



Voorgevel

bovenste laag van de plint  
20mm terugliggend

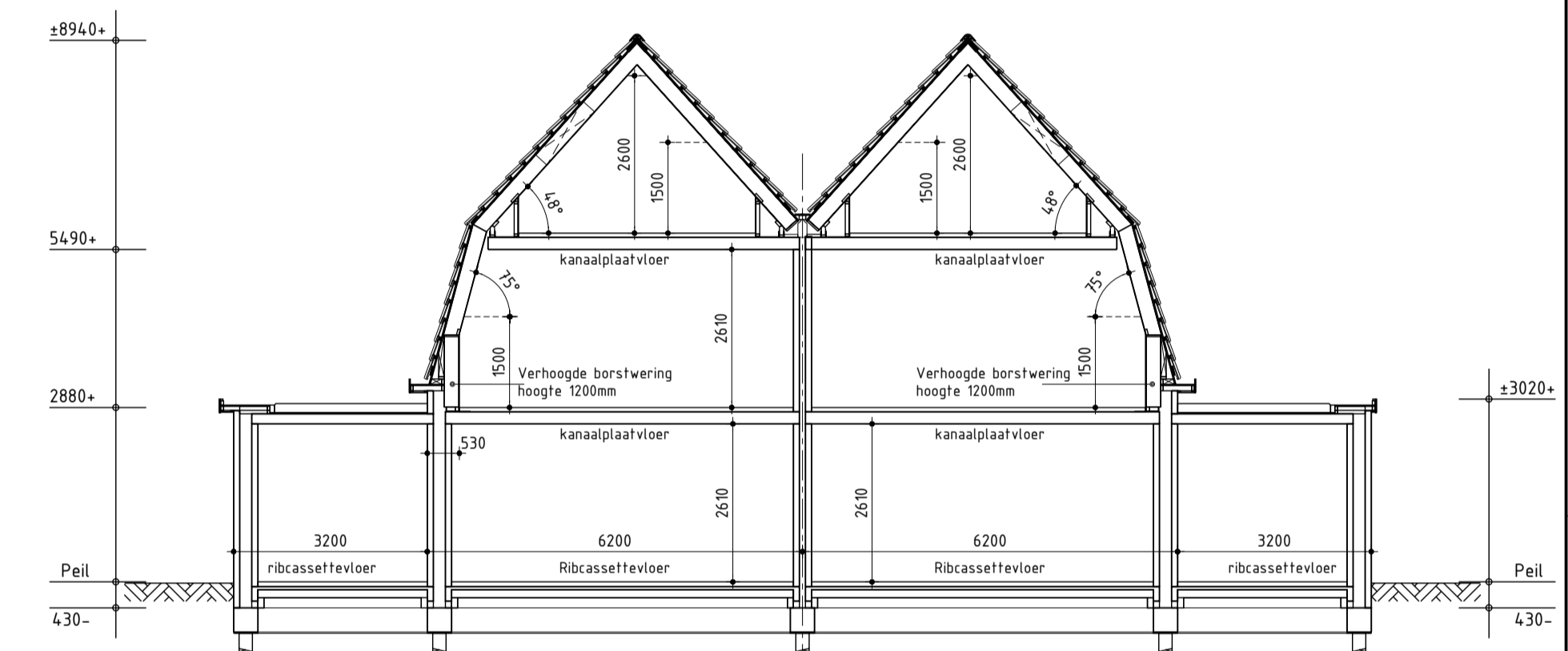
Rechter zijgevel

Achtergevel

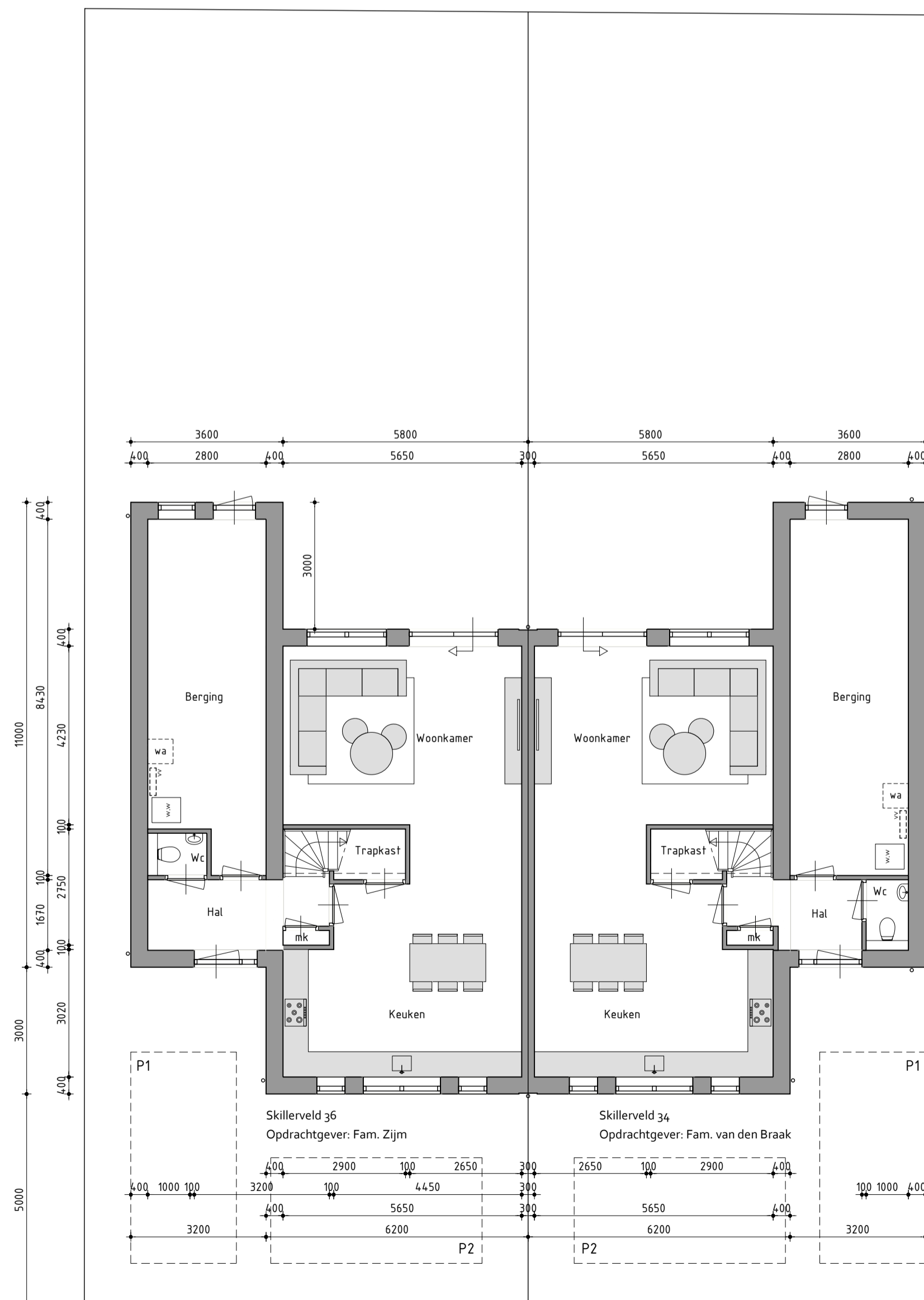
Linker zijgevel

### Kleurenschema

Onderdelen	Materialen	Kleur
Gevels	Baksteen, JK exclusief halfsteensverband	Bruin
Plint	Baksteen, B4 halfsteensverband	Antraciet
Dak	Keramische pan F10 U Engobe	Zwart
Raamdorpels	Keramisch	Zwart
Kozijnen	Hardhout	Gebroken wit RAL 9010
Raamhout	Hardhout	Donker groen RAL 6012
Roeden (op het glas)	Hardhout	Gebroken wit RAL 9010
Deurhout	Hardhout	Donker groen RAL 6012
Houten garagedeuren	Hardhout	Donker groen RAL 6012
Boeideelen	Redcedar	Gebroken wit RAL 9010
Hemelwaterafvoer	Zink (valt buiten aanneemsom)	Naturel

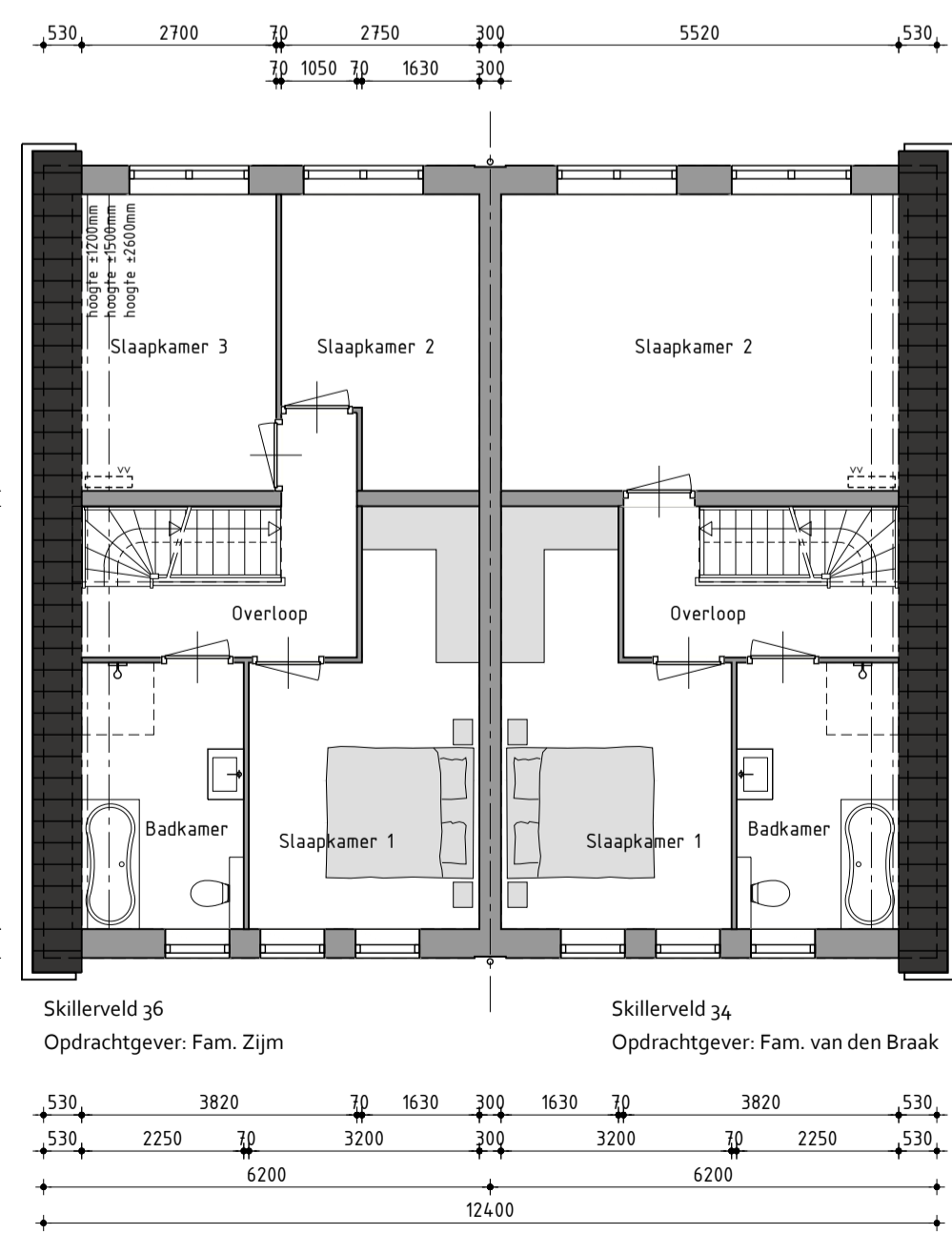


Principe doorsnede A-A



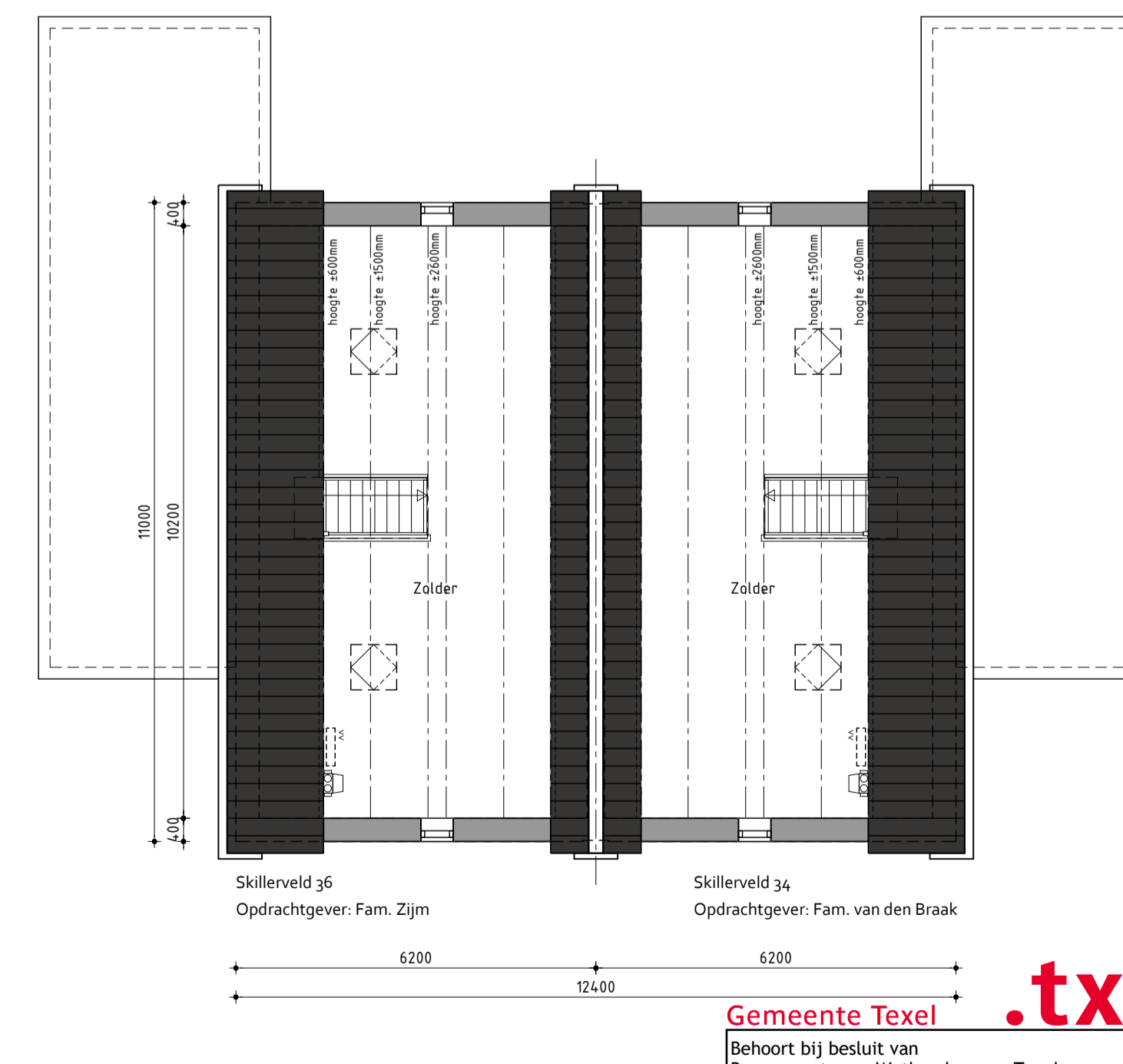
Begane grond

Begane grondvloer voorzien van vloerverwarming  
Positie buitenunit warmtepomp is onder voorbehoud i.v.m. de geluidseisen



1ste Verdieping

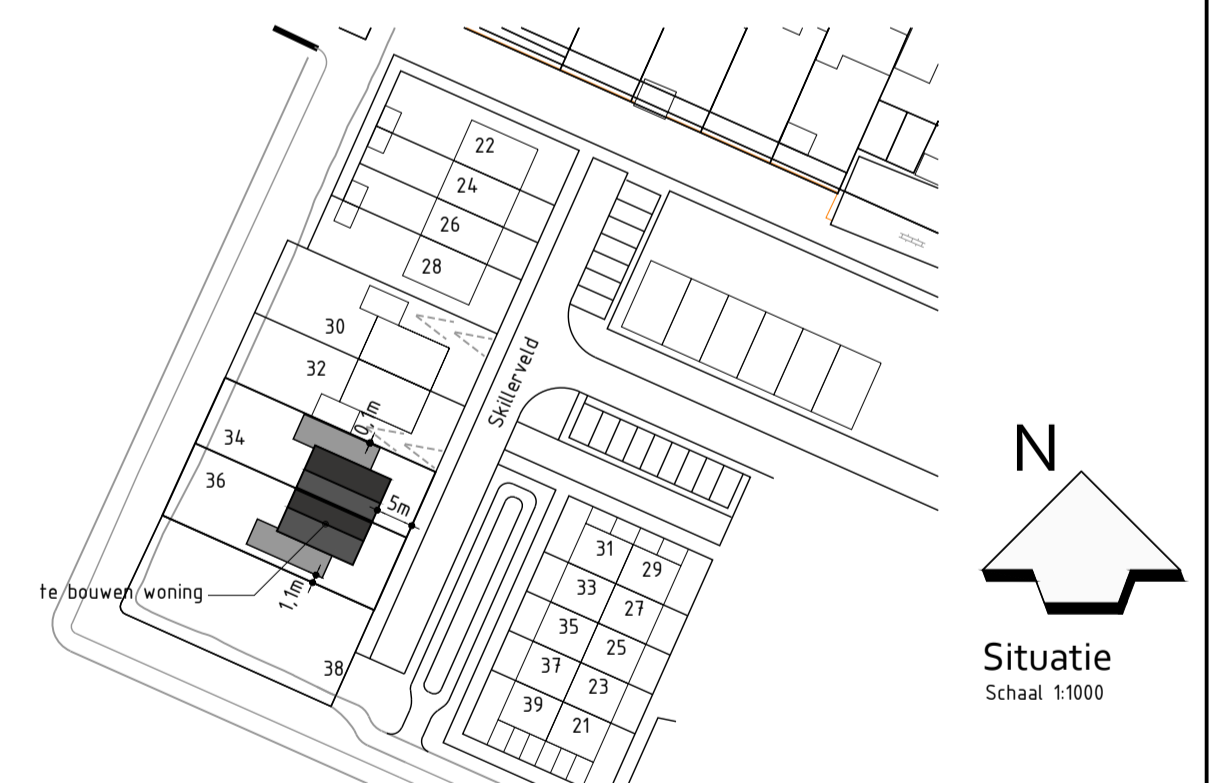
1ste Verdieping voorzien van vloerverwarming



2de Verdieping

**Gemeente Texel .txl**  
Behoort bij besluit van  
Burgemeester en Wethouders van Texel,  
zaaknummer: 3482065  
kenmerk document: Bijlage 1/2  
namens de burgemeester en wethouders van Texel,  
de heer R. de Waard  
teamleider Vergunningen, Toezicht & Handhaving a.i.

Let op vrije hoogte op de trap!  
Op de looplijn (geen uit de zijkant) is de hoogte vanaf de trap tot het dak op het laagste punt ca. 3,95m  
In het midden van de trap is de hoogte vanaf de trap tot het dak op het laagste punt ca. 2,99m



Situatie  
Schaal 1:1000

## Nieuwbouw 2-onder-1 kap woning

Plan: Skillerveld 34 - 36 te Oude Schild  
Gemeente Texel  
Skillerveld 36  
Opdrachtgever: Fam. Zijm  
Telefoon:  
E-mail:  
Skillerveld 34  
Opdrachtgever: Fam. van den Braak  
Telefoon:  
E-mail:

Getekend: A3  
Schaal: 1:300

## Ontwerptekening

Datum 1: 03-07-2024  
Datum 2: 09-07-2024  
Datum 3: 10-07-2024  
Datum 4: 22-07-2024  
Datum 5:  
Datum 6:  
Datum 7:  
Datum 8:

Datum 9:  
Datum 10:  
Datum 11:  
Datum 12:  
Datum 13:  
Datum 14:  
Datum 15:  
Datum 16:

**studiodwp**

Werknummer: -

Bladnummer: 01