

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Robben Non Ferro Recycling B.V.  
Magnesiumweg 9,  
8471XM Wolvega

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Uitbreiding bebouwing Robben Metaalrecycling  
Uitbreiding van bebouwing Robben waarin beplating en dakbedekking Kamplacon + Staalconstructies Kampstaal zijn opgenomen.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rb9dmdH6VizG  
08 mei 2023, 15:32  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Nieuwe situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,8 kg/j	30,7 kg/j

### Resultaten

Nieuwe situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

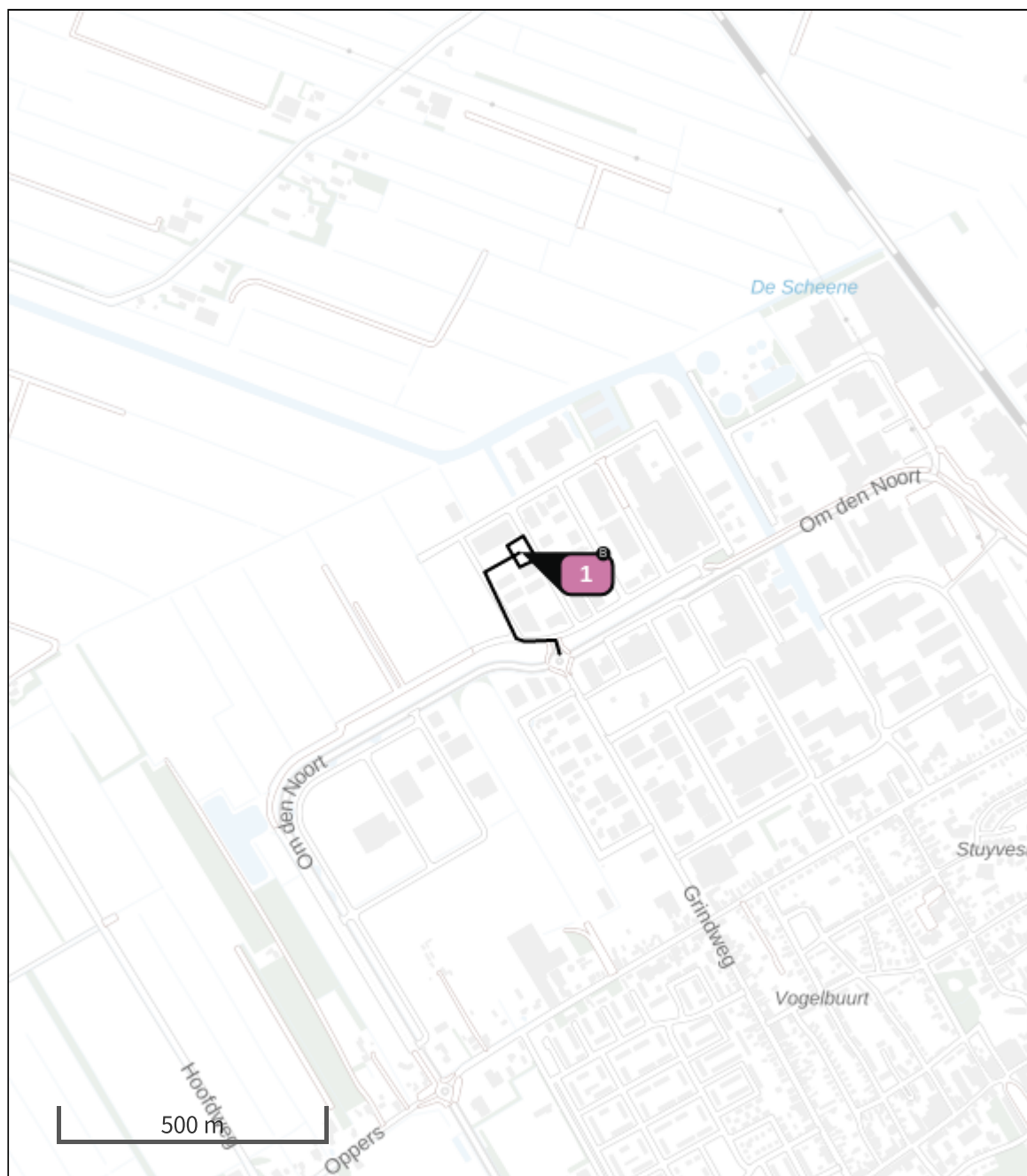


Nieuwe situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werktuigen Robben Magnesiumweg	0,8 kg/j	30,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,3 g/j	44,1 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Nieuwe situatie 1, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen Robben	NO <sub>x</sub>	30,6 kg/j
	Magnesiumweg	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:195145,67 Y:544241,34		
Oppervlakte	0,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hoogwerkers dakbedekking	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	964 l/j	128 u/j	57 l/j	NO <sub>x</sub>	6,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Kraan dakbedekking	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1018 l/j	48 u/j	61 l/j	NO <sub>x</sub>	5,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Hoogwerkers staalconstructie	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	532 l/j	96 u/j		NO <sub>x</sub>	11,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,0 g/j
Kraan staalconstructie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1266 l/j	48 u/j	75 l/j	NO <sub>x</sub>	7,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer binnen de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	16,7 g/j
Locatie	X:195108,56 Y:544220,99	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	4,3 g/j
Lengte	74,92 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	27,4 g/j
Locatie	X:195127,45 Y:544093,44	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	7,9 g/j
Lengte	242,23 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
Database versie 2022.1\_989cfb3815  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>