
SH1	Shovel	1,50	32	--	--
SH2	Shovel	1,50	39	--	--
SH3	Shovel	1,50	39	--	--
SH4	Shovel	1,50	44	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		54	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T3 A - Koolwijkseweg 27 gevel  
Uitmesten

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3_A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	43	--	--
SH1	Shovel	1,50	34	--	--
SH2	Shovel	1,50	38	--	--
SH3	Shovel	1,50	40	--	--
SH4	Shovel	1,50	43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T4 A - Koolwijkseweg 25a gevel  
Uitmesten

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4_A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	45	--	--
SH1	Shovel	1,50	34	--	--
SH2	Shovel	1,50	42	--	--
SH3	Shovel	1,50	45	--	--
SH4	Shovel	1,50	43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T5 A - Koolwijkseweg 25 gevel  
Uitmesten

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5_A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	40	--	--
SH1	Shovel	1,50	31	--	--
SH2	Shovel	1,50	40	--	--
SH3	Shovel	1,50	37	--	--
SH4	Shovel	1,50	36	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T6 A - Koolwijkseweg 23a gevel  
Uitmesten

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T6_A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	42	--	--
SH1	Shovel	1,50	30	--	--
SH2	Shovel	1,50	37	--	--
SH3	Shovel	1,50	42	--	--
SH4	Shovel	1,50	40	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49	45	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T7 A - Koolwijkseweg 4 gevel  
Uitmesten

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7_A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	41	--	--
SH1	Shovel	1,50	32	--	--
SH2	Shovel	1,50	36	--	--
SH3	Shovel	1,50	41	--	--
SH4	Shovel	1,50	40	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51	45	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
Tl B - Koolwijkseweg 8 gevel  
Uitmesten

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tl_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	44	--	--
SH1	Shovel	1,50	35	--	--
SH2	Shovel	1,50	39	--	--
SH3	Shovel	1,50	44	--	--
SH4	Shovel	1,50	44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53	42	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T2 B - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: Uitmesten

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	45	--	--
SH1	Shovel	1,50	33	--	--
SH2	Shovel	1,50	40	--	--
SH3	Shovel	1,50	40	--	--
SH4	Shovel	1,50	45	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		57	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T3 B - Koolwijkseweg 27 gevel  
Uitmesten

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	45	--	--
SH1	Shovel	1,50	37	--	--
SH2	Shovel	1,50	39	--	--
SH3	Shovel	1,50	42	--	--
SH4	Shovel	1,50	45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T4 B - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: Uitmesten

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	46	--	--
SH1	Shovel	1,50	34	--	--
SH2	Shovel	1,50	44	--	--
SH3	Shovel	1,50	46	--	--
SH4	Shovel	1,50	46	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		64	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T5 B - Koolwijkseweg 25 gevel  
Uitmesten

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	42	--	--
SH1	Shovel	1,50	32	--	--
SH2	Shovel	1,50	42	--	--
SH3	Shovel	1,50	39	--	--
SH4	Shovel	1,50	38	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T6 B - Koolwijkseweg 23a gevel  
Uitmesten

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T6_B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	39	--	--
SH1	Shovel	1,50	31	--	--
SH2	Shovel	1,50	38	--	--
SH3	Shovel	1,50	38	--	--
SH4	Shovel	1,50	39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		52	43	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T7\_B - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: Uitmesten

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	45	--	--
SH1	Shovel	1,50	33	--	--
SH2	Shovel	1,50	37	--	--
SH3	Shovel	1,50	45	--	--
SH4	Shovel	1,50	41	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		53	46	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vullen sleufsilo's

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	40	40	--
T2_A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	38	38	--
T3_A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	37	37	--
T4_A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	45	45	--
T5_A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	41	41	--
T6_A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	45	45	--
T7_A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	43	43	--
T1_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	42	42	--
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	39	39	--
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	39	39	--
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	46	46	--
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	43	43	--
T6_B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	43	43	--
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	44	44	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:14:09

Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
Tl A - Koolwijkseweg 8 gevel  
Vullen sleufsilo's

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tl_A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	40	40	--
SH5	Shovel	1,50	40	40	--
TR5	Afvoer mest	1,50	38	38	--
LAmaz	(hoofdgroep)		51	40	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T2 A - Koolwijkseweg 29 gevel  
Vullen sleufsilos

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	38	38	--
SH5	Shovel	1,50	36	36	--
TR5	Afvoer mest	1,50	38	38	--
LAmaz	(hoofdgroep)		54	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T3 A - Koolwijkseweg 27 gevel  
Vullen sleufsilos

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3_A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	37	37	--
SH5	Shovel	1,50	37	37	--
TR5	Afvoer mest	1,50	33	33	--
LAmaz	(hoofdgroep)		64	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T4 A - Koolwijkseweg 25a gevel  
Vullen sleufsilos

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4_A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	45	45	--
SH5	Shovel	1,50	45	45	--
TR5	Afvoer mest	1,50	41	41	--
LAmaz	(hoofdgroep)		62	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T5 A - Koolwijkseweg 25 gevel  
Vullen sleufsilo's

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5_A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	41	41	--
SH5	Shovel	1,50	41	41	--
TR5	Afvoer mest	1,50	38	38	--
LAmaz	(hoofdgroep)		57	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T6 A - Koolwijkseweg 23a gevel  
Vullen sleufsilos

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T6_A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	45	45	--
SH5	Shovel	1,50	45	45	--
TR5	Afvoer mest	1,50	41	41	--
LAmaz	(hoofdgroep)		49	45	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T7 A - Koolwijkseweg 4 gevel  
Vullen sleufsilo's

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7_A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	43	43	--
SH5	Shovel	1,50	43	43	--
TR5	Afvoer mest	1,50	39	39	--
LAmaz	(hoofdgroep)		51	45	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
Tl B - Koolwijkseweg 8 gevel  
Vullen sleufsilo's

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tl_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	42	42	--
SH5	Shovel	1,50	42	42	--
TR5	Afvoer mest	1,50	40	40	--
LAmaz	(hoofdgroep)		53	42	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T2 B - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: Vullen sleufsilos

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	39	39	--
SH5	Shovel	1,50	36	36	--
TR5	Afvoer mest	1,50	39	39	--
LAmaz	(hoofdgroep)		57	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T3 B - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: Vullen sleufsilos

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	39	39	--
SH5	Shovel	1,50	39	39	--
TR5	Afvoer mest	1,50	36	36	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmix bij Bron voor toetspunt: T4 B - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: Vullen sleufsilo's

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	46	46	--
SH5	Shovel	1,50	46	46	--
TR5	Afvoer mest	1,50	43	43	--
LAmix	(hoofdgroep)		64	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T5 B - Koolwijkseweg 25 gevel  
Vullen sleufsilos

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	43	43	--
SH5	Shovel	1,50	43	43	--
TR5	Afvoer mest	1,50	40	40	--
LAmix	(hoofdgroep)		60	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmaz bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T6 B - Koolwijkseweg 23a gevel  
Vullen sleufsilos

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T6_B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	43	43	--
SH5	Shovel	1,50	43	43	--
TR5	Afvoer mest	1,50	40	40	--
LAmaz	(hoofdgroep)		52	43	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
MAX  
T7\_B - Koolwijkseweg 4 gevel  
Vullen sleufsilo's

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	44	44	--
SH5	Shovel	1,50	44	44	--
TR5	Afvoer mest	1,50	41	41	--
LAmax	(hoofdgroep)		53	46	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:            Resultatentabel  
Model:            IH  
                     LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep:            IH  
Groepsreductie:   Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	
T1_A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	39	24	18	39	80	
T1a_A	Koolwijkseweg 8 gevel IH	1,50	44	29	23	44	84	
T2_A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	41	27	21	41	83	
T3_A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	40	25	19	40	81	
T4_A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	37	22	16	37	79	
T5_A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	40	26	20	40	82	
T6_A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	37	22	16	37	78	
T7_A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	39	25	18	39	80	
T1_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	39	25	19	39	80	
T1a_B	Koolwijkseweg 8 gevel IH	5,00	44	29	23	44	84	
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	42	28	22	42	83	
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	40	26	20	40	81	
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	39	24	18	39	79	
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	41	26	20	41	82	
T6_B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	38	23	17	38	79	
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	40	25	19	40	80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
IH  
T1 A - Koolwijkseweg 8 gevel  
IH  
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T1 A	Koolwijkseweg 8 gevel	1,50	39	24	18	39	80
BA1	Bestelauto	0,75	21	--	--	21	66
PA2	Personen auto	0,75	26	24	18	29	65
MW1	Melktankwagen	1,50	26	--	--	26	74
VW1	Vrachtwagen	1,50	38	--	--	38	78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
IH  
Tla\_A - Koolwijkseweg 8 gevel IH  
IH  
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tla_A	Koolwijkseweg 8 gevel IH	1,50	44	29	23	44	84	
BA1	Bestelauto	0,75	26	--	--	26	71	
PA2	Personen auto	0,75	31	29	23	34	69	
MW1	Melktankwagen	1,50	30	--	--	30	78	
VW1	Vrachtwagen	1,50	43	--	--	43	83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T2 A - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T2 A	Koolwijkseweg 29 gevel	1,50	41	27	21	41	41	83
BA1	Bestelauto	0,75	23	--	--	23	68	
PA2	Personen auto	0,75	29	27	21	32	68	
MW1	Melktankwagen	1,50	29	--	--	29	77	
VW1	Vrachtwagen	1,50	41	--	--	41	80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:07:50

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T3\_A - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T3_A	Koolwijkseweg 27 gevel	1,50	40	25	19	40	81	
BA1	Bestelauto	0,75	21	--	--	21	67	
PA2	Personen auto	0,75	27	25	19	30	66	
MW1	Melktankwagen	1,50	27	--	--	27	76	
VW1	Vrachtwagen	1,50	39	--	--	39	79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:07:50

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
IH  
T4 A - Koolwijkseweg 25a gevel  
IH  
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T4 A	Koolwijkseweg 25a gevel	1,50	37	22	16	37	79	
BA1	Bestelauto	0,75	18	--	--	18	65	
PA2	Personen auto	0,75	24	22	16	27	64	
MW1	Melktankwagen	1,50	25	--	--	25	74	
VW1	Vrachtwagen	1,50	37	--	--	37	77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T5 A - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T5 A	Koolwijkseweg 25 gevel	1,50	40	26	20	40	82	
BA1	Bestelauto	0,75	22	--	--	22	67	
PA2	Personen auto	0,75	28	26	20	31	66	
MW1	Melktankwagen	1,50	28	--	--	28	76	
VW1	Vrachtwagen	1,50	40	--	--	40	80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
IH  
T6 A - Koolwijkseweg 23a gevel  
IH  
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T6 A	Koolwijkseweg 23a gevel	1,50	37	22	16	37	78
BA1	Bestelauto	0,75	18	--	--	18	64
PA2	Personen auto	0,75	24	22	16	27	63
MW1	Melktankwagen	1,50	24	--	--	24	73
VW1	Vrachtwagen	1,50	36	--	--	36	76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
IH  
T7 A - Koolwijkseweg 4 gevel  
IH  
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T7 A	Koolwijkseweg 4 gevel	1,50	39	25	18	39	80
BA1	Bestelauto	0,75	21	--	--	21	66
PA2	Personen auto	0,75	27	25	18	30	65
MW1	Melktankwagen	1,50	27	--	--	27	75
VW1	Vrachtwagen	1,50	39	--	--	39	78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
IH  
T1\_B - Koolwijkseweg 8 gevel  
IH  
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T1_B	Koolwijkseweg 8 gevel	5,00	39	25	19	39	80
BA1	Bestelauto	0,75	21	--	--	21	66
PA2	Personen auto	0,75	27	25	19	30	65
MW1	Melktankwagen	1,50	26	--	--	26	74
VW1	Vrachtwagen	1,50	38	--	--	38	78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
IH  
Tla\_B - Koolwijkseweg 8 gevel IH  
IH  
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tla_B	Koolwijkseweg 8 gevel IH	5,00	44	29	23	44	84	
BA1	Bestelauto	0,75	26	--	--	26	71	
PA2	Personen auto	0,75	31	29	23	34	69	
MW1	Melktankwagen	1,50	30	--	--	30	78	
VW1	Vrachtwagen	1,50	43	--	--	43	82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
IH  
T2\_B - Koolwijkseweg 29 gevel  
IH  
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T2_B	Koolwijkseweg 29 gevel	5,00	42	28	22	42	83	
BA1	Bestelauto	0,75	24	--	--	24	68	
PA2	Personen auto	0,75	30	28	22	33	68	
MW1	Melktankwagen	1,50	29	--	--	29	77	
VW1	Vrachtwagen	1,50	41	--	--	41	81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T3\_B - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T3_B	Koolwijkseweg 27 gevel	5,00	40	26	20	40	81
BA1	Bestelauto	0,75	22	--	--	22	67
PA2	Personen auto	0,75	28	26	20	31	66
MW1	Melktankwagen	1,50	28	--	--	28	76
VW1	Vrachtwagen	1,50	40	--	--	40	79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
IH  
T4\_B - Koolwijkseweg 25a gevel  
IH  
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T4_B	Koolwijkseweg 25a gevel	5,00	39	24	18	39	79
BA1	Bestelauto	0,75	20	--	--	20	65
PA2	Personen auto	0,75	26	24	18	29	64
MW1	Melktankwagen	1,50	26	--	--	26	74
VW1	Vrachtwagen	1,50	38	--	--	38	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
IH  
T5\_B - Koolwijkseweg 25 gevel  
IH  
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T5_B	Koolwijkseweg 25 gevel	5,00	41	26	20	41	41	82
BA1	Bestelauto	0,75	23	--	--	23	23	68
PA2	Personen auto	0,75	29	26	20	31	31	67
MW1	Melktankwagen	1,50	28	--	--	28	28	76
VW1	Vrachtwagen	1,50	40	--	--	40	40	80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
IH  
T6\_B - Koolwijkseweg 23a gevel  
IH  
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T6_B	Koolwijkseweg 23a gevel	5,00	38	23	17	38	79
BA1	Bestelauto	0,75	20	--	--	20	65
PA2	Personen auto	0,75	26	23	17	28	64
MW1	Melktankwagen	1,50	25	--	--	25	73
VW1	Vrachtwagen	1,50	37	--	--	37	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
IH  
T7\_B - Koolwijkseweg 4 gevel  
IH  
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T7_B	Koolwijkseweg 4 gevel	5,00	40	25	19	40	80
BA1	Bestelauto	0,75	21	--	--	21	66
PA2	Personen auto	0,75	27	25	19	30	65
MW1	Melktankwagen	1,50	27	--	--	27	75
VW1	Vrachtwagen	1,50	39	--	--	39	79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen