



**Akoestisch onderzoek Wiekenhoeve,
Verlengde Zestiende Wijk 2 te Dedemsvaart**

Datum 4 juni 2024
Referentie 11131-59747-01

Referentie 11131-59747-01
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Wiekenhoeve,
Verlengde Zestiende Wijk 2 te Dedemsvaart

Datum 4 juni 2024

Opdrachtgever Agrifirm Exlan

Contactpersoon

Behandeld door

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Bedrijfsgegevens	6
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	6
2.2	Situering van het bedrijf	6
2.3	Bedrijfsomschrijving	7
2.3.1	Hoofdactiviteiten	7
2.3.2	Representatieve bedrijfssituatie	7
2.3.3	Afwijkende bedrijfssituatie	8
3	Normstelling	10
3.1.1	Vigerende geluidgrenswaarden	10
3.2	Indirecte hinder	11
4	Rekenmodel	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Objecten en bodemgebieden	12
4.3	Rekenpunten	12
4.4	Geluidbronnen	12
5	Rekenresultaten en toetsing	15
5.1	Gehanteerde rekenmethode	15
5.2	Representatieve bedrijfssituatie	15
5.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	15
5.2.2	Maximale geluidniveaus	16
5.3	Afwijkende bedrijfssituatie	16
5.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	16
5.4	Maximale geluidniveaus	17
5.5	Inrichtingsgebonden verkeer	17
5.6	Beste Beschikbare Technieken	18
6	Samenvatting en conclusies	19

Figuren

Figuur 1	Overzicht rekenpunten
Figuur 2	Ligging gebouwen
Figuur 3	Ligging gebouwen
Figuur 4	Ligging schermen
Figuur 5	Ligging puntbronnen
Figuur 6	Ligging puntbronnen
Figuur 7	Ligging puntbronnen
Figuur 8	Ligging mobiele bronnen
Figuur 9	Ligging mobiele bronnen
Figuur 10	Ligging mobiele bronnen
Figuur 11	Ligging puntbronnen afwijkende situatie
Figuur 12	Ligging mobiele bronnen afwijkende situatie
Figuur 13	Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder
Figuur 14	Ligging bodemgebieden

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage II	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage III	Brongegevens maximale geluidniveaus
Bijlage IV	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage V	Modelgegevens en rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage VI	Milieutekening
Bijlage VII	Geluidvoorschriften milieuvergunning 18 augustus 2016

1 Inleiding

In opdracht van Agrifirm Exlan is door [REDACTED] B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf van Wiekenhoeve aan de Verlengde Zestiende Wijk 2 te Dedemsvaart.

Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een omgevingsvergunning. De gemeente Hardenberg heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de gehele toekomstige inrichting inclusief de voorgenomen uitbreidingen op de gevels van nabijgelegen woningen. De berekende geluidniveaus worden vervolgens getoetst aan de vigerende geluidvoorschriften.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999. In dit rapport zijn de uitgangspunten en bevindingen van het akoestisch onderzoek beschreven.

De uitgangspunten van het akoestisch onderzoek worden beschreven in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op het toetsingskader. Het rekenmodel en de invoergegevens worden toegelicht in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 worden de rekenresultaten gepresenteerd. In hoofdstuk 6 wordt tot slot een samenvatting gegeven en worden conclusies getrokken.

2 Bedrijfsgegevens

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

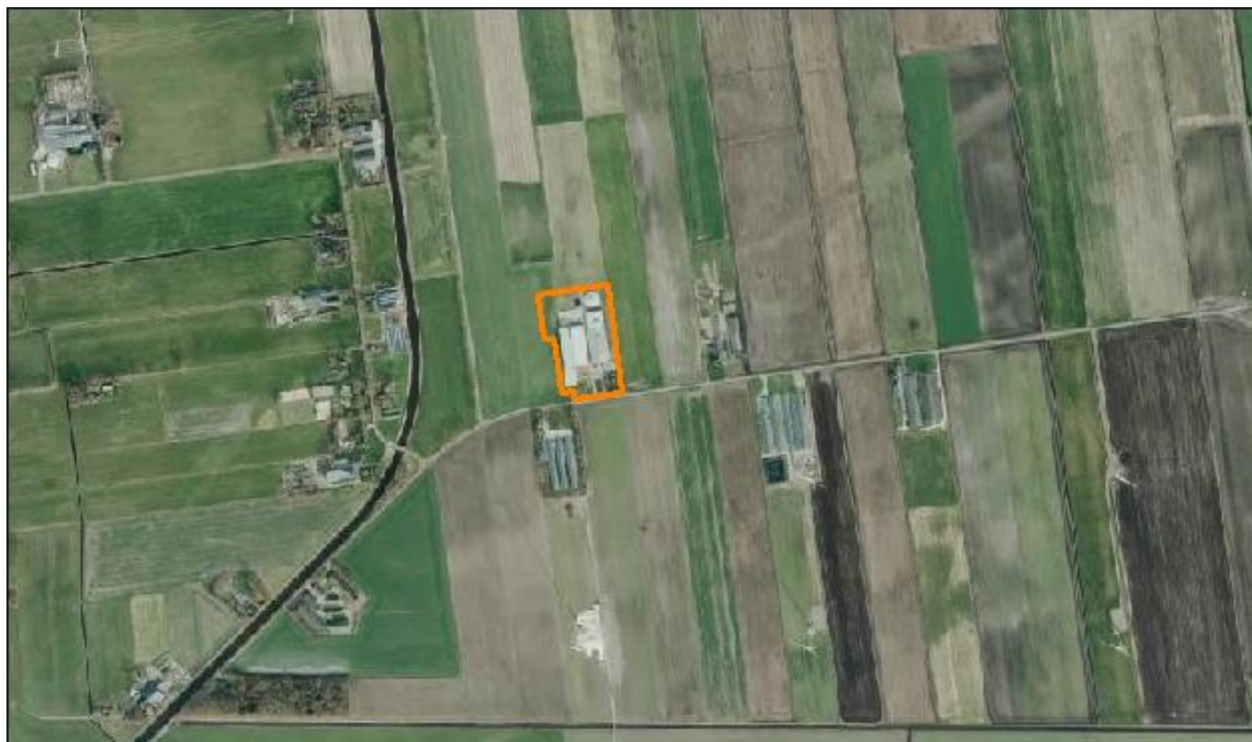
- Inrichtingstekening van 20-12-2023, zie bijlage VI;
- Geluidrapport 'Akoestisch onderzoek Maatschap Otter aan de Verlengde Zestiende Wijk 2 te Dedemsvaart', referentie 01086-12911-02 d.d. 26 april 2016 opgesteld door DPA [REDACTED];
- Geluidnotitie 'Akoestisch onderzoek Maatschap Otter aan de Verlengde Zestiende Wijk 2 te Dedemsvaart', referentie 01086-12911-03 d.d. 15 september 2016 opgesteld door DPA [REDACTED];

2.2 Situering van het bedrijf

Het bedrijf van Wiekenhoeve is gelegen aan de Verlengde Zestiende Wijk 2 te Dedemsvaart. De omgeving van de inrichting betreft een landelijk gebied met agrarisch karakter, waarbij de Verlengde Zestiende Wijk ten zuiden van het bedrijf is gelegen.

In de nabije omgeving zijn woningen van derden gelegen, waarbij de dichtstbijgelegen woning aan de Verlengde Zestiende Wijk 1 in zuidwestelijke richting is gesitueerd.

In figuur 1 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving, inclusief omliggende woningen, weergegeven.



Figuur 2.1: Situering inrichting

2.3 Bedrijfsomschrijving

2.3.1 Hoofdactiviteiten

Het bedrijf houdt zich in hoofdzaak bezig met het houden van dieren. Het bedrijf zal bestaan uit drie stallen voor het houden van vleesvarkens (stal C, D en E).

De vanuit akoestisch oogpunt belangrijkste activiteiten op het bedrijfsterrein zijn naast het houden van dieren de transportbewegingen, zoals het lossen van dieren en het laden van dieren, aanvoer van bulkvoer en hulpstoffen en de afvoer van mest. Daarnaast vinden transportbewegingen van derden plaats die gebruik maken van de weegbrug van het bedrijf.

Naast deze activiteiten zijn stationaire bronnen zoals ventilatoren en centrale afzuiging(en) voor het zuiveren van de lucht, aanwezig.

Door de aanwezigheid van het vee zijn geluidbronnen zoals ventilatoren continu in bedrijf. De feitelijke werkzaamheden vinden hoofdzakelijk plaats tussen 07.00 en 19.00 uur. De transportbewegingen vinden in de dag-, avond- en nachtperiode plaats.

Bijlage VI geeft de milieutekening met een overzicht van het bedrijfsterrein inclusief de gebouwnummers, waarnaar in de volgende paragrafen wordt verwezen.

2.3.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende relevante activiteiten:

- De dieren zijn aanwezig in stallen C, D en E. Stal C, D en E zijn van (een) centrale afzuiging(en) voorzien. In de stallen is hiervoor een bouwkundig luchtkanaal aanwezig. Voor de luchtafvoer van stal C, D en E zijn respectievelijk 9, 11 en 5 ventilatoren benodigd bij de maximale capaciteit. De ventilatoren zijn in de dagperiode met het hoogste toerental in bedrijf, in de avondperiode met 75% van het hoogste toerental en in de nachtperiode met 50% van het hoogste toerental. De ventilatoren zijn hierbij 24 uur per dag in bedrijf voor de maatgevende situatie (warme zomerdagen).
- De volgende activiteiten en werkzaamheden zijn akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige geluidbronnen:
 - o In de stalling/opslag/werkplaats (gebouw F) staat in pandig een compressor, daarnaast vinden er lichte sleutelwerkzaamheden plaats.
 - o Het schoonspuiten van enkele gedeelten van de stallen met een hogedrukreiniger vindt circa 1 keer per week plaats gedurende circa 1 uur in de dagperiode.
 - o Het testen van het noodstroomaggregaat vindt circa 1 keer per maand plaats. In de dagperiode worden deze circa 30 minuten getest.
- De overige niet genoemde ruimten en stationaire geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige geluidbronnen en daarom niet opgenomen in dit onderzoek.
- In de dagperiode komen circa 5 personenauto's (o.a. van bezoekers, dierenarts etc.) het terrein op en af. In de avond- en nachtperiode komen circa 2 personenauto's op het terrein.
- De aanvoer van bulkvoer vindt circa 2 keer per week plaats. In de dagperiode komt één vrachtwagen naar de loslocatie op het terrein. Het lossen van bulkvoer in de silo's vindt plaats met een compressor op de vrachtwagen. De vrachtwagen is circa 1,5 uur aan het lossen.

- De aanvoer van dieren vindt circa 1 keer per week plaats. Op het terrein komen twee vrachtwagens, waarvan één in de nachtperiode en één in de dagperiode aankomt. Het lossen vindt plaats gedurende circa 2 uur, waarbij netto circa 1 uur loop- en gilgeluid optreedt. Voor het verlaten van het terrein worden de vrachtwagens schoongespoten gedurende circa 15 minuten per voertuig in de dag- en nachtperiode.
- De afvoer van dieren vindt circa 1 keer per week plaats. Op het terrein komen twee vrachtwagens, waarvan één in de nachtperiode en één in de dagperiode. Het laden vindt plaats gedurende circa 2 uur, waarbij netto circa 1 uur loop- en gilgeluid optreedt.
- De afvoer van kadavers vindt circa 1 keer per week plaats. In de dagperiode komt één vrachtwagen met kraan van de kadavertransporteur die op de openbare weg blijft staan. Tijdens het laden is de vrachtwagen circa 5 minuten met een verhoogd toerental in bedrijf.
- De aanvoer van propaangas vindt circa 1 keer per maand plaats. In de dagperiode komt één vrachtwagen op het terrein. Het lossen van propaangas vindt plaats met een compressor op de tankwagen gedurende circa 15 minuten.
- De aan- en afvoer van akkerbouwproducten, zoals onder andere aardappels, bieten, graan, hooi, stro, zaagsel en kunstmest, vindt circa 2 keer per week plaats. In de dagperiode komen in de maximale situatie circa acht vrachtwagens op het terrein, waarbij eerst een weging plaatsvindt op de weegbrug. Het laden en lossen van de vrachtwagens vindt in pandig plaats gedurende ten hoogste circa 30 minuten per wagen. Voor het verlaten van het terrein vindt een weging van de vrachtwagens. Tijdens de wegingen draaien de motoren van de voertuigen circa 1 minuut stationair.
- De weging van veetransporten van derden vindt meerdere keren per week plaats, waarbij in de nachtperiode op maximaal 3 dagen per week wegingen plaatsvinden. In de dag-, avond- en nachtperiode komen respectievelijk circa 10, 4 en 6 voertuigen van derden naar de weegbrug voor een weging. Er kunnen zowel vrachtwagens als tractoren voor de weging het terrein op- en afrijden. In dit onderzoek is het uitgangspunt conform de weegbehoefte in de praktijk dat circa 50% van de voertuigen bestaat uit tractoren en 50% uit vrachtwagens in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode betreft het uitsluitend vrachtwagens. Per voertuig vindt tweemaal een weging plaats (leeg en vol). Tijdens de wegingen draaien de motoren van de voertuigen circa 1 minuut stationair.

2.3.3 Afwijkende bedrijfssituatie

De afwijkende bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende relevante activiteiten. De afwijkende situatie vindt op maximaal 12 dagen per jaar plaats en de activiteiten vinden niet gelijktijdig plaats:

- De afvoer van (dunne en vaste) mest (inclusief spoelwater) vindt op ten hoogste 11 dagen per jaar plaats. Het laden van de tankwagens vindt plaats met een eigen pomp op de tractor of vrachtwagen. Hierbij is een tractor 10 minuten en een vrachtwagen 30 minuten per lading in bedrijf. Per voertuig vindt tweemaal een weging op de weegbrug plaats (leeg en vol). Tijdens de wegingen draaien de motoren van de voertuigen circa 1 minuut stationair:
 - o In de dagperiode komen circa 20 tractoren op het terrein. Het laden van mest vindt plaats bij de pompputten bij de mestsilo, waarbij de tractoren in totaal circa 200 minuten mest oppompen.
 - o In de dagperiode komen circa 10 vrachtwagens op het terrein. Het laden van mest vindt plaats bij de pompputten bij de mestsilo, waarbij de vrachtwagens in totaal circa 5 uur mest laden.
 - o In de dagperiode komt circa 1 tractor met voorlader voor de afvoer van vaste mest op het terrein. Het laden van mest vindt gedurende circa 2 uur plaats, waarbij de tractor met een verhoogd toerental in bedrijf is.

- De aanvoer van maïs vindt circa 1 keer per jaar plaats. In de dagperiode komen daarbij circa 5 tractoren op het terrein. Tijdens het storten van maïs zijn de tractoren gedurende circa 5 minuten met een verhoogd toerental in bedrijf. Daarnaast is een tractor gedurende circa 4 uur in bedrijf met het inkuilen van maïs.
- Circa 10 maal op jaarbasis wordt op het terrein ten noorden van stal E een mobiele mestscheider gedurende 12 uur in de dagperiode ingezet.

Voor de bepaling van de maatgevende afwijkende bedrijfssituatie wordt uitgegaan van de afvoer van mest in combinatie met de inzet van de mobiele mestscheider. Gezien het aantal voertuigen, het oppompen van mest zijn deze activiteiten qua aard en omvang bepalend voor de maatgevende afwijkende bedrijfssituatie. Hierdoor wordt de aanvoer van maïs niet nader beschouwd in dit onderzoek.

3 Normstelling

Bij de normstelling wordt onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte geluidhinder. Onder directe geluidhinder wordt die hinder bedoeld, die ontstaat ten gevolge van activiteiten op of in de directe nabijheid van het inrichtingsterrein. Daarbij wordt weer onderscheid gemaakt tussen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximaal geluidniveau L_{Amax} . Onder indirecte hinder wordt de mogelijke hinder bedoeld, die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt.

3.1.1 Vigerende geluidgrenswaarden

De inrichting beschikt over een veranderingsvergunning van 18 augustus 2016. Hierna en in bijlage VII zijn de geluidvoorschriften van deze vergunning opgenomen.

5.1 Geluidniveaus

5.1.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (in dB(A)) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten vanwege de **representatieve bedrijfssituatie**, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Day 07.00 - 19.00 uur hoogte 1,5 m	Avond 19.00 - 23.00 uur hoogte 5 m	Nacht 23.00 - 07.00 uur hoogte 5 m
(001) Verlengde Zestiende Wijk 1	40	35	34
(002) Verlengde Zestiende Wijk 4	40	35	30
(003) De Veenderij 20	40	35	30

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in figuur 3 van de het akoestisch rapport.

5.1.2

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (in dB(A)) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten vanwege de **afwijkende bedrijfssituatie**, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Day 07.00 - 19.00 uur hoogte 1,5 m	Avond 19.00 - 23.00 uur hoogte 5 m	Nacht 23.00 - 07.00 uur hoogte 5 m
(001) Verlengde Zestiende Wijk 1	42	..*	..*
(002) Verlengde Zestiende Wijk 4	..*	..*	..*
(003) De Veenderij 20	..*	..*	..*

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in figuur 3 van de het akoestisch rapport.

* : De geluidniveaus van de representatieve bedrijfssituatie zijn hier van toepassing.

5.1.3

Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) in zowel de representatieve als de afwijkende bedrijfssituatie, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, is ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

3.2 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld, die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt. De indirecte hinder dient bepaald en beoordeeld te worden volgens de 'Circulaire indirecte hinder'¹.

De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde² op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot ten hoogste 65 dB(A) is mogelijk indien het binnenniveau in de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde.

In overeenstemming met de Circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting te worden berekend voor zover de verkeersbewegingen akoestisch herkenbaar zijn ten opzichte van het overige verkeer op de onderzochte wegen.

¹ Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

² Etmaalwaarde: hoogste waarde van de dagperiode of avondperiode + 5 dB of nachtperiode + 10 dB.

4 Rekenmodel

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting in de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu' versie V2023.12. Het rekenprogramma berekent de geluiduitstraling naar de omgeving volgens rekenmethode II.8 zoals omschreven in 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

4.2 Objecten en bodemgebieden

In figuur 1 wordt een overzicht van het rekenmodel gegeven. In figuur 2 t/m 4 en 14 zijn de objecten (gebouwen en schermen) en de bodemgebieden grafisch weergegeven. Bij de berekeningen is een standaard bodemfactor van 1.0 (100% zacht) aangehouden. De harde bodemgebieden zijn gemodelleerd.

4.3 Rekenpunten

De rekenpunten liggen bij de meest nabij gelegen woningen van derden. In figuur 1 zijn de rekenpunten grafisch weergegeven.

4.4 Geluidbronnen

In tabel 4.1 zijn de puntbronnen samengevat. Er is onderscheid gemaakt naar de representatieve en de afwijkende bedrijfssituatie. De brongegevens zijn overgenomen uit de rapportages van 2016.

Tabel 4.1: Overzicht puntbronnen

overzicht puntbronnen

Puntbronnen						
bronnr.	bronomschrijving	L _w in dB(A)		bedrijfstijden in uren		
		gem.	max.	dag 7.00-19.00 u	avond 19.00-23.00 u	nacht 23.00-7.00 u
Representatieve bedrijfssituatie (RBS)						
1-9	Ventilator stal B	83	86	12 (100%)	1.26 (75%)	0.80 (50%)
10-20	Ventilator stal D	80	83	12 (100%)	1.26 (75%)	0.80 (50%)
21-25	Ventilator stal E	80	83	12 (100%)	1.26 (75%)	0.80 (50%)
26	Lossen dieren stal C	93	111	0.5	--	0.5
27	Lossen dieren stal D en E	93	111	0.5	--	0.5
28	Laden dieren stal C	93	111	0.5	--	0.5
29	Laden dieren stal D en E	93	111	0.5	--	0.5
30	Lossen bulkvoer	103	106	1.5	--	--
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	97	102	0.25	--	0.25
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	97	102	0.25	--	0.25

Puntbronnen						
bronn.	bronomschrijving	L _w in dB(A)		bedrijfstijden in uren		
		gem.	max.	dag 7.00-19.00 u	avond 19.00-23.00 u	nacht 23.00-7.00 u
33	Lossen propaangas (compressor)	103	106	0.25	--	--
34	Laden kadavers	105	110	0.08	--	--
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	92	100	0.17	0.13	0.2
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	92	100	0.27	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	98	100	0.17	--	--
Afwijkende bedrijfssituatie (aanvullend op de representatieve bedrijfssituatie)						
50-51	Laden mest mestilo (compressor)	103	106	4.17	--	--
52	Laden vaste mest (tractor)	108	110	2	--	--
53	Wegen tractoren mesttransport	98	100	0.67	--	--
54	Wegen tractoren vaste mesttransporten	98	100	0.03	--	--
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	92	100	0.33	--	--
56	Mobiele mestscheider	100	103	12	--	--

De puntbronnen zijn weergegeven in figuur 5 t/m 7 en 11.

De gedetailleerde gegevens zijn wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen in bijlage I.5 en I.8. De gedetailleerde gegevens zijn wat betreft het maximaal geluidniveau opgenomen in bijlage III.1 en III.3.

Tabel 4.2: Overzicht mobiele bronnen

tabel 4.2: Overzicht mobiele bronnen

Mobiele bronnen						
bronnr.	bronomschrijving	L _w in dB(A)		aantal verkeersbewegingen (heen en terug)		
		gem.	max.	dag 7.00-19.00 u	avond 19.00-23.00 u	nacht 23.00-7.00 u
Representatieve bedrijfssituatie						
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	102	107	1	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	102	107	2	--	2
m03	ZV: aanvoer propaangas	102	107	1	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	102	107	8	--	--
m05	ZV: wegen veetransporten	102	107	5	4	6
m06	TR: wegen veetransporten	103	108	5	--	--
m07	LV: bezoekers	90	95	5	2	2
Afwijkende bedrijfssituatie (aanvullend op de representatieve bedrijfssituatie)						
m10	TR: afvoer vaste mest	103	108	1	--	--
m11	TR: afvoer mest mestsilo	103	108	20	--	--
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	102	107	10	--	--

De mobiele bronnen zijn weergegeven in figuur 8 t/m 10 en 12.

De gedetailleerde gegevens zijn wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen in bijlage I.6 en I.9. De gedetailleerde gegevens zijn wat betreft het maximaal geluidniveau opgenomen in bijlage III.2 en III.4.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

Overeenkomstig de 'Handleiding industrielawaai en vergunningverlening' vindt bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus gedurende de dagperiode plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter (verdieping). De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

5.2 Representatieve bedrijfssituatie

5.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat.

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) [dB(A)]		
		Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
1	Verlengde Zestiende Wijk 4	28 (40)	23 (35)	22 (30)
2	Verlengde Zestiende Wijk 3	25 (40)	20 (35)	20 (30)
3	Verlengde Zestiende Wijk 1	39 (40)	34 (35)	37 (34)
4	Verlengde Zestiende Wijk 1	40 (40)	34 (35)	37 (34)
5	Ommerkanaal 32	28 (40)	24 (35)	25 (30)
6	Ommerkanaal 30	14 (40)	21 (35)	18 (30)
7	Ommerkanaal 28	13 (40)	20 (35)	16 (30)

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat de vergunde grenswaarden alleen in de nachtperiode bij de woning Verlengde Zestiende Wijk 1 worden overschreden met ten hoogste 3 dB.

5.2.2 Maximale geluidniveau

In tabel 5.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 5.2: Berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]		
		Dag ¹⁾ (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
1	Verlengde Zestiende Wijk 4	46 (70)	42 (65)	48 (60)
2	Verlengde Zestiende Wijk 3	43 (70)	43 (65)	43 (60)
3	Verlengde Zestiende Wijk 1	57 (70)	52 (65)	59 (60)
4	Verlengde Zestiende Wijk 1	58 (70)	52 (65)	59 (60)
5	Ommerkanaal 32	44 (70)	41 (65)	46 (60)
6	Ommerkanaal 30	25 (70)	37 (65)	38 (60)
7	Ommerkanaal 28	25 (70)	36 (65)	36 (60)

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat de vergunde grenswaarden niet worden overschreden.

5.3 Afwijkende bedrijfssituatie

5.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 5.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de afwijkende bedrijfssituatie inzichtelijk gemaakt.

Tabel 5.3: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de afwijkende bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) [dB(A)]		
		Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
1	Verlengde Zestiende Wijk 4	30 (40)	--	--
2	Verlengde Zestiende Wijk 3	28 (40)	--	--
3	Verlengde Zestiende Wijk 1	41 (42)	--	--
4	Verlengde Zestiende Wijk 1	42 (42)	--	--
5	Ommerkanaal 32	31 (40)	--	--
6	Ommerkanaal 30	17 (40)	--	--
7	Ommerkanaal 28	20 (40)	--	--

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat de vergunde grenswaarden niet worden overschreden.

5.4 Maximale geluidniveaus

In tabel 5.4 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de afwijkende bedrijfssituatie op de beoordelingspunten ter plaatse van de woningen inzichtelijk gemaakt.

Tabel 5.4: Berekende maximale geluidniveaus voor de afwijkende bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]		
		Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
1	Verlengde Zestiende Wijk 4	46 (70)	--	--
2	Verlengde Zestiende Wijk 3	43 (70)	--	--
3	Verlengde Zestiende Wijk 1	57 (70)	--	--
4	Verlengde Zestiende Wijk 1	58 (70)	--	--
5	Ommerkanaal 32	44 (70)	--	--
6	Ommerkanaal 30	25 (70)	--	--
7	Ommerkanaal 28	25 (70)	--	--

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat de vergunde grenswaarden niet worden overschreden.

5.5 Inrichtingsgebonden verkeer

Het inrichtingsgebonden verkeer kan vanaf het terrein in oostelijke of westelijke richting over de Verlengde Zestiende Wijk rijden. Het uitgangspunt is dat circa 50% van de voertuigen in oostelijke en westelijke richting rijdt. De gemiddelde rijsnelheid op de openbare weg nabij de inrichting en maatgevende woningen bedraagt circa 40 km/uur.

De ligging van de rekenpunten en de mobiele bronnen is weergegeven in figuur 13. In bijlage V.1 t/m V.3 zijn de gegevens van de rekenpunten en de mobiele bronnen opgenomen.

In bijlage V.4 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt tijdens de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten. Uit de bijlage blijkt dat sprake is van een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB(A) op de gevels van woningen. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, volgens de beoordelingssystematiek uit de Circulaire indirecte hinder is er dan geen sprake van indirecte hinder.

In bijlage V.5 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het verkeer dat in de dagperiode van en naar de inrichting rijdt tijdens de afwijkende bedrijfssituatie op de beoordelingspunten. Uit de bijlage blijkt dat sprake is van een equivalent geluidniveau van ten hoogste 43 dB(A) op de gevels van woningen. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode, volgens de beoordelingssystematiek uit de Circulaire indirecte hinder is er dan geen sprake van indirecte hinder.

5.6 Beste Beschikbare Technieken

Van Beste Beschikbare Technieken (BBT) is sprake als bij de inrichting de meest doeltreffende maatregelen getroffen zijn om een hoog beschermingsniveau voor het milieu te bereiken. Bij de bepaling van deze maatregelen wordt rekening gehouden met de economische en technische haalbaarheid van de maatregelen.

De geluiduitstraling wordt hoofdzakelijk bepaald door ventilatoren en door het rijden en laden en lossen van vrachtwagens en tractoren. De ventilatoren zijn stand der techniek. Daarnaast zijn c.q. worden de ventilatoren van stal D en E geplaatst vóór de luchtwasser waardoor er een zekere geluidreductie optreedt.

De voertuigen, die binnen de inrichting gebruikt worden, voldoen aan de laatste eisen op milieu-, emissie- en veiligheidsgebied.

Uit de berekeningen blijkt dat bij de woning Verlengde Zestiende Wijk 1 in de nachtperiode een overschrijding van de vergunde grenswaarde van 3 dB optreedt. In bijlage II.4 is te zien dat deze veroorzaakt wordt door het laden en lossen van dieren en het schoonspuiten van de veewagen. Bij de onderzoeken in 2016 is het laden van de dieren in stal D en het schoonspuiten van veewagens bij stal D per abuis niet meegenomen in de berekeningen. Deze activiteiten mogen dus beschouwd worden als zijnde reeds vergund met een iets hoger geluidniveau tot gevolg. Het is onvermijdelijk dat af en toe dieren in de nachtperiode worden geladen en/of gelost.

Effectieve maatregelen om de overschrijding bij deze ene woning te voorkomen zijn niet voorhanden. Een grenswaarde van 37 dB(A) wordt vergunbaar geacht. Een dergelijk geluidniveau zal niet leiden tot ontoelaatbare geluidhinder.

Uit het bovenstaande volgt dat de inrichting voldoet aan het principe van Beste Beschikbare Technieken.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Agrifirm Exlan is door [REDACTED] B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf van Wiekenhoeve aan de Verlengde Zestiende Wijk 2 te Dedemsvaart.

Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een omgevingsvergunning. De gemeente Hardenberg heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de gehele toekomstige inrichting inclusief de voorgenomen uitbreidingen op de gevels van nabijgelegen woningen. De berekende geluidniveaus worden vervolgens getoetst aan de vigerende geluidvoorschriften.

Uit het onderzoek blijkt dat wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau de vergunde grenswaarden alleen in de nachtperiode bij de woning Verlengde Zestiende Wijk 1 worden overschreden met ten hoogste 3 dB. Bij alle overige woningen wordt voldaan.

Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het laden en lossen van dieren en het schoonspuiten van de veewagen. Bij de onderzoeken in 2016 is het laden van de dieren in stal D en het schoonspuiten van veewagens bij stal D per abuis niet meegenomen in de berekeningen. Deze activiteiten mogen dus beschouwd worden als zijnde reeds vergund met een iets hoger geluidniveau tot gevolg. Het is onvermijdelijk dat af en toe dieren in de nachtperiode bij stal D en E worden geladen en/of gelost.

Effectieve maatregelen om de overschrijding bij deze ene woning te voorkomen zijn niet voorhanden. Een grenswaarde van 37 dB(A) wordt vergunbaar geacht. Een dergelijk geluidniveau zal niet leiden tot ontoelaatbare geluidhinder.

Uit het onderzoek blijkt verder dat wat betreft het maximaal geluidniveau bij alle woningen wordt voldaan aan de vergunde grenswaarden.

Het inrichtingsgebonden verkeer kan zowel in de representatieve bedrijfssituatie als in de afwijkende bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voldoen.

De inrichting voldoet aan het principe van Beste Beschikbare Technieken.



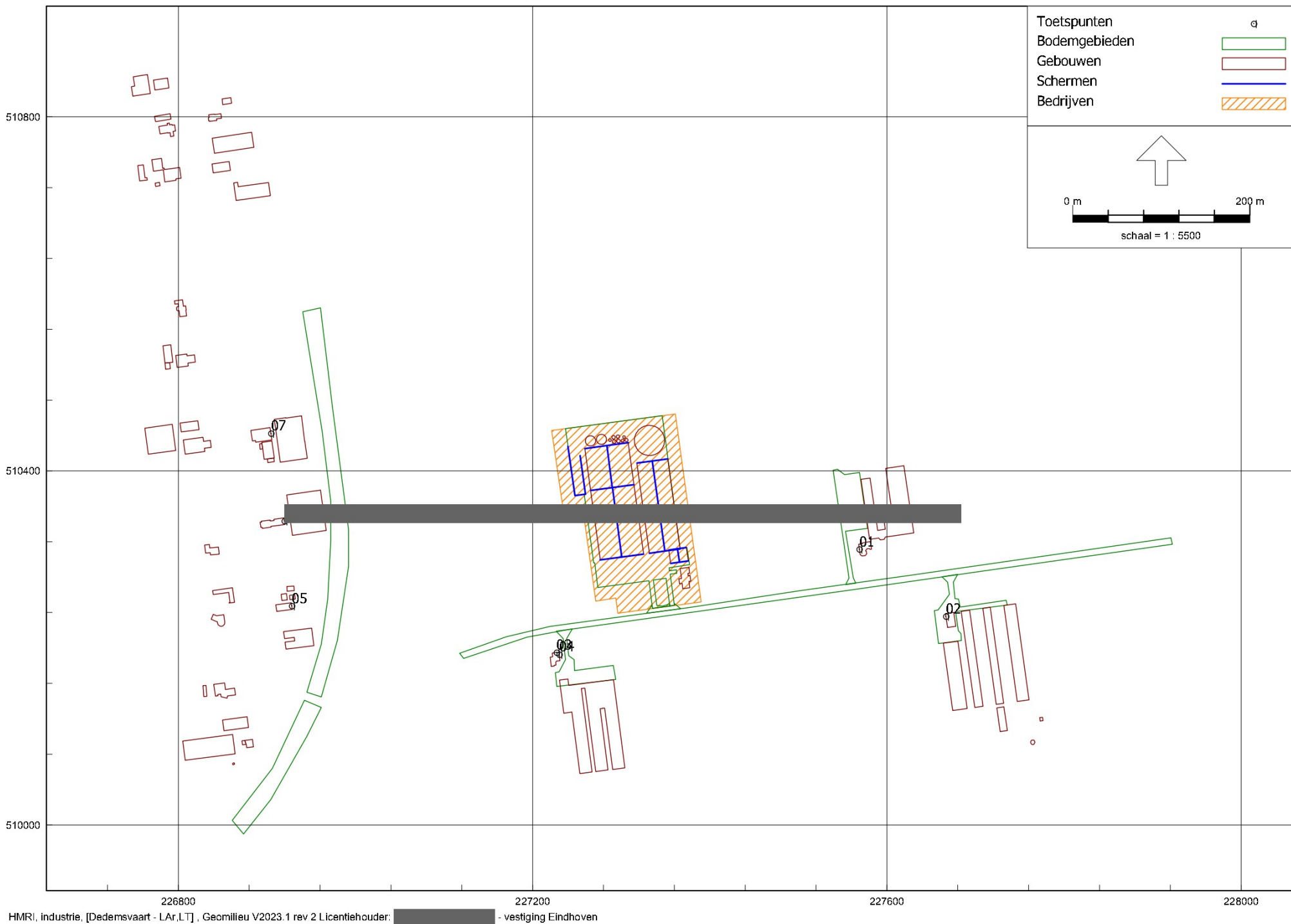
Figuren

Figuur 1	Overzicht rekenpunten
Figuur 2	Ligging gebouwen
Figuur 3	Ligging gebouwen
Figuur 4	Ligging schermen
Figuur 5	Ligging puntbronnen
Figuur 6	Ligging puntbronnen
Figuur 7	Ligging puntbronnen
Figuur 8	Ligging mobiele bronnen
Figuur 9	Ligging mobiele bronnen
Figuur 10	Ligging mobiele bronnen
Figuur 11	Ligging puntbronnen afwijkende situatie
Figuur 12	Ligging mobiele bronnen afwijkende situatie
Figuur 13	Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder
Figuur 14	Ligging bodemgebieden

Figuur 1

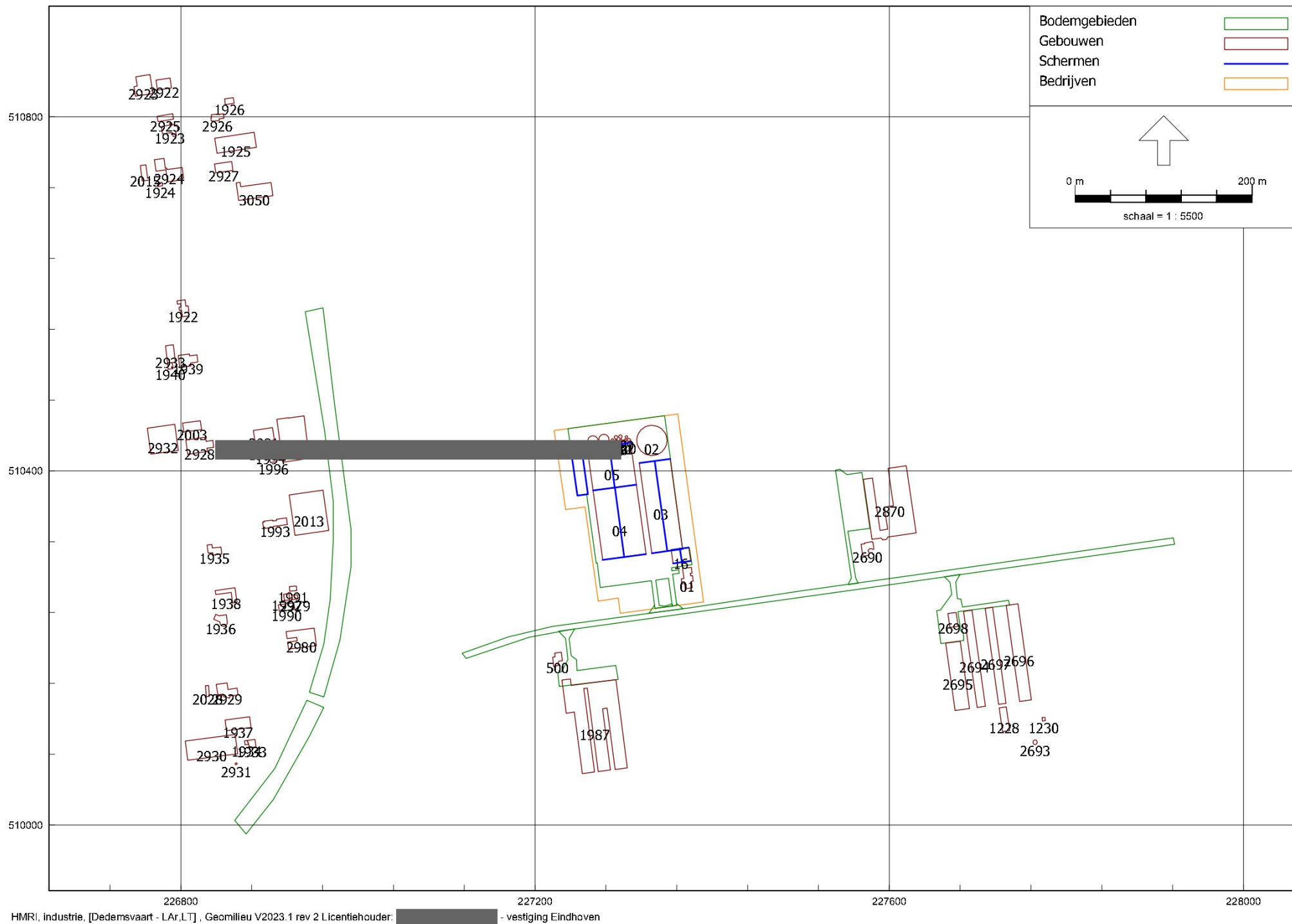
Ligging rekenpunten

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Figur 2

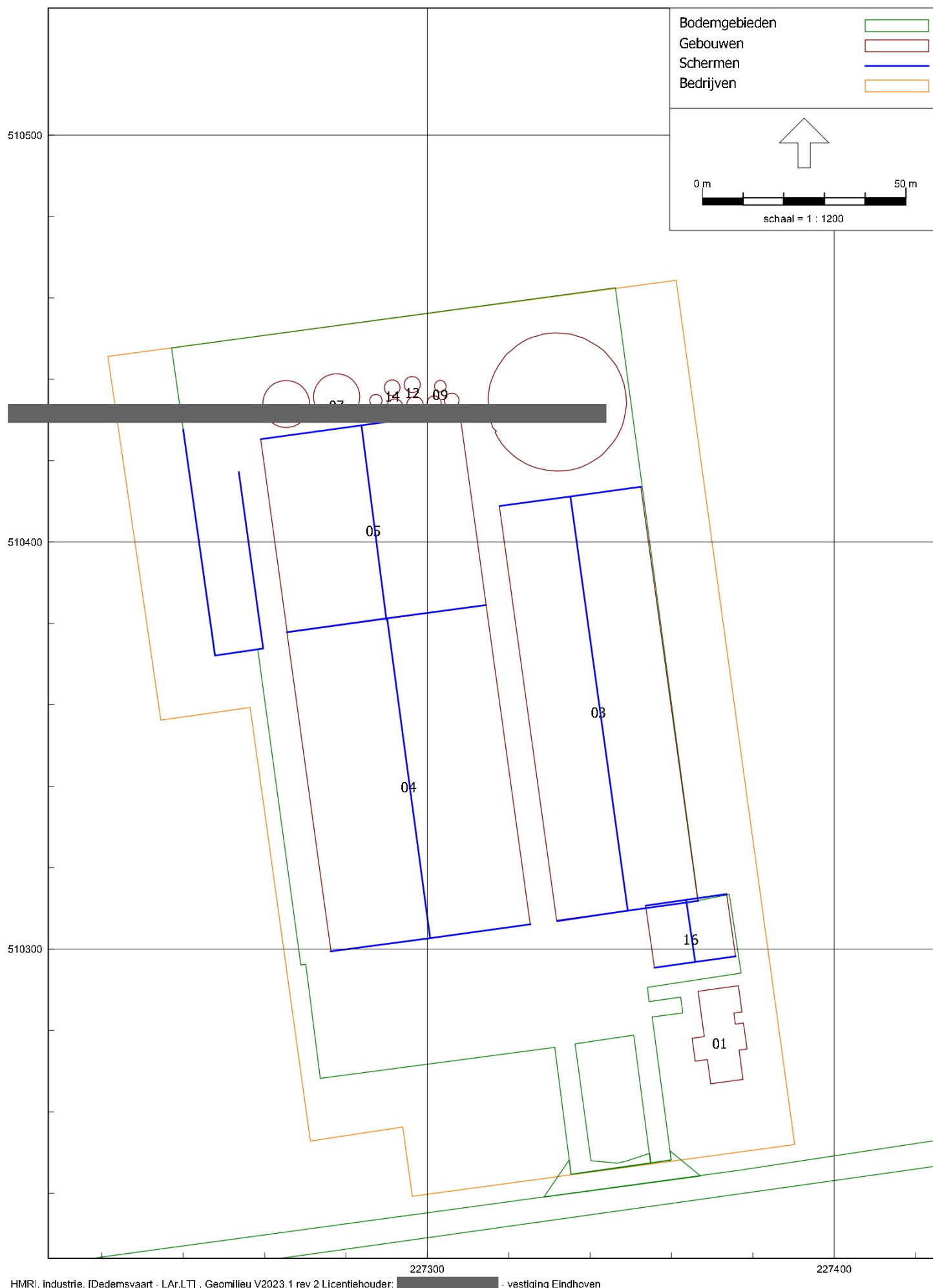
Ligging gebouwen



Figuur 3

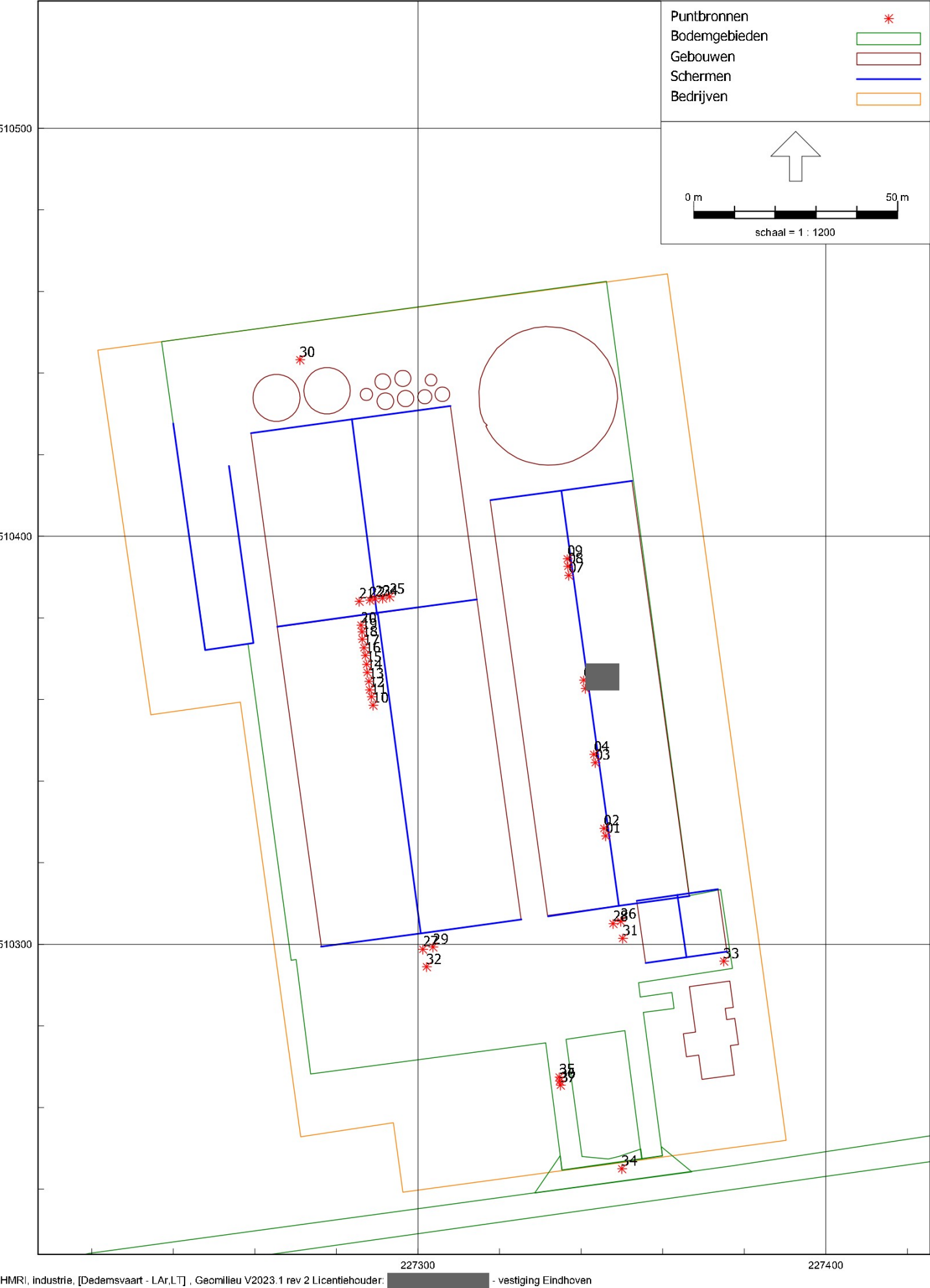
- vestiging Eindhoven

Ligging gebouwen



- vestiging Eindhoven

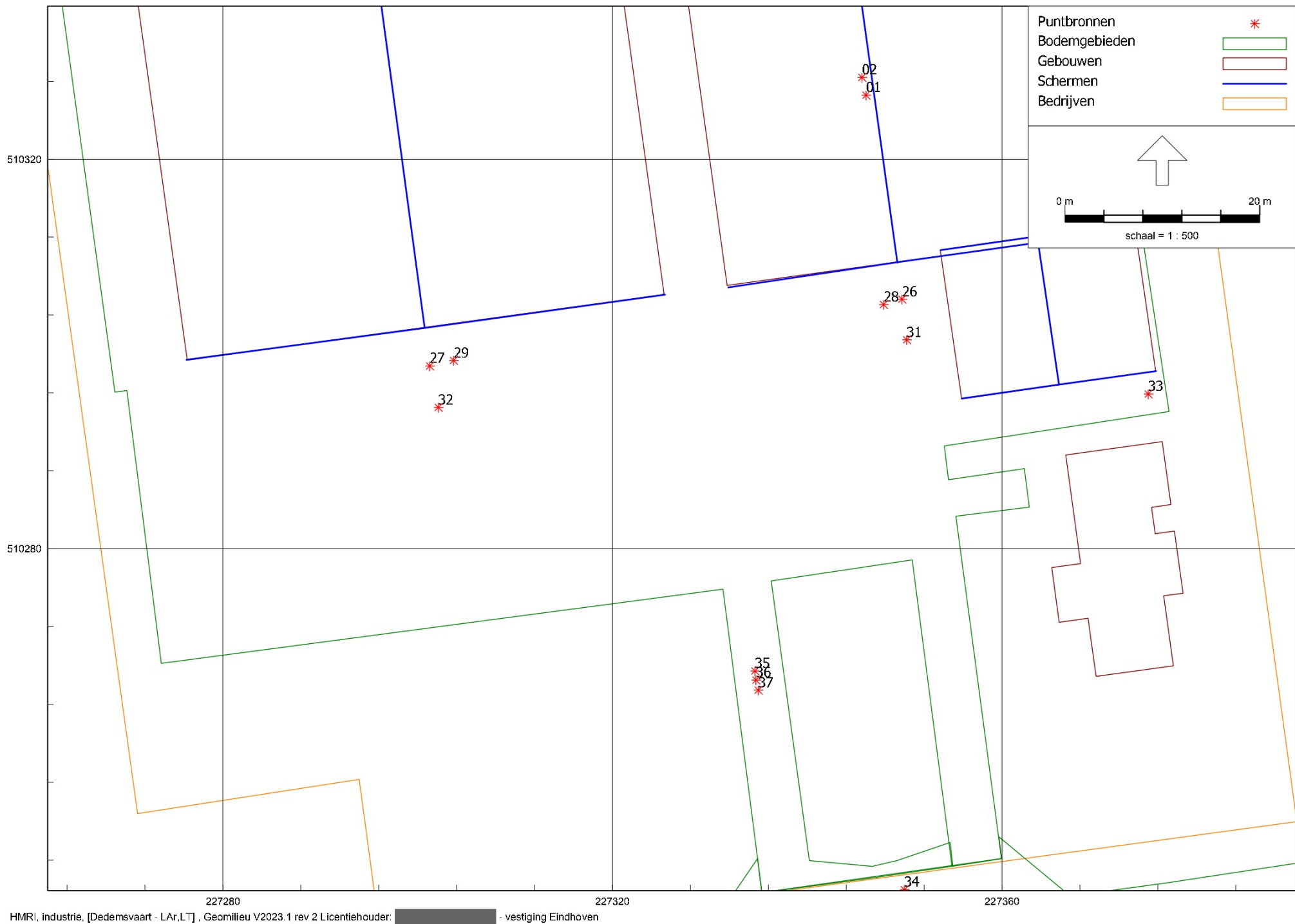
The site plan shows a construction area divided into 12 numbered zones. Zones 01 through 07 are outlined in blue, representing 'Schermen' (fences). Zones 08 through 12 are outlined in red, representing 'Gebouwen' (buildings). The entire site is enclosed by an orange line, representing 'Bedrijven' (business area). A green line indicates the 'Bodemgebieden' (soil areas). The plan includes a legend in the top right corner, a scale bar (0 to 50 meters) and a north arrow, and a coordinate grid with values 227300, 227400, 510300, and 510500.



Figuur 6

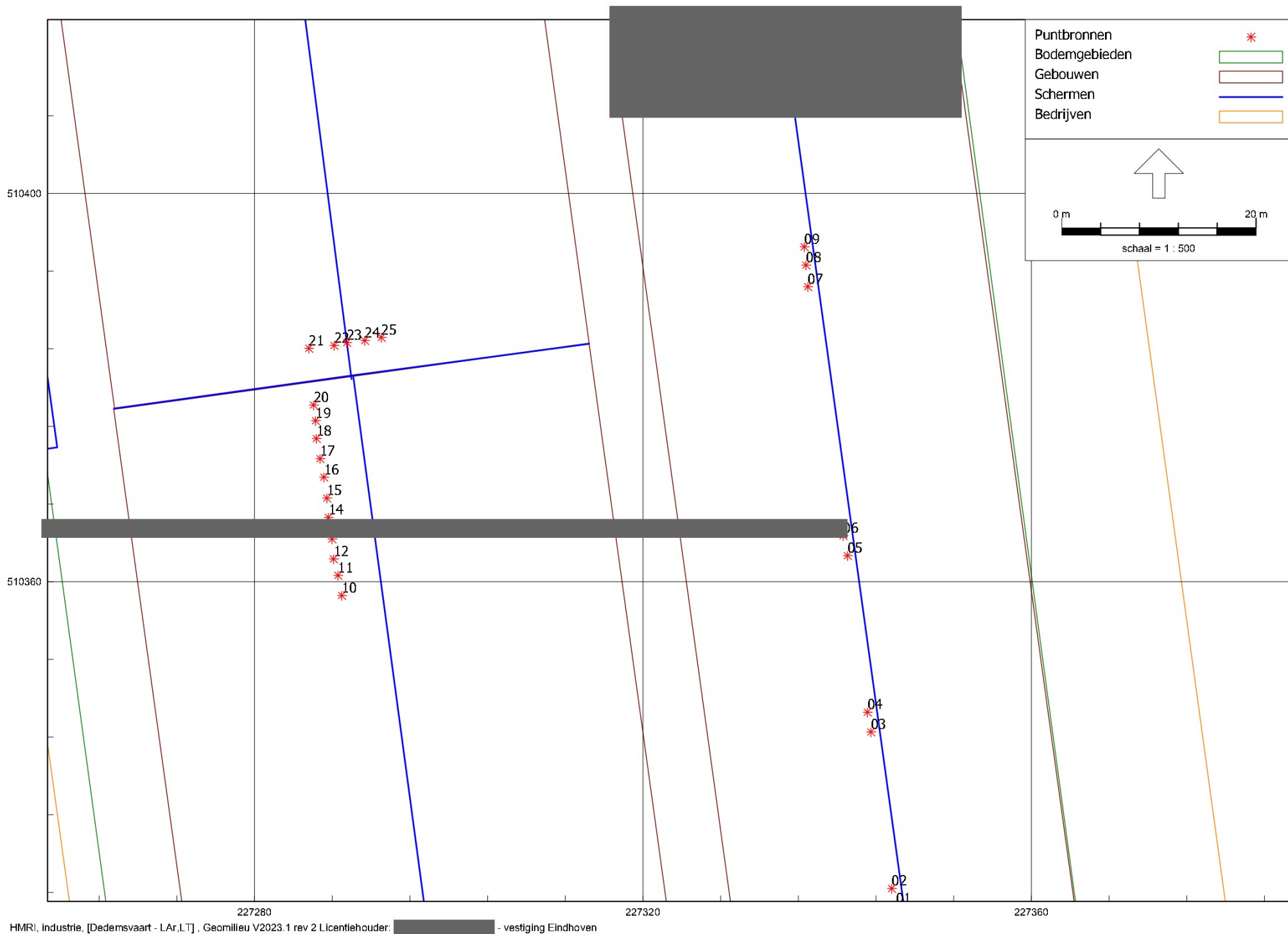
Ligging puntbronnen

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Figuur 7

Ligging puntbronnen



Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur 8

Ligging mobiele bronnen



Figuur 9

- vestiging Eindhoven

Ligging mobiele bronnen

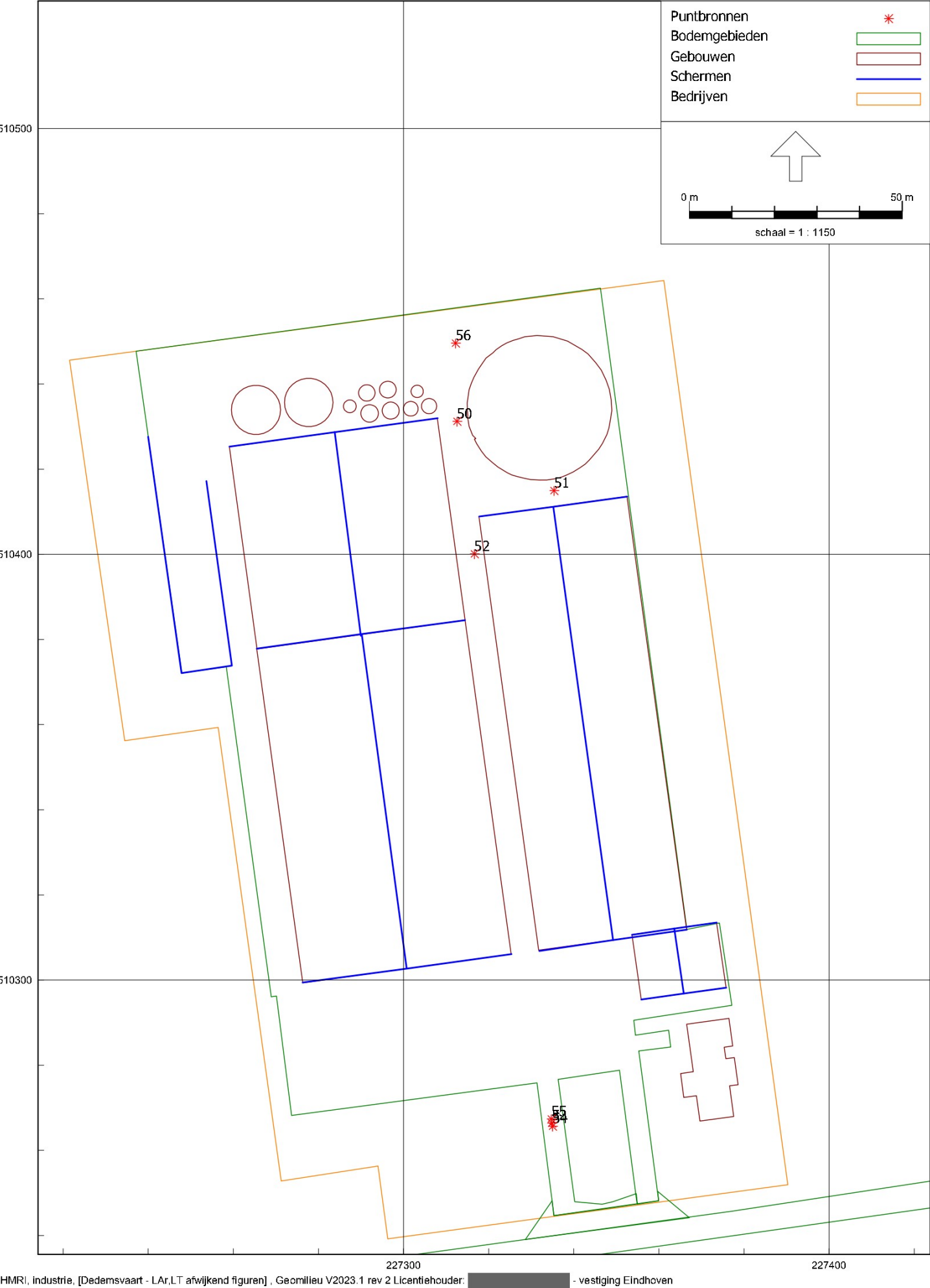


Figuur 10

- vestiging Eindhoven

Ligging mobiele bronnen





Figuur 12

- vestiging Eindhoven

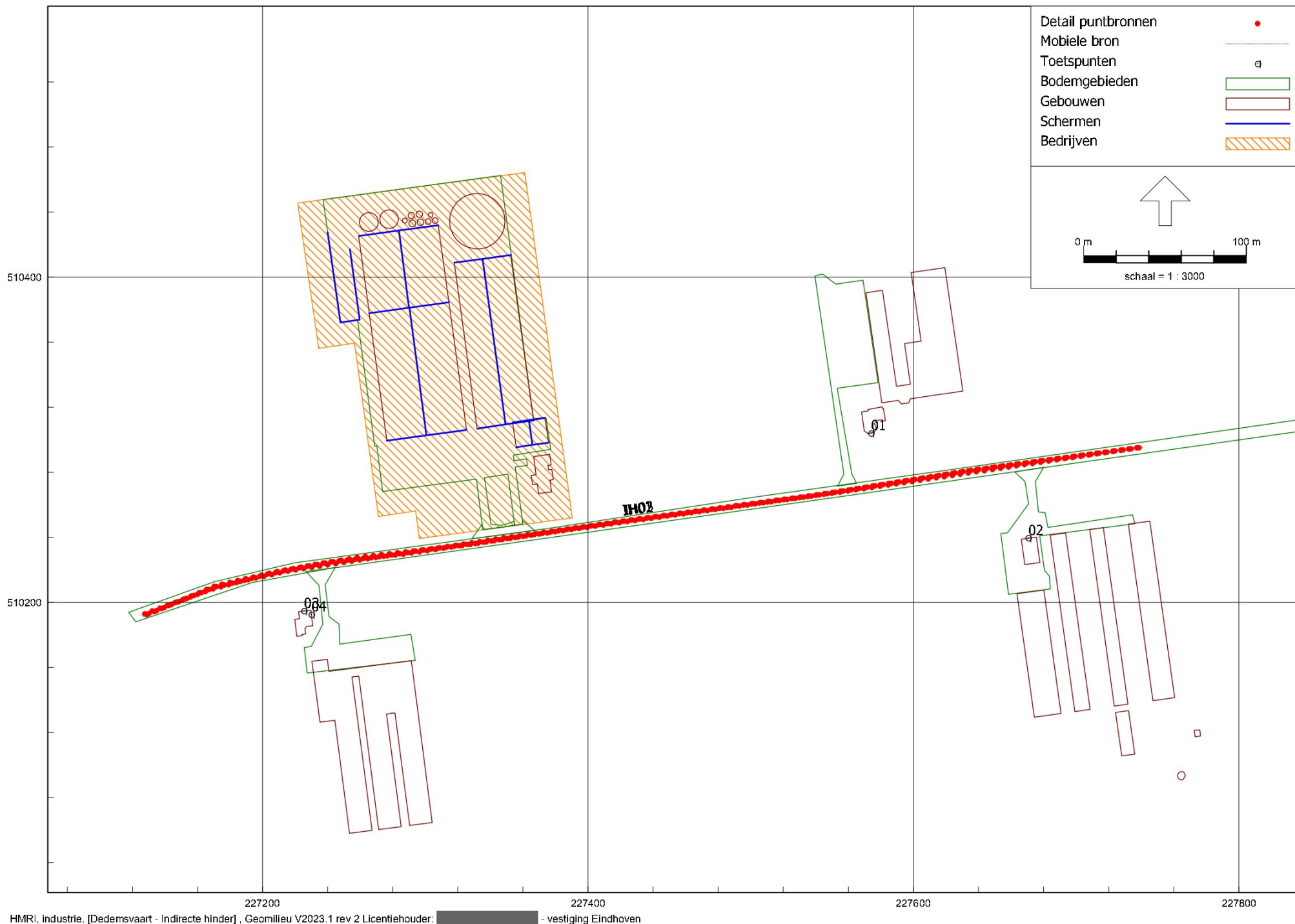
Ligging mobiele bronnen afwijkende situatie



Figuur 13

Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder

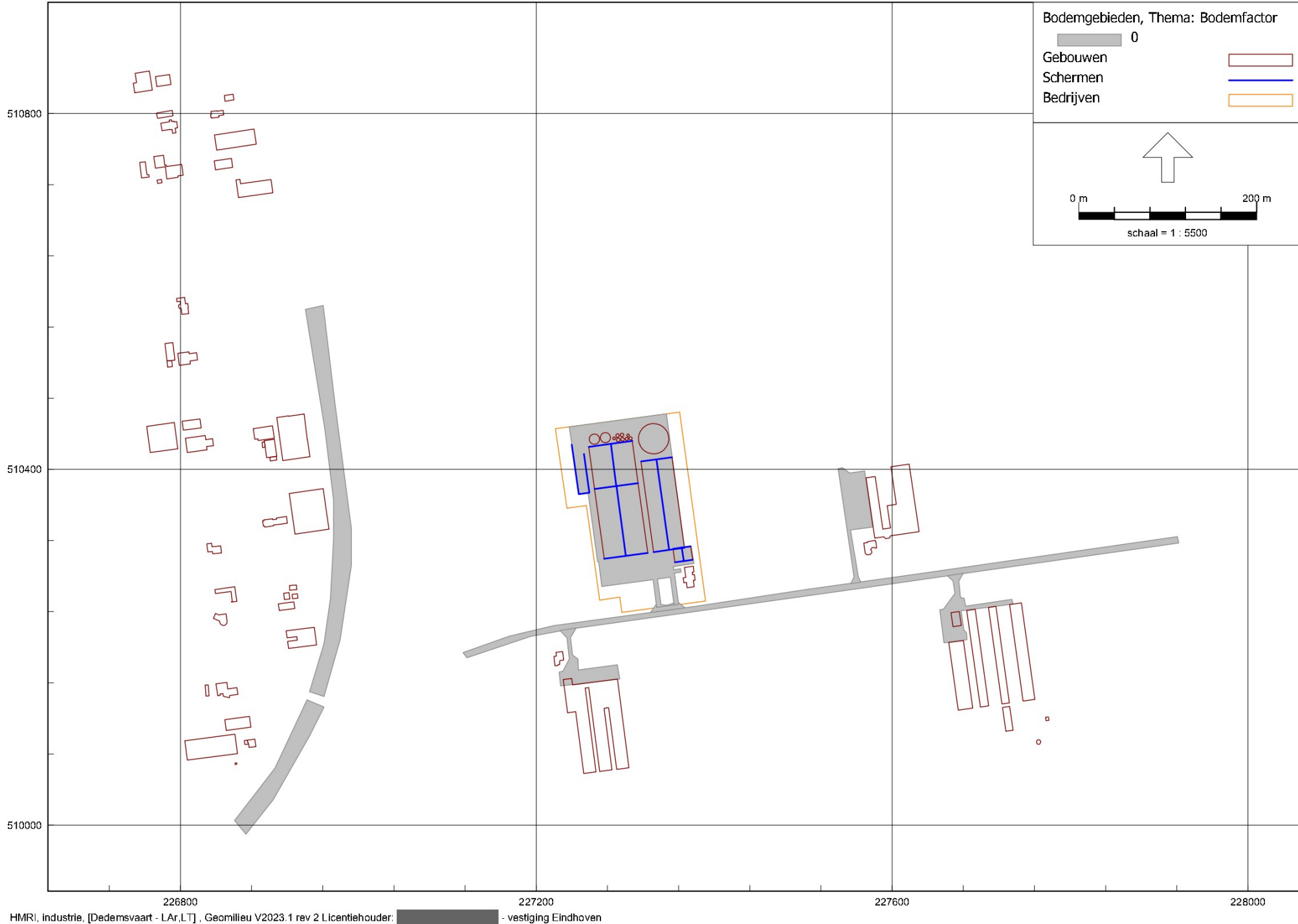
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Figuur 14

Ligging bodemgebieden

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Bijlage I Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
01	Verlengde Zestiende Wijk 4	227568,77	510311,56	0,00	Eigen waarde	1,50
02	Verlengde Zestiende Wijk 3	227666,56	510235,71	0,00	Eigen waarde	1,50
03	Verlengde Zestiende Wijk 1	227227,15	510194,98	0,00	Eigen waarde	1,50
04	Verlengde Zestiende Wijk 1	227230,10	510192,48	0,00	Eigen waarde	1,50
05	Ommerkanaal 32	226928,06	510247,60	0,00	Eigen waarde	1,50
06	Ommerkanaal 30	226919,84	510343,48	0,00	Eigen waarde	1,50
07	Ommerkanaal 28	226904,49	510442,41	0,00	Eigen waarde	1,50

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	5,00	--	--	--	--	Ja
02	5,00	--	--	--	--	Ja
03	5,00	--	--	--	--	Ja
04	5,00	--	--	--	--	Ja
05	5,00	--	--	--	--	Ja
06	5,00	--	--	--	--	Ja
07	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp
01	Bedrijfswoning	227368,83	510272,84	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB
02	Mestsilo	227317,00	510427,19	0,00	9,00	Eigen waarde	0 dB
03	Stal C	227366,50	510311,81	0,00	5,30	Eigen waarde	0 dB
04	Stal D	227325,16	510306,16	0,00	4,54	Eigen waarde	0 dB
05	Stal E	227265,57	510377,84	0,00	4,54	Eigen waarde	0 dB
06	Silo S5	227271,10	510433,92	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
07	Silo S5	227283,41	510435,66	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
08	Silo S1	227288,87	510434,76	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
09	Silo S1	227304,64	510438,27	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
10	Silo S2	227307,78	510434,80	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
11	Silo S2	227303,41	510434,18	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
12	Silo S3	227298,27	510438,68	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
13	Silo S3	227298,98	510433,75	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
14	Silo S3	227293,30	510437,90	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
15	Silo S3	227294,07	510433,09	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
16	Bergruimte	227355,85	510295,38	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB
500		227230,86	510185,59	0,00	8,08	Eigen waarde	0 dB
1228		227735,94	510106,72	0,00	5,79	Eigen waarde	0 dB
1230		227775,94	510121,34	0,00	3,92	Eigen waarde	0 dB
1922		226798,23	510581,72	0,00	7,79	Eigen waarde	0 dB
1923		226795,67	510790,66	0,00	7,41	Eigen waarde	0 dB
1924		226779,41	510722,34	0,00	4,11	Eigen waarde	0 dB
1925		226840,80	510758,88	0,00	7,14	Eigen waarde	0 dB
1926		226850,20	510813,88	0,00	5,38	Eigen waarde	0 dB
1933		226875,09	510095,47	0,00	9,30	Eigen waarde	0 dB
1934		226876,17	510091,84	0,00	5,49	Eigen waarde	0 dB
1935		226845,20	510313,97	0,00	7,50	Eigen waarde	0 dB
1936		226851,55	510226,09	0,00	9,04	Eigen waarde	0 dB
1937		226849,83	510118,50	0,00	7,68	Eigen waarde	0 dB
1938		226860,98	510268,06	0,00	4,32	Eigen waarde	0 dB
1939		226809,69	510532,06	0,00	8,18	Eigen waarde	0 dB
1940		226785,67	510514,84	0,00	8,23	Eigen waarde	0 dB
1987		227278,92	510131,66	0,00	5,90	Eigen waarde	0 dB
1990		226927,48	510251,03	0,00	6,23	Eigen waarde	0 dB
1991		226922,75	510263,97	0,00	4,28	Eigen waarde	0 dB
1992		226916,94	510253,47	0,00	4,15	Eigen waarde	0 dB
1993		226893,86	510342,16	0,00	6,17	Eigen waarde	0 dB
1994		226908,38	510414,66	0,00	7,42	Eigen waarde	0 dB
1995		226895,25	510424,94	0,00	3,12	Eigen waarde	0 dB
1996		226901,02	510409,34	0,00	3,58	Eigen waarde	0 dB
2003		226823,27	510446,59	0,00	6,27	Eigen waarde	0 dB
2013		226960,44	510378,28	0,00	5,35	Eigen waarde	0 dB
2015		226754,30	510744,75	0,00	3,07	Eigen waarde	0 dB
2028		226828,67	510145,06	0,00	3,19	Eigen waarde	0 dB
2690		227581,11	510319,00	0,00	8,13	Eigen waarde	0 dB
2693		227767,16	510093,50	0,00	100,82	Eigen waarde	0 dB
2694		227708,55	510134,16	0,00	5,98	Eigen waarde	0 dB
2695		227690,70	510131,66	0,00	7,77	Eigen waarde	0 dB
2696		227732,02	510248,09	0,00	6,70	Eigen waarde	0 dB
2697		227708,33	510244,78	0,00	5,77	Eigen waarde	0 dB
2698		227677,75	510224,50	0,00	4,74	Eigen waarde	0 dB
2870		227589,52	510332,81	0,00	7,97	Eigen waarde	0 dB
2912		226944,02	510425,25	0,00	5,34	Eigen waarde	0 dB
2922		226789,39	510832,56	0,00	7,07	Eigen waarde	0 dB
2923		226768,41	510826,38	0,00	5,89	Eigen waarde	0 dB

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
█	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp
2924		226780,86	510753,00	0,00	8,81	Eigen waarde	0 dB
2925		226790,75	510803,47	0,00	6,09	Eigen waarde	0 dB
2926		226847,98	510803,41	0,00	7,72	Eigen waarde	0 dB
2927		226837,97	510746,78	0,00	6,79	Eigen waarde	0 dB
2928		226827,78	510437,97	0,00	9,47	Eigen waarde	0 dB
2929		226848,19	510144,75	0,00	8,05	Eigen waarde	0 dB
2930		226861,22	510102,16	0,00	7,51	Eigen waarde	0 dB
2931		226862,05	510070,03	0,00	2,58	Eigen waarde	0 dB
2932		226797,14	510423,16	0,00	7,88	Eigen waarde	0 dB
2933		226784,95	510521,75	0,00	8,81	Eigen waarde	0 dB
2979		226926,11	510254,59	0,00	5,23	Eigen waarde	0 dB
2980		226921,50	510198,53	0,00	4,69	Eigen waarde	0 dB
2981		226887,39	510432,41	0,00	8,44	Eigen waarde	0 dB
3050		226903,94	510711,00	0,00	7,28	Eigen waarde	0 dB

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp
01	Sleufsilos F	2,50	0,00	Eigen waarde	4	111,84	0 dB
02	Nok stal C	10,25	0,00	Eigen waarde	2	102,63	2 dB
03	Nok stal D	11,10	0,00	Eigen waarde	2	78,98	2 dB
04	Nok stal E	11,10	0,00	Eigen waarde	2	48,27	2 dB
05	Gevel stal C	--	0,00	Eigen waarde	3	35,08	0 dB
06	Gevel stal C	--	0,00	Eigen waarde	3	35,11	0 dB
07	Gevel stal D	--	0,00	Eigen waarde	3	49,59	0 dB
08	Gevel stal E	--	0,00	Eigen waarde	3	49,40	0 dB
09	Gevel stal D/E	--	0,00	Eigen waarde	3	49,40	0 dB
10	Nok bergruimte	8,00	0,00	Eigen waarde	2	15,46	2 dB
11	Gevel bergruimte	--	0,00	Eigen waarde	3	20,16	0 dB
12	Gevel bergruimte	--	0,00	Eigen waarde	3	20,11	0 dB

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
■	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
■	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80
02	0,20	0,20
03	0,20	0,20
04	0,20	0,20
05	0,80	0,80
■	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,00	0,00
10	0,20	0,20
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	Terreinverharding	0,00
02	Weg	0,00
03	Terreinverharding	0,00
04	Terreinverharding	0,00
05	Terreinverharding	0,00
06	Terreinverharding	0,00
07	Water	0,00
08	Water	0,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Ventilator 1 stal B	227346,02	510326,58	9,85	0,00
02	Ventilator 1 stal B	227345,60	510328,39	9,85	0,00
03	Ventilator 1 stal B	227343,46	510344,51	9,85	0,00
04	Ventilator 1 stal B	227343,11	510346,56	9,85	0,00
05	Ventilator 1 stal B	227341,06	510362,68	9,85	0,00
06	Ventilator 1 stal B	227340,61	510364,73	9,85	0,00
07	Ventilator 1 stal B	227336,96	510390,39	9,85	0,00
08	Ventilator 1 stal B	227336,78	510392,61	9,85	0,00
09	Ventilator 1 stal B	227336,60	510394,49	9,85	0,00
10	Ventilator 2 stal D	227288,97	510358,58	10,20	0,00
11	Ventilator 2 stal D	227288,59	510360,65	10,20	0,00
12	Ventilator 2 stal D	227288,13	510362,33	10,20	0,00
13	Ventilator 2 stal D	227287,97	510364,40	10,20	0,00
14	Ventilator 2 stal D	227287,59	510366,63	10,20	0,00
15	Ventilator 2 stal D	227287,44	510368,62	10,20	0,00
16	Ventilator 2 stal D	227287,13	510370,76	10,20	0,00
17	Ventilator 2 stal D	227286,75	510372,68	10,20	0,00
18	Ventilator 2 stal D	227286,36	510374,75	10,20	0,00
19	Ventilator 2 stal D	227286,29	510376,58	10,20	0,00
20	Ventilator 2 stal D	227286,06	510378,19	10,20	0,00
21	Ventilator 2 stal E	227285,59	510384,05	10,58	0,00
22	Ventilator 2 stal E	227288,18	510384,34	10,58	0,00
23	Ventilator 2 stal E	227289,49	510384,63	10,58	0,00
24	Ventilator 2 stal E	227291,33	510384,83	10,58	0,00
25	Ventilator 2 stal E	227293,06	510385,15	10,58	0,00
26	Lossen dieren stal C	227349,72	510305,62	1,00	0,00
27	Lossen dieren stal D en E	227301,22	510298,75	1,00	0,00
28	Laden dieren stal C	227347,84	510305,07	1,00	0,00
29	Laden dieren stal D en E	227303,67	510299,34	1,00	0,00
30	Lossen bulkvoer	227271,05	510443,23	1,00	0,00
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	227350,20	510301,45	1,00	0,00
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	227302,12	510294,50	1,00	0,00
33	Lossen propaangas (compressor)	227375,01	510295,88	1,00	0,00
34	Laden kadavers	227349,97	510244,98	1,00	0,00
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	227334,63	510267,43	1,00	0,00
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	227334,72	510266,50	1,00	0,00
37	Wegen tractoren veetransporten	227334,96	510265,48	1,50	0,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
02	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
03	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
04	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
05	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
06	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
07	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
08	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
09	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
10	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
11	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
12	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
13	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
14	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
15	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
16	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
17	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
18	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
19	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
20	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
21	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
22	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
23	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
24	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
25	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
26	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,10	64,80	73,40
27	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,10	64,80	73,40
28	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,10	64,80	73,40
29	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,10	64,80	73,40
30	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	63,90	78,10	87,40
31	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,30	80,30	83,60
32	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,30	80,30	83,60
33	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	63,90	78,10	87,40
34	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	69,10	81,30	93,50
35	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,10	68,30	80,50
36	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,10	68,30	80,50
37	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	52,70	64,40	81,60

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
01	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
02	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
03	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
04	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
05	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
06	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
07	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
08	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
09	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
10	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
11	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
12	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
13	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
14	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
15	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
16	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
17	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
18	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
19	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
20	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
21	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
22	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
23	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
24	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
25	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
26	80,10	86,10	89,10	86,80	84,70	77,10	93,37	0,5002	--
27	80,10	86,10	89,10	86,80	84,70	77,10	93,37	0,5002	--
28	80,10	86,10	89,10	86,80	84,70	77,10	93,37	0,5002	--
29	80,10	86,10	89,10	86,80	84,70	77,10	93,37	0,5002	--
30	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	1,5003	--
31	83,10	88,50	93,40	89,20	87,80	85,40	97,17	0,2501	--
32	83,10	88,50	93,40	89,20	87,80	85,40	97,17	0,2501	--
33	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	0,2501	--
34	93,40	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05	0,0830	--
35	80,40	86,40	87,20	84,80	80,00	70,00	92,05	0,1672	0,1331
36	80,40	86,40	87,20	84,80	80,00	70,00	92,05	0,2668	--
37	83,40	88,50	94,40	93,50	83,10	75,50	98,00	0,1672	--

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
02	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
03	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
04	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
05	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
06	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
07	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
08	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
09	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
10	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
11	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
12	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
13	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
14	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
15	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
16	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
17	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
18	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
19	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
20	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
21	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
22	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
23	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
24	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
25	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
26	0,5001	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
27	0,5001	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
28	0,5001	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
29	0,5001	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
30	--	12,503	--	--	9,03	--	--	--
31	0,2501	2,084	--	3,126	16,81	--	15,05	--
32	0,2501	2,084	--	3,126	16,81	--	15,05	--
33	--	2,084	--	--	16,81	--	--	--
34	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
35	0,2000	1,393	3,327	2,500	18,56	14,78	16,02	--
36	--	2,223	--	--	16,53	--	--	--
37	--	1,393	--	--	18,56	--	--	--

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	0,00	1,00	Eigen waarde	12
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	0,00	1,00	Eigen waarde	16
m03	ZV: aanvoer propaangas	0,00	1,00	Eigen waarde	10
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	0,00	1,00	Eigen waarde	9
m05	ZV: wegen veetransporten	0,00	1,00	Eigen waarde	7
m06	TR: wegen veetransporten	0,00	1,50	Eigen waarde	7
m07	LV: bezoekers	0,00	0,80	Eigen waarde	11

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
m01	103	511,83	10	1	--	--	66,10
m02	41	201,51	10	2	--	2	66,10
m03	32	157,80	10	1	--	--	66,10
m04	28	137,97	10	8	--	--	66,10
m05	18	87,32	10	5	4	6	66,10
m06	18	87,94	10	5	--	--	57,70
m07	21	103,22	10	5	2	2	71,30

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	1
m02	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	1
m03	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	1
m04	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	1
m05	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	2
m06	69,40	86,60	88,40	93,50	99,40	98,50	88,10	80,80	103,00	3
m07	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: LAr,LT

 Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	█
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	█ op 25-5-2024
Laatst ingezien door	█ op 30-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: LAr,LT afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Ventilator 1 stal B	227346,02	510326,58	9,85	0,00
02	Ventilator 1 stal B	227345,60	510328,39	9,85	0,00
03	Ventilator 1 stal B	227343,46	510344,51	9,85	0,00
04	Ventilator 1 stal B	227343,11	510346,56	9,85	0,00
05	Ventilator 1 stal B	227341,06	510362,68	9,85	0,00
06	Ventilator 1 stal B	227340,61	510364,73	9,85	0,00
07	Ventilator 1 stal B	227336,96	510390,39	9,85	0,00
08	Ventilator 1 stal B	227336,78	510392,61	9,85	0,00
09	Ventilator 1 stal B	227336,60	510394,49	9,85	0,00
10	Ventilator 2 stal D	227288,97	510358,58	10,20	0,00
11	Ventilator 2 stal D	227288,59	510360,65	10,20	0,00
12	Ventilator 2 stal D	227288,13	510362,33	10,20	0,00
13	Ventilator 2 stal D	227287,97	510364,40	10,20	0,00
14	Ventilator 2 stal D	227287,59	510366,63	10,20	0,00
15	Ventilator 2 stal D	227287,44	510368,62	10,20	0,00
16	Ventilator 2 stal D	227287,13	510370,76	10,20	0,00
17	Ventilator 2 stal D	227286,75	510372,68	10,20	0,00
18	Ventilator 2 stal D	227286,36	510374,75	10,20	0,00
19	Ventilator 2 stal D	227286,29	510376,58	10,20	0,00
20	Ventilator 2 stal D	227286,06	510378,19	10,20	0,00
21	Ventilator 2 stal E	227285,59	510384,05	10,58	0,00
22	Ventilator 2 stal E	227288,18	510384,34	10,58	0,00
23	Ventilator 2 stal E	227289,49	510384,63	10,58	0,00
24	Ventilator 2 stal E	227291,33	510384,83	10,58	0,00
25	Ventilator 2 stal E	227293,06	510385,15	10,58	0,00
26	Lossen dieren stal C	227349,72	510305,62	1,00	0,00
27	Lossen dieren stal D en E	227301,22	510298,75	1,00	0,00
28	Laden dieren stal C	227347,84	510305,07	1,00	0,00
29	Laden dieren stal D en E	227303,67	510299,34	1,00	0,00
30	Lossen bulkvoer	227271,05	510443,23	1,00	0,00
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	227350,20	510301,45	1,00	0,00
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	227302,12	510294,50	1,00	0,00
33	Lossen propaangas (compressor)	227375,01	510295,88	1,00	0,00
34	Laden kadavers	227349,97	510244,98	1,00	0,00
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	227334,63	510267,43	1,00	0,00
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	227334,72	510266,50	1,00	0,00
37	Wegen tractoren veetransporten	227334,96	510265,48	1,50	0,00
50	Laden mest mestsilo (compressor)	227312,57	510431,23	1,00	0,00
51	Laden mest mestsilo (compressor)	227335,37	510414,98	1,00	0,00
52	Laden vaste mest (tractor)	227316,64	510400,09	1,50	0,00
53	Wegen tractoren mesttransport	227334,80	510266,42	1,50	0,00
54	Wegen tractoren vaste mesttransport	227335,00	510265,66	1,50	0,00
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	227334,71	510267,35	1,00	0,00
56	Mobiele mestscheider	227312,23	510449,60	1,50	0,00

Model: LAr,LT afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
02	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
03	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
04	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
05	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
06	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
07	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
08	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
09	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
10	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
11	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
12	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
13	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
14	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
15	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
16	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
17	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
18	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
19	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
20	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
21	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
22	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
23	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
24	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
25	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90
26	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,10	64,80	73,40
27	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,10	64,80	73,40
28	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,10	64,80	73,40
29	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,10	64,80	73,40
30	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	63,90	78,10	87,40
31	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,30	80,30	83,60
32	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,30	80,30	83,60
33	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	63,90	78,10	87,40
34	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	69,10	81,30	93,50
35	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,10	68,30	80,50
36	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,10	68,30	80,50
37	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	52,70	64,40	81,60
50	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	63,90	78,10	87,40
51	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	63,90	78,10	87,40
52	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	62,70	74,40	91,60
53	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	52,70	64,40	81,60
54	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	52,70	64,40	81,60
55	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	56,10	68,30	80,50
56	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	57,00	79,00	83,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT
Afwijkende situatie

Bijlage I.8

Model: LAr,LT afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
01	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
02	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
03	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
04	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
05	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
■	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
07	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
08	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
09	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
10	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
11	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
12	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
13	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
14	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
15	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
16	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
17	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
18	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
19	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
20	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
21	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
22	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
23	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
24	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
25	71,80	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649
26	80,10	86,10	89,10	86,80	84,70	77,10	93,37	0,5002	--
27	80,10	86,10	89,10	86,80	84,70	77,10	93,37	0,5002	--
28	80,10	86,10	89,10	86,80	84,70	77,10	93,37	0,5002	--
29	80,10	86,10	89,10	86,80	84,70	77,10	93,37	0,5002	--
30	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	1,5003	--
31	83,10	88,50	93,40	89,20	87,80	85,40	97,17	0,2501	--
32	83,10	88,50	93,40	89,20	87,80	85,40	97,17	0,2501	--
33	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	0,2501	--
34	93,40	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05	0,0830	--
35	80,40	86,40	87,20	84,80	80,00	70,00	92,05	0,1672	0,1331
36	80,40	86,40	87,20	84,80	80,00	70,00	92,05	0,2668	--
37	83,40	88,50	94,40	93,50	83,10	75,50	98,00	0,1672	--
50	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	4,1704	--
51	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	4,1704	--
52	93,40	98,50	104,40	103,50	93,10	85,80	108,00	2,0007	--
53	83,40	88,50	94,40	93,50	83,10	75,50	98,00	0,6671	--
54	83,40	88,50	94,40	93,50	83,10	75,50	98,00	0,0330	--
55	80,40	86,40	87,20	84,80	80,00	70,00	92,05	0,3343	--
56	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	12,0000	--

Model: LAr,LT afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
02	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
03	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
04	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
05	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
06	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
07	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
08	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
09	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
10	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
11	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
12	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
13	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
14	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
15	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
16	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
17	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
18	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
19	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
20	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
21	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
22	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
23	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
24	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
25	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
26	0,5001	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
27	0,5001	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
28	0,5001	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
29	0,5001	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
30	--	12,503	--	--	9,03	--	--	--
31	0,2501	2,084	--	3,126	16,81	--	15,05	--
32	0,2501	2,084	--	3,126	16,81	--	15,05	--
33	--	2,084	--	--	16,81	--	--	--
34	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
35	0,2000	1,393	3,327	2,500	18,56	14,78	16,02	--
36	--	2,223	--	--	16,53	--	--	--
37	--	1,393	--	--	18,56	--	--	--
50	--	34,754	--	--	4,59	--	--	--
51	--	34,754	--	--	4,59	--	--	--
52	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
53	--	5,559	--	--	12,55	--	--	--
54	--	0,275	--	--	25,61	--	--	--
55	--	2,786	--	--	15,55	--	--	--
56	--	100,000	--	--	0,00	--	--	--

Model: LAr,LT afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Vormpunten
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	0,00	1,00	Eigen waarde	12
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	0,00	1,00	Eigen waarde	16
m03	ZV: aanvoer propaangas	0,00	1,00	Eigen waarde	10
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	0,00	1,00	Eigen waarde	9
m05	ZV: wegen veetransporten	0,00	1,00	Eigen waarde	7
m06	TR: wegen veetransporten	0,00	1,50	Eigen waarde	7
m07	LV: bezoekers	0,00	0,80	Eigen waarde	11
m10	TR: afvoer vaste mest	0,00	1,50	Eigen waarde	15
m11	TR: afvoer mest mestsilos	0,00	1,50	Eigen waarde	15
m12	ZV: afvoer mest mestsilos	0,00	1,00	Eigen waarde	16

Model: LAr,LT afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
m01	103	511,83	10	1	--	--	66,10
m02	41	201,51	10	2	--	2	66,10
m03	32	157,80	10	1	--	--	66,10
m04	28	137,97	10	8	--	--	66,10
m05	18	87,32	10	5	4	6	66,10
m06	18	87,94	10	5	--	--	57,70
m07	21	103,22	10	5	2	2	71,30
m10	102	507,24	10	1	--	--	57,70
m11	102	509,85	10	20	--	--	57,70
m12	102	506,10	10	10	--	--	66,10

Model: LAr,LT afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	--
m02	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	--
m03	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	--
m04	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	--
m05	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	--
m06	69,40	86,60	88,40	93,50	99,40	98,50	88,10	80,80	103,00	--
m07	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	--
m10	69,40	86,60	88,40	93,50	99,40	98,50	88,10	80,80	103,00	--
m11	69,40	86,60	88,40	93,50	99,40	98,50	88,10	80,80	103,00	--
m12	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	--

Bijlage II Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	28,0	20,6	20,0	30,0		
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	30,1	23,1	22,1	32,1		
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	25,4	18,3	18,9	28,9		
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	27,0	20,2	20,5	30,5		
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	38,7	31,4	35,6	45,6		
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	41,0	34,0	37,4	47,4		
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	40,0	33,2	36,5	46,5		
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	40,8	33,8	37,3	47,3		
05_A	Ommerkanaal 32	1,50	28,5	22,0	23,8	33,8		
05_B	Ommerkanaal 32	5,00	30,4	24,1	25,4	35,4		
06_A	Ommerkanaal 30	1,50	14,1	7,6	6,3	16,3		
06_B	Ommerkanaal 30	5,00	27,1	20,6	18,4	28,4		
07_A	Ommerkanaal 28	1,50	13,3	6,6	3,7	13,7		
07_B	Ommerkanaal 28	5,00	26,3	19,8	16,2	26,3		

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Verlengde Zestiende Wijk 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	28,0	20,6	20,0	30,0
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	22,2	--	--	22,2
34	Laden kadavers	1,00	17,9	--	--	17,9
25	Ventilator 2 stal E	10,58	15,5	10,5	5,5	15,5
24	Ventilator 2 stal E	10,58	15,5	10,5	5,5	15,5
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,5	10,5	5,5	15,5
02	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	12,3	7,3	2,3	12,3
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	12,2	--	--	12,2
03	Ventilator 1 stal B	9,85	12,2	7,2	2,2	12,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	12,2	7,2	2,2	12,2
█	Ventilator 1 stal B	9,85	12,0	7,0	2,0	12,0
07	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9	6,9	1,9	11,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	11,7	6,7	1,7	11,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	11,6	6,6	1,6	11,6
30	Lossen bulkvoer	1,00	11,5	--	--	11,5
09	Ventilator 1 stal B	9,85	11,3	6,3	1,3	11,3
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	10,4	--	12,1	22,1
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	9,7	--	--	9,7
21	Ventilator 2 stal E	10,58	9,4	4,4	-0,7	9,4
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	9,3	--	11,0	21,0
29	Laden dieren stal D en E	1,00	9,1	--	10,9	20,9
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	8,5	--	10,2	20,2
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	7,5	11,3	10,1	20,1
22	Ventilator 2 stal E	10,58	6,8	1,8	-3,2	6,8
20	Ventilator 2 stal D	10,20	6,7	1,7	-3,4	6,7
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	6,5	--	--	6,5
19	Ventilator 2 stal D	10,20	6,5	1,5	-3,5	6,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	6,5	1,5	-3,5	6,5
12	Ventilator 2 stal D	10,20	6,4	1,4	-3,6	6,4
17	Ventilator 2 stal D	10,20	6,4	1,4	-3,6	6,4
14	Ventilator 2 stal D	10,20	6,4	1,4	-3,6	6,4
13	Ventilator 2 stal D	10,20	6,4	1,4	-3,6	6,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3	1,3	-3,7	6,3
11	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3	1,3	-3,7	6,3
15	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3	1,3	-3,7	6,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3	1,3	-3,7	6,3
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	5,5	--	--	5,5
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	2,7	--	4,5	14,5
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	1,9	--	--	1,9
m07	LV: bezoekers	0,80	-0,1	0,7	-2,4	7,6
Rest		0,00	3,9	0,4	4,2	14,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Verlengde Zestiende Wijk 3
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	25,4	18,3	18,9	28,9
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	17,9	--	--	17,9
34	Laden kadavers	1,00	16,8	--	--	16,8
24	Ventilator 2 stal E	10,58	12,1	7,1	2,1	12,1
23	Ventilator 2 stal E	10,58	12,0	7,0	2,0	12,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	11,9	6,9	1,9	11,9
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	11,5	--	--	11,5
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	11,0	--	--	11,0
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	10,3	--	12,1	22,1
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	10,2	--	--	10,2
30	Lossen bulkvoer	1,00	9,3	--	--	9,3
02	Ventilator 1 stal B	9,85	8,9	3,9	-1,1	8,9
04	Ventilator 1 stal B	9,85	8,6	3,6	-1,4	8,6
01	Ventilator 1 stal B	9,85	8,5	3,5	-1,5	8,5
03	Ventilator 1 stal B	9,85	8,5	3,5	-1,5	8,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	8,4	3,4	-1,6	8,4
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	8,4	--	10,2	20,2
07	Ventilator 1 stal B	9,85	8,4	3,4	-1,6	8,4
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	8,2	12,0	10,7	20,7
29	Laden dieren stal D en E	1,00	8,1	--	9,9	19,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	8,1	3,1	-1,9	8,1
05	Ventilator 1 stal B	9,85	8,0	3,0	-2,0	8,0
09	Ventilator 1 stal B	9,85	7,9	2,9	-2,1	7,9
21	Ventilator 2 stal E	10,58	7,1	2,1	-2,9	7,1
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	6,7	--	8,4	18,4
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	6,2	--	--	6,2
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	4,7	--	--	4,7
22	Ventilator 2 stal E	10,58	4,1	-0,9	-5,9	4,1
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	4,1	7,9	6,7	16,7
20	Ventilator 2 stal D	10,20	3,9	-1,1	-6,1	3,9
18	Ventilator 2 stal D	10,20	3,8	-1,2	-6,2	3,8
19	Ventilator 2 stal D	10,20	3,8	-1,2	-6,2	3,8
12	Ventilator 2 stal D	10,20	3,7	-1,3	-6,3	3,7
17	Ventilator 2 stal D	10,20	3,7	-1,3	-6,3	3,7
14	Ventilator 2 stal D	10,20	3,7	-1,3	-6,3	3,7
13	Ventilator 2 stal D	10,20	3,7	-1,3	-6,3	3,7
16	Ventilator 2 stal D	10,20	3,7	-1,4	-6,4	3,7
15	Ventilator 2 stal D	10,20	3,6	-1,4	-6,4	3,6
11	Ventilator 2 stal D	10,20	3,6	-1,4	-6,4	3,6
10	Ventilator 2 stal D	10,20	3,6	-1,4	-6,4	3,6
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	3,4	--	--	3,4
Rest		0,00	5,1	-0,2	6,2	16,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Verlengde Zestiende Wijk 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	38,7	31,4	35,6	45,6
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	28,6	--	--	28,6
34	Laden kadavers	1,00	26,5	--	--	26,5
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	26,1	--	27,9	37,9
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	25,5	--	27,3	37,3
29	Laden dieren stal D en E	1,00	25,3	--	27,1	37,1
01	Ventilator 1 stal B	9,85	25,0	20,0	15,0	25,0
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	25,0	--	26,8	36,8
02	Ventilator 1 stal B	9,85	25,0	20,0	15,0	25,0
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	24,9	--	--	24,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	24,2	19,2	14,2	24,2
04	Ventilator 1 stal B	9,85	24,1	19,1	14,1	24,1
28	Laden dieren stal C	1,00	23,8	--	25,5	35,5
26	Lossen dieren stal C	1,00	23,7	--	25,5	35,5
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	23,3	--	--	23,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	22,3	17,3	12,3	22,3
11	Ventilator 2 stal D	10,20	22,2	17,2	12,2	22,2
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	22,2	--	--	22,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	22,1	17,1	12,1	22,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	21,9	16,9	11,9	21,9
14	Ventilator 2 stal D	10,20	21,8	16,8	11,8	21,8
15	Ventilator 2 stal D	10,20	21,7	16,7	11,7	21,7
16	Ventilator 2 stal D	10,20	21,5	16,5	11,5	21,5
17	Ventilator 2 stal D	10,20	21,4	16,4	11,4	21,4
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	21,3	--	23,1	33,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	21,3	16,3	11,3	21,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	21,1	16,1	11,1	21,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	21,0	16,0	11,0	21,0
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	20,1	23,9	22,7	32,7
21	Ventilator 2 stal E	10,58	20,0	15,0	10,0	20,0
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	18,9	--	--	18,9
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	18,0	--	--	18,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	17,2	12,2	7,2	17,2
07	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7	11,7	6,7	16,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	16,6	11,6	6,6	16,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	16,5	11,5	6,5	16,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	16,1	11,1	6,1	16,1
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	16,0	19,8	18,6	28,6
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	15,9	--	--	15,9
25	Ventilator 2 stal E	10,58	15,5	10,5	5,5	15,5
05	Ventilator 1 stal B	9,85	15,3	10,3	5,3	15,3
Rest		0,00	17,8	13,6	10,0	20,0

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Ommerkanaal 32	1,50	28,5	22,0	23,8	33,8
30	Lossen bulkvoer	1,00	17,1	--	--	17,1
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	15,0	--	--	15,0
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	14,0	--	15,7	25,7
01	Ventilator 1 stal B	9,85	13,9	8,9	3,9	13,9
02	Ventilator 1 stal B	9,85	13,9	8,9	3,9	13,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	13,8	8,8	3,8	13,8
04	Ventilator 1 stal B	9,85	13,8	8,8	3,8	13,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7	8,7	3,7	13,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7	8,7	3,7	13,7
06	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7	8,7	3,7	13,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7	8,7	3,7	13,7
07	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7	8,7	3,7	13,7
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	13,6	--	15,4	25,4
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	12,7	--	--	12,7
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	12,4	--	14,1	24,1
29	Laden dieren stal D en E	1,00	12,3	--	14,1	24,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	12,2	7,2	2,2	12,2
11	Ventilator 2 stal D	10,20	12,2	7,2	2,2	12,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	12,2	7,2	2,2	12,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	12,2	7,2	2,2	12,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1	7,1	2,1	12,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1	7,1	2,1	12,1
16	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1	7,1	2,1	12,1
17	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1	7,1	2,1	12,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1	7,1	2,1	12,1
19	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1	7,1	2,1	12,1
28	Laden dieren stal C	1,00	12,1	--	13,8	23,8
20	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1	7,1	2,0	12,1
26	Lossen dieren stal C	1,00	12,0	--	13,8	23,8
21	Ventilator 2 stal E	10,58	12,0	7,0	2,0	12,0
34	Laden kadavers	1,00	12,0	--	--	12,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	12,0	7,0	2,0	12,0
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	9,9	--	--	9,9
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	8,9	--	--	8,9
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	8,7	--	10,5	20,5
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	7,9	11,7	10,4	20,4
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	7,2	--	--	7,2
25	Ventilator 2 stal E	10,58	5,4	0,4	-4,6	5,4
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	5,2	--	--	5,2
24	Ventilator 2 stal E	10,58	4,0	-1,0	-6,0	4,0
Rest		0,00	7,7	8,0	6,4	16,4

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: [REDACTED] - vestiging Eindhoven:00:14

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Ommerkanaal 30
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Ommmerkanaal 30	1,50	14,1	7,6	6,3	16,3
30	Lossen bulkvoer	1,00	8,2	--	--	8,2
07	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
08	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
06	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
05	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
04	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
01	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	-1,7	--	0,1	10,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
16	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
15	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
14	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
13	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
11	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	-2,4	-7,4	-12,4	-2,4
34	Laden kadavers	1,00	-3,4	--	--	-3,4
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	-3,8	--	--	-3,8
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	-4,1	--	-2,3	7,7
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	-7,1	--	--	-7,1
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	-7,3	--	--	-7,3
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	-7,4	-3,6	-4,9	5,1
25	Ventilator 2 stal E	10,58	-7,4	-12,4	-17,4	-7,4
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	-8,1	--	-6,4	3,6
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	-8,2	--	--	-8,2
24	Ventilator 2 stal E	10,58	-8,4	-13,4	-18,4	-8,4
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	-8,8	--	--	-8,8
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	-9,8	--	--	-9,8
m07	LV: bezoekers	0,80	-10,4	-9,6	-12,7	-2,7
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	-10,8	--	-9,0	1,0
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	-11,8	-8,0	-9,2	0,8
23	Ventilator 2 stal E	10,58	-12,5	-17,5	-22,5	-12,5
Rest		0,00	-7,6	--	-7,4	2,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Ommerkanaal 28
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Ommmerkanaal 28	1,50	13,3	6,6	3,7	13,7
30	Lossen bulkvoer	1,00	8,0	--	--	8,0
09	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,2	-6,2	-11,2	-1,2
08	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,2	-6,2	-11,2	-1,2
07	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,2	-6,2	-11,2	-1,2
06	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,3	-6,3	-11,3	-1,3
05	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,3	-6,3	-11,3	-1,3
04	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,4	-6,4	-11,4	-1,4
03	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,4	-6,4	-11,4	-1,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,5	-6,5	-11,5	-1,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,5	-6,5	-11,5	-1,5
21	Ventilator 2 stal E	10,58	-3,0	-8,0	-13,0	-3,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	-3,0	-8,0	-13,0	-3,0
20	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,0	-8,0	-13,0	-3,0
19	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,0	-8,0	-13,0	-3,0
18	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,0	-8,0	-13,0	-3,0
17	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,0	-8,0	-13,0	-3,0
16	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1	-8,1	-13,1	-3,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1	-8,1	-13,1	-3,1
14	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1	-8,1	-13,1	-3,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1	-8,1	-13,1	-3,1
12	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1	-8,1	-13,1	-3,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,2	-8,2	-13,2	-3,2
10	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,2	-8,2	-13,2	-3,2
34	Laden kadavers	1,00	-4,8	--	--	-4,8
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	-6,5	--	-4,7	5,3
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	-6,8	--	--	-6,8
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	-8,1	--	--	-8,1
25	Ventilator 2 stal E	10,58	-8,1	-13,1	-18,1	-8,1
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	-8,3	--	--	-8,3
24	Ventilator 2 stal E	10,58	-9,1	-14,1	-19,1	-9,1
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	-9,4	--	-7,7	2,3
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	-10,6	-6,8	-8,1	1,9
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	-10,6	--	-8,9	1,2
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	-11,3	--	--	-11,3
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	-11,4	--	--	-11,4
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	-12,6	--	--	-12,6
23	Ventilator 2 stal E	10,58	-13,2	-18,2	-23,2	-13,2
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	-13,2	-9,4	-10,7	-0,7
m07	LV: bezoekers	0,80	-13,3	-12,5	-15,5	-5,5
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	-15,6	--	--	-15,6
Rest		0,00	-13,4	--	-11,6	-1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Verlengde Zestiende Wijk 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	30,1	23,1	22,1	32,1
25	Ventilator 2 stal E	10,58	17,7	12,7	7,7	17,7
24	Ventilator 2 stal E	10,58	17,7	12,7	7,7	17,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	17,7	12,7	7,7	17,7
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	8,7	12,5	11,3	21,3
02	Ventilator 1 stal B	9,85	15,6	10,6	5,6	15,6
04	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	10,4	5,4	15,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	15,3	10,3	5,3	15,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	15,2	10,2	5,2	15,2
06	Ventilator 1 stal B	9,85	15,1	10,1	5,1	15,1
07	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	9,9	4,9	14,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	14,7	9,7	4,7	14,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	14,6	9,6	4,6	14,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	14,3	9,3	4,3	14,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	12,3	7,3	2,3	12,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	9,8	4,8	-0,2	9,8
20	Ventilator 2 stal D	10,20	9,7	4,7	-0,3	9,7
18	Ventilator 2 stal D	10,20	9,6	4,6	-0,4	9,6
19	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
12	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
17	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
14	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
13	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	4,4	-0,6	9,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	4,4	-0,6	9,4
15	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	4,4	-0,6	9,4
10	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	4,4	-0,6	9,4
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	-1,9	1,9	0,6	10,6
m07	LV: bezoekers	0,80	-0,1	0,7	-2,3	7,7
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	10,9	--	--	10,9
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	13,7	--	--	13,7
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	8,0	--	--	8,0
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	10,1	--	11,9	21,9
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	7,0	--	--	7,0
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	3,6	--	--	3,6
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	0,4	--	--	0,4
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	13,3	--	15,1	25,1
34	Laden kadavers	1,00	19,2	--	--	19,2
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	23,2	--	--	23,2
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	3,2	--	4,9	14,9
30	Lossen bulkvoer	1,00	12,3	--	--	12,3
Rest		0,00	14,1	--	15,9	25,9

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Verlengde Zestiende Wijk 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	27,0	20,2	20,5	30,5
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	9,2	13,0	11,8	21,8
23	Ventilator 2 stal E	10,58	13,9	8,9	3,9	13,9
24	Ventilator 2 stal E	10,58	13,8	8,8	3,8	13,8
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	4,9	8,7	7,5	17,5
25	Ventilator 2 stal E	10,58	13,6	8,6	3,6	13,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	11,3	6,3	1,3	11,3
04	Ventilator 1 stal B	9,85	11,1	6,1	1,1	11,1
01	Ventilator 1 stal B	9,85	10,9	5,9	0,9	10,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	10,9	5,9	0,9	10,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	10,8	5,8	0,8	10,8
07	Ventilator 1 stal B	9,85	10,7	5,7	0,7	10,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	10,5	5,5	0,5	10,5
08	Ventilator 1 stal B	9,85	10,4	5,4	0,4	10,4
09	Ventilator 1 stal B	9,85	10,2	5,2	0,2	10,2
21	Ventilator 2 stal E	10,58	9,5	4,5	-0,5	9,5
22	Ventilator 2 stal E	10,58	6,5	1,5	-3,5	6,5
20	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3	1,3	-3,7	6,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3	1,3	-3,7	6,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	6,2	1,2	-3,8	6,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	6,2	1,2	-3,8	6,2
17	Ventilator 2 stal D	10,20	6,2	1,2	-3,8	6,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	6,2	1,2	-3,8	6,2
16	Ventilator 2 stal D	10,20	6,1	1,1	-3,9	6,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	6,1	1,1	-3,9	6,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	6,1	1,1	-3,9	6,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	6,1	1,1	-3,9	6,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	6,0	1,0	-4,0	6,0
m07	LV: bezoekers	0,80	-1,0	-0,2	-3,2	6,8
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	11,0	--	--	11,0
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	12,1	--	--	12,1
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	5,8	--	--	5,8
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	7,9	--	9,6	19,6
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	4,6	--	--	4,6
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	12,2	--	--	12,2
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	7,0	--	--	7,0
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	11,9	--	13,7	23,7
34	Laden kadavers	1,00	18,2	--	--	18,2
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	18,3	--	--	18,3
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	0,8	--	2,6	12,6
30	Lossen bulkvoer	1,00	10,1	--	--	10,1
Rest		0,00	13,4	--	15,2	25,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Verlengde Zestiende Wijk 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	41,0	34,0	37,4	47,4
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	21,6	25,4	24,1	34,1
01	Ventilator 1 stal B	9,85	27,4	22,4	17,4	27,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	27,3	22,3	17,3	27,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	26,5	21,5	16,5	26,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	26,4	21,4	16,4	26,4
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	17,2	21,0	19,7	29,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	25,4	20,4	15,4	25,4
06	Ventilator 1 stal B	9,85	25,3	20,3	15,3	25,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	24,5	19,5	14,5	24,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	24,3	19,3	14,3	24,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	24,2	19,2	14,2	24,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	24,1	19,1	14,1	24,1
07	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	19,0	14,0	24,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	19,0	14,0	24,0
14	Ventilator 2 stal D	10,20	23,9	18,9	13,9	23,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	23,9	18,9	13,9	23,9
15	Ventilator 2 stal D	10,20	23,8	18,8	13,8	23,8
16	Ventilator 2 stal D	10,20	23,6	18,6	13,6	23,6
17	Ventilator 2 stal D	10,20	23,5	18,5	13,5	23,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	23,3	18,3	13,3	23,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	23,2	18,2	13,2	23,2
20	Ventilator 2 stal D	10,20	23,1	18,1	13,1	23,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	22,0	17,0	12,0	22,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	19,6	14,6	9,6	19,6
25	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5	13,5	8,5	18,5
m07	LV: bezoekers	0,80	11,5	12,3	9,3	19,3
24	Ventilator 2 stal E	10,58	14,3	9,3	4,3	14,3
23	Ventilator 2 stal E	10,58	12,6	7,6	2,6	12,6
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	23,6	--	--	23,6
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	26,6	--	--	26,6
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	17,5	--	--	17,5
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	23,2	--	24,9	34,9
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	20,6	--	--	20,6
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	24,6	--	--	24,6
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	19,2	--	--	19,2
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	27,8	--	29,5	39,5
34	Laden kadavers	1,00	28,7	--	--	28,7
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	29,6	--	--	29,6
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	26,3	--	28,1	38,1
30	Lossen bulkvoer	1,00	14,5	--	--	14,5
Rest		0,00	32,5	--	34,3	44,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Verlengde Zestiende Wijk 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	40,8	33,8	37,3	47,3
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	21,6	25,4	24,2	34,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	27,4	22,4	17,4	27,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	27,3	22,3	17,3	27,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	26,5	21,5	16,5	26,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	26,4	21,4	16,4	26,4
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	17,2	21,0	19,8	29,8
10	Ventilator 2 stal D	10,20	24,5	19,5	14,5	24,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	24,3	19,3	14,3	24,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	24,2	19,2	14,2	24,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	24,1	19,1	14,1	24,1
05	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	19,0	14,0	24,0
07	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	19,0	14,0	24,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	23,9	18,9	13,9	23,9
14	Ventilator 2 stal D	10,20	23,9	18,9	13,9	23,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	23,8	18,8	13,8	23,8
15	Ventilator 2 stal D	10,20	23,8	18,8	13,8	23,8
16	Ventilator 2 stal D	10,20	23,6	18,6	13,6	23,6
17	Ventilator 2 stal D	10,20	23,5	18,5	13,5	23,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	23,3	18,3	13,3	23,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	23,2	18,2	13,2	23,2
20	Ventilator 2 stal D	10,20	23,1	18,1	13,1	23,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	22,0	17,0	12,0	22,0
06	Ventilator 1 stal B	9,85	21,5	16,5	11,5	21,5
22	Ventilator 2 stal E	10,58	19,4	14,4	9,4	19,4
25	Ventilator 2 stal E	10,58	18,4	13,4	8,4	18,4
m07	LV: bezoekers	0,80	11,5	12,3	9,3	19,3
24	Ventilator 2 stal E	10,58	14,4	9,4	4,4	14,4
23	Ventilator 2 stal E	10,58	12,7	7,7	2,7	12,7
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	23,7	--	--	23,7
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	26,6	--	--	26,6
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	17,6	--	--	17,6
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	23,2	--	24,9	34,9
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	20,6	--	--	20,6
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	24,6	--	--	24,6
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	19,2	--	--	19,2
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	27,7	--	29,5	39,5
34	Laden kadavers	1,00	28,8	--	--	28,8
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	28,0	--	--	28,0
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	26,3	--	28,1	38,1
30	Lossen bulkvoer	1,00	14,4	--	--	14,4
Rest		0,00	32,3	--	34,1	44,1

Resultatentabel
LAr, LT
05_B - Ommerkanaal 32
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05_B	Ommerkanaal 32	5,00	30,4	24,1	25,4	35,4
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	9,2	13,0	11,8	21,8
01	Ventilator 1 stal B	9,85	16,0	11,0	6,0	16,0
02	Ventilator 1 stal B	9,85	16,0	11,0	6,0	16,0
03	Ventilator 1 stal B	9,85	16,0	11,0	6,0	16,0
04	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
10	Ventilator 2 stal D	10,20	14,4	9,4	4,4	14,4
12	Ventilator 2 stal D	10,20	14,4	9,4	4,4	14,4
11	Ventilator 2 stal D	10,20	14,4	9,4	4,4	14,4
13	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
14	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
15	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
16	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	14,3	9,3	4,3	14,3
20	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	14,2	9,2	4,2	14,2
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	4,1	7,9	6,7	16,7
25	Ventilator 2 stal E	10,58	8,4	3,4	-1,6	8,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	6,9	1,9	-3,1	6,9
m07	LV: bezoekers	0,80	-0,1	0,7	-2,4	7,6
23	Ventilator 2 stal E	10,58	1,4	-3,6	-8,6	1,4
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	10,9	--	--	10,9
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	14,4	--	--	14,4
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	5,0	--	--	5,0
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	10,4	--	12,2	22,2
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	8,6	--	--	8,6
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	9,7	--	--	9,7
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	6,2	--	--	6,2
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	15,1	--	16,9	26,9
34	Laden kadavers	1,00	13,2	--	--	13,2
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	16,0	--	--	16,0
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	14,8	--	16,5	26,5
30	Lossen bulkvoer	1,00	18,3	--	--	18,3
Rest		0,00	19,9	--	21,6	31,6

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: [REDACTED] - vestiging Eindhoven:00:48

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Ommerkanaal 30
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Ommerkanaal 30	5,00	27,1	20,6	18,4	28,4
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	4,1	7,9	6,7	16,7
09	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
08	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
07	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
05	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	12,4	7,4	2,4	12,4
03	Ventilator 1 stal B	9,85	12,4	7,4	2,4	12,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	12,4	7,4	2,4	12,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	12,4	7,4	2,4	12,4
21	Ventilator 2 stal E	10,58	11,2	6,2	1,2	11,2
22	Ventilator 2 stal E	10,58	11,1	6,1	1,1	11,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	11,1	6,1	1,1	11,1
19	Ventilator 2 stal D	10,20	11,1	6,1	1,1	11,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
17	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
16	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
15	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
14	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
13	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
12	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
11	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
10	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	8,6	3,6	-1,4	8,6
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	-0,4	3,4	2,1	12,1
24	Ventilator 2 stal E	10,58	7,2	2,2	-2,8	7,2
23	Ventilator 2 stal E	10,58	1,7	-3,3	-8,3	1,7
m07	LV: bezoekers	0,80	-5,1	-4,3	-7,3	2,7
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	5,9	--	--	5,9
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	8,3	--	--	8,3
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	-0,4	--	--	-0,4
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	3,9	--	5,7	15,7
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	4,2	--	--	4,2
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	7,2	--	--	7,2
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	1,5	--	--	1,5
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	8,6	--	10,3	20,3
34	Laden kadavers	1,00	8,0	--	--	8,0
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	4,7	--	--	4,7
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	7,3	--	9,0	19,0
30	Lossen bulkvoer	1,00	20,8	--	--	20,8
Rest		0,00	6,6	--	8,4	18,4

Resultatentabel
LAR, LT
07_B - Ommerkanaal 28
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
07_B	Ommerkanaal 28	5,00	26,3	19,8	16,2	26,3
09	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9	6,9	1,9	11,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9	6,9	1,9	11,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9	6,9	1,9	11,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	11,8	6,8	1,8	11,8
05	Ventilator 1 stal B	9,85	11,8	6,8	1,8	11,8
04	Ventilator 1 stal B	9,85	11,6	6,6	1,6	11,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	11,6	6,6	1,6	11,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	11,5	6,5	1,5	11,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	11,5	6,5	1,5	11,5
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	2,0	5,8	4,5	14,5
21	Ventilator 2 stal E	10,58	10,4	5,4	0,4	10,4
22	Ventilator 2 stal E	10,58	10,3	5,3	0,3	10,3
20	Ventilator 2 stal D	10,20	10,3	5,3	0,3	10,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	10,3	5,3	0,3	10,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
17	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
16	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
15	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	10,1	5,1	0,1	10,1
12	Ventilator 2 stal D	10,20	10,1	5,1	0,1	10,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	10,1	5,1	0,1	10,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	10,1	5,1	0,1	10,1
25	Ventilator 2 stal E	10,58	8,0	3,0	-2,0	8,0
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	-0,9	2,9	1,7	11,7
24	Ventilator 2 stal E	10,58	6,7	1,7	-3,3	6,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	1,1	-3,9	-8,9	1,1
m07	LV: bezoekers	0,80	-7,0	-6,2	-9,2	0,8
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	3,5	--	--	3,5
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	5,8	--	--	5,8
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	-3,0	--	--	-3,0
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	2,0	--	3,8	13,8
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	3,4	--	--	3,4
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	5,7	--	--	5,7
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	1,1	--	--	1,1
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	2,0	--	3,8	13,8
34	Laden kadavers	1,00	6,8	--	--	6,8
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	-0,4	--	--	-0,4
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	2,7	--	4,4	14,4
30	Lossen bulkvoer	1,00	20,4	--	--	20,4
Rest		0,00	0,6	--	2,4	12,4

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: [REDACTED] - vestiging Eindhoven:00:48

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Verlengde Zestiende Wijk 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	30,1	23,1	22,1	32,1
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	13,3	--	15,1	25,1
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	10,9	--	12,6	22,6
29	Laden dieren stal D en E	1,00	10,7	--	12,5	22,5
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	10,1	--	11,9	21,9
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	8,7	12,5	11,3	21,3
25	Ventilator 2 stal E	10,58	17,7	12,7	7,7	17,7
24	Ventilator 2 stal E	10,58	17,7	12,7	7,7	17,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	17,7	12,7	7,7	17,7
02	Ventilator 1 stal B	9,85	15,6	10,6	5,6	15,6
04	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	10,4	5,4	15,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	15,3	10,3	5,3	15,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	15,2	10,2	5,2	15,2
06	Ventilator 1 stal B	9,85	15,1	10,1	5,1	15,1
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	3,2	--	4,9	14,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	9,9	4,9	14,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	14,7	9,7	4,7	14,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	14,6	9,6	4,6	14,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	14,3	9,3	4,3	14,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	12,3	7,3	2,3	12,3
28	Laden dieren stal C	1,00	0,1	--	1,9	11,9
26	Lossen dieren stal C	1,00	-0,6	--	1,1	11,1
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	-1,9	1,9	0,6	10,6
22	Ventilator 2 stal E	10,58	9,8	4,8	-0,2	9,8
20	Ventilator 2 stal D	10,20	9,7	4,7	-0,3	9,7
18	Ventilator 2 stal D	10,20	9,6	4,6	-0,4	9,6
19	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
12	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
17	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
14	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
13	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	4,4	-0,6	9,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	4,4	-0,6	9,4
15	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	4,4	-0,6	9,4
10	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	4,4	-0,6	9,4
m07	LV: bezoekers	0,80	-0,1	0,7	-2,3	7,7
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	10,9	--	--	10,9
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	13,7	--	--	13,7
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	8,0	--	--	8,0
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	7,0	--	--	7,0
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	3,6	--	--	3,6
Rest		0,00	24,9	--	--	24,9

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Verlengde Zestiende Wijk 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	27,0	20,2	20,5	30,5
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	11,9	--	13,7	23,7
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	10,2	--	12,0	22,0
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	9,2	13,0	11,8	21,8
29	Laden dieren stal D en E	1,00	9,8	--	11,5	21,5
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	7,9	--	9,6	19,6
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	4,9	8,7	7,5	17,5
23	Ventilator 2 stal E	10,58	13,9	8,9	3,9	13,9
24	Ventilator 2 stal E	10,58	13,8	8,8	3,8	13,8
25	Ventilator 2 stal E	10,58	13,6	8,6	3,6	13,6
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	0,8	--	2,6	12,6
28	Laden dieren stal C	1,00	0,1	--	1,8	11,8
02	Ventilator 1 stal B	9,85	11,3	6,3	1,3	11,3
26	Lossen dieren stal C	1,00	-0,6	--	1,1	11,1
04	Ventilator 1 stal B	9,85	11,1	6,1	1,1	11,1
01	Ventilator 1 stal B	9,85	10,9	5,9	0,9	10,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	10,9	5,9	0,9	10,9
04	Ventilator 1 stal B	9,85	10,8	5,8	0,8	10,8
07	Ventilator 1 stal B	9,85	10,7	5,7	0,7	10,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	10,5	5,5	0,5	10,5
08	Ventilator 1 stal B	9,85	10,4	5,4	0,4	10,4
09	Ventilator 1 stal B	9,85	10,2	5,2	0,2	10,2
21	Ventilator 2 stal E	10,58	9,5	4,5	-0,5	9,5
m07	LV: bezoekers	0,80	-1,0	-0,2	-3,2	6,8
22	Ventilator 2 stal E	10,58	6,5	1,5	-3,5	6,5
20	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3	1,3	-3,7	6,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3	1,3	-3,7	6,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	6,2	1,2	-3,8	6,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	6,2	1,2	-3,8	6,2
17	Ventilator 2 stal D	10,20	6,2	1,2	-3,8	6,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	6,2	1,2	-3,8	6,2
16	Ventilator 2 stal D	10,20	6,1	1,1	-3,9	6,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	6,1	1,1	-3,9	6,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	6,1	1,1	-3,9	6,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	6,1	1,1	-3,9	6,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	6,0	1,0	-4,0	6,0
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	11,0	--	--	11,0
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	12,1	--	--	12,1
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	5,8	--	--	5,8
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	4,6	--	--	4,6
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	12,2	--	--	12,2
Rest		0,00	21,8	--	--	21,8

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Verlengde Zestiende Wijk 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	41,0	34,0	37,4	47,4
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	27,8	--	29,5	39,5
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	27,4	--	29,2	39,2
29	Laden dieren stal D en E	1,00	27,3	--	29,0	39,0
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	26,3	--	28,1	38,1
28	Laden dieren stal C	1,00	25,5	--	27,2	37,2
26	Lossen dieren stal C	1,00	25,4	--	27,2	37,2
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	23,2	--	24,9	34,9
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	21,6	25,4	24,1	34,1
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	17,2	21,0	19,7	29,7
01	Ventilator 1 stal B	9,85	27,4	22,4	17,4	27,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	27,3	22,3	17,3	27,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	26,5	21,5	16,5	26,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	26,4	21,4	16,4	26,4
05	Ventilator 1 stal B	9,85	25,4	20,4	15,4	25,4
06	Ventilator 1 stal B	9,85	25,3	20,3	15,3	25,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	24,5	19,5	14,5	24,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	24,3	19,3	14,3	24,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	24,2	19,2	14,2	24,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	24,1	19,1	14,1	24,1
07	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	19,0	14,0	24,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	19,0	14,0	24,0
14	Ventilator 2 stal D	10,20	23,9	18,9	13,9	23,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	23,9	18,9	13,9	23,9
15	Ventilator 2 stal D	10,20	23,8	18,8	13,8	23,8
16	Ventilator 2 stal D	10,20	23,6	18,6	13,6	23,6
17	Ventilator 2 stal D	10,20	23,5	18,5	13,5	23,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	23,3	18,3	13,3	23,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	23,2	18,2	13,2	23,2
20	Ventilator 2 stal D	10,20	23,1	18,1	13,1	23,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	22,0	17,0	12,0	22,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	19,6	14,6	9,6	19,6
m07	LV: bezoekers	0,80	11,5	12,3	9,3	19,3
25	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5	13,5	8,5	18,5
24	Ventilator 2 stal E	10,58	14,3	9,3	4,3	14,3
23	Ventilator 2 stal E	10,58	12,6	7,6	2,6	12,6
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	23,6	--	--	23,6
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	26,6	--	--	26,6
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	17,5	--	--	17,5
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	20,6	--	--	20,6
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	24,6	--	--	24,6
Rest		0,00	32,5	--	--	32,5

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Verlengde Zestiende Wijk 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	40,8	33,8	37,3	47,3
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	27,7	--	29,5	39,5
29	Laden dieren stal D en E	1,00	27,2	--	29,0	39,0
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	26,9	--	28,6	38,6
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	26,3	--	28,1	38,1
28	Laden dieren stal C	1,00	25,5	--	27,2	37,2
26	Lossen dieren stal C	1,00	25,4	--	27,2	37,2
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	23,2	--	24,9	34,9
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	21,6	25,4	24,2	34,2
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	17,2	21,0	19,8	29,8
01	Ventilator 1 stal B	9,85	27,4	22,4	17,4	27,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	27,3	22,3	17,3	27,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	26,5	21,5	16,5	26,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	26,4	21,4	16,4	26,4
10	Ventilator 2 stal D	10,20	24,5	19,5	14,5	24,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	24,3	19,3	14,3	24,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	24,2	19,2	14,2	24,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	24,1	19,1	14,1	24,1
05	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	19,0	14,0	24,0
07	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	19,0	14,0	24,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	23,9	18,9	13,9	23,9
14	Ventilator 2 stal D	10,20	23,9	18,9	13,9	23,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	23,8	18,8	13,8	23,8
15	Ventilator 2 stal D	10,20	23,8	18,8	13,8	23,8
16	Ventilator 2 stal D	10,20	23,6	18,6	13,6	23,6
17	Ventilator 2 stal D	10,20	23,5	18,5	13,5	23,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	23,3	18,3	13,3	23,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	23,2	18,2	13,2	23,2
20	Ventilator 2 stal D	10,20	23,1	18,1	13,1	23,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	22,0	17,0	12,0	22,0
06	Ventilator 1 stal B	9,85	21,5	16,5	11,5	21,5
22	Ventilator 2 stal E	10,58	19,4	14,4	9,4	19,4
m07	LV: bezoekers	0,80	11,5	12,3	9,3	19,3
25	Ventilator 2 stal E	10,58	18,4	13,4	8,4	18,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	14,4	9,4	4,4	14,4
23	Ventilator 2 stal E	10,58	12,7	7,7	2,7	12,7
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	23,7	--	--	23,7
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	26,6	--	--	26,6
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	17,6	--	--	17,6
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	20,6	--	--	20,6
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	24,6	--	--	24,6
Rest		0,00	31,8	--	--	31,8

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Ommerkanaal 32
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Ommmerkanaal 32	5,00	30,4	24,1	25,4	35,4
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	15,1	--	16,9	26,9
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	14,8	--	16,5	26,5
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	14,0	--	15,8	25,8
29	Laden dieren stal D en E	1,00	14,0	--	15,8	25,8
28	Laden dieren stal C	1,00	13,7	--	15,4	25,4
26	Lossen dieren stal C	1,00	13,7	--	15,4	25,4
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	10,4	--	12,2	22,2
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	9,2	13,0	11,8	21,8
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	4,1	7,9	6,7	16,7
01	Ventilator 1 stal B	9,85	16,0	11,0	6,0	16,0
02	Ventilator 1 stal B	9,85	16,0	11,0	6,0	16,0
03	Ventilator 1 stal B	9,85	16,0	11,0	6,0	16,0
04	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
10	Ventilator 2 stal D	10,20	14,4	9,4	4,4	14,4
12	Ventilator 2 stal D	10,20	14,4	9,4	4,4	14,4
11	Ventilator 2 stal D	10,20	14,4	9,4	4,4	14,4
13	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
14	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
15	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
16	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	14,3	9,3	4,3	14,3
20	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	14,2	9,2	4,2	14,2
25	Ventilator 2 stal E	10,58	8,4	3,4	-1,6	8,4
m07	LV: bezoekers	0,80	-0,1	0,7	-2,4	7,6
24	Ventilator 2 stal E	10,58	6,9	1,9	-3,1	6,9
23	Ventilator 2 stal E	10,58	1,4	-3,6	-8,6	1,4
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	10,9	--	--	10,9
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	14,4	--	--	14,4
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	5,0	--	--	5,0
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	8,6	--	--	8,6
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	9,7	--	--	9,7
Rest		0,00	21,2	--	--	21,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Ommerkanaal 30
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Ommerkanaal 30	5,00	27,1	20,6	18,4	28,4
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	8,6	--	10,3	20,3
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	7,3	--	9,0	19,0
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	4,1	7,9	6,7	16,7
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	3,9	--	5,7	15,7
28	Laden dieren stal C	1,00	1,6	--	3,4	13,4
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	1,1	--	2,8	12,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
08	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
07	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
05	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	12,4	7,4	2,4	12,4
03	Ventilator 1 stal B	9,85	12,4	7,4	2,4	12,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	12,4	7,4	2,4	12,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	12,4	7,4	2,4	12,4
29	Laden dieren stal D en E	1,00	0,5	--	2,2	12,2
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	-0,4	3,4	2,1	12,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	11,2	6,2	1,2	11,2
22	Ventilator 2 stal E	10,58	11,1	6,1	1,1	11,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	11,1	6,1	1,1	11,1
19	Ventilator 2 stal D	10,20	11,1	6,1	1,1	11,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
17	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
16	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
15	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
14	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
13	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
12	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
11	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
10	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
26	Lossen dieren stal C	1,00	-1,2	--	0,6	10,6
25	Ventilator 2 stal E	10,58	8,6	3,6	-1,4	8,6
24	Ventilator 2 stal E	10,58	7,2	2,2	-2,8	7,2
m07	LV: bezoekers	0,80	-5,1	-4,3	-7,3	2,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	1,7	-3,3	-8,3	1,7
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	5,9	--	--	5,9
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	8,3	--	--	8,3
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	-0,4	--	--	-0,4
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	4,2	--	--	4,2
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	7,2	--	--	7,2
Rest		0,00	21,2	--	--	21,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Ommerkanaal 28
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
07_B	Ommerkanaal 28	5,00	26,3	19,8	16,2	26,3
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	2,0	5,8	4,5	14,5
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	2,7	--	4,4	14,4
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	2,0	--	3,8	13,8
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	2,0	--	3,8	13,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9	6,9	1,9	11,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9	6,9	1,9	11,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9	6,9	1,9	11,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	11,8	6,8	1,8	11,8
05	Ventilator 1 stal B	9,85	11,8	6,8	1,8	11,8
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	-0,9	2,9	1,7	11,7
04	Ventilator 1 stal B	9,85	11,6	6,6	1,6	11,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	11,6	6,6	1,6	11,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	11,5	6,5	1,5	11,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	11,5	6,5	1,5	11,5
21	Ventilator 2 stal E	10,58	10,4	5,4	0,4	10,4
22	Ventilator 2 stal E	10,58	10,3	5,3	0,3	10,3
20	Ventilator 2 stal D	10,20	10,3	5,3	0,3	10,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	10,3	5,3	0,3	10,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
17	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
16	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
15	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	10,1	5,1	0,1	10,1
12	Ventilator 2 stal D	10,20	10,1	5,1	0,1	10,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	10,1	5,1	0,1	10,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	10,1	5,1	0,1	10,1
25	Ventilator 2 stal E	10,58	8,0	3,0	-2,0	8,0
28	Laden dieren stal C	1,00	-4,2	--	-2,5	7,5
26	Lossen dieren stal C	1,00	-4,4	--	-2,6	7,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	6,7	1,7	-3,3	6,7
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	-6,6	--	-4,8	5,2
29	Laden dieren stal D en E	1,00	-7,3	--	-5,5	4,5
23	Ventilator 2 stal E	10,58	1,1	-3,9	-8,9	1,1
m07	LV: bezoekers	0,80	-7,0	-6,2	-9,2	0,8
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	3,5	--	--	3,5
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	5,8	--	--	5,8
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	-3,0	--	--	-3,0
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	3,4	--	--	3,4
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	5,7	--	--	5,7
Rest		0,00	20,7	--	--	20,7

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT afwijkend
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4		1,50	30,4	
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4		5,00	32,1	
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3		1,50	28,0	
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3		5,00	29,3	
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1		1,50	40,9	
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1		5,00	42,9	
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1		1,50	42,1	
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1		5,00	42,7	
05_A	Ommerkanaal 32		1,50	31,1	
05_B	Ommerkanaal 32		5,00	32,7	
06_A	Ommerkanaal 30		1,50	17,0	
06_B	Ommerkanaal 30		5,00	30,1	
07_A	Ommerkanaal 28		1,50	20,0	
07_B	Ommerkanaal 28		5,00	32,0	

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT afwijkend
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Verlengde Zestiende Wijk 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	30,4
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	22,2
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	20,7
52	Laden vaste mest (tractor)	1,50	20,0
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	19,9
56	Mobiele mestscheider	1,50	18,0
34	Laden kadavers	1,00	17,9
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	16,5
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	15,7
25	Ventilator 2 stal E	10,58	15,5
24	Ventilator 2 stal E	10,58	15,5
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,5
02	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	12,3
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	12,2
03	Ventilator 1 stal B	9,85	12,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	12,2
	Ventilator 1 stal B	9,85	12,0
07	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	11,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	11,6
30	Lossen bulkvoer	1,00	11,5
09	Ventilator 1 stal B	9,85	11,3
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	10,4
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	9,7
21	Ventilator 2 stal E	10,58	9,4
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	9,3
29	Laden dieren stal D en E	1,00	9,1
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	8,5
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	7,5
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	7,3
m10	TR: afvoer vaste mest	1,50	7,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	6,8
20	Ventilator 2 stal D	10,20	6,7
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	6,5
19	Ventilator 2 stal D	10,20	6,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	6,5
12	Ventilator 2 stal D	10,20	6,4
17	Ventilator 2 stal D	10,20	6,4
14	Ventilator 2 stal D	10,20	6,4
13	Ventilator 2 stal D	10,20	6,4
Rest		0,00	14,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT afwijkend
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Verlengde Zestiende Wijk 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	28,0
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	17,9
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	17,5
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	17,4
52	Laden vaste mest (tractor)	1,50	17,4
34	Laden kadavers	1,00	16,8
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	16,2
56	Mobiele mestscheider	1,50	15,0
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	13,2
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	12,2
24	Ventilator 2 stal E	10,58	12,1
23	Ventilator 2 stal E	10,58	12,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	11,9
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	11,5
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	11,0
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	10,3
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	10,2
30	Lossen bulkvoer	1,00	9,3
02	Ventilator 1 stal B	9,85	8,9
04	Ventilator 1 stal B	9,85	8,6
01	Ventilator 1 stal B	9,85	8,5
03	Ventilator 1 stal B	9,85	8,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	8,4
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	8,4
07	Ventilator 1 stal B	9,85	8,4
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	8,2
29	Laden dieren stal D en E	1,00	8,1
08	Ventilator 1 stal B	9,85	8,1
05	Ventilator 1 stal B	9,85	8,0
09	Ventilator 1 stal B	9,85	7,9
21	Ventilator 2 stal E	10,58	7,1
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	7,1
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	6,7
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	6,2
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	4,7
m10	TR: afvoer vaste mest	1,50	4,5
54	Wegen tractoren vaste mesttransport	1,50	4,4
22	Ventilator 2 stal E	10,58	4,1
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	4,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	3,9
18	Ventilator 2 stal D	10,20	3,8
Rest		0,00	14,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT afwijkend
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Verlengde Zestiende Wijk 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	40,9
m11	TR: afvoer mest mestilo	1,50	33,6
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	29,3
m12	ZV: afvoer mest mestilo	1,00	28,9
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	28,6
34	Laden kadavers	1,00	26,5
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	26,1
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	25,5
52	Laden vaste mest (tractor)	1,50	25,3
29	Laden dieren stal D en E	1,00	25,3
01	Ventilator 1 stal B	9,85	25,0
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	25,0
02	Ventilator 1 stal B	9,85	25,0
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	24,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	24,2
04	Ventilator 1 stal B	9,85	24,1
28	Laden dieren stal C	1,00	23,8
26	Lossen dieren stal C	1,00	23,7
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	23,3
56	Mobiele mestscheider	1,50	22,5
10	Ventilator 2 stal D	10,20	22,3
11	Ventilator 2 stal D	10,20	22,2
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	22,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	22,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	21,9
14	Ventilator 2 stal D	10,20	21,8
15	Ventilator 2 stal D	10,20	21,7
50	Laden mest mestilo (compressor)	1,00	21,6
16	Ventilator 2 stal D	10,20	21,5
17	Ventilator 2 stal D	10,20	21,4
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	21,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	21,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	21,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	21,0
m10	TR: afvoer vaste mest	1,50	20,6
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	20,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	20,0
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	19,0
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	18,9
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	18,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	17,2
Rest		0,00	26,7

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT afwijkend
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Verlengde Zestiende Wijk 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	42,1
m11	TR: afvoer mest mestsilos	1,50	34,7
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	30,5
m12	ZV: afvoer mest mestsilos	1,00	29,8
34	Laden kadavers	1,00	27,8
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	27,1
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	26,8
01	Ventilator 1 stal B	9,85	26,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	26,6
52	Laden vaste mest (tractor)	1,50	26,4
29	Laden dieren stal D en E	1,00	26,0
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	25,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	25,9
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	25,8
04	Ventilator 1 stal B	9,85	25,8
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	25,8
56	Mobiele mestscheider	1,50	25,3
28	Laden dieren stal C	1,00	24,6
26	Lossen dieren stal C	1,00	24,6
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	24,5
10	Ventilator 2 stal D	10,20	24,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	23,9
12	Ventilator 2 stal D	10,20	23,8
13	Ventilator 2 stal D	10,20	23,7
14	Ventilator 2 stal D	10,20	23,5
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	23,5
15	Ventilator 2 stal D	10,20	23,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	23,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	23,2
18	Ventilator 2 stal D	10,20	23,0
19	Ventilator 2 stal D	10,20	22,9
50	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	22,9
20	Ventilator 2 stal D	10,20	22,8
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	22,2
21	Ventilator 2 stal E	10,58	21,9
m10	TR: afvoer vaste mest	1,50	21,6
05	Ventilator 1 stal B	9,85	21,6
06	Ventilator 1 stal B	9,85	21,4
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	21,4
07	Ventilator 1 stal B	9,85	21,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	20,8
Rest		0,00	29,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT afwijkend
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Ommerkanaal 32
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
05_A	Ommerkanaal 32	1,50	31,1
56	Mobiele mestscheider	1,50	22,8
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	22,0
52	Laden vaste mest (tractor)	1,50	18,0
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	17,1
30	Lossen bulkvoer	1,00	17,1
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	16,8
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	15,0
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	14,9
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	14,3
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	14,0
01	Ventilator 1 stal B	9,85	13,9
02	Ventilator 1 stal B	9,85	13,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	13,8
04	Ventilator 1 stal B	9,85	13,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7
06	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7
07	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	13,6
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	12,7
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	12,4
29	Laden dieren stal D en E	1,00	12,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	12,2
11	Ventilator 2 stal D	10,20	12,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	12,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	12,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1
16	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1
17	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1
19	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1
28	Laden dieren stal C	1,00	12,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1
26	Lossen dieren stal C	1,00	12,0
21	Ventilator 2 stal E	10,58	12,0
34	Laden kadavers	1,00	12,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	12,0
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	9,9
Rest		0,00	17,4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT afwijkend
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Ommerkanaal 30
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
06_A	Ommerkanaal 30	1,50	17,0
56	Mobiele mestscheider	1,50	11,1
30	Lossen bulkvoer	1,00	8,2
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	4,5
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	4,4
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	2,7
52	Laden vaste mest (tractor)	1,50	2,2
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	1,7
07	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
08	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
■	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
05	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
04	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
01	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	-1,0
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	-1,7
20	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	-2,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
16	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
15	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
14	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
13	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
11	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	-2,4
34	Laden kadavers	1,00	-3,4
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	-3,8
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	-4,1
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	-7,1
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	-7,3
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	-7,4
25	Ventilator 2 stal E	10,58	-7,4
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	-8,1
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	-8,2
Rest		0,00	0,7

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT afwijkend
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Ommerkanaal 28
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
07_A	Ommerkanaal 28	1,50	20,0
56	Mobiele mestscheider	1,50	18,2
30	Lossen bulkvoer	1,00	8,0
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	5,7
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	5,3
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	3,7
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	1,8
52	Laden vaste mest (tractor)	1,50	1,7
09	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,2
08	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,2
07	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,2
■	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,3
05	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,3
04	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,4
03	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,5
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	-2,2
21	Ventilator 2 stal E	10,58	-3,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	-3,0
20	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,0
19	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,0
18	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,0
17	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,0
16	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1
14	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1
12	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,2
10	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,2
34	Laden kadavers	1,00	-4,8
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	-6,5
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	-6,8
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	-8,1
25	Ventilator 2 stal E	10,58	-8,1
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	-8,3
24	Ventilator 2 stal E	10,58	-9,1
m10	TR: afvoer vaste mest	1,50	-9,4
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	-9,4
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	-10,2
Rest		0,00	-2,1

Bijlage III Brongegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmox

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Ventilator 1 stal B	227346,02	510326,58	9,85	0,00
02	Ventilator 1 stal B	227345,60	510328,39	9,85	0,00
03	Ventilator 1 stal B	227343,46	510344,51	9,85	0,00
04	Ventilator 1 stal B	227343,11	510346,56	9,85	0,00
05	Ventilator 1 stal B	227341,06	510362,68	9,85	0,00
06	Ventilator 1 stal B	227340,61	510364,73	9,85	0,00
07	Ventilator 1 stal B	227336,96	510390,39	9,85	0,00
08	Ventilator 1 stal B	227336,78	510392,61	9,85	0,00
09	Ventilator 1 stal B	227336,60	510394,49	9,85	0,00
10	Ventilator 2 stal D	227288,97	510358,58	10,20	0,00
11	Ventilator 2 stal D	227288,59	510360,65	10,20	0,00
12	Ventilator 2 stal D	227288,13	510362,33	10,20	0,00
13	Ventilator 2 stal D	227287,97	510364,40	10,20	0,00
14	Ventilator 2 stal D	227287,59	510366,63	10,20	0,00
15	Ventilator 2 stal D	227287,44	510368,62	10,20	0,00
16	Ventilator 2 stal D	227287,13	510370,76	10,20	0,00
17	Ventilator 2 stal D	227286,75	510372,68	10,20	0,00
18	Ventilator 2 stal D	227286,36	510374,75	10,20	0,00
19	Ventilator 2 stal D	227286,29	510376,58	10,20	0,00
20	Ventilator 2 stal D	227286,06	510378,19	10,20	0,00
21	Ventilator 2 stal E	227285,59	510384,05	10,58	0,00
22	Ventilator 2 stal E	227288,18	510384,34	10,58	0,00
23	Ventilator 2 stal E	227289,49	510384,63	10,58	0,00
24	Ventilator 2 stal E	227291,33	510384,83	10,58	0,00
25	Ventilator 2 stal E	227293,06	510385,15	10,58	0,00
26	Lossen dieren stal C	227349,72	510305,62	1,00	0,00
27	Lossen dieren stal D en E	227301,22	510298,75	1,00	0,00
28	Laden dieren stal C	227347,84	510305,07	1,00	0,00
29	Laden dieren stal D en E	227303,67	510299,34	1,00	0,00
30	Lossen bulkvoer	227271,05	510443,23	1,00	0,00
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	227350,20	510301,45	1,00	0,00
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	227302,12	510294,50	1,00	0,00
33	Lossen propaangas (compressor)	227375,01	510295,88	1,00	0,00
34	Laden kadavers	227349,97	510244,98	1,00	0,00
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	227334,63	510267,43	1,00	0,00
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	227334,72	510266,50	1,00	0,00
37	Wegen tractoren veetransporten	227334,96	510265,48	1,50	0,00

Model: LAmox

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
02	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
03	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
04	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
05	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
06	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
07	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
08	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
09	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
10	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
11	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
12	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
13	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
14	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
15	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
16	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
17	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
18	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
19	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
20	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
21	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
22	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
23	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
24	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
25	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
26	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	74,10	82,80	91,40
27	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	74,10	82,80	91,40
28	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	74,10	82,80	91,40
29	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	74,10	82,80	91,40
30	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,90	81,10	90,40
31	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	61,30	85,30	88,60
32	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	61,30	85,30	88,60
33	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,90	81,10	90,40
34	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	74,10	86,30	98,50
35	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	64,10	76,30	88,50
36	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	64,10	76,30	88,50
37	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	54,70	66,40	83,60

Model: LAmax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
02	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
03	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
04	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
05	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
06	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
07	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
08	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
09	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
10	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
11	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
12	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
13	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
14	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
15	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
16	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
17	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
18	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
19	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
20	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
21	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
22	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
23	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
24	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
25	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
26	0,5001	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
27	0,5001	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
28	0,5001	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
29	0,5001	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
30	--	12,503	--	--	9,03	--	--	--
31	0,2501	2,084	--	3,126	16,81	--	15,05	--
32	0,2501	2,084	--	3,126	16,81	--	15,05	--
33	--	2,084	--	--	16,81	--	--	--
34	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
35	0,2000	1,393	3,327	2,500	18,56	14,78	16,02	--
36	--	2,223	--	--	16,53	--	--	--
37	--	1,393	--	--	18,56	--	--	--

Model: LAmox

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Vormpunten
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	0,00	1,00	Eigen waarde	12
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	0,00	1,00	Eigen waarde	16
m03	ZV: aanvoer propaangas	0,00	1,00	Eigen waarde	10
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	0,00	1,00	Eigen waarde	9
m05	ZV: wegen veetransporten	0,00	1,00	Eigen waarde	7
m06	TR: wegen veetransporten	0,00	1,50	Eigen waarde	7
m07	LV: bezoekers	0,00	0,80	Eigen waarde	11

Model: LAmox

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
m01	512	511,83	10	1	--	--	71,10
m02	202	201,51	10	2	--	2	71,10
m03	158	157,80	10	1	--	--	71,10
m04	138	137,97	10	8	--	--	71,10
m05	88	87,32	10	5	4	6	71,10
m06	88	87,94	10	5	--	--	62,70
m07	104	103,22	10	5	2	2	76,30

Model: LAmax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--
m02	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--
m03	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--
m04	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--
m05	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--
m06	74,40	91,60	93,40	98,50	104,40	103,50	93,10	85,80	108,00	--
m07	83,30	78,60	81,70	83,70	86,10	90,50	88,50	83,50	95,01	--

Model: LAmox afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Ventilator 1 stal B	227346,02	510326,58	9,85	0,00
02	Ventilator 1 stal B	227345,60	510328,39	9,85	0,00
03	Ventilator 1 stal B	227343,46	510344,51	9,85	0,00
04	Ventilator 1 stal B	227343,11	510346,56	9,85	0,00
05	Ventilator 1 stal B	227341,06	510362,68	9,85	0,00
06	Ventilator 1 stal B	227340,61	510364,73	9,85	0,00
07	Ventilator 1 stal B	227336,96	510390,39	9,85	0,00
08	Ventilator 1 stal B	227336,78	510392,61	9,85	0,00
09	Ventilator 1 stal B	227336,60	510394,49	9,85	0,00
10	Ventilator 2 stal D	227288,97	510358,58	10,20	0,00
11	Ventilator 2 stal D	227288,59	510360,65	10,20	0,00
12	Ventilator 2 stal D	227288,13	510362,33	10,20	0,00
13	Ventilator 2 stal D	227287,97	510364,40	10,20	0,00
14	Ventilator 2 stal D	227287,59	510366,63	10,20	0,00
15	Ventilator 2 stal D	227287,44	510368,62	10,20	0,00
16	Ventilator 2 stal D	227287,13	510370,76	10,20	0,00
17	Ventilator 2 stal D	227286,75	510372,68	10,20	0,00
18	Ventilator 2 stal D	227286,36	510374,75	10,20	0,00
19	Ventilator 2 stal D	227286,29	510376,58	10,20	0,00
20	Ventilator 2 stal D	227286,06	510378,19	10,20	0,00
21	Ventilator 2 stal E	227285,59	510384,05	10,58	0,00
22	Ventilator 2 stal E	227288,18	510384,34	10,58	0,00
23	Ventilator 2 stal E	227289,49	510384,63	10,58	0,00
24	Ventilator 2 stal E	227291,33	510384,83	10,58	0,00
25	Ventilator 2 stal E	227293,06	510385,15	10,58	0,00
26	Lossen dieren stal C	227349,72	510305,62	1,00	0,00
27	Lossen dieren stal D en E	227301,22	510298,75	1,00	0,00
28	Laden dieren stal C	227347,84	510305,07	1,00	0,00
29	Laden dieren stal D en E	227303,67	510299,34	1,00	0,00
30	Lossen bulkvoer	227271,05	510443,23	1,00	0,00
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	227350,20	510301,45	1,00	0,00
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	227302,12	510294,50	1,00	0,00
33	Lossen propaangas (compressor)	227375,01	510295,88	1,00	0,00
34	Laden kadavers	227349,97	510244,98	1,00	0,00
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	227334,63	510267,43	1,00	0,00
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	227334,72	510266,50	1,00	0,00
37	Wegen tractoren veetransporten	227334,96	510265,48	1,50	0,00
50	Laden mest mestsilo (compressor)	227312,57	510431,23	1,00	0,00
51	Laden mest mestsilo (compressor)	227335,37	510414,98	1,00	0,00
52	Laden vaste mest (tractor)	227316,64	510400,09	1,50	0,00
53	Wegen tractoren mesttransport	227334,80	510266,42	1,50	0,00
54	Wegen tractoren vaste mesttransport	227335,00	510265,66	1,50	0,00
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	227334,71	510267,35	1,00	0,00
56	Mobiele mestscheider	227312,23	510449,60	1,50	0,00

Model: LAmaz afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
02	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
03	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
04	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
05	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
06	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
07	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
08	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
09	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90
10	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
11	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
12	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
13	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
14	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
15	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
16	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
17	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
18	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
19	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
20	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
21	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
22	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
23	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
24	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
25	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90
26	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	74,10	82,80	91,40
27	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	74,10	82,80	91,40
28	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	74,10	82,80	91,40
29	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	74,10	82,80	91,40
30	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,90	81,10	90,40
31	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	61,30	85,30	88,60
32	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	61,30	85,30	88,60
33	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,90	81,10	90,40
34	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	74,10	86,30	98,50
35	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	64,10	76,30	88,50
36	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	64,10	76,30	88,50
37	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	54,70	66,40	83,60
50	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,90	81,10	90,40
51	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,90	81,10	90,40
52	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	64,70	76,40	93,60
53	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	54,70	66,40	83,60
54	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	54,70	66,40	83,60
55	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	64,10	76,30	88,50
56	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	60,00	82,00	86,00

Model: LAmaz afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
01	77,80	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649
02	77,80	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649
03	77,80	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649
04	77,80	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649
05	77,80	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649
06	77,80	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649
07	77,80	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649
08	77,80	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649
09	77,80	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649
10	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
11	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
12	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
13	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
14	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
15	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
16	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
17	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
18	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
19	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
20	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
21	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
22	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
23	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
24	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
25	74,80	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649
26	98,10	104,10	107,10	104,80	102,70	95,10	111,37	0,5002	--
27	98,10	104,10	107,10	104,80	102,70	95,10	111,37	0,5002	--
28	98,10	104,10	107,10	104,80	102,70	95,10	111,37	0,5002	--
29	98,10	104,10	107,10	104,80	102,70	95,10	111,37	0,5002	--
30	92,50	93,60	98,60	101,00	100,70	96,70	106,19	1,5003	--
31	88,10	93,50	98,40	94,20	92,80	90,40	102,17	0,2501	--
32	88,10	93,50	98,40	94,20	92,80	90,40	102,17	0,2501	--
33	92,50	93,60	98,60	101,00	100,70	96,70	106,19	0,2501	--
34	98,40	104,40	105,20	102,80	98,00	88,00	110,05	0,0830	--
35	88,40	94,40	95,20	92,80	88,00	78,00	100,05	0,1672	0,1331
36	88,40	94,40	95,20	92,80	88,00	78,00	100,05	0,2668	--
37	85,40	90,50	96,40	95,50	85,10	77,50	100,00	0,1672	--
50	92,50	93,60	98,60	101,00	100,70	96,70	106,19	4,1704	--
51	92,50	93,60	98,60	101,00	100,70	96,70	106,19	4,1704	--
52	95,40	100,50	106,40	105,50	95,10	87,80	110,00	2,0007	--
53	85,40	90,50	96,40	95,50	85,10	77,50	100,00	0,6671	--
54	85,40	90,50	96,40	95,50	85,10	77,50	100,00	0,0330	--
55	88,40	94,40	95,20	92,80	88,00	78,00	100,05	0,3343	--
56	93,00	97,00	98,00	96,00	91,00	88,00	102,95	12,0000	--

Model: LAmaz afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
02	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
03	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
04	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
05	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
06	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
07	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
08	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
09	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
10	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
11	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
12	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
13	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
14	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
15	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
16	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
17	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
18	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
19	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
20	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
21	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
22	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
23	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
24	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
25	0,8000	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
26	0,5001	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
27	0,5001	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
28	0,5001	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
29	0,5001	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
30	--	12,503	--	--	9,03	--	--	--
31	0,2501	2,084	--	3,126	16,81	--	15,05	--
32	0,2501	2,084	--	3,126	16,81	--	15,05	--
33	--	2,084	--	--	16,81	--	--	--
34	--	0,692	--	--	21,60	--	--	--
35	0,2000	1,393	3,327	2,500	18,56	14,78	16,02	--
36	--	2,223	--	--	16,53	--	--	--
37	--	1,393	--	--	18,56	--	--	--
50	--	34,754	--	--	4,59	--	--	--
51	--	34,754	--	--	4,59	--	--	--
52	--	16,672	--	--	7,78	--	--	--
53	--	5,559	--	--	12,55	--	--	--
54	--	0,275	--	--	25,61	--	--	--
55	--	2,786	--	--	15,55	--	--	--
56	--	100,000	--	--	0,00	--	--	--

Model: LAmox afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Vormpunten
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	0,00	1,00	Eigen waarde	12
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	0,00	1,00	Eigen waarde	16
m03	ZV: aanvoer propaangas	0,00	1,00	Eigen waarde	10
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	0,00	1,00	Eigen waarde	9
m05	ZV: wegen veetransporten	0,00	1,00	Eigen waarde	7
m06	TR: wegen veetransporten	0,00	1,50	Eigen waarde	7
m07	LV: bezoekers	0,00	0,80	Eigen waarde	11
m10	TR: afvoer vaste mest	0,00	1,50	Eigen waarde	15
m11	TR: afvoer mest mestsilos	0,00	1,50	Eigen waarde	15
m12	ZV: afvoer mest mestsilos	0,00	1,00	Eigen waarde	16

Model: LAmaz afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
m01	512	511,83	10	1	--	--	71,10
m02	202	201,51	10	2	--	2	71,10
m03	158	157,80	10	1	--	--	71,10
m04	138	137,97	10	8	--	--	71,10
m05	88	87,32	10	5	4	6	71,10
m06	88	87,94	10	5	--	--	62,70
m07	104	103,22	10	5	2	2	76,30
m10	508	507,24	10	1	--	--	62,70
m11	510	509,85	10	20	--	--	62,70
m12	507	506,10	10	10	--	--	71,10

Model: LAmox afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--
m02	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--
m03	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--
m04	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--
m05	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--
m06	74,40	91,60	93,40	98,50	104,40	103,50	93,10	85,80	108,00	--
m07	83,30	78,60	81,70	83,70	86,10	90,50	88,50	83,50	95,01	--
m10	74,40	91,60	93,40	98,50	104,40	103,50	93,10	85,80	108,00	--
m11	74,40	91,60	93,40	98,50	104,40	103,50	93,10	85,80	108,00	--
m12	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--

Bijlage IV Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	45,6	41,1	45,6		
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	47,7	42,2	47,7		
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	43,4	41,5	41,5		
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	44,8	42,8	42,8		
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	57,3	50,6	57,3		
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	59,2	52,1	59,2		
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	57,8	51,5	57,8		
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	59,0	52,3	59,0		
05_A	Ommerkanaal 32	1,50	44,2	39,5	44,2		
05_B	Ommerkanaal 32	5,00	45,8	41,3	45,8		
06_A	Ommerkanaal 30	1,50	24,9	24,9	24,9		
06_B	Ommerkanaal 30	5,00	38,0	36,6	37,6		
07_A	Ommerkanaal 28	1,50	24,9	21,9	22,6		
07_B	Ommerkanaal 28	5,00	37,1	36,3	36,3		

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Verlengde Zestiende Wijk 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	45,6	41,1	45,6
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	45,6	--	45,6
34	Laden kadavers	1,00	44,5	--	--
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	43,7	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	43,4	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	43,3	--	--
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	42,9	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	42,1	--	--
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	41,1	41,1	41,1
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	41,1	--	41,1
29	Laden dieren stal D en E	1,00	40,9	--	40,9
m07	LV: bezoekers	0,80	32,5	32,5	32,5
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	32,2	--	32,2
28	Laden dieren stal C	1,00	29,9	--	29,9
26	Lossen dieren stal C	1,00	29,3	--	29,3
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	24,5	--	24,5
30	Lossen bulkvoer	1,00	23,5	--	--
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	23,5	--	--
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	23,2	23,2	23,2
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	22,5	--	--
25	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5	18,5	18,5
24	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5	18,5	18,5
23	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5	18,5	18,5
02	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	15,3	15,3	15,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	15,2	15,2	15,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	15,2	15,2	15,2
■	Ventilator 1 stal B	9,85	15,0	15,0	15,0
07	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	14,9	14,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	14,7	14,7	14,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	14,6	14,6	14,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	14,3	14,3	14,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	12,4	12,4	12,4
22	Ventilator 2 stal E	10,58	9,8	9,8	9,8
20	Ventilator 2 stal D	10,20	9,7	9,7	9,7
19	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	9,5	9,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	9,5	9,5
12	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	9,4	9,4
17	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	9,4	9,4
14	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	9,4	9,4
13	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	9,4	9,4
Rest		0,00	9,3	9,3	9,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	45,6	41,1	45,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Verlengde Zestiende Wijk 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	43,4	41,5	41,5
34	Laden kadavers	1,00	43,4	--	--
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	43,0	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	42,8	--	--
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	41,5	41,5	41,5
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	40,3	--	40,3
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	40,2	--	40,2
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	40,2	--	--
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	40,1	--	--
29	Laden dieren stal D en E	1,00	39,9	--	39,9
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	37,7	--	--
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	32,1	--	32,1
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	32,0	--	--
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	30,7	--	--
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	30,7	30,7	30,7
m07	LV: bezoekers	0,80	30,6	30,6	30,6
28	Laden dieren stal C	1,00	30,3	--	30,3
26	Lossen dieren stal C	1,00	29,8	--	29,8
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	22,3	--	22,3
30	Lossen bulkvoer	1,00	21,3	--	--
24	Ventilator 2 stal E	10,58	15,1	15,1	15,1
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,0	15,0	15,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	14,9	14,9	14,9
02	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9	11,9	11,9
04	Ventilator 1 stal B	9,85	11,6	11,6	11,6
01	Ventilator 1 stal B	9,85	11,5	11,5	11,5
03	Ventilator 1 stal B	9,85	11,5	11,5	11,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	11,4	11,4	11,4
07	Ventilator 1 stal B	9,85	11,4	11,4	11,4
08	Ventilator 1 stal B	9,85	11,1	11,1	11,1
05	Ventilator 1 stal B	9,85	11,0	11,0	11,0
09	Ventilator 1 stal B	9,85	10,9	10,9	10,9
21	Ventilator 2 stal E	10,58	10,1	10,1	10,1
22	Ventilator 2 stal E	10,58	7,1	7,1	7,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	6,9	6,9	6,9
18	Ventilator 2 stal D	10,20	6,8	6,8	6,8
19	Ventilator 2 stal D	10,20	6,8	6,8	6,8
12	Ventilator 2 stal D	10,20	6,7	6,7	6,7
17	Ventilator 2 stal D	10,20	6,7	6,7	6,7
14	Ventilator 2 stal D	10,20	6,7	6,7	6,7
13	Ventilator 2 stal D	10,20	6,7	6,7	6,7
Rest		0,00	6,7	6,7	6,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	43,4	41,5	41,5

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Verlengde Zestiende Wijk 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	57,3	50,6	57,3
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	57,3	--	57,3
29	Laden dieren stal D en E	1,00	57,1	--	57,1
28	Laden dieren stal C	1,00	55,6	--	55,6
26	Lossen dieren stal C	1,00	55,5	--	55,5
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	54,7	--	54,7
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	53,7	--	--
34	Laden kadavers	1,00	53,1	--	--
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	52,6	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	51,7	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	51,2	--	--
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	50,6	50,6	50,6
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	48,4	--	--
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	48,0	--	48,0
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	46,8	--	46,8
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	43,9	--	--
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	42,6	42,6	42,6
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	42,5	--	--
m07	LV: bezoekers	0,80	40,7	40,7	40,7
01	Ventilator 1 stal B	9,85	28,0	28,0	28,0
02	Ventilator 1 stal B	9,85	28,0	28,0	28,0
03	Ventilator 1 stal B	9,85	27,2	27,2	27,2
04	Ventilator 1 stal B	9,85	27,1	27,1	27,1
30	Lossen bulkvoer	1,00	25,7	--	--
10	Ventilator 2 stal D	10,20	25,3	25,3	25,3
11	Ventilator 2 stal D	10,20	25,2	25,2	25,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	25,1	25,1	25,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	24,9	24,9	24,9
14	Ventilator 2 stal D	10,20	24,8	24,8	24,8
15	Ventilator 2 stal D	10,20	24,7	24,7	24,7
16	Ventilator 2 stal D	10,20	24,5	24,5	24,5
17	Ventilator 2 stal D	10,20	24,4	24,4	24,4
18	Ventilator 2 stal D	10,20	24,3	24,3	24,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	24,1	24,1	24,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	24,0	24,0	24,0
21	Ventilator 2 stal E	10,58	23,0	23,0	23,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	20,2	20,2	20,2
07	Ventilator 1 stal B	9,85	19,7	19,7	19,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	19,6	19,6	19,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	19,5	19,5	19,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	19,1	19,1	19,1
Rest		0,00	18,5	18,5	18,5
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	57,3	50,6	57,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Verlengde Zestiende Wijk 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	57,8	51,5	57,8
29	Laden dieren stal D en E	1,00	57,8	--	57,8
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	57,6	--	57,6
28	Laden dieren stal C	1,00	56,4	--	56,4
26	Lossen dieren stal C	1,00	56,4	--	56,4
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	54,8	--	54,8
34	Laden kadavers	1,00	54,4	--	--
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	54,0	--	--
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	53,5	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	52,5	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	52,1	--	--
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	51,5	51,5	51,5
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	48,6	--	48,6
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	47,7	--	47,7
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	46,9	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	45,0	--	--
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	43,6	43,6	43,6
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	43,6	--	--
m07	LV: bezoekers	0,80	41,5	41,5	41,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	29,6	29,6	29,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	29,6	29,6	29,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	28,9	28,9	28,9
04	Ventilator 1 stal B	9,85	28,8	28,8	28,8
30	Lossen bulkvoer	1,00	27,4	--	--
10	Ventilator 2 stal D	10,20	27,1	27,1	27,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	26,9	26,9	26,9
12	Ventilator 2 stal D	10,20	26,8	26,8	26,8
13	Ventilator 2 stal D	10,20	26,7	26,7	26,7
14	Ventilator 2 stal D	10,20	26,5	26,5	26,5
15	Ventilator 2 stal D	10,20	26,4	26,4	26,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	26,3	26,3	26,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	26,2	26,2	26,2
18	Ventilator 2 stal D	10,20	26,0	26,0	26,0
19	Ventilator 2 stal D	10,20	25,9	25,9	25,9
20	Ventilator 2 stal D	10,20	25,8	25,8	25,8
21	Ventilator 2 stal E	10,58	24,9	24,9	24,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	24,6	24,6	24,6
06	Ventilator 1 stal B	9,85	24,4	24,4	24,4
07	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	24,0	24,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	23,8	23,8	23,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	23,7	23,7	23,7
Rest		0,00	21,8	21,8	21,8
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	57,8	51,5	57,8

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Ommerkanaal 32
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Ommerkanaal 32	1,50	44,2	39,5	44,2
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	44,2	--	44,2
29	Laden dieren stal D en E	1,00	44,1	--	44,1
28	Laden dieren stal C	1,00	43,9	--	43,9
26	Lossen dieren stal C	1,00	43,8	--	43,8
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	40,9	--	--
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	40,2	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	40,0	--	40,0
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	39,9	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	39,6	--	--
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	39,5	39,5	39,5
34	Laden kadavers	1,00	38,6	--	--
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	35,8	--	35,8
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	35,4	--	35,4
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	34,8	--	--
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	29,8	29,8	29,8
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	29,8	--	--
m07	LV: bezoekers	0,80	29,5	29,5	29,5
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	29,4	--	--
30	Lossen bulkvoer	1,00	29,1	--	--
01	Ventilator 1 stal B	9,85	16,9	16,9	16,9
02	Ventilator 1 stal B	9,85	16,9	16,9	16,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	16,8	16,8	16,8
04	Ventilator 1 stal B	9,85	16,8	16,8	16,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7	16,7	16,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7	16,7	16,7
06	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7	16,7	16,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7	16,7	16,7
07	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7	16,7	16,7
10	Ventilator 2 stal D	10,20	15,2	15,2	15,2
11	Ventilator 2 stal D	10,20	15,2	15,2	15,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	15,2	15,2	15,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	15,2	15,2	15,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1	15,1	15,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1	15,1	15,1
16	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1	15,1	15,1
17	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1	15,1	15,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1	15,1	15,1
19	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1	15,1	15,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1	15,1	15,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	15,0	15,0	15,0
Rest		0,00	15,0	15,0	15,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	44,2	39,5	44,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Ommerkanaal 30
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Ommerkanaal 30	1,50	24,9	24,9	24,9
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	24,9	24,9	24,9
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	24,9	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	24,9	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	24,9	--	24,9
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	24,7	--	--
34	Laden kadavers	1,00	23,2	--	--
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	23,1	--	--
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	21,0	--	21,0
30	Lossen bulkvoer	1,00	20,2	--	--
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	20,2	--	20,2
m07	LV: bezoekers	0,80	19,6	19,6	19,6
29	Laden dieren stal D en E	1,00	19,3	--	19,3
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	17,7	--	17,7
28	Laden dieren stal C	1,00	17,7	--	17,7
26	Lossen dieren stal C	1,00	16,0	--	16,0
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	14,8	14,8	14,8
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	14,7	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	13,5	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	11,0	--	--
07	Ventilator 1 stal B	9,85	2,5	2,5	2,5
09	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4	2,4	2,4
08	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4	2,4	2,4
06	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4	2,4	2,4
05	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4	2,4	2,4
04	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4	2,4	2,4
03	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4	2,4	2,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4	2,4	2,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4	2,4	2,4
20	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7
19	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7
21	Ventilator 2 stal E	10,58	0,7	0,7	0,7
18	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7
17	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7
16	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7
15	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7
14	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7
13	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7
12	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7
11	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7
10	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7
Rest		0,00	0,6	0,6	0,6
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	24,9	24,9	24,9

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Ommerkanaal 28
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Ommerkanaal 28	1,50	24,9	21,9	22,6
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	24,9	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	22,6	--	22,6
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	21,9	--	--
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	21,9	21,9	21,9
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	21,9	--	--
34	Laden kadavers	1,00	21,8	--	--
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	20,5	--	--
30	Lossen bulkvoer	1,00	20,0	--	--
m07	LV: bezoekers	0,80	17,1	17,1	17,1
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	15,3	--	15,3
28	Laden dieren stal C	1,00	13,8	--	13,8
26	Lossen dieren stal C	1,00	13,6	--	13,6
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	13,4	13,4	13,4
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	13,2	--	--
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	12,4	--	12,4
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	12,3	--	--
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	11,0	--	11,0
29	Laden dieren stal D en E	1,00	10,2	--	10,2
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	7,3	--	--
09	Ventilator 1 stal B	9,85	1,9	1,9	1,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	1,8	1,8	1,8
07	Ventilator 1 stal B	9,85	1,8	1,8	1,8
06	Ventilator 1 stal B	9,85	1,7	1,7	1,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	1,7	1,7	1,7
04	Ventilator 1 stal B	9,85	1,6	1,6	1,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	1,6	1,6	1,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	1,5	1,5	1,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	1,5	1,5	1,5
21	Ventilator 2 stal E	10,58	0,0	0,0	0,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	0,0	0,0	0,0
20	Ventilator 2 stal D	10,20	0,0	0,0	0,0
19	Ventilator 2 stal D	10,20	0,0	0,0	0,0
18	Ventilator 2 stal D	10,20	0,0	0,0	0,0
17	Ventilator 2 stal D	10,20	0,0	0,0	0,0
16	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,1	-0,1	-0,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,1	-0,1	-0,1
14	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,1	-0,1	-0,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,1	-0,1	-0,1
12	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,1	-0,1	-0,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,2	-0,2	-0,2
Rest		0,00	-0,2	-0,2	-0,2
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	24,9	21,9	22,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Verlengde Zestiende Wijk 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	47,7	42,2	47,7
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	42,2	42,2	42,2
m07	LV: bezoekers	0,80	32,7	32,7	32,7
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	24,7	24,7	24,7
25	Ventilator 2 stal E	10,58	20,7	20,7	20,7
24	Ventilator 2 stal E	10,58	20,7	20,7	20,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	20,7	20,7	20,7
02	Ventilator 1 stal B	9,85	18,6	18,6	18,6
04	Ventilator 1 stal B	9,85	18,4	18,4	18,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	18,3	18,3	18,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	18,2	18,2	18,2
■	Ventilator 1 stal B	9,85	18,1	18,1	18,1
07	Ventilator 1 stal B	9,85	17,9	17,9	17,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	17,7	17,7	17,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	17,6	17,6	17,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	17,3	17,3	17,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	15,3	15,3	15,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	12,8	12,8	12,8
20	Ventilator 2 stal D	10,20	12,7	12,7	12,7
18	Ventilator 2 stal D	10,20	12,6	12,6	12,6
19	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
12	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
17	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
14	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
13	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	12,4	12,4	12,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	12,4	12,4	12,4
15	Ventilator 2 stal D	10,20	12,4	12,4	12,4
10	Ventilator 2 stal D	10,20	12,4	12,4	12,4
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	44,9	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	45,3	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	45,5	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	47,7	--	47,7
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	44,9	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	24,1	--	--
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	25,0	--	--
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	35,2	--	35,2
34	Laden kadavers	1,00	45,8	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	43,0	--	--
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	25,0	--	25,0
30	Lossen bulkvoer	1,00	24,4	--	--
Rest		0,00	42,7	--	42,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	47,7	42,2	47,7

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Verlengde Zestiende Wijk 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	44,8	42,8	42,8
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	42,8	42,8	42,8
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	31,5	31,5	31,5
m07	LV: bezoekers	0,80	30,8	30,8	30,8
23	Ventilator 2 stal E	10,58	16,9	16,9	16,9
24	Ventilator 2 stal E	10,58	16,8	16,8	16,8
25	Ventilator 2 stal E	10,58	16,6	16,6	16,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	14,3	14,3	14,3
04	Ventilator 1 stal B	9,85	14,1	14,1	14,1
01	Ventilator 1 stal B	9,85	13,9	13,9	13,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	13,9	13,9	13,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	13,8	13,8	13,8
07	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7	13,7	13,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	13,5	13,5	13,5
08	Ventilator 1 stal B	9,85	13,4	13,4	13,4
09	Ventilator 1 stal B	9,85	13,2	13,2	13,2
21	Ventilator 2 stal E	10,58	12,5	12,5	12,5
22	Ventilator 2 stal E	10,58	9,5	9,5	9,5
20	Ventilator 2 stal D	10,20	9,3	9,3	9,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	9,3	9,3	9,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	9,2	9,2	9,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	9,2	9,2	9,2
17	Ventilator 2 stal D	10,20	9,2	9,2	9,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	9,2	9,2	9,2
16	Ventilator 2 stal D	10,20	9,1	9,1	9,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	9,1	9,1	9,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	9,1	9,1	9,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	9,1	9,1	9,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	9,0	9,0	9,0
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	43,9	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	41,7	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	43,7	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	41,8	--	41,8
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	41,5	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	32,8	--	--
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	31,5	--	--
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	33,7	--	33,7
34	Laden kadavers	1,00	44,8	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	38,1	--	--
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	22,6	--	22,6
30	Lossen bulkvoer	1,00	22,1	--	--
Rest		0,00	42,0	--	42,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	44,8	42,8	42,8

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Verlengde Zestiende Wijk 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	59,2	52,1	59,2
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	52,1	52,1	52,1
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	43,8	43,8	43,8
m07	LV: bezoekers	0,80	41,2	41,2	41,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	30,4	30,4	30,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	30,3	30,3	30,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	29,5	29,5	29,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	29,4	29,4	29,4
05	Ventilator 1 stal B	9,85	28,4	28,4	28,4
06	Ventilator 1 stal B	9,85	28,3	28,3	28,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	27,5	27,5	27,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	27,3	27,3	27,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	27,2	27,2	27,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	27,1	27,1	27,1
07	Ventilator 1 stal B	9,85	27,0	27,0	27,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	27,0	27,0	27,0
14	Ventilator 2 stal D	10,20	26,9	26,9	26,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	26,9	26,9	26,9
15	Ventilator 2 stal D	10,20	26,8	26,8	26,8
16	Ventilator 2 stal D	10,20	26,6	26,6	26,6
17	Ventilator 2 stal D	10,20	26,5	26,5	26,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	26,3	26,3	26,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	26,2	26,2	26,2
20	Ventilator 2 stal D	10,20	26,1	26,1	26,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	25,0	25,0	25,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	22,6	22,6	22,6
25	Ventilator 2 stal E	10,58	21,5	21,5	21,5
24	Ventilator 2 stal E	10,58	17,3	17,3	17,3
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,6	15,6	15,6
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	54,0	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	53,6	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	53,0	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	56,6	--	56,6
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	55,5	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	45,1	--	--
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	43,7	--	--
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	49,6	--	49,6
34	Laden kadavers	1,00	55,3	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	49,4	--	--
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	48,1	--	48,1
30	Lossen bulkvoer	1,00	26,6	--	--
Rest		0,00	59,2	--	59,2
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	59,2	52,1	59,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Verlengde Zestiende Wijk 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	59,0	52,3	59,0
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	52,3	52,3	52,3
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	43,8	43,8	43,8
m07	LV: bezoekers	0,80	41,2	41,2	41,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	30,4	30,4	30,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	30,3	30,3	30,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	29,5	29,5	29,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	29,4	29,4	29,4
10	Ventilator 2 stal D	10,20	27,5	27,5	27,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	27,3	27,3	27,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	27,2	27,2	27,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	27,1	27,1	27,1
05	Ventilator 1 stal B	9,85	27,0	27,0	27,0
07	Ventilator 1 stal B	9,85	27,0	27,0	27,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	26,9	26,9	26,9
14	Ventilator 2 stal D	10,20	26,9	26,9	26,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	26,8	26,8	26,8
15	Ventilator 2 stal D	10,20	26,8	26,8	26,8
16	Ventilator 2 stal D	10,20	26,6	26,6	26,6
17	Ventilator 2 stal D	10,20	26,5	26,5	26,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	26,3	26,3	26,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	26,2	26,2	26,2
20	Ventilator 2 stal D	10,20	26,1	26,1	26,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	25,0	25,0	25,0
06	Ventilator 1 stal B	9,85	24,5	24,5	24,5
22	Ventilator 2 stal E	10,58	22,4	22,4	22,4
25	Ventilator 2 stal E	10,58	21,4	21,4	21,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	17,4	17,4	17,4
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,7	15,7	15,7
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	54,0	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	53,6	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	53,0	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	56,5	--	56,5
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	55,5	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	45,1	--	--
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	43,7	--	--
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	49,5	--	49,5
34	Laden kadavers	1,00	55,4	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	47,8	--	--
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	48,2	--	48,2
30	Lossen bulkvoer	1,00	26,4	--	--
Rest		0,00	59,0	--	59,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	59,0	52,3	59,0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Ommerkanaal 32
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Ommerkanaal 32	5,00	45,8	41,3	45,8
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	41,3	41,3	41,3
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	30,7	30,7	30,7
m07	LV: bezoekers	0,80	29,9	29,9	29,9
01	Ventilator 1 stal B	9,85	19,0	19,0	19,0
02	Ventilator 1 stal B	9,85	19,0	19,0	19,0
03	Ventilator 1 stal B	9,85	19,0	19,0	19,0
04	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
10	Ventilator 2 stal D	10,20	17,4	17,4	17,4
12	Ventilator 2 stal D	10,20	17,4	17,4	17,4
11	Ventilator 2 stal D	10,20	17,4	17,4	17,4
13	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
14	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
15	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
16	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	17,3	17,3	17,3
20	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	17,2	17,2	17,2
25	Ventilator 2 stal E	10,58	11,4	11,4	11,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	9,9	9,9	9,9
23	Ventilator 2 stal E	10,58	4,4	4,4	4,4
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	42,0	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	41,8	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	41,5	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	42,0	--	42,0
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	41,8	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	30,3	--	--
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	30,7	--	--
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	37,0	--	37,0
34	Laden kadavers	1,00	39,8	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	35,8	--	--
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	36,6	--	36,6
30	Lossen bulkvoer	1,00	30,3	--	--
Rest		0,00	45,8	--	45,8
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	45,8	41,3	45,8

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Ommerkanaal 30
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Ommerkanaal 30	5,00	38,0	36,6	37,6
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	36,6	36,6	36,6
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	26,1	26,1	26,1
m07	LV: bezoekers	0,80	25,3	25,3	25,3
09	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
08	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
07	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
05	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	15,4	15,4
03	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	15,4	15,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	15,4	15,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	15,4	15,4
21	Ventilator 2 stal E	10,58	14,2	14,2	14,2
22	Ventilator 2 stal E	10,58	14,1	14,1	14,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	14,1	14,1	14,1
19	Ventilator 2 stal D	10,20	14,1	14,1	14,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
17	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
16	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
15	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
14	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
13	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
12	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
11	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
10	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	11,6	11,6	11,6
24	Ventilator 2 stal E	10,58	10,2	10,2	10,2
23	Ventilator 2 stal E	10,58	4,7	4,7	4,7
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	37,1	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	37,9	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	37,4	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	37,6	--	37,6
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	38,0	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	27,8	--	--
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	26,0	--	--
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	30,4	--	30,4
34	Laden kadavers	1,00	34,6	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	24,5	--	--
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	29,1	--	29,1
30	Lossen bulkvoer	1,00	32,8	--	--
Rest		0,00	33,4	--	33,4
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	38,0	36,6	37,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - Ommerkanaal 28
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Ommerkanaal 28	5,00	37,1	36,3	36,3
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	36,3	36,3	36,3
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	25,7	25,7	25,7
m07	LV: bezoekers	0,80	24,8	24,8	24,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	14,9	14,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	14,9	14,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	14,9	14,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	14,8	14,8	14,8
05	Ventilator 1 stal B	9,85	14,8	14,8	14,8
04	Ventilator 1 stal B	9,85	14,6	14,6	14,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	14,6	14,6	14,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	14,5	14,5	14,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	14,5	14,5	14,5
21	Ventilator 2 stal E	10,58	13,4	13,4	13,4
22	Ventilator 2 stal E	10,58	13,3	13,3	13,3
20	Ventilator 2 stal D	10,20	13,3	13,3	13,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	13,3	13,3	13,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
17	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
16	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
15	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	13,1	13,1	13,1
12	Ventilator 2 stal D	10,20	13,1	13,1	13,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	13,1	13,1	13,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	13,1	13,1	13,1
25	Ventilator 2 stal E	10,58	11,0	11,0	11,0
24	Ventilator 2 stal E	10,58	9,7	9,7	9,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	4,1	4,1	4,1
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	35,4	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	35,4	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	36,2	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	36,3	--	36,3
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	37,1	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	26,3	--	--
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	25,6	--	--
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	23,9	--	23,9
34	Laden kadavers	1,00	33,4	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	19,5	--	--
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	24,5	--	24,5
30	Lossen bulkvoer	1,00	32,5	--	--
Rest		0,00	27,6	--	27,6
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	37,1	36,3	36,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Verlengde Zestiende Wijk 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	47,7	42,2	47,7
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	47,7	--	47,7
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	42,7	--	42,7
29	Laden dieren stal D en E	1,00	42,5	--	42,5
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	42,2	42,2	42,2
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	35,2	--	35,2
m07	LV: bezoekers	0,80	32,7	32,7	32,7
28	Laden dieren stal C	1,00	31,9	--	31,9
26	Lossen dieren stal C	1,00	31,2	--	31,2
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	25,0	--	25,0
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	24,7	24,7	24,7
25	Ventilator 2 stal E	10,58	20,7	20,7	20,7
24	Ventilator 2 stal E	10,58	20,7	20,7	20,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	20,7	20,7	20,7
02	Ventilator 1 stal B	9,85	18,6	18,6	18,6
04	Ventilator 1 stal B	9,85	18,4	18,4	18,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	18,3	18,3	18,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	18,2	18,2	18,2
06	Ventilator 1 stal B	9,85	18,1	18,1	18,1
07	Ventilator 1 stal B	9,85	17,9	17,9	17,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	17,7	17,7	17,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	17,6	17,6	17,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	17,3	17,3	17,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	15,3	15,3	15,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	12,8	12,8	12,8
20	Ventilator 2 stal D	10,20	12,7	12,7	12,7
18	Ventilator 2 stal D	10,20	12,6	12,6	12,6
19	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
12	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
17	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
14	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
13	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	12,4	12,4	12,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	12,4	12,4	12,4
15	Ventilator 2 stal D	10,20	12,4	12,4	12,4
10	Ventilator 2 stal D	10,20	12,4	12,4	12,4
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	44,9	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	45,3	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	45,5	--	--
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	44,9	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	24,1	--	--
Rest		0,00	45,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	47,7	42,2	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Verlengde Zestiende Wijk 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	44,8	42,8	42,8
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	42,8	42,8	42,8
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	42,0	--	42,0
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	41,8	--	41,8
29	Laden dieren stal D en E	1,00	41,6	--	41,6
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	33,7	--	33,7
28	Laden dieren stal C	1,00	31,9	--	31,9
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	31,5	31,5	31,5
26	Lossen dieren stal C	1,00	31,2	--	31,2
m07	LV: bezoekers	0,80	30,8	30,8	30,8
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	22,6	--	22,6
23	Ventilator 2 stal E	10,58	16,9	16,9	16,9
24	Ventilator 2 stal E	10,58	16,8	16,8	16,8
25	Ventilator 2 stal E	10,58	16,6	16,6	16,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	14,3	14,3	14,3
04	Ventilator 1 stal B	9,85	14,1	14,1	14,1
01	Ventilator 1 stal B	9,85	13,9	13,9	13,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	13,9	13,9	13,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	13,8	13,8	13,8
07	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7	13,7	13,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	13,5	13,5	13,5
08	Ventilator 1 stal B	9,85	13,4	13,4	13,4
09	Ventilator 1 stal B	9,85	13,2	13,2	13,2
21	Ventilator 2 stal E	10,58	12,5	12,5	12,5
22	Ventilator 2 stal E	10,58	9,5	9,5	9,5
20	Ventilator 2 stal D	10,20	9,3	9,3	9,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	9,3	9,3	9,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	9,2	9,2	9,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	9,2	9,2	9,2
17	Ventilator 2 stal D	10,20	9,2	9,2	9,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	9,2	9,2	9,2
16	Ventilator 2 stal D	10,20	9,1	9,1	9,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	9,1	9,1	9,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	9,1	9,1	9,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	9,1	9,1	9,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	9,0	9,0	9,0
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	43,9	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	41,7	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	43,7	--	--
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	41,5	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	32,8	--	--
Rest		0,00	44,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	44,8	42,8	42,8

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Verlengde Zestiende Wijk 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	59,2	52,1	59,2
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	59,2	--	59,2
29	Laden dieren stal D en E	1,00	59,1	--	59,1
28	Laden dieren stal C	1,00	57,3	--	57,3
26	Lossen dieren stal C	1,00	57,2	--	57,2
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	56,6	--	56,6
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	52,1	52,1	52,1
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	49,6	--	49,6
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	48,1	--	48,1
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	43,8	43,8	43,8
m07	LV: bezoekers	0,80	41,2	41,2	41,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	30,4	30,4	30,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	30,3	30,3	30,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	29,5	29,5	29,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	29,4	29,4	29,4
05	Ventilator 1 stal B	9,85	28,4	28,4	28,4
06	Ventilator 1 stal B	9,85	28,3	28,3	28,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	27,5	27,5	27,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	27,3	27,3	27,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	27,2	27,2	27,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	27,1	27,1	27,1
07	Ventilator 1 stal B	9,85	27,0	27,0	27,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	27,0	27,0	27,0
14	Ventilator 2 stal D	10,20	26,9	26,9	26,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	26,9	26,9	26,9
15	Ventilator 2 stal D	10,20	26,8	26,8	26,8
16	Ventilator 2 stal D	10,20	26,6	26,6	26,6
17	Ventilator 2 stal D	10,20	26,5	26,5	26,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	26,3	26,3	26,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	26,2	26,2	26,2
20	Ventilator 2 stal D	10,20	26,1	26,1	26,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	25,0	25,0	25,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	22,6	22,6	22,6
25	Ventilator 2 stal E	10,58	21,5	21,5	21,5
24	Ventilator 2 stal E	10,58	17,3	17,3	17,3
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,6	15,6	15,6
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	54,0	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	53,6	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	53,0	--	--
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	55,5	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	45,1	--	--
Rest		0,00	55,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	59,2	52,1	59,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Verlengde Zestiende Wijk 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	59,0	52,3	59,0
29	Laden dieren stal D en E	1,00	59,0	--	59,0
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	58,7	--	58,7
28	Laden dieren stal C	1,00	57,3	--	57,3
26	Lossen dieren stal C	1,00	57,2	--	57,2
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	56,5	--	56,5
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	52,3	52,3	52,3
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	49,5	--	49,5
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	48,2	--	48,2
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	43,8	43,8	43,8
m07	LV: bezoekers	0,80	41,2	41,2	41,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	30,4	30,4	30,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	30,3	30,3	30,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	29,5	29,5	29,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	29,4	29,4	29,4
10	Ventilator 2 stal D	10,20	27,5	27,5	27,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	27,3	27,3	27,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	27,2	27,2	27,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	27,1	27,1	27,1
05	Ventilator 1 stal B	9,85	27,0	27,0	27,0
07	Ventilator 1 stal B	9,85	27,0	27,0	27,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	26,9	26,9	26,9
14	Ventilator 2 stal D	10,20	26,9	26,9	26,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	26,8	26,8	26,8
15	Ventilator 2 stal D	10,20	26,8	26,8	26,8
16	Ventilator 2 stal D	10,20	26,6	26,6	26,6
17	Ventilator 2 stal D	10,20	26,5	26,5	26,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	26,3	26,3	26,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	26,2	26,2	26,2
20	Ventilator 2 stal D	10,20	26,1	26,1	26,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	25,0	25,0	25,0
■	Ventilator 1 stal B	9,85	24,5	24,5	24,5
22	Ventilator 2 stal E	10,58	22,4	22,4	22,4
25	Ventilator 2 stal E	10,58	21,4	21,4	21,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	17,4	17,4	17,4
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,7	15,7	15,7
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	54,0	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	53,6	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	53,0	--	--
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	55,5	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	45,1	--	--
Rest		0,00	55,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	59,0	52,3	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Ommerkanaal 32
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Ommmerkanaal 32	5,00	45,8	41,3	45,8
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	45,8	--	45,8
29	Laden dieren stal D en E	1,00	45,8	--	45,8
28	Laden dieren stal C	1,00	45,5	--	45,5
26	Lossen dieren stal C	1,00	45,5	--	45,5
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	42,0	--	42,0
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	41,3	41,3	41,3
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	37,0	--	37,0
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	36,6	--	36,6
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	30,7	30,7	30,7
m07	LV: bezoekers	0,80	29,9	29,9	29,9
01	Ventilator 1 stal B	9,85	19,0	19,0	19,0
02	Ventilator 1 stal B	9,85	19,0	19,0	19,0
03	Ventilator 1 stal B	9,85	19,0	19,0	19,0
04	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
10	Ventilator 2 stal D	10,20	17,4	17,4	17,4
12	Ventilator 2 stal D	10,20	17,4	17,4	17,4
11	Ventilator 2 stal D	10,20	17,4	17,4	17,4
13	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
14	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
15	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
16	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	17,3	17,3	17,3
20	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	17,2	17,2	17,2
25	Ventilator 2 stal E	10,58	11,4	11,4	11,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	9,9	9,9	9,9
23	Ventilator 2 stal E	10,58	4,4	4,4	4,4
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	42,0	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	41,8	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	41,5	--	--
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	41,8	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	30,3	--	--
Rest		0,00	39,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	45,8	41,3	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Ommerkanaal 30
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Ommerkanaal 30	5,00	38,0	36,6	37,6
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	37,6	--	37,6
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	36,6	36,6	36,6
28	Laden dieren stal C	1,00	33,4	--	33,4
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	32,9	--	32,9
29	Laden dieren stal D en E	1,00	32,3	--	32,3
26	Lossen dieren stal C	1,00	30,6	--	30,6
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	30,4	--	30,4
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	29,1	--	29,1
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	26,1	26,1	26,1
m07	LV: bezoekers	0,80	25,3	25,3	25,3
09	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
08	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
07	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
05	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	15,4	15,4
03	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	15,4	15,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	15,4	15,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	15,4	15,4
21	Ventilator 2 stal E	10,58	14,2	14,2	14,2
22	Ventilator 2 stal E	10,58	14,1	14,1	14,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	14,1	14,1	14,1
19	Ventilator 2 stal D	10,20	14,1	14,1	14,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
17	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
16	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
15	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
14	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
13	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
12	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
11	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
10	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	11,6	11,6	11,6
24	Ventilator 2 stal E	10,58	10,2	10,2	10,2
23	Ventilator 2 stal E	10,58	4,7	4,7	4,7
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	37,1	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	37,9	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	37,4	--	--
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	38,0	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	27,8	--	--
Rest		0,00	34,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	38,0	36,6	37,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - Ommerkanaal 28
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Ommmerkanaal 28	5,00	37,1	36,3	36,3
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	36,3	36,3	36,3
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	36,3	--	36,3
28	Laden dieren stal C	1,00	27,6	--	27,6
26	Lossen dieren stal C	1,00	27,4	--	27,4
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	25,7	25,7	25,7
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	25,2	--	25,2
m07	LV: bezoekers	0,80	24,8	24,8	24,8
29	Laden dieren stal D en E	1,00	24,6	--	24,6
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	24,5	--	24,5
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	23,9	--	23,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	14,9	14,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	14,9	14,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	14,9	14,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	14,8	14,8	14,8
05	Ventilator 1 stal B	9,85	14,8	14,8	14,8
04	Ventilator 1 stal B	9,85	14,6	14,6	14,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	14,6	14,6	14,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	14,5	14,5	14,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	14,5	14,5	14,5
21	Ventilator 2 stal E	10,58	13,4	13,4	13,4
22	Ventilator 2 stal E	10,58	13,3	13,3	13,3
20	Ventilator 2 stal D	10,20	13,3	13,3	13,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	13,3	13,3	13,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
17	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
16	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
15	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	13,1	13,1	13,1
12	Ventilator 2 stal D	10,20	13,1	13,1	13,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	13,1	13,1	13,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	13,1	13,1	13,1
25	Ventilator 2 stal E	10,58	11,0	11,0	11,0
24	Ventilator 2 stal E	10,58	9,7	9,7	9,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	4,1	4,1	4,1
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	35,4	--	--
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	35,4	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	36,2	--	--
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	37,1	--	--
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	26,3	--	--
Rest		0,00	33,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	37,1	36,3	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax afwijkend
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4			1,50	45,6
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4			5,00	47,7
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3			1,50	43,4
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3			5,00	44,8
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1			1,50	57,3
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1			5,00	59,2
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1			1,50	57,8
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1			5,00	59,0
05_A	Ommerkanaal 32			1,50	44,2
05_B	Ommerkanaal 32			5,00	45,8
06_A	Ommerkanaal 30			1,50	24,9
06_B	Ommerkanaal 30			5,00	39,8
07_A	Ommerkanaal 28			1,50	25,4
07_B	Ommerkanaal 28			5,00	39,4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox afwijkend
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Verlengde Zestiende Wijk 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	45,6
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	45,6
34	Laden kadavers	1,00	44,5
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	44,3
m10	TR: afvoer vaste mest	1,50	44,3
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	43,7
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	43,4
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	43,3
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	42,9
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	42,9
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	42,1
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	41,1
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	41,1
29	Laden dieren stal D en E	1,00	40,9
m07	LV: bezoekers	0,80	32,5
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	32,2
28	Laden dieren stal C	1,00	29,9
52	Laden vaste mest (tractor)	1,50	29,8
26	Lossen dieren stal C	1,00	29,3
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	28,3
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	24,5
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	24,0
30	Lossen bulkvoer	1,00	23,5
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	23,5
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	23,2
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	23,2
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	22,5
54	Wegen tractoren vaste mesttransport	1,50	22,4
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	21,8
56	Mobiele mestscheider	1,50	21,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5
24	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5
23	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5
02	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	15,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	15,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	15,2
07	Ventilator 1 stal B	9,85	15,0
05	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	14,7
Rest		0,00	14,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	45,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox afwijkend
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Verlengde Zestiende Wijk 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	43,4
34	Laden kadavers	1,00	43,4
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	43,0
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	42,8
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	41,5
m11	TR: afvoer mest mestsilos	1,50	41,4
m10	TR: afvoer vaste mest	1,50	41,3
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	40,3
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	40,2
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	40,2
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	40,1
m12	ZV: afvoer mest mestsilos	1,00	40,1
29	Laden dieren stal D en E	1,00	39,9
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	37,7
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	32,1
54	Wegen tractoren vaste mesttransport	1,50	32,0
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	32,0
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	32,0
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	30,7
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	30,7
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	30,7
m07	LV: bezoekers	0,80	30,6
28	Laden dieren stal C	1,00	30,3
26	Lossen dieren stal C	1,00	29,8
52	Laden vaste mest (tractor)	1,50	27,2
50	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	23,8
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	22,3
30	Lossen bulkvoer	1,00	21,3
51	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	19,8
56	Mobiele mestscheider	1,50	18,0
24	Ventilator 2 stal E	10,58	15,1
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	14,9
02	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9
04	Ventilator 1 stal B	9,85	11,6
01	Ventilator 1 stal B	9,85	11,5
03	Ventilator 1 stal B	9,85	11,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	11,4
07	Ventilator 1 stal B	9,85	11,4
08	Ventilator 1 stal B	9,85	11,1
05	Ventilator 1 stal B	9,85	11,0
Rest		0,00	10,9
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	43,4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox afwijkend
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Verlengde Zestiende Wijk 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	57,3
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	57,3
29	Laden dieren stal D en E	1,00	57,1
28	Laden dieren stal C	1,00	55,6
26	Lossen dieren stal C	1,00	55,5
m10	TR: afvoer vaste mest	1,50	54,9
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	54,7
m11	TR: afvoer mest mestsilos	1,50	54,0
m12	ZV: afvoer mest mestsilos	1,00	53,8
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	53,7
34	Laden kadavers	1,00	53,1
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	52,6
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	51,7
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	51,2
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	50,6
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	48,4
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	48,0
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	46,8
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	43,9
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	43,9
54	Wegen tractoren vaste mesttransport	1,50	43,8
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	42,6
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	42,6
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	42,5
m07	LV: bezoekers	0,80	40,7
52	Laden vaste mest (tractor)	1,50	35,1
50	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	29,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	28,0
02	Ventilator 1 stal B	9,85	28,0
03	Ventilator 1 stal B	9,85	27,2
04	Ventilator 1 stal B	9,85	27,1
30	Lossen bulkvoer	1,00	25,7
56	Mobiele mestscheider	1,50	25,5
10	Ventilator 2 stal D	10,20	25,3
11	Ventilator 2 stal D	10,20	25,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	25,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	24,9
14	Ventilator 2 stal D	10,20	24,8
15	Ventilator 2 stal D	10,20	24,7
16	Ventilator 2 stal D	10,20	24,5
17	Ventilator 2 stal D	10,20	24,4
Rest		0,00	24,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	57,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox afwijkend
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Verlengde Zestiende Wijk 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	57,8
29	Laden dieren stal D en E	1,00	57,8
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	57,6
28	Laden dieren stal C	1,00	56,4
26	Lossen dieren stal C	1,00	56,4
m10	TR: afvoer vaste mest	1,50	55,4
m11	TR: afvoer mest mestsilos	1,50	55,0
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	54,8
34	Laden kadavers	1,00	54,4
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	54,0
m12	ZV: afvoer mest mestsilos	1,00	53,8
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	53,5
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	52,5
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	52,1
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	51,5
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	48,6
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	47,7
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	46,9
54	Wegen tractoren vaste mesttransport	1,50	45,0
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	45,0
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	45,0
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	43,6
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	43,6
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	43,6
m07	LV: bezoekers	0,80	41,5
52	Laden vaste mest (tractor)	1,50	36,2
50	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	30,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	29,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	29,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	28,9
04	Ventilator 1 stal B	9,85	28,8
56	Mobiele mestscheider	1,50	28,3
30	Lossen bulkvoer	1,00	27,4
10	Ventilator 2 stal D	10,20	27,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	26,9
12	Ventilator 2 stal D	10,20	26,8
13	Ventilator 2 stal D	10,20	26,7
14	Ventilator 2 stal D	10,20	26,5
15	Ventilator 2 stal D	10,20	26,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	26,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	26,2
Rest		0,00	26,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	57,8

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox afwijkend
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Ommerkanaal 32
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
05_A	Ommerkanaal 32	1,50	44,2
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	44,2
29	Laden dieren stal D en E	1,00	44,1
28	Laden dieren stal C	1,00	43,9
26	Lossen dieren stal C	1,00	43,8
m11	TR: afvoer mest mestsilos	1,50	42,8
m10	TR: afvoer vaste mest	1,50	42,8
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	40,9
m12	ZV: afvoer mest mestsilos	1,00	40,2
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	40,2
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	40,0
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	39,9
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	39,6
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	39,5
34	Laden kadavers	1,00	38,6
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	35,8
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	35,4
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	34,8
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	31,3
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	29,8
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	29,8
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	29,8
m07	LV: bezoekers	0,80	29,5
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	29,4
54	Wegen tractoren vaste mesttransport	1,50	29,3
30	Lossen bulkvoer	1,00	29,1
52	Laden vaste mest (tractor)	1,50	27,7
56	Mobiele mestscheider	1,50	25,8
51	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	22,5
50	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	21,9
01	Ventilator 1 stal B	9,85	16,9
02	Ventilator 1 stal B	9,85	16,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	16,8
04	Ventilator 1 stal B	9,85	16,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7
06	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7
07	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7
10	Ventilator 2 stal D	10,20	15,2
11	Ventilator 2 stal D	10,20	15,2
Rest		0,00	15,2
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	44,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox afwijkend
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Ommerkanaal 30
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
06_A	Ommerkanaal 30	1,50	24,9
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	24,9
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	24,9
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	24,9
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	24,9
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	24,9
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	24,7
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	24,0
m10	TR: afvoer vaste mest	1,50	24,0
34	Laden kadavers	1,00	23,2
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	23,1
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	21,0
30	Lossen bulkvoer	1,00	20,2
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	20,2
m07	LV: bezoekers	0,80	19,6
29	Laden dieren stal D en E	1,00	19,3
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	17,7
28	Laden dieren stal C	1,00	17,7
26	Lossen dieren stal C	1,00	16,0
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	14,8
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	14,8
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	14,7
56	Mobiele mestscheider	1,50	14,1
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	13,6
54	Wegen tractoren vaste mesttransport	1,50	13,5
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	13,5
52	Laden vaste mest (tractor)	1,50	12,0
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	11,9
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	11,0
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	9,3
07	Ventilator 1 stal B	9,85	2,5
09	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4
08	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4
06	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4
05	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4
04	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4
03	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4
20	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7
19	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7
Rest		0,00	0,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	24,9

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox afwijkend
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Ommerkanaal 28
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
07_A	Ommerkanaal 28	1,50	25,4
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	25,4
m01	ZV: aanvoer bulkvoer	1,00	24,9
m10	TR: afvoer vaste mest	1,50	24,5
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	24,1
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	22,6
m04	ZV: aan-/afvoer akkerbouwproducten	1,00	21,9
m05	ZV: wegen veetransporten	1,00	21,9
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	21,9
34	Laden kadavers	1,00	21,8
56	Mobiele mestscheider	1,50	21,2
m06	TR: wegen veetransporten	1,50	20,5
30	Lossen bulkvoer	1,00	20,0
m07	LV: bezoekers	0,80	17,1
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	15,3
28	Laden dieren stal C	1,00	13,8
26	Lossen dieren stal C	1,00	13,6
35	Wegen vrachtwagens veetransporten	1,00	13,4
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	13,3
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	13,3
36	Wegen vrachtwagens akkerbouwproducten	1,00	13,2
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	12,9
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	12,4
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	12,4
54	Wegen tractoren vaste mesttransport	1,50	12,3
37	Wegen tractoren veetransporten	1,50	12,3
52	Laden vaste mest (tractor)	1,50	11,5
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	11,0
29	Laden dieren stal D en E	1,00	10,2
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	7,3
09	Ventilator 1 stal B	9,85	1,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	1,8
07	Ventilator 1 stal B	9,85	1,8
06	Ventilator 1 stal B	9,85	1,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	1,7
04	Ventilator 1 stal B	9,85	1,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	1,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	1,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	1,5
21	Ventilator 2 stal E	10,58	0,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	0,0
Rest		0,00	0,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	25,4

Bijlage V Modelgegevens en rekenresultaten indirecte hinder

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
01	Verlengde Zestiende Wijk 4	227573,94	510304,04	0,00	Eigen waarde	1,50
02	Verlengde Zestiende Wijk 3	227670,58	510239,56	0,00	Eigen waarde	1,50
03	Verlengde Zestiende Wijk 1	227225,52	510194,78	0,00	Eigen waarde	1,50
04	Verlengde Zestiende Wijk 1	227230,10	510192,48	0,00	Eigen waarde	1,50
05	Ommerkanaal 32	226928,06	510247,60	0,00	Eigen waarde	1,50
06	Ommerkanaal 30	226919,84	510343,48	0,00	Eigen waarde	1,50
07	Ommerkanaal 28	226904,49	510442,41	0,00	Eigen waarde	1,50

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	5,00	--	--	--	--	Ja
02	5,00	--	--	--	--	Ja
03	5,00	--	--	--	--	Ja
04	5,00	--	--	--	--	Ja
05	5,00	--	--	--	--	Ja
06	5,00	--	--	--	--	Ja
07	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr	Lengte
IH01	ZV: totaal	0,00	1,50	Eigen waarde	8	125	623,61
IH02	TR: totaal	0,00	1,50	Eigen waarde	10	126	625,70
IH03	LV: totaal	0,00	1,50	Eigen waarde	9	125	621,94

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
IH01	40	17	4	8	69,10	81,30	93,50	93,40	99,40
IH02	40	5	--	--	59,70	71,40	88,60	90,40	95,50
IH03	40	5	2	2	76,30	83,30	78,60	81,70	83,70

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
IH01	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05	--
IH02	101,40	100,50	90,10	82,80	105,00	--
IH03	86,10	90,50	88,50	83,50	95,01	--

Model: Indirecte hinder afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr	Lengte
IH01	ZV: totaal	0,00	1,50	Eigen waarde	8	125	623,61
IH02	TR: totaal	0,00	1,50	Eigen waarde	10	126	625,70
IH03	LV: totaal	0,00	1,50	Eigen waarde	9	125	621,94

Model: Indirecte hinder afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
IH01	40	27	4	8	69,10	81,30	93,50	93,40	99,40
IH02	40	26	--	--	59,70	71,40	88,60	90,40	95,50
IH03	40	5	2	2	76,30	83,30	78,60	81,70	83,70

Model: Indirecte hinder afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
IH01	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05	--
IH02	101,40	100,50	90,10	82,80	105,00	--
IH03	86,10	90,50	88,50	83,50	95,01	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder afwijkend
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	41,2	
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	42,9	
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	39,1	
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	41,6	
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	43,1	
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	44,2	
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	40,4	
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	41,4	
05_A	Ommerkanaal 32	1,50	23,4	
05_B	Ommerkanaal 32	5,00	24,6	
06_A	Ommerkanaal 30	1,50	6,8	
06_B	Ommerkanaal 30	5,00	18,9	
07_A	Ommerkanaal 28	1,50	4,5	
07_B	Ommerkanaal 28	5,00	17,8	

Bijlage VI Milieutekening

Bijlage VII Geluidvoorschriften milieuvergunning 18 augustus 2016

Postadres Postbus 500
7770 BA Hardenberg

Bezoekadres Stephanuspark 1
7772 HZ Hardenberg

Telefoon 14 0523

Uw kenmerk 1706829

Behandelaar

Uw brief van 16 maart 2015

Team Ruimte en vergunningen

Zaaknummer V2015-0310-01

Type procedure Uitgebreid

Hardenberg,
18 augustus 2016

VERZONDEN 18 AUG. 2016

Onderwerp Beschikking omgevingsvergunning

Geachte heer/mevrouw

U hebt op 16 maart 2015 een aanvraag voor een omgevingsvergunning (V2015-0310-01) ingediend voor het veranderen van de inrichting (milieu) aan de Verlengde Zestiende Wijk 2 in Dedemsvaart, kadastraal bekend Hardenberg, sectie K, nummer 3663.

Dit project omvat de volgende activiteiten:

Werkzaamheid

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

Groep

Werkzaamheden m.b.t. brandveilig gebruik en milieu

Onderdeel

Revisie

De aanvraag wordt voorbereid met de uitgebreide procedure uit de Wabo.

Toetsingsgronden veranderen van inrichting (milieu)

In artikel 2.14 van de Wabo wordt aangegeven wat in ieder geval door het bevoegd gezag bij de besluitvorming moet worden betrokken.

In verband met de aard van de aangevraagde activiteiten binnen de inrichting moet rekening gehouden worden met de op de bedrijfsvoering betrekking hebben milieuaspecten. Dit gebeurt in de bijlage "overweging milieurelevante aspecten". De aanvraag omgevingsvergunning wordt ook als een melding op grond van het Activiteitenbesluit beschouwd, voor de zaken die daaronder vallen.

De gevolgen van het in werking zijn van de inrichting zullen naar verwachting beperkt blijven tot de directe omgeving van de inrichting.

12. Geluid

Toetsingskader

De omgeving van het bedrijf en daaraan gerelateerd de te beschermen woonomgeving sluit het best aan bij de typering landelijk gebied uit de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening' (hierna: Handreiking). Dit betekent een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T).

De inrichting betreft een varkenshouderij en beschikt over een geldende vergunning op grond van de Wabo. De inrichting kan daarom worden aangemerkt als een bestaande inrichting. Als grenswaarde voor bestaande inrichtingen geldt voor het L_{Ar},L_T in beginsel 50 dB(A) [hoofdstuk 4 van de Handreiking].

De maximale geluidniveaus (L_A,max) dienen getoetst te worden aan hoofdstuk 3.2 van de Handreiking. Als richtwaarde wordt hierin 50 dB(A) etmaalwaarde gesteld. De niveaus moeten in principe beperkt blijven tot 70 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder wordt getoetst aan de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting' van 29 februari 1996. In eerste instantie wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde (50 dB(A)). Een eventuele ontheffing is mogelijk tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Bij de aanvraag is een akoestisch rapport gevoegd dat is opgesteld door DPA | Cauberg Huygen. Het rapport met nummer 01086-12911-02 van 26 april 2016 maakt onderdeel uit van de aanvraag.

Representatieve bedrijfssituatie (RBS) en Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS).

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten worden uitgebreid omschreven in hoofdstuk 2.3 van het akoestisch rapport. Volledigheidshalve wordt hiernaar verwezen.

De RBS wordt voornamelijk gevormd door het in bedrijf zijn van de ventilatoren, de aanvoer van bulkvoer, propaangas en dieren, de afvoer van dieren en kadavers, de aan- en afvoer van akkerbouwproducten en het gebruik van de weegbrug door derden.

De RARBS bestaat uit de afvoer van (dunne en vaste) mest, de aanvoer van maïs en het gebruik van de mobiele mestscheider.

De RARBS valt altijd samen met de RBS.

Beoordelingspunten

De beoordelingspunten zijn gekozen ter plaatse van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden. Zie hiervoor ook figuur 3 van het akoestisch rapport. Het betreft hier de woningen Verlengde Zestiende Wijk 1, Verlengde Zestiende Wijk 4 en De Veenderij 20.

Geluidbelasting

RBS: Uit de aanvraag en het akoestisch rapport blijkt dat de geluidbelasting op de dichtstbijzijnde woningen bijna overal voldoet aan de gestelde richtwaarden. Alleen ter hoogte van Verlengde Zestiende Wijk 1 is de geluidbelasting 34 dB(A) in de nachtperiode. Dit wordt vooral veroorzaakt door het gebruik van de weegbrug. Aangezien dit slechts op drie nachten per week voorkomt, de overschrijding klein is en het een reeds vergunde activiteit betreft, is dit toelaatbaar. Deze beperking wordt in de voorschriften vastgelegd.

RARBS: De geluidbelasting ten gevolge van de afwijkende bedrijfssituatie overschrijdt ter hoogte van Verlengde Zestiende Wijk 1 de richtwaarde met 2 dB(A) in de dagperiode. De afvoer van mest gebeurt op maximaal 11 dagen per jaar, de mobiele mestscheider wordt op ongeveer 10 dagen per jaar ingezet en de aanvoer van maïs vindt één keer per jaar plaats. De overschrijding is gering en inherent aan de bedrijfsvoering, daarom is dit toelaatbaar.

Maximale geluidniveaus: Op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen blijven de piekgeluiden ten gevolge van de activiteiten op de inrichting altijd ruimschoots onder de hiervoor al gestelde grenswaarde uit de Handreiking.

Indirecte hinder

Uit de berekening in het akoestisch rapport blijkt dat de indirecte hinder ten gevolge van wegverkeer van en naar de inrichting in alle bedrijfssituaties beneden de voorkeursgrenswaarde blijft.

BBT

In het akoestisch onderzoek is niet onderzocht of door het treffen van als BBT aan te merken geluidreducerende maatregelen de geluidemissie verder terug te dringen is.

Voorschriften

Ter bescherming van de leefomgeving zijn de berekende geluidniveaus, indien deze de richtwaarde overschrijden, opgenomen in de voorschriften bij deze vergunning.

Afweging

Na bestuurlijke afweging over het geluid, waarin de belangen van de inrichting en de bescherming van de woonomgeving zorgvuldig zijn gewogen ben ik van mening dat de hinder die de inrichting op de omgeving veroorzaakt op grond van de aanvraag toelaatbaar is en dat de inrichting passend is in haar omgeving.

13. Afvalstoffen

Overeenkomstig artikel 10.14 van de Wet milieubeheer dient er rekening gehouden te worden met het geldende afvalbeheersplan. Het afvalbeheersplan is het toetsingskader voor de verwijdering van zowel bedrijfsafvalstoffen als gevaarlijke afvalstoffen. In het Landelijk Afvalbeheersplan LAP 2009-2021 (LAP) is in hoofdstuk 14 het beleid uitgewerkt ten aanzien van afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op de afvalscheiding door bedrijven. In de vergunning wordt een voorschrift opgenomen ten aanzien van het gescheiden houden en gescheiden afgeven van afvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen als bedoeld in de bijlage van de "Regeling scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen".

Als het gaat om de afgifte van gevaarlijk afval zijn bedrijven zelf verantwoordelijk voor een correcte afgifte van het gevaarlijk afval aan een inzamelaar of verwerker, die daartoe bevoegd is. Uit de aanvraag is gebleken, dat slechts kleine hoeveelheden gevaarlijke afvalstoffen vrijkomen. Kleine hoeveelheden gevaarlijk afval (KGA) tot 50 kg kunnen bij het regionale afvaldepot Bovenveld worden afgegeven en niet bij de chemokar. Van de gevaarlijke afvalstoffen en de overige bedrijfsafvalstoffen moet een registratie worden bijgehouden. De geregistreerde gegevens dienen tenminste vijf jaar te worden bewaard in het milieulogboek en gedurende die periode ter beschikking te worden gehouden aan degenen die zijn belast met het toezicht op de naleving van deze vergunning.

5. GELUID EN TRILLINGEN

5.1 Geluidniveaus

5.1.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_{Ar,LT} (in dB(A)) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten vanwege de **representatieve bedrijfssituatie**, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Dag 07.00 - 19.00 uur hoogte 1,5 m	Avond 19.00 - 23.00 uur hoogte 5 m	Nacht 23.00 - 07.00 uur hoogte 5 m
(001) Verlengde Zestiende Wijk 1	40	35	34
(002) Verlengde Zestiende Wijk 4	40	35	30
(003) DeVeenderij 20	40	35	30

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in figuur 3 van de het akoestisch rapport.

5.1.2

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_{Ar,LT} (in dB(A)) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten vanwege de **afwijkende bedrijfssituatie**, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Dag 07.00 - 19.00 uur hoogte 1,5 m	Avond 19.00 - 23.00 uur hoogte 5 m	Nacht 23.00 - 07.00 uur hoogte 5 m
(001) Verlengde Zestiende Wijk 1	42	--*	--*
(002) Verlengde Zestiende Wijk 4	--*	--*	--*
(003) De Veenderij 20	--*	--*	--*

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in figuur 3 van de het akoestisch rapport.

* : De geluidniveaus van de representatieve bedrijfssituatie zijn hier van toepassing.

5.1.3

Het maximale geluidniveau (L_{A,max}) in zowel de representatieve als de afwijkende bedrijfssituatie, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, is ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

5.1.4

De afwijkende bedrijfssituatie omvat de afvoer van mest, het gebruik van de mobiele mestscheider en de aanvoer van maïs. Deze activiteiten mogen zich respectievelijk op 11, 10 en 1 dag(en) per jaar voordoen in de dagperiode.