

Nieuwbouwplan Tree House

Onderzoek stikstofdepositie

| | |
|---------|---------------------|
| Status | definitief |
| Versie | 005 |
| Rapport | B.2020.1550.55.R001 |
| Datum | 11 maart 2024 |



| | |
|---|---|
| Opdrachtgever | ProVast Postbus 16395 2500 BJ Den Haag |
| Contactpersoon opdrachtgever | mevrouw [REDACTED] |
| Project | PRO VAST / Tree House |
| Betreft | Stikstofonderzoek |
| Uw kenmerk | - |
| Rapport | B.2020.1550.55.R001 |
| Datum | 11 maart 2024 |
| Versie | 005 |
| Status | definitief |
| Uitgevoerd door | DGMR Bouw B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag |
| Contactpersoon | [REDACTED] |
| Auteur | [REDACTED] |
| Projectadviseur | [REDACTED] |
| 2e lezer/secr. | MMO SMI-DMI |

Inhoud

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| 1. Inleiding | 4 |
| 2. Situatie | 5 |
| 2.1 Omgeving | 5 |
| 2.2 Beoogde situatie | 5 |
| 3. Beoordelingskader | 7 |
| 3.1 Wet natuurbescherming | 7 |
| 3.2 Beoordeling stikstofdepositie | 7 |
| 4. Uitgangspunten | 8 |
| 4.1 Aanlegfase | 8 |
| 4.2 Gebruiksfase | 8 |
| 4.3 Rekenmethode | 9 |
| 5. Resultaten en conclusie | 10 |

Bijlagen

| | |
|-----------|---------------------------------------|
| Bijlage 1 | Uitgangspunten |
| Bijlage 2 | AERIUS-berekening - Aanlegfase jaar 1 |
| Bijlage 3 | AERIUS-berekening - Aanlegfase jaar 2 |
| Bijlage 4 | AERIUS-berekening - Aanlegfase jaar 3 |
| Bijlage 5 | AERIUS-berekening - Gebruiksfase |

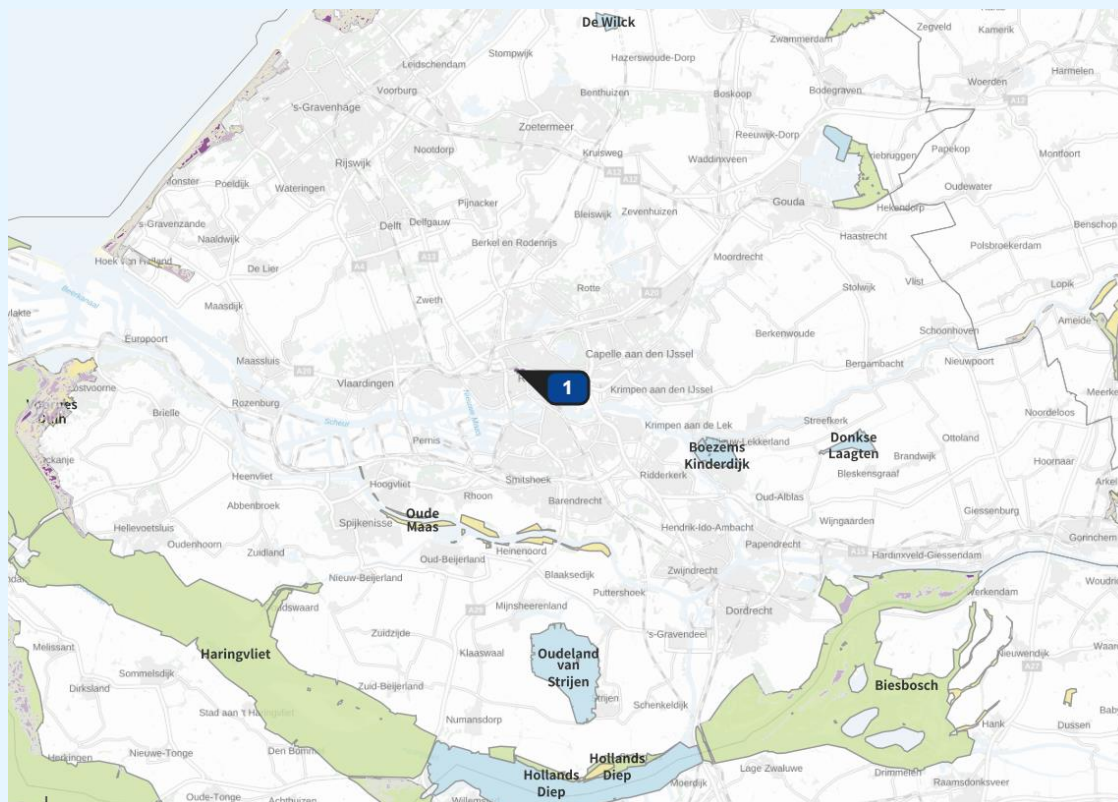
1. Inleiding

Provast heeft het plan om het nieuwbouwplan Tree House te realiseren aan het Delftseplein in Rotterdam. Dit is een gebouw met verschillende functies en voorzieningen, waaronder horeca, kantoren en appartementen. Mogelijk veroorzaakt dit plan stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. DGMR onderzoekt daarom wat het effect is van het plan op deze natuurgebieden.

Voor het plan is een ruimtelijke procedure nodig. Dit onderzoek wordt uitgevoerd om te beoordelen of toestemming voor het plan kan worden verkregen in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

In dit onderzoek is beoordeeld of het plan een significant negatief effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is berekend voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. De berekeningen zijn gemaakt met AERIUS (versie 2023.0.1).

Het plan ligt aan het Delftseplein in Rotterdam. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide ligt op ongeveer 20.000 meter afstand van het plangebied. Op onderstaande kaart zijn de ligging van de planlocatie (1) en de Natura 2000-gebieden in de omgeving weergegeven. De paarse vlakken zijn de stikstofgevoelige delen van een natuurgebied.



figuur 1: ligging plan en relevante Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

Het plan bestaat uit de realisatie van een gebouw met veel functies en voorzieningen. Op de begane grond en de eerste verdieping vindt horecagelegenheid plaats. Op de tweede tot en met de tiende verdieping is ruimte voor kantoren. Vanaf de elfde verdieping tot aan het dak worden appartementen gebouwd. In de kelder is parkeergelegenheid voor fietsen. Er is geen parkeergelegenheid voor personenauto's in de garage, of op het terrein van dit plan. Op de begane grond is er een overdekte aanbouw met een logistiek- en containerruimte waar vrachtwagens kunnen laden en lossen. Op onderstaande afbeelding staat een luchtfoto met de aanduiding van de plangrens van Tree House weergegeven.

3. Beoordelingskader

3.1 Wet natuurbescherming

De bescherming van Natura 2000-gebieden is verankerd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Voor de Natura 2000-gebieden zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitattypen het betreffende gebied is aangewezen en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden. Voor plannen (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt mogelijk een vergunningplicht.

3.2 Beoordeling stikstofdepositie

Om toestemming voor een plan te kunnen verkrijgen, moet worden aangetoond dat geen significant negatief effect op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ontstaat, als gevolg van de beoogde activiteiten. Op de volgende manieren kan worden aangetoond dat een plan geen significant negatief effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- De stikstofdepositie in de toekomstige situatie inzichtelijk maken met een AERIUS-berekening. Als de stikstofdepositie voldoet aan de afgeronde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar, dan kunnen significante negatieve effecten op het Natura 2000-gebied op voorhand worden uitgesloten.
- Door interne of externe saldering aantonen dat geen sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.
- Stikstofruimte wordt verkregen via een stikstofbank.
- Uitvoeren van een aanvullende ecologische onderbouwing of ADC-toets, waarmee wordt aangetoond dat geen nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied ontstaat. Dit aanvullende onderzoek dient uitgevoerd te worden als geen interne of externe saldering mogelijk is.

Bij berekenen van het effect van de voertuigen is ook rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de wegvoertuigen van het plan met zekerheid zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In dit onderzoek hebben wij de rijroutes daarom ingevoerd tot de rotonde Schieplein, de aansluiting op de Rijksweg A20. Waarschijnlijk is het verkeer al veel sneller opgenomen in het heersende verkeersbeeld en niet langer te onderscheiden, maar als worst-case-scenario benadering is ervoor gekozen om de rijlijn verder door te trekken. Wanneer de verhoogde emissie, als gevolg van deze lange rijlijn, niet voor een overschrijding zorgt van de grenswaarde, dan is ook met zekerheid te zeggen dat dit voor kortere rijlijnen het geval zou zijn (bijvoorbeeld tot aan het Hofplein / Coolsingel).

Voor het laden en lossen van de vrachtwagens die de locatie bezoeken, is 1 minuut stationair draaien aangehouden, zoals aanbevolen in de instructie gegevensinvoer AERIUS 2023.

Een totaaloverzicht van de vervoersbewegingen is opgenomen in bijlage 1.

4.3 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hebben wij gebruikgemaakt van AERIUS Calculator (versie 2023.1 v1). Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is voor de aanleg- en gebruiksfase berekend op basis van rekenjaar 2023 t/m 2026. 2023 is het verwachte jaar van besluitvorming.

ProVast heeft het plan om een nieuwbouwplan Tree House te realiseren aan het Delftseplein in Rotterdam. Mogelijk veroorzaken deze activiteiten bij de aanleg en het gebruik een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. In dit onderzoek is daarom beoordeeld of de aanleg of het gebruik van Tree house, een significant effect veroorzaakt op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. In bijlage 2 zijn de AERIUS-berekeningen toegevoegd.

ir. B.H.G. (Björn) Peters
DGMR Bouw B.V.

Bijlage 1

Titel

Uitgangspunten

Uitgangspunten Tree House (beoogde situatie)

Aanlegfase

Mobiele werktuigen: Jaar 1

| AERIUS bron nr. | Mobiel werktuig | Vermogen (kW) | Bouwjaar | Stage-klasse | SCR / AdBlue | TNO categorie* | Gemiddelde motorbelasting (%) (tabel 5 TNO AUB methodiek) | Draaiuren totaal (uren/jaar) | Brandstof-verbruik (liter/jaar) | AdBlue verbruik (liter/jaar) | NOx vracht (kg/jaar) | NH3 vracht (kg/jaar) |
|--|--------------------------------------|---------------|----------|--------------|--------------|----------------|---|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Mobiele kraan | 300 | 2018 | Stage-IV | met SCR | D | 36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines) | 1.008 | 29.856 | 2.089 | 29,3 | 7,2 |
| | Trekker | 150 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 1.008 | 13.066 | 783 | 76,0 | 3,1 |
| | Stelling, damwanden, fundex en tubex | 560 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 2.016 | 94.574 | 6.620 | 85,8 | 22,7 |
| | WKO en grout anker boor | 226 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 288 | 5.546 | 388 | 6,0 | 1,3 |
| | Betompomp | 300 | 2015 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 2.000 | 50.274 | 3.519 | 50,3 | 12,1 |
| | Shovel en of verreiker | 150 | 2016 | Stage-IV | met SCR | D | 36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines) | 1.016 | 15.616 | 936 | 89,8 | 3,7 |
| | Diverse graafmachines | 200 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 614 | 10.501 | 630 | 59,8 | 2,5 |
| | Graafmachine kabels en leidingen | 80 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 140 | 1.003 | 60 | 6,2 | 0,2 |
| | Pomp bemaling | 10 | 2014 | Stage-IV | zonder SCR | A | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 2.380 | 3.517 | 0 | 82,2 | 0,0 |
| | Aggregaat | 250 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines) | 1.600 | 41.213 | 2.472 | 230,9 | 9,9 |
| * berekend op basis van AUB methodiek (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik) TNO, 2021 R12305 d.d. 10 december 2021 | | | | | | | | | | Totaal | 716,5 | 62,8 |

Mobiele werktuigen: Jaar 2

| AERIUS bron nr. | Mobiel werktuig | Vermogen (kW) | Bouwjaar | Stage-klasse | SCR / AdBlue | TNO categorie* | Gemiddelde motorbelasting (%) (tabel 5 TNO AUB methodiek) | Draaiuren totaal (uren/jaar) | Brandstof-verbruik (liter/jaar) | AdBlue verbruik (liter/jaar) | NOx vracht (kg/jaar) | NH3 vracht (kg/jaar) |
|--|--------------------------------------|---------------|----------|--------------|--------------|----------------|---|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Mobiele kraan | 300 | 2018 | Stage-IV | met SCR | D | 36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines) | 1.008 | 29.856 | 2.089 | 29,3 | 7,2 |
| | Trekker | 150 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 1.008 | 13.066 | 783 | 76,0 | 3,1 |
| | Stelling, damwanden, fundex en tubex | 560 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| | WKO en grout anker boor | 226 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| | Betompomp | 300 | 2015 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 2.000 | 50.274 | 3.519 | 50,3 | 12,1 |
| | Shovel en of verreiker | 150 | 2016 | Stage-IV | met SCR | D | 36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines) | 1.000 | 15.371 | 922 | 88,1 | 3,7 |
| | Diverse graafmachines | 200 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 250 | 4.276 | 256 | 24,6 | 1,0 |
| | Graafmachine kabels en leidingen | 80 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 100 | 717 | 42 | 4,8 | 0,2 |
| | Pomp bemaling | 10 | 2014 | Stage-IV | zonder SCR | A | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 1.300 | 1.921 | 0 | 44,9 | 0,0 |
| | Aggregaat | 250 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines) | 1.600 | 41.213 | 2.472 | 230,9 | 9,9 |
| * berekend op basis van AUB methodiek (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik) TNO, 2021 R12305 d.d. 10 december 2021 | | | | | | | | | | Totaal | 549,1 | 37,2 |

Mobiele werktuigen: Jaar 3

| AERIUS bron nr. | Mobiel werktuig | Vermogen (kW) | Bouwjaar | Stage-klasse | SCR / AdBlue | TNO categorie* | Gemiddelde motorbelasting (%) (tabel 5 TNO AUB methodiek) | Draaiuren totaal (uren/jaar) | Brandstof-verbruik (liter/jaar) | AdBlue verbruik (liter/jaar) | NOx vracht (kg/jaar) | NH3 vracht (kg/jaar) |
|--|--------------------------------------|---------------|----------|--------------|--------------|----------------|---|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Mobiele kraan | 300 | 2018 | Stage-IV | met SCR | D | 36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines) | 1.008 | 29.856 | 1.791 | 166,4 | 7,2 |
| | Trekker | 150 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| | Stelling, damwanden, fundex en tubex | 560 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| | WKO en grout anker boor | 226 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| | Betompomp | 300 | 2015 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 608 | 15.283 | 917 | 85,6 | 3,7 |
| | Shovel en of verreiker | 150 | 2016 | Stage-IV | met SCR | D | 36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines) | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| | Diverse graafmachines | 200 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| | Graafmachine kabels en leidingen | 80 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| | Pomp bemaling | 10 | 2014 | Stage-IV | zonder SCR | A | 29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers) | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| | Aggregaat | 250 | 2014 | Stage-IV | met SCR | D | 36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines) | 1.600 | 41.213 | 2.472 | 230,9 | 9,9 |
| * berekend op basis van AUB methodiek (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik) TNO, 2021 R12305 d.d. 10 december 2021 | | | | | | | | | | Totaal | 482,9 | 20,7 |

Aanlegfase

Verkeer
Verkeer: Jaar 1

| AERIUS bron nr. | Voertuigen | Verkeerscategorie | Aantal voertuigen (totaal project) | Aantal bewegingen (totaal project) |
|-----------------|--------------------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2, 3 | Personenwagens en bestelbussen | Licht verkeer | 7.980 | 15.960 |
| | Aan- en afvoer materieel | Zwaar vrachtverkeer | 2.627 | 5.254 |

Verkeer: Jaar 2

| AERIUS bron nr. | Voertuigen | Verkeerscategorie | Aantal voertuigen (totaal project) | Aantal bewegingen (totaal project) |
|-----------------|--------------------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2, 3 | Personenwagens en bestelbussen | Licht verkeer | 22.610 | 45.220 |
| | Aan- en afvoer materieel | Zwaar vrachtverkeer | 4.203 | 8.406 |

Verkeer: Jaar 3

| AERIUS bron nr. | Voertuigen | Verkeerscategorie | Aantal voertuigen (totaal project) | Aantal bewegingen (totaal project) |
|-----------------|--------------------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2, 3 | Personenwagens en bestelbussen | Licht verkeer | 22.610 | 45.220 |
| | Aan- en afvoer materieel | Zwaar vrachtverkeer | 3.678 | 7.356 |

Gebruiksfase

Verkeer

| Verkeersgeneratie | Situatie |
|-------------------|----------------------|
| Gebiedstype | Zeer sterk stedelijk |
| Locatie | Centrum |

| Onderdeel | Eigendom | Segment appartementen | Aantal | Kengetal* | Vervoersbewegingen licht verkeer (/weekdagemaal) |
|---|----------|-----------------------|--------|-----------|--|
| Appartement | koop | midden | 124 | 3,7 | 459 |
| Appartement | huur | midden | 174 | 1,6 | 278 |
| * maximaal kengetal CROW publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren, december 2018 | | | 298 | | 737 |

| Onderdeel | BVO (m2) | Kengetal [per 100 m2 BVO]* | Vervoersbewegingen licht verkeer (/weekdagemaal) | Vervoersbewegingen zwaar verkeer (/weekdagemaal) |
|--|----------|----------------------------|--|--|
| Horeca en cultuur (Café/bar/cafetaria) | 999 | 18 | 180 | 8 |
| Kantoor | 12143 | 3,8 | 461 | |
| | 13142 | | 641 | 8 |

* maximaal kengetal CROW publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren, december 2018

| AERIUS bron nr. | Vervoersbewegingen | Verkeerscategorie |
|-----------------|--------------------|-------------------|
| 1, 2 | 1378 | Licht verkeer |
| | 8 | Zwaar verkeer |

| AERIUS bron nr. | Activiteit | Verkeers categorie | Voertuigen (aantal/dag) | Draaiuren (minuten/voertuig) | Draaiuren (uren/jaar) | Nox emissie* (g/aur) | Nox vracht (kg/jaar) | NH3 emissie* (g/aur) | NH3 vracht (kg/jaar) |
|-----------------|---------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Vrachtwagens laden/lossen | Zwaar wegverkeer | 8 | 1 | 49 | 73,3416 | 3,57 | 0,9000 | 0,04 |

Bijlage 2

Titel

AERIUS-berekening - Aanlegfase jaar 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provast
Delftseplein,
3013BA Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tree House
Beoogde situatie jaar 1 van 4 (aanlegfase) nieuwbouwproject
multifunctioneel gebouw.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPFrGgeYQqTF
21 november 2023, 09:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Jaar 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 63,1 kg/j | 736,4 kg/j |

Resultaten

Aanlegfase - Jaar 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname




| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |



Aanlegfase - Jaar 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div> | Anders... Anders... Werktuigen | 62,8 kg/j | 716,5 kg/j |
| <div></div> | Verkeersnetwerk | 0,3 kg/j | 19,9 kg/j |

The map shows the study area in Rotterdam, Netherlands. A blue marker with the number '1' is located on the Weena street, near the Weenatunnel. The map includes various streets such as Bergselaan, Schieweg, Schiekade, Proveniersstraat, Weena, Weenatunnel, West-Kruiskade, Westersingel, Westblaak, and Blaak. A scale bar indicates 500 m.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Niet bepaald |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |

RPFrGgeYQqTF (21 november 2023)

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase - Jaar 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Aanlegfase - Jaar 1, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Werktuigen | Uittreedhoogte | 2,5 m | NO _x | 716,5 kg/j |
| Locatie | X:92002,14 | Warmteinhoud | 0,035 MW | NH ₃ | 62,8 kg/j |
| | Y:437765,57 | Spreiding | 1 m | | |
| Oppervlakte | 0,26 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel | | | | |
| | Industrie | | | | |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Bouwverkeer | Links | Rechts | NO _x | 8,6 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie | X:92285,39 Y:437671,42 | Type scherm | - | NO ₂ | 2,2 kg/j |
| Lengte | 329,74 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 15.960,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 5.254,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % |

3 Wegverkeer | Weg

| Naam | Bouwverkeer | Links | Rechts | NO _x | 11,2 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|-----------|
| Locatie | X:92093,71 Y:437739,15 | Type scherm | - | NO ₂ | 2,4 kg/j |
| Lengte | 241,70 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 15.960,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 5.254,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3

Titel

AERIUS-berekening - Aanlegfase jaar 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provast
Delftseplein,
3013BA Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tree House
Beoogde situatie jaar 2 van 4 (aanlegfase) nieuwbouwproject
multifunctioneel gebouw.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rmkfk4DGHFou
21 november 2023, 09:19
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Jaar 2 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024 | 37,9 kg/j | 583,5 kg/j |

Resultaten

Aanlegfase - Jaar 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname




| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |



Aanlegfase - Jaar 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div> Anders... Anders... Werktuigen | 37,2 kg/j | 549,1 kg/j |
| <div></div> Verkeersnetwerk | 0,7 kg/j | 34,4 kg/j |

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase - Jaar 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Aanlegfase - Jaar 2, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Werktuigen | Uittreedhoogte | 2,5 m | NO _x | 549,1 kg/j |
| Locatie | X:92002,14 | Warmteinhoud | 0,035 MW | NH ₃ | 37,2 kg/j |
| | Y:437765,57 | Spreiding | 1 m | | |
| Oppervlakte | 0,26 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel | | | | |
| | Industrie | | | | |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Bouwverkeer | Links | Rechts | NO _x | 15,1 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:92285,39 Y:437671,42 | Type scherm | - | - | NO ₂ 3,9 kg/j |
| Lengte | 329,75 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,4 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 45.220,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 8.406,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % |

3 Wegverkeer | Weg

| Naam | Bouwverkeer | Links | Rechts | NO _x | 19,3 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:92093,72 Y:437739,15 | Type scherm | - | - | NO ₂ 4,3 kg/j |
| Lengte | 241,71 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 45.220,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 8.406,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4

Titel

AERIUS-berekening - Aanlegfase jaar 3

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provast
Delftseplein,
3013BA Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tree House
Beoogde situatie jaar 3 van 4 (aanlegfase) nieuwbouwproject multifunctioneel gebouw.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPQLcKdsA2yH
21 november 2023, 09:19
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Jaar 3 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 21,3 kg/j | 512,7 kg/j |

Resultaten

Aanlegfase - Jaar 3 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |






Aanlegfase - Jaar 3 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Anders... Anders... Werktuigen | 20,7 kg/j | 482,9 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 0,6 kg/j | 29,8 kg/j |

The map shows the central area of Rotterdam, with the Weena street running horizontally across the middle. A blue marker with the number '1' is located on the Weena, just north of the Weenatunnel. The map includes labels for various streets and landmarks, such as Bergselaan, Schieweg, Schiekade, Proveniersstraat, Weena, Weenatunnel, West-Kruiskade, Westersingel, Westblaak, Blaak, and the Laurenskwartier. A scale bar at the bottom left indicates a distance of 500 meters.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

RPQLcKdsA2yH (21 november 2023)

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase - Jaar 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Aanlegfase - Jaar 3, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Werktuigen | Uittreedhoogte | 2,5 m | NO _x | 482,9 kg/j |
| Locatie | X:92002,14 | Warmteinhoud | 0,035 MW | NH ₃ | 20,7 kg/j |
| | Y:437765,57 | Spreiding | 1 m | | |
| Oppervlakte | 0,26 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel | | | | |
| | Industrie | | | | |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Bouwverkeer | Links | Rechts | NO _x | 13,2 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:92285,39 Y:437671,42 | Type scherm | - | - | NO ₂ 3,6 kg/j |
| Lengte | 329,75 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 45.220,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 7.356,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % |

3 Wegverkeer | Weg

| Naam | Bouwverkeer | Links | Rechts | NO _x | 16,5 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:92093,72 Y:437739,15 | Type scherm | - | - | NO ₂ 3,9 kg/j |
| Lengte | 241,71 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 45.220,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 7.356,0 /jaar | | | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 5

| | |
|-------|----------------------------------|
| Titel | AERIUS-berekening - Gebruiksfase |
|-------|----------------------------------|

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DGMR IVM BV
x,
xxxx Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tree House Rotterdam
Berekening Gebruiksfase Extra lange rijlijn verkeersaantrekkende werking. Laden/Lossen vrachtwagens op locatie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcEnwqXTAkEV
11 maart 2024, 15:08
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd


| | | |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
| 2026 | 17,1 kg/j | 702,9 kg/j |

Resultaten

| | | | |
|---------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Gebruiksfase - Beoogd | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |






Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|--|-------------------------|-------------------------|
| <div>3</div> Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens | | 40,0 g/j | 3,6 kg/j |
| <div></div> Verkeersnetwerk | | 17,0 kg/j | 699,3 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|---------------------------|
| Naam | Wegverkeer | Links | Rechts | NO _x | 632,3 kg/j |
| Locatie | X:91948,84 Y:438383,62 | Type scherm | - | - | NO ₂ 64,0 kg/j |
| Lengte | 2.279,94 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 15,4 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 1.378,0 /etmaal | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 8,0 /etmaal | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % | | |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Wegverkeer | Links | Rechts | NO _x | 67,0 kg/j |
| Locatie | X:92093,72 Y:437739,15 | Type scherm | - | - | NO ₂ 6,8 kg/j |
| Lengte | 241,71 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 1,6 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 1.378,0 /etmaal | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 8,0 /etmaal | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % | | |

3 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Stationair draaien vrachtwagens | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 3,6 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 40,0 g/j |
| Locatie | X:91994,69 Y:437736,99 | Spreiding | 0 m | | |
| Oppervlakte | 0,17 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>