

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Robben Metaalrecycling
Magnesiumweg,
- Wolvega

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Locatie Magnesiumweg
Robben metaalrecycling locatie Magnesiumweg gebruiks- en
realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVxGt7LfKfBy
21 november 2023, 13:21
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Locatie Magnesiumweg - beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	4,3 kg/j	397,2 kg/j

Resultaten

Locatie Magnesiumweg - beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Locatie Magnesiumweg - beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Industrie Chemische industrie Aardgasverbruik	-	10,0 kg/j
8	Anders... Anders... Weegbrug IN	78,7 g/j	7,9 kg/j
9	Anders... Anders... Weegbrug UIT	78,7 g/j	7,9 kg/j
10	Anders... Anders... Laden/Lossen Magnesiumweg	0,2 kg/j	19,7 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen binnen; Heftruck 36 kW 2020	42,0 g/j	115,2 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen binnen; Heftruck 55 kW 2018	10,3 g/j	28,3 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen binnen; Kleine shovel 55 kW 2014	26,8 g/j	73,3 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen buiten; Shovel 200 kW 2021	0,9 kg/j	21,8 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen buiten; Kraan 125 kW 2018	0,7 kg/j	15,5 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen Robben	1,7 kg/j	60,7 kg/j
19	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	37,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Locatie Magnesiumweg - beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Locatie Magnesiumweg - beoogd, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar vrachtverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	15,4 kg/j
Locatie	X:195109,92 Y:544232,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	413,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.160,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Industrie | Chemische industrie

Naam	Aardgasverbruik	Uittreedhoogte	<u>12,0 m</u>	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:195129,19 Y:544272,33	Warmteinhoud	0,175 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:195129,75 Y:544287,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,8 g/j
Lengte	46,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.700,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar vrachtverkeer (aankomst)	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:195188,66 Y:544217,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	454,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.160,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar vrachtverkeer (vertrek)	Links	Rechts	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:195227,68 Y:544138,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	311,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.160,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's (aankomst)	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:195216,19 Y:544167,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	342,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.700,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's (vertrek)	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:195225,47 Y:544142,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 96,6 g/j
Lengte	322,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.700,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug IN	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:195110,36 Y:544299,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	78,7 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug UIT	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:195110,36 Y:544299,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	78,7 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders... | Anders...

Naam	Laden/Lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	19,7 kg/j
Locatie	Magnesiumweg X:195095,25 Y:544214,27	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen binnen; Heftruck 36 kW 2020	NO _x	115,2 kg/j
		NH ₃	42,0 g/j
Locatie	X:195080,26 Y:544239,78		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck 36 kW 2020	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5601 l/j	635 u/j		NO _x	115,2 kg/j
					NH ₃	42,0 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen binnen; Heftruck 55 kW 2018	NO _x	28,3 kg/j
		NH ₃	10,3 g/j
Locatie	X:195080,26 Y:544239,78		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck 55 kW 2018	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1378 l/j	140 u/j		NO _x	28,3 kg/j
					NH ₃	10,3 g/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen binnen; Kleine shovel 55 kW 2014	NO _x	73,3 kg/j
		NH ₃	26,8 g/j
Locatie	X:195080,26 Y:544239,78		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kleine shovel 55 kW 2014	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3577 l/j	350 u/j		NO _x	73,3 kg/j
					NH ₃	26,8 g/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen buiten; Shovel 200 kW 2021	NO _x	21,8 kg/j			
		NH ₃	0,9 kg/j			
Locatie	X:195095,25 Y:544214,27					
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel 200 kW 2021	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3933 l/j	110 u/j	236 l/j	NO _x	21,8 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen buiten; Kraan 125 kW 2018	NO _x	15,5 kg/j			
		NH ₃	0,7 kg/j			
Locatie	X:195095,25 Y:544214,27					
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan 125 kW 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2819 l/j	130 u/j	170 l/j	NO _x	15,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer binnen de inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:195158,43 Y:544234,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	32,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.172,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.096,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

17 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer buiten de inrichting	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:195232,54 Y:544135,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	245,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 60,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.172,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.096,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen Robben	NO _x	60,7 kg/j
Locatie	X:195145,68 Y:544241,35	NH ₃	1,7 kg/j
Oppervlakte	0,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1327 l/j	111 u/j	79 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	190 l/j	8 u/j	11 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	45,6 g/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	219 l/j	16 u/j	13 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	52,6 g/j
Aggregaat/generator	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	205 l/j	160 u/j		NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Tractor	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	890 l/j	72 u/j	53 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hoogwerkers	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1830 l/j	224 u/j	109 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Optmias	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	13 l/j	8 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		20 u/j		NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	29,4 g/j
Dieplader	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,8 g/j
Kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1989 l/j	96 u/j	119 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Betonmixer	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		56 u/j		NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	82,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>