

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E [info@cauberg Huygen.nl](mailto:info@cauberg Huygen.nl)

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

**Akoestisch onderzoek Wiekenhoeve,  
Verlengde Zestiende Wijk 2; te Dedemsvaart**

**Datum** 20 augustus 2024  
**Referentie** 11131-59747-02

Referentie 11131-59747-02  
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Wiekenhoeve,  
Verlengde Zestiende Wijk 2; te Dedemsvaart

Datum 20 augustus 2024

Opdrachtgever Agrifirm Exlan  
Landgoedlaan 20  
7325 AW APELDOORN

Contactpersoon

Behandeld door

Cauberg Huygen B.V.  
Bezoekadres:  
De Waal 18  
5684 PH Best  
Postadres:  
Hoofdweg 76  
3067 GH Rotterdam  
Telefoon 088-5152505



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Bedrijfsgegevens</b>	<b>6</b>
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	6
2.2	Situering van het bedrijf	6
2.3	Bedrijfsomschrijving	7
2.3.1	Hoofdactiviteiten	7
2.3.2	Representatieve bedrijfssituatie	7
2.3.3	Afwijkende bedrijfssituatie	8
<b>3</b>	<b>Normstelling</b>	<b>9</b>
3.1.1	Vigerende geluidgrenswaarden	9
3.2	Indirecte hinder	10
<b>4</b>	<b>Rekenmodel</b>	<b>11</b>
4.1	Algemeen	11
4.2	Objecten en bodemgebieden	11
4.3	Rekenpunten	11
4.4	Geluidbronnen	11
<b>5</b>	<b>Rekenresultaten en toetsing</b>	<b>14</b>
5.1	Gehanteerde rekenmethode	14
5.2	Representatieve bedrijfssituatie	14
5.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	14
5.2.2	Maximale geluidniveaus	15
5.3	Afwijkende bedrijfssituatie	15
5.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	15
5.4	Maximale geluidniveaus	16
5.5	Inrichtingsgebonden verkeer	16
5.6	Beste Beschikbare Technieken	17
<b>6</b>	<b>Samenvatting en conclusies</b>	<b>18</b>

## Figuren

Figuur 1	Overzicht rekenpunten
Figuur 2	Ligging gebouwen
Figuur 3	Ligging gebouwen
Figuur 4	Ligging schermen
Figuur 5	Ligging puntbronnen
Figuur 6	Ligging puntbronnen
Figuur 7	Ligging puntbronnen
Figuur 8	Ligging mobiele bronnen
Figuur 9	Ligging mobiele bronnen
Figuur 10	Ligging mobiele bronnen
Figuur 11	Ligging puntbronnen afwijkende situatie
Figuur 12	Ligging mobiele bronnen afwijkende situatie
Figuur 13	Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder
Figuur 14	Ligging bodemgebieden

## Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage II	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage III	Brongegevens maximale geluidniveaus
Bijlage IV	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage V	Modelgegevens en rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage VI	Milieutekening
Bijlage VII	Geluidvoorschriften milieuvergunning 18 augustus 2016

## 1 Inleiding

In opdracht van Agrifirm Exlan is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf van Wiekenhoeve aan de Verlengde Zestiende Wijk 2 te Dedemsvaart.

Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een omgevingsvergunning. De gemeente Hardenberg heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de gehele toekomstige inrichting inclusief de voorgenomen veranderingen op de gevels van nabijgelegen woningen. De berekende geluidniveaus worden vervolgens getoetst aan de vigerende geluidvoorschriften.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999. In dit rapport zijn de uitgangspunten en bevindingen van het akoestisch onderzoek beschreven.

De uitgangspunten van het akoestisch onderzoek worden beschreven in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op het toetsingskader. Het rekenmodel en de invoergegevens worden toegelicht in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 worden de rekenresultaten gepresenteerd. In hoofdstuk 6 wordt tot slot een samenvatting gegeven en worden conclusies getrokken.

De opmerkingen van de Omgevingsdienst IJsselland (mail van 29 juli 2024) zijn verwerkt in voorliggende rapportage.

## 2 Bedrijfsgegevens

### 2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Inrichtingstekening van 20-12-2023, zie bijlage VI.
- Geluidrapport 'Akoestisch onderzoek Maatschap Otter aan de Verlengde Zestiende Wijk 2 te Dedemsvaart', referentie 01086-12911-02 d.d. 26 april 2016 opgesteld door DPA Cauberg-Huygen.
- Geluidnotitie 'Akoestisch onderzoek Maatschap Otter aan de Verlengde Zestiende Wijk 2 te Dedemsvaart', referentie 01086-12911-03 d.d. 15 september 2016 opgesteld door DPA Cauberg-Huygen.

### 2.2 Situering van het bedrijf

Het bedrijf van Wiekenhoeve is gelegen aan de Verlengde Zestiende Wijk 2 te Dedemsvaart. De omgeving van de inrichting betreft een landelijk gebied met agrarisch karakter, waarbij de Verlengde Zestiende Wijk ten zuiden van het bedrijf is gelegen.

In de nabije omgeving zijn woningen van derden gelegen, waarbij de dichtstbijgelegen woning aan de Verlengde Zestiende Wijk 1 in zuidwestelijke richting is gesitueerd.

In figuur 1 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving, inclusief omliggende woningen, weergegeven.



Figuur 2.1: Situering inrichting

## 2.3 Bedrijfsomschrijving

### 2.3.1 Hoofdactiviteiten

Het bedrijf houdt zich in hoofdzaak bezig met het houden van dieren. Het bedrijf zal bestaan uit drie stallen voor het houden van vleesvarkens (stal C, D en E).

De vanuit akoestisch oogpunt belangrijkste activiteiten op het bedrijfsterrein zijn naast het houden van dieren de transportbewegingen, zoals het lossen van dieren en het laden van dieren, aanvoer van brijvoer en hulpstoffen en de afvoer van mest. Naast deze activiteiten zijn stationaire bronnen zoals ventilatoren en centrale afzuiging(en) voor het zuiveren van de lucht, aanwezig.

Door de aanwezigheid van het vee zijn geluidbronnen zoals ventilatoren continu in bedrijf. De feitelijke werkzaamheden vinden hoofdzakelijk plaats tussen 07.00 en 19.00 uur. De transportbewegingen vinden in de dag- en nachtperiode plaats.

Bijlage VI geeft de milieutekening met een overzicht van het bedrijfsterrein inclusief de gebouwnummers, waarnaar in de volgende paragrafen wordt verwezen.

### 2.3.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende relevante activiteiten:

- De dieren zijn aanwezig in stallen C, D en E. Stal C, D en E zijn van (een) centrale afzuiging(en) voorzien. In de stallen is hiervoor een bouwkundig luchtkanaal aanwezig. Voor de luchtafvoer van stal C, D en E zijn respectievelijk 9, 11 en 5 ventilatoren benodigd bij de maximale capaciteit. De ventilatoren zijn in de dagperiode met het hoogste toerental in bedrijf, in de avondperiode met ca. 79% van het hoogste toerental (bedrijfsduurcorrectie 5 dB) en in de nachtperiode met ca. 63% van het hoogste toerental (bedrijfsduurcorrectie 10 dB). Een ventilator produceert bij lager toerental minder geluid dan bij een hoger toerental volgens de formule  $50 \cdot \log(n_1/n_2)$ . De bedrijfsduurcorrecties in dB zijn overgenomen uit het geluidrapport van 15 september 2016. De ventilatoren zijn 24 uur per dag in werking (met verschillende toerentallen) voor de maatgevende situatie (warme zomerdagen).
- De volgende activiteiten en werkzaamheden zijn akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige geluidbronnen:
  - o In de stalling/opslag/werkplaats (gebouw F) staat in pandig een compressor, daarnaast vinden er lichte sleutelwerkzaamheden plaats.
  - o Het schoonspuiten van enkele gedeelten van de stallen met een hogedrukreiniger vindt circa 1 keer per week plaats gedurende circa 1 uur in de dagperiode.
  - o Het testen van het noodstroomaggregaat vindt circa 1 keer per maand plaats. In de dagperiode worden deze circa 30 minuten getest.
- De overige niet genoemde ruimten en stationaire geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige geluidbronnen en daarom niet opgenomen in dit onderzoek.
- In de dagperiode komen circa 5 personenauto's (o.a. van bezoekers, dierenarts etc.) het terrein op en af. In de avond- en nachtperiode komen circa 2 personenauto's op het terrein.
- De aanvoer van brijvoer vindt circa 10-12 keer per week plaats. In de dagperiode komen twee vrachtwagens naar de loslocatie op het terrein. Het lossen van brijvoer duurt gemiddeld 1 uur per vrachtwagen.



- De aanvoer van dieren vindt circa 1 keer per week plaats. Op het terrein komen twee vrachtwagens, waarvan één in de nachtperiode en één in de dagperiode aankomt. Het lossen vindt plaats gedurende circa 2 uur, waarbij netto circa 1 uur loop- en gilgeluid optreedt. De losklep van de vrachtwagen bevindt zich tijdens het lossen volledig in de stal. De vrachtwagen zorgt voor enige afscherming naar de omgeving toe. Voor het verlaten van het terrein worden de vrachtwagens gereinigd gedurende circa 15 minuten per voertuig in de dag- en nachtperiode. Het reinigen gebeurt tegenwoordig niet meer met een hogedrukreiniger zoals vermeld staat in het geluidrapport van 2016, maar met een dikke waterslang met voldoende water.
- De afvoer van dieren vindt circa 1 keer per week plaats. Op het terrein komen twee vrachtwagens, waarvan één in de nachtperiode en één in de dagperiode. Het laden vindt plaats gedurende circa 2 uur, waarbij netto circa 1 uur loop- en gilgeluid optreedt. De laadklep van de vrachtwagen bevindt zich tijdens het laden volledig in de stal. De vrachtwagen zorgt voor enige afscherming naar de omgeving toe.
- De afvoer van kadavers vindt circa 1 keer per week plaats. In de dagperiode komt één vrachtwagen met kraan van de kadavertransporteur die op de openbare weg blijft staan. Tijdens het laden is de vrachtwagen circa 5 minuten met een verhoogd toerental in bedrijf.
- De aanvoer van propaangas vindt circa 1 keer per maand plaats. In de dagperiode komt één vrachtwagen op het terrein. Het lossen van propaangas vindt plaats met een compressor op de tankwagen gedurende circa 15 minuten.

### 2.3.3 Afwijkende bedrijfssituatie

De afwijkende bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende relevante activiteiten. De afwijkende situatie vindt op maximaal 12 dagen per jaar plaats en de activiteiten vinden niet gelijktijdig plaats:

- De afvoer van dunne mest (inclusief spoelwater) vindt op ten hoogste 11 dagen per jaar plaats. Het laden van de tankwagens vindt plaats met een eigen pomp op de tractor of vrachtwagen. Hierbij is een tractor 10 minuten en een vrachtwagen 30 minuten per lading in bedrijf. Per voertuig vindt tweemaal een weging op de weegbrug plaats (leeg en vol). Tijdens de wegingen draaien de motoren van de voertuigen circa 1 minuut stationair:
  - o In de dagperiode komen circa 20 tractoren op het terrein. Het laden van mest vindt plaats bij de pompputten bij de mestsilo, waarbij de tractoren in totaal circa 200 minuten mest oppompen.
  - o In de dagperiode komen circa 10 vrachtwagens op het terrein. Het laden van mest vindt plaats bij de pompputten bij de mestsilo, waarbij de vrachtwagens in totaal circa 5 uur mest laden.
- De aanvoer van maïs vindt circa 1 keer per jaar plaats. In de dagperiode komen daarbij circa 5 tractoren op het terrein. Tijdens het storten van maïs zijn de tractoren gedurende circa 5 minuten met een verhoogd toerental in bedrijf. Daarnaast is een tractor gedurende circa 4 uur in bedrijf met het inkuilen van maïs.

Voor de bepaling van de maatgevende afwijkende bedrijfssituatie wordt uitgegaan van de afvoer van mest. Gezien het aantal voertuigen, het oppompen van mest zijn deze activiteiten qua aard en omvang bepalend voor de maatgevende afwijkende bedrijfssituatie. Hierdoor wordt de aanvoer van maïs niet nader beschouwd in dit onderzoek.

### 3 Normstelling

Bij de normstelling wordt onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte geluidhinder. Onder directe geluidhinder wordt die hinder bedoeld, die ontstaat ten gevolge van activiteiten op of in de directe nabijheid van het inrichtingsterrein. Daarbij wordt weer onderscheid gemaakt tussen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximaal geluidniveau  $L_{Amax}$ . Onder indirecte hinder wordt de mogelijke hinder bedoeld, die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt.

#### 3.1.1 Vigerende geluidgrenswaarden

De inrichting beschikt over een veranderingsvergunning van 18 augustus 2016. Hierna en in bijlage VII zijn de geluidvoorschriften van deze vergunning opgenomen.

#### 5.1 Geluidniveaus

##### 5.1.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (in dB(A)) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten vanwege de **representatieve bedrijfssituatie**, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Day 07.00 - 19.00 uur hoogte 1,5 m	Avond 19.00 - 23.00 uur hoogte 5 m	Nacht 23.00 - 07.00 uur hoogte 5 m
(001) Verlengde Zestiende Wijk 1	40	35	34
(002) Verlengde Zestiende Wijk 4	40	35	30
(003) De Veenderij 20	40	35	30

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in figuur 3 van de het akoestisch rapport.

##### 5.1.2

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (in dB(A)) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten vanwege de **afwijkende bedrijfssituatie**, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Day 07.00 - 19.00 uur hoogte 1,5 m	Avond 19.00 - 23.00 uur hoogte 5 m	Nacht 23.00 - 07.00 uur hoogte 5 m
(001) Verlengde Zestiende Wijk 1	42	..*	..*
(002) Verlengde Zestiende Wijk 4	..*	..*	..*
(003) De Veenderij 20	..*	..*	..*

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in figuur 3 van de het akoestisch rapport.

\* : De geluidniveaus van de representatieve bedrijfssituatie zijn hier van toepassing.

**5.1.3**

Het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) in zowel de representatieve als de afwijkende bedrijfssituatie, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, is ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

**3.2 Indirecte hinder**

Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld, die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt. De indirecte hinder dient bepaald en beoordeeld te worden volgens de 'Circulaire indirecte hinder'<sup>1</sup>.

De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde<sup>2</sup> op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot ten hoogste 65 dB(A) is mogelijk indien het binnenniveau in de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde.

In overeenstemming met de Circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting te worden berekend voor zover de verkeersbewegingen akoestisch herkenbaar zijn ten opzichte van het overige verkeer op de onderzochte wegen.

---

<sup>1</sup> Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

<sup>2</sup> Etmaalwaarde: hoogste waarde van de dagperiode of avondperiode + 5 dB of nachtperiode + 10 dB.



## 4 Rekenmodel

### 4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting in de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu' versie V2023.12. Het rekenprogramma berekent de geluiduitstraling naar de omgeving volgens rekenmethode II.8 zoals omschreven in 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

### 4.2 Objecten en bodemgebieden

In figuur 1 wordt een overzicht van het rekenmodel gegeven. In figuur 2 t/m 4 en 14 zijn de objecten (gebouwen en schermen) en de bodemgebieden grafisch weergegeven. Bij de berekeningen is een standaard bodemfactor van 1.0 (100% zacht) aangehouden. De harde bodemgebieden zijn gemodelleerd.

### 4.3 Rekenpunten

De rekenpunten liggen bij de meest nabij gelegen woningen van derden. In figuur 1 zijn de rekenpunten grafisch weergegeven.

### 4.4 Geluidbronnen

In tabel 4.1 zijn de puntbronnen samengevat. Er is onderscheid gemaakt naar de representatieve en de afwijkende bedrijfssituatie. De brongegevens zijn overgenomen uit de rapportages van 2016.

Tabel 4.1: Overzicht puntbronnen

Puntbronnen						
bronnr.	bronomschrijving	L <sub>w</sub> in dB(A)		bedrijfstijden in uren (bedrijfsduurcorrecties in dB)		
		gem.	max.	dag 7.00-19.00 u	avond 19.00-23.00 u	nacht 23.00-7.00 u
Representatieve bedrijfssituatie (RBS)						
1-9	Ventilator stal B	83	86	12 (-0 dB)	1.26 (-5 dB)	0.80 (-10 dB)
10-20	Ventilator stal D	80	83	12 (-0 dB)	1.26 (-5 dB)	0.80 (-10 dB)
21-25	Ventilator stal E	80	83	12 (-0 dB)	1.26 (-5 dB)	0.80 (-10 dB)
26	Lossen dieren stal C	88	111	0.5	--	0.5
27	Lossen dieren stal D en E	88	111	0.5	--	0.5
28	Laden dieren stal C	88	111	0.5	--	0.5
29	Laden dieren stal D en E	88	111	0.5	--	0.5
30	Lossen brijvoer	103	106	2	--	--
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	94	102	0.25	--	0.25

Puntbronnen						
bronn.	bronomschrijving	L <sub>w</sub> in dB(A)		bedrijfstijden in uren (bedrijfsduurcorrecties in dB)		
		gem.	max.	dag 7.00-19.00 u	avond 19.00-23.00 u	nacht 23.00-7.00 u
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	94	102	0.25	--	0.25
33	Lossen propaangas (compressor)	103	106	0.25	--	--
34	Laden kadavers	105	110	0.08	--	--
35	Wegen vrachtwagens	92	100	0.13	--	0.07
Afwijkende bedrijfssituatie (aanvullend op de representatieve bedrijfssituatie)						
50-51	Laden mest mestilo (compressor)	103	106	4.17	--	--
53	Wegen tractoren mesttransport	98	100	0.67	--	--
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	92	100	0.33	--	--

De puntbronnen zijn weergegeven in figuur 5 t/m 7 en 11.

De gedetailleerde gegevens zijn wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen in bijlage I.5 en I.8. De gedetailleerde gegevens zijn wat betreft het maximaal geluidniveau opgenomen in bijlage III.1 en III.3.

Tabel 4.2: Overzicht mobiele bronnen

Overzicht mobiele bronnen						
Mobiele bronnen						
bronnr.	bronomschrijving	L <sub>w</sub> in dB(A)		aantal verkeersbewegingen (heen en terug)		
		gem.	max.	dag 7.00-19.00 u	avond 19.00-23.00 u	nacht 23.00-7.00 u
Representatieve bedrijfssituatie						
m01	ZV: aanvoer brijvoer	102	107	2	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	102	107	2	--	2
m03	ZV: aanvoer propaangas	102	107	1	--	--
m07	LV: bezoekers	90	95	5	2	2
Afwijkende bedrijfssituatie (aanvullend op de representatieve bedrijfssituatie)						
m11	TR: afvoer mest mestsilo	103	108	20	--	--
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	102	107	10	--	--

De mobiele bronnen zijn weergegeven in figuur 8 t/m 10 en 12.

De gedetailleerde gegevens zijn wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen in bijlage I.6 en I.9. De gedetailleerde gegevens zijn wat betreft het maximaal geluidniveau opgenomen in bijlage III.2 en III.4.

## 5 Rekenresultaten en toetsing

### 5.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

Overeenkomstig de 'Handleiding industrielawaai en vergunningverlening' vindt bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus gedurende de dagperiode plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter (verdieping). De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

### 5.2 Representatieve bedrijfssituatie

#### 5.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat.

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
1	Verlengde Zestiende Wijk 4	28 (40)	23 (35)	20 (30)
2	Verlengde Zestiende Wijk 3	25 (40)	19 (35)	18 (30)
3	Verlengde Zestiende Wijk 1	37 (40)	33 (35)	34 (34)
4	Verlengde Zestiende Wijk 1	39 (40)	33 (35)	34 (34)
5	Ommerkanaal 32	27 (40)	24 (35)	23 (30)
6	Ommerkanaal 30	13 (40)	20 (35)	16 (30)
7	Ommerkanaal 28	14 (40)	20 (35)	15 (30)

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat de vergunde grenswaarden niet worden overschreden.

### 5.2.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 5.2: Berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ in dB(A)		
		Dag <sup>1)</sup> 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
1	Verlengde Zestiende Wijk 4	46 (70)	33 (65)	48 (60)
2	Verlengde Zestiende Wijk 3	43 (70)	31 (65)	42 (60)
3	Verlengde Zestiende Wijk 1	58 (70)	41 (65)	59 (60)
4	Verlengde Zestiende Wijk 1	58 (70)	41 (65)	59 (60)
5	Ommerkanaal 32	44 (70)	30 (65)	46 (60)
6	Ommerkanaal 30	25 (70)	25 (65)	38 (60)
7	Ommerkanaal 28	25 (70)	25 (65)	36 (60)

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat de vergunde grenswaarden niet worden overschreden.

### 5.3 Afwijkende bedrijfssituatie

#### 5.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 5.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de afwijkende bedrijfssituatie inzichtelijk gemaakt.

Tabel 5.3: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de afwijkende bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$ in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
1	Verlengde Zestiende Wijk 4	30 (40)	--	--
2	Verlengde Zestiende Wijk 3	27 (40)	--	--
3	Verlengde Zestiende Wijk 1	40 (42)	--	--
4	Verlengde Zestiende Wijk 1	41 (42)	--	--
5	Ommerkanaal 32	29 (40)	--	--
6	Ommerkanaal 30	15 (40)	--	--
7	Ommerkanaal 28	15 (40)	--	--

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat de vergunde grenswaarden niet worden overschreden.

## 5.4 Maximale geluidniveaus

In tabel 5.4 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de afwijkende bedrijfssituatie op de beoordelingspunten ter plaatse van de woningen inzichtelijk gemaakt.

Tabel 5.4: Berekende maximale geluidniveaus voor de afwijkende bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
1	Verlengde Zestiende Wijk 4	46 (70)	--	--
2	Verlengde Zestiende Wijk 3	43 (70)	--	--
3	Verlengde Zestiende Wijk 1	57 (70)	--	--
4	Verlengde Zestiende Wijk 1	58 (70)	--	--
5	Ommerkanaal 32	44 (70)	--	--
6	Ommerkanaal 30	25 (70)	--	--
7	Ommerkanaal 28	25 (70)	--	--

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat de vergunde grenswaarden niet worden overschreden.

## 5.5 Inrichtingsgebonden verkeer

Het inrichtingsgebonden verkeer kan vanaf het terrein in oostelijke of westelijke richting over de Verlengde Zestiende Wijk rijden. Het uitgangspunt is dat circa 50% van de voertuigen in oostelijke en westelijke richting rijdt. De gemiddelde rijsnelheid op de openbare weg nabij de inrichting en maatgevende woningen bedraagt circa 40 km/uur.

De ligging van de rekenpunten en de mobiele bronnen is weergegeven in figuur 13. In bijlage V.1 t/m V.3 zijn de gegevens van de rekenpunten en de mobiele bronnen opgenomen.

In bijlage V.4 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt tijdens de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten. Uit de bijlage blijkt dat sprake is van een geluidbelasting van ten hoogste 42 dB(A) op de gevels van woningen. Er wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, volgens de beoordelingssystematiek uit de Circulaire indirecte hinder is er dan geen sprake van indirecte hinder.

In bijlage V.5 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het verkeer dat in de dagperiode van en naar de inrichting rijdt tijdens de afwijkende bedrijfssituatie op de beoordelingspunten. Uit de bijlage blijkt dat sprake is van een equivalent geluidniveau van ten hoogste 41 dB(A) op de gevels van woningen. Er wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode, volgens de beoordelingssystematiek uit de Circulaire indirecte hinder is er dan geen sprake van indirecte hinder.

## 5.6 Beste Beschikbare Technieken

Van Beste Beschikbare Technieken (BBT) is sprake als bij de inrichting de meest doeltreffende maatregelen getroffen zijn om een hoog beschermingsniveau voor het milieu te bereiken. Bij de bepaling van deze maatregelen wordt rekening gehouden met de economische en technische haalbaarheid van de maatregelen.

De geluiduitstraling wordt hoofdzakelijk bepaald door ventilatoren en door het rijden en laden en lossen van vrachtwagens en tractoren. De ventilatoren zijn stand der techniek. Daarnaast zijn c.q. worden de ventilatoren van stal D en E geplaatst vóór de luchtwasser waardoor er een zekere geluidreductie optreedt.

De voertuigen, die binnen de inrichting gebruikt worden, voldoen aan de laatste eisen op milieu-, emissie- en veiligheidsgebied. De moderne veewagens zijn tegenwoordig volledig gesloten (geconditioneerd) of zijn voorzien van een dwarsventilatie, waarbij ventilatoren in de zijkanten zijn aangebracht voor het ventileren van de dieren onderweg. De geluiduitstraling van dit type veewagen is tijdens laden en lossen beduidend geringer dan bij de conventionele veewagens. Tijdens het laden en lossen staat de veewagen bovendien met de achterzijde (laad/losklep) in de stal waardoor de geluidproductie naar de omgeving beperkt is.

Voor het reinigen van de veewagens wordt tegenwoordig een dikke waterslang met veel water gebruikt in plaats van een hogedrukreiniger. Met een hogedrukreiniger is een veewagen namelijk helemaal niet goed en snel te reinigen. Deze efficiëntere wijze van reinigen is stiller dan het gebruik van een hogedrukreiniger.

Uit het bovenstaande volgt dat de inrichting voldoet aan het principe van Beste Beschikbare Technieken.



## 6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Agrifirm Exlan is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf van Wiekenhoeve aan de Verlengde Zestiende Wijk 2 te Dedemsvaart.

Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een omgevingsvergunning. De gemeente Hardenberg heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de gehele toekomstige inrichting inclusief de voorgenomen veranderingen op de gevels van nabijgelegen woningen. De berekende geluidniveaus worden vervolgens getoetst aan de vigerende geluidvoorschriften.

Uit het onderzoek blijkt dat wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau de vergunde grenswaarden niet worden overschreden.

Uit het onderzoek blijkt verder dat wat betreft het maximaal geluidniveau bij alle woningen de vergunde grenswaarden eveneens niet worden overschreden.

Het inrichtingsgebonden verkeer kan zowel in de representatieve bedrijfssituatie als in de afwijkende bedrijfssituatie ruim voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De inrichting voldoet aan het principe van Beste Beschikbare Technieken.

Cauberg Huygen B.V.





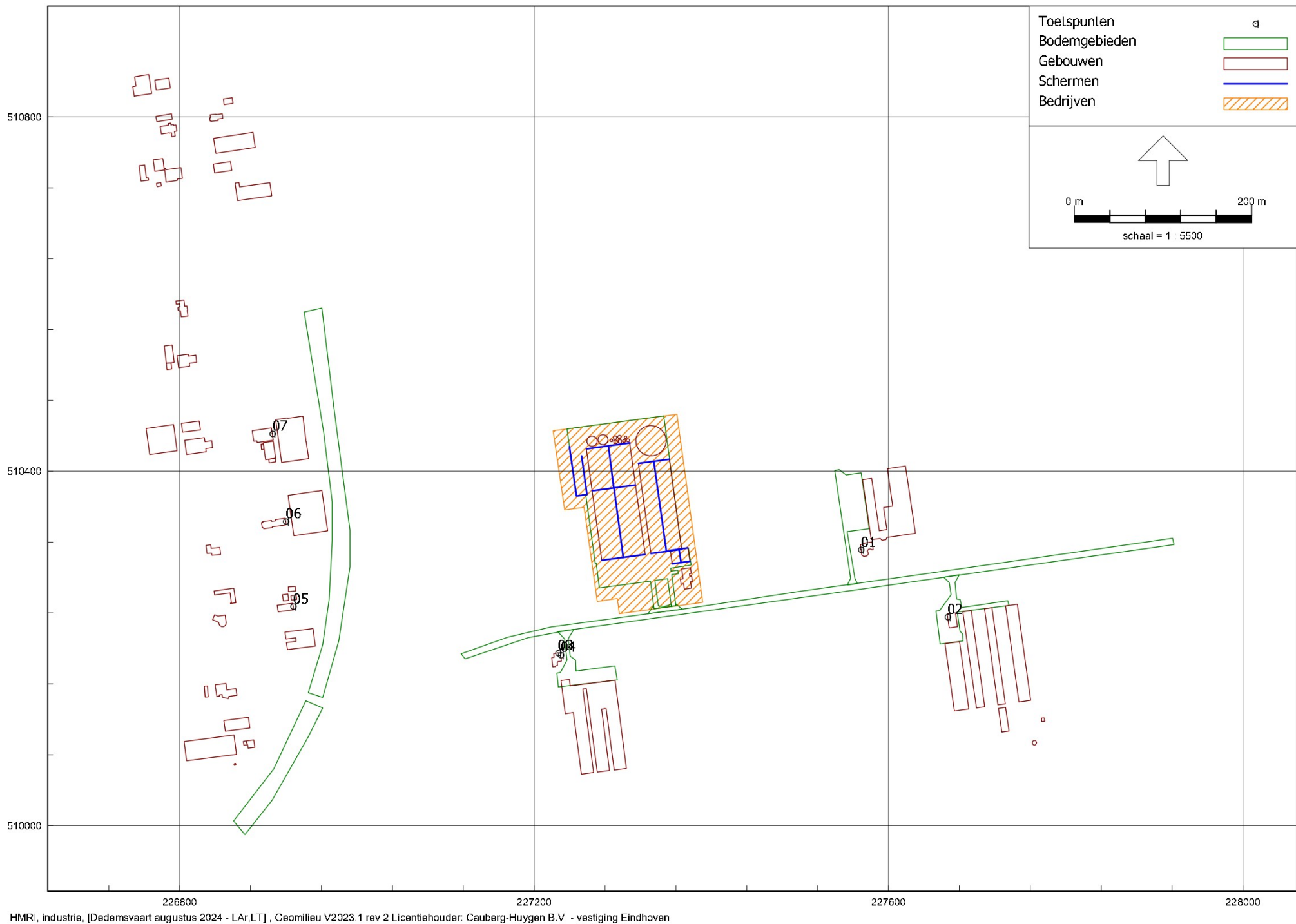
## Figuren

Figuur 1	Overzicht rekenpunten
Figuur 2	Ligging gebouwen
Figuur 3	Ligging gebouwen
Figuur 4	Ligging schermen
Figuur 5	Ligging puntbronnen
Figuur 6	Ligging puntbronnen
Figuur 7	Ligging puntbronnen
Figuur 8	Ligging mobiele bronnen
Figuur 9	Ligging mobiele bronnen
Figuur 10	Ligging mobiele bronnen
Figuur 11	Ligging puntbronnen afwijkende situatie
Figuur 12	Ligging mobiele bronnen afwijkende situatie
Figuur 13	Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder
Figuur 14	Ligging bodemgebieden

Figuur 1

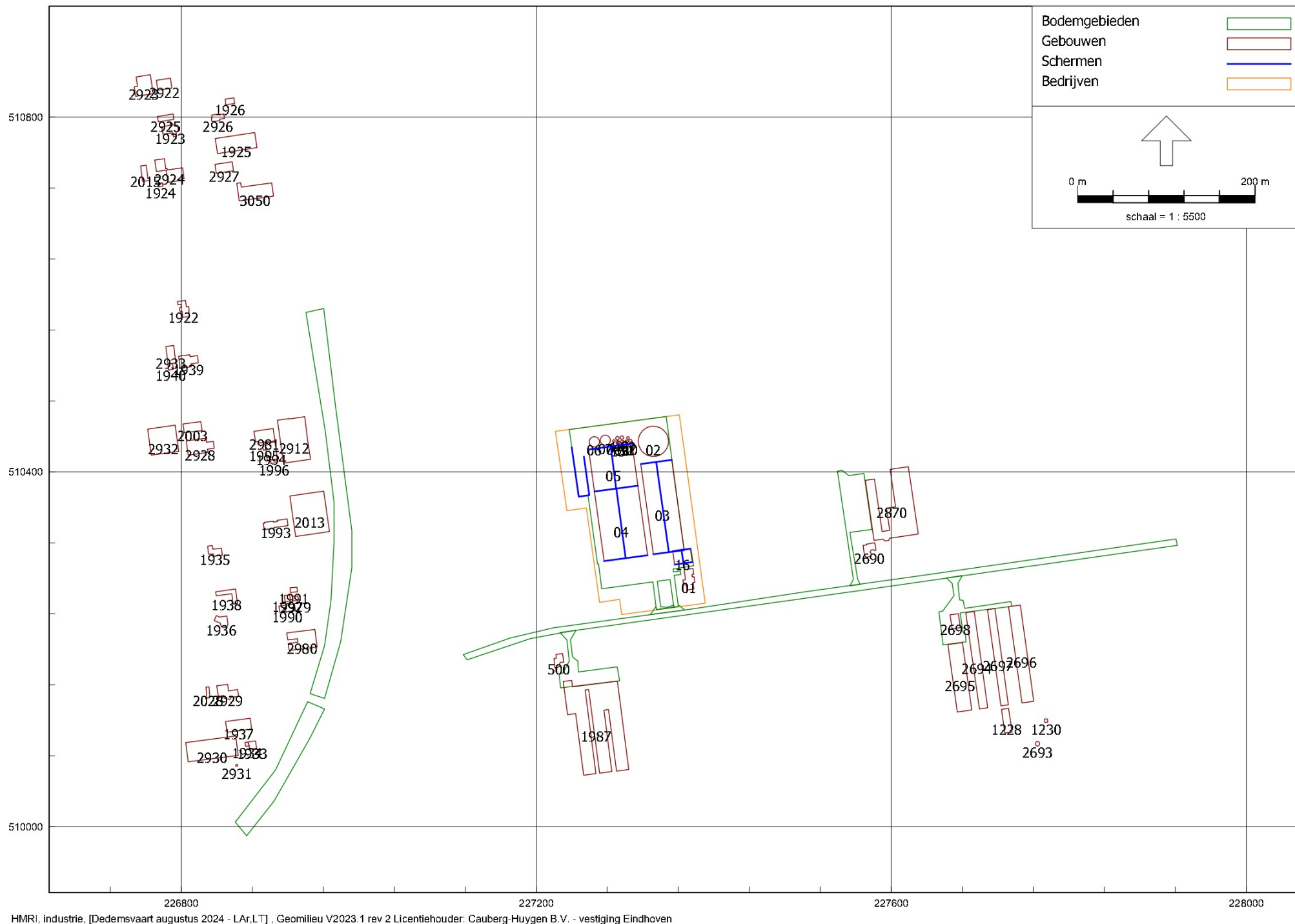
Ligging rekenpunten

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



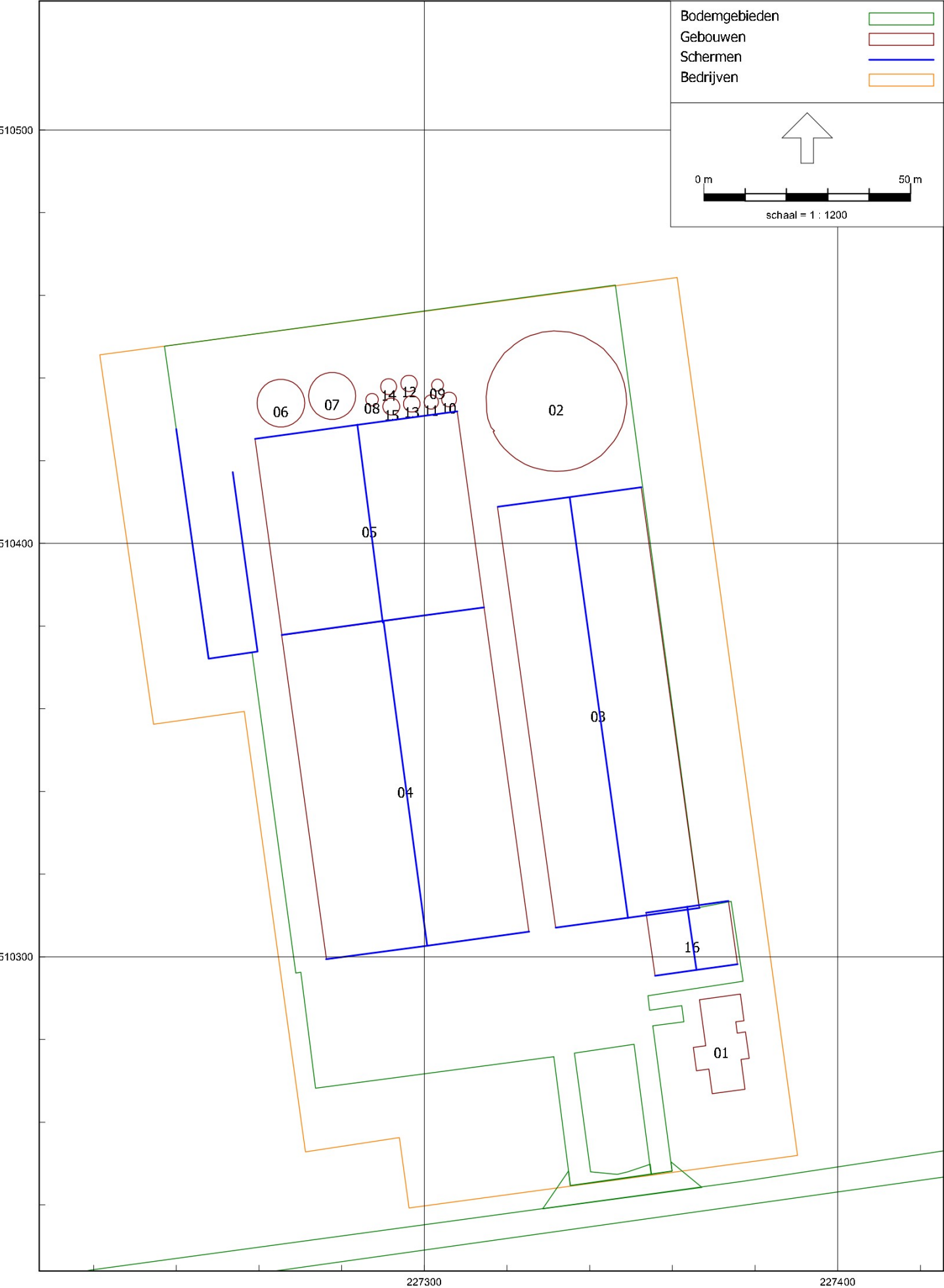
Figur 2

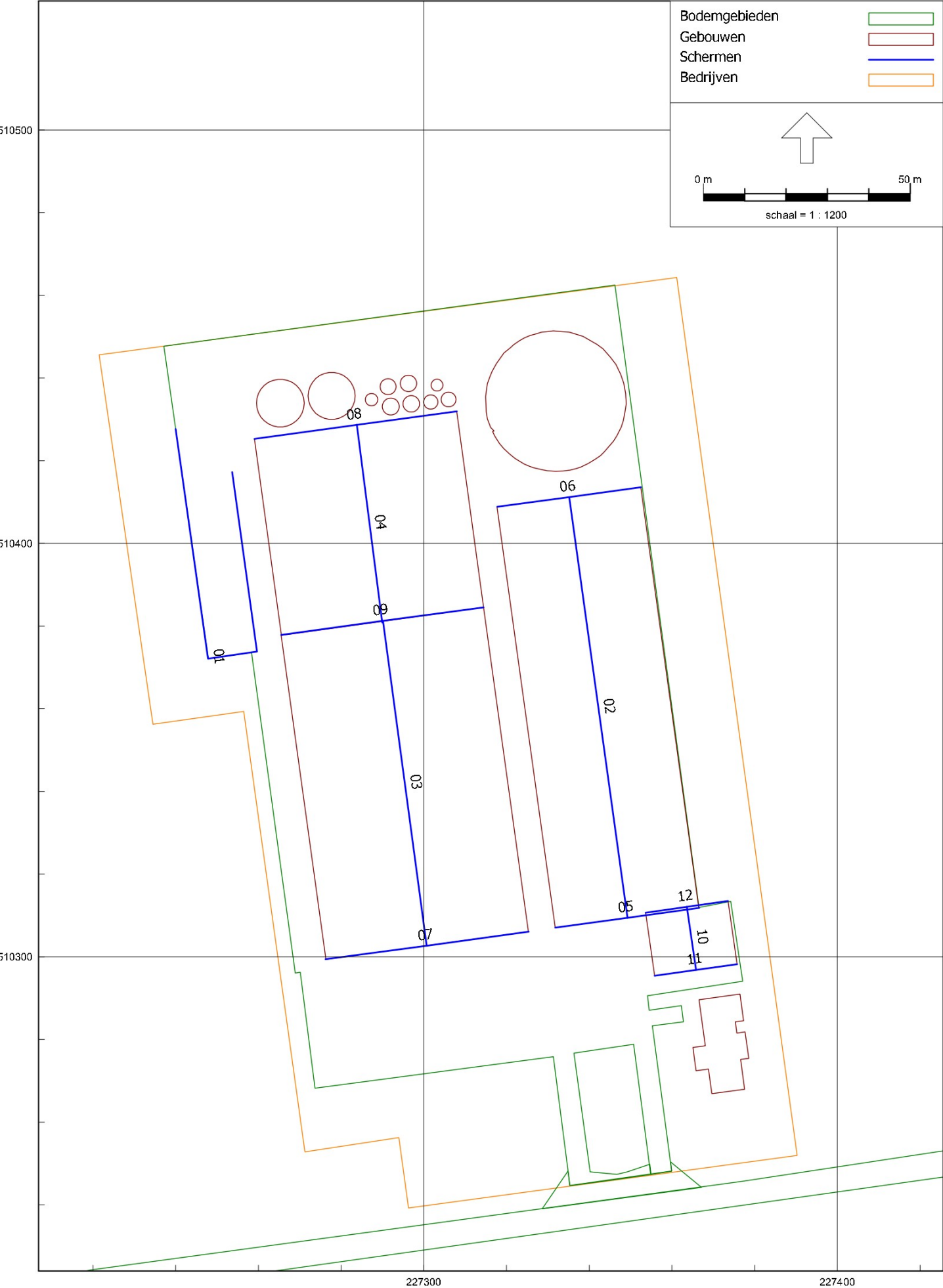
## Ligging gebouwen



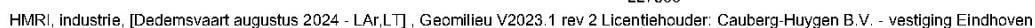
Figuur 3

Ligging gebouwen



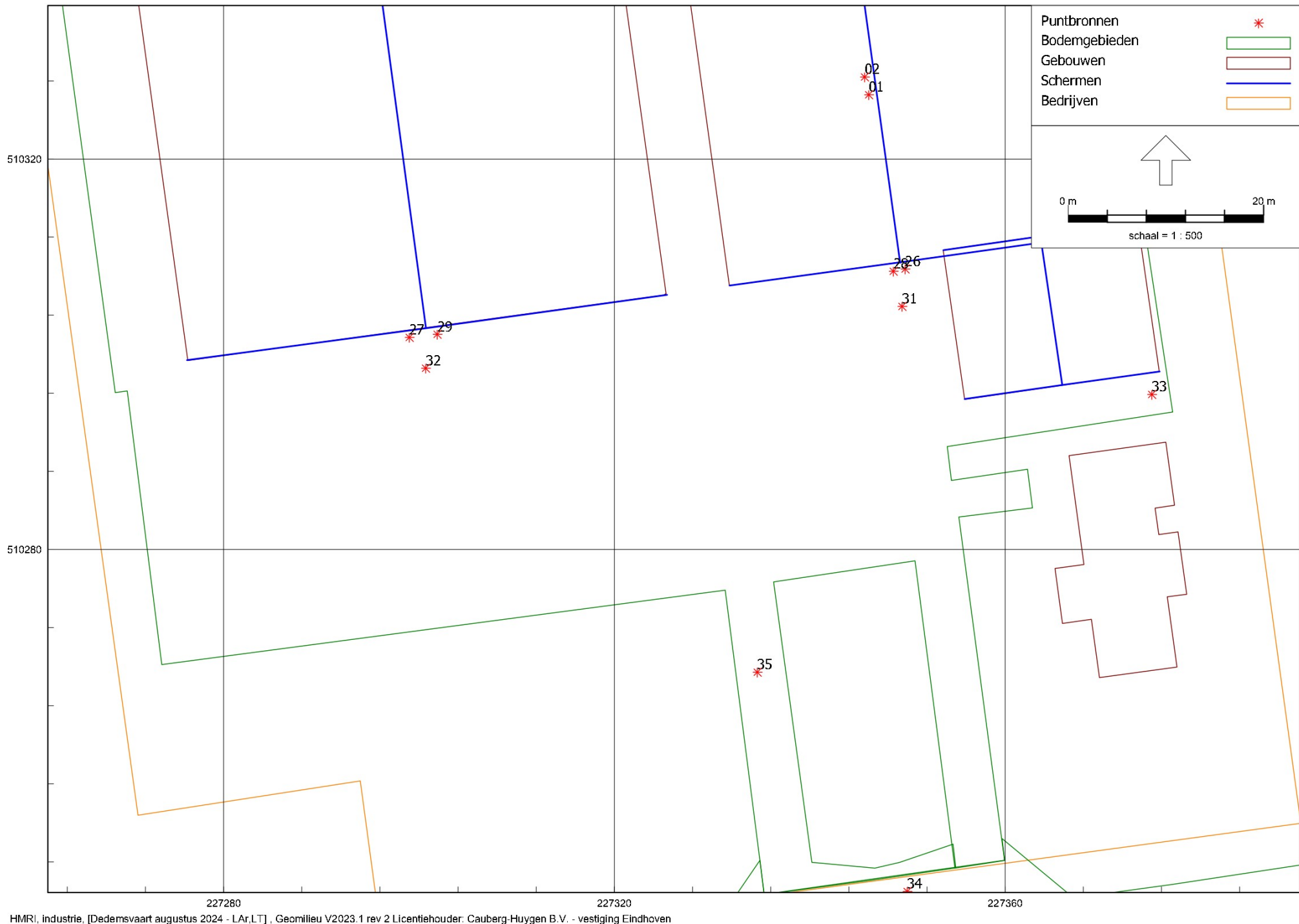


## 510500



Figuur 6

Ligging puntbronnen

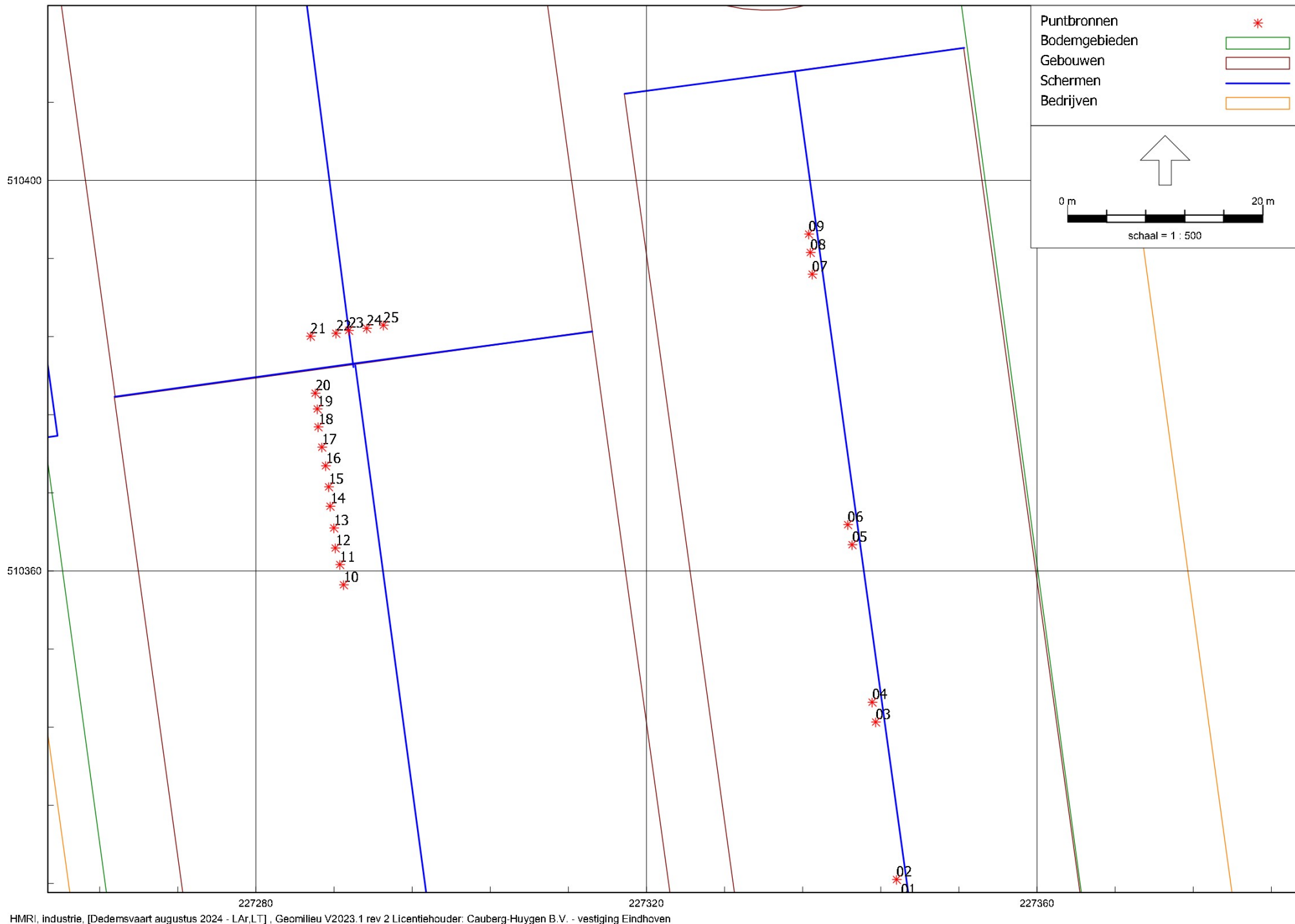


Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

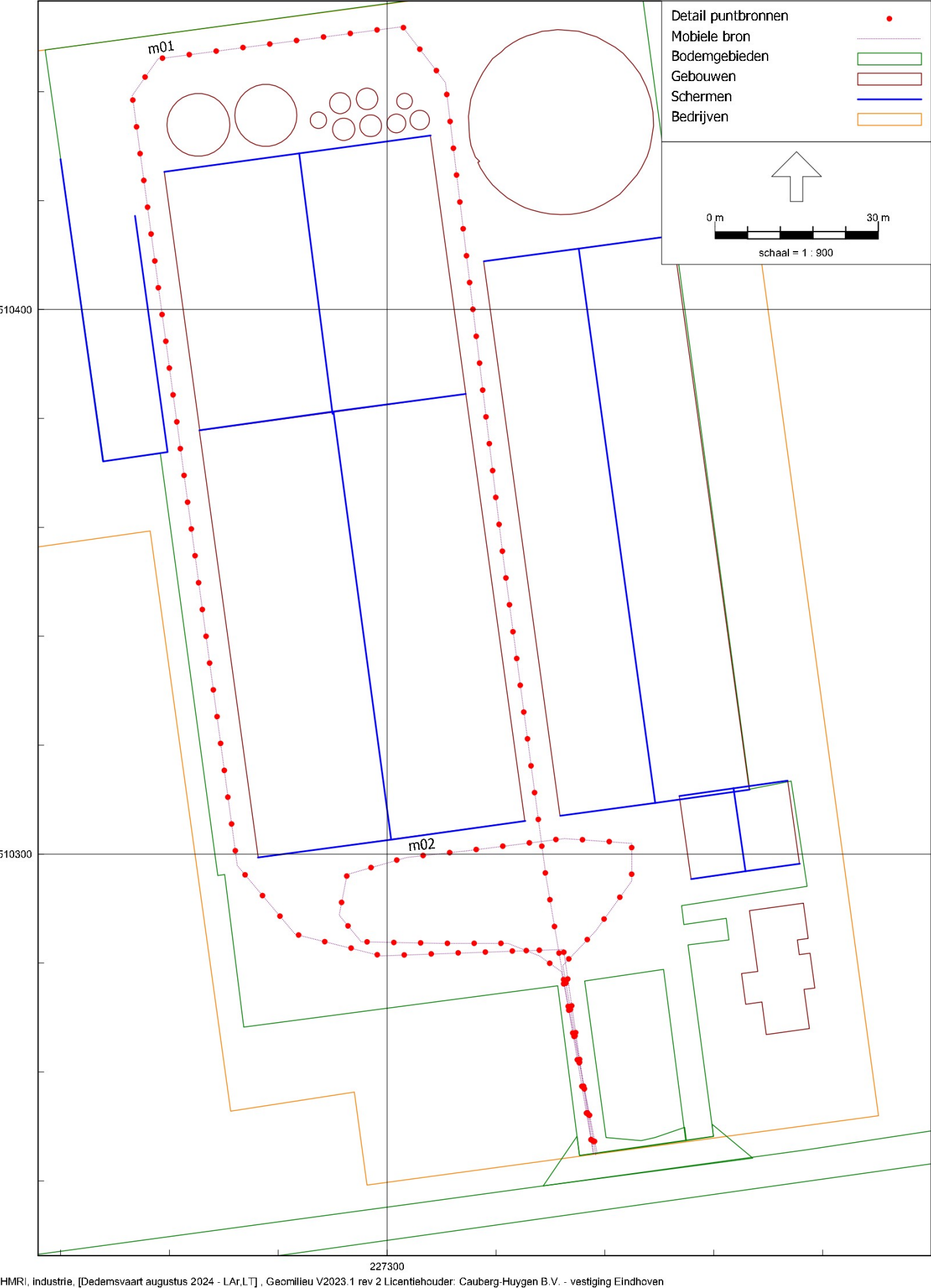


Figuur 7

Ligging puntbronnen

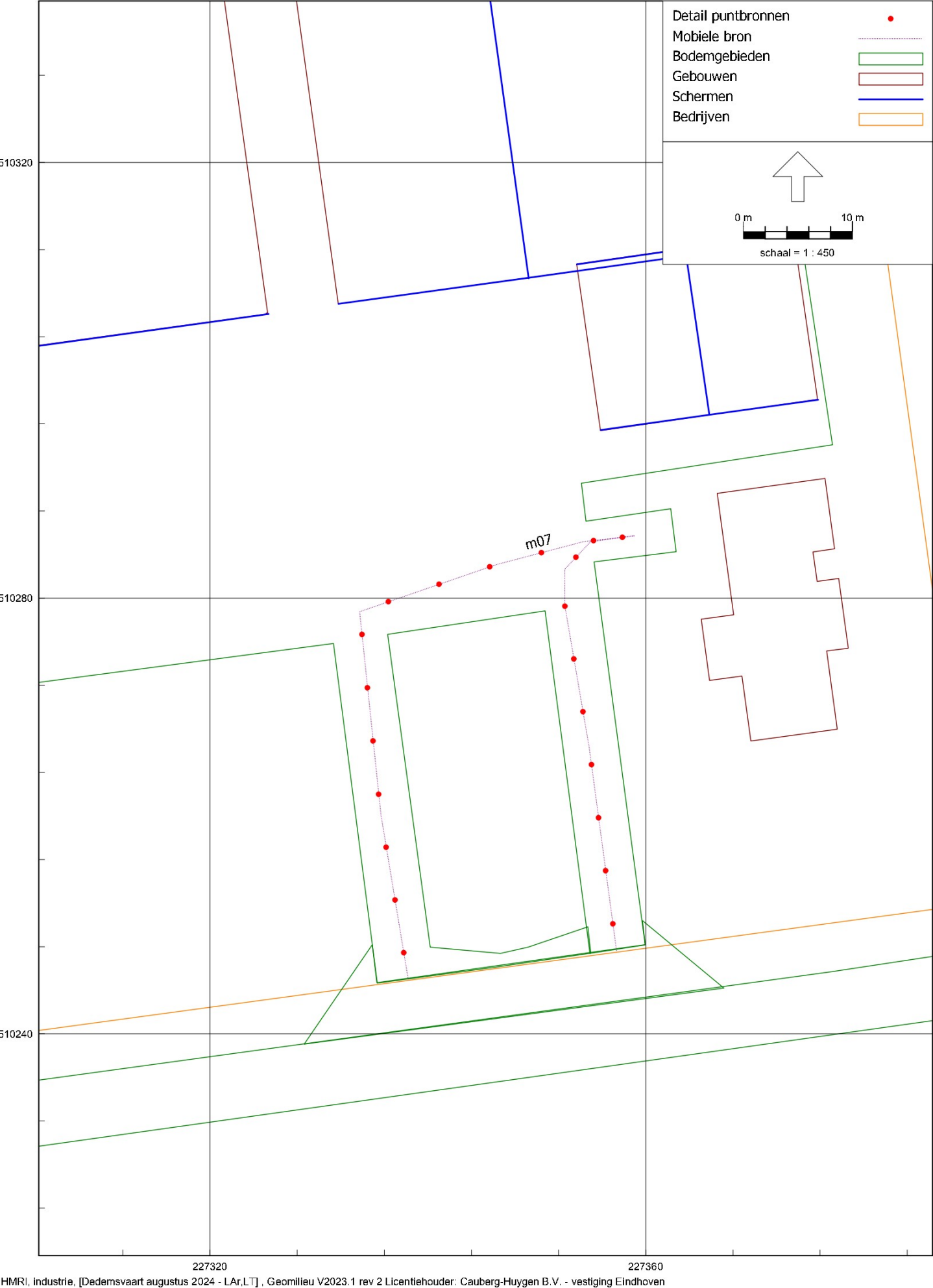


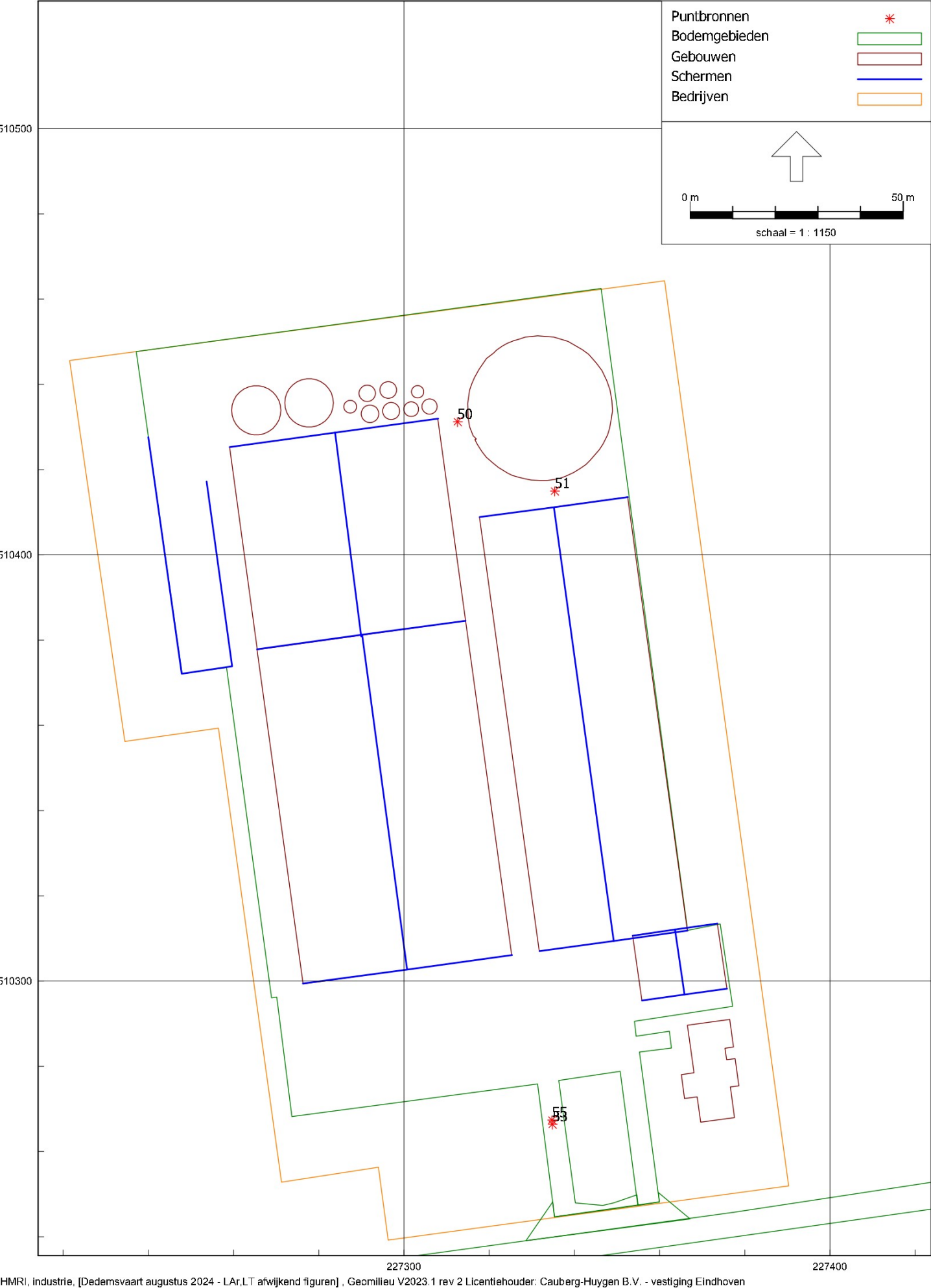


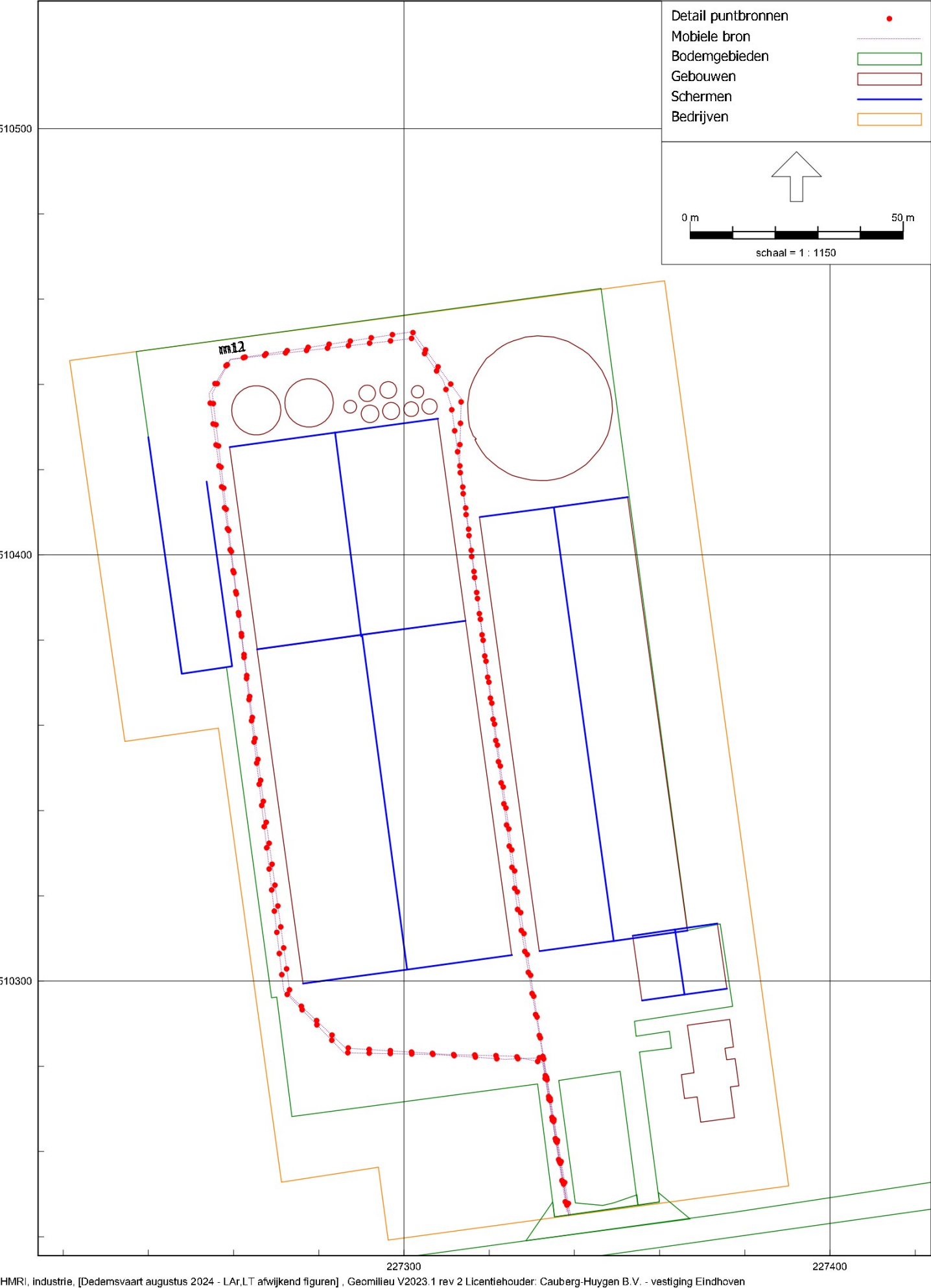


Ligging mobiele bronnen







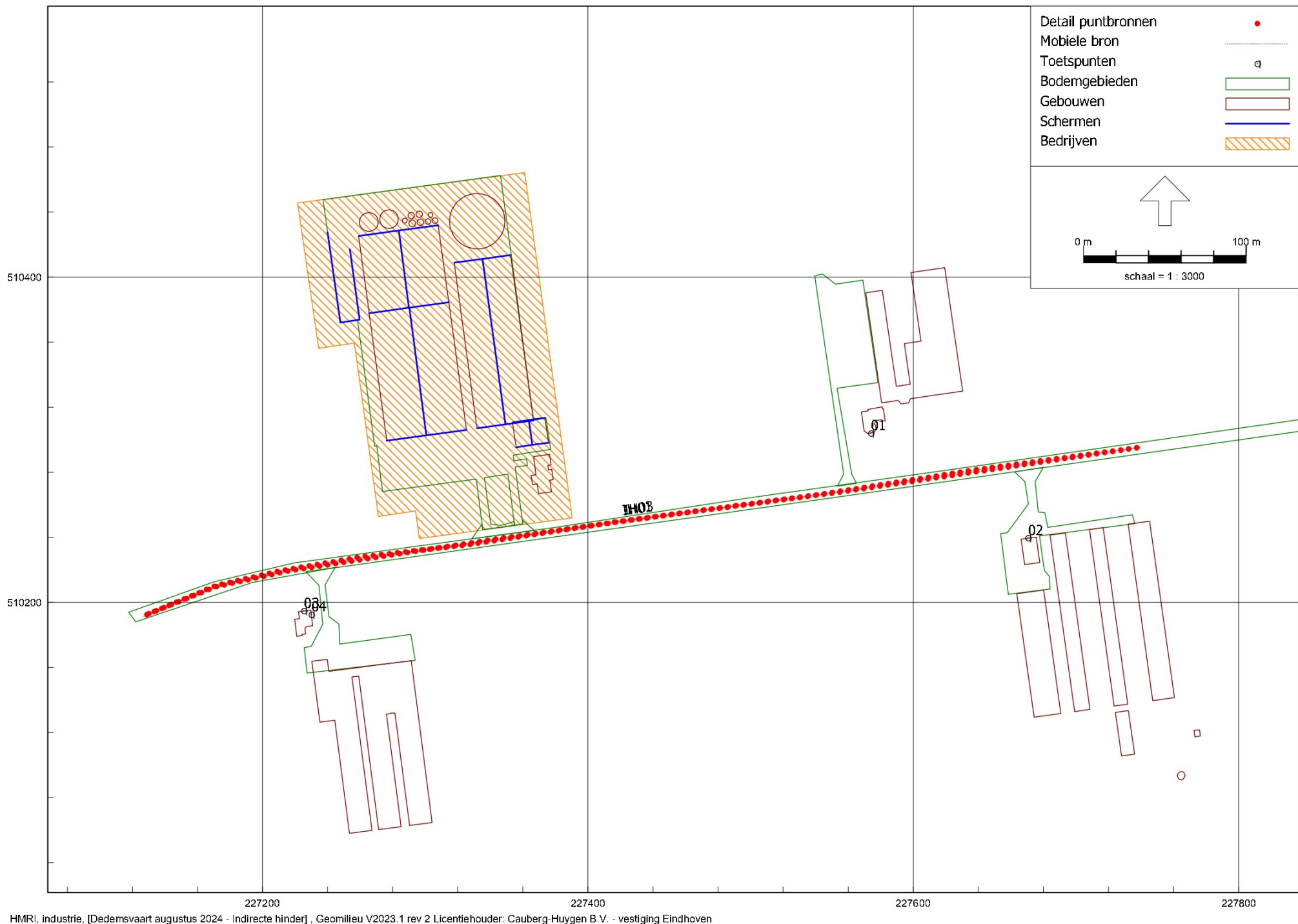




Figuur 13

Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder

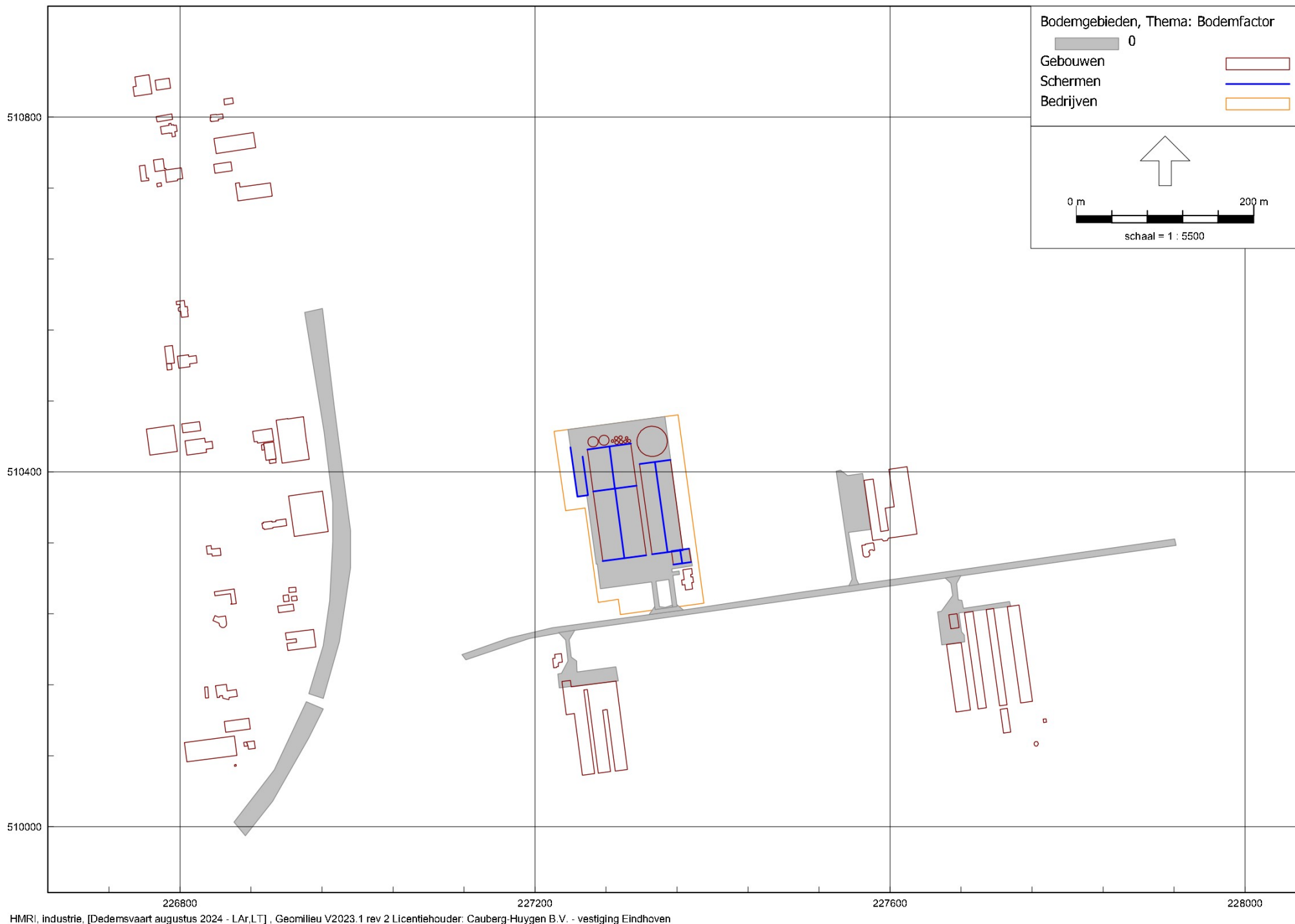
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Figuur 14

Ligging bodemgebieden

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Bijlage I      Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus



Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
01	Verlengde Zestiende Wijk 4	227568,77	510311,56	0,00	Eigen waarde	1,50
02	Verlengde Zestiende Wijk 3	227666,56	510235,71	0,00	Eigen waarde	1,50
03	Verlengde Zestiende Wijk 1	227227,15	510194,98	0,00	Eigen waarde	1,50
04	Verlengde Zestiende Wijk 1	227230,10	510192,48	0,00	Eigen waarde	1,50
05	Ommerkanaal 32	226928,06	510247,60	0,00	Eigen waarde	1,50
06	Ommerkanaal 30	226919,84	510343,48	0,00	Eigen waarde	1,50
07	Ommerkanaal 28	226904,49	510442,41	0,00	Eigen waarde	1,50

---

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	5,00	--	--	--	--	Ja
02	5,00	--	--	--	--	Ja
03	5,00	--	--	--	--	Ja
04	5,00	--	--	--	--	Ja
05	5,00	--	--	--	--	Ja
06	5,00	--	--	--	--	Ja
07	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp
01	Bedrijfswoning	227368,83	510272,84	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB
02	Mestsilo	227317,00	510427,19	0,00	9,00	Eigen waarde	0 dB
03	Stal C	227366,50	510311,81	0,00	5,30	Eigen waarde	0 dB
04	Stal D	227325,16	510306,16	0,00	4,54	Eigen waarde	0 dB
05	Stal E	227265,57	510377,84	0,00	4,54	Eigen waarde	0 dB
06	Silo S5	227271,10	510433,92	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
07	Silo S5	227283,41	510435,66	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
08	Silo S1	227288,87	510434,76	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
09	Silo S1	227304,64	510438,27	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
10	Silo S2	227307,78	510434,80	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
11	Silo S2	227303,41	510434,18	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
12	Silo S3	227298,27	510438,68	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
13	Silo S3	227298,98	510433,75	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
14	Silo S3	227293,30	510437,90	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
15	Silo S3	227294,07	510433,09	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB
16	Bergruimte	227355,85	510295,38	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB
500		227230,86	510185,59	0,00	8,08	Eigen waarde	0 dB
1228		227735,94	510106,72	0,00	5,79	Eigen waarde	0 dB
1230		227775,94	510121,34	0,00	3,92	Eigen waarde	0 dB
1922		226798,23	510581,72	0,00	7,79	Eigen waarde	0 dB
1923		226795,67	510790,66	0,00	7,41	Eigen waarde	0 dB
1924		226779,41	510722,34	0,00	4,11	Eigen waarde	0 dB
1925		226840,80	510758,88	0,00	7,14	Eigen waarde	0 dB
1926		226850,20	510813,88	0,00	5,38	Eigen waarde	0 dB
1933		226875,09	510095,47	0,00	9,30	Eigen waarde	0 dB
1934		226876,17	510091,84	0,00	5,49	Eigen waarde	0 dB
1935		226845,20	510313,97	0,00	7,50	Eigen waarde	0 dB
1936		226851,55	510226,09	0,00	9,04	Eigen waarde	0 dB
1937		226849,83	510118,50	0,00	7,68	Eigen waarde	0 dB
1938		226860,98	510268,06	0,00	4,32	Eigen waarde	0 dB
1939		226809,69	510532,06	0,00	8,18	Eigen waarde	0 dB
1940		226785,67	510514,84	0,00	8,23	Eigen waarde	0 dB
1987		227278,92	510131,66	0,00	5,90	Eigen waarde	0 dB
1990		226927,48	510251,03	0,00	6,23	Eigen waarde	0 dB
1991		226922,75	510263,97	0,00	4,28	Eigen waarde	0 dB
1992		226916,94	510253,47	0,00	4,15	Eigen waarde	0 dB
1993		226893,86	510342,16	0,00	6,17	Eigen waarde	0 dB
1994		226908,38	510414,66	0,00	7,42	Eigen waarde	0 dB
1995		226895,25	510424,94	0,00	3,12	Eigen waarde	0 dB
1996		226901,02	510409,34	0,00	3,58	Eigen waarde	0 dB
2003		226823,27	510446,59	0,00	6,27	Eigen waarde	0 dB
2013		226960,44	510378,28	0,00	5,35	Eigen waarde	0 dB
2015		226754,30	510744,75	0,00	3,07	Eigen waarde	0 dB
2028		226828,67	510145,06	0,00	3,19	Eigen waarde	0 dB
2690		227581,11	510319,00	0,00	8,13	Eigen waarde	0 dB
2693		227767,16	510093,50	0,00	100,82	Eigen waarde	0 dB
2694		227708,55	510134,16	0,00	5,98	Eigen waarde	0 dB
2695		227690,70	510131,66	0,00	7,77	Eigen waarde	0 dB
2696		227732,02	510248,09	0,00	6,70	Eigen waarde	0 dB
2697		227708,33	510244,78	0,00	5,77	Eigen waarde	0 dB
2698		227677,75	510224,50	0,00	4,74	Eigen waarde	0 dB
2870		227589,52	510332,81	0,00	7,97	Eigen waarde	0 dB
2912		226944,02	510425,25	0,00	5,34	Eigen waarde	0 dB
2922		226789,39	510832,56	0,00	7,07	Eigen waarde	0 dB
2923		226768,41	510826,38	0,00	5,89	Eigen waarde	0 dB

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp
2924		226780,86	510753,00	0,00	8,81	Eigen waarde	0 dB
2925		226790,75	510803,47	0,00	6,09	Eigen waarde	0 dB
2926		226847,98	510803,41	0,00	7,72	Eigen waarde	0 dB
2927		226837,97	510746,78	0,00	6,79	Eigen waarde	0 dB
2928		226827,78	510437,97	0,00	9,47	Eigen waarde	0 dB
2929		226848,19	510144,75	0,00	8,05	Eigen waarde	0 dB
2930		226861,22	510102,16	0,00	7,51	Eigen waarde	0 dB
2931		226862,05	510070,03	0,00	2,58	Eigen waarde	0 dB
2932		226797,14	510423,16	0,00	7,88	Eigen waarde	0 dB
2933		226784,95	510521,75	0,00	8,81	Eigen waarde	0 dB
2979		226926,11	510254,59	0,00	5,23	Eigen waarde	0 dB
2980		226921,50	510198,53	0,00	4,69	Eigen waarde	0 dB
2981		226887,39	510432,41	0,00	8,44	Eigen waarde	0 dB
3050		226903,94	510711,00	0,00	7,28	Eigen waarde	0 dB

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp
01	Sleufsilos F	2,50	0,00	Eigen waarde	4	111,84	0 dB
02	Nok stal C	10,25	0,00	Eigen waarde	2	102,63	2 dB
03	Nok stal D	11,10	0,00	Eigen waarde	2	78,98	2 dB
04	Nok stal E	11,10	0,00	Eigen waarde	2	48,27	2 dB
05	Gevel stal C	--	0,00	Eigen waarde	3	35,14	0 dB
06	Gevel stal C	--	0,00	Eigen waarde	3	35,11	0 dB
07	Gevel stal D	--	0,00	Eigen waarde	3	49,59	0 dB
08	Gevel stal E	--	0,00	Eigen waarde	3	49,40	0 dB
09	Gevel stal D/E	--	0,00	Eigen waarde	3	49,40	0 dB
10	Nok bergruimte	8,00	0,00	Eigen waarde	2	15,46	2 dB
11	Gevel bergruimte	--	0,00	Eigen waarde	3	20,16	0 dB
12	Gevel bergruimte	--	0,00	Eigen waarde	3	20,11	0 dB



Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80
02	0,20	0,20
03	0,20	0,20
04	0,20	0,20
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,00	0,00
10	0,20	0,20
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80

---

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	Terreinverharding	0,00
02	Weg	0,00
03	Terreinverharding	0,00
04	Terreinverharding	0,00
05	Terreinverharding	0,00
06	Terreinverharding	0,00
07	Water	0,00
08	Water	0,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
01	Ventilator 1 stal B	227346,02	510326,58	9,85
02	Ventilator 1 stal B	227345,60	510328,39	9,85
03	Ventilator 1 stal B	227343,46	510344,51	9,85
04	Ventilator 1 stal B	227343,11	510346,56	9,85
05	Ventilator 1 stal B	227341,06	510362,68	9,85
06	Ventilator 1 stal B	227340,61	510364,73	9,85
07	Ventilator 1 stal B	227336,96	510390,39	9,85
08	Ventilator 1 stal B	227336,78	510392,61	9,85
09	Ventilator 1 stal B	227336,60	510394,49	9,85
10	Ventilator 2 stal D	227288,97	510358,58	10,20
11	Ventilator 2 stal D	227288,59	510360,65	10,20
12	Ventilator 2 stal D	227288,13	510362,33	10,20
13	Ventilator 2 stal D	227287,97	510364,40	10,20
14	Ventilator 2 stal D	227287,59	510366,63	10,20
15	Ventilator 2 stal D	227287,44	510368,62	10,20
16	Ventilator 2 stal D	227287,13	510370,76	10,20
17	Ventilator 2 stal D	227286,75	510372,68	10,20
18	Ventilator 2 stal D	227286,36	510374,75	10,20
19	Ventilator 2 stal D	227286,29	510376,58	10,20
20	Ventilator 2 stal D	227286,06	510378,19	10,20
21	Ventilator 2 stal E	227285,59	510384,05	10,58
22	Ventilator 2 stal E	227288,18	510384,34	10,58
23	Ventilator 2 stal E	227289,49	510384,63	10,58
24	Ventilator 2 stal E	227291,33	510384,83	10,58
25	Ventilator 2 stal E	227293,06	510385,15	10,58
26	Lossen dieren stal C	227349,75	510308,73	1,00
27	Lossen dieren stal D en E	227299,01	510301,72	1,00
28	Laden dieren stal C	227348,56	510308,49	1,00
29	Laden dieren stal D en E	227301,86	510302,05	1,00
30	Lossen brijvoer	227285,49	510442,46	1,00
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	227349,44	510304,89	1,00
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	227300,68	510298,57	1,00
33	Lossen propaangas (compressor)	227375,01	510295,88	1,00
34	Laden kadavers	227349,97	510244,98	1,00
35	Wegen vrachtwagens	227334,63	510267,43	1,00

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
02	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
03	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
04	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
05	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
06	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
07	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
08	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
09	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
11	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
12	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
13	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
14	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
15	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
16	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
17	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
18	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
19	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
21	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
22	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
23	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
24	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
25	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
26	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,10	59,80	68,40	75,10
27	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,10	59,80	68,40	75,10
28	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,10	59,80	68,40	75,10
29	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,10	59,80	68,40	75,10
30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	63,90	78,10	87,40	89,50
31	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	53,00	77,00	81,00	80,00
32	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	53,00	77,00	81,00	80,00
33	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	63,90	78,10	87,40	89,50
34	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	69,10	81,30	93,50	93,40
35	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	56,10	68,30	80,50	80,40

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
01	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
02	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
03	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
04	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
05	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
06	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
07	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
08	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
09	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
10	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
11	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
12	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
13	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
14	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
15	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
16	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
17	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
18	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
19	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
20	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
21	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
22	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
23	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
24	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
25	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
26	81,10	84,10	81,80	79,70	72,10	88,37	0,5002	--	0,5001
27	81,10	84,10	81,80	79,70	72,10	88,37	0,5002	--	0,5001
28	81,10	84,10	81,80	79,70	72,10	88,37	0,5002	--	0,5001
29	81,10	84,10	81,80	79,70	72,10	88,37	0,5002	--	0,5001
30	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	2,0007	--	--
31	85,00	90,00	86,00	85,00	82,00	93,92	0,2501	--	0,2501
32	85,00	90,00	86,00	85,00	82,00	93,92	0,2501	--	0,2501
33	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	0,2501	--	--
34	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05	0,0830	--	--
35	86,40	87,20	84,80	80,00	70,00	92,05	0,1331	--	0,0670



Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
02	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
03	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
04	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
05	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
06	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
07	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
08	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
09	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
10	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
11	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
12	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
13	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
14	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
15	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
16	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
17	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
18	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
19	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
20	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
21	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
22	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
23	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
24	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
25	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
26	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
27	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
28	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
29	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
30	16,672	--	--	7,78	--	--	--
31	2,084	--	3,126	16,81	--	15,05	--
32	2,084	--	3,126	16,81	--	15,05	--
33	2,084	--	--	16,81	--	--	--
34	0,692	--	--	21,60	--	--	--
35	1,109	--	0,838	19,55	--	20,77	--

---

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr
m01	ZV: aanvoer brijvoer	0,00	1,00	Eigen waarde	12	103
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	0,00	1,00	Eigen waarde	16	41
m03	ZV: aanvoer propaangas	0,00	1,00	Eigen waarde	10	32
m07	LV: bezoekers	0,00	0,80	Eigen waarde	11	21

---

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m01	511,83	10	2	--	--	66,10	78,30	90,50
m02	201,51	10	2	--	2	66,10	78,30	90,50
m03	157,80	10	1	--	--	66,10	78,30	90,50
m07	103,22	10	5	2	2	71,30	78,30	73,60

---

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	1
m02	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	1
m03	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	2
m07	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	3

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: LAr,LT

---

 Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	Frank
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Frank op 25-5-2024
Laatst ingezien door	Frank op 19-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

---

Commentaar

Model: LAr,LT afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
01	Ventilator 1 stal B	227346,02	510326,58	9,85
02	Ventilator 1 stal B	227345,60	510328,39	9,85
03	Ventilator 1 stal B	227343,46	510344,51	9,85
04	Ventilator 1 stal B	227343,11	510346,56	9,85
05	Ventilator 1 stal B	227341,06	510362,68	9,85
06	Ventilator 1 stal B	227340,61	510364,73	9,85
07	Ventilator 1 stal B	227336,96	510390,39	9,85
08	Ventilator 1 stal B	227336,78	510392,61	9,85
09	Ventilator 1 stal B	227336,60	510394,49	9,85
10	Ventilator 2 stal D	227288,97	510358,58	10,20
11	Ventilator 2 stal D	227288,59	510360,65	10,20
12	Ventilator 2 stal D	227288,13	510362,33	10,20
13	Ventilator 2 stal D	227287,97	510364,40	10,20
14	Ventilator 2 stal D	227287,59	510366,63	10,20
15	Ventilator 2 stal D	227287,44	510368,62	10,20
16	Ventilator 2 stal D	227287,13	510370,76	10,20
17	Ventilator 2 stal D	227286,75	510372,68	10,20
18	Ventilator 2 stal D	227286,36	510374,75	10,20
19	Ventilator 2 stal D	227286,29	510376,58	10,20
20	Ventilator 2 stal D	227286,06	510378,19	10,20
21	Ventilator 2 stal E	227285,59	510384,05	10,58
22	Ventilator 2 stal E	227288,18	510384,34	10,58
23	Ventilator 2 stal E	227289,49	510384,63	10,58
24	Ventilator 2 stal E	227291,33	510384,83	10,58
25	Ventilator 2 stal E	227293,06	510385,15	10,58
26	Lossen dieren stal C	227349,75	510308,73	1,00
27	Lossen dieren stal D en E	227299,01	510301,72	1,00
28	Laden dieren stal C	227348,56	510308,49	1,00
29	Laden dieren stal D en E	227301,86	510302,05	1,00
30	Lossen brijvoer	227285,49	510442,46	1,00
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	227349,44	510304,89	1,00
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	227300,68	510298,57	1,00
33	Lossen propaangas (compressor)	227375,01	510295,88	1,00
34	Laden kadavers	227349,97	510244,98	1,00
35	Wegen vrachtwagens	227334,63	510267,43	1,00
50	Laden mest mestsilo (compressor)	227312,57	510431,23	1,00
51	Laden mest mestsilo (compressor)	227335,37	510414,98	1,00
53	Wegen tractoren mesttransport	227334,80	510266,42	1,50
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	227334,71	510267,35	1,00



Model: LAr,LT afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
02	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
03	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
04	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
05	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
06	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
07	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
08	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
09	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
11	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
12	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
13	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
14	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
15	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
16	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
17	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
18	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
19	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
21	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
22	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
23	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
24	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
25	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60	55,90	58,90	71,80
26	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,10	59,80	68,40	75,10
27	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,10	59,80	68,40	75,10
28	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,10	59,80	68,40	75,10
29	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,10	59,80	68,40	75,10
30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	63,90	78,10	87,40	89,50
31	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	53,00	77,00	81,00	80,00
32	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	53,00	77,00	81,00	80,00
33	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	63,90	78,10	87,40	89,50
34	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	69,10	81,30	93,50	93,40
35	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	56,10	68,30	80,50	80,40
50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	63,90	78,10	87,40	89,50
51	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	63,90	78,10	87,40	89,50
53	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	52,70	64,40	81,60	83,40
55	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	56,10	68,30	80,50	80,40

Model: LAr,LT afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
01	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
02	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
03	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
04	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
05	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
06	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
07	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
08	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
09	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
10	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
11	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
12	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
13	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
14	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
15	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
16	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
17	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
18	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
19	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
20	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
21	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
22	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
23	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
24	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
25	73,30	76,80	71,10	61,90	50,10	80,00	12,0000	1,2649	0,8000
26	81,10	84,10	81,80	79,70	72,10	88,37	0,5002	--	0,5001
27	81,10	84,10	81,80	79,70	72,10	88,37	0,5002	--	0,5001
28	81,10	84,10	81,80	79,70	72,10	88,37	0,5002	--	0,5001
29	81,10	84,10	81,80	79,70	72,10	88,37	0,5002	--	0,5001
30	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	2,0007	--	--
31	85,00	90,00	86,00	85,00	82,00	93,92	0,2501	--	0,2501
32	85,00	90,00	86,00	85,00	82,00	93,92	0,2501	--	0,2501
33	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	0,2501	--	--
34	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05	0,0830	--	--
35	86,40	87,20	84,80	80,00	70,00	92,05	0,0670	--	0,0670
50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	4,1704	--	--
51	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	4,1704	--	--
53	88,50	94,40	93,50	83,10	75,50	98,00	0,6671	--	--
55	86,40	87,20	84,80	80,00	70,00	92,05	0,3343	--	--

Model: LAr,LT afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
02	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
03	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
04	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
05	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
06	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
07	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
08	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
09	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
10	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
11	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
12	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
13	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
14	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
15	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
16	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
17	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
18	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
19	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
20	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
21	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
22	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
23	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
24	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
25	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
26	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
27	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
28	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
29	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
30	16,672	--	--	7,78	--	--	--
31	2,084	--	3,126	16,81	--	15,05	--
32	2,084	--	3,126	16,81	--	15,05	--
33	2,084	--	--	16,81	--	--	--
34	0,692	--	--	21,60	--	--	--
35	0,558	--	0,838	22,53	--	20,77	--
50	34,754	--	--	4,59	--	--	--
51	34,754	--	--	4,59	--	--	--
53	5,559	--	--	12,55	--	--	--
55	2,786	--	--	15,55	--	--	--

Model: LAr,LT afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr
m01	ZV: aanvoer brijvoer	0,00	1,00	Eigen waarde	12	103
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	0,00	1,00	Eigen waarde	16	41
m03	ZV: aanvoer propaangas	0,00	1,00	Eigen waarde	10	32
m07	LV: bezoekers	0,00	0,80	Eigen waarde	11	21
m11	TR: afvoer mest mestsilos	0,00	1,50	Eigen waarde	15	102
m12	ZV: afvoer mest mestsilos	0,00	1,00	Eigen waarde	16	102

Model: LAr,LT afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m01	511,83	10	2	--	--	66,10	78,30	90,50
m02	201,51	10	2	--	2	66,10	78,30	90,50
m03	157,80	10	1	--	--	66,10	78,30	90,50
m07	103,22	10	5	2	2	71,30	78,30	73,60
m11	509,85	10	20	--	--	57,70	69,40	86,60
m12	506,10	10	10	--	--	66,10	78,30	90,50

Model: LAr,LT afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	--
m02	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	--
m03	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	--
m07	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,01	--
m11	88,40	93,50	99,40	98,50	88,10	80,80	103,00	--
m12	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	--



Bijlage II      Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	27,8	20,0	18,0	28,0		
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	29,8	22,7	20,1	30,1		
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	24,9	16,6	15,9	25,9		
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	26,4	18,8	17,5	27,5		
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	37,4	30,1	32,2	42,2		
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	39,9	33,1	34,2	44,2		
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	38,8	32,1	33,2	43,2		
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	39,6	32,9	34,0	44,0		
05_A	Ommerkanaal 32	1,50	27,4	21,4	20,8	30,8		
05_B	Ommerkanaal 32	5,00	29,5	23,6	22,6	32,6		
06_A	Ommerkanaal 30	1,50	12,8	7,1	3,7	13,7		
06_B	Ommerkanaal 30	5,00	25,8	20,3	16,3	26,3		
07_A	Ommerkanaal 28	1,50	13,5	6,3	2,1	13,5		
07_B	Ommerkanaal 28	5,00	26,4	19,5	15,2	26,4		

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Verlengde Zestiende Wijk 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	27,8	20,0	18,0	28,0
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	22,2	--	--	22,2
34	Laden kadavers	1,00	17,9	--	--	17,9
25	Ventilator 2 stal E	10,58	15,5	10,5	5,5	15,5
24	Ventilator 2 stal E	10,58	15,5	10,5	5,5	15,5
30	Lossen brijvoer	1,00	15,5	--	--	15,5
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,5	10,5	5,5	15,5
02	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	12,3	7,3	2,3	12,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	12,2	7,2	2,2	12,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	12,2	7,2	2,2	12,2
06	Ventilator 1 stal B	9,85	12,0	7,0	2,0	12,0
07	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9	6,9	1,9	11,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	11,7	6,7	1,7	11,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	11,6	6,6	1,6	11,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	11,3	6,3	1,3	11,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	9,4	4,4	-0,7	9,4
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	8,6	--	10,3	20,3
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	8,5	--	--	8,5
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	8,5	--	10,2	20,2
22	Ventilator 2 stal E	10,58	6,8	1,8	-3,2	6,8
20	Ventilator 2 stal D	10,20	6,7	1,7	-3,4	6,7
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	6,5	--	--	6,5
19	Ventilator 2 stal D	10,20	6,5	1,5	-3,5	6,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	6,5	1,5	-3,5	6,5
12	Ventilator 2 stal D	10,20	6,4	1,4	-3,6	6,4
17	Ventilator 2 stal D	10,20	6,4	1,4	-3,6	6,4
14	Ventilator 2 stal D	10,20	6,4	1,4	-3,6	6,4
13	Ventilator 2 stal D	10,20	6,4	1,4	-3,6	6,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3	1,3	-3,7	6,3
11	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3	1,3	-3,7	6,3
15	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3	1,3	-3,7	6,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3	1,3	-3,7	6,3
29	Laden dieren stal D en E	1,00	3,7	--	5,4	15,4
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	3,7	--	5,4	15,4
m07	LV: bezoekers	0,80	-0,1	0,7	-2,4	7,6
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	-1,0	--	0,7	10,7
28	Laden dieren stal C	1,00	-3,9	--	-2,1	7,9
26	Lossen dieren stal C	1,00	-4,1	--	-2,4	7,6
35	Wegen vrachtwagens	1,00	-4,4	--	-5,6	4,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Verlengde Zestiende Wijk 3  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	24,9	16,6	15,9	25,9
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	17,9	--	--	17,9
34	Laden kadavers	1,00	16,8	--	--	16,8
30	Lossen brijvoer	1,00	14,4	--	--	14,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	12,1	7,1	2,1	12,1
23	Ventilator 2 stal E	10,58	12,0	7,0	2,0	12,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	11,9	6,9	1,9	11,9
02	Ventilator 1 stal B	9,85	8,9	3,9	-1,1	8,9
04	Ventilator 1 stal B	9,85	8,6	3,6	-1,4	8,6
01	Ventilator 1 stal B	9,85	8,5	3,5	-1,5	8,5
03	Ventilator 1 stal B	9,85	8,5	3,5	-1,5	8,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	8,4	3,4	-1,6	8,4
07	Ventilator 1 stal B	9,85	8,4	3,4	-1,6	8,4
08	Ventilator 1 stal B	9,85	8,1	3,1	-1,9	8,1
05	Ventilator 1 stal B	9,85	8,0	3,0	-2,0	8,0
09	Ventilator 1 stal B	9,85	7,9	2,9	-2,1	7,9
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	7,5	--	9,3	19,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	7,1	2,1	-2,9	7,1
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	6,7	--	8,4	18,4
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	6,5	--	--	6,5
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	4,7	--	--	4,7
22	Ventilator 2 stal E	10,58	4,1	-0,9	-5,9	4,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	3,9	-1,1	-6,1	3,9
18	Ventilator 2 stal D	10,20	3,8	-1,2	-6,2	3,8
19	Ventilator 2 stal D	10,20	3,8	-1,2	-6,2	3,8
12	Ventilator 2 stal D	10,20	3,7	-1,3	-6,3	3,7
17	Ventilator 2 stal D	10,20	3,7	-1,3	-6,3	3,7
14	Ventilator 2 stal D	10,20	3,7	-1,3	-6,3	3,7
13	Ventilator 2 stal D	10,20	3,7	-1,3	-6,3	3,7
16	Ventilator 2 stal D	10,20	3,7	-1,4	-6,4	3,7
15	Ventilator 2 stal D	10,20	3,6	-1,4	-6,4	3,6
11	Ventilator 2 stal D	10,20	3,6	-1,4	-6,4	3,6
10	Ventilator 2 stal D	10,20	3,6	-1,4	-6,4	3,6
29	Laden dieren stal D en E	1,00	3,1	--	4,9	14,9
35	Wegen vrachtwagens	1,00	3,1	--	1,9	11,9
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	2,1	--	3,8	13,8
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	-0,6	--	1,1	11,1
m07	LV: bezoekers	0,80	-1,0	-0,2	-3,2	6,8
28	Laden dieren stal C	1,00	-6,9	--	-5,1	4,9
26	Lossen dieren stal C	1,00	-7,2	--	-5,5	4,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Verlengde Zestiende Wijk 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	37,4	30,1	32,2	42,2
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	28,6	--	--	28,6
34	Laden kadavers	1,00	26,5	--	--	26,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	25,0	20,0	15,0	25,0
02	Ventilator 1 stal B	9,85	25,0	20,0	15,0	25,0
03	Ventilator 1 stal B	9,85	24,2	19,2	14,2	24,2
04	Ventilator 1 stal B	9,85	24,1	19,1	14,1	24,1
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	23,4	--	25,2	35,2
10	Ventilator 2 stal D	10,20	22,3	17,3	12,3	22,3
11	Ventilator 2 stal D	10,20	22,2	17,2	12,2	22,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	22,1	17,1	12,1	22,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	21,9	16,9	11,9	21,9
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	21,9	--	--	21,9
14	Ventilator 2 stal D	10,20	21,8	16,8	11,8	21,8
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	21,7	--	23,5	33,5
15	Ventilator 2 stal D	10,20	21,7	16,7	11,7	21,7
16	Ventilator 2 stal D	10,20	21,5	16,5	11,5	21,5
17	Ventilator 2 stal D	10,20	21,4	16,4	11,4	21,4
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	21,3	--	23,1	33,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	21,3	16,3	11,3	21,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	21,1	16,1	11,1	21,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	21,0	16,0	11,0	21,0
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	20,7	--	22,5	32,5
29	Laden dieren stal D en E	1,00	20,4	--	22,2	32,2
21	Ventilator 2 stal E	10,58	20,0	15,0	10,0	20,0
28	Laden dieren stal C	1,00	18,7	--	20,5	30,5
26	Lossen dieren stal C	1,00	18,7	--	20,5	30,5
22	Ventilator 2 stal E	10,58	17,2	12,2	7,2	17,2
07	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7	11,7	6,7	16,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	16,6	11,6	6,6	16,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	16,5	11,5	6,5	16,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	16,1	11,1	6,1	16,1
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	15,9	--	--	15,9
25	Ventilator 2 stal E	10,58	15,5	10,5	5,5	15,5
05	Ventilator 1 stal B	9,85	15,3	10,3	5,3	15,3
35	Wegen vrachtwagens	1,00	15,0	--	13,8	23,8
30	Lossen brijvoer	1,00	12,3	--	--	12,3
24	Ventilator 2 stal E	10,58	11,4	6,4	1,4	11,4
m07	LV: bezoekers	0,80	11,0	11,8	8,8	18,8
23	Ventilator 2 stal E	10,58	10,0	5,0	0,0	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Verlengde Zestiende Wijk 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	38,8	32,1	33,2	43,2
34	Laden kadavers	1,00	27,8	--	--	27,8
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	27,0	--	--	27,0
01	Ventilator 1 stal B	9,85	26,6	21,6	16,6	26,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	26,6	21,6	16,6	26,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	25,9	20,9	15,9	25,9
04	Ventilator 1 stal B	9,85	25,8	20,8	15,8	25,8
10	Ventilator 2 stal D	10,20	24,1	19,1	14,1	24,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	23,9	18,9	13,9	23,9
12	Ventilator 2 stal D	10,20	23,8	18,8	13,8	23,8
13	Ventilator 2 stal D	10,20	23,7	18,7	13,7	23,7
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	23,7	--	25,4	35,4
14	Ventilator 2 stal D	10,20	23,5	18,5	13,5	23,5
15	Ventilator 2 stal D	10,20	23,4	18,4	13,4	23,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	23,3	18,3	13,3	23,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	23,2	18,2	13,2	23,2
18	Ventilator 2 stal D	10,20	23,0	18,0	13,0	23,0
19	Ventilator 2 stal D	10,20	22,9	17,9	12,9	22,9
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	22,9	--	--	22,9
20	Ventilator 2 stal D	10,20	22,8	17,8	12,8	22,8
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	22,5	--	24,3	34,3
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	22,2	--	24,0	34,0
21	Ventilator 2 stal E	10,58	21,9	16,9	11,9	21,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	21,6	16,6	11,6	21,6
06	Ventilator 1 stal B	9,85	21,4	16,4	11,4	21,4
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	21,2	--	22,9	32,9
29	Laden dieren stal D en E	1,00	21,1	--	22,8	32,8
07	Ventilator 1 stal B	9,85	21,0	16,0	11,0	21,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	20,8	15,8	10,8	20,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	20,7	15,7	10,7	20,7
28	Laden dieren stal C	1,00	19,5	--	21,3	31,3
26	Lossen dieren stal C	1,00	19,5	--	21,3	31,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	18,8	13,8	8,8	18,8
25	Ventilator 2 stal E	10,58	17,8	12,8	7,8	17,8
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	17,1	--	--	17,1
35	Wegen vrachtwagens	1,00	16,0	--	14,8	24,8
24	Ventilator 2 stal E	10,58	14,2	9,2	4,2	14,2
30	Lossen brijvoer	1,00	14,2	--	--	14,2
23	Ventilator 2 stal E	10,58	12,9	7,9	2,9	12,9
m07	LV: bezoekers	0,80	12,1	12,9	9,8	19,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Ommerkanaal 32  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Ommmerkanaal 32	1,50	27,4	21,4	20,8	30,8
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	15,0	--	--	15,0
01	Ventilator 1 stal B	9,85	13,9	8,9	3,9	13,9
02	Ventilator 1 stal B	9,85	13,9	8,9	3,9	13,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	13,8	8,8	3,8	13,8
04	Ventilator 1 stal B	9,85	13,8	8,8	3,8	13,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7	8,7	3,7	13,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7	8,7	3,7	13,7
06	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7	8,7	3,7	13,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7	8,7	3,7	13,7
07	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7	8,7	3,7	13,7
10	Ventilator 2 stal D	10,20	12,2	7,2	2,2	12,2
11	Ventilator 2 stal D	10,20	12,2	7,2	2,2	12,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	12,2	7,2	2,2	12,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	12,2	7,2	2,2	12,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1	7,1	2,1	12,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1	7,1	2,1	12,1
16	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1	7,1	2,1	12,1
17	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1	7,1	2,1	12,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1	7,1	2,1	12,1
19	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1	7,1	2,1	12,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1	7,1	2,0	12,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	12,0	7,0	2,0	12,0
34	Laden kadavers	1,00	12,0	--	--	12,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	12,0	7,0	2,0	12,0
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	10,7	--	12,4	22,4
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	10,3	--	12,1	22,1
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	10,2	--	--	10,2
30	Lossen brijvoer	1,00	9,9	--	--	9,9
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	8,7	--	10,5	20,5
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	7,4	--	9,1	19,1
29	Laden dieren stal D en E	1,00	7,3	--	9,1	19,1
28	Laden dieren stal C	1,00	7,0	--	8,8	18,8
26	Lossen dieren stal C	1,00	7,0	--	8,8	18,8
25	Ventilator 2 stal E	10,58	5,4	0,4	-4,6	5,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	4,0	-1,0	-6,0	4,0
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	3,4	--	--	3,4
35	Wegen vrachtwagens	1,00	2,2	--	1,0	11,0
m07	LV: bezoekers	0,80	-0,3	0,5	-2,5	7,5
23	Ventilator 2 stal E	10,58	-1,5	-6,5	-11,5	-1,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Ommerkanaal 30  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Ommerkanaal 30	1,50	12,8	7,1	3,7	13,7
30	Lossen brijvoer	1,00	2,3	--	--	2,3
07	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
08	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
06	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
05	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
04	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
01	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6	-5,6	-10,6	-0,6
20	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
16	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
15	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
14	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
13	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
11	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3	-7,3	-12,3	-2,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	-2,4	-7,4	-12,4	-2,4
34	Laden kadavers	1,00	-3,4	--	--	-3,4
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	-4,3	--	--	-4,3
25	Ventilator 2 stal E	10,58	-7,4	-12,4	-17,4	-7,4
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	-7,7	--	-5,9	4,1
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	-8,1	--	-6,4	3,6
24	Ventilator 2 stal E	10,58	-8,4	-13,4	-18,4	-8,4
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	-8,8	--	--	-8,8
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	-10,2	--	-8,5	1,5
m07	LV: bezoekers	0,80	-10,4	-9,6	-12,7	-2,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	-12,5	-17,5	-22,5	-12,5
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	-12,6	--	--	-12,6
35	Wegen vrachtwagens	1,00	-12,8	--	-14,0	-4,0
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	-23,2	--	-21,4	-11,4
29	Laden dieren stal D en E	1,00	-23,6	--	-21,8	-11,8
28	Laden dieren stal C	1,00	-26,6	--	-24,8	-14,8
26	Lossen dieren stal C	1,00	-26,7	--	-25,0	-15,0



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Ommerkanaal 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Ommerkanaal 28	1,50	13,5	6,3	2,1	13,5
30	Lossen brijvoer	1,00	8,9	--	--	8,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,2	-6,2	-11,2	-1,2
08	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,2	-6,2	-11,2	-1,2
07	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,2	-6,2	-11,2	-1,2
06	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,3	-6,3	-11,3	-1,3
05	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,3	-6,3	-11,3	-1,3
04	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,4	-6,4	-11,4	-1,4
03	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,4	-6,4	-11,4	-1,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,5	-6,5	-11,5	-1,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,5	-6,5	-11,5	-1,5
21	Ventilator 2 stal E	10,58	-3,0	-8,0	-13,0	-3,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	-3,0	-8,0	-13,0	-3,0
20	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,0	-8,0	-13,0	-3,0
19	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,0	-8,0	-13,0	-3,0
18	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,0	-8,0	-13,0	-3,0
17	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,0	-8,0	-13,0	-3,0
16	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1	-8,1	-13,1	-3,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1	-8,1	-13,1	-3,1
14	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1	-8,1	-13,1	-3,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1	-8,1	-13,1	-3,1
12	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1	-8,1	-13,1	-3,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,2	-8,2	-13,2	-3,2
10	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,2	-8,2	-13,2	-3,2
34	Laden kadavers	1,00	-4,8	--	--	-4,8
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	-5,1	--	--	-5,1
25	Ventilator 2 stal E	10,58	-8,1	-13,1	-18,1	-8,1
24	Ventilator 2 stal E	10,58	-9,1	-14,1	-19,1	-9,1
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	-10,6	--	-8,9	1,2
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	-12,6	--	--	-12,6
23	Ventilator 2 stal E	10,58	-13,2	-18,2	-23,2	-13,2
m07	LV: bezoekers	0,80	-13,3	-12,5	-15,5	-5,5
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	-14,2	--	-12,4	-2,4
35	Wegen vrachtwagens	1,00	-14,2	--	-15,4	-5,4
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	-15,6	--	--	-15,6
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	-16,0	--	-14,3	-4,3
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	-27,2	--	-25,4	-15,4
28	Laden dieren stal C	1,00	-28,2	--	-26,4	-16,4
29	Laden dieren stal D en E	1,00	-28,3	--	-26,5	-16,5
26	Lossen dieren stal C	1,00	-28,3	--	-26,5	-16,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Verlengde Zestiende Wijk 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	29,8	22,7	20,1	30,1
25	Ventilator 2 stal E	10,58	17,7	12,7	7,7	17,7
24	Ventilator 2 stal E	10,58	17,7	12,7	7,7	17,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	17,7	12,7	7,7	17,7
02	Ventilator 1 stal B	9,85	15,6	10,6	5,6	15,6
04	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	10,4	5,4	15,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	15,3	10,3	5,3	15,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	15,2	10,2	5,2	15,2
06	Ventilator 1 stal B	9,85	15,1	10,1	5,1	15,1
07	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	9,9	4,9	14,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	14,7	9,7	4,7	14,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	14,6	9,6	4,6	14,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	14,3	9,3	4,3	14,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	12,3	7,3	2,3	12,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	9,8	4,8	-0,2	9,8
20	Ventilator 2 stal D	10,20	9,7	4,7	-0,3	9,7
18	Ventilator 2 stal D	10,20	9,6	4,6	-0,4	9,6
19	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
12	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
17	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
14	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
13	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	4,4	-0,6	9,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	4,4	-0,6	9,4
15	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	4,4	-0,6	9,4
10	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	4,4	-0,6	9,4
m07	LV: bezoekers	0,80	-0,1	0,7	-2,3	7,7
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	8,0	--	--	8,0
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	10,1	--	11,9	21,9
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	10,0	--	--	10,0
35	Wegen vrachtwagens	1,00	-2,9	--	-4,1	5,9
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	9,5	--	11,2	21,2
34	Laden kadavers	1,00	19,2	--	--	19,2
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	23,2	--	--	23,2
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	-0,6	--	1,2	11,2
30	Lossen brijvoer	1,00	16,4	--	--	16,4
29	Laden dieren stal D en E	1,00	5,4	--	7,1	17,1
28	Laden dieren stal C	1,00	-1,8	--	-0,1	9,9
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	5,4	--	7,2	17,2
26	Lossen dieren stal C	1,00	-2,2	--	-0,4	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Verlengde Zestiende Wijk 3  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	26,4	18,8	17,5	27,5
23	Ventilator 2 stal E	10,58	13,9	8,9	3,9	13,9
24	Ventilator 2 stal E	10,58	13,8	8,8	3,8	13,8
25	Ventilator 2 stal E	10,58	13,6	8,6	3,6	13,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	11,3	6,3	1,3	11,3
04	Ventilator 1 stal B	9,85	11,1	6,1	1,1	11,1
01	Ventilator 1 stal B	9,85	10,9	5,9	0,9	10,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	10,9	5,9	0,9	10,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	10,8	5,8	0,8	10,8
07	Ventilator 1 stal B	9,85	10,7	5,7	0,7	10,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	10,5	5,5	0,5	10,5
08	Ventilator 1 stal B	9,85	10,4	5,4	0,4	10,4
09	Ventilator 1 stal B	9,85	10,2	5,2	0,2	10,2
21	Ventilator 2 stal E	10,58	9,5	4,5	-0,5	9,5
22	Ventilator 2 stal E	10,58	6,5	1,5	-3,5	6,5
20	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3	1,3	-3,7	6,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3	1,3	-3,7	6,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	6,2	1,2	-3,8	6,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	6,2	1,2	-3,8	6,2
17	Ventilator 2 stal D	10,20	6,2	1,2	-3,8	6,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	6,2	1,2	-3,8	6,2
16	Ventilator 2 stal D	10,20	6,1	1,1	-3,9	6,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	6,1	1,1	-3,9	6,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	6,1	1,1	-3,9	6,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	6,1	1,1	-3,9	6,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	6,0	1,0	-4,0	6,0
m07	LV: bezoekers	0,80	-1,0	-0,2	-3,2	6,8
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	5,8	--	--	5,8
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	7,9	--	9,6	19,6
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	7,6	--	--	7,6
35	Wegen vrachtwagens	1,00	3,9	--	2,7	12,7
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	8,6	--	10,4	20,4
34	Laden kadavers	1,00	18,2	--	--	18,2
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	18,3	--	--	18,3
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	-0,3	--	1,4	11,4
30	Lossen brijvoer	1,00	15,2	--	--	15,2
29	Laden dieren stal D en E	1,00	4,5	--	6,3	16,3
28	Laden dieren stal C	1,00	-5,5	--	-3,7	6,3
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	3,6	--	5,4	15,4
26	Lossen dieren stal C	1,00	-5,9	--	-4,1	5,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Verlengde Zestiende Wijk 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	39,9	33,1	34,2	44,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	27,4	22,4	17,4	27,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	27,3	22,3	17,3	27,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	26,5	21,5	16,5	26,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	26,4	21,4	16,4	26,4
05	Ventilator 1 stal B	9,85	25,4	20,4	15,4	25,4
06	Ventilator 1 stal B	9,85	25,3	20,3	15,3	25,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	24,5	19,5	14,5	24,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	24,3	19,3	14,3	24,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	24,2	19,2	14,2	24,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	24,1	19,1	14,1	24,1
07	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	19,0	14,0	24,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	19,0	14,0	24,0
14	Ventilator 2 stal D	10,20	23,9	18,9	13,9	23,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	23,9	18,9	13,9	23,9
15	Ventilator 2 stal D	10,20	23,8	18,8	13,8	23,8
16	Ventilator 2 stal D	10,20	23,6	18,6	13,6	23,6
17	Ventilator 2 stal D	10,20	23,5	18,5	13,5	23,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	23,3	18,3	13,3	23,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	23,2	18,2	13,2	23,2
20	Ventilator 2 stal D	10,20	23,1	18,1	13,1	23,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	22,0	17,0	12,0	22,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	19,6	14,6	9,6	19,6
25	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5	13,5	8,5	18,5
m07	LV: bezoekers	0,80	11,5	12,3	9,3	19,3
24	Ventilator 2 stal E	10,58	14,3	9,3	4,3	14,3
23	Ventilator 2 stal E	10,58	12,6	7,6	2,6	12,6
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	17,6	--	--	17,6
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	23,2	--	24,9	34,9
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	23,6	--	--	23,6
35	Wegen vrachtwagens	1,00	16,2	--	15,0	25,0
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	25,0	--	26,8	36,8
34	Laden kadavers	1,00	28,7	--	--	28,7
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	29,6	--	--	29,6
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	23,0	--	24,7	34,7
30	Lossen brijvoer	1,00	12,9	--	--	12,9
29	Laden dieren stal D en E	1,00	22,3	--	24,1	34,1
28	Laden dieren stal C	1,00	20,4	--	22,1	32,1
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	22,5	--	24,2	34,2
26	Lossen dieren stal C	1,00	20,3	--	22,1	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Verlengde Zestiende Wijk 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	39,6	32,9	34,0	44,0
01	Ventilator 1 stal B	9,85	27,4	22,4	17,4	27,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	27,3	22,3	17,3	27,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	26,5	21,5	16,5	26,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	26,4	21,4	16,4	26,4
10	Ventilator 2 stal D	10,20	24,5	19,5	14,5	24,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	24,3	19,3	14,3	24,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	24,2	19,2	14,2	24,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	24,1	19,1	14,1	24,1
05	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	19,0	14,0	24,0
07	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	19,0	14,0	24,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	23,9	18,9	13,9	23,9
14	Ventilator 2 stal D	10,20	23,9	18,9	13,9	23,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	23,8	18,8	13,8	23,8
15	Ventilator 2 stal D	10,20	23,8	18,8	13,8	23,8
16	Ventilator 2 stal D	10,20	23,6	18,6	13,6	23,6
17	Ventilator 2 stal D	10,20	23,5	18,5	13,5	23,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	23,3	18,3	13,3	23,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	23,2	18,2	13,2	23,2
20	Ventilator 2 stal D	10,20	23,1	18,1	13,1	23,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	22,0	17,0	12,0	22,0
06	Ventilator 1 stal B	9,85	21,5	16,5	11,5	21,5
22	Ventilator 2 stal E	10,58	19,4	14,4	9,4	19,4
25	Ventilator 2 stal E	10,58	18,4	13,4	8,4	18,4
m07	LV: bezoekers	0,80	11,5	12,3	9,3	19,3
24	Ventilator 2 stal E	10,58	14,4	9,4	4,4	14,4
23	Ventilator 2 stal E	10,58	12,7	7,7	2,7	12,7
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	17,6	--	--	17,6
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	23,2	--	24,9	34,9
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	23,6	--	--	23,6
35	Wegen vrachtwagens	1,00	16,2	--	15,0	25,0
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	24,5	--	26,2	36,2
34	Laden kadavers	1,00	28,8	--	--	28,8
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	28,0	--	--	28,0
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	23,0	--	24,8	34,8
30	Lossen brijvoer	1,00	12,8	--	--	12,8
29	Laden dieren stal D en E	1,00	22,2	--	24,0	34,0
28	Laden dieren stal C	1,00	20,4	--	22,1	32,1
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	22,4	--	24,1	34,1
26	Lossen dieren stal C	1,00	20,3	--	22,1	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Ommerkanaal 32  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Ommmerkanaal 32	5,00	29,5	23,6	22,6	32,6
01	Ventilator 1 stal B	9,85	16,0	11,0	6,0	16,0
02	Ventilator 1 stal B	9,85	16,0	11,0	6,0	16,0
03	Ventilator 1 stal B	9,85	16,0	11,0	6,0	16,0
04	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
10	Ventilator 2 stal D	10,20	14,4	9,4	4,4	14,4
12	Ventilator 2 stal D	10,20	14,4	9,4	4,4	14,4
11	Ventilator 2 stal D	10,20	14,4	9,4	4,4	14,4
13	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
14	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
15	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
16	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	14,3	9,3	4,3	14,3
20	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	14,2	9,2	4,2	14,2
25	Ventilator 2 stal E	10,58	8,4	3,4	-1,6	8,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	6,9	1,9	-3,1	6,9
m07	LV: bezoekers	0,80	-0,1	0,7	-2,4	7,6
23	Ventilator 2 stal E	10,58	1,4	-3,6	-8,6	1,4
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	5,0	--	--	5,0
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	10,4	--	12,2	22,2
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	11,6	--	--	11,6
35	Wegen vrachtwagens	1,00	3,1	--	1,9	11,9
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	11,8	--	13,6	23,6
34	Laden kadavers	1,00	13,2	--	--	13,2
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	16,0	--	--	16,0
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	11,5	--	13,2	23,2
30	Lossen brijvoer	1,00	11,2	--	--	11,2
29	Laden dieren stal D en E	1,00	9,0	--	10,8	20,8
28	Laden dieren stal C	1,00	8,7	--	10,4	20,4
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	9,1	--	10,8	20,8
26	Lossen dieren stal C	1,00	8,7	--	10,4	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Ommerkanaal 30  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Ommmerkanaal 30	5,00	25,8	20,3	16,3	26,3
09	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
08	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
07	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
05	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	12,4	7,4	2,4	12,4
03	Ventilator 1 stal B	9,85	12,4	7,4	2,4	12,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	12,4	7,4	2,4	12,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	12,4	7,4	2,4	12,4
21	Ventilator 2 stal E	10,58	11,2	6,2	1,2	11,2
22	Ventilator 2 stal E	10,58	11,1	6,1	1,1	11,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	11,1	6,1	1,1	11,1
19	Ventilator 2 stal D	10,20	11,1	6,1	1,1	11,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
17	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
16	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
15	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
14	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
13	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
12	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
11	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
10	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	8,6	3,6	-1,4	8,6
24	Ventilator 2 stal E	10,58	7,2	2,2	-2,8	7,2
23	Ventilator 2 stal E	10,58	1,7	-3,3	-8,3	1,7
m07	LV: bezoekers	0,80	-5,1	-4,3	-7,3	2,7
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	-0,4	--	--	-0,4
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	3,9	--	5,7	15,7
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	7,2	--	--	7,2
35	Wegen vrachtwagens	1,00	-1,4	--	-2,6	7,4
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	1,1	--	2,9	12,9
34	Laden kadavers	1,00	8,0	--	--	8,0
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	4,7	--	--	4,7
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	2,0	--	3,8	13,8
30	Lossen brijvoer	1,00	12,3	--	--	12,3
29	Laden dieren stal D en E	1,00	-10,5	--	-8,8	1,3
28	Laden dieren stal C	1,00	-12,8	--	-11,0	-1,0
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	-12,5	--	-10,7	-0,7
26	Lossen dieren stal C	1,00	-12,9	--	-11,1	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Ommerkanaal 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Ommmerkanaal 28	5,00	26,4	19,5	15,2	26,4
09	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9	6,9	1,9	11,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9	6,9	1,9	11,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9	6,9	1,9	11,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	11,8	6,8	1,8	11,8
05	Ventilator 1 stal B	9,85	11,8	6,8	1,8	11,8
04	Ventilator 1 stal B	9,85	11,6	6,6	1,6	11,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	11,6	6,6	1,6	11,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	11,5	6,5	1,5	11,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	11,5	6,5	1,5	11,5
21	Ventilator 2 stal E	10,58	10,4	5,4	0,4	10,4
22	Ventilator 2 stal E	10,58	10,3	5,3	0,3	10,3
20	Ventilator 2 stal D	10,20	10,3	5,3	0,3	10,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	10,3	5,3	0,3	10,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
17	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
16	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
15	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	10,1	5,1	0,1	10,1
12	Ventilator 2 stal D	10,20	10,1	5,1	0,1	10,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	10,1	5,1	0,1	10,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	10,1	5,1	0,1	10,1
25	Ventilator 2 stal E	10,58	8,0	3,0	-2,0	8,0
24	Ventilator 2 stal E	10,58	6,7	1,7	-3,3	6,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	1,1	-3,9	-8,9	1,1
m07	LV: bezoekers	0,80	-7,0	-6,2	-9,2	0,8
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	-3,0	--	--	-3,0
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	2,0	--	3,8	13,8
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	6,5	--	--	6,5
35	Wegen vrachtwagens	1,00	-1,9	--	-3,1	6,9
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	-5,6	--	-3,9	6,1
34	Laden kadavers	1,00	6,8	--	--	6,8
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	-0,4	--	--	-0,4
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	-1,9	--	-0,2	9,8
30	Lossen brijvoer	1,00	21,4	--	--	21,4
29	Laden dieren stal D en E	1,00	-13,3	--	-11,5	-1,5
28	Laden dieren stal C	1,00	-14,1	--	-12,4	-2,4
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	-12,3	--	-10,5	-0,5
26	Lossen dieren stal C	1,00	-14,1	--	-12,4	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Verlengde Zestiende Wijk 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	29,8	22,7	20,1	30,1
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	10,1	--	11,9	21,9
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	9,5	--	11,2	21,2
25	Ventilator 2 stal E	10,58	17,7	12,7	7,7	17,7
24	Ventilator 2 stal E	10,58	17,7	12,7	7,7	17,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	17,7	12,7	7,7	17,7
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	5,4	--	7,2	17,2
29	Laden dieren stal D en E	1,00	5,4	--	7,1	17,1
02	Ventilator 1 stal B	9,85	15,6	10,6	5,6	15,6
04	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	10,4	5,4	15,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	15,3	10,3	5,3	15,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	15,2	10,2	5,2	15,2
06	Ventilator 1 stal B	9,85	15,1	10,1	5,1	15,1
07	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	9,9	4,9	14,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	14,7	9,7	4,7	14,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	14,6	9,6	4,6	14,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	14,3	9,3	4,3	14,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	12,3	7,3	2,3	12,3
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	-0,6	--	1,2	11,2
28	Laden dieren stal C	1,00	-1,8	--	-0,1	9,9
22	Ventilator 2 stal E	10,58	9,8	4,8	-0,2	9,8
20	Ventilator 2 stal D	10,20	9,7	4,7	-0,3	9,7
26	Lossen dieren stal C	1,00	-2,2	--	-0,4	9,6
18	Ventilator 2 stal D	10,20	9,6	4,6	-0,4	9,6
19	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
12	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
17	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
14	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
13	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	4,5	-0,5	9,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	4,4	-0,6	9,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	4,4	-0,6	9,4
15	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	4,4	-0,6	9,4
10	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	4,4	-0,6	9,4
m07	LV: bezoekers	0,80	-0,1	0,7	-2,3	7,7
35	Wegen vrachtwagens	1,00	-2,9	--	-4,1	5,9
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	8,0	--	--	8,0
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	10,0	--	--	10,0
34	Laden kadavers	1,00	19,2	--	--	19,2
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	23,2	--	--	23,2
30	Lossen brijvoer	1,00	16,4	--	--	16,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Verlengde Zestiende Wijk 3  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	26,4	18,8	17,5	27,5
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	8,6	--	10,4	20,4
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	7,9	--	9,6	19,6
29	Laden dieren stal D en E	1,00	4,5	--	6,3	16,3
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	3,6	--	5,4	15,4
23	Ventilator 2 stal E	10,58	13,9	8,9	3,9	13,9
24	Ventilator 2 stal E	10,58	13,8	8,8	3,8	13,8
25	Ventilator 2 stal E	10,58	13,6	8,6	3,6	13,6
35	Wegen vrachtwagens	1,00	3,9	--	2,7	12,7
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	-0,3	--	1,4	11,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	11,3	6,3	1,3	11,3
04	Ventilator 1 stal B	9,85	11,1	6,1	1,1	11,1
01	Ventilator 1 stal B	9,85	10,9	5,9	0,9	10,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	10,9	5,9	0,9	10,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	10,8	5,8	0,8	10,8
07	Ventilator 1 stal B	9,85	10,7	5,7	0,7	10,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	10,5	5,5	0,5	10,5
08	Ventilator 1 stal B	9,85	10,4	5,4	0,4	10,4
09	Ventilator 1 stal B	9,85	10,2	5,2	0,2	10,2
21	Ventilator 2 stal E	10,58	9,5	4,5	-0,5	9,5
m07	LV: bezoekers	0,80	-1,0	-0,2	-3,2	6,8
22	Ventilator 2 stal E	10,58	6,5	1,5	-3,5	6,5
20	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3	1,3	-3,7	6,3
28	Laden dieren stal C	1,00	-5,5	--	-3,7	6,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3	1,3	-3,7	6,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	6,2	1,2	-3,8	6,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	6,2	1,2	-3,8	6,2
17	Ventilator 2 stal D	10,20	6,2	1,2	-3,8	6,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	6,2	1,2	-3,8	6,2
16	Ventilator 2 stal D	10,20	6,1	1,1	-3,9	6,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	6,1	1,1	-3,9	6,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	6,1	1,1	-3,9	6,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	6,1	1,1	-3,9	6,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	6,0	1,0	-4,0	6,0
26	Lossen dieren stal C	1,00	-5,9	--	-4,1	5,9
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	5,8	--	--	5,8
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	7,6	--	--	7,6
34	Laden kadavers	1,00	18,2	--	--	18,2
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	18,3	--	--	18,3
30	Lossen brijvoer	1,00	15,2	--	--	15,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Verlengde Zestiende Wijk 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	39,9	33,1	34,2	44,2
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	25,0	--	26,8	36,8
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	23,2	--	24,9	34,9
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	23,0	--	24,7	34,7
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	22,5	--	24,2	34,2
29	Laden dieren stal D en E	1,00	22,3	--	24,1	34,1
28	Laden dieren stal C	1,00	20,4	--	22,1	32,1
26	Lossen dieren stal C	1,00	20,3	--	22,1	32,1
01	Ventilator 1 stal B	9,85	27,4	22,4	17,4	27,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	27,3	22,3	17,3	27,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	26,5	21,5	16,5	26,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	26,4	21,4	16,4	26,4
05	Ventilator 1 stal B	9,85	25,4	20,4	15,4	25,4
06	Ventilator 1 stal B	9,85	25,3	20,3	15,3	25,3
35	Wegen vrachtwagens	1,00	16,2	--	15,0	25,0
10	Ventilator 2 stal D	10,20	24,5	19,5	14,5	24,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	24,3	19,3	14,3	24,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	24,2	19,2	14,2	24,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	24,1	19,1	14,1	24,1
07	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	19,0	14,0	24,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	19,0	14,0	24,0
14	Ventilator 2 stal D	10,20	23,9	18,9	13,9	23,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	23,9	18,9	13,9	23,9
15	Ventilator 2 stal D	10,20	23,8	18,8	13,8	23,8
16	Ventilator 2 stal D	10,20	23,6	18,6	13,6	23,6
17	Ventilator 2 stal D	10,20	23,5	18,5	13,5	23,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	23,3	18,3	13,3	23,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	23,2	18,2	13,2	23,2
20	Ventilator 2 stal D	10,20	23,1	18,1	13,1	23,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	22,0	17,0	12,0	22,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	19,6	14,6	9,6	19,6
m07	LV: bezoekers	0,80	11,5	12,3	9,3	19,3
25	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5	13,5	8,5	18,5
24	Ventilator 2 stal E	10,58	14,3	9,3	4,3	14,3
23	Ventilator 2 stal E	10,58	12,6	7,6	2,6	12,6
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	17,6	--	--	17,6
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	23,6	--	--	23,6
34	Laden kadavers	1,00	28,7	--	--	28,7
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	29,6	--	--	29,6
30	Lossen brijvoer	1,00	12,9	--	--	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Verlengde Zestiende Wijk 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	39,6	32,9	34,0	44,0
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	24,5	--	26,2	36,2
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	23,2	--	24,9	34,9
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	23,0	--	24,8	34,8
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	22,4	--	24,1	34,1
29	Laden dieren stal D en E	1,00	22,2	--	24,0	34,0
28	Laden dieren stal C	1,00	20,4	--	22,1	32,1
26	Lossen dieren stal C	1,00	20,3	--	22,1	32,1
01	Ventilator 1 stal B	9,85	27,4	22,4	17,4	27,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	27,3	22,3	17,3	27,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	26,5	21,5	16,5	26,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	26,4	21,4	16,4	26,4
35	Wegen vrachtwagens	1,00	16,2	--	15,0	25,0
10	Ventilator 2 stal D	10,20	24,5	19,5	14,5	24,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	24,3	19,3	14,3	24,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	24,2	19,2	14,2	24,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	24,1	19,1	14,1	24,1
05	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	19,0	14,0	24,0
07	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	19,0	14,0	24,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	23,9	18,9	13,9	23,9
14	Ventilator 2 stal D	10,20	23,9	18,9	13,9	23,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	23,8	18,8	13,8	23,8
15	Ventilator 2 stal D	10,20	23,8	18,8	13,8	23,8
16	Ventilator 2 stal D	10,20	23,6	18,6	13,6	23,6
17	Ventilator 2 stal D	10,20	23,5	18,5	13,5	23,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	23,3	18,3	13,3	23,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	23,2	18,2	13,2	23,2
20	Ventilator 2 stal D	10,20	23,1	18,1	13,1	23,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	22,0	17,0	12,0	22,0
06	Ventilator 1 stal B	9,85	21,5	16,5	11,5	21,5
22	Ventilator 2 stal E	10,58	19,4	14,4	9,4	19,4
m07	LV: bezoekers	0,80	11,5	12,3	9,3	19,3
25	Ventilator 2 stal E	10,58	18,4	13,4	8,4	18,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	14,4	9,4	4,4	14,4
23	Ventilator 2 stal E	10,58	12,7	7,7	2,7	12,7
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	17,6	--	--	17,6
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	23,6	--	--	23,6
34	Laden kadavers	1,00	28,8	--	--	28,8
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	28,0	--	--	28,0
30	Lossen brijvoer	1,00	12,8	--	--	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Ommerkanaal 32  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Ommmerkanaal 32	5,00	29,5	23,6	22,6	32,6
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	11,8	--	13,6	23,6
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	11,5	--	13,2	23,2
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	10,4	--	12,2	22,2
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	9,1	--	10,8	20,8
29	Laden dieren stal D en E	1,00	9,0	--	10,8	20,8
28	Laden dieren stal C	1,00	8,7	--	10,4	20,4
26	Lossen dieren stal C	1,00	8,7	--	10,4	20,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	16,0	11,0	6,0	16,0
02	Ventilator 1 stal B	9,85	16,0	11,0	6,0	16,0
03	Ventilator 1 stal B	9,85	16,0	11,0	6,0	16,0
04	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	15,9	10,9	5,9	15,9
10	Ventilator 2 stal D	10,20	14,4	9,4	4,4	14,4
12	Ventilator 2 stal D	10,20	14,4	9,4	4,4	14,4
11	Ventilator 2 stal D	10,20	14,4	9,4	4,4	14,4
13	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
14	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
15	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
16	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	14,3	9,3	4,3	14,3
20	Ventilator 2 stal D	10,20	14,3	9,3	4,3	14,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	14,2	9,2	4,2	14,2
35	Wegen vrachtwagens	1,00	3,1	--	1,9	11,9
25	Ventilator 2 stal E	10,58	8,4	3,4	-1,6	8,4
m07	LV: bezoekers	0,80	-0,1	0,7	-2,4	7,6
24	Ventilator 2 stal E	10,58	6,9	1,9	-3,1	6,9
23	Ventilator 2 stal E	10,58	1,4	-3,6	-8,6	1,4
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	5,0	--	--	5,0
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	11,6	--	--	11,6
34	Laden kadavers	1,00	13,2	--	--	13,2
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	16,0	--	--	16,0
30	Lossen brijvoer	1,00	11,2	--	--	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Ommerkanaal 30  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Ommmerkanaal 30	5,00	25,8	20,3	16,3	26,3
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	3,9	--	5,7	15,7
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	2,0	--	3,8	13,8
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	1,1	--	2,9	12,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
08	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
07	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
05	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5	7,5	2,5	12,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	12,4	7,4	2,4	12,4
03	Ventilator 1 stal B	9,85	12,4	7,4	2,4	12,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	12,4	7,4	2,4	12,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	12,4	7,4	2,4	12,4
21	Ventilator 2 stal E	10,58	11,2	6,2	1,2	11,2
22	Ventilator 2 stal E	10,58	11,1	6,1	1,1	11,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	11,1	6,1	1,1	11,1
19	Ventilator 2 stal D	10,20	11,1	6,1	1,1	11,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
17	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
16	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
15	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
14	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
13	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
12	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
11	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
10	Ventilator 2 stal D	10,20	11,0	6,0	1,0	11,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	8,6	3,6	-1,4	8,6
35	Wegen vrachtwagens	1,00	-1,4	--	-2,6	7,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	7,2	2,2	-2,8	7,2
m07	LV: bezoekers	0,80	-5,1	-4,3	-7,3	2,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	1,7	-3,3	-8,3	1,7
29	Laden dieren stal D en E	1,00	-10,5	--	-8,8	1,3
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	-12,5	--	-10,7	-0,7
28	Laden dieren stal C	1,00	-12,8	--	-11,0	-1,0
26	Lossen dieren stal C	1,00	-12,9	--	-11,1	-1,1
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	-0,4	--	--	-0,4
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	7,2	--	--	7,2
34	Laden kadavers	1,00	8,0	--	--	8,0
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	4,7	--	--	4,7
30	Lossen brijvoer	1,00	12,3	--	--	12,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Ommerkanaal 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Ommmerkanaal 28	5,00	26,4	19,5	15,2	26,4
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	2,0	--	3,8	13,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9	6,9	1,9	11,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9	6,9	1,9	11,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9	6,9	1,9	11,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	11,8	6,8	1,8	11,8
05	Ventilator 1 stal B	9,85	11,8	6,8	1,8	11,8
04	Ventilator 1 stal B	9,85	11,6	6,6	1,6	11,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	11,6	6,6	1,6	11,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	11,5	6,5	1,5	11,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	11,5	6,5	1,5	11,5
21	Ventilator 2 stal E	10,58	10,4	5,4	0,4	10,4
22	Ventilator 2 stal E	10,58	10,3	5,3	0,3	10,3
20	Ventilator 2 stal D	10,20	10,3	5,3	0,3	10,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	10,3	5,3	0,3	10,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
17	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
16	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
15	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	10,2	5,2	0,2	10,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	10,1	5,1	0,1	10,1
12	Ventilator 2 stal D	10,20	10,1	5,1	0,1	10,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	10,1	5,1	0,1	10,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	10,1	5,1	0,1	10,1
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	-1,9	--	-0,2	9,8
25	Ventilator 2 stal E	10,58	8,0	3,0	-2,0	8,0
35	Wegen vrachtwagens	1,00	-1,9	--	-3,1	6,9
24	Ventilator 2 stal E	10,58	6,7	1,7	-3,3	6,7
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	-5,6	--	-3,9	6,1
23	Ventilator 2 stal E	10,58	1,1	-3,9	-8,9	1,1
m07	LV: bezoekers	0,80	-7,0	-6,2	-9,2	0,8
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	-12,3	--	-10,5	-0,5
29	Laden dieren stal D en E	1,00	-13,3	--	-11,5	-1,5
28	Laden dieren stal C	1,00	-14,1	--	-12,4	-2,4
26	Lossen dieren stal C	1,00	-14,1	--	-12,4	-2,4
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	-3,0	--	--	-3,0
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	6,5	--	--	6,5
34	Laden kadavers	1,00	6,8	--	--	6,8
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	-0,4	--	--	-0,4
30	Lossen brijvoer	1,00	21,4	--	--	21,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT afwijkend  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	29,6	
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	31,3	
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	27,0	
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	28,3	
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	39,9	
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	41,9	
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	41,1	
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	41,7	
05_A	Ommerkanaal 32	1,50	29,4	
05_B	Ommerkanaal 32	5,00	31,1	
06_A	Ommerkanaal 30	1,50	14,6	
06_B	Ommerkanaal 30	5,00	27,3	
07_A	Ommerkanaal 28	1,50	15,3	
07_B	Ommerkanaal 28	5,00	27,8	



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT afwijkend  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Verlengde Zestiende Wijk 4  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	29,6
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	22,2
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	20,7
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	19,9
34	Laden kadavers	1,00	17,9
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	16,5
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	15,7
25	Ventilator 2 stal E	10,58	15,5
24	Ventilator 2 stal E	10,58	15,5
30	Lossen brijvoer	1,00	15,5
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,5
02	Ventilator 1 stal B	9,85	12,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	12,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	12,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	12,2
06	Ventilator 1 stal B	9,85	12,0
07	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	11,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	11,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	11,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	9,4
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	8,6
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	8,5
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	8,5
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	7,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	6,8
20	Ventilator 2 stal D	10,20	6,7
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	6,5
19	Ventilator 2 stal D	10,20	6,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	6,5
12	Ventilator 2 stal D	10,20	6,4
17	Ventilator 2 stal D	10,20	6,4
14	Ventilator 2 stal D	10,20	6,4
13	Ventilator 2 stal D	10,20	6,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3
11	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3
15	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	6,3
29	Laden dieren stal D en E	1,00	3,7
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	3,7
m07	LV: bezoekers	0,80	-0,1
Rest		0,00	4,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT afwijkend  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Verlengde Zestiende Wijk 3  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	27,0
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	17,9
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	17,5
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	17,4
34	Laden kadavers	1,00	16,8
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	16,2
30	Lossen brijvoer	1,00	14,4
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	13,2
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	12,2
24	Ventilator 2 stal E	10,58	12,1
23	Ventilator 2 stal E	10,58	12,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	11,9
02	Ventilator 1 stal B	9,85	8,9
04	Ventilator 1 stal B	9,85	8,6
01	Ventilator 1 stal B	9,85	8,5
03	Ventilator 1 stal B	9,85	8,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	8,4
07	Ventilator 1 stal B	9,85	8,4
08	Ventilator 1 stal B	9,85	8,1
05	Ventilator 1 stal B	9,85	8,0
09	Ventilator 1 stal B	9,85	7,9
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	7,5
21	Ventilator 2 stal E	10,58	7,1
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	7,1
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	6,7
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	6,5
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	4,7
22	Ventilator 2 stal E	10,58	4,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	3,9
18	Ventilator 2 stal D	10,20	3,8
19	Ventilator 2 stal D	10,20	3,8
12	Ventilator 2 stal D	10,20	3,7
17	Ventilator 2 stal D	10,20	3,7
14	Ventilator 2 stal D	10,20	3,7
13	Ventilator 2 stal D	10,20	3,7
16	Ventilator 2 stal D	10,20	3,7
15	Ventilator 2 stal D	10,20	3,6
11	Ventilator 2 stal D	10,20	3,6
10	Ventilator 2 stal D	10,20	3,6
29	Laden dieren stal D en E	1,00	3,1
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	2,1
Rest		0,00	4,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT afwijkend  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Verlengde Zestiende Wijk 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	39,9
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	33,6
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	29,3
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	28,9
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	28,6
34	Laden kadavers	1,00	26,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	25,0
02	Ventilator 1 stal B	9,85	25,0
03	Ventilator 1 stal B	9,85	24,2
04	Ventilator 1 stal B	9,85	24,1
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	23,4
10	Ventilator 2 stal D	10,20	22,3
11	Ventilator 2 stal D	10,20	22,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	22,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	21,9
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	21,9
14	Ventilator 2 stal D	10,20	21,8
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	21,7
15	Ventilator 2 stal D	10,20	21,7
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	21,6
16	Ventilator 2 stal D	10,20	21,5
17	Ventilator 2 stal D	10,20	21,4
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	21,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	21,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	21,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	21,0
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	20,7
29	Laden dieren stal D en E	1,00	20,4
21	Ventilator 2 stal E	10,58	20,0
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	19,0
28	Laden dieren stal C	1,00	18,7
26	Lossen dieren stal C	1,00	18,7
22	Ventilator 2 stal E	10,58	17,2
07	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	16,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	16,5
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	16,3
06	Ventilator 1 stal B	9,85	16,1
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	15,9
25	Ventilator 2 stal E	10,58	15,5
05	Ventilator 1 stal B	9,85	15,3
Rest		0,00	18,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT afwijkend  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Verlengde Zestiende Wijk 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	41,1
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	34,7
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	30,5
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	29,8
34	Laden kadavers	1,00	27,8
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	27,0
01	Ventilator 1 stal B	9,85	26,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	26,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	25,9
04	Ventilator 1 stal B	9,85	25,8
10	Ventilator 2 stal D	10,20	24,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	23,9
12	Ventilator 2 stal D	10,20	23,8
13	Ventilator 2 stal D	10,20	23,7
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	23,7
14	Ventilator 2 stal D	10,20	23,5
15	Ventilator 2 stal D	10,20	23,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	23,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	23,2
18	Ventilator 2 stal D	10,20	23,0
19	Ventilator 2 stal D	10,20	22,9
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	22,9
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	22,9
20	Ventilator 2 stal D	10,20	22,8
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	22,5
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	22,2
21	Ventilator 2 stal E	10,58	21,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	21,6
06	Ventilator 1 stal B	9,85	21,4
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	21,2
29	Laden dieren stal D en E	1,00	21,1
07	Ventilator 1 stal B	9,85	21,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	20,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	20,7
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	20,0
28	Laden dieren stal C	1,00	19,5
26	Lossen dieren stal C	1,00	19,5
22	Ventilator 2 stal E	10,58	18,8
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	18,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	17,8
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	17,1
Rest		0,00	20,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT afwijkend  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Ommerkanaal 32  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
05_A	Ommerkanaal 32	1,50	29,4
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	22,0
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	17,1
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	16,8
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	15,0
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	14,9
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	14,3
01	Ventilator 1 stal B	9,85	13,9
02	Ventilator 1 stal B	9,85	13,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	13,8
04	Ventilator 1 stal B	9,85	13,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7
06	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7
07	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7
10	Ventilator 2 stal D	10,20	12,2
11	Ventilator 2 stal D	10,20	12,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	12,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	12,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1
16	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1
17	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1
19	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	12,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	12,0
34	Laden kadavers	1,00	12,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	12,0
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	10,7
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	10,3
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	10,2
30	Lossen brijvoer	1,00	9,9
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	8,7
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	7,4
29	Laden dieren stal D en E	1,00	7,3
28	Laden dieren stal C	1,00	7,0
26	Lossen dieren stal C	1,00	7,0
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	6,2
25	Ventilator 2 stal E	10,58	5,4
Rest		0,00	8,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT afwijkend  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Ommerkanaal 30  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
06_A	Ommerkanaal 30	1,50	14,6
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	4,5
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	4,4
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	2,7
30	Lossen brijvoer	1,00	2,3
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	1,7
07	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
08	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
06	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
05	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
04	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
01	Ventilator 1 stal B	9,85	-0,6
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	-1,0
20	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	-2,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
16	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
15	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
14	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
13	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
11	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	-2,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	-2,4
34	Laden kadavers	1,00	-3,4
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	-4,3
25	Ventilator 2 stal E	10,58	-7,4
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	-7,7
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	-8,1
24	Ventilator 2 stal E	10,58	-8,4
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	-8,8
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	-8,8
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	-10,2
m07	LV: bezoekers	0,80	-10,4
23	Ventilator 2 stal E	10,58	-12,5
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	-12,6
Rest		0,00	-14,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT afwijkend  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Ommerkanaal 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
07_A	Ommerkanaal 28	1,50	15,3
30	Lossen brijvoer	1,00	8,9
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	5,7
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	5,3
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	3,7
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	1,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,2
08	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,2
07	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,2
06	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,3
05	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,3
04	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,4
03	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	-1,5
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	-2,2
21	Ventilator 2 stal E	10,58	-3,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	-3,0
20	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,0
19	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,0
18	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,0
17	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,0
16	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1
14	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1
12	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,2
10	Ventilator 2 stal D	10,20	-3,2
34	Laden kadavers	1,00	-4,8
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	-5,1
25	Ventilator 2 stal E	10,58	-8,1
24	Ventilator 2 stal E	10,58	-9,1
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	-10,2
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	-10,6
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	-12,6
23	Ventilator 2 stal E	10,58	-13,2
m07	LV: bezoekers	0,80	-13,3
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	-14,2
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	-15,6
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	-16,0
Rest		0,00	-15,9

Bijlage III      Brongegevens maximale geluidniveaus



Model: LAmox

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
01	Ventilator 1 stal B	227346,02	510326,58	9,85
02	Ventilator 1 stal B	227345,60	510328,39	9,85
03	Ventilator 1 stal B	227343,46	510344,51	9,85
04	Ventilator 1 stal B	227343,11	510346,56	9,85
05	Ventilator 1 stal B	227341,06	510362,68	9,85
06	Ventilator 1 stal B	227340,61	510364,73	9,85
07	Ventilator 1 stal B	227336,96	510390,39	9,85
08	Ventilator 1 stal B	227336,78	510392,61	9,85
09	Ventilator 1 stal B	227336,60	510394,49	9,85
10	Ventilator 2 stal D	227288,97	510358,58	10,20
11	Ventilator 2 stal D	227288,59	510360,65	10,20
12	Ventilator 2 stal D	227288,13	510362,33	10,20
13	Ventilator 2 stal D	227287,97	510364,40	10,20
14	Ventilator 2 stal D	227287,59	510366,63	10,20
15	Ventilator 2 stal D	227287,44	510368,62	10,20
16	Ventilator 2 stal D	227287,13	510370,76	10,20
17	Ventilator 2 stal D	227286,75	510372,68	10,20
18	Ventilator 2 stal D	227286,36	510374,75	10,20
19	Ventilator 2 stal D	227286,29	510376,58	10,20
20	Ventilator 2 stal D	227286,06	510378,19	10,20
21	Ventilator 2 stal E	227285,59	510384,05	10,58
22	Ventilator 2 stal E	227288,18	510384,34	10,58
23	Ventilator 2 stal E	227289,49	510384,63	10,58
24	Ventilator 2 stal E	227291,33	510384,83	10,58
25	Ventilator 2 stal E	227293,06	510385,15	10,58
26	Lossen dieren stal C	227349,75	510308,73	1,00
27	Lossen dieren stal D en E	227299,01	510301,72	1,00
28	Laden dieren stal C	227348,56	510308,49	1,00
29	Laden dieren stal D en E	227301,86	510302,05	1,00
30	Lossen brijvoer	227285,49	510442,46	1,00
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	227349,44	510304,89	1,00
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	227300,68	510298,57	1,00
33	Lossen propaangas (compressor)	227375,01	510295,88	1,00
34	Laden kadavers	227349,97	510244,98	1,00
35	Wegen vrachtwagens	227334,63	510267,43	1,00

Model: LAmox

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80
02	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80
03	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80
04	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80
05	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80
06	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80
07	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80
08	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80
09	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80
10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
11	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
12	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
13	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
14	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
15	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
16	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
17	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
18	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
19	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
21	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
22	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
23	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
24	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
25	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80
26	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	74,10	82,80	91,40	98,10
27	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	74,10	82,80	91,40	98,10
28	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	74,10	82,80	91,40	98,10
29	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	74,10	82,80	91,40	98,10
30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,90	81,10	90,40	92,50
31	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	82,00	86,00	85,00
32	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	82,00	86,00	85,00
33	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,90	81,10	90,40	92,50
34	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	74,10	86,30	98,50	98,40
35	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	76,30	88,50	88,40

Model: LAmax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
01	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000
02	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000
03	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000
04	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000
05	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000
06	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000
07	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000
08	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000
09	79,30	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000
10	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
11	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
12	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
13	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
14	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
15	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
16	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
17	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
18	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
19	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
20	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
21	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
22	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
23	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
24	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
25	76,30	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000
26	104,10	107,10	104,80	102,70	95,10	111,37	0,5002	--	0,5001
27	104,10	107,10	104,80	102,70	95,10	111,37	0,5002	--	0,5001
28	104,10	107,10	104,80	102,70	95,10	111,37	0,5002	--	0,5001
29	104,10	107,10	104,80	102,70	95,10	111,37	0,5002	--	0,5001
30	93,60	98,60	101,00	100,70	96,70	106,19	2,0007	--	--
31	90,00	95,00	91,00	90,00	87,00	98,92	0,2501	--	0,2501
32	90,00	95,00	91,00	90,00	87,00	98,92	0,2501	--	0,2501
33	93,60	98,60	101,00	100,70	96,70	106,19	0,2501	--	--
34	104,40	105,20	102,80	98,00	88,00	110,05	0,0830	--	--
35	94,40	95,20	92,80	88,00	78,00	100,05	0,1331	--	0,0670

Model: LAmax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
02	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
03	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
04	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
05	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
06	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
07	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
08	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
09	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
10	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
11	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
12	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
13	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
14	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
15	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
16	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
17	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
18	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
19	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
20	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
21	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
22	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
23	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
24	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
25	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
26	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
27	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
28	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
29	4,169	--	6,252	13,80	--	12,04	--
30	16,672	--	--	7,78	--	--	--
31	2,084	--	3,126	16,81	--	15,05	--
32	2,084	--	3,126	16,81	--	15,05	--
33	2,084	--	--	16,81	--	--	--
34	0,692	--	--	21,60	--	--	--
35	1,109	--	0,838	19,55	--	20,77	--

Model: LAmox

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr
m01	ZV: aanvoer brijvoer	0,00	1,00	Eigen waarde	12	512
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	0,00	1,00	Eigen waarde	16	202
m03	ZV: aanvoer propaangas	0,00	1,00	Eigen waarde	10	158
m07	LV: bezoekers	0,00	0,80	Eigen waarde	11	104

---

Model: LAmax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m01	511,83	10	2	--	--	71,10	83,30	95,50
m02	201,51	10	2	--	2	71,10	83,30	95,50
m03	157,80	10	1	--	--	71,10	83,30	95,50
m07	103,22	10	5	2	2	76,30	83,30	78,60

---

Model: LAmax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--
m02	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--
m03	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--
m07	81,70	83,70	86,10	90,50	88,50	83,50	95,01	--

Model: LAmox afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Ventilator 1 stal B	227346,02	510326,58	9,85	0,00
02	Ventilator 1 stal B	227345,60	510328,39	9,85	0,00
03	Ventilator 1 stal B	227343,46	510344,51	9,85	0,00
04	Ventilator 1 stal B	227343,11	510346,56	9,85	0,00
05	Ventilator 1 stal B	227341,06	510362,68	9,85	0,00
06	Ventilator 1 stal B	227340,61	510364,73	9,85	0,00
07	Ventilator 1 stal B	227336,96	510390,39	9,85	0,00
08	Ventilator 1 stal B	227336,78	510392,61	9,85	0,00
09	Ventilator 1 stal B	227336,60	510394,49	9,85	0,00
10	Ventilator 2 stal D	227288,97	510358,58	10,20	0,00
11	Ventilator 2 stal D	227288,59	510360,65	10,20	0,00
12	Ventilator 2 stal D	227288,13	510362,33	10,20	0,00
13	Ventilator 2 stal D	227287,97	510364,40	10,20	0,00
14	Ventilator 2 stal D	227287,59	510366,63	10,20	0,00
15	Ventilator 2 stal D	227287,44	510368,62	10,20	0,00
16	Ventilator 2 stal D	227287,13	510370,76	10,20	0,00
17	Ventilator 2 stal D	227286,75	510372,68	10,20	0,00
18	Ventilator 2 stal D	227286,36	510374,75	10,20	0,00
19	Ventilator 2 stal D	227286,29	510376,58	10,20	0,00
20	Ventilator 2 stal D	227286,06	510378,19	10,20	0,00
21	Ventilator 2 stal E	227285,59	510384,05	10,58	0,00
22	Ventilator 2 stal E	227288,18	510384,34	10,58	0,00
23	Ventilator 2 stal E	227289,49	510384,63	10,58	0,00
24	Ventilator 2 stal E	227291,33	510384,83	10,58	0,00
25	Ventilator 2 stal E	227293,06	510385,15	10,58	0,00
26	Lossen dieren stal C	227349,72	510305,62	1,00	0,00
27	Lossen dieren stal D en E	227301,22	510298,75	1,00	0,00
28	Laden dieren stal C	227347,84	510305,07	1,00	0,00
29	Laden dieren stal D en E	227303,67	510299,34	1,00	0,00
30	Lossen brijvoer	227285,49	510442,46	1,00	0,00
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	227350,20	510301,45	1,00	0,00
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	227302,12	510294,50	1,00	0,00
33	Lossen propaangas (compressor)	227375,01	510295,88	1,00	0,00
34	Laden kadavers	227349,97	510244,98	1,00	0,00
35	Wegen vrachtwagens	227334,63	510267,43	1,00	0,00
50	Laden mest mestsilo (compressor)	227312,57	510431,23	1,00	0,00
51	Laden mest mestsilo (compressor)	227335,37	510414,98	1,00	0,00
53	Wegen tractoren mesttransport	227334,80	510266,42	1,50	0,00
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	227334,71	510267,35	1,00	0,00



Model: LAmox afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80	79,30
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80	79,30
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80	79,30
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80	79,30
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80	79,30
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80	79,30
07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80	79,30
08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80	79,30
09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	61,90	64,90	77,80	79,30
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80	76,30
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80	76,30
12	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80	76,30
13	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80	76,30
14	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80	76,30
15	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80	76,30
16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80	76,30
17	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80	76,30
18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80	76,30
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80	76,30
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80	76,30
21	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80	76,30
22	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80	76,30
23	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80	76,30
24	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80	76,30
25	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	48,60	58,90	61,90	74,80	76,30
26	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	74,10	82,80	91,40	98,10	104,10
27	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	74,10	82,80	91,40	98,10	104,10
28	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	74,10	82,80	91,40	98,10	104,10
29	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	74,10	82,80	91,40	98,10	104,10
30	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,90	81,10	90,40	92,50	93,60
31	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,30	85,30	88,60	88,10	93,50
32	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,30	85,30	88,60	88,10	93,50
33	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,90	81,10	90,40	92,50	93,60
34	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	74,10	86,30	98,50	98,40	104,40
35	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	76,30	88,50	88,40	94,40
50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,90	81,10	90,40	92,50	93,60
51	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,90	81,10	90,40	92,50	93,60
53	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	54,70	66,40	83,60	85,40	90,50
55	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	76,30	88,50	88,40	94,40

Model: LAmaz afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)
01	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
02	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
03	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
04	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
05	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
06	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
07	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
08	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
09	82,80	77,10	67,90	56,10	86,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
10	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
11	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
12	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
13	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
14	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
15	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
16	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
17	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
18	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
19	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
20	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
21	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
22	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
23	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
24	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
25	79,80	74,10	64,90	53,10	83,00	12,0000	1,2649	0,8000	100,000
26	107,10	104,80	102,70	95,10	111,37	0,5002	--	0,5001	4,169
27	107,10	104,80	102,70	95,10	111,37	0,5002	--	0,5001	4,169
28	107,10	104,80	102,70	95,10	111,37	0,5002	--	0,5001	4,169
29	107,10	104,80	102,70	95,10	111,37	0,5002	--	0,5001	4,169
30	98,60	101,00	100,70	96,70	106,19	2,0007	--	--	16,672
31	98,40	94,20	92,80	90,40	102,17	0,2501	--	0,2501	2,084
32	98,40	94,20	92,80	90,40	102,17	0,2501	--	0,2501	2,084
33	98,60	101,00	100,70	96,70	106,19	0,2501	--	--	2,084
34	105,20	102,80	98,00	88,00	110,05	0,0830	--	--	0,692
35	95,20	92,80	88,00	78,00	100,05	0,1331	--	0,0670	1,109
50	98,60	101,00	100,70	96,70	106,19	4,1704	--	--	34,754
51	98,60	101,00	100,70	96,70	106,19	4,1704	--	--	34,754
53	96,40	95,50	85,10	77,50	100,00	0,6671	--	--	5,559
55	95,20	92,80	88,00	78,00	100,05	0,3343	--	--	2,786

Model: LAmaz afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
02	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
03	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
04	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
05	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
06	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
07	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
08	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
09	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
10	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
11	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
12	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
13	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
14	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
15	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
16	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
17	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
18	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
19	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
20	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
21	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
22	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
23	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
24	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
25	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	--
26	--	6,252	13,80	--	12,04	--
27	--	6,252	13,80	--	12,04	--
28	--	6,252	13,80	--	12,04	--
29	--	6,252	13,80	--	12,04	--
30	--	--	7,78	--	--	--
31	--	3,126	16,81	--	15,05	--
32	--	3,126	16,81	--	15,05	--
33	--	--	16,81	--	--	--
34	--	--	21,60	--	--	--
35	--	0,838	19,55	--	20,77	--
50	--	--	4,59	--	--	--
51	--	--	4,59	--	--	--
53	--	--	12,55	--	--	--
55	--	--	15,55	--	--	--

Model: LAmox afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr
m01	ZV: aanvoer brijvoer	0,00	1,00	Eigen waarde	12	512
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	0,00	1,00	Eigen waarde	16	202
m03	ZV: aanvoer propaangas	0,00	1,00	Eigen waarde	10	158
m07	LV: bezoekers	0,00	0,80	Eigen waarde	11	104
m11	TR: afvoer mest mestsilos	0,00	1,50	Eigen waarde	15	510
m12	ZV: afvoer mest mestsilos	0,00	1,00	Eigen waarde	16	507

Model: LAmaz afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m01	511,83	10	2	--	--	71,10	83,30	95,50
m02	201,51	10	2	--	2	71,10	83,30	95,50
m03	157,80	10	1	--	--	71,10	83,30	95,50
m07	103,22	10	5	2	2	76,30	83,30	78,60
m11	509,85	10	20	--	--	62,70	74,40	91,60
m12	506,10	10	10	--	--	71,10	83,30	95,50

Model: LAmox afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--
m02	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--
m03	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--
m07	81,70	83,70	86,10	90,50	88,50	83,50	95,01	--
m11	93,40	98,50	104,40	103,50	93,10	85,80	108,00	--
m12	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05	--

Bijlage IV      Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	45,6	32,5	45,6	
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	47,7	32,7	47,7	
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	43,4	30,6	40,3	
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	44,8	30,8	41,8	
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	57,5	40,7	57,5	
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	59,3	41,2	59,3	
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	58,0	41,5	58,0	
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	59,2	41,2	59,2	
05_A	Ommerkanaal 32	1,50	44,2	29,5	44,2	
05_B	Ommerkanaal 32	5,00	45,9	29,9	45,9	
06_A	Ommerkanaal 30	1,50	24,9	19,6	24,9	
06_B	Ommerkanaal 30	5,00	38,0	25,3	37,6	
07_A	Ommerkanaal 28	1,50	24,9	17,1	22,6	
07_B	Ommerkanaal 28	5,00	37,1	24,8	36,3	



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Verlengde Zestiende Wijk 4  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	45,6	32,5	45,6
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	45,6	--	45,6
34	Laden kadavers	1,00	44,5	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	43,4	--	--
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	42,9	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	42,1	--	--
29	Laden dieren stal D en E	1,00	40,5	--	40,5
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	40,5	--	40,5
28	Laden dieren stal C	1,00	32,9	--	32,9
26	Lossen dieren stal C	1,00	32,7	--	32,7
m07	LV: bezoekers	0,80	32,5	32,5	32,5
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	30,4	--	30,4
30	Lossen brijvoer	1,00	26,2	--	--
35	Wegen vrachtwagens	1,00	23,2	--	23,2
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	20,8	--	20,8
25	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5	18,5	18,5
24	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5	18,5	18,5
23	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5	18,5	18,5
02	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	15,3	15,3	15,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	15,2	15,2	15,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	15,2	15,2	15,2
06	Ventilator 1 stal B	9,85	15,0	15,0	15,0
07	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	14,9	14,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	14,7	14,7	14,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	14,6	14,6	14,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	14,3	14,3	14,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	12,4	12,4	12,4
22	Ventilator 2 stal E	10,58	9,8	9,8	9,8
20	Ventilator 2 stal D	10,20	9,7	9,7	9,7
19	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	9,5	9,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5	9,5	9,5
12	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	9,4	9,4
17	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	9,4	9,4
14	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	9,4	9,4
13	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4	9,4	9,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	9,3	9,3	9,3
11	Ventilator 2 stal D	10,20	9,3	9,3	9,3
15	Ventilator 2 stal D	10,20	9,3	9,3	9,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	9,3	9,3	9,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	45,6	32,5	45,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Verlengde Zestiende Wijk 3  
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	43,4	30,6	40,3	
34	Laden kadavers	1,00	43,4	--	--	
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	42,8	--	--	
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	40,3	--	40,3	
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	40,1	--	--	
29	Laden dieren stal D en E	1,00	39,9	--	39,9	
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	38,9	--	38,9	
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	37,7	--	--	
35	Wegen vrachtwagens	1,00	30,7	--	30,7	
m07	LV: bezoekers	0,80	30,6	30,6	30,6	
28	Laden dieren stal C	1,00	29,9	--	29,9	
26	Lossen dieren stal C	1,00	29,6	--	29,6	
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	29,3	--	29,3	
30	Lossen brijvoer	1,00	25,2	--	--	
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	21,2	--	21,2	
24	Ventilator 2 stal E	10,58	15,1	15,1	15,1	
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,0	15,0	15,0	
25	Ventilator 2 stal E	10,58	14,9	14,9	14,9	
02	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9	11,9	11,9	
04	Ventilator 1 stal B	9,85	11,6	11,6	11,6	
01	Ventilator 1 stal B	9,85	11,5	11,5	11,5	
03	Ventilator 1 stal B	9,85	11,5	11,5	11,5	
06	Ventilator 1 stal B	9,85	11,4	11,4	11,4	
07	Ventilator 1 stal B	9,85	11,4	11,4	11,4	
08	Ventilator 1 stal B	9,85	11,1	11,1	11,1	
05	Ventilator 1 stal B	9,85	11,0	11,0	11,0	
09	Ventilator 1 stal B	9,85	10,9	10,9	10,9	
21	Ventilator 2 stal E	10,58	10,1	10,1	10,1	
22	Ventilator 2 stal E	10,58	7,1	7,1	7,1	
20	Ventilator 2 stal D	10,20	6,9	6,9	6,9	
18	Ventilator 2 stal D	10,20	6,8	6,8	6,8	
19	Ventilator 2 stal D	10,20	6,8	6,8	6,8	
12	Ventilator 2 stal D	10,20	6,7	6,7	6,7	
17	Ventilator 2 stal D	10,20	6,7	6,7	6,7	
14	Ventilator 2 stal D	10,20	6,7	6,7	6,7	
13	Ventilator 2 stal D	10,20	6,7	6,7	6,7	
16	Ventilator 2 stal D	10,20	6,7	6,7	6,7	
15	Ventilator 2 stal D	10,20	6,6	6,6	6,6	
11	Ventilator 2 stal D	10,20	6,6	6,6	6,6	
10	Ventilator 2 stal D	10,20	6,6	6,6	6,6	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	43,4	30,6	40,3	

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Verlengde Zestiende Wijk 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	57,5	40,7	57,5
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	57,5	--	57,5
29	Laden dieren stal D en E	1,00	57,2	--	57,2
28	Laden dieren stal C	1,00	55,5	--	55,5
26	Lossen dieren stal C	1,00	55,5	--	55,5
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	54,7	--	54,7
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	53,7	--	--
34	Laden kadavers	1,00	53,1	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	51,2	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	48,4	--	--
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	45,2	--	45,2
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	43,5	--	43,5
35	Wegen vrachtwagens	1,00	42,6	--	42,6
m07	LV: bezoekers	0,80	40,7	40,7	40,7
01	Ventilator 1 stal B	9,85	28,0	28,0	28,0
02	Ventilator 1 stal B	9,85	28,0	28,0	28,0
03	Ventilator 1 stal B	9,85	27,2	27,2	27,2
04	Ventilator 1 stal B	9,85	27,1	27,1	27,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	25,3	25,3	25,3
11	Ventilator 2 stal D	10,20	25,2	25,2	25,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	25,1	25,1	25,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	24,9	24,9	24,9
14	Ventilator 2 stal D	10,20	24,8	24,8	24,8
15	Ventilator 2 stal D	10,20	24,7	24,7	24,7
16	Ventilator 2 stal D	10,20	24,5	24,5	24,5
17	Ventilator 2 stal D	10,20	24,4	24,4	24,4
18	Ventilator 2 stal D	10,20	24,3	24,3	24,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	24,1	24,1	24,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	24,0	24,0	24,0
30	Lossen brijvoer	1,00	23,1	--	--
21	Ventilator 2 stal E	10,58	23,0	23,0	23,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	20,2	20,2	20,2
07	Ventilator 1 stal B	9,85	19,7	19,7	19,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	19,6	19,6	19,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	19,5	19,5	19,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	19,1	19,1	19,1
25	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5	18,5	18,5
05	Ventilator 1 stal B	9,85	18,3	18,3	18,3
24	Ventilator 2 stal E	10,58	14,4	14,4	14,4
23	Ventilator 2 stal E	10,58	13,0	13,0	13,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	57,5	40,7	57,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Verlengde Zestiende Wijk 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	58,0	41,5	58,0
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	58,0	--	58,0
29	Laden dieren stal D en E	1,00	57,9	--	57,9
28	Laden dieren stal C	1,00	56,3	--	56,3
26	Lossen dieren stal C	1,00	56,3	--	56,3
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	54,8	--	54,8
34	Laden kadavers	1,00	54,4	--	--
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	54,0	--	--
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	52,1	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	46,9	--	--
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	45,5	--	45,5
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	44,3	--	44,3
35	Wegen vrachtwagens	1,00	43,6	--	43,6
m07	LV: bezoekers	0,80	41,5	41,5	41,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	29,6	29,6	29,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	29,6	29,6	29,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	28,9	28,9	28,9
04	Ventilator 1 stal B	9,85	28,8	28,8	28,8
10	Ventilator 2 stal D	10,20	27,1	27,1	27,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	26,9	26,9	26,9
12	Ventilator 2 stal D	10,20	26,8	26,8	26,8
13	Ventilator 2 stal D	10,20	26,7	26,7	26,7
14	Ventilator 2 stal D	10,20	26,5	26,5	26,5
15	Ventilator 2 stal D	10,20	26,4	26,4	26,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	26,3	26,3	26,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	26,2	26,2	26,2
18	Ventilator 2 stal D	10,20	26,0	26,0	26,0
19	Ventilator 2 stal D	10,20	25,9	25,9	25,9
20	Ventilator 2 stal D	10,20	25,8	25,8	25,8
30	Lossen brijvoer	1,00	25,0	--	--
21	Ventilator 2 stal E	10,58	24,9	24,9	24,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	24,6	24,6	24,6
06	Ventilator 1 stal B	9,85	24,4	24,4	24,4
07	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0	24,0	24,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	23,8	23,8	23,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	23,7	23,7	23,7
22	Ventilator 2 stal E	10,58	21,8	21,8	21,8
25	Ventilator 2 stal E	10,58	20,8	20,8	20,8
24	Ventilator 2 stal E	10,58	17,2	17,2	17,2
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,9	15,9	15,9
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	58,0	41,5	58,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Ommerkanaal 32  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Ommerkanaal 32	1,50	44,2	29,5	44,2
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	44,2	--	44,2
29	Laden dieren stal D en E	1,00	44,1	--	44,1
28	Laden dieren stal C	1,00	43,8	--	43,8
26	Lossen dieren stal C	1,00	43,8	--	43,8
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	40,2	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	40,0	--	40,0
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	39,6	--	--
34	Laden kadavers	1,00	38,6	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	34,8	--	--
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	32,5	--	32,5
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	32,1	--	32,1
35	Wegen vrachtwagens	1,00	29,8	--	29,8
m07	LV: bezoekers	0,80	29,5	29,5	29,5
30	Lossen brijvoer	1,00	20,7	--	--
01	Ventilator 1 stal B	9,85	16,9	16,9	16,9
02	Ventilator 1 stal B	9,85	16,9	16,9	16,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	16,8	16,8	16,8
04	Ventilator 1 stal B	9,85	16,8	16,8	16,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7	16,7	16,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7	16,7	16,7
06	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7	16,7	16,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7	16,7	16,7
07	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7	16,7	16,7
10	Ventilator 2 stal D	10,20	15,2	15,2	15,2
11	Ventilator 2 stal D	10,20	15,2	15,2	15,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	15,2	15,2	15,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	15,2	15,2	15,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1	15,1	15,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1	15,1	15,1
16	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1	15,1	15,1
17	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1	15,1	15,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1	15,1	15,1
19	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1	15,1	15,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1	15,1	15,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	15,0	15,0	15,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	15,0	15,0	15,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	8,4	8,4	8,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	7,0	7,0	7,0
23	Ventilator 2 stal E	10,58	1,5	1,5	1,5
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	44,2	29,5	44,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Ommerkanaal 30  
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_A	Ommerkanaal 30	1,50	24,9	19,6	24,9	
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	24,9	--	--	
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	24,9	--	24,9	
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	24,7	--	--	
34	Laden kadavers	1,00	23,2	--	--	
m07	LV: bezoekers	0,80	19,6	19,6	19,6	
35	Wegen vrachtwagens	1,00	14,8	--	14,8	
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	14,1	--	14,1	
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	13,6	--	13,6	
29	Laden dieren stal D en E	1,00	13,2	--	13,2	
30	Lossen brijvoer	1,00	13,1	--	--	
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	11,6	--	11,6	
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	11,0	--	--	
28	Laden dieren stal C	1,00	10,2	--	10,2	
26	Lossen dieren stal C	1,00	10,1	--	10,1	
07	Ventilator 1 stal B	9,85	2,5	2,5	2,5	
09	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4	2,4	2,4	
08	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4	2,4	2,4	
06	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4	2,4	2,4	
05	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4	2,4	2,4	
04	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4	2,4	2,4	
03	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4	2,4	2,4	
02	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4	2,4	2,4	
01	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4	2,4	2,4	
20	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7	
19	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7	
21	Ventilator 2 stal E	10,58	0,7	0,7	0,7	
18	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7	
17	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7	
16	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7	
15	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7	
14	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7	
13	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7	
12	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7	
11	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7	
10	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7	0,7	0,7	
22	Ventilator 2 stal E	10,58	0,6	0,6	0,6	
25	Ventilator 2 stal E	10,58	-4,4	-4,4	-4,4	
24	Ventilator 2 stal E	10,58	-5,4	-5,4	-5,4	
23	Ventilator 2 stal E	10,58	-9,5	-9,5	-9,5	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	24,9	19,6	24,9	

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Ommerkanaal 28  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Ommerkanaal 28	1,50	24,9	17,1	22,6
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	24,9	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	22,6	--	22,6
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	21,9	--	--
34	Laden kadavers	1,00	21,8	--	--
30	Lossen brijvoer	1,00	19,7	--	--
m07	LV: bezoekers	0,80	17,1	17,1	17,1
35	Wegen vrachtwagens	1,00	13,4	--	13,4
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	9,6	--	9,6
28	Laden dieren stal C	1,00	8,6	--	8,6
29	Laden dieren stal D en E	1,00	8,5	--	8,5
26	Lossen dieren stal C	1,00	8,5	--	8,5
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	7,6	--	7,6
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	7,3	--	--
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	5,8	--	5,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	1,9	1,9	1,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	1,8	1,8	1,8
07	Ventilator 1 stal B	9,85	1,8	1,8	1,8
06	Ventilator 1 stal B	9,85	1,7	1,7	1,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	1,7	1,7	1,7
04	Ventilator 1 stal B	9,85	1,6	1,6	1,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	1,6	1,6	1,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	1,5	1,5	1,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	1,5	1,5	1,5
21	Ventilator 2 stal E	10,58	0,0	0,0	0,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	0,0	0,0	0,0
20	Ventilator 2 stal D	10,20	0,0	0,0	0,0
19	Ventilator 2 stal D	10,20	0,0	0,0	0,0
18	Ventilator 2 stal D	10,20	0,0	0,0	0,0
17	Ventilator 2 stal D	10,20	0,0	0,0	0,0
16	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,1	-0,1	-0,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,1	-0,1	-0,1
14	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,1	-0,1	-0,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,1	-0,1	-0,1
12	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,1	-0,1	-0,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,2	-0,2	-0,2
10	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,2	-0,2	-0,2
25	Ventilator 2 stal E	10,58	-5,1	-5,1	-5,1
24	Ventilator 2 stal E	10,58	-6,1	-6,1	-6,1
23	Ventilator 2 stal E	10,58	-10,2	-10,2	-10,2
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	24,9	17,1	22,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Verlengde Zestiende Wijk 4  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	47,7	32,7	47,7
m07	LV: bezoekers	0,80	32,7	32,7	32,7
25	Ventilator 2 stal E	10,58	20,7	20,7	20,7
24	Ventilator 2 stal E	10,58	20,7	20,7	20,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	20,7	20,7	20,7
02	Ventilator 1 stal B	9,85	18,6	18,6	18,6
04	Ventilator 1 stal B	9,85	18,4	18,4	18,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	18,3	18,3	18,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	18,2	18,2	18,2
06	Ventilator 1 stal B	9,85	18,1	18,1	18,1
07	Ventilator 1 stal B	9,85	17,9	17,9	17,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	17,7	17,7	17,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	17,6	17,6	17,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	17,3	17,3	17,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	15,3	15,3	15,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	12,8	12,8	12,8
20	Ventilator 2 stal D	10,20	12,7	12,7	12,7
18	Ventilator 2 stal D	10,20	12,6	12,6	12,6
19	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
12	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
17	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
14	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
13	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	12,4	12,4	12,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	12,4	12,4	12,4
15	Ventilator 2 stal D	10,20	12,4	12,4	12,4
10	Ventilator 2 stal D	10,20	12,4	12,4	12,4
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	45,5	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	47,7	--	47,7
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	44,9	--	--
35	Wegen vrachtwagens	1,00	24,7	--	24,7
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	31,3	--	31,3
34	Laden kadavers	1,00	45,8	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	43,0	--	--
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	21,2	--	21,2
30	Lossen brijvoer	1,00	27,2	--	--
29	Laden dieren stal D en E	1,00	42,2	--	42,2
28	Laden dieren stal C	1,00	35,0	--	35,0
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	42,2	--	42,2
26	Lossen dieren stal C	1,00	34,7	--	34,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	47,7	32,7	47,7



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Verlengde Zestiende Wijk 3  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	44,8	30,8	41,8
m07	LV: bezoekers	0,80	30,8	30,8	30,8
23	Ventilator 2 stal E	10,58	16,9	16,9	16,9
24	Ventilator 2 stal E	10,58	16,8	16,8	16,8
25	Ventilator 2 stal E	10,58	16,6	16,6	16,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	14,3	14,3	14,3
04	Ventilator 1 stal B	9,85	14,1	14,1	14,1
01	Ventilator 1 stal B	9,85	13,9	13,9	13,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	13,9	13,9	13,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	13,8	13,8	13,8
07	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7	13,7	13,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	13,5	13,5	13,5
08	Ventilator 1 stal B	9,85	13,4	13,4	13,4
09	Ventilator 1 stal B	9,85	13,2	13,2	13,2
21	Ventilator 2 stal E	10,58	12,5	12,5	12,5
22	Ventilator 2 stal E	10,58	9,5	9,5	9,5
20	Ventilator 2 stal D	10,20	9,3	9,3	9,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	9,3	9,3	9,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	9,2	9,2	9,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	9,2	9,2	9,2
17	Ventilator 2 stal D	10,20	9,2	9,2	9,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	9,2	9,2	9,2
16	Ventilator 2 stal D	10,20	9,1	9,1	9,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	9,1	9,1	9,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	9,1	9,1	9,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	9,1	9,1	9,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	9,0	9,0	9,0
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	43,7	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	41,8	--	41,8
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	41,5	--	--
35	Wegen vrachtwagens	1,00	31,5	--	31,5
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	30,4	--	30,4
34	Laden kadavers	1,00	44,8	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	38,1	--	--
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	21,5	--	21,5
30	Lossen brijvoer	1,00	26,0	--	--
29	Laden dieren stal D en E	1,00	41,3	--	41,3
28	Laden dieren stal C	1,00	31,3	--	31,3
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	40,4	--	40,4
26	Lossen dieren stal C	1,00	30,9	--	30,9
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	44,8	30,8	41,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Verlengde Zestiende Wijk 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	59,3	41,2	59,3
m07	LV: bezoekers	0,80	41,2	41,2	41,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	30,4	30,4	30,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	30,3	30,3	30,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	29,5	29,5	29,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	29,4	29,4	29,4
05	Ventilator 1 stal B	9,85	28,4	28,4	28,4
06	Ventilator 1 stal B	9,85	28,3	28,3	28,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	27,5	27,5	27,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	27,3	27,3	27,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	27,2	27,2	27,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	27,1	27,1	27,1
07	Ventilator 1 stal B	9,85	27,0	27,0	27,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	27,0	27,0	27,0
14	Ventilator 2 stal D	10,20	26,9	26,9	26,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	26,9	26,9	26,9
15	Ventilator 2 stal D	10,20	26,8	26,8	26,8
16	Ventilator 2 stal D	10,20	26,6	26,6	26,6
17	Ventilator 2 stal D	10,20	26,5	26,5	26,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	26,3	26,3	26,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	26,2	26,2	26,2
20	Ventilator 2 stal D	10,20	26,1	26,1	26,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	25,0	25,0	25,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	22,6	22,6	22,6
25	Ventilator 2 stal E	10,58	21,5	21,5	21,5
24	Ventilator 2 stal E	10,58	17,3	17,3	17,3
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,6	15,6	15,6
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	53,0	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	56,6	--	56,6
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	55,5	--	--
35	Wegen vrachtwagens	1,00	43,8	--	43,8
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	46,8	--	46,8
34	Laden kadavers	1,00	55,3	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	49,4	--	--
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	44,8	--	44,8
30	Lossen brijvoer	1,00	23,7	--	--
29	Laden dieren stal D en E	1,00	59,1	--	59,1
28	Laden dieren stal C	1,00	57,2	--	57,2
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	59,3	--	59,3
26	Lossen dieren stal C	1,00	57,1	--	57,1
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	59,3	41,2	59,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Verlengde Zestiende Wijk 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	59,2	41,2	59,2
m07	LV: bezoekers	0,80	41,2	41,2	41,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	30,4	30,4	30,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	30,3	30,3	30,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	29,5	29,5	29,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	29,4	29,4	29,4
10	Ventilator 2 stal D	10,20	27,5	27,5	27,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	27,3	27,3	27,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	27,2	27,2	27,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	27,1	27,1	27,1
05	Ventilator 1 stal B	9,85	27,0	27,0	27,0
07	Ventilator 1 stal B	9,85	27,0	27,0	27,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	26,9	26,9	26,9
14	Ventilator 2 stal D	10,20	26,9	26,9	26,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	26,8	26,8	26,8
15	Ventilator 2 stal D	10,20	26,8	26,8	26,8
16	Ventilator 2 stal D	10,20	26,6	26,6	26,6
17	Ventilator 2 stal D	10,20	26,5	26,5	26,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	26,3	26,3	26,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	26,2	26,2	26,2
20	Ventilator 2 stal D	10,20	26,1	26,1	26,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	25,0	25,0	25,0
06	Ventilator 1 stal B	9,85	24,5	24,5	24,5
22	Ventilator 2 stal E	10,58	22,4	22,4	22,4
25	Ventilator 2 stal E	10,58	21,4	21,4	21,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	17,4	17,4	17,4
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,7	15,7	15,7
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	53,0	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	56,5	--	56,5
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	55,5	--	--
35	Wegen vrachtwagens	1,00	43,8	--	43,8
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	46,3	--	46,3
34	Laden kadavers	1,00	55,4	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	47,8	--	--
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	44,8	--	44,8
30	Lossen brijvoer	1,00	23,6	--	--
29	Laden dieren stal D en E	1,00	59,0	--	59,0
28	Laden dieren stal C	1,00	57,2	--	57,2
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	59,2	--	59,2
26	Lossen dieren stal C	1,00	57,1	--	57,1
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	59,2	41,2	59,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Ommerkanaal 32  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Ommerkanaal 32	5,00	45,9	29,9	45,9
m07	LV: bezoekers	0,80	29,9	29,9	29,9
01	Ventilator 1 stal B	9,85	19,0	19,0	19,0
02	Ventilator 1 stal B	9,85	19,0	19,0	19,0
03	Ventilator 1 stal B	9,85	19,0	19,0	19,0
04	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
10	Ventilator 2 stal D	10,20	17,4	17,4	17,4
12	Ventilator 2 stal D	10,20	17,4	17,4	17,4
11	Ventilator 2 stal D	10,20	17,4	17,4	17,4
13	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
14	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
15	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
16	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	17,3	17,3	17,3
20	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	17,2	17,2	17,2
25	Ventilator 2 stal E	10,58	11,4	11,4	11,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	9,9	9,9	9,9
23	Ventilator 2 stal E	10,58	4,4	4,4	4,4
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	41,5	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	42,0	--	42,0
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	41,8	--	--
35	Wegen vrachtwagens	1,00	30,7	--	30,7
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	33,6	--	33,6
34	Laden kadavers	1,00	39,8	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	35,8	--	--
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	33,3	--	33,3
30	Lossen brijvoer	1,00	22,0	--	--
29	Laden dieren stal D en E	1,00	45,8	--	45,8
28	Laden dieren stal C	1,00	45,5	--	45,5
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	45,9	--	45,9
26	Lossen dieren stal C	1,00	45,5	--	45,5
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	45,9	29,9	45,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Ommerkanaal 30  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Ommerkanaal 30	5,00	38,0	25,3	37,6
m07	LV: bezoekers	0,80	25,3	25,3	25,3
09	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
08	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
07	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
05	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	15,4	15,4
03	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	15,4	15,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	15,4	15,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	15,4	15,4
21	Ventilator 2 stal E	10,58	14,2	14,2	14,2
22	Ventilator 2 stal E	10,58	14,1	14,1	14,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	14,1	14,1	14,1
19	Ventilator 2 stal D	10,20	14,1	14,1	14,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
17	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
16	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
15	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
14	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
13	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
12	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
11	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
10	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	11,6	11,6	11,6
24	Ventilator 2 stal E	10,58	10,2	10,2	10,2
23	Ventilator 2 stal E	10,58	4,7	4,7	4,7
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	37,4	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	37,6	--	37,6
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	38,0	--	--
35	Wegen vrachtwagens	1,00	26,1	--	26,1
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	23,0	--	23,0
34	Laden kadavers	1,00	34,6	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	24,5	--	--
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	23,8	--	23,8
30	Lossen brijvoer	1,00	23,0	--	--
29	Laden dieren stal D en E	1,00	26,3	--	26,3
28	Laden dieren stal C	1,00	24,0	--	24,0
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	24,3	--	24,3
26	Lossen dieren stal C	1,00	23,9	--	23,9
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	38,0	25,3	37,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Ommerkanaal 28  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Ommerkanaal 28	5,00	37,1	24,8	36,3
m07	LV: bezoekers	0,80	24,8	24,8	24,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	14,9	14,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	14,9	14,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	14,9	14,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	14,8	14,8	14,8
05	Ventilator 1 stal B	9,85	14,8	14,8	14,8
04	Ventilator 1 stal B	9,85	14,6	14,6	14,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	14,6	14,6	14,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	14,5	14,5	14,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	14,5	14,5	14,5
21	Ventilator 2 stal E	10,58	13,4	13,4	13,4
22	Ventilator 2 stal E	10,58	13,3	13,3	13,3
20	Ventilator 2 stal D	10,20	13,3	13,3	13,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	13,3	13,3	13,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
17	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
16	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
15	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	13,1	13,1	13,1
12	Ventilator 2 stal D	10,20	13,1	13,1	13,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	13,1	13,1	13,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	13,1	13,1	13,1
25	Ventilator 2 stal E	10,58	11,0	11,0	11,0
24	Ventilator 2 stal E	10,58	9,7	9,7	9,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	4,1	4,1	4,1
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	36,2	--	--
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	36,3	--	36,3
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	37,1	--	--
35	Wegen vrachtwagens	1,00	25,7	--	25,7
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	16,2	--	16,2
34	Laden kadavers	1,00	33,4	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	19,5	--	--
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	19,9	--	19,9
30	Lossen brijvoer	1,00	32,2	--	--
29	Laden dieren stal D en E	1,00	23,6	--	23,6
28	Laden dieren stal C	1,00	22,7	--	22,7
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	24,5	--	24,5
26	Lossen dieren stal C	1,00	22,7	--	22,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	37,1	24,8	36,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Verlengde Zestiende Wijk 4  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	47,7	32,7	47,7
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	47,7	--	47,7
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	42,2	--	42,2
29	Laden dieren stal D en E	1,00	42,2	--	42,2
28	Laden dieren stal C	1,00	35,0	--	35,0
26	Lossen dieren stal C	1,00	34,7	--	34,7
m07	LV: bezoekers	0,80	32,7	32,7	32,7
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	31,3	--	31,3
35	Wegen vrachtwagens	1,00	24,7	--	24,7
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	21,2	--	21,2
25	Ventilator 2 stal E	10,58	20,7	20,7	20,7
24	Ventilator 2 stal E	10,58	20,7	20,7	20,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	20,7	20,7	20,7
02	Ventilator 1 stal B	9,85	18,6	18,6	18,6
04	Ventilator 1 stal B	9,85	18,4	18,4	18,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	18,3	18,3	18,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	18,2	18,2	18,2
06	Ventilator 1 stal B	9,85	18,1	18,1	18,1
07	Ventilator 1 stal B	9,85	17,9	17,9	17,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	17,7	17,7	17,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	17,6	17,6	17,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	17,3	17,3	17,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	15,3	15,3	15,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	12,8	12,8	12,8
20	Ventilator 2 stal D	10,20	12,7	12,7	12,7
18	Ventilator 2 stal D	10,20	12,6	12,6	12,6
19	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
12	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
17	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
14	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
13	Ventilator 2 stal D	10,20	12,5	12,5	12,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	12,4	12,4	12,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	12,4	12,4	12,4
15	Ventilator 2 stal D	10,20	12,4	12,4	12,4
10	Ventilator 2 stal D	10,20	12,4	12,4	12,4
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	45,5	--	--
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	44,9	--	--
34	Laden kadavers	1,00	45,8	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	43,0	--	--
30	Lossen brijvoer	1,00	27,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	47,7	32,7	47,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Verlengde Zestiende Wijk 3  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	44,8	30,8	41,8
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	41,8	--	41,8
29	Laden dieren stal D en E	1,00	41,3	--	41,3
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	40,4	--	40,4
35	Wegen vrachtwagens	1,00	31,5	--	31,5
28	Laden dieren stal C	1,00	31,3	--	31,3
26	Lossen dieren stal C	1,00	30,9	--	30,9
m07	LV: bezoekers	0,80	30,8	30,8	30,8
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	30,4	--	30,4
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	21,5	--	21,5
23	Ventilator 2 stal E	10,58	16,9	16,9	16,9
24	Ventilator 2 stal E	10,58	16,8	16,8	16,8
25	Ventilator 2 stal E	10,58	16,6	16,6	16,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	14,3	14,3	14,3
04	Ventilator 1 stal B	9,85	14,1	14,1	14,1
01	Ventilator 1 stal B	9,85	13,9	13,9	13,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	13,9	13,9	13,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	13,8	13,8	13,8
07	Ventilator 1 stal B	9,85	13,7	13,7	13,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	13,5	13,5	13,5
08	Ventilator 1 stal B	9,85	13,4	13,4	13,4
09	Ventilator 1 stal B	9,85	13,2	13,2	13,2
21	Ventilator 2 stal E	10,58	12,5	12,5	12,5
22	Ventilator 2 stal E	10,58	9,5	9,5	9,5
20	Ventilator 2 stal D	10,20	9,3	9,3	9,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	9,3	9,3	9,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	9,2	9,2	9,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	9,2	9,2	9,2
17	Ventilator 2 stal D	10,20	9,2	9,2	9,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	9,2	9,2	9,2
16	Ventilator 2 stal D	10,20	9,1	9,1	9,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	9,1	9,1	9,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	9,1	9,1	9,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	9,1	9,1	9,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	9,0	9,0	9,0
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	43,7	--	--
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	41,5	--	--
34	Laden kadavers	1,00	44,8	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	38,1	--	--
30	Lossen brijvoer	1,00	26,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	44,8	30,8	41,8



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Verlengde Zestiende Wijk 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	59,3	41,2	59,3
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	59,3	--	59,3
29	Laden dieren stal D en E	1,00	59,1	--	59,1
28	Laden dieren stal C	1,00	57,2	--	57,2
26	Lossen dieren stal C	1,00	57,1	--	57,1
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	56,6	--	56,6
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	46,8	--	46,8
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	44,8	--	44,8
35	Wegen vrachtwagens	1,00	43,8	--	43,8
m07	LV: bezoekers	0,80	41,2	41,2	41,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	30,4	30,4	30,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	30,3	30,3	30,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	29,5	29,5	29,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	29,4	29,4	29,4
05	Ventilator 1 stal B	9,85	28,4	28,4	28,4
06	Ventilator 1 stal B	9,85	28,3	28,3	28,3
10	Ventilator 2 stal D	10,20	27,5	27,5	27,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	27,3	27,3	27,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	27,2	27,2	27,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	27,1	27,1	27,1
07	Ventilator 1 stal B	9,85	27,0	27,0	27,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	27,0	27,0	27,0
14	Ventilator 2 stal D	10,20	26,9	26,9	26,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	26,9	26,9	26,9
15	Ventilator 2 stal D	10,20	26,8	26,8	26,8
16	Ventilator 2 stal D	10,20	26,6	26,6	26,6
17	Ventilator 2 stal D	10,20	26,5	26,5	26,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	26,3	26,3	26,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	26,2	26,2	26,2
20	Ventilator 2 stal D	10,20	26,1	26,1	26,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	25,0	25,0	25,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	22,6	22,6	22,6
25	Ventilator 2 stal E	10,58	21,5	21,5	21,5
24	Ventilator 2 stal E	10,58	17,3	17,3	17,3
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,6	15,6	15,6
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	53,0	--	--
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	55,5	--	--
34	Laden kadavers	1,00	55,3	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	49,4	--	--
30	Lossen brijvoer	1,00	23,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	59,3	41,2	59,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Verlengde Zestiende Wijk 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	59,2	41,2	59,2
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	59,2	--	59,2
29	Laden dieren stal D en E	1,00	59,0	--	59,0
28	Laden dieren stal C	1,00	57,2	--	57,2
26	Lossen dieren stal C	1,00	57,1	--	57,1
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	56,5	--	56,5
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	46,3	--	46,3
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	44,8	--	44,8
35	Wegen vrachtwagens	1,00	43,8	--	43,8
m07	LV: bezoekers	0,80	41,2	41,2	41,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	30,4	30,4	30,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	30,3	30,3	30,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	29,5	29,5	29,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	29,4	29,4	29,4
10	Ventilator 2 stal D	10,20	27,5	27,5	27,5
11	Ventilator 2 stal D	10,20	27,3	27,3	27,3
12	Ventilator 2 stal D	10,20	27,2	27,2	27,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	27,1	27,1	27,1
05	Ventilator 1 stal B	9,85	27,0	27,0	27,0
07	Ventilator 1 stal B	9,85	27,0	27,0	27,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	26,9	26,9	26,9
14	Ventilator 2 stal D	10,20	26,9	26,9	26,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	26,8	26,8	26,8
15	Ventilator 2 stal D	10,20	26,8	26,8	26,8
16	Ventilator 2 stal D	10,20	26,6	26,6	26,6
17	Ventilator 2 stal D	10,20	26,5	26,5	26,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	26,3	26,3	26,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	26,2	26,2	26,2
20	Ventilator 2 stal D	10,20	26,1	26,1	26,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	25,0	25,0	25,0
06	Ventilator 1 stal B	9,85	24,5	24,5	24,5
22	Ventilator 2 stal E	10,58	22,4	22,4	22,4
25	Ventilator 2 stal E	10,58	21,4	21,4	21,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	17,4	17,4	17,4
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,7	15,7	15,7
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	53,0	--	--
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	55,5	--	--
34	Laden kadavers	1,00	55,4	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	47,8	--	--
30	Lossen brijvoer	1,00	23,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	59,2	41,2	59,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Ommerkanaal 32  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Ommmerkanaal 32	5,00	45,9	29,9	45,9
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	45,9	--	45,9
29	Laden dieren stal D en E	1,00	45,8	--	45,8
28	Laden dieren stal C	1,00	45,5	--	45,5
26	Lossen dieren stal C	1,00	45,5	--	45,5
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	42,0	--	42,0
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	33,6	--	33,6
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	33,3	--	33,3
35	Wegen vrachtwagens	1,00	30,7	--	30,7
m07	LV: bezoekers	0,80	29,9	29,9	29,9
01	Ventilator 1 stal B	9,85	19,0	19,0	19,0
02	Ventilator 1 stal B	9,85	19,0	19,0	19,0
03	Ventilator 1 stal B	9,85	19,0	19,0	19,0
04	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
09	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	18,9	18,9	18,9
10	Ventilator 2 stal D	10,20	17,4	17,4	17,4
12	Ventilator 2 stal D	10,20	17,4	17,4	17,4
11	Ventilator 2 stal D	10,20	17,4	17,4	17,4
13	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
14	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
15	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
16	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	17,3	17,3	17,3
20	Ventilator 2 stal D	10,20	17,3	17,3	17,3
22	Ventilator 2 stal E	10,58	17,2	17,2	17,2
25	Ventilator 2 stal E	10,58	11,4	11,4	11,4
24	Ventilator 2 stal E	10,58	9,9	9,9	9,9
23	Ventilator 2 stal E	10,58	4,4	4,4	4,4
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	41,5	--	--
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	41,8	--	--
34	Laden kadavers	1,00	39,8	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	35,8	--	--
30	Lossen brijvoer	1,00	22,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	45,9	29,9	45,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Ommerkanaal 30  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Ommerkanaal 30	5,00	38,0	25,3	37,6
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	37,6	--	37,6
29	Laden dieren stal D en E	1,00	26,3	--	26,3
35	Wegen vrachtwagens	1,00	26,1	--	26,1
m07	LV: bezoekers	0,80	25,3	25,3	25,3
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	24,3	--	24,3
28	Laden dieren stal C	1,00	24,0	--	24,0
26	Lossen dieren stal C	1,00	23,9	--	23,9
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	23,8	--	23,8
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	23,0	--	23,0
09	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
08	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
07	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
05	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5	15,5	15,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	15,4	15,4
03	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	15,4	15,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	15,4	15,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	15,4	15,4	15,4
21	Ventilator 2 stal E	10,58	14,2	14,2	14,2
22	Ventilator 2 stal E	10,58	14,1	14,1	14,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	14,1	14,1	14,1
19	Ventilator 2 stal D	10,20	14,1	14,1	14,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
17	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
16	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
15	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
14	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
13	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
12	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
11	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
10	Ventilator 2 stal D	10,20	14,0	14,0	14,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	11,6	11,6	11,6
24	Ventilator 2 stal E	10,58	10,2	10,2	10,2
23	Ventilator 2 stal E	10,58	4,7	4,7	4,7
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	37,4	--	--
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	38,0	--	--
34	Laden kadavers	1,00	34,6	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	24,5	--	--
30	Lossen brijvoer	1,00	23,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	38,0	25,3	37,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Ommerkanaal 28  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Ommerkanaal 28	5,00	37,1	24,8	36,3
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	36,3	--	36,3
35	Wegen vrachtwagens	1,00	25,7	--	25,7
m07	LV: bezoekers	0,80	24,8	24,8	24,8
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	24,5	--	24,5
29	Laden dieren stal D en E	1,00	23,6	--	23,6
28	Laden dieren stal C	1,00	22,7	--	22,7
26	Lossen dieren stal C	1,00	22,7	--	22,7
31	Spoelplaats stal C reinigen voertuig	1,00	19,9	--	19,9
32	Spoelplaats stal D en E reinigen voertuig	1,00	16,2	--	16,2
09	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	14,9	14,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	14,9	14,9
07	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9	14,9	14,9
06	Ventilator 1 stal B	9,85	14,8	14,8	14,8
05	Ventilator 1 stal B	9,85	14,8	14,8	14,8
04	Ventilator 1 stal B	9,85	14,6	14,6	14,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	14,6	14,6	14,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	14,5	14,5	14,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	14,5	14,5	14,5
21	Ventilator 2 stal E	10,58	13,4	13,4	13,4
22	Ventilator 2 stal E	10,58	13,3	13,3	13,3
20	Ventilator 2 stal D	10,20	13,3	13,3	13,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	13,3	13,3	13,3
18	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
17	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
16	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
15	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	13,2	13,2	13,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	13,1	13,1	13,1
12	Ventilator 2 stal D	10,20	13,1	13,1	13,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	13,1	13,1	13,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	13,1	13,1	13,1
25	Ventilator 2 stal E	10,58	11,0	11,0	11,0
24	Ventilator 2 stal E	10,58	9,7	9,7	9,7
23	Ventilator 2 stal E	10,58	4,1	4,1	4,1
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	36,2	--	--
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	37,1	--	--
34	Laden kadavers	1,00	33,4	--	--
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	19,5	--	--
30	Lossen brijvoer	1,00	32,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	37,1	24,8	36,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox afwijkend  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	45,6	
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	47,7	
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	43,4	
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	44,8	
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	57,3	
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	59,2	
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	57,8	
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	59,0	
05_A	Ommerkanaal 32	1,50	44,2	
05_B	Ommerkanaal 32	5,00	45,8	
06_A	Ommerkanaal 30	1,50	24,9	
06_B	Ommerkanaal 30	5,00	39,8	
07_A	Ommerkanaal 28	1,50	25,4	
07_B	Ommerkanaal 28	5,00	39,4	

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox afwijkend  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Verlengde Zestiende Wijk 4  
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	45,6
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	45,6
34	Laden kadavers	1,00	44,5
m11	TR: afvoer mest mestsilos	1,50	44,3
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	43,4
m12	ZV: afvoer mest mestsilos	1,00	42,9
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	42,9
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	42,1
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	41,1
29	Laden dieren stal D en E	1,00	40,9
m07	LV: bezoekers	0,80	32,5
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	32,2
28	Laden dieren stal C	1,00	29,9
26	Lossen dieren stal C	1,00	29,3
50	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	28,3
30	Lossen brijvoer	1,00	26,2
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	24,5
51	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	24,0
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	23,2
35	Wegen vrachtwagens	1,00	23,2
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	21,8
25	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5
24	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5
23	Ventilator 2 stal E	10,58	18,5
02	Ventilator 1 stal B	9,85	15,5
04	Ventilator 1 stal B	9,85	15,3
03	Ventilator 1 stal B	9,85	15,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	15,2
06	Ventilator 1 stal B	9,85	15,0
07	Ventilator 1 stal B	9,85	14,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	14,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	14,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	14,3
21	Ventilator 2 stal E	10,58	12,4
22	Ventilator 2 stal E	10,58	9,8
20	Ventilator 2 stal D	10,20	9,7
19	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5
18	Ventilator 2 stal D	10,20	9,5
12	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4
17	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4
14	Ventilator 2 stal D	10,20	9,4
Rest		0,00	9,4
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	45,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox afwijkend  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Verlengde Zestiende Wijk 3  
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	43,4
34	Laden kadavers	1,00	43,4
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	42,8
m11	TR: afvoer mest mestsilos	1,50	41,4
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	40,3
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	40,2
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	40,1
m12	ZV: afvoer mest mestsilos	1,00	40,1
29	Laden dieren stal D en E	1,00	39,9
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	37,7
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	32,1
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	32,0
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	30,7
35	Wegen vrachtwagens	1,00	30,7
m07	LV: bezoekers	0,80	30,6
28	Laden dieren stal C	1,00	30,3
26	Lossen dieren stal C	1,00	29,8
30	Lossen brijvoer	1,00	25,2
50	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	23,8
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	22,3
51	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	19,8
24	Ventilator 2 stal E	10,58	15,1
23	Ventilator 2 stal E	10,58	15,0
25	Ventilator 2 stal E	10,58	14,9
02	Ventilator 1 stal B	9,85	11,9
04	Ventilator 1 stal B	9,85	11,6
01	Ventilator 1 stal B	9,85	11,5
03	Ventilator 1 stal B	9,85	11,5
06	Ventilator 1 stal B	9,85	11,4
07	Ventilator 1 stal B	9,85	11,4
08	Ventilator 1 stal B	9,85	11,1
05	Ventilator 1 stal B	9,85	11,0
09	Ventilator 1 stal B	9,85	10,9
21	Ventilator 2 stal E	10,58	10,1
22	Ventilator 2 stal E	10,58	7,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	6,9
18	Ventilator 2 stal D	10,20	6,8
19	Ventilator 2 stal D	10,20	6,8
12	Ventilator 2 stal D	10,20	6,7
17	Ventilator 2 stal D	10,20	6,7
14	Ventilator 2 stal D	10,20	6,7
Rest		0,00	6,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	43,4



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox afwijkend  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Verlengde Zestiende Wijk 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	57,3
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	57,3
29	Laden dieren stal D en E	1,00	57,1
28	Laden dieren stal C	1,00	55,6
26	Lossen dieren stal C	1,00	55,5
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	54,7
m11	TR: afvoer mest mestsilos	1,50	54,0
m12	ZV: afvoer mest mestsilos	1,00	53,8
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	53,7
34	Laden kadavers	1,00	53,1
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	51,2
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	48,4
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	48,0
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	46,8
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	43,9
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	42,6
35	Wegen vrachtwagens	1,00	42,6
m07	LV: bezoekers	0,80	40,7
50	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	29,2
01	Ventilator 1 stal B	9,85	28,0
02	Ventilator 1 stal B	9,85	28,0
03	Ventilator 1 stal B	9,85	27,2
04	Ventilator 1 stal B	9,85	27,1
10	Ventilator 2 stal D	10,20	25,3
11	Ventilator 2 stal D	10,20	25,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	25,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	24,9
14	Ventilator 2 stal D	10,20	24,8
15	Ventilator 2 stal D	10,20	24,7
16	Ventilator 2 stal D	10,20	24,5
17	Ventilator 2 stal D	10,20	24,4
18	Ventilator 2 stal D	10,20	24,3
19	Ventilator 2 stal D	10,20	24,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	24,0
51	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	23,9
30	Lossen brijvoer	1,00	23,1
21	Ventilator 2 stal E	10,58	23,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	20,2
07	Ventilator 1 stal B	9,85	19,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	19,6
09	Ventilator 1 stal B	9,85	19,5
Rest		0,00	19,1
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	57,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox afwijkend  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Verlengde Zestiende Wijk 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	57,8
29	Laden dieren stal D en E	1,00	57,8
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	57,6
28	Laden dieren stal C	1,00	56,4
26	Lossen dieren stal C	1,00	56,4
m11	TR: afvoer mest mestsilos	1,50	55,0
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	54,8
34	Laden kadavers	1,00	54,4
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	54,0
m12	ZV: afvoer mest mestsilos	1,00	53,8
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	52,1
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	48,6
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	47,7
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	46,9
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	45,0
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	43,6
35	Wegen vrachtwagens	1,00	43,6
m07	LV: bezoekers	0,80	41,5
50	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	30,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	29,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	29,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	28,9
04	Ventilator 1 stal B	9,85	28,8
10	Ventilator 2 stal D	10,20	27,1
11	Ventilator 2 stal D	10,20	26,9
12	Ventilator 2 stal D	10,20	26,8
13	Ventilator 2 stal D	10,20	26,7
14	Ventilator 2 stal D	10,20	26,5
15	Ventilator 2 stal D	10,20	26,4
16	Ventilator 2 stal D	10,20	26,3
17	Ventilator 2 stal D	10,20	26,2
18	Ventilator 2 stal D	10,20	26,0
19	Ventilator 2 stal D	10,20	25,9
20	Ventilator 2 stal D	10,20	25,8
51	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	25,6
30	Lossen brijvoer	1,00	25,0
21	Ventilator 2 stal E	10,58	24,9
05	Ventilator 1 stal B	9,85	24,6
06	Ventilator 1 stal B	9,85	24,4
07	Ventilator 1 stal B	9,85	24,0
08	Ventilator 1 stal B	9,85	23,8
Rest		0,00	23,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	57,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox afwijkend  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Ommerkanaal 32  
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
05_A	Ommerkanaal 32	1,50	44,2
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	44,2
29	Laden dieren stal D en E	1,00	44,1
28	Laden dieren stal C	1,00	43,9
26	Lossen dieren stal C	1,00	43,8
m11	TR: afvoer mest mestsilos	1,50	42,8
m12	ZV: afvoer mest mestsilos	1,00	40,2
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	40,2
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	40,0
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	39,6
34	Laden kadavers	1,00	38,6
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	35,8
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	35,4
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	34,8
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	31,3
35	Wegen vrachtwagens	1,00	29,8
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	29,8
m07	LV: bezoekers	0,80	29,5
51	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	22,5
50	Laden mest mestsilos (compressor)	1,00	21,9
30	Lossen brijvoer	1,00	20,7
01	Ventilator 1 stal B	9,85	16,9
02	Ventilator 1 stal B	9,85	16,9
03	Ventilator 1 stal B	9,85	16,8
04	Ventilator 1 stal B	9,85	16,8
09	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7
06	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7
08	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7
07	Ventilator 1 stal B	9,85	16,7
10	Ventilator 2 stal D	10,20	15,2
11	Ventilator 2 stal D	10,20	15,2
12	Ventilator 2 stal D	10,20	15,2
13	Ventilator 2 stal D	10,20	15,2
14	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1
16	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1
17	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1
18	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1
19	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1
20	Ventilator 2 stal D	10,20	15,1
Rest		0,00	15,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	44,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox afwijkend  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Ommerkanaal 30  
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
06_A	Ommerkanaal 30	1,50	24,9
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	24,9
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	24,9
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	24,9
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	24,7
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	24,0
34	Laden kadavers	1,00	23,2
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	21,0
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	20,2
m07	LV: bezoekers	0,80	19,6
29	Laden dieren stal D en E	1,00	19,3
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	17,7
28	Laden dieren stal C	1,00	17,7
26	Lossen dieren stal C	1,00	16,0
35	Wegen vrachtwagens	1,00	14,8
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	14,8
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	13,6
30	Lossen brijvoer	1,00	13,1
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	11,9
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	11,0
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	9,3
07	Ventilator 1 stal B	9,85	2,5
09	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4
08	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4
06	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4
05	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4
04	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4
03	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4
02	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4
01	Ventilator 1 stal B	9,85	2,4
20	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7
19	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7
21	Ventilator 2 stal E	10,58	0,7
18	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7
17	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7
16	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7
15	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7
14	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7
13	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7
12	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7
11	Ventilator 2 stal D	10,20	0,7
Rest		0,00	0,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	24,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox afwijkend  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Ommerkanaal 28  
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
07_A	Ommerkanaal 28	1,50	25,4
m12	ZV: afvoer mest mestsilo	1,00	25,4
m01	ZV: aanvoer brijvoer	1,00	24,9
m11	TR: afvoer mest mestsilo	1,50	24,1
m02	ZV: aan-/afvoer dieren	1,00	22,6
m03	ZV: aanvoer propaangas	1,00	21,9
34	Laden kadavers	1,00	21,8
30	Lossen brijvoer	1,00	19,7
m07	LV: bezoekers	0,80	17,1
32	Hogedrukreiniger spoelplaats stal D en E	1,00	15,3
28	Laden dieren stal C	1,00	13,8
26	Lossen dieren stal C	1,00	13,6
35	Wegen vrachtwagens	1,00	13,4
55	Wegen vrachtwagens mesttransport	1,00	13,3
50	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	13,3
51	Laden mest mestsilo (compressor)	1,00	12,9
31	Hogedrukreiniger spoelplaats stal C	1,00	12,4
53	Wegen tractoren mesttransport	1,50	12,4
27	Lossen dieren stal D en E	1,00	11,0
29	Laden dieren stal D en E	1,00	10,2
33	Lossen propaangas (compressor)	1,00	7,3
09	Ventilator 1 stal B	9,85	1,9
08	Ventilator 1 stal B	9,85	1,8
07	Ventilator 1 stal B	9,85	1,8
06	Ventilator 1 stal B	9,85	1,7
05	Ventilator 1 stal B	9,85	1,7
04	Ventilator 1 stal B	9,85	1,6
03	Ventilator 1 stal B	9,85	1,6
02	Ventilator 1 stal B	9,85	1,5
01	Ventilator 1 stal B	9,85	1,5
21	Ventilator 2 stal E	10,58	0,0
22	Ventilator 2 stal E	10,58	0,0
20	Ventilator 2 stal D	10,20	0,0
19	Ventilator 2 stal D	10,20	0,0
18	Ventilator 2 stal D	10,20	0,0
17	Ventilator 2 stal D	10,20	0,0
16	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,1
15	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,1
14	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,1
13	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,1
12	Ventilator 2 stal D	10,20	-0,1
Rest		0,00	-0,2
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	25,4

Bijlage V      Modelgegevens en rekenresultaten indirecte hinder

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
01	Verlengde Zestiende Wijk 4	227573,94	510304,04	0,00	Eigen waarde	1,50
02	Verlengde Zestiende Wijk 3	227670,58	510239,56	0,00	Eigen waarde	1,50
03	Verlengde Zestiende Wijk 1	227225,52	510194,78	0,00	Eigen waarde	1,50
04	Verlengde Zestiende Wijk 1	227230,10	510192,48	0,00	Eigen waarde	1,50
05	Ommerkanaal 32	226928,06	510247,60	0,00	Eigen waarde	1,50
06	Ommerkanaal 30	226919,84	510343,48	0,00	Eigen waarde	1,50
07	Ommerkanaal 28	226904,49	510442,41	0,00	Eigen waarde	1,50

---

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	5,00	--	--	--	--	Ja
02	5,00	--	--	--	--	Ja
03	5,00	--	--	--	--	Ja
04	5,00	--	--	--	--	Ja
05	5,00	--	--	--	--	Ja
06	5,00	--	--	--	--	Ja
07	5,00	--	--	--	--	Ja



---

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr	Lengte
IH01	ZV: totaal	0,00	1,50	Eigen waarde	8	125	623,61
IH03	LV: totaal	0,00	1,50	Eigen waarde	9	125	621,94

---

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
IH01	40	5	--	2	69,10	81,30	93,50	93,40	99,40
IH03	40	5	2	2	76,30	83,30	78,60	81,70	83,70

---

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
IH01	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05	--
IH03	86,10	90,50	88,50	83,50	95,01	--

Model: Indirecte hinder afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr	Lengte
IH01	ZV: totaal	0,00	1,50	Eigen waarde	8	125	623,61
IH02	TR: totaal	0,00	1,50	Eigen waarde	10	126	625,70
IH03	LV: totaal	0,00	1,50	Eigen waarde	9	125	621,94

Model: Indirecte hinder afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
IH01	40	15	--	2	69,10	81,30	93,50	93,40	99,40
IH02	40	20	--	--	59,70	71,40	88,60	90,40	95,50
IH03	40	5	2	2	76,30	83,30	78,60	81,70	83,70

Model: Indirecte hinder afwijkend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
IH01	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05	--
IH02	101,40	100,50	90,10	82,80	105,00	--
IH03	86,10	90,50	88,50	83,50	95,01	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Indirecte hinder  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	31,2	23,2	28,9	38,9		
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	32,9	24,5	30,7	40,7		
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	29,2	20,6	27,0	37,0		
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	31,7	22,9	29,5	39,5		
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	33,1	25,1	30,9	40,9		
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	34,3	25,8	32,0	42,0		
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	30,5	22,3	28,3	38,3		
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	31,5	23,0	29,3	39,3		
05_A	Ommerkanaal 32	1,50	13,4	6,1	11,2	21,2		
05_B	Ommerkanaal 32	5,00	14,6	6,3	12,4	22,4		
06_A	Ommerkanaal 30	1,50	-0,6	-3,6	-2,8	7,2		
06_B	Ommerkanaal 30	5,00	9,0	1,4	6,8	16,8		
07_A	Ommerkanaal 28	1,50	-2,8	-5,6	-5,0	5,0		
07_B	Ommerkanaal 28	5,00	7,9	0,4	5,7	15,7		

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder afwijkend  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	
01_A	Verlengde Zestiende Wijk 4	1,50	39,5	
01_B	Verlengde Zestiende Wijk 4	5,00	41,2	
02_A	Verlengde Zestiende Wijk 3	1,50	37,4	
02_B	Verlengde Zestiende Wijk 3	5,00	39,9	
03_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	41,4	
03_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	42,4	
04_A	Verlengde Zestiende Wijk 1	1,50	38,7	
04_B	Verlengde Zestiende Wijk 1	5,00	39,6	
05_A	Ommerkanaal 32	1,50	21,7	
05_B	Ommerkanaal 32	5,00	22,8	
06_A	Ommerkanaal 30	1,50	5,0	
06_B	Ommerkanaal 30	5,00	17,2	
07_A	Ommerkanaal 28	1,50	2,7	
07_B	Ommerkanaal 28	5,00	16,1	



Bijlage VI      Milieutekening







Bijlage VII      Geluidvoorschriften milieuvergunning 18 augustus 2016

Gebr. Otter  
Verlengde Zestiende Wijk 2  
7701 RC Dedemsvaart

Postadres Postbus 500  
7770 BA Hardenberg  
Bezoekadres Stephanuspark 1  
7772 HZ Hardenberg  
Telefoon 14 0523

Uw kenmerk 1706829

Behandelaar

Uw brief van 16 maart 2015

Team Ruimte en vergunningen

Zaaknummer V2015-0310-01

Type procedure Uitgebreid

Hardenberg,  
18 augustus 2016

**VERZONDEN** 18 AUG. 2016

Onderwerp Beschikking omgevingsvergunning

Geachte heer/mevrouw Otter,

U hebt op 16 maart 2015 een aanvraag voor een omgevingsvergunning (V2015-0310-01) ingediend voor het veranderen van de inrichting (milieu) aan de Verlengde Zestiende Wijk 2 in Dedemsvaart, kadastraal bekend Hardenberg, sectie K, nummer 3663.

Dit project omvat de volgende activiteiten:

**Werkzaamheid**

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

**Groep**

Werkzaamheden m.b.t. brandveilig gebruik en milieu

**Onderdeel**

Revisie

De aanvraag wordt voorbereid met de uitgebreide procedure uit de Wabo.

**Toetsingsgronden veranderen van inrichting (milieu)**

In artikel 2.14 van de Wabo wordt aangegeven wat in ieder geval door het bevoegd gezag bij de besluitvorming moet worden betrokken.

In verband met de aard van de aangevraagde activiteiten binnen de inrichting moet rekening gehouden worden met de op de bedrijfsvoering betrekking hebben milieuaspecten. Dit gebeurt in de bijlage "overweging milieurelevante aspecten". De aanvraag omgevingsvergunning wordt ook als een melding op grond van het Activiteitenbesluit beschouwd, voor de zaken die daaronder vallen.

De gevolgen van het in werking zijn van de inrichting zullen naar verwachting beperkt blijven tot de directe omgeving van de inrichting.

## 12. Geluid

### *Toetsingskader*

De omgeving van het bedrijf en daaraan gerelateerd de te beschermen woonomgeving sluit het best aan bij de typering landelijk gebied uit de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening' (hierna: Handreiking). Dit betekent een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L<sub>Ar</sub>,L<sub>T</sub>).

De inrichting betreft een varkenshouderij en beschikt over een geldende vergunning op grond van de Wabo. De inrichting kan daarom worden aangemerkt als een bestaande inrichting. Als grenswaarde voor bestaande inrichtingen geldt voor het L<sub>Ar</sub>,L<sub>T</sub> in beginsel 50 dB(A) [hoofdstuk 4 van de Handreiking].

De maximale geluidniveaus (L<sub>A</sub>,max) dienen getoetst te worden aan hoofdstuk 3.2 van de Handreiking. Als richtwaarde wordt hierin 50 dB(A) etmaalwaarde gesteld. De niveaus moeten in principe beperkt blijven tot 70 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder wordt getoetst aan de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting' van 29 februari 1996. In eerste instantie wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde (50 dB(A)). Een eventuele ontheffing is mogelijk tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Bij de aanvraag is een akoestisch rapport gevoegd dat is opgesteld door DPA | Cauberg Huygen. Het rapport met nummer 01086-12911-02 van 26 april 2016 maakt onderdeel uit van de aanvraag.

### *Representatieve bedrijfssituatie (RBS) en Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RARBS).*

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten worden uitgebreid omschreven in hoofdstuk 2.3 van het akoestisch rapport. Volledigheidshalve wordt hiernaar verwezen.

De RBS wordt voornamelijk gevormd door het in bedrijf zijn van de ventilatoren, de aanvoer van bulkvoer, propaangas en dieren, de afvoer van dieren en kadavers, de aan- en afvoer van akkerbouwproducten en het gebruik van de weegbrug door derden.

De RARBS bestaat uit de afvoer van (dunne en vaste) mest, de aanvoer van maïs en het gebruik van de mobiele mestscheider.

De RARBS valt altijd samen met de RBS.

### *Beoordelingspunten*

De beoordelingspunten zijn gekozen ter plaatse van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden. Zie hiervoor ook figuur 3 van het akoestisch rapport. Het betreft hier de woningen Verlengde Zestiende Wijk 1, Verlengde Zestiende Wijk 4 en De Veenderij 20.

### *Geluidbelasting*

RBS: Uit de aanvraag en het akoestisch rapport blijkt dat de geluidbelasting op de dichtstbijzijnde woningen bijna overal voldoet aan de gestelde richtwaarden. Alleen ter hoogte van Verlengde Zestiende Wijk 1 is de geluidbelasting 34 dB(A) in de nachtperiode. Dit wordt vooral veroorzaakt door het gebruik van de weegbrug. Aangezien dit slechts op drie nachten per week voorkomt, de overschrijding klein is en het een reeds vergunde activiteit betreft, is dit toelaatbaar. Deze beperking wordt in de voorschriften vastgelegd.



**RARBS:** De geluidbelasting ten gevolge van de afwijkende bedrijfssituatie overschrijdt ter hoogte van Verlengde Zestiende Wijk 1 de richtwaarde met 2 dB(A) in de dagperiode. De afvoer van mest gebeurt op maximaal 11 dagen per jaar, de mobiele mestscheider wordt op ongeveer 10 dagen per jaar ingezet en de aanvoer van maïs vindt één keer per jaar plaats. De overschrijding is gering en inherent aan de bedrijfsvoering, daarom is dit toelaatbaar.

**Maximale geluidniveaus:** Op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen blijven de piekgeluiden ten gevolge van de activiteiten op de inrichting altijd ruimschoots onder de hiervoor al gestelde grenswaarde uit de Handreiking.

#### *Indirecte hinder*

Uit de berekening in het akoestisch rapport blijkt dat de indirecte hinder ten gevolge van wegverkeer van en naar de inrichting in alle bedrijfssituaties beneden de voorkeursgrenswaarde blijft.

#### *BBT*

In het akoestisch onderzoek is niet onderzocht of door het treffen van als BBT aan te merken geluidreducerende maatregelen de geluidemissie verder terug te dringen is.

#### *Voorschriften*

Ter bescherming van de leefomgeving zijn de berekende geluidniveaus, indien deze de richtwaarde overschrijden, opgenomen in de voorschriften bij deze vergunning.

#### *Afweging*

Na bestuurlijke afweging over het geluid, waarin de belangen van de inrichting en de bescherming van de woonomgeving zorgvuldig zijn gewogen ben ik van mening dat de hinder die de inrichting op de omgeving veroorzaakt op grond van de aanvraag toelaatbaar is en dat de inrichting passend is in haar omgeving.

### **13. Afvalstoffen**

Overeenkomstig artikel 10.14 van de Wet milieubeheer dient er rekening gehouden te worden met het geldende afvalbeheersplan. Het afvalbeheersplan is het toetsingskader voor de verwijdering van zowel bedrijfsafvalstoffen als gevaarlijke afvalstoffen. In het Landelijk Afvalbeheersplan LAP 2009-2021 (LAP) is in hoofdstuk 14 het beleid uitgewerkt ten aanzien van afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op de afvalscheiding door bedrijven. In de vergunning wordt een voorschrift opgenomen ten aanzien van het gescheiden houden en gescheiden afgeven van afvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen als bedoeld in de bijlage van de "Regeling scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen".

Als het gaat om de afgifte van gevaarlijk afval zijn bedrijven zelf verantwoordelijk voor een correcte afgifte van het gevaarlijk afval aan een inzamelaar of verwerker, die daartoe bevoegd is. Uit de aanvraag is gebleken, dat slechts kleine hoeveelheden gevaarlijke afvalstoffen vrijkomen. Kleine hoeveelheden gevaarlijk afval (KGA) tot 50 kg kunnen bij het regionale afvaldepot Bovenveld worden afgegeven en niet bij de chemokar. Van de gevaarlijke afvalstoffen en de overige bedrijfsafvalstoffen moet een registratie worden bijgehouden. De geregistreerde gegevens dienen tenminste vijf jaar te worden bewaard in het milieulogboek en gedurende die periode ter beschikking te worden gehouden aan degenen die zijn belast met het toezicht op de naleving van deze vergunning.

## 5. GELUID EN TRILLINGEN

### 5.1 Geluidniveaus

#### 5.1.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (in dB(A)) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten vanwege de **representatieve bedrijfssituatie**, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Dag 07.00 - 19.00 uur hoogte 1,5 m	Avond 19.00 - 23.00 uur hoogte 5 m	Nacht 23.00 - 07.00 uur hoogte 5 m
(001) Verlengde Zestiende Wijk 1	40	35	34
(002) Verlengde Zestiende Wijk 4	40	35	30
(003) DeVeenderij 20	40	35	30

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in figuur 3 van de het akoestisch rapport.

#### 5.1.2

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (in dB(A)) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten vanwege de **afwijkende bedrijfssituatie**, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Dag 07.00 - 19.00 uur hoogte 1,5 m	Avond 19.00 - 23.00 uur hoogte 5 m	Nacht 23.00 - 07.00 uur hoogte 5 m
(001) Verlengde Zestiende Wijk 1	42	--*	--*
(002) Verlengde Zestiende Wijk 4	--*	--*	--*
(003) De Veenderij 20	--*	--*	--*

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in figuur 3 van de het akoestisch rapport.

\* : De geluidniveaus van de representatieve bedrijfssituatie zijn hier van toepassing.

#### 5.1.3

Het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) in zowel de representatieve als de afwijkende bedrijfssituatie, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, is ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

#### 5.1.4

De afwijkende bedrijfssituatie omvat de afvoer van mest, het gebruik van de mobiele mestscheider en de aanvoer van maïs. Deze activiteiten mogen zich respectievelijk op 11, 10 en 1 dag(en) per jaar voordoen in de dagperiode.