

Voorgenomen Verkeersbesluit snelheid buitengebied oostelijk van A2 en zuidelijk van A15 in Westbetuwe

Het college van burgemeester en wethouders van West Betuwe heeft het voornemen om de maximumsnelheid van de Bommelsestraat te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u. Tevens worden van de andere wegen in het buitengebied de snelheden opnieuw formeel vastgesteld.

1. Aanleiding

Naar aanleiding van de wetgeving rondom het digitaal maken voor rijkhulpsystemen en digitaliseringsopgave dient iedere weg een maximale snelheid te hebben welke is onderbouwd met een verkeersbesluit. Voor het zuidoostelijke deel van de gemeente begrenst door Rijksweg A15, Rijksweg A2, gemeente Tiel en de rivier de Waal zijn de verkeersbesluiten over de maximum snelheid buiten de bebouwde kom eerder nog niet allemaal genomen. Ook wordt met dit voorgenomen besluit de maximaal toegestane snelheid op de Bommelsestraat verlaagd van 80 km/u naar 60 km/u.

2. Motivering

Dit voorgenomen besluit legt de situatie vast zoals deze buiten met verkeersborden is aangegeven voor het buitengebied van de kernen Waardenburg (gedeelte ten oosten van Rijksweg A2) Neerijnen, Opijnen, Heesselt, Varik, Ophemert en Est. De snelheden binnen de bebouwde kom van deze plaatsen worden met aparte besluiten bevestigd.

De wegen zijn ingericht als 60 km/u zone. In de vorige eeuw zijn de eerste verkeersborden hiervoor geplaatst. De besluiten uit die tijd zijn niet allemaal te vinden of ook niet altijd juist gepubliceerd.

Zonder onderliggend verkeersbesluit is handhaving en het verder ontwikkelen van de digitaliseringsopgave niet mogelijk.

De Bommelsestraat heeft relatief veel inritten en kruisingen. Ook is de rijbaan te smal voor een weg waar 80 km/u is toegestaan. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt gelijktijdig met het onderhoud de inrichting aangepast zodat deze aansluit bij de maximum snelheid van 60 km/u.

De Steenweg tussen Waardenburg en Meteren (in beheer bij de provincie Gelderland) is uitgezonderd in dit voorgenomen besluit:

3. Wettelijke kader

Op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 wordt uit oogpunt van de vrijheid van verkeer dit verkeersbesluit genomen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

4. Advies politie

Zaaknummer: 1746730

Voorgenomen Verkeersbesluit snelheid wegen buiten bebouwde kom van Ophemert, Varik, Heesselt, Opijnen, Neerijnen, Waardenburg en Est.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de, namens de korpschef gemachtigde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid.

Voornemen om te besluiten tot:

Het nemen van een verkeersbesluit aangaande de maximale snelheid in het volgende gebied:

- het buitengebied van de kernen Waardenburg (gedeelte ten oosten van Rijksweg A2) Neerijnen, Opijnen, Heesselt, Varik, Ophemert en Est. Uitzonderd de Steenweg in Waardenburg.

door plaatsing/handhaving van de borden A01 60 ZB uit bijlage 1 van het RVV 1990.

Terinzagelegging voornemen tot verkeersbesluit

Het voornemen verkeersbesluit ligt voor iedereen vanaf maandag 9 december 2024 tot en met maandag 20 januari 2025 ter inzage aan de balie van het gemeentehuis, Kuipershof 4 Geldermalsen. De openingstijden zijn van maandag tot en met donderdag van 8.30 uur tot 17.00 uur, op vrijdag van 8.30 uur tot 12.30 uur en dinsdag en donderdagavond van 17.00 tot 20.00 uur alleen op afspraak. Belanghebbenden kunnen binnen deze periode hun gemotiveerde en ondertekende zienswijze richten aan het college van burgemeester en wethouders van West Betuwe, Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen. Team verkeer kan het voorgenomen besluit aan u toelichten voor u een zienswijze indient. Dit kan per email aan verkeer@westbetuwe.nl.

De zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

1. Naam en adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Tegen welk besluit de zienswijze wordt ingediend;
4. De redenen waarom men een zienswijze indient tegen het voorgenomen verkeersbesluit.



Zaaknummer: 1746730

Voorgenomen Verkeersbesluit snelheid wegen buiten bebouwde kom van Ophemert, Varik, Heesselt, Opijnen, Neerijnen, Waardenburg en Est.