

Aanvraag Omgevingsvergunning Natura
2000-activiteit

Frieslandweg 5 te Didam



Colofon:



Opgesteld door: Van Santvoort Advies B.V.
Berg 2-4
5671 CC Nuenen

Locatie: Frieslandweg 5, 6942 PT, Didam

Kenmerk: BCO100388

Datum: 22-02-2024 (Gewijzigd: 15 augustus 2024)



1.	Inleiding.....	4
2.	Beleidskader	5
2.1	Natuurwetgeving	5
2.2	Stikstofreductie en natuurverbetering	5
2.3	Beleidsregels intern en extern salderen in Gelderland	6
2.4	Toetsingskader Duitse gebieden.....	6
3.	Situatiebeschrijving	8
3.1	Ligging van de locatie	8
3.2	Referentiesituatie	8
3.3	Beoogde situatie.....	9
4.	Wijze van meten.....	10
5.	Uitgangspunten	11
5.1	Emissie referentiesituatie	11
5.2	Emissie realisatiefase.....	13
5.3	Emissie beoogde situatie.....	14
6.	Beoordeling overige effecten	17
7.	Legale beweiding.....	19
8.	Conclusie	20
9.	Bijlagen	21

1. Inleiding



In het kader van de Omgevingswet mag een initiatief geen negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden. Wanneer activiteiten kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied is hiervoor een omgevingsvergunning benodigd.

In dit rapport worden de stikstofemissies en stikstofdeposities inzichtelijk gemaakt voor de referentie en beoogde situatie van de inrichting aan Frieslandweg 5 te Didam. Er wordt getoetst of er sprake is van (een toename in) stikstofdepositie op de omliggende beschermde gebieden en of er wordt voldaan aan de Omgevingswet. De aanvraag voorziet in het vastleggen van de beoogde diercategorieën en aantallen.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven en toegelicht. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de ligging van de locatie, de referentie en beoogde situatie. In hoofdstuk 4 wordt de wijze van meten toegelicht, hoofdstuk 5 geeft de uitgangspunten weer, hoofdstuk 6 omschrijft de beoordeling van de overige effecten, hoofdstuk 7 de legale beweiding en hoofdstuk 8 licht de conclusie toe.

2. Beleidskader



De regelgeving met betrekking tot de voormalige Wet natuurbescherming is per 1 januari 2024 vervat in de Omgevingswet. De Omgevingswet regelt het belang van natuur als onderdeel van de fysieke regelgeving, met regels voor de bescherming van soorten, gebieden en houtopstanden. Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden wat nu in de omgevingswet is opgenomen in artikel 3.9, vierde lid. Navolgend worden beide onderwerpen toegelicht. Vervolgens worden de beleidsregels voor het intern en extern salderen in Gelderland en het toetsingskader voor Duitse en Vlaamse gebieden toelicht.

2.1 Natuurwetgeving

Natura 2000-activiteiten zijn ondervangen in het onderdeel 'gebiedsbescherming'. Een Natura 2000-activiteit is een:

Activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Er is geen definitie vastgelegd van 'significant'. Verschillende factoren bepalen samen of een activiteit significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Het komt neer op de vraag of de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied in gevaar komt door de activiteit. Per Natura-2000 gebied zijn er vanaf een bepaalde referentiedatum instandhoudingsdoelstellingen opgesteld, voor het beschermen van de leefgebieden van bepaalde dieren en planten en van bepaalde natuurlijke habitattypen.

Wanneer er als gevolg van een activiteit stikstof neer slaat op een Natura 2000-gebied (hierna te noemen: stikstofdepositie) kan dit een negatief effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied. Dat er vanuit een bedrijf stikstof neerslaat op Natura 2000-gebieden hoeft niet automatisch te betekenen dat er een vergunning voor de Natura 2000 – activiteit nodig is. Uit de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 blijkt dat bij intern salderen geen vergunningplicht in het kader van de natuurwetgeving geldt. Bij intern salderen leidt de wijziging of uitbreiding van een activiteit niet tot een toename in stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie is de geldende natuurvergunning, of bij het ontbreken daarvan, de milieuvergunning waarover het bedrijf beschikte vóórdat de Vogel- of Habitatrichtlijn van toepassing werd op betrokken natuurgebieden. Daarom kunnen significante gevolgen worden uitgesloten en is er geen natuurvergunning meer nodig. Dit kan eventueel middels een volledige aanvraag in het kader van de Natuurwetgeving worden vastgelegd in een zogeheten 'positieve weigering'.

In Nederland zijn 164 Natura 2000-gebieden aangewezen op grond van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld vanaf een bepaalde referentiedatum. Iedereen die vermoedt of kan weten dat zijn handelen of nalaten, gelet op de instandhoudingdoelen, nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben, is verplicht deze handelingen achterwege te laten of te beperken. Het bevoegd gezag kan schadelijke activiteiten beperken en eisen dat een omgevingsvergunning voor de Natura 2000 - activiteit wordt aangevraagd.

De minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit heeft in een Kamerbrief van 22 februari 2021 aangegeven dat een AERIUS-berekening bepalend is om vast te stellen of bij een wijziging of uitbreiding van een activiteit sprake is van intern salderen. Wanneer op het moment van realisatie van de bedrijfswijziging middels het rekenprogramma AERIUS Calculator kan worden aangetoond dat er sprake is van intern salderen, is er voor de bedrijfswijziging geen vergunning voor de Natura 2000 activiteit nodig.

2.2 Stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden, wat nu in de Omgevingswet is opgenomen in artikel 3.9, vierde lid. In dit programma staat hoe er voldaan moet worden aan de omgevingswaarden, bedoeld in artikel 2.15a, eerste lid. Deze omgevingswaarden betreffen:

- in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben;
- in 2030 moet minimaal de helft van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben;
- en in 2035 moet minimaal 74% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben.

De wet geeft de opdracht voor een programma van maatregelen om die reductie te bereiken en de natuur te herstellen. Ook regelt de wet de tussentijdse monitoring en zo nodig bijsturing.

De wet maakte een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. Het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering werkte de stikstofwet verder uit, waaronder de bouwvrijstelling. De vrijstelling gold voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt waren. De vrijstelling gold niet voor de gebruiksfase van wat werd gebouwd of aangelegd.

Op 2 november 2022 heeft de Raad van State uitspraak gedaan in de zogeheten Porthos-zaak waaruit volgt dat de bouwvrijstelling in strijd is met het Europees natuurbeschermingsrecht. Met de bouwvrijstelling hoefde de stikstofuitstoot tijdens de bouw-, aanleg- en sloopfase van projecten niet mee te tellen bij de vergunningsaanvraag en werd er alleen gekeken naar de stikstofuitstoot in de gebruiksfase van bijvoorbeeld een nieuwe woning. Het vervallen van de bouwvrijstelling zorgt ervoor dat bij alle lopende en toekomstige vergunningsaanvragen nu eerst moet worden berekend wat de stikstofuitstoot tijdens de bouw-, aanleg-, en sloopfase is, om aan te tonen dat er geen schade wordt aangericht aan de nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Stikstofuitstoot vindt plaats door onder meer de inzet van mobiele werktuigen en transport op fossiele brandstoffen. Reeds verleende bouwvergunningen waarbij gebruik is gemaakt van de bouwvrijstelling zijn onherroepelijk en kunnen niet zomaar worden ingetrokken.

2.3 Beleidsregels intern en extern salderen in Gelderland

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (verder: de Afdeling) heeft op 29 mei 2019 een uitspraak over het Programma Aanpak Stikstof (PAS) gedaan. Ten gevolge is de PAS niet meer rechtsgeldig als basis om een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, Wet natuurbescherming te verlenen. De Rijksoverheid en de provincies hebben de wettelijke opdracht om tezamen via een legalisatieprogramma zorg te dragen voor het legaliseren van deze meldingsplichtige activiteiten. Er wordt teruggevallen op de instrumenten die voor nu resteren, te weten intern en extern salderen, een ecologische onderbouwing en de ADC-toets.

Op basis hiervan zijn de 'Beleidsregels salderen in Gelderland december 2019' in werking getreden. Deze beleidsregels stellen voorwaarden aan de instrumenten intern en extern salderen, om te voorkomen dat toestemmingverlening voor nieuwe of gewijzigde initiatieven leidt tot een toename van de stikstofdepositie, en om te borgen dat een daling van stikstofdepositie wordt gerealiseerd. Deze beleidsregels worden toegepast bij de beoordeling van aanvragen voor natuurvergunningen waarbij gebruik wordt gemaakt van intern of extern salderen, of een combinatie daarvan.

2.4 Toetsingskader Duitse gebieden

Nederland heeft met Duitsland overlegd over de wijze waarop de bevoegde gezagen bij de beoordeling van aanvragen van toestemmingsbesluiten de gevolgen toetsen van activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Nederland zal voor de toetsing van activiteiten die in Nederland plaatsvinden met gevolgen voor Natura 2000-gebieden in Duitsland dezelfde toetsingskaders hanteren als Duitsland zelf. In Duitsland is een stikstofvergunning pas nodig als door een nieuwe activiteit meer dan 7,14 mol stikstof (100 gram) per hectare per jaar neerslaat in een Natura 2000-gebied. Bovendien hanteren de Duitsers ook nog een foutenmarge van 20 procent. Daar staat tegenover dat er in Duitsland sprake is van een geringere overschrijding van de kritische depositiewaarde, waardoor er meer depositieruimte beschikbaar is.

Voor de toetsing op Duitse Natura 2000-gebieden geldt het volgende toetsingskader:

- Wanneer een project of een handeling op Nederlands grondgebied op geen enkel Natura 2000-gebied in Duitsland een toename van stikstofdepositie van meer dan 7,14 mol/ha/j veroorzaakt, is er geen bezwaar tegen het verlenen van toestemming voor deze activiteit. Dit stikstofaspect staat een vergunningverlening door het Nederlandse bevoegde gezag dan niet in de weg;
- Wanneer een project of een handeling op Nederlands grondgebied op een Duits Natura 2000-gebied meer dan 7,14 mol/ha/j aan stikstofdepositie veroorzaakt, maar minder dan 3% van de kritische depositiewaarde van een voor stikstof gevoelig habitattypen of leefgebied waar de totale deposities hoger zijn dan de kritische depositiewaarde, verzoekt het Nederlandse bevoegd gezag aan het desbetreffende Duitse bevoegd gezag om vast te stellen of in cumulatie sprake kan zijn van significante gevolgen. Als het

Duitse bevoegd gezag vaststelt dat daarvan geen sprake is, staat dit stikstofaspect vergunningverlening door het Nederlandse bevoegd gezag niet in de weg;

- Wanneer een project of handeling op Nederlands grondgebied op een Duits Natura 2000-gebied aan stikstofdepositie meer veroorzaakt dan 3% van de kritische depositiewaarde van een voor stikstof gevoelig habitatype of leefgebied waarvan de totale deposities hoger zijn dan de kritische depositie waarde, heeft het desbetreffende Nederlandse bevoegd gezag overleg met het desbetreffende Duitse bevoegd gezag. Zij zullen gezamenlijk bezien of en zo ja onder welke voorwaarden toestemming mag worden verleend. Ingeval het gaat om een project met mogelijk significante gevolgen als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn, stelt degene die voornemens is het project te realiseren, daartoe een passende beoordeling op.

3. Situatiebeschrijving



In navolgende paragraaf wordt de ligging van de locatie, de referentiesituatie en de beoogde situatie van de locatie toegelicht.

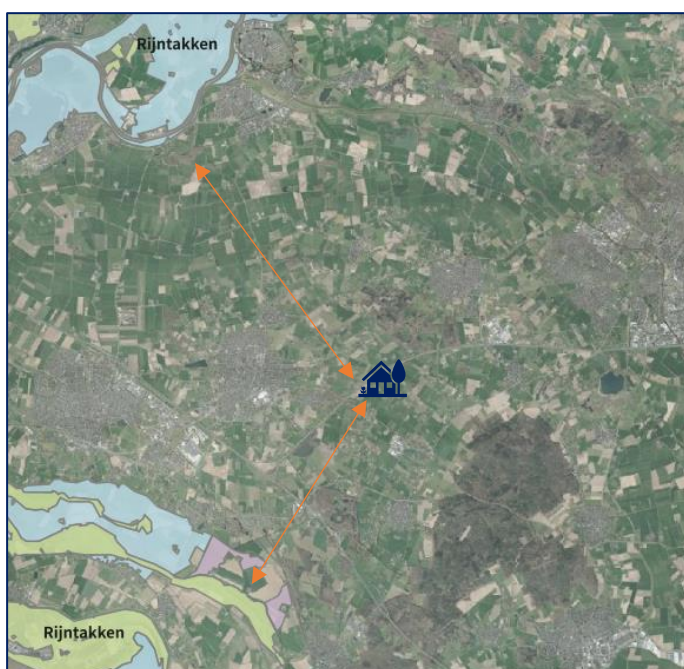
3.1 Ligging van de locatie

De locatie is gelegen aan Frieslandweg 5 te Didam. De locatie maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde Natura-2000 gebieden zijn:

- Rijntakken op een afstand van circa 7,5 kilometer (VR);
- Rijntakken op een afstand van circa 7,0 kilometer (VR, HR).

De referentiedata voor deze gebieden variëren. Aangezien er altijd een kans bestaat dat er stikstofdepositie plaatsvindt op gebieden met een referentiedatum van 10 juni 1994, is de referentiesituatie desondanks de laagst vergunde stikstofemissie die het bedrijf vanaf 10 juni 1994 heeft gehad.

Navolgende afbeelding geeft de ligging van de locatie weer ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1: Omliggende Natura-2000 gebieden (Bron: Aerials)

3.2 Referentiesituatie

Op de locatie Frieslandweg 5 te Didam is een voormalig rundveebedrijf gevestigd. De totale oppervlakte van de locatie bedraagt 10.22.70 hectare waarvan 0,90 hectare erf. Er is een milieuvergunning voor het houden van zoogkoeien, vleeskalveren en stieren. De diercategorieën, de dieraantallen en de stalverdeling zullen in de beoogde situatie wijzigen ten opzichte van de referentiesituatie. De aanwezige vergunningen op de locatie betreffen een oprichtingsvergunning d.d. 14 februari 1980 en een revisievergunning d.d. 12 juni 2001. (zie bijlage 1 en 2).

De stikstofemissie wordt voor het grootste deel bepaald door de ammoniakemissie afkomstig van de dieren die worden gehouden. Een klein deel is afkomstig van stikstofoxiden uit verkeersbewegingen, warmtebronnen etc. Daarnaast spelen de kenmerken van de bron – zoals ligging, hoogte, uitstootsnelheid, etc. – een rol. Navolgende tabellen geven een overzicht van de ammoniakemissie op basis van de dieren die gehouden mochten worden conform de historische milieutoestemmingen.

Tabel 1: Oprichtingsvergunning d.d. 14 februari 1980

Type	Code RAV	Aantal dieren	Emissie (kg NH3/dier/jaar)	Totaal (kg NH3/jaar)
Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.100	70	13,0	910
Vrouwelijk jongvee	A 3.100	55	4,4	242
Vleesvarkens	D 3.4.1	70	2,5	175
Vleesvarkens	D 3.4.2	160	3,5	560
Kraamzeugen	D 1.2.100	16	8,3	132,8
Guste / dragende zeugen	D 1.3.101	17	4,2	71,4
Totaal emissie uitstoot				2.091,2

Tabel 2: Revisievergunning d.d. 12 juni 2001

Type	Code RAV	Aantal dieren	Emissie (kg NH3/dier/jaar)	Totaal (kg NH3/jaar)
Zoogkoeien	A 2.100	55	4,1	225,5
Vleesstieren en overig vleesvee	A 6.100	65	5,3	344,5
Totaal emissie uitstoot				570,0

De geldende vergunning op 10 juni 1994 betrof een revisievergunning uit 12 juni 2001. De stikstofuitstoot is met de vergunning van 2001 afgenomen ten opzichte van de vergunning uit 14 februari 1980. Aangezien de referentiesituatie de laagst vergunde stikstofemissie betreft, mag de revisievergunning van 21 juni 2001 worden beschouwd als de referentiesituatie voor deze locatie.

3.3 Beoogde situatie

Initiatiefnemer is voornemens om aan Frieslandweg 5 te Didam een pensionstal te realiseren voor het stallen van 70 volwassen paarden, 30 paarden in opfok, 20 volwassen pony's en 15 pony's in opfok (Zie tabel 3). De bijbehorende landbouwgrond wordt gebruikt voor de paarden in de vorm van een paradise paddock en uitloop. De dieren worden binnen gehuisvest in bestaande stallen. De paarden leven dag en nacht in groepen op een groot oppervlak met een ruime, schone inloopstal voorzien van bodembedekking. De leefomgeving van de paarden is verrijkt met elementen als eetbare struiken, heuvels en poelen. Om deze plannen te realiseren moet onder andere aangetoond worden dat er geen sprake is van (een toename in) stikstofdepositie op de omliggende beschermde gebieden en of er wordt voldaan aan de Natuurwetgeving. Een milieutekening van de beoogde situatie is opgenomen in bijlage 3.

Tabel 3: Dieraantallen beoogde situatie

Type	Code RAV	Aantal dieren	Emissie (kg NH3/dier/jaar)	Totaal (kg NH3/jaar)
Volwassen paarden	K 1.100	70	5,0	350
Paarden in opfok	K 2.100	30	2,1	63
Volwassen pony's	K 3.100	20	3,1	62
Pony's in opfok	K 4.100	15	1,3	19,5
Totaal emissie uitstoot				494,5

4. Wijze van meten



In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de berekeningen gegeven. Om de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator (Versie 2023.1). Voor de gegevensinvoer is aangesloten bij het 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.2, d.d. 26 juli 2023.

Een puntbron is een duidelijk aanwijsbare emissiebron op één bepaalde plaats. Mobiele werktuigen hebben veelal een vaste standplaats, een bepaalde vaste route of rijden binnen een beperkt werkgebied. Een vaste standplaats (bijvoorbeeld kadekraan) wordt gemodelleerd met een puntbron. Een puntbron wordt veelal ook gebruikt voor stalemissies.

Een vlakbron wordt veelal toegepast bij (bedrijfs)woningen) of werktuigen die verplaatsen binnen een werkgebied. Een (bedrijfs)woning heeft een emissie met een relatief groot oppervlak, de emissie is dus als het ware uitgesmeerd over het oppervlak. Werktuigen die rijden of verplaatsen binnen een bepaald en meestal beperkt werkgebied leent 1 of meer vlakbronnen zich het beste.

Tot slot het verkeer welke ingevoerd dient te worden door middel van een lijnbron. Dit is een emissiebron met een constante uitstoot van emissie over een bepaalde horizontale lengte, hetgeen het geval is bij verkeersstromen. Bijvoorbeeld, een werktuig over een bepaalde vaste route wordt als lijnbron ingevoerd. De lengte van die bron is recht evenredig met de emissie. Verkeersbewegingen kunnen onderverdeeld worden in:

- Licht verkeer (zoals personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens met 4 wielen)
- Middelzwaar verkeer (vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen)
- Zwaar verkeer (vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)

Hierbij is het van belang dat de juiste standaard wordt aangehouden welke overeenkomt met andere wet- en regelgeving. Rondom het thema geluid wordt aangesloten bij de milieuwet- en regelgeving. Verkeer van en naar een bedrijf maakt immers geluid en dient beoordeeld te worden. Hier is tevens jurisprudentie over. De rechter heeft hierin het standpunt genomen dat het verkeer meegenomen dient te worden totdat het "in het heersende verkeersbeeld is opgenomen". Dit is als het verkeer het rijgedrag vertoont dat gebruikelijk is op die weg. Hierbij wordt het volgende gehanteerd:

- Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 meter voor vrachtverkeer;
- Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 meter voor vrachtverkeer.

Uitzonderingen die hierop van toepassing zijn:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.
- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf of enkele bedrijven (bv. Een toegangsweg van een fabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd.
- Iedere andere redelijke uitzondering.

5. Uitgangspunten



De aanvraag heeft betrekking op het wijzigen van de diercategorieën en aantallen aan Frieslandweg 5 te Didam. Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. Om de stikstofdepositie in kaart te brengen, is een stikstofberekening uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator van de aanlegfase en een verschilberekening van de referentie- en gebruiksfase (zie bijlage 4 en 5).

AERIUS berekent niet standaard de belasting op de buitenlandse Natura 2000-gebieden. Deze zijn met eigen rekenpunten ingevoegd, die zijn gelegen op de grens met Nederland én binnen 25 km van de projectlocatie, in de beoogde situatie (zie bijlage 5). Voor de aanvraag in het kader van de Natuurwetgeving is uitgegaan van de onderstaande uitgangspunten.

5.1 Emissie referentiesituatie

In deze paragraaf worden de relevante emissiebronnen in de referentiesituatie beschreven. Deze bronnen betreffen de uitstoot van ammoniak van de aanwezige dieren, uitstoot ontstaan door de verkeersgeneratie van en naar de locatie en de uitstoot die ontstaat bij het gebruik van de vrijstaande bedrijfswoning.

5.1.1 Houden van dieren

Op de locatie aan de Frieslandweg 5 te Didam is voormalig rundveehouderij gevestigd. Op 12 juni 2001 is hiervoor een revisievergunning afgegeven, het afschrift van de vergunning is tevens opgenomen in bijlage 2. In het kader van de Regeling Ammoniak en Veehouderij (RAV) zijn ammoniakemissiefactoren vastgesteld voor rundvee, geiten en kippen.

Voor melkrundvee wordt gerekend met een emissiefactor van 13 kg ammoniak per dier per jaar. Voor jongvee geldt een ammoniakemissie van 4,4 kg NH₃ per dier per jaar, voor geiten 1,9 kg NH₃ en voor kippen 0,315 kg NH₃ per dier per jaar

Het vergunde vee bestand conform de verleende vergunning revisievergunning d.d. 21 juni 2001, is als volgt:

Tabel 4: Veebestand vergunning revisievergunning d.d. 21 juni 2001

Diercategorie, huisvestingssysteem	Aantal dieren	NH ₃ emissiefactor (kg/dier/j)	NH ₃ emissie totaal (kg/jaar)
A 2.100 zoogkoeien	55	4,1	225,5
A 6.100 Vleesstieren en overig vleesvee	65	5,3	344,5
Totale emissie uitstoot			570,0

Het bovenstaande vee werd gehouden in 1 stalgebouw.

De rundveestal heeft de puntcoördinaten X:209542 – Y:439679. Binnen deze stal zijn de volgende stikstofemissiebronnen aanwezig:

Tabel 5: Emissiebronnen stal

Omschrijving	Aantal	Uitstoot	Totale uitstoot	Uitstootkenmerken	Meetrapport NO _x aanwezig
A 2.100 zoogkoeien	55	4,1 kg NH ₃	225,5 kg NH ₃	Natuurlijke ventilatie op 6,5 m. hoogte	Nee
A 6.100 Vleesstieren en overig vleesvee	65	5,3 kg NH ₃	344,5 kg NH ₃	Natuurlijke ventilatie op 6,5 m. hoogte	Nee

Er werd gebruik gemaakt van nokventilatie waardoor de emissiepunt hoogte uitkomt op 6,5 m.

5.1.2 Verkeer referentiesituatie

Naast de emissie uitstoot van de aanwezige dieren wordt er ook emissie veroorzaakt door het verkeer omtrent de bedrijfsactiviteiten en bestaande woning.

Ten aanzien van de voormalige rundveehouderij vindt onderstaande verkeersgeneratie plaats:

Tabel 6: Verkeersgeneratie rundveehouderij referentiesituatie

Activiteit	Frequentie	Omschrijving	Type vervoer	Transportbewegingen (aantal per maand)
Aanvoer krachtvoer	1x per week	Een vrachtwagen rijdt het erf op en af naar de voersilo's en lost de lading.	Zwaar verkeer	8
Aanvoer ruwvoer	5x per jaar	5 keer per jaar wordt de kuilvoersilo aangevuld. Om de silo te vullen zijn er 15 transporten nodig. Dit resulteert in 150 transportbewegingen per jaar.	Zwaar verkeer	12,5
Vee	1x per maand	Een keer per maand rijdt een vrachtwagen af en aan voor de aan en afvoer van vee.	Zwaar verkeer	2
Drijfmest	3x per jaar	Een trekker met mesttank rijdt het erf op en af naar de pomp put en zuigt de mest in de tank. Dit zijn 6 transporten per keer.	Zwaar verkeer	0,5
Kadavers	2x per maand	Een vrachtwagen rijdt tot de kadaverplaats en laadt de lading	Zwaar verkeer	4
Divers	2x per week	Een bestelwagen rijdt het erf af en aan voor de levering van diverse goederen.	Licht verkeer	16

Bedrijfswoning

Voor de verkeersbewegingen van en naar de woning wordt aangesloten bij de geldende verkeersgeneratie uit de CROW-publicatie 'van parkeercijfers naar parkeernorm'. Voor een vrijstaande woning geldt een verkeersgeneratie tussen 7,8 tot 8,6 per gemiddelde weekdag. Voor de berekening wordt uitgegaan van 8,2 verkeersbewegingen per gemiddelde weekdag. Dit resulteert in 32,8 verkeersbewegingen per maand.

Tabel 7: Samenvatting verkeersgeneratie rundveehouderij referentie situatie

Activiteit	Zware transportbewegingen (per maand)	Lichte transportbewegingen (per maand)
Aanvoer ruwvoer/hooi	12,5	
Aanvoer krachtvoer	8	
Drijfmest	0,5	
Vee	2	
Kadavers	4	
Diverse bezoekers		16
Woning		32,8
Totaal	19	48,8

Mobiele werktuigen referentiesituatie

Op de locatie zijn twee tractoren en een verreiker aanwezig. De tractor en verreiker worden gemiddeld twee uur per dag gebruikt. Het gaat hierbij dus over interne bewegingen. In de onderstaande tabel zijn de specificaties van de tractoren en verreiker weergegeven.

Tabel 8: Mobiele werktuigen referentiesituatie

Type werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (KW)	Stageklasse	Brandstofverbruik (liter/uur)	Draaiuren per etmaal	Brandstofverbruik (liter/jaar)
Tractor	1997	Diesel	121	75 – 560 kW	14,25	2	10.403
Tractor	1998	Diesel	75	56 – 75 kW	9,61	2	7.015
Verreiker	1995	Diesel	75	56 – 75 kW	19,58	2	7.147

5.1.1 Stookinstallaties referentiesituatie

De bedrijfswoning is aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is er mogelijk sprake van relevante stikstofemissies waarvoor vaste emissies zijn vastgesteld. Deze zijn opgenomen in de Factsheet emissiefactoren ruimtelijke plannen dd. 5-7-2018. Een woning dient door middel van een vlakbron opgenomen te worden in de Calculator.

Volgens de Factsheet d.d. 5-7-2018 geldt voor een vrijstaande woning een NO_x uitstoot van 3,59 kg per jaar en een NH₃ uitstoot van 0,47 kg per jaar.

5.2 Emissie realisatiefase

Op basis van de door de opdrachtgever aangeleverde gegevens ten aanzien van stikstofemissie is voor bouwfase onderscheid gemaakt in stikstofemissie als gevolg van materieel op de bouwplaats en de verkeersaantrekkende werking van voertuigen.

Gegevens met betrekking tot type materieel, stage-klasse en motorvermogen zijn deels verkregen van de opdrachtgever op basis van de fasering van het bouwplan en vervolgens door Van Santvoort verder uitgewerkt. Het aantal uren dat materieel wordt ingezet is opgegeven door de opdrachtgever en gebaseerd op de omvang van het plan. De tijdelijke bijdrage van de emissies in de bouwfase zijn berekend aan de hand van een grove inschatting (worst-case-scenario).

5.2.1 Bouwfase

Voor de bouwfase van het plangebied zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Gemiddelde duur: 6 weken
- Werkdag: 8 uur
- Aantal dagen per week: 5 dagen

5.2.2 Verkeer bouwfase

Gedurende de bouwfase komen er verschillende soorten voertuigen naar de locatie. Onderstaande tabel geeft het aantal lichte, middelzware en zware transportbewegingen weer. Voor de verkeersbewegingen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

- Licht verkeer:
Op de bouwplaats komt enkel 1 werknemer naar de locatie om bouwwerkzaamheden te verrichten. Tijdens de gehele bouwfase blijven deze verkeersbewegingen aanwezig. De eigenaresse is al op locatie. De werknemer zal moeten pendelen wat 2 verkeersbewegingen per dag met zich mee brengt.
- Middelzwaar verkeer:
Gemiddeld zal er tijdens de bouwfase twee keer per week sprake zijn van middelzwaar verkeer. Hieronder worden autobussen met aanhangers of vrachtwagens zonder oplegger gerekend.
- Zwaar verkeer:
Materialen en goederen zullen niet elke dag geleverd worden. Dit zal beperkt worden tot gemiddeld twee verkeersbewegingen per week. Een vrachtwagen zal bijvoorbeeld naar de bouwplaats rijden om materialen en goederen op te halen of af te leveren. Normaliter vindt het zwaar verkeer voornamelijk plaats tijdens de ruwbouwfase, maar omdat er uit wordt gegaan van een worst-case-scenario wordt hier geen onderscheid in gemaakt.

Tabel 2: Verkeersbewegingen bouwfase

Type verkeer	Aantal	Transportbeweging per week	Transportbewegingen per jaar
Licht verkeer	2 per dag	10	60
Middelzwaar verkeer	0,4 per dag	2	12
Zwaar verkeer	0,4 per dag	2	12

5.2.3 Mobiele werktuigen bouwfase

In de onderstaande tabel is de vereiste inzet van machines en werktuigen voor de bouw weergegeven. Tijdens het realiseren van de paddock paradise en de rijbak is enkel een graafmachine aanwezig en voor enkele dagen een Shovel voor onder andere het verdelen van het zand. De graafmachines en shovels worden niet gedurende de hele dag gebruikt. Daarnaast is het stationair draaien van de machines inbegrepen in het brandstofverbruik.

Tabel 3: Mobiele werktuigen bouwfase

Type werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (KW)	Stageklasse	Brandstofverbruik (liter/uur)	Draaiuren	Brandstofverbruik (liter/jaar)
Graafmachine	>= 2019	Diesel	60	56-75 kW	6,03	192	1.1157
Shovel	>=2019	Diesel	70	<= 56 kW	7,87	35	272

5.3 Emissie beoogde situatie

In de beoogde situatie dient er rekening gehouden te worden met de uitstoot van ammoniak van de aanwezige dieren, uitstoot ontstaan door de verkeersgeneratie van en naar de locatie en de uitstoot die ontstaat bij het gebruik van de vrijstaande bedrijfswoning.

5.3.1 Houden van dieren

In het kader van de Regeling Ammoniak en Veehouderij (RAV) zijn er ammoniakemissiefactoren vastgesteld voor paarden. Voor volwassen paarden ouder dan drie jaar wordt er gerekend met een ammoniakemissiefactor van 5 kg NH₃ per paard per jaar. Voor paarden in de opfok, onder de drie jaar, geldt een ammoniakemissie van 2,1 kg NH₃ per paard per jaar.

Met bovenstaande emissiefactor in acht nemend is de ammoniakemissie voor het houden van dieren in de beoogde situatie als volgt:

Tabel 9: Beoogde veestapel

Diercategorie, huisvestingssysteem	Aantal dieren	NH ₃ emissiefactor (kg/dier/j)	NH ₃ emissie totaal (kg/jaar)
K 1.100	70	5,0	350
K 2.100	30	2,1	63
K 3.100	20	3,1	62
K 4.100	15	1,3	19,5
Totale emissie uitstoot			494,5

De bovenstaande paarden worden gestald in 2 aparte stalgebouwen, zie Bijlage 3 (Beoogde milieutekening).

De paardenstal (nr. 1) heeft de puntcoördinaten X: X:209544 Y:439679. Binnen deze stal zijn de volgende stikstofemissiebronnen aanwezig:

Tabel 10: Emissiebronnen stal 1

Omschrijving	Aantal	Uitstoot	Uitstootkenmerken	Meetrapport NOx aanwezig
K 1.100 Volwassen paarden	40	5 kg NH ₃	Natuurlijke ventilatie op 6,5 m. hoogte	Nee
K 2.100 Paarden in opfok	20	2,1	Natuurlijke ventilatie op 6,5 m. hoogte	Nee
K 3.100 Volwassen pony's	10	3,1	Natuurlijke ventilatie op 6,5 m. hoogte	Nee
K 4.100 pony's in opfok	10	1,3	Natuurlijke ventilatie op 6,5 m. hoogte	Nee

In deze paardenstal wordt gebruik gemaakt van nokventilatie. De emissiepunthoogte komt daarmee op 6,5 m.

De paardenstal (nr. 2) heeft de puntcoördinaten X:209530 Y:439647. Binnen deze stal zijn de volgende stikstofemissiebronnen aanwezig:

Tabel 11: Emissiebronnen stal 2

Omschrijving	Aantal	Uitstoot	Uitstootkenmerken	Meetrapport NOx aanwezig
K 1.100 Volwassen paarden	30	5 kg NH ₃	Natuurlijke ventilatie op 1,5 m. hoogte	Nee
K 2.100 Paarden in opfok	10	2,1	Natuurlijke ventilatie op 1,5 m. hoogte	Nee
K 3.100 Volwassen pony's	10	3,1	Natuurlijke ventilatie op 1,5 m. hoogte	Nee
K 4.100 pony's in opfok	5	1,3	Natuurlijke ventilatie op 1,5 m. hoogte	Nee

De stallen worden natuurlijk geventileerd via de deuropeningen. De gemiddelde emissiepunt hoogte komt daarmee uit op 1,5 m.

5.3.2 Verkeer beoogde situatie

Naast de emissie uitstoot van de aanwezige dieren zal er ook emissie veroorzaakt door het verkeer omtrent de bedrijfsactiviteiten en de woning.

In de beoogde situatie wordt een paardenpension geëxploiteerd. Deze functie komt in CROW uitgave 'parkeercijfers naar parkeernormen' niet voor. Er is een norm voor de verkeersgeneratie voor maneges vastgelegd, maar de verkeersgeneratie van een paardenpension ligt vele malen lager dan deze norm. Beoogde activiteiten omvatten het stallen en verzorgen van paarden van derden. In totaal zal er pensionstalling worden geboden aan circa 135 paarden/pony's. Gemiddeld heeft elke pensionklant twee volwassen paarden op locatie in pension staan. Pensionklanten bezoeken hun paard gemiddeld 3 keer in de week, in tegenstelling tot een manege waar paarden meerdere keren per dag door verschillende ruiters worden bereden. Derhalve kan worden uitgegaan van een verkeersgeneratie van gemiddeld 405 verkeersbewegingen per week en 1.755 verkeersbewegingen (licht verkeer) per maand.

Ten behoeve van de pensionstal worden er tevens primaire en secundaire benodigdheden van en naar de locatie getransporteerd. Dit genereert navolgende verkeersgeneratie:

Aanvoer ruwvoer/hooi

Als basisregel wordt door de hippische sector geadviseerd 1,5 kg hooi per 100 kilogram lichaamsgewicht te voeren. Een paard weegt gemiddeld 600 tot 700 kg, en een pony 200 tot 450 kg. Dit wil zeggen dat een paard circa 10 kg hooi per dag nodig heeft en een pony circa 6 kg. Dit wil zeggen dat het bedrijf jaarlijks 441 ton hooi gebruikt voor 135 paarden /pony's. Op een vrachtwagen is ruimte voor 12 ton. Dit resulteert in circa 37 vrachten per jaar. Dit resulteert in 74 verkeersbewegingen per jaar en gemiddeld afgerond 6 verkeersbewegingen (zwaar verkeer) per maand.

Aanvoer strooisel

Per paardenbox wordt circa 8 kg per dag strooisel gebruikt. Voor 135 paarden komt dat uit op 394 ton strooisel per jaar. Op een vrachtwagen is ruimte voor 10 ton. Dit resulteert in ongeveer 39 vrachten per jaar. Dit resulteert in 78 verkeersbewegingen per jaar, wat uitkomt op gemiddeld afgerond 7 verkeersbewegingen (zwaar verkeer) per maand.

Aanvoer krachtvoer

Gemiddeld genomen verbruikt een paard circa 1.000 kg krachtvoer per jaar. Krachtvoer wordt circa één keer in de drie weken per vrachtwagen aangevoerd. Dit resulteert dus in 35 verkeersbewegingen per jaar en afgerond 3 verkeersbewegingen (zwaar verkeer) per maand.

Afvoer mest

Paardenmest wordt één keer in de twee weken per vrachtwagen afgevoerd. Dit resulteert in 52 verkeersbewegingen per jaar en gemiddeld 4 verkeersbewegingen (zwaar verkeer) per maand.

Hoefsmid

Op de paardenhouderij zijn 135 paarden/pony's aanwezig welke door de hoefsmid behandeld dienen te worden. Volwassen paarden worden iedere 6 á 7 weken bekapt of beslagen door de hoefsmid. Hiervoor zal de hoefsmid circa 4 dagen aanwezig zijn op de locatie. Dit resulteert in 8 verkeersbewegingen per twee maanden en gemiddeld 4 verkeersbewegingen (licht verkeer) per maand.

Diverse bezoekers

Gemiddeld komen er verder nog twee overige erf betreders per week naar de locatie (adviseur, dierenarts, overige bezoekers, etc.). Dit resulteert in 4 verkeersbewegingen per week en gemiddeld 16 verkeersbewegingen (licht verkeer) per maand.

Woning

Voor de verkeersbewegingen van en naar de woning wordt aangesloten bij de geldende verkeersgeneratie uit de CROW-publicatie 'van parkeercijfers naar parkeernorm'. Voor een vrijstaande woning geldt een verkeersgeneratie tussen 7,8 tot 8,6 per gemiddelde weekdag. Voor de berekening wordt uitgegaan van 8,2 verkeersbewegingen per gemiddelde weekdag. Dit resulteert in 32,8 verkeersbewegingen per maand.

Totale verkeersgeneratie

In totaal ontstaan er 20 zware verkeersbewegingen en 1.807,8 lichte verkeersbewegingen van en naar de locatie per maand. Gezien de locatie is gelegen buiten de bebouwde kom dient 80 meter voor licht verkeer en 250 meter voor vrachtverkeer in acht genomen te worden. Om de worst-case-scenario te berekenen, wordt 250 meter voor zowel licht als zwaar verkeer aangehouden. Navolgende tabel geeft een samenvatting weer van de verkeersgeneratie.

Tabel 12: Samenvatting verkeersgeneratie paardenpension referenties situatie

Activiteit	Zware transportbewegingen (per maand)	Lichte transportbewegingen (per maand)
Aanvoer ruwvoer/hooi	6	
Aanvoer strooisel	7	
Aanvoer krachtvoer	3	
Afvoer mest	4	
Hoefsmid		4
Diverse bezoekers		16
Woning		32,8
Pensionklanten		1.755
Totaal	20	1.807,8

5.3.3 Stookinstallaties beoogde situatie

De bedrijfswoning blijft ongewijzigd binnen het de locatie. De woning dient door middel van een vlakbron opgenomen te worden in de Calculator. Volgens de Factsheet d.d. 5-7-2018 geldt voor een vrijstaande woning een NO_x uitstoot van 3,59 kg per jaar en een NH₃ uitstoot van 0,47 kg per jaar.

5.3.4 Mobiele voertuigen beoogde situatie

Op de locatie is één tractor een shovel en verreiker aanwezig. Deze worden gemiddeld twee uur per dag gebruikt. Het gaat hierbij dus over interne bewegingen. In de onderstaande tabel zijn de specificaties van de mobiele werktuigen weergegeven.

Tabel 13: Mobiele werktuigen beoogde situatie

Type werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (KW)	Stageklasse	Brandstofverbruik (liter/uur)	Draaiuren	Brandstofverbruik (liter/jaar)
Tractor	2019	Diesel	121	75 - 560	11,53	730	8.416
Shovel	2020	Diesel	18	<= 56	5,98	730	4.365,4
Verreiker	2017	Diesel	75	56 -75	8,02	730	5.854.6

6. Beoordeling overige effecten



Naast stikstofdepositie zijn er ook overige effecten die mogelijk een negatief effect op Natura 2000-gebieden zouden kunnen hebben. Deze overige effecten worden hierna besproken.

Oppervlakteverlies

Het paardenpension is gelegen op circa 7,0 kilometer van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied genaamd 'Rijntakken'. Doordat het paardenpension buiten het gebied is gelegen is het voorkomen van negatieve effecten als gevolg van oppervlakteverlies op voorhand uitgesloten.

Versnippering

Er vindt geen versnippering plaats doordat het paardenpension buiten de gebieden is gelegen.

Verontreiniging

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht. Verontreiniging vanuit het bedrijf naar de gebieden is uitgesloten. In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met voorschriften (voorschriften uit het Besluit Activiteiten leefomgeving). Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significant nadelige effecten door verontreiniging zijn derhalve uitgesloten.

Verdroging

Het paardenpension is gelegen op circa 7,0 kilometer van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Vergeleken met de bestaande situatie, is het dierenaantal slechts beperkt toegenomen. Negatieve effecten ten aanzien van verdroging zijn dan ook uit te sluiten.

Vermesting

Voor vermesting zijn dezelfde effecten van toepassing als bij het aspect verzuring. Bij een paardenpension heeft de uitstoot van ammoniak dezelfde gevolgen als bij het aspect verzuring. De uitstoot van ammoniak is t.o.v. de historische situatie afgenomen, waardoor er geen effecten ten aanzien van vermesting te verwachten zijn.

Verstoring door geluid

Op het bedrijf is er sprake van weinig activiteiten die een geluidsuitstraling hebben naar de omgeving. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf wordt beperkt door zo veel mogelijk activiteiten in pandig uit te voeren. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf is beperkt tot enkele honderden meters buiten de inrichting. Het Natura2000-gebied is gelegen op 7,0 kilometer van het bedrijf. Opgemerkt wordt dat het bedrijf moet voldoen aan de geldende regels die zijn opgenomen in het van rechtswege omgevingsplan (Bruidsschat) waarmee het bedrijf niet onnodig veel geluid kan produceren. Middels deze aanvraag verandert de afstand tussen het bedrijf en het dichtstbijzijnde natuurgebied niet, waardoor er geen negatief effect voor het aspect verstoring door geluid zal zijn.

Optische verstoring

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting gegeven in deze aanvraag. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische verstoring omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen.

Verstoring door mechanische effecten

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Vanuit de inrichting worden geen mechanische handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied. Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

Bewuste verandering soortensamenstelling

De wijziging van de dierenaantallen en categorieën heeft geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen.

Verstoring door licht

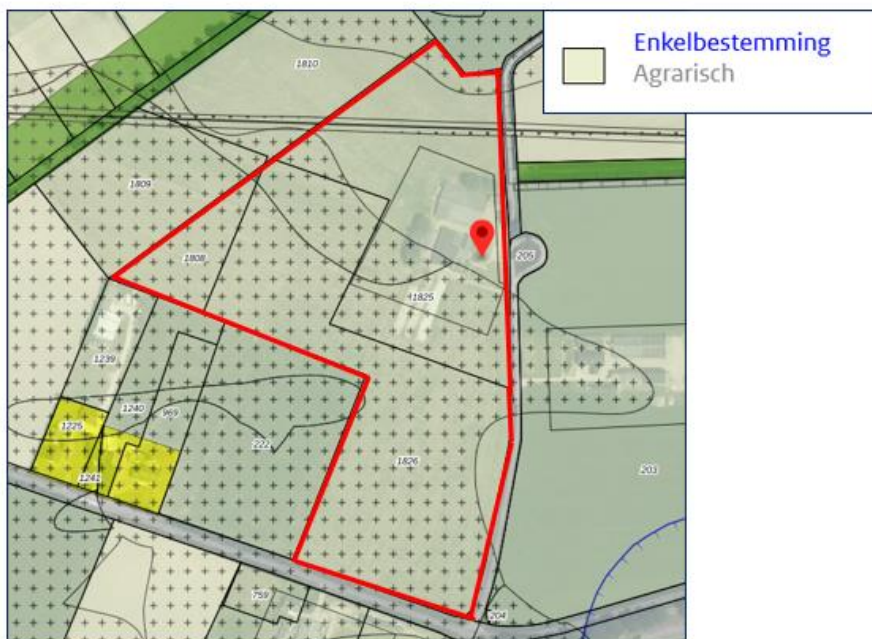
Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving door licht uit woonwijken, industrieterreinen, glastuinbouw, agrarische bedrijven, etc. kan tot verstoring leiden van het normale gedrag van soorten in Natura 2000-gebieden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van de risico's. Met name schemer- en nacht actieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het gebied worden vermeden. De lichtuitstraling van de agrarische bedrijven wordt meestal beperkt door de ligging van de gebouwen en objecten die op het terrein aanwezig zijn. Tevens zijn er vaak gebouwen aanwezig die het licht maar beperkt naar buiten uitstralen zoals woningen en stallen. Ook zijn er rond het bedrijf groenvoorzieningen aanwezig, zoals bomen, hagen etc. Gezien de afstand van het bedrijf tot de natuurgebieden t.o.v. de bestaande situatie zal er geen negatief effect zijn voor het aspect verstoring door licht.

7. Legale beweiding



Op 12 oktober 2022 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak gedaan met betrekking tot beweiding. In samenhang met deze uitspraak moet inzichtelijk worden gemaakt of de in aanvraag te beweiden percelen sinds de aanwijsdatum legaal bemest/beweid mochten worden volgens het bestemmingsplan (nu: omgevingsplan).

De hierna volgende afbeeldingen geven een overzicht van de te beweiden percelen en de bijbehorende bestemmingen. Het betreft de kadastrale perceelnummers 1825, 1810, 1808, 1826. De gronden zijn altijd aangewezen voor agrarische doeleinden en daarmee legaal beweid. De percelen zijn rood omlijnd.



Afbeelding 2: Uitsnede bestemmingsplan Buitengebied Frieslandweg 5 te Didam, d.d. 4 november 2011

8. Conclusie



In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de locatie aan Frieslandweg 5 te Didam, de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden berekend. Op 21 juni 2001 is een revisievergunning verleend voor het houden van 120 dieren. Uit de resultaten blijkt tevens dat er in de beoogde situatie een afname van stikstofdepositie is van 0,02 mol/ha/j ten opzichte van de referentiesituatie. De grootste afname vindt plaats in het gebied 'Rijntakken'. Er vindt in de beoogde situatie dus een lagere stikstofdepositie plaats dan in de bestaande situatie.

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat onderhavige door aanvrager aangevraagde activiteit geen (significante) negatieve effecten zal veroorzaken op de betrokken Nederlandse en Duitse Natura 2000-gebieden, mits deze vergunning en de daaraan verbonden voorschriften worden nageleefd.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in de bijlage van dit rapport.

9. Bijlagen



- Bijlage 1: Afschrift Oprichtingsvergunning d.d. 14 februari 1980 + milieutekening
- Bijlage 2: Afschrift Revisievergunning d.d. 12 juni 2001 + milieutekening
- Bijlage 3: Milieutekening beoogde situatie
- Bijlage 3: AERIUS- berekening aanlegfase
- Bijlage 4: AERIUS-verschilberekening referentie en beoogde situatie
- Bijlage 5: AERIUS – verschilberekening beoogde situatie met buitenlandse gebieden