

**datum** 6 december 2023  
**aan** Robben Non Ferro Recycling  
**van** Antea Group  
**projectnummer** 0472027.100  
**project** Vergunning Robben Non Ferro Recycling  
**betreft** Aanvullende gegevens

Op 8 mei 2023 is namens Robben een aanvraag Omgevingsvergunning Milieu ingediend. Op 2 oktober 2023 is een verzoek om aanvullingen gedaan uw kenmerk: 2023-FUMO-0076177. In voorliggende memo is dezelfde volgorde qua aspecten gehanteerd zoals aangehaald in uw verzoek om aanvullende gegevens. Verder wordt opgemerkt dat, voor zover het omgevingsloket aanvraagformulier en de milieurapportage en ten behoeve van de verandering en de overige aan het OLO-loket bijgevoegde documenten en deze brief niet in overeenstemming zijn met elkaar, de informatie in voorliggende brief bepalend is.

### **Bodembescherming**

Een bodemrisicoanalyse met bijhorende plattegrond is toegevoegd als separate bijlage.

### **Emissies naar de lucht / ZZS**

Voldaan wordt aan BBT25 omdat de afzuiginstallatie is voorzien van cycloon en doekenfilter. De volgende informatie is onderdeel van de milieurapportage paragraaf 5.2 Lucht.

#### Huidige afzuiginstallatie bij shredderinstallatie

*De totale capaciteit van de afzuig- en filterinstallatie bedraagt 52.000 m<sup>3</sup>/h die gemiddeld 40 uur per week aanstaat, 52 weken per jaar. Deze luchtstroom wordt via een centrale verzamelleiding getransporteerd en in een cycloonaafscheider gebracht, waar de grove deeltjes worden afgescheiden. Vervolgens wordt de lucht door een GFS Flush 183/25/287-3 filterinstallatie geleid. Deze installatie maakt gebruik van filterslangen met een filtervlak van 287 m<sup>2</sup>. De antistatische polyesternaaldviltslangen zijn voorzien van een automatische reiniging door een gecombineerd spoellucht-schudproces. Na het passeren van de filterinstallatie wordt de lucht geëmitteerd vanuit één centrale puntbron. De maximaal geëmitteerde stofconcentratie betreft 5 mg/m<sup>3</sup>.*

#### Voor de nieuwe stoffilterinstallatie is de volgende tekst opgenomen:

*Met de inpanidige scheidingsstraat wordt het eindproduct nog beter gescheiden van plastic. Wat overblijft, is een stroom koper en een stroom metaal die voor circa 95% schoon is. De scheidingsstraat wordt afgezogen waarbij de lichtstroom in twee cyclonen wordt gebracht. De grovere deeltjes dalen neer en worden als eindproduct uit de installatie gescheiden ingezameld. De lichte deeltjes, die niet neerdalen, worden door de filter geleid en komen op een filterdoek terecht waar deze middels pulseren via de filterkast naar big bags worden geworpen. De installatie is voorzien van een filtervlak van 196 m<sup>2</sup>. De filterinstallatie heeft een capaciteit van 19.000 m<sup>3</sup>/h.*

*De gezuiverde lucht wordt vervolgens middels een ventilator via een schoorsteen naar buiten geblazen.*

Om te voldoen aan BBT8 dient periodiek een stofanalyse uitgevoerd te worden voor de concentratie metaalfracties. Indien de analyseresultaten afwijken, zullen aanvullende maatregelen getroffen moeten worden.

#### (p)ZZS-emissie/immissie onderzoek Magnesiumweg

Een geactualiseerde ZZS-analyse is toegevoegd aan de aanvraag. Ook is de stofanalyse bijgevoegd. De conclusies van het onderzoek zijn daarbij onveranderd.

Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: [Algemene voorwaarden en privacyverklaring](#)

## **AV beleid**

### AV beleid (Bijlage 10)

De paragraaf vooracceptatie is aangevuld in het AV/AO-IC.

*Robben koopt in bij leveranciers waar zij goede ervaringen hebben en die afvalstromen leveren van een goede kwaliteit. Bij ontvangst wordt desondanks altijd een goede vooracceptatieprocedure gevolgd door werknemers die daarvoor opgeleid zijn. De stoffen waarop gecontroleerd wordt zijn onder ander verven en kunststoffen. De ontvangen lading wordt gewogen, zo kan op basis van het gewicht bepaald worden of meer dan 5% vervuiling van het totale volume aanwezig is. Ladingen met oliën worden niet geaccepteerd. Indien de lading vervuult is wordt deze niet geaccepteerd en dient de leverancier de lading op te halen. De vooracceptatie wordt visueel uitgevoerd waarbij vervuilde producten met bijvoorbeeld verven of kunststoffen met handpicking eruit gehaald kunnen worden. Indien noodzakelijk kan eventueel nader analytisch onderzoek uitgevoerd worden. Op het moment dat er echter al twijfels zijn of de lading voldoet aan de standaarden wordt de leverancier gebeld om de betreffende lading op te halen. Ook voor het verdienmodel van Robben is de ontvangst van schone afvalstromen van belang, zij hebben end of waste certificaten en hebben als doel het afval dat ontvangen wordt op te leveren als product.*

Paragraaf 4.2 betreft een algemene opsomming, hierbij is ook opgenomen dat gehandeld wordt in reststoffen (opslag en afvoer). Paragraaf 6.1 van bijlage 10 is aangevuld.

Emissie van ZZS wordt zoveel mogelijk voorkomen door in pandig te werken met cycloon en doekenfilter Vloestofdichte voorziening en riolering om emissie naar de bodem en water te voorkomen.

Het materiaal kan eventueel PCB's bevatten, wat volgens het SGS Intronrapport niet wordt verwacht, dit geldt met name voor elektromotoren en transformatoren van na 1985. In lijn met de CLP dient een stof als ZZS te worden beschouwd indien deze de grenswaarde van 0,01% overschrijdt. PCB komt niet meer dan 0,0015% m/m voor in het product, dit blijkt uit de stofanalyse die is uitgevoerd. Aangezien uit de analyse blijkt dat de grenswaarden van 0,1% m/m ZZS niet wordt overschreden, hoeft het afval niet als gevaarlijk te worden beschouwd.

Bij aankomst zijn de ZZS opgesloten of gebonden aan de materialen en kunnen daarbij niet vrijkomen. Extra zekerheid om verspreiding in het milieu te voorkomen, is gerealiseerd met vloestofdichte vloer met afvoer naar het vuilwaterriool. De verwerking vindt in pandig plaats, zonder contact met water en het stof wordt verwerkt en opgeslagen in een gesloten systeem. Hiermee is blootstelling aan bodem en water uitgesloten. Gezien de stoffilterinstallatie is de emissie naar lucht geminimaliseerd.

### Format inventarisatie ZZS-afvalbedrijven:

Dit is niet van toepassing, zie hiervoor het geactualiseerde Excelbestand.

## **Energie**

### Algemeen

In het kader van de vergunningaanvraag is het aanleveren van het energieverbruik per installatie geen vereisten. De verplichting voor het aanleveren van een energiebesparingsplan komt voort uit het Activiteitenbesluit en staat los van vergunningverlening. Zodoende is wel het totaal geschatte energieverbruik opgenomen in de aanvraag maar is geen onderverdeling per installatie gegeven.

### Bijlage 6 (BREF energie efficiency)

Alle installaties worden continu getest op efficiëntie en procestijden. Indien niet gewerkt wordt met een machine, dan staat deze uit. Dit is ook uit veiligheidsoverwegingen van de werknemers van belang. Overschotten van energie zijn binnen de inrichting niet aan de orde. Met betrekking tot het gebruik van andere energiebronnen wordt door Robben continue onderzocht of het vervangen van brandstofmotoren door elektrische motoren haalbaar is. Daarnaast wordt een energiebesparingsplan voor de inrichting uitgevoerd, dit zal ook een voorschrift in de Omgevingsvergunning Milieu worden zodat het uitvoeren daarvan geborgd is.

### **Trillingen**

De activiteiten waaruit trillingen kunnen voorkomen zijn het gebruik van heftrucks, het laden en lossen van vrachtwagens en het gebruik van de knipschaar. Daarnaast dient te worden bedacht dat de handling van goederen en de omgang met het materieel (heftruck, kranen, vloeren) op zorgvuldige wijze geschied ter voorkoming van trillingen, geluidsoverlast en duurzaam gebruik van de materieel. Dit wordt onder andere gedaan door de valhoogte van het metaalafval te beperken.

De shredderinstallatie staat op veren om trillingen naar de bedrijven in de directe omgeving te voorkomen. Gezien de afstand van de inrichting groter is dan 600 meter tot de dichtstbijzijnde trilling gevoelige bestemmingen is trillinghinder bij deze objecten niet te verwachten. Een onderzoek naar trillingen achten wij daarom niet nodig.

### **Brandveiligheid**

Accu's en batterijen zijn uitgesloten in het acceptatiebeleid van Robben, ook gasflessen worden niet geaccepteerd binnen de inrichting.

### **Diesel en AdBlue**

Dat is een typefout geweest en aangepast in de aanvraag.

De locatie van de dieseltank en de IBC zijn toegevoegd aan de plattegrond bodemrisicoanalyse.

### **Plattegrondtekening**

De rioleringstekening is als bijlage toegevoegd. De activiteiten zijn terug te vinden op de plattegrond horende bij de bodemrisicoanalyse.