

**Beschikking van
het college van burgemeester en wethouders
van Moerdijk**

Verzonden
Datum: 12-11-2024

op het op 20 december 2023 bij hen binnengekomen verzoek van Byd Europe B.V.,
op grond van artikel 2.33, tweede lid, onder b van de Wet algemene bepalingen
omgevingsrecht, voor de inrichting aan de Mark S. Clarkelaan 2 te Zevenbergen.

College van burgemeester en wethouders van Moerdijk,

Namens dezen,



Teammanager
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Zaaknummer: Z2023-
00006063

Ons kenmerk:
D2024-00205261

Datum:
5-11-2024

Plaats:
Tilburg

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

Onderwerp

Op 20 december 2023 hebben wij een verzoek op grond van artikel 2.33, tweede lid, onder b van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna Wabo) ontvangen van Byd Europe B.V. Het betreft een verzoek voor het intrekken van de volgende twee activiteiten uit de oprichtingsvergunning van 25 juli 2023, te weten: 1. het niet meer opslaan van E-voertuigen (inclusief de daarin aanwezige lithium-ion batterijen) en 2. het niet meer verrichten van de daarmee samenhangende kleinschalige handelingen in de workshop aan die E-voertuigen. Tevens wordt verzocht om de voorschriften met betrekking tot de opslag van lithium-ion batterijen in E-voertuigen in te trekken (opgenomen in het hoofdstuk 6 van de oprichtingsvergunning).

Het verzoek gaat over de Mark S. Clarkelaan 2 te Zevenbergen.

Het verzoek is geregistreerd in het Omgevings Loket Online (OLO) onder nummer 8287563 en intern onder zaaknummer Z2023-00006063.

Concreet wordt verzocht om intrekking van een vergunning op grond van artikel 2.33, lid 2, onder b van de Wabo¹.

Omgevingswet en overgangsrecht

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met het in werking treden van de Omgevingswet zijn de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de hierop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten- en regelingen komen te vervallen. Op grond van artikel 4.3 van de Invoeringswet Omgevingswet blijft echter het oude recht van toepassing op aanvragen die zijn ingediend vóór 1 januari 2024. Onderhavige verzoek is dan ook conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en aanverwante wet- en regelgeving beoordeeld en afgehandeld.

Besluit

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen:

- de volgende twee activiteiten uit de oprichtingsvergunning van 25 juli 2023 (kenmerk V 2022/894) in te trekken, te weten: 1. het niet meer opslaan van E-voertuigen (inclusief de daarin aanwezige lithium-ion batterijen) en 2. het niet meer verrichten van de daarmee samenhangende kleinschalige handelingen in de workshop aan die E-voertuigen, op grond van artikel 2.33, tweede lid, onder b van de Wabo;
- de voorschriften uit hoofdstuk 6 van de oprichtingsvergunning, verleend op 25 juli 2023 (kenmerk V 2022/894) in te trekken.

Tevens besluiten wij:

- dat het volgende deel van het verzoek onderdeel uitmaakt van deze vergunning:
 - Aanvraagformulier met OLO nummer 8287563;
 - 21117001 bijlage 1 toelichting bij de aanvraag 20122-023.pdf.

¹ Het bevoegd gezag kan de omgevingsvergunning geheel of gedeeltelijk intrekken, voor zover: de vergunninghouder daarom heeft verzocht.



RECHTSMIDDELEN

Beroep

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Verstuur uw beroepschrift binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit ter inzage is gelegd.

In het beroepschrift zet u:

- uw naam en adres;
- de datum en een omschrijving van het besluit waarmee u het niet eens bent;
- de reden waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- de datum van uw beroepschrift en uw handtekening.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

U heeft hiervoor een digitale handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig.

Voorlopige voorziening

Als u een beroepschrift indient, dan heeft dit geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit geldt zolang uw beroepschrift in behandeling is. Het kan zijn dat u dit niet wilt. Bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een verzoek om een voorlopige voorziening vragen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.

U kunt ook digitaal verzoeken om een voorlopige voorziening. Zie daarvoor:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U heeft hiervoor een digitale handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig.

Er zijn kosten verbonden aan het indienen van een beroepschrift en het vragen van een voorlopige voorziening (griffierecht).



INHOUDSOPGAVE

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING.....	2
ONDERWERP.....	2
BESLUIT.....	2
RECHTSMIDDELEN.....	3
PROCEDURELE ASPECTEN.....	5
1. PROCEDURELE ASPECTEN.....	5
1.1. GEGEVENS VERZOEKER.....	5
1.2. PROJECTBESCHRIJVING.....	5
1.3. OMSCHRIJVING VERZOEK.....	5
1.4. HUIDIGE VERGUNNINGSSITUATIE.....	5
1.5. VERGUNNINGPLICHT.....	5
1.6. BEVOEGD GEZAG.....	6
1.7. WET NATUURBESCHERMING.....	6
1.8. BEOORDELING VERZOEK.....	6
1.9. PROCEDURE.....	6
1.10. ZIENSWIJZEN OP DE ONTWERPBESCHIKKING.....	6
1.11. WIJZIGINGEN TEN OPZICHTE VAN DE ONTWERPVERGUNNING.....	6
1.12. ADVIES.....	6
INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN.....	7
2. TOETSINGSKADER MILIEU.....	7
2.1. INTREKKING.....	7
2.2. BEOORDELING INTREKKING.....	7
2.3. CONCLUSIE.....	8

PROCEDURELE ASPECTEN

1. PROCEDURELE ASPECTEN

1.1. Gegevens verzoeker

Op 20 december 2023 is een verzoek op grond van artikel 2.33, tweede lid onder b van de Wabo ontvangen. Het betreft een verzoek van:

Byd Europe B.V. (hierna: Byd) aan de Mark S. Clarkelaan 2 te Zevenbergen.

1.2. Projectbeschrijving

Het verzoek is als volgt te omschrijven: het intrekken van de volgende twee activiteiten uit de oprichtingsvergunning van 25 juli 2023, te weten: 1. het niet meer opslaan van E-voertuigen (inclusief de daarin aanwezige lithium-ion batterijen) en 2. het niet meer verrichten van de daarmee samenhangende kleinschalige handelingen in de workshop aan die E-voertuigen. Tevens wordt verzocht om de voorschriften met betrekking tot de opslag van lithium-ion batterijen in E-voertuigen ook in te trekken (opgenomen in het hoofdstuk 6 van de oprichtingsvergunning).

Een uitgebreidere toelichting is opgenomen in het verzoek. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteit:

- het gedeeltelijk intrekken van activiteiten op grond van artikel 2.33, tweede lid, onder b van de Wabo

1.3. Omschrijving verzoek

Het verzoek bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier met OLO nummer 8287563;
- 21117001 bijlage 1 toelichting bij de aanvraag 20122 023.pdf.

1.4. Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting is de volgende vergunning verleend:

Soort	Vergunning datum	Kenmerk	Onderwerp
Oprichting	25 juli 2023	V 2022/894	Oprichting

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Uit artikel 4.13, lid 1 van de Invoeringswet Omgevingswet volgt dat een omgevingsvergunning voor een activiteit waarop een verbodsbepaling als bedoeld in paragraaf 5.1.1 van de Omgevingswet van toepassing is en die onherroepelijk is, geldt als een omgevingsvergunning als bedoeld in afdeling 5.1 van de Omgevingswet. Dit is van toepassing op bovenvermelde omgevingsvergunning.

1.5. Vergunningplicht

Aan Byd is op 25 juli 2023 een oprichtingsvergunning verleend. In die beschikking is opgenomen dat voor Byd de vergunningplicht gold op grond van de volgende twee categorieën, zoals genoemd in Bijlage I onderdeel B en C van het Bor:

- onderdeel B: categorie 1.a (Bevi-plichtig);
- onderdeel C: 4.4.j.1°: meer dan 10.000 kg verpakte gevaarlijke stoffen (hier: accu's/batterijen).

Met de intrekking van de activiteiten vervalt de Bevi-plicht en wordt er ook niet langer meer dan 10.000 kg aan verpakte gevaarlijke stoffen opgeslagen.

Hiermee vervalt, na intrekking, de vergunningplicht voor dit bedrijf. Ook onder de Omgevingswet is geen sprake van een vergunningplicht.

1.6. Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd om te beslissen op het verzoek. Dit volgt uit artikel 2.4 eerste lid van de Wabo.

1.7. Wet natuurbescherming

Aan Byd is op 25 juli 2023 een oprichtingsvergunning verleend. In die beschikking is opgenomen dat voor Byd geen vergunning nodig ingevolge de Wet natuurbescherming. Als gevolg van de gedeeltelijke intrekking van activiteiten zal de uitstoot aan stikstof niet toenemen, waardoor voor deze aanvraag ook geen vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming nodig is.

1.8. Beoordeling verzoek

Na ontvangst van het verzoek hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat het verzoek voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. Het verzoek is dan ook in behandeling genomen.

1.9. Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van het verzoek kennis te geven op de in artikel 12 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op het verzoek een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennisgeven van het verzoek op internet.

1.10. Zienswijzen op de ontwerpbeschikking

Van het ontwerp van de beschikking hebben wij de kennisgeving digitaal gepubliceerd op internet <https://www.officielebekendmakingen.nl> op 5 juni 2024.

Tussen 6 juni 2024 en 17 juli 2024 heeft het ontwerp zowel op locatie als digitaal ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

1.11. Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpvergunning

Ten opzichte van de ontwerpvergunning zijn geen wijzigingen aangebracht.

1.12. Advies

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij bij de verlening van oprichtingsvergunning de aanvraag ter advies voorgelegd aan de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, het Havenschap Moerdijk en het waterschap Brabantse Delta. Het intrekkingverzoek maakt het niet nodig om deze instanties (weer) om advies te vragen.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

2. TOETSINGSKADER MILIEU

2.1. Intrekking

Het verzoek heeft betrekking op het intrekken van activiteiten uit de oprichtingsvergunning, verleend op 25 juli 2023.

Uit het verzoek blijkt dat de volgende activiteiten worden ingetrokken:

1. de stalling van maximaal 250 elektrische voertuigen, zijnde E-heftrucks (o.a. elektrische heftrucks, pallettrucks, stapelaars en reachtrucks en sleepwagens) en personenauto's.
2. de verrichting van kleinschalige handelingen in de workshops, waar de E-heftrucks worden voorzien van eventuele klantspecifieke onderdelen, eventuele beschadigingen worden bijgewerkt en een laatste test wordt uitgevoerd alvorens de E-heftrucks worden verzonden naar de klant.

Naar aanleiding van bovenstaande wordt tevens verzocht om de voorschriften uit hoofdstuk 6 'Opslag Lithium-ion batterijen in E-voertuigen' van het onderdeel 'Voorschriften' uit de oprichtingsvergunning van 25 juli 2023 in te trekken. Deze voorschriften dienen geen doel meer, gelet op bovenstaande punten 1 en 2.

2.2. Beoordeling intrekking

In de oprichtingsvergunning is het volgende opgenomen over de uit te voeren activiteiten bij Byd:

"De inrichting van Byd bestaat uit een bedrijfspand met een magazijn met mezzanine, een workshop, een opslagruimte en een inpandig kantoorgedeelte met onder ander een kantine. Het magazijn heeft 17 laadperrons. De activiteiten van Byd bestaan hoofdzakelijk uit:


- *het opslaan van reserve-onderdelen voor elektrische voertuigen van Byd;*
- *de stalling van maximaal 250 elektrische voertuigen, zijnde E-heftrucks (o.a. elektrische heftrucks, pallettrucks, stapelaars en reachtrucks en sleepwagens) en personenauto's;*
- *de verrichting van kleinschalige handelingen in de workshop, waar de E-heftrucks worden voorzien van eventuele klantspecifieke onderdelen, eventuele beschadigingen worden bijgewerkt en een laatste test wordt uitgevoerd alvorens de E-heftrucks worden verzonden naar de klant. Onderstaand is dit nader toegelicht.*

Opslaan

Een groot gedeelte van het magazijn (ca. 80%) en de mezzanine zijn bestemd voor de opslag van reserveonderdelen. De reserveonderdelen worden via vrachtwagens aangevoerd via de laadperrons. Inpandig worden de reserve onderdelen door middel van een elektrische heftruck, een elektrische reachtruck of door middel van een elektrische palletwagen naar de opslaglocatie verzameld en naar de inpaktafel gebracht. Vervolgens wordt het reserveonderdeel gereed gemaakt voor verzending. Reserveonderdelen worden door middel van vrachtwagens vervoerd via de laadperrons (nummers 1 tot en met 7).

Stalling

Een gedeelte van het magazijn (15 tot 20%) is bestemd voor het stallen van E-heftrucks en personenwagens. Ze zijn voorzien van lithium-ion batterijen, die beschouwd dienen te worden als verpakte gevaarlijke stoffen (ADR-klasse 93). De E-voertuigen worden via vrachtwagens aangevoerd via de laadperrons (nummers 1 tot en met 7). Indien E-voertuigen met diepladers worden aangevoerd dan worden die via de workshop het magazijn binnengebracht. De lithium-ion batterijen zullen enkel aanwezig zijn in de gestalde voertuigen en voor maximaal 50% opgeladen.



Kleinschalig handelingen

Alvorens een bestelling van een E-voertuig verzonden wordt naar de klant, word deze in de workshop gecontroleerd op beschadigingen. Indien nodig worden (lichte) beschadigingen aan de lak bijgewerkt met verfspuitbussen, die in een daarvoor bestemde brandveiligheidsopslagkast staan en voldoet aan de PGS15. Ook worden in de workshop eventuele klantspecifieke onderdelen aangebracht of verwisseld. Bijvoorbeeld een specifieke cabine of een bepaald type lepels aan een vorkheftruck. Voorafgaand aan het transport van een E-voertuig aan een klant, kan de batterij van het E-voertuig opgeladen worden."

De activiteiten onder de kopjes: 'stalling' en 'kleinschalige handelingen' gaan niet plaatsvinden bij Byd. Enkel de activiteit 'opslag' blijft over. Onder opslag valt niet de opslag van lithium-ion batterijen (of andere batterijen). In de oprichtingsvergunning is bepaald dat lithium-ion batterijen alleen aanwezig mogen zijn in de E-voertuigen. Nu er geen opslag/stalling van E-voertuigen meer zal plaatsvinden, mag daarom ook geen losse opslag van lithium-ion batterijen aanwezig zijn bij Byd.

Gelet op bovenstaande oordelen wij dat de intrekking van de activiteiten niet strijdig is met het belang van de bescherming van het milieu. De voorschriften uit hoofdstuk 6 kunnen worden ingetrokken, aangezien die geen doel meer dienen, nu geen lithium-ion batterijen meer in gestalde E-voertuigen aanwezig zijn bij Byd.

2.3. Conclusie

De vergunning voor de intrekken van de activiteiten: stalling/opslag E-voertuigen en kleinschalige handelingen kan worden verleend. De voorschriften uit hoofdstuk 6 kunnen ook ingetrokken worden.

Het is niet nodig om nieuwe voorschriften aan deze vergunning te verbinden.