

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

Behoort bij
Besluit verleende vergunning

Datum besluit : 26 november 2024



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

buro de ville B.V.

Burgemeester van Besouwlaan 1 ,
5171JS Kaatsheuvel

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nieuwbouw woonhuis Burg van Besouwlaan 1 Kaatsheuvel
BOUWFASE nieuwbouw woonhuis aan de Burgemeester van
Besouwlaan 1 te Kaatsheuvel

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Re8wCvk6mT3G

17 april 2024, 13:31

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Nieuwbouw woonhuis Burg van Besouwlaan - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

11,2 kg/j

Resultaten

Nieuwbouw woonhuis Burg van Besouwlaan - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

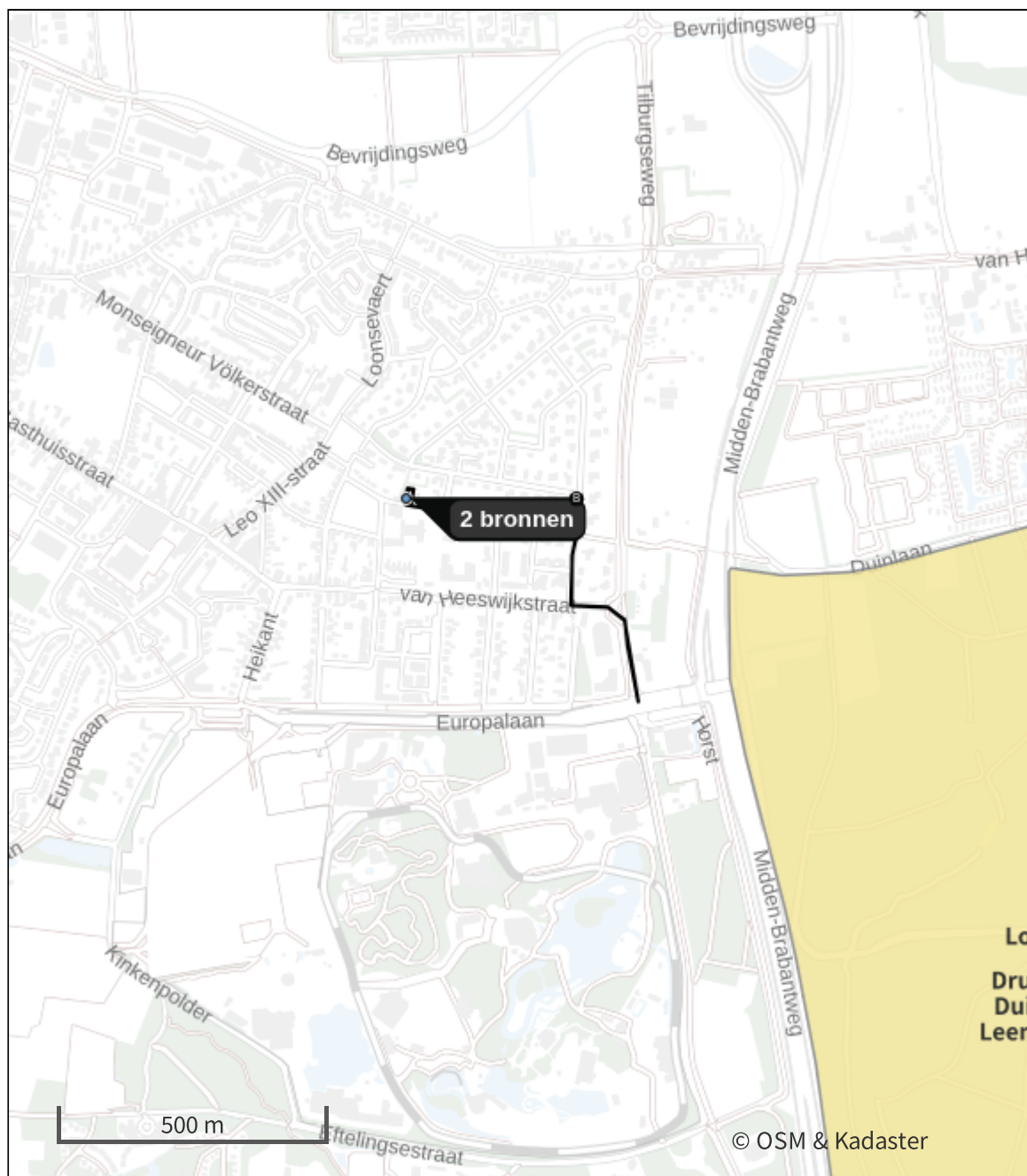
Gebied


Nieuwbouw woonhuis Burg van Besouwlaan (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen op bouwlocatie	0,2 kg/j	9,9 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	7,2 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	19,0 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwbouw woonhuis Burg van Besouwlaan" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Nieuwbouw woonhuis Burg van Besouwlaan, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen op bouwlocatie	NO _x	9,9 kg/j			
Locatie	X:131462,76 Y:407682	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	0,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan sloop schuur	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	24,5 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	286 l/j	24 u/j	14 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	68,6 g/j
Betonmixer met pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	308 l/j	12 u/j	15 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	73,9 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7 l/j	4 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	181 l/j	14 u/j	9 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	43,4 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	4 u/j	3 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:131773,52 Y:407577,81	Type scherm	-	NO ₂	95,9 g/j
Lengte	741,38 m	Hoogte	-	NH ₃	10,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase 4 maanden			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:131772,92 Y:407575,2			Type scherm	-	-	NO ₂ 32,3 g/j
Lengte	730,64 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 8,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	963,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,6 kg/j		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,2 g/j		
Locatie	X:131457,43 Y:407676,76						
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>						

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren bouwverkeer			Links	Rechts	NO _x	14,2 g/j
Locatie	X:131460,22 Y:407682,54			Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 g/j
Lengte	26,89 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /jaar		100,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e
 Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>