

## **Besluit hogere waarden Wet geluidhinder**

### **Omgevingsvergunning De Bund**

**Ons kenmerk:** 2675370 - 6272004**Betreft:** besluit hogere waarden Wet  
geluidhinder De Bund**Bijlagen:** 1**Datum:** 14 november 2024

#### **1. Aanleiding**

In verband met omgevingsvergunning De Bund waarbij van het omgevingsplan Rotterdam (voormalig bestemmingsplan "Katendrecht-Pols") wordt afgeweken dienen hogere waarden te worden vastgesteld voor de woningen op de Brede Hilledijk.

De locaties staan op kaart vermeld in de bijlage bij het akoestisch onderzoek.

#### **2. Onderzoek**

Het besluit is gebaseerd op het akoestisch onderzoek met Rapportnummer O 17183-2-RA-003 d.d. 31 oktober 2024 en notitie van 13 november 2024 O 17183-3-NO-001.

In het onderzoek is berekend wat de geluidbelasting is van wegverkeer. Aan de geluidsnormen voor de andere wettelijke bron(nen) wordt voldaan. In het onderzoek wordt aangegeven welke maatregelen worden genomen om de geluidsbelasting te beperken en op welke wijze aan het Ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam wordt voldaan. In verband hiermee en in verband met de goede ruimtelijke onderbouwing van omgevingsvergunning De Bund waarbij van het bestemmingsplan "Katendrecht-Pols" wordt afgeweken dienen hogere waarden te worden vastgesteld voor de woningen op de Brede Hilledijk.

In het onderzoek is ook aandacht besteed aan de niet-wettelijke bronnen wegverkeer op 30 km/u wegen en scheepvaartverkeer. Ook wordt ingegaan op de geluidbelasting buiten de wettelijke zones zoals metrolawaai.

Het akoestisch onderzoek ligt bij dit besluit ter inzage.

Uit het rapport blijkt dat de geluidsbelasting bij de verschillende locaties hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, maar niet hoger dan de waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend.

#### **3. Overweging**

Het akoestisch rapport voldoet aan de bepalingen van de Wet geluidhinder en geeft voldoende informatie over de akoestische situatie. In het rapport wordt een motivering gegeven voor de aangevraagde hogere waarden. Deze staat hieronder weergegeven.



### Maatregelen

Volgens het ontheffingsbeleid moet onderzoek gedaan worden naar maatregelen die toegepast kunnen worden om de geluidbelasting op woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen te beperken. Daarbij geldt een volgorde van de toe te passen maatregelen:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Gevelmaatregelen.

### Wegverkeer

De ten hoogste toelaatbare waarde voor woningen en geluidgevoelige gebouwen is 48 dB. Een te verlenen hogere waarde mag voor woningen in stedelijk gebied niet hoger zijn dan 63 dB.

De geluidsbelasting van:

- de Brede Hilledijk op de planlocatie bedraagt ten hoogste 59 dB.
- Hillelaan op de planlocatie bedraagt ten hoogste 50 dB.

### *Bronmaatregelen*

Ten aanzien van wegverkeerslawaaï kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Het terugbrengen van de maximumsnelheid op de betreffende wegen wordt in voorliggende situatie echter niet realistisch geacht, aangezien dit de capaciteit van deze wegen zal verlagen.

Zoals eveneens omschreven in het gemeentelijk geluidbeleid is toepassing van geluidreducerend asfalt een mogelijkheid om geluidemissie aan de bron te reduceren.

Dergelijke maatregelen zijn echter niet in alle gevallen haalbaar en/of wenselijk. Met name in stedelijke situaties zijn deze maatregelen vaak niet optimaal. De aanwezigheid van zwaar en wringend verkeer ter hoogte van kruisingen en opstelvakken leidt tot een verkorte levensduur van de wegdekken. Dit heeft vervolgens hoge kosten en overlast voor de bewoners tot gevolg. In het document 'Bouwen op geluidbelaste locaties' van DCMR, waar in het gemeentelijk ontheffingsbeleid naar wordt verwezen, wordt tevens aangegeven dat het veranderen van het type wegdek door een stillere wegdektype met langzaam rijdend verkeer met veel optrekken, afremmen, op- en afdraaien voor vele wegen niet duurzaam is. Bovendien zal het aanleggen van een geluidreducerend wegdek onvoldoende effect opleveren om de geluidbelasting tot maximaal de voorkeursgrenswaarde te reduceren. Gezien de locatie nabij meerdere kruisingen, en veel wringend verkeer, is toepassing van dit type wegdek daarom mede vanuit financieel oogpunt, mogelijk niet wenselijk. Dit neemt niet weg dat bij toekomstig onderhoud en/of aanpassing van de wegen, door het bevoegd gezag overwogen kan worden om een stiller wegdektype toe te passen.

### *Overdrachtsmaatregelen*

Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen of geluidwallen.

Gezien de ligging van de voorgenomen ontwikkeling is het treffen van een maatregel in het overdrachtsgebied eveneens niet mogelijk/effectief.

Aangezien de afscherming tussen de bron en een woning of ander geluidsgevoelig gebouw voor een goede effectiviteit een behoorlijke lengte en hoogte dient te hebben, nemen de kosten voor een geluidsscherm al snel toe. Bovendien geldt als vuistregel bij het plaatsen van schermen tussen de bron en het plangebied dat het scherm, om effectief te zijn, ten minste de zichtlijn tussen bron en ontvanger moet onderbreken. De beoogde geluidgevoelige functies zijn deels op grote hoogte gelegen. Tevens is de beoogde ontwikkeling zeer dicht op de weg gelegen, waardoor er slechts een zeer beperkte hoeveelheid ruimte beschikbaar is voor dergelijke maatregelen.



Derhalve kan gesteld worden dat de plaatsing van geluidschermen geen geschikte maatregel is.

#### *Gevelmaatregelen*

Omdat het treffen van maatregelen niet afdoende is om te kunnen voldoen aan de geluidsnormen van het Bouwbesluit zullen voorzieningen aan de gevel worden getroffen.

#### **Cumulatie van geluid**

Volgens de Wet geluidhinder mag cumulatie van geluid van de wettelijke bronnen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting is berekend op 65 dB. Deze waarde geeft aan dat er sprake is van een slecht akoestische situatie.

#### **Geluidluwe gevel en buitenruimte**

Volgens het ontheffingsbeleid dient iedere woning, waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld te beschikken over een geluidluwe gevel en indien aanwezig over een geluidluwe buitenruimte. Bij het bepalen of sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte wordt ook gekeken naar niet wettelijke bronnen.

Op basis van de tekeningen van KCAP Architects&Planners d.d. 8 november 2023 kan geconcludeerd worden dat de woningen die zonder maatregelen geen geluidluwe gevel hebben, beschikken over een balkon met gesloten borstwering. Op de meest geluidbelaste posities zijn deze balkons bovendien voorzien van geluidwerende schermen. Deze maatregelen betreffen maatwerk. Door middel van deze maatregelen zal de geluidbelasting ter plaatse van deze posities worden gereduceerd.

Daarnaast zal een collectieve buitenruimte worden gerealiseerd bovenop de laagbouwdelen. Deze buitenruimte is grotendeels geluidluw doordat er rondom schermen zijn gesitueerd. Tevens is de collectieve buitenruimte op bouwdeel A rondom deels afgeschermd door bebouwing. Op deze wijze wordt voor alle bewoners een gebied gecreëerd waar zij geluidluw kunnen verblijven.

Indeling woning:

Gestreefd wordt om tenminste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde te situeren.

Dat is echter bij dit project niet mogelijk omdat de indeling van de woningen per etage verspringt, dus niet overal is één slaapkamer aan geluidsluwe zijde gesitueerd.

#### **Conclusie**

Op grond van bovenstaande overwegingen kan, voor de omgevingsvergunning De Bund waarbij wordt afgeweken van bestemmingsplan Katendrecht-Pols, onder voorwaarden hogere waarden als gevolg van wegverkeer worden verleend.

#### **4. Zienswijzen**

Het ontwerpbesluit heeft van 9 augustus 2024 tot en met 19 februari 2024 ter inzage gelegen. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit zijn er geen zienswijzen ingediend.

#### **5. Besluit**

Gelet op artikel 83 en 110a van de Wet geluidhinder besluiten burgemeester en wethouders van Rotterdam hogere waarden vanwege wegverkeer onder de navolgende voorwaarden vast te stellen:



1. Geluidluwe gevel:

De woningen dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

2. Indeling woning:

Geluidgevoelige ruimten dienen zoveel mogelijk aan de geluidluwe gevel te worden gesitueerd.

Vast te stellen hogere waarden:

Voor rekenpunten, rekenhoogte en locaties: zie het akoestisch rapport.

Zone plichtige weg	Aantal woningen	Hogere waarde	Bouwdeel	Gevelzijde
Brede Hilledijk	225	59 dB	A	Zuid-, oost- en westgevel
	190	59 dB	B	Zuid-, oost- en westgevel
Hillelaan	15	50 dB	B	Oostgevel vanaf de 12e verdieping

**Overige opmerkingen**

Dit besluit laat onverlet dat er voor realisering van de verleende omgevingsvergunning (OMV.23.12.00053) voldaan moet worden aan de daarin opgenomen voorwaarde met betrekking tot bouwfysica.

namens de directeur DCMR Milieudienst Rijnmond,

C. van den Bergh

teammanager afdeling Reguleren, Advies en Omgeving

DCMR maakt gebruik van digitaal vaststellen, daarom ontbreekt een zichtbare handtekening



### **Procedure**

Tegen het definitieve besluit hogere waarden kan gedurende zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State worden.

Het beroepschrift moet in tweevoud worden gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

### **Bijlage**

Akoestisch onderzoek Rapportnummer O 17183-2-RA-003 d.d. 31 oktober 2024  
Notitie van 13 november 2024 O 17183-3-NO-001.



**De Bund te Rotterdam**

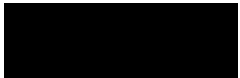
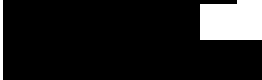
*Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder*

**Rapportnummer O 17183-2-RA-003 d.d. 31 oktober 2024**



## De Bund te Rotterdam

*Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder*

Opdrachtgever: VOF OCDB  
Rapportnummer: O 17183-2-RA-003  
Datum: 31 oktober 2024  
Referentie: IKa/IKa/DvdH/O 17183-2-RA-003  
Verantwoordelijke:   
Opsteller: 

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>De beoogde ontwikkeling</b>	<b>6</b>
2.1	Ligging plangebied	6
2.2	De beoogde ontwikkeling	7
<b>3</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>8</b>
3.1	Algemeen	8
3.2	Wet geluidhinder	8
3.3	Gemeentelijk beleid hogere grenswaarden	9
<b>4</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>11</b>
4.1	Verkeersgegevens	11
4.2	Modellering bebouwing en toetspunten	12
4.3	Akoestische modelvorming	13
4.4	Nestgeluid en geluid varende schepen	13
<b>5</b>	<b>Resultaten</b>	<b>14</b>
5.1	Wegverkeerslawaaï	14
5.2	Nestgeluid en geluid varende schepen	16
5.3	Metroverkeer	16
5.4	Cumulatie	16
5.5	Effect realisatie View II	17
<b>6</b>	<b>Beoordeling</b>	<b>18</b>
6.1	Wet geluidhinder	18
6.1.1	Toetsing geluidgrenswaarden	18
6.1.2	Cumulatie	18
6.2	Gemeentelijk geluidbeleid	19
6.3	Aan te vragen hogere waarden	19
<b>7</b>	<b>Maatregelen</b>	<b>20</b>
7.1	Algemeen	20
7.2	Bronmaatregelen	20
7.3	Maatregelen in het overdrachtsgebied	20



7.4	Maatregelen bij de ontvanger	21
8	<b>Conclusie</b>	<b>23</b>

## 1 Inleiding

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling West B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï ten behoeve van de ontwikkeling van 'De Bund' te Rotterdam. Sprake zal zijn van de realisatie van een woningbouw met in totaal 482 woningen. Tevens wordt voorzien in commerciële functies.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerend bestemmingsplan 'Katendrecht Pols', dat op 29 september 2011 door gemeente Rotterdam is vastgesteld, en onherroepelijk is sinds 18 april 2012. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een planologische procedure worden doorlopen. Hiertoe zal aangetoond moeten worden dat de realisatie van het plan niet in strijd is met wet- en regelgeving en een goede ruimtelijke ordening. In dat kader vraagt het aspect wegverkeerslawaaï om aandacht.

Opgemerkt wordt dat de Omgevingswet op 1 januari 2024 in werking is getreden. De omgevingsvergunning voor de beoogde ontwikkeling is echter voor 1 januari 2024 ingediend. Dit betekent dat het oude recht nog van toepassing is.

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van meerdere wegen. In voorliggende situatie is sprake van de realisatie van geluidgevoelige objecten. Derhalve dient de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van deze beoogde geluidgevoelige objecten ten gevolge van wegverkeerslawaaï conform de Wet geluidhinder inzichtelijk gemaakt te worden.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï ter plaatse van de te realiseren geluidgevoelige functies en deze te toetsen aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) en het Hogere Waarden beleid van de gemeente Rotterdam. Bij overschrijding van de geluidgrenswaarden zijn geluidreducerende maatregelen omschreven waarmee kan worden voldaan aan de Wgh dan wel het Hogere Waarden beleid. Tevens is sprake van een ligging nabij de Nieuwe Maas, alsmede de Rijn- en Maashaven, waardoor ook nestgeluid (het geluid van afgemeerde schepen) en het geluid als gevolg van varende schepen in het kader van een goede ruimtelijke ordening om aandacht vragen.

## 2 De beoogde ontwikkeling

### 2.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de noordzijde van de Brede Hilledijk gelegen, op Katendrecht te Rotterdam. De Brede Hilledijk betreft de centrale toegangsweg van Katendrecht. De locatie kan gekenmerkt worden als een zeer stedelijke locatie.

In onderstaande figuur wordt de ligging van het plangebied weergegeven.



f 2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)

Direct ten oosten van het plangebied is het monumentale gebouw Santos gelegen. Het gebied rondom het plangebied is volop in ontwikkeling. Het voornemen bestaat om dit gebied te herontwikkelen tot gemengd woon- en werkgebied.

Ten oosten van het plangebied bevindt zich het metrostation 'Rijnhaven'. De beoogde ontwikkeling bevindt zich echter niet in de geluidzone van deze metrolijnen.

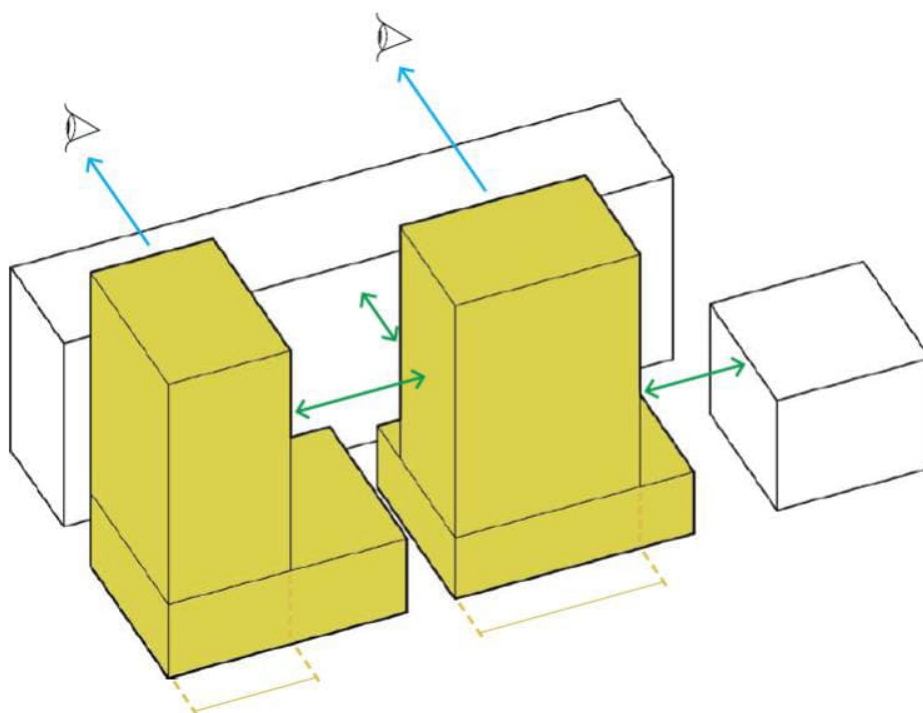
## 2.2 De beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling bestaat feitelijk uit twee gebouwen, beide bestaand uit een onderbouw (basement) met daarop een hoogteaccent. In totaal wordt ruimte geboden aan maximaal 482 woningen.

De onderbouwen zijn 15 en 18 meter hoog, en bevatten naast woningen ook entrees en ruimtes voor (commerciële) voorzieningen, zoals detailhandel, kantoren en maatschappelijke voorzieningen. Ook bevinden zich hier toegangen voor expeditie en parkeren.

De twee hoogteaccenten kennen een hoogte van circa 66 en 74 meter (exclusief installaties, zoals bewassingskranen).

In onderstaande figuur wordt een schematische weergave van de beoogde ontwikkeling gegeven.



f 2.2 Schematische weergave beoogde ontwikkeling

## 3 Wettelijk kader

### 3.1 Algemeen

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van geluidgevoelige functies. Conform de Wet geluidhinder worden woningen namelijk geclassificeerd als geluidgevoelig, waarbij het van belang is om de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde geluidgevoelige functies in beeld te brengen. In het voorliggende hoofdstuk zal ingegaan worden op de relevante wet- en regelgeving ten aanzien van wegverkeerslawaaï.

Hierbij wordt opgemerkt dat de beoogde ontwikkeling op korte afstand van de Nieuwe Maas is gelegen. Tevens bevindt de Maas- en Rijnhaven zich nabij de beoogde ontwikkeling. Dit betekent ook dat nestgeluid (het geluid van afgemeerde schepen) en het geluid van varende schepen relevant is. Voor deze geluidbronnen is geen wettelijk kader vastgesteld, waardoor deze geluidbronnen ook niet onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder vallen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vragen deze geluidbronnen echter wel om aandacht.

### 3.2 Wet geluidhinder

#### *Wegverkeerslawaaï*

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het woningbouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met een/twee rijstroken dan wel drie of meer rijstroken binnen de bebouwde kom) een zone van respectievelijk 200 en 350 meter. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur-wegen.

Voor de "juridische" geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van geluidgevoelige objecten binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van binnenstedelijk gebied en er geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB.

#### *Metroverkeer*

Ter hoogte van de Maashaven Oostzijde is het metrostation Rijnhaven gelegen (op circa 5 meter hoogte ten opzichte van het maaiveld). Dit metrotraject is ten behoeve van Metrolijn D en E. Deze metrolijnen maken onderdeel uit van de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder waardoor vanuit een wettelijk oogpunt formeel eisen van toepassing zijn. Echter geldt er een geluidzone van 100 meter aan weerszijde van het spoor. De Bund

bevindt zich op een afstand van circa 130 meter en valt dus niet binnen de geluidzone van het metrotraject. Gezien bovenstaande is metroverkeer in voorliggende rapportage niet nader beschouwd met uitzondering van de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting. In de  $L_{cum}$  is metroverkeer wel meegenomen.

#### *Hogere waarden*

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden, indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken geluidgevoelige functies tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

#### *Cumulatie*

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. De Wgh bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting. In de Wgh is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

#### *Dove gevels*

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: "Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)" of "Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte". In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid om de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren als deze wordt voorzien van een zogenaamde "dove gevel".

### **3.3 Gemeentelijk beleid hogere grenswaarden**

Een hogere waarde procedure is van toepassing bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en een onderschrijding van de maximaal te verlenen hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeers-, railverkeers- of industrielawaai bij de realisatie van een woning, of een ander geluidgevoelig gebouw of terrein. Het beleid van de gemeente Rotterdam inzake het verlenen van hogere grenswaarden (onthefing) is opgenomen in het 'Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder' (december 2006). Het beleid stelt voorwaarden aan de akoestische aspecten van het woningbouwproject en vormt het toetsingskader voor de beoordeling van deze hogere waardenbesluiten. Uitgangspunt daarbij is dat met nieuwe ruimtelijke plannen een goede leefomgevingskwaliteit voor bewoners moet worden gerealiseerd. Daarbij is van belang om op te merken dat het gemeentelijke ontheffingsbeleid zich uitsluitend richt op woningen. Op andere

geluidgevoelige objecten, zoals ziekenhuizen en scholen, is het ontheffingsbeleid niet van toepassing.

Het gemeentelijk ontheffingsbeleid is gericht op het toepassen van zowel bronmaatregelen, als overdrachtsmaatregelen als maatregelen bij de ontvanger. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt eerst onderzocht of bronmaatregelen (zoals 'stil' asfalt of snelheidsbeperking) mogelijk zijn en vervolgens of overdrachtsmaatregelen (zoals schermen en wallen) mogelijk zijn. In de praktijk blijken deze maatregelen vaak niet uitvoerbaar of leiden deze niet tot het gewenste resultaat. Als dit het geval is dienen maatregelen bij de ontvanger onderzocht te worden, zoals een nadere beschouwing van de situering en de indeling van de woningen.

Als één van de criteria in het ontheffingsbeleid geldt dat realisatie van een woning gepaard gaat met minimaal één geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. De meeste woningen hebben een ruimte die bedoeld is als buitenruimte. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd. Als een woning meerdere buitenruimten heeft, is het voldoende als één buitenruimte is gelegen aan de geluidluwe zijde. In onderstaande tabel is de hoogst toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer voor geluidluwe gevels en buitenruimten opgenomen.

t 3.1 Grenswaarde geluidluw

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	Toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen, na aftrek ex artikel 3.4 Rmg 2012

In voorliggend geval bedraagt de hoogst toelaatbare geluidbelasting voor geluidluwe gevels en buitenruimten voor wegverkeerslawaai 53 dB (inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg).

Opgemerkt wordt dat aangegeven wordt dat bij uitzonderingssituaties afgeweken kan worden van de criteria uit het ontheffingsbeleid. Het kan bijvoorbeeld zo zijn dat het in de praktijk wenselijk is vanuit stedenbouwkundige redenen om buitenruimten aan de geluidbelaste zijde te realiseren. Of kan het voorkomen dat een woning geheel aan de geluidbelaste zijde is georiënteerd. Om geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen zal daarbij gezocht moeten worden naar alternatieve oplossingen. Voor dergelijke woningen kan bijvoorbeeld een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte gerealiseerd worden. Pas als alternatieve oplossingen niet mogelijk zijn kan tot afwijking van het ontheffingsbeleid worden verzocht. Dit zal goed gemotiveerd moeten worden, waarbij in voldoende mate aandacht geschonken is aan de leefomgevingskwaliteit.

Naast criteria voor de beperking van geluidhinder zijn enkele overige overwegingen in het geluidbeleid opgenomen. Zo moet de geluidhinder ter plaatse van geluidluwe gevels als gevolg van parkeren op binnenterreinen worden voorkomen, en moet aandacht worden geschonken aan de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over 30 km/uur-wegen, ondanks dat de Wet geluidhinder hiervoor een uitzondering kent.

## 4 Uitgangspunten

### 4.1 Verkeersgegevens

De beoogde geluidgevoelige objecten zijn gelegen in de geluidzones van de volgende wegen:

- Brede Hilledijk;
- Maashaven Oostzijde;
- Maashaven Noordzijde/Maashavenstraat<sup>1</sup>;
- Posthumalaan;
- Hillelaan.

De voornoemde wegen kennen een maximumsnelheid van 50 km/uur. In het kader van de Wgh hoeven 30 km/uur wegen niet beoordeeld te worden. Desalniettemin wordt de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening alsnog beschouwd.

De te hanteren verkeersgegevens (etmaalintensiteit, voertuigverdeling e.d.) voor de wegen in de omgeving van het plangebied zijn op 12 juni 2023 aangeleverd door gemeente Rotterdam. De verkeersgegevens voor het jaar 2034 zijn aangeleverd. Dit betreft de verkeersgegevens uit het V-MRDH verkeersmodel, en is gekalibreerd op basis van tellingen en is vastgesteld door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Voor de gegevens van de metro is uitgegaan van aangeleverde informatie van de RET.

De beoogde ontwikkeling brengt daarnaast een verkeersgeneratie met zich mee die in dit onderzoek eveneens beschouwd dient te worden. In de door de gemeente aangeleverde verkeersgegevens is reeds rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van de beoogde ontwikkeling.

Voor de verkeersgegevens wordt opgemerkt dat deze een versimpelde weergave zijn van de werkelijke situatie. Zo lijkt het verkeer op de Brede Hilledijk plots van 13.085 verkeersbewegingen per etmaal over te gaan naar 6.468 verkeersbewegingen per etmaal. Dit is echter te verklaren doordat de verkeersaantrekkende werking van diverse ontwikkelingen binnen Pols-Noord is opgeteld op het eerste deel van de Brede Hilledijk. Een deel van het verkeer zal niet verder rijden dan de parkeergelegenheid van deze ontwikkelingen. Verderop de Brede Hilledijk is uitsluitend sprake van verkeer dat verder doorrijdt. Hoe verder op het schiereiland, hoe minder verkeer op de Brede Hilledijk zal rijden. Ook is de Brede Hilledijk gemodelleerd als één rijbaan, in plaats van twee rijbanen. Dit is wederom toe te schrijven aan het feit dat het verkeersmodel een versimpeling van de werkelijke situatie betreft. Door gemeente Rotterdam is aangegeven dat zij op deze

---

<sup>1</sup> In de verkeersgegevens verkregen van gemeente Rotterdam zijn deze wegen tezamen aangeduid als Maashavenstraat. Voor de beoordeling zijn deze wegen derhalve – vanuit een worst case benadering – als één weg beschouwd.



wijze zo goed mogelijk recht doet aan de situatie zoals nu aanwezig en straks beoogd. Daarnaast is door de gemeente aangegeven dat deze modellering voor de onderzoeken ten behoeve van de overige ontwikkelingen binnen Pols-Noord op dezelfde wijze is aangehouden.

#### 4.2 Modellering bebouwing en toetspunten

Voor de situering, hoogte en indeling van de beoogde bebouwing is gebruik gemaakt van de tekeningen KCAP Architects&Planners d.d. 8 november 2023 en 3d-modellen zoals aangeleverd door de opdrachtgever. Voor de omgeving van het plan is onder andere gebruik gemaakt van 3d-modellen zoals aangeleverd door gemeente Rotterdam. Rondom de gevels van de beoogde bebouwing zijn toetspunten gesitueerd. Per verdieping zijn de toetspunten ter plaatse van de gevels van de woningen op een hoogte van 1,5 vanaf de verdiepingvloer gesitueerd.

Sprake is van twee woontorens, met beide een laagbouwdeel. In voorliggend onderzoek worden deze bouwdelen, bouwdeel A en bouwdeel B genoemd, zie ook onderstaande figuur.



f 4.1 Ligging bouwdelen

## 4.3 Akoestische modelvorming

Voor de berekening van het wegverkeerslawaaï is gebruikgemaakt van het rekenmodel Geomilieu V2022.4 conform de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in het RMG 2012. In het akoestische rekenmodel is voor het gehele model een bodemfactor van 0,0 gehanteerd.

Voor de bebouwing in de omgeving is reeds rekening gehouden met de herontwikkeling van het Codrico-terrein. Ook ingeval nog uitgegaan wordt van de huidige bebouwingssituatie is in voorliggend onderzoek geen sprake van gewijzigde uitkomsten.

Vanuit een worst case benadering is in eerste aanleg niet uitgegaan van de realisatie van de ontwikkeling 'View II', welke op de hoek van de Brede Hilledijk en Hillelaan wordt voorzien. Deze woontoren is circa 130 meter hoog, en kent deels een afschermende werking. Deze ontwikkeling is nog niet gerealiseerd. Volledigheidshalve is als variant wel doorgerekend wat de consequenties zijn voor de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied indien deze woontoren gerealiseerd wordt.

In bijlage 1 en 2 zijn de invoergegevens van het akoestische rekenmodel opgenomen.

## 4.4 Nestgeluid en geluid varende schepen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens het nestgeluid en het geluid van varende schepen ter plaatse van het plangebied beschouwd. Door dBvision is in 2024 in opdracht van gemeente Rotterdam hiertoe een nader onderzoek uitgevoerd.

Door dBvision is aangegeven dat de volgende uitgangspunten zijn aangehouden:

- Het bronnenmodel voor het nestgeluid van de Maas-/Rijnhaven en openbare ligplaatsen is aangeleverd door de gemeente Rotterdam op 7 juni 2023;
- Het bronnenmodel van varende schepen is op 16 december 2021 beschikbaar gesteld door het Havenbedrijf Rotterdam.
- Het bronnenmodel voor het nestgeluid van de Waal-/Eemhaven, HIC variant 2, is aangeleverd door het Havenbedrijf Rotterdam op 28 november 2022.

## 5 Resultaten

### 5.1 Wegverkeerslawaaï

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel. Hierin is de maximale geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling ten gevolge van wegverkeer weergegeven. In de tabel zijn enkel de geluidbelastingen ten gevolge van de wegen opgenomen welke een aanzienlijke bijdrage leveren aan de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de maximale planinvulling. Ten gevolge van de overige beschouwde wegen is de geluidbelasting ter plaatse van de gevels ruim onder de 48 dB gelegen. De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

De volledige rekenresultaten voor alle beschouwde posities ten gevolge van alle beschouwde wegen zijn opgenomen in bijlage 3. In bijlage 4 worden de rekenresultaten middels figuren weergegeven.

t 5.1 Optredende geluidbelasting (Lden) ten gevolge van wegverkeer (inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012)

Bouwdeel	Maximaal berekende waarde [dB]				
	Maashaven				
	Brede Hilledijk	Noorzijde/ Maashavenstraat	Oostzijde	Hillelaan	Posthumalaan
Laagbouw A	58	39	38	43	36
Laagbouw B	59	23	27	48	39
Woontoren A	56	39	40	44	47
Woontoren B	58	32	44	50	48

De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de gevels van de beoogde geluidgevoelige functies 59 dB ten gevolge van wegverkeer over de Brede Hilledijk. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met ten hoogste 11 dB overschreden ten gevolge van wegverkeer. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden.

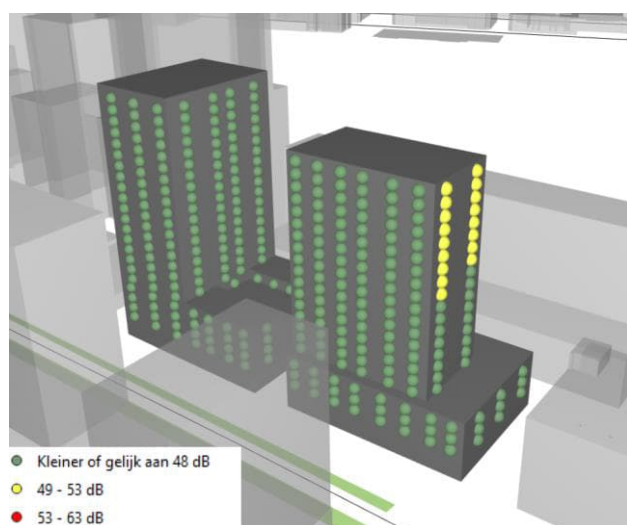
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de 30 km/uur-wegen levert slechts een beperkte bijdrage aan de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige functies. Er is als gevolg van deze wegen geen sprake van een overschrijding van de waarde van 48 dB. Overigens behoeft voor deze wegen (vanwege de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur) geen toetsing aan grenswaarden plaats te vinden. Vanuit een goede ruimtelijke ordening, en zoals vereist op basis van het gemeentelijk geluidbeleid, zijn deze wegen echter wel beschouwd.

In figuren f 5.1 en f 5.2 wordt de optredende geluidbelasting (inclusief aftrek) als gevolg van wegverkeer over respectievelijk de Brede Hilledijk en de Hillelaan weergegeven.

Uitsluitend de gevelzijden alwaar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden weergegeven.



f 5.1 Geluidbelasting als gevolg van Brede Hilledijk (inclusief aftrek)



f 5.2 Geluidbelasting als gevolg van Hillelaan (inclusief aftrek)

#### Sommatie wegverkeer

In figuur f 5.3 wordt de maximale gesommeerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeer weergegeven. Deze geluidbelasting is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. De gesommeerde geluidbelasting inclusief aftrek is immers van belang bij de beoordeling of wordt voldaan aan de eisen (o.a. geluidluwe gevel) conform het hogere waardenbeleid van gemeente Rotterdam. De maximale gesommeerde geluidbelasting (inclusief aftrek) als gevolg van wegverkeer bedraagt 60 dB. Exclusief aftrek is sprake van een maximale gesommeerde geluidbelasting van 65 dB. De volledige rekenresultaten worden opgenomen in bijlage 3 en 4.



f 5.3 Maximaal gesommeerde geluidbelasting Lden ten gevolge van wegverkeer

## 5.2 Nestgeluid en geluid varende schepen

Uit de rekenresultaten van dBvision volgt dat ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling sprake is van de onderstaande maximale geluidbelastingen:

- 54 dB Lden ten gevolge van nestgeluid van aangemeerde schepen;
- 49 dB Lden ten gevolge van varende schepen.

In bijlage 3 en 4 worden de optredende geluidbelastingen per toetspunt, zoals berekend door dBvision, opgenomen.

## 5.3 Metroverkeer

Zoals in hoofdstuk 3 reeds aangegeven is ter hoogte van de Maashaven Oostzijde het metrostation Rijnhaven gelegen (op circa 5 meter hoogte ten opzichte van het maaiveld). Dit metrostation is ten behoeve van Metrolijn D en E. Voor deze metrolijnen geldt een geluidzone van 100 meter aan weerszijde van het spoor. Het plangebied bevindt zich op een afstand van circa 130 meter en valt dus niet binnen de geluidzone van het metrotraject. Metrolawaai behoeft derhalve niet getoetst te worden in het kader van de Wet geluidhinder. Wel is dit geluid betrokken in de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting.

## 5.4 Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. Aangezien in voorliggende situatie hogere waarden aangevraagd moeten worden, is het benodigd om de cumulatie van geluid nader te beschouwen. In voorliggende situatie is echter slechts sprake van één relevante geluidbron in het kader van de Wet geluidhinder, te weten wegverkeerslawai.

De gecumuleerde geluidbelasting in het kader van de Wet geluidhinder is hiermee gelijk aan de gesommeerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeer. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de gevels van de beoogde geluidgevoelige functies bedraagt ten hoogste 65 dB.

#### *Goede ruimtelijke ordening (GRO)*

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden naast de geluidbronnen die onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder vallen ook nestgeluid en het geluid als gevolg van varende schepen betrokken bij de beoordeling of sprake is van een akoestisch aanvaardbare situatie. Als er rekening wordt gehouden met het nestgeluid en het geluid van scheepvaart volgt een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 65 dB, zie ook bijlage 3 en 4<sup>2</sup>. Op de posities waar sprake is van hoge gecumuleerde geluidbelastingen is wegverkeerslawaai maatgevend.

#### **5.5 Effect realisatie View II**

Volledigheidshalve is tevens het effect inzichtelijk gemaakt indien de ontwikkeling van 'View II' tevens gerealiseerd wordt. Uit de berekeningen volgt dat de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer plaatselijk (maximaal 9 dB) wordt gereduceerd, de maximale geluidbelasting als gevolg van wegverkeer is echter niet lager indien 'View II' eveneens wordt meegenomen.

Eveneens is plaatselijk sprake van een iets lagere gecumuleerde geluidbelasting, vanwege het feit dat wegverkeerslawaai en metrolawaai plaatselijk wordt gereduceerd door de afschermende werking van 'View II'. Ook hiervoor geldt echter dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting alsnog 65 dB bedraagt.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

---

<sup>2</sup> Ook ingeval nestgeluid en het geluid van varende schepen berekend wordt als industriellawaai, conform bijlage I hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 65 dB.



## 6 Beoordeling

### 6.1 Wet geluidhinder

#### 6.1.1 Toetsing geluidgrenswaarden

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt overschreden. Er treden ten gevolge van wegverkeer over de Brede Hilledijk en Hillelaan ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling geluidbelastingen op tot ten hoogste respectievelijk 59 en 50 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh).

Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dienen hogere waarden aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere waarden besluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. In hoofdstuk 7 komen de mogelijke maatregelen aan bod. Hierbij zal zowel ingegaan worden op de mogelijke maatregelen bij de bron en in de overdracht, als de mogelijke oplossingen in het ontwerp.

#### 6.1.2 Cumulatie

Aangezien in voorliggende situatie hogere waarden aangevraagd moeten worden, is het benodigd om de cumulatie van geluid nader te beschouwen. In de voorliggende situatie bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van geluidbronnen in het kader van de Wet geluidhinder ter plaatse van de gevels van de beoogde geluidgevoelige functies ten hoogste 65 dB.

In welke gevallen sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting is overigens niet in regelgeving vastgelegd. Er is in voorliggende situatie echter geen sprake van een overschrijding van de van toepassing zijnde maximale ontheffingswaarden. Een hoge gecumuleerde geluidbelasting op een dergelijke stedelijke locatie is bovendien niet ongebruikelijk. Daarnaast wordt gestreefd om kwalitatief hoogwaardige woningen te realiseren waarmee een prettig woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde woningen wordt nagestreefd. De beoogde woningen zullen wat betreft het binnenniveau in ieder geval voldoen aan de van toepassing zijnde nieuwbouweisen. Hiermee zal een aanvaardbaar akoestisch binnenniveau worden gewaarborgd.

#### *Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening*

Ook ingeval nestgeluid en het geluid van varende schepen – welke formeel gezien niet onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder vallen – worden betrokken bij de beoordeling of sprake is van een akoestisch aanvaardbare situatie kan geconcludeerd worden dat geen sprake is van een onaanvaardbare situatie. Wegverkeerslawaai is maatgevend op de meest geluidbelaste locaties. In de verdere uitwerking van de beoogde ontwikkeling kan bij de bepaling van de geluidwering van de gevel rekening gehouden worden met deze geluidbronnen.

## 6.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Aangezien de voorkeursgrenswaarde in de voorliggende situatie wordt overschreden, dienen er hogere waarden aangevraagd te worden. Hierbij dient aangesloten te worden op het Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder van de gemeente Rotterdam.

Hogere waarden kunnen op grond van het geluidbeleid van de gemeente Rotterdam worden verleend indien aan de ontheffingsvoorwaarden, zoals omschreven in paragraaf 3.3, wordt voldaan (geluidluwe gevel en buitenruimte). De gesommeerde geluidbelasting ( $L_{den}$ ) ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige functies ten gevolge van wegverkeer op de geluidluwe gevel/buitenruimte mag niet hoger zijn dan 53 dB (na aftrek conform artikel 3.4 Rmg 2012).

Wanneer geen sprake is van een buitenruimte wordt middels de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voorzien in voldoende kwaliteit. Bij uitzonderingssituaties kan bovendien afgeweken worden van de criteria uit het ontheffingsbeleid. Om geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen zal daarbij gezocht moeten worden naar alternatieve oplossingen. Als voorbeeld wordt daarbij het realiseren van een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte gegeven. Pas als alternatieve oplossingen niet mogelijk zijn kan tot afwijking van het ontheffingsbeleid worden verzocht.

Uit de rekenresultaten volgt dat een groot deel van de beoogde woningen reeds beschikt over een geluidluwe gevel conform het hogere waarden beleid van gemeente Rotterdam. Een deel van de woningen beschikt echter nog niet over een geluidluwe gevel. Tabel t 6.1 toont de locaties waar deze door de gemeente gestelde grenswaarde wordt overschreden.

Om aan het gemeentelijk geluidbeleid te kunnen voldoen zijn derhalve maatregelen noodzakelijk, of zal gezocht moeten worden naar alternatieve oplossingen. In hoofdstuk 7 komen de mogelijkheden aan bod waarmee kan worden voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid inzake hogere waarden.

## 6.3 Aan te vragen hogere waarden

Voor de beoogde ontwikkeling zullen hogere waarden aangevraagd moeten worden voor de geluidgevoelige functies die zich binnen de ontwikkeling bevinden. In tabel t 6.1 wordt een overzicht gegeven van de aan te vragen hogere waarden.

t 6.1 Aan te vragen hogere waarden wegverkeer

Weg	Aan te vragen hogere waarde (dB)	Aantal woningen	Positie (bouwdeel en gevelzijde)
Brede Hilledijk	59	225	A Zuid-, oost- en westgevel
		190	B Zuid-, oost- en westgevel
Hillelaan	50	15	B Oostgevel vanaf de 12 <sup>e</sup> verdieping



## 7 Maatregelen

### 7.1 Algemeen

In het voorliggende hoofdstuk worden de mogelijke maatregelen voor het reduceren van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling nader inzichtelijk gemaakt. Hierbij wordt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger aangehouden. Tevens wordt aangesloten op het hogere waarden beleid van gemeente Rotterdam.

### 7.2 Bronmaatregelen

Ten aanzien van wegverkeerslawaaï kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Het terugbrengen van de maximumsnelheid op de betreffende wegen wordt in voorliggende situatie echter niet realistisch geacht, aangezien dit de capaciteit van deze wegen zal verlagen.

Zoals eveneens omschreven in het gemeentelijk geluidbeleid is toepassing van geluidreducerend asfalt een mogelijkheid om geluidemissie aan de bron te reduceren. Dergelijke maatregelen zijn echter niet in alle gevallen haalbaar en/of wenselijk. Met name in stedelijke situaties zijn deze maatregelen vaak niet optimaal. De aanwezigheid van zwaar en wringend verkeer ter hoogte van kruisingen en opstelvakken leidt tot een verkorte levensduur van de wegdekken. Dit heeft vervolgens hoge kosten en overlast voor de bewoners tot gevolg. In het document 'Bouwen op geluidbelaste locaties' van DCMR, waar in het gemeentelijk ontheffingsbeleid naar wordt verwezen, wordt tevens aangegeven dat het veranderen van het type wegdek door een stillere wegdektype met langzaam rijdend verkeer met veel optrekken, afremmen, op- en afdraaien voor vele wegen niet duurzaam is. Bovendien zal het aanleggen van een geluidreducerend wegdek onvoldoende effect opleveren om de geluidbelasting tot maximaal de voorkeursgrenswaarde te reduceren. Gezien de locatie nabij meerdere kruisingen, en veel wringend verkeer, is toepassing van dit type wegdek daarom mede vanuit financieel oogpunt, mogelijk niet wenselijk. Dit neemt niet weg dat bij toekomstig onderhoud en/of aanpassing van de wegen, door het bevoegd gezag overwogen kan worden om een stiller wegdektype toe te passen.

### 7.3 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen of geluidwallen. Gezien de ligging van de voorgenomen ontwikkeling is het treffen van een maatregel in het overdrachtsgebied eveneens niet mogelijk/effectief.

Aangezien de afscherming tussen de bron en een woning of ander geluidsgevoelig gebouw voor een goede effectiviteit een behoorlijke lengte en hoogte dient te hebben, nemen de kosten voor een geluidsscherf al snel toe. Bovendien geldt als vuistregel bij het plaatsen van schermen tussen de bron en het plangebied dat het scherm, om effectief te

zijn, ten minste de zichtlijn tussen bron en ontvanger moet onderbreken. De beoogde geluidgevoelige functies zijn deels op grote hoogte gelegen. Tevens is de beoogde ontwikkeling zeer dicht op de weg gelegen, waardoor er slechts een zeer beperkte hoeveelheid ruimte beschikbaar is voor dergelijke maatregelen. Derhalve kan gesteld worden dat de plaatsing van geluidschermen geen geschikte maatregel is.

#### 7.4 Maatregelen bij de ontvanger

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting vanwege wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde te beperken, kunnen voorzieningen aan of in de bebouwing worden gerealiseerd. Eventuele maatregelen, zoals de toepassing van schermen of balkons met een verhoogde borstwering, kunnen er zorg voor dragen dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Indien maatregelen niet redelijkerwijs mogelijk zijn, kan een hogere waarde worden vastgesteld. Wel dient hierbij aangesloten te worden op de eisen die gelden vanuit het gemeentelijk geluidbeleid inzake het verlenen van hogere waarden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op meerdere posities overschreden. Voor deze posities dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Hogere waarden kunnen op grond van het geluidbeleid van gemeente Rotterdam slechts worden vastgesteld indien aan de ontheffingsvoorwaarden, zoals omschreven in paragraaf 3.3, wordt voldaan. Centraal staat daarbij het realiseren van een geluidluwe gevel (en indien er sprake is van een buitenruimte aan de woning, een geluidluwe buitenruimte). De gesommeerde geluidbelasting ( $L_{den}$ ) ten gevolge van wegverkeer op deze geluidluwe gevel/buitenruimte mag niet hoger zijn dan 53 dB (na aftrek conform artikel 3.4 Rmg 2012). Deze eis geldt enkel voor woningen en niet voor overige functies.

In de voorliggende situatie betekent dit dat de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï met maximaal 7 dB gereduceerd zal moeten worden om een geluidluwe gevel te realiseren. Opgemerkt wordt dat bij uitzonderingssituaties afgeweken kan worden van de criteria uit het ontheffingsbeleid. Het kan bijvoorbeeld zo zijn dat in de praktijk een woning geheel aan de geluidbelaste zijde is georiënteerd. Om geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen zal daarbij gezocht moeten worden naar alternatieve oplossingen. Als voorbeeld wordt de realisatie van een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte genoemd.

Op basis van de tekeningen van van het definitief ontwerp van KCAP Architects&Planners d.d. 16 oktober 2024 kan geconcludeerd worden dat de woningen die zonder maatregelen geen geluidluwe gevel kennen beschikken over een balkon met gesloten borstwering. Op de meest geluidbelaste posities zijn de balkons voorzien van een geluidswerend scherm met een hoogte van 1,6 meter, geluidsabsorberend plafond en een nachtventilatie/spuivoorziening in het geluidluwe deel van de gevel. Deze maatregelen betreffen maatwerk. Door middel van deze maatregelen zal de geluidbelasting ter plaatse van deze posities worden gereduceerd.

Daarnaast zal een collectieve buitenruimte worden gerealiseerd bovenop de laagbouwdelen. Deze buitenruimte is grotendeels geluidsluw doordat er rondom schermen zijn gesitueerd. Tevens is de collectieve buitenruimte op bouwdeel A rondom deels afgeschermd door bebouwing. Op deze wijze wordt voor alle bewoners een gebied gecreëerd waar zij geluidsluw kunnen verblijven.

Resumerend gesteld zal bij beoogde ontwikkeling rekening gehouden worden met het realiseren van een goed woon- en leefklimaat. Dit door het treffen van maatregelen, en door de aanwezigheid van collectieve gemeenschappelijke buitenruimten. De beoogde woningen zullen daarnaast wat betreft het binnenniveau uiteraard ook voldoen aan de van toepassing zijnde nieuwbouweisen. In de verdere uitwerking van de beoogde ontwikkeling zal daarbij eveneens rekening gehouden worden met nestgeluid en het geluid als gevolg van varende schepen. Hiermee zal een aanvaardbaar akoestisch binnenniveau worden gewaarborgd.

Tot slot wordt opgemerkt dat indien het niet mogelijk blijkt te zijn om aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid te voldoen, en het niet mogelijk is om alternatieve oplossingen te treffen, het gemeentelijk geluidbeleid tevens mogelijkheden biedt om hier gemotiveerd van af te wijken. In voorliggende situatie worden echter maatregelen getroffen, en zal daarnaast nog worden voorzien in alternatieve oplossingen in de vorm van gemeenschappelijke buitenruimten. Hiermee is afwijking van het gemeentelijk beleid dan ook niet aan de orde.

## 8 Conclusie

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai ter plaatse van de beoogde geluidgevoelige functies wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor wordt daarbij niet overschreden.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zullen er hogere waarden aangevraagd moeten worden. Hiertoe dient eerst onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige maatregelen (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige bestemmingen), bron- of overdrachtsmaatregelen, dan wel (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger, aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

In de voorliggende situatie zijn de mogelijkheden voor bron- en overdrachtsmaatregelen beperkt. In voorliggende situatie worden (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger als meest kansrijk geacht. Hiermee zal tevens voldaan moeten worden aan de ontheffingscriteria (geluidluwe gevel) uit het gemeentelijk beleid inzake het verlenen van hogere waarden. Dit betekent dat iedere woning in eerste aanleg voorzien moet worden van een geluidsluwe gevel. Ook is het mogelijk om alternatieve oplossingen toe te passen. Opgemerkt wordt dat bij uitzonderingssituaties afgeweken kan worden van het ontheffingsbeleid. Bij de beoogde ontwikkeling zal rekening gehouden worden met het realiseren van een goed woon- en leefklimaat. Door middel van maatregelen of alternatieve oplossingen kan worden voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

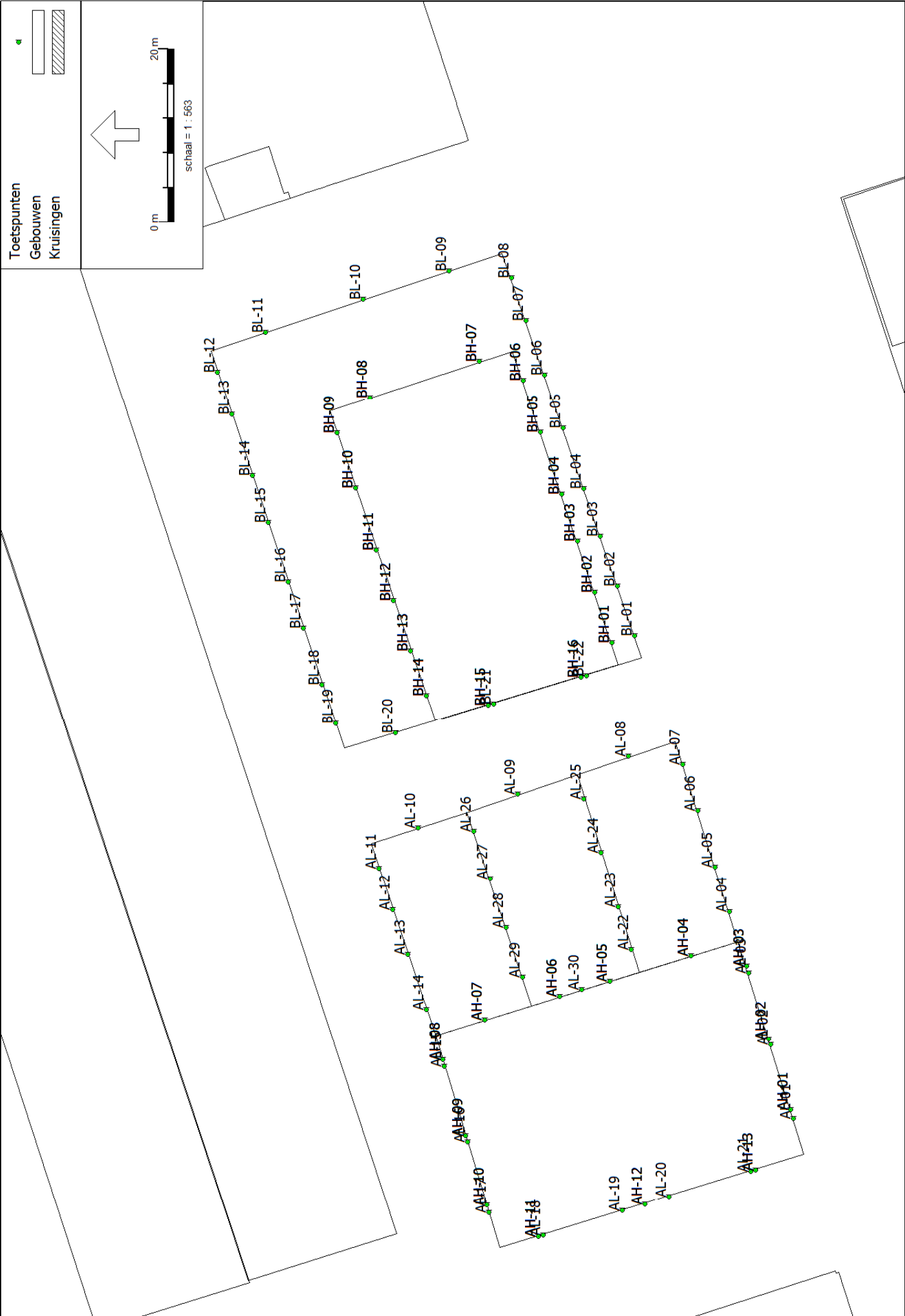
Dit rapport bevat 23 pagina's en 5 bijlagen.

**Bijlage 1**

**Modelplot**

**PEUTZ**





## **Bijlage 2**

### **Invoergegevens**





Invoergegevens

Model: Wegverkeerslaawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
AL-01		93483,73	435239,75	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-02		93492,33	435242,42	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-03		93500,59	435244,98	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-04		93507,65	435247,19	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-05		93512,83	435248,82	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-06		93519,31	435250,86	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-07		93524,70	435252,56	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-08		93525,59	435258,82	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-09		93521,22	435271,64	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
AL-10		93517,36	435283,16	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-11		93512,67	435287,73	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-12		93507,89	435286,11	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-13		93502,75	435284,37	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-14		93496,41	435282,22	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-15		93489,81	435280,12	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-16		93481,04	435277,47	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-17		93472,84	435274,99	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-18		93470,25	435268,72	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-19		93473,06	435259,54	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-20		93474,72	435254,14	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-21		93477,61	435244,69	Ja	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--
AL-22		93503,30	435258,54	Ja	--	--	--	16,85	--	--
AL-23		93508,20	435260,08	Ja	--	--	--	16,85	--	--
AL-24		93514,52	435262,06	Ja	--	--	--	16,85	--	--
AL-25		93520,69	435264,00	Ja	--	--	--	16,85	--	--
AL-26		93516,96	435276,69	Ja	--	--	--	16,85	--	--
AL-27		93511,44	435274,85	Ja	--	--	--	16,85	--	--
AL-28		93505,83	435272,97	Ja	--	--	--	16,85	--	--
AL-29		93500,09	435271,06	Ja	--	--	--	16,85	--	--
AH-01		93484,78	435240,08	Ja	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03
AH-02		93492,96	435242,61	Ja	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03
AH-03		93501,39	435245,23	Ja	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03
AH-04		93502,60	435251,61	Ja	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03
AH-05		93499,66	435261,04	Ja	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03
AH-06		93497,86	435266,84	Ja	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03
AH-07		93495,19	435275,42	Ja	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03
AH-08		93490,56	435280,34	Ja	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03
AH-09		93481,73	435277,68	Ja	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03
AH-10		93473,71	435275,25	Ja	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03
AH-11		93470,10	435269,24	Ja	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03
AH-12		93473,85	435256,97	Ja	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03
AH-13		93477,77	435244,16	Ja	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03
AH-01		93484,78	435240,08	Ja	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21
AH-02		93492,96	435242,61	Ja	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21
AH-03		93501,39	435245,23	Ja	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslaawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
AH-04		93502,60	435251,61	Ja	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21
AH-05		93499,66	435261,04	Ja	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21
AH-06		93497,86	435266,84	Ja	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21
AH-07		93495,19	435275,42	Ja	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21
AH-08		93490,56	435280,34	Ja	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21
AH-09		93481,73	435277,68	Ja	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21
AH-10		93473,71	435275,25	Ja	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21
AH-11		93470,10	435269,24	Ja	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21
AH-12		93473,85	435256,97	Ja	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21
AH-13		93477,77	435244,16	Ja	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21
AH-01		93484,78	435240,08	Ja	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39
AH-02		93492,96	435242,61	Ja	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39
AH-03		93501,39	435245,23	Ja	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39
AH-04		93502,60	435251,61	Ja	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39
AH-05		93499,66	435261,04	Ja	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39
AH-06		93497,86	435266,84	Ja	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39
AH-07		93495,19	435275,42	Ja	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39
AH-08		93490,56	435280,34	Ja	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39
AH-09		93481,73	435277,68	Ja	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39
AH-10		93473,71	435275,25	Ja	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39
AH-11		93470,10	435269,24	Ja	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39
AH-12		93473,85	435256,97	Ja	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39
AH-13		93477,77	435244,16	Ja	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39
BL-01		93539,64	435258,13	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-02		93545,35	435260,10	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-03		93551,10	435262,09	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-04		93556,63	435263,99	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-05		93563,59	435266,39	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-06		93569,81	435268,54	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-07		93576,08	435270,70	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-08		93580,96	435272,38	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-09		93581,81	435279,58	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-10		93578,50	435289,53	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-11		93574,73	435300,84	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-12		93570,08	435306,34	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-13		93565,21	435304,71	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-14		93558,10	435302,33	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-15		93552,68	435300,52	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-16		93545,78	435298,22	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-17		93540,47	435296,44	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-18		93533,98	435294,27	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-19		93529,39	435292,74	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-20		93528,29	435285,78	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-21		93531,74	435274,46	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--
BL-22		93535,02	435263,71	Ja	7,56	10,59	13,62	--	--	--

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslaawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
AL-30		93498,67	435264,23	Ja	--	--	--	16,85	--	--
BH-01		93538,80	435260,77	Ja	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00
BH-02		93544,63	435262,74	Ja	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00
BH-03		93550,59	435264,76	Ja	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00
BH-04		93555,96	435266,58	Ja	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00
BH-05		93563,09	435268,99	Ja	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00
BH-06		93569,14	435271,04	Ja	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00
BH-07		93571,37	435276,11	Ja	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00
BH-08		93567,18	435288,75	Ja	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00
BH-09		93563,00	435292,58	Ja	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00
BH-10		93556,71	435290,44	Ja	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00
BH-11		93549,49	435287,98	Ja	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00
BH-12		93543,65	435285,99	Ja	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00
BH-13		93537,88	435284,02	Ja	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00
BH-14		93532,65	435282,24	Ja	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00
BH-15		93531,55	435275,10	Ja	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00
BH-16		93534,82	435264,37	Ja	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00
BH-01		93538,80	435260,77	Ja	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18
BH-02		93544,63	435262,74	Ja	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18
BH-03		93550,59	435264,76	Ja	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18
BH-04		93555,96	435266,58	Ja	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18
BH-05		93563,09	435268,99	Ja	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18
BH-06		93569,14	435271,04	Ja	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18
BH-07		93571,37	435276,11	Ja	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18
BH-08		93567,18	435288,75	Ja	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18
BH-09		93563,00	435292,58	Ja	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18
BH-10		93556,71	435290,44	Ja	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18
BH-11		93549,49	435287,98	Ja	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18
BH-12		93543,65	435285,99	Ja	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18
BH-13		93537,88	435284,02	Ja	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18
BH-14		93532,65	435282,24	Ja	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18
BH-15		93531,55	435275,10	Ja	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18
BH-16		93534,82	435264,37	Ja	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18
BH-01		93538,80	435260,77	Ja	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--
BH-02		93544,63	435262,74	Ja	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--
BH-03		93550,59	435264,76	Ja	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--
BH-04		93555,96	435266,58	Ja	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--
BH-05		93563,09	435268,99	Ja	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--
BH-06		93569,14	435271,04	Ja	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--
BH-07		93571,37	435276,11	Ja	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--
BH-08		93567,18	435288,75	Ja	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--
BH-09		93563,00	435292,58	Ja	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--
BH-10		93556,71	435290,44	Ja	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--
BH-11		93549,49	435287,98	Ja	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--
BH-12		93543,65	435285,99	Ja	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--

Invoergegevens

Model:           Wegverkeerslaawaai  
Groep:           (hoofdgroep)  
                    Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
BH-13		93537,88	435284,02	Ja	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--
BH-14		93532,65	435282,24	Ja	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--
BH-15		93531,55	435275,10	Ja	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--
BH-16		93534,82	435264,37	Ja	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslaawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
WILHELMINA	Wilhelminakade 50	670178	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vuurplaat	Vuurplaat 50	13283	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Veerlaan	Veerlaan 50	669792	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Veemstraat	Veemstraat 50	53644	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Veemstraat	Veemstraat 50	53643	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tolhuislaa	Tolhuislaan 50	666765	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Tolhuislaa	Tolhuislaan 50	17577	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stieltjess	Stieltjesweg 50	666971	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Prinsendam	Prinsendam 50	694552	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Prinsendam	Prinsendam 50	694551	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Pretoria	Pretoriaaan 30	669167	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pretoria	Pretoriaaan 30	30993	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pretoria	Pretoriaaan 30	30992	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Posthumala	Posthumalaan 50	666969	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Posthumala	Posthumalaan 50	668866	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Paul Kruge	Paul Krugerstraat 30	30994	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Paul Kruge	Paul Krugerstraat 30	30995	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Paul Kruge	Paul Krugerstraat 30	53614	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Paul Kruge	Paul Krugerstraat 30	19680	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Paul Kruge	Paul Krugerstraat 30	19681	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Paul Kruge	Paul Krugerstraat 30	19674	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Paul Kruge	Paul Krugerstraat 30	669166	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Otto Reuch	Otto Reuchlinweg 50	694549	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Otto Reuch	Otto Reuchlinweg 50	694550	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Otto Reuch	Otto Reuchlinweg 50	36201	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maashavens	Maashavenstraat 50	53657	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maashavens	Maashavenstraat 50	53656	0,00	W0	Referentiewegdek	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Maashaven	Maashaven O.z. 50	428	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maashaven	Maashaven O.z. 50	668724	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Lodewijk P	Lodewijk Pincoffsweg 30	13296	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Laan op Zu	Laan op zuid 50	33952	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan op Zu	Laan op zuid 50	13298	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan op Zu	Laan op zuid 50	13297	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan op Zu	Laan op zuid 50	13295	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan op Zu	Laan op zuid 50	13282	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan op Zu	Laan op zuid 50	33961	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan op Zu	Laan op zuid 50	669765	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan op Zu	Laan op zuid 50	669762	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Katendrech	Laan op zuid 50	33962	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Katendrech	Katendrechtsestraat 30	669786	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Katendrech	Katendrechtsestraat 30	666180	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hillelaan	Hillelaan 50	69596	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hillelaan	Hillelaan 50	32560	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hillelaan	Hillelaan 50	429	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hilledijk	Hilledijk 30	665573	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens

Model:                   Wegverkeerslaawaai  
Groep:                   (hoofdgroep)  
                              Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
WILHELMINA	6279,24	6,91	3,17	0,54	--	--	--	98,38	98,99	97,06	1,39	1,01	2,94	0,23	--	--
Vuurplaat	4671,24	6,91	3,12	0,58	--	--	--	96,88	98,62	92,59	2,49	1,38	7,41	0,62	--	--
Veerlaan	804,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	96,43	100,00	100,00	3,57	--	--	--	--	--
Veerstraat	8265,12	6,92	3,15	0,55	--	--	--	98,07	99,23	95,56	1,58	0,77	4,44	0,35	--	--
Veerstraat	10017,84	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,68	98,73	96,36	1,89	1,27	3,64	0,44	--	--
Tolhuislaa	2673,30	6,92	3,20	0,53	--	--	--	97,83	98,82	100,00	2,17	1,18	--	--	--	--
Tolhuislaa	2830,08	6,92	3,09	0,57	--	--	--	96,92	100,00	100,00	2,05	--	--	1,03	--	--
Stieltjess	8538,48	6,58	3,38	0,94	--	--	--	97,67	98,61	97,50	1,61	0,70	2,50	0,72	0,70	--
Prinsendam	6962,64	6,58	3,38	0,94	--	--	--	98,46	99,15	98,46	1,10	0,43	1,54	0,44	0,43	--
Prinsendam	13511,22	6,58	3,38	0,94	--	--	--	98,42	99,12	98,41	1,13	0,44	1,59	0,45	0,44	--
Pretorials	5133,54	6,91	3,13	0,57	--	--	--	97,17	98,75	93,10	2,27	1,25	6,90	0,57	--	--
Pretorials	5539,56	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,85	98,84	93,55	2,62	1,16	6,45	0,52	--	--
Pretorials	6090,30	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,90	98,42	94,12	2,63	1,58	5,88	0,48	--	--
Posthumala	23139,12	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,50	98,06	95,87	2,51	1,30	2,75	0,99	0,65	1,38
Posthumala	20373,36	6,58	3,34	0,96	--	--	--	95,73	97,49	94,33	3,07	1,62	3,61	1,20	0,88	2,06
Paul Kruge	1700,46	6,91	3,07	0,59	--	--	--	94,87	98,08	90,00	4,27	1,92	10,00	0,85	--	--
Paul Kruge	1085,40	6,94	3,06	0,56	--	--	--	97,33	100,00	100,00	2,67	--	--	--	--	--
Paul Kruge	4707,42	6,92	3,14	0,56	--	--	--	97,22	98,64	96,15	2,47	1,36	3,85	0,31	--	--
Paul Kruge	2050,20	6,91	3,19	0,54	--	--	--	98,58	100,00	100,00	1,42	--	--	--	--	--
Paul Kruge	2661,24	6,91	3,13	0,57	--	--	--	98,36	100,00	100,00	1,64	--	--	--	--	--
Paul Kruge	1238,16	6,90	3,17	0,57	--	--	--	97,65	100,00	100,00	2,35	--	--	--	--	--
Paul Kruge	804,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	96,43	100,00	100,00	3,57	--	--	--	--	--
Otto Reuch	812,04	6,93	3,22	0,50	--	--	--	94,64	96,15	100,00	3,57	3,85	--	1,79	--	--
Otto Reuch	6484,26	6,91	3,18	0,54	--	--	--	98,43	99,02	97,14	1,35	0,98	2,86	0,22	--	--
Otto Reuch	6427,98	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,42	99,01	97,14	1,36	0,99	2,86	0,23	--	--
Maashavens	6817,92	6,90	3,15	0,57	--	--	--	97,86	99,07	100,00	1,71	0,93	--	0,43	--	--
Maashavens	6817,92	6,90	3,15	0,57	--	--	--	97,86	99,07	100,00	1,71	0,93	--	0,43	--	--
Maashavens	17993,52	6,59	3,33	0,96	--	--	--	95,34	97,32	94,15	3,39	1,84	4,09	1,27	0,84	1,75
Maashaven	18966,36	6,58	3,34	0,96	--	--	--	95,33	97,14	93,37	3,38	1,90	4,42	1,29	0,95	2,21
Lodewijk P	2311,50	6,91	3,13	0,57	--	--	--	98,11	100,00	100,00	1,89	--	--	--	--	--
Laan op Zu	20264,82	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,08	97,63	94,79	2,79	1,63	3,65	1,13	0,74	1,56
Laan op Zu	19830,66	6,58	3,37	0,95	--	--	--	98,00	98,95	97,33	1,46	0,75	1,60	0,54	0,30	1,07
Laan op Zu	15750,36	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,48	98,67	96,64	1,84	0,95	2,01	0,68	0,38	1,34
Laan op Zu	18475,92	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,77	98,87	96,57	1,65	0,81	2,29	0,58	0,32	1,14
Laan op Zu	15702,12	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,57	98,67	96,62	1,75	0,95	2,03	0,68	0,38	1,35
Laan op Zu	18660,84	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,79	98,88	96,61	1,64	0,80	2,26	0,57	0,32	1,13
Laan op Zu	21418,56	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,36	97,90	96,04	2,64	1,40	2,97	1,00	0,70	0,99
Laan op Zu	15135,30	6,57	3,37	0,96	--	--	--	97,47	98,62	96,53	1,82	0,99	2,08	0,71	0,39	1,39
Laan op Zu	18660,84	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,79	98,88	96,61	1,64	0,80	2,26	0,57	0,32	1,13
Katendrech	2721,54	6,91	3,18	0,55	--	--	--	97,86	98,84	100,00	2,14	1,16	--	--	--	--
Katendrech	804,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	96,43	100,00	100,00	3,57	--	--	--	--	--
Hillelaan	6890,28	6,90	3,11	0,60	--	--	--	94,08	96,24	85,37	4,65	2,82	9,76	1,27	0,94	4,88
Hillelaan	20373,36	6,58	3,34	0,96	--	--	--	95,73	97,49	94,33	3,07	1,62	3,61	1,20	0,88	2,06
Hillelaan	15959,40	6,59	3,34	0,95	--	--	--	95,03	97,17	94,04	3,54	1,89	3,97	1,43	0,94	1,99
Hilledijk	2239,14	6,91	3,10	0,58	--	--	--	96,10	98,55	92,31	3,25	1,45	7,69	0,65	--	--

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslaawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ISO_H	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Erasmusbru	Erasmusbrug 50	0,00	14191	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brede Hill	Brede Hiledijk 50	0,00	431	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brede Hill	Brede Hiledijk 50	0,00	670046	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brede Hill	Brede Hiledijk 50	0,00	669148	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brede Hill	Brede Hiledijk 50	0,00	666761	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brede Hill	Brede Hiledijk 50	0,00	19673	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brede Hill	Brede Hiledijk 50	0,00	32558	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
--	--	0,00	19682	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
--	--	0,00	694553	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Erasmusbru	30958,02	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,84	98,26	95,90	2,27	1,16	2,73	0,89	0,58	1,37
Brede Hill	13085,10	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,44	97,04	94,67	4,22	2,47	5,33	1,33	0,49	--
Brede Hill	8245,02	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,53	96,88	95,74	4,23	2,34	4,26	1,23	0,78	--
Brede Hill	8389,74	6,90	3,13	0,59	--	--	--	96,53	98,47	95,92	2,78	1,53	4,08	0,69	--	--
Brede Hill	6468,18	6,90	3,15	0,57	--	--	--	97,75	99,01	100,00	1,80	0,99	--	0,45	--	--
Brede Hill	8068,14	6,91	3,11	0,57	--	--	--	94,41	96,80	95,65	4,32	2,40	4,35	1,26	0,80	--
Brede Hill	8389,74	6,90	3,13	0,59	--	--	--	96,53	98,47	95,92	2,78	1,53	4,08	0,69	--	--
Brede Hill	1226,10	6,97	3,11	0,49	--	--	--	97,65	100,00	100,00	2,35	--	--	--	--	--
Brede Hill	6548,58	6,58	3,38	0,94	--	--	--	98,37	99,09	98,36	1,17	0,45	1,64	0,47	0,45	--





Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
		0,00	--	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
		0,00	--	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
		0,00	10,50	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
		0,00	10,50	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(hoog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	29,400	16,000	6,400	0,000
	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	29,400	16,000	6,400	0,000
	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	29,400	16,000	6,400	0,000
	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	29,400	16,000	6,400	0,000

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4)	4	Trein	5	Profiel	5	Aantal(D)	5	Aantal(A)	5	Aantal(N)	5	Aantal(P4)	5	V(D)	5	V(A)	5	V(N)	5	V(P4)	5
	0	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
	0	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
	0	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
	0	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	



Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Trein
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel <sup>9</sup>	Aantal(D) <sup>9</sup>	Aantal(A) <sup>9</sup>	Aantal(N) <sup>9</sup>	Aantal(P4) <sup>9</sup>	V(D) <sup>9</sup>	V(A) <sup>9</sup>	V(N) <sup>9</sup>	V(P4) <sup>9</sup>	Trein <sup>10</sup>
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0



Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0



Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0



Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D) 0.0 63	LE(D) 0.0 125	LE(D) 0.0 250	LE(D) 0.0 500	LE(D) 0.0 1k	LE(D) 0.0 2k	LE(D) 0.0 4k	LE(D) 0.0 8k
	79,08	95,58	104,26	111,26	111,35	105,65	101,16	90,76
	79,08	95,58	104,26	111,26	111,35	105,65	101,16	90,76
	79,08	95,58	104,26	111,26	111,35	105,65	101,16	90,76
	79,08	95,58	104,26	111,26	111,35	105,65	101,16	90,76

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D) 0.5 63	LE(D) 0.5 125	LE(D) 0.5 250	LE(D) 0.5 500	LE(D) 0.5 1k	LE(D) 0.5 2k	LE(D) 0.5 4k	LE(D) 0.5 8k
	73,08	89,58	98,26	105,26	105,35	99,65	95,16	84,76
	73,08	89,58	98,26	105,26	105,35	99,65	95,16	84,76
	73,08	89,58	98,26	105,26	105,35	99,65	95,16	84,76
	73,08	89,58	98,26	105,26	105,35	99,65	95,16	84,76

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D) 2.0 63	LE(D) 2.0 125	LE(D) 2.0 250	LE(D) 2.0 500	LE(D) 2.0 1k	LE(D) 2.0 2k	LE(D) 2.0 4k	LE(D) 2.0 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D) 4.0 63	LE(D) 4.0 125	LE(D) 4.0 250	LE(D) 4.0 500	LE(D) 4.0 1k	LE(D) 4.0 2k	LE(D) 4.0 4k	LE(D) 4.0 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D) 5.0 63	LE(D) 5.0 125	LE(D) 5.0 250	LE(D) 5.0 500	LE(D) 5.0 1k	LE(D) 5.0 2k	LE(D) 5.0 4k	LE(D) 5.0 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	76,44
	--	--	--	--	--	--	--	--	76,44
	--	--	--	--	--	--	--	--	76,44
	--	--	--	--	--	--	--	--	76,44

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k	LE (A) 0.0 4k	LE (A) 0.0 8k	LE (A) 0.5 63
	92,93	101,62	108,62	108,71	103,01	98,52	88,12	70,44
	92,93	101,62	108,62	108,71	103,01	98,52	88,12	70,44
	92,93	101,62	108,62	108,71	103,01	98,52	88,12	70,44
	92,93	101,62	108,62	108,71	103,01	98,52	88,12	70,44



Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (A) 0.5 125	LE (A) 0.5 250	LE (A) 0.5 500	LE (A) 0.5 1k	LE (A) 0.5 2k	LE (A) 0.5 4k	LE (A) 0.5 8k	LE (A) 2.0 63
	86,93	95,62	102,62	102,71	97,01	92,52	82,12	--
	86,93	95,62	102,62	102,71	97,01	92,52	82,12	--
	86,93	95,62	102,62	102,71	97,01	92,52	82,12	--
	86,93	95,62	102,62	102,71	97,01	92,52	82,12	--

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (A) 2.0 125	LE (A) 2.0 250	LE (A) 2.0 500	LE (A) 2.0 1k	LE (A) 2.0 2k	LE (A) 2.0 4k	LE (A) 2.0 8k	LE (A) 4.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (A) 4.0 125	LE (A) 4.0 250	LE (A) 4.0 500	LE (A) 4.0 1k	LE (A) 4.0 2k	LE (A) 4.0 4k	LE (A) 4.0 8k	LE (A) 5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (A) 5.0 125	LE (A) 5.0 250	LE (A) 5.0 500	LE (A) 5.0 1k	LE (A) 5.0 2k	LE (A) 5.0 4k	LE (A) 5.0 8k	LE (A) Br 63
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	72,46	88,95
	--	--	--	--	--	--	--	72,46	88,95
	--	--	--	--	--	--	--	72,46	88,95
	--	--	--	--	--	--	--	72,46	88,95

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N) 0.0 250	LE(N) 0.0 500	LE(N) 0.0 1k	LE(N) 0.0 2k	LE(N) 0.0 4k	LE(N) 0.0 8k	LE(N) 0.5 63	LE(N) 0.5 125
	97,64	104,64	104,73	99,03	94,54	84,14	66,46	82,95
	97,64	104,64	104,73	99,03	94,54	84,14	66,46	82,95
	97,64	104,64	104,73	99,03	94,54	84,14	66,46	82,95
	97,64	104,64	104,73	99,03	94,54	84,14	66,46	82,95

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N) 0.5 250	LE(N) 0.5 500	LE(N) 0.5 1k	LE(N) 0.5 2k	LE(N) 0.5 4k	LE(N) 0.5 8k	LE(N) 2.0 63	LE(N) 2.0 125
	91,64	98,64	98,73	93,03	88,54	78,14	--	--
	91,64	98,64	98,73	93,03	88,54	78,14	--	--
	91,64	98,64	98,73	93,03	88,54	78,14	--	--
	91,64	98,64	98,73	93,03	88,54	78,14	--	--

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N) 2.0 250	LE(N) 2.0 500	LE(N) 2.0 1k	LE(N) 2.0 2k	LE(N) 2.0 4k	LE(N) 2.0 8k	LE(N) 4.0 63	LE(N) 4.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--



Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N) 4.0 250	LE(N) 4.0 500	LE(N) 4.0 1k	LE(N) 4.0 2k	LE(N) 4.0 4k	LE(N) 4.0 8k	LE(N) 5.0 63	LE(N) 5.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N) 5.0 250	LE(N) 5.0 500	LE(N) 5.0 1k	LE(N) 5.0 2k	LE(N) 5.0 4k	LE(N) 5.0 8k	LE(N) Br 63	LE(N) Br 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--



Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AL-01		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-02		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-03		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-04		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-05		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-06		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-07		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-08		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-09		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
AL-10		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-11		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-12		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-13		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-14		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-15		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-16		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-17		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-18		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-19		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-20		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-21		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	16,85	--	--	Ja
AL-22		3,50	Relatief	--	--	--	16,85	--	--	Ja
AL-23		3,50	Relatief	--	--	--	16,85	--	--	Ja
AL-24		3,50	Relatief	--	--	--	16,85	--	--	Ja
AL-25		3,50	Relatief	--	--	--	16,85	--	--	Ja
AL-26		3,50	Relatief	--	--	--	16,85	--	--	Ja
AL-27		3,50	Relatief	--	--	--	16,85	--	--	Ja
AL-28		3,50	Relatief	--	--	--	16,85	--	--	Ja
AL-29		3,50	Relatief	--	--	--	16,85	--	--	Ja
AH-01		3,50	Relatief	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03	Ja
AH-02		3,50	Relatief	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03	Ja
AH-03		3,50	Relatief	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03	Ja
AH-04		3,50	Relatief	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03	Ja
AH-05		3,50	Relatief	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03	Ja
AH-06		3,50	Relatief	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03	Ja
AH-07		3,50	Relatief	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03	Ja
AH-08		3,50	Relatief	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03	Ja
AH-09		3,50	Relatief	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03	Ja
AH-10		3,50	Relatief	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03	Ja
AH-11		3,50	Relatief	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03	Ja
AH-12		3,50	Relatief	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03	Ja
AH-13		3,50	Relatief	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	35,03	Ja
AH-01		3,50	Relatief	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21	Ja
AH-02		3,50	Relatief	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21	Ja
AH-03		3,50	Relatief	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21	Ja
AH-04		3,50	Relatief	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21	Ja
AH-05		3,50	Relatief	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21	Ja
AH-06		3,50	Relatief	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21	Ja
AH-07		3,50	Relatief	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21	Ja
AH-08		3,50	Relatief	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21	Ja
AH-09		3,50	Relatief	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21	Ja
AH-10		3,50	Relatief	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21	Ja
AH-11		3,50	Relatief	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21	Ja
AH-12		3,50	Relatief	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21	Ja
AH-13		3,50	Relatief	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	53,21	Ja
AH-01		3,50	Relatief	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39	Ja
AH-02		3,50	Relatief	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39	Ja
AH-03		3,50	Relatief	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39	Ja
AH-04		3,50	Relatief	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39	Ja
AH-05		3,50	Relatief	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39	Ja
AH-06		3,50	Relatief	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39	Ja
AH-07		3,50	Relatief	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39	Ja
AH-08		3,50	Relatief	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39	Ja

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AH-09		3,50	Relatief	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39	Ja
AH-10		3,50	Relatief	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39	Ja
AH-11		3,50	Relatief	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39	Ja
AH-12		3,50	Relatief	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39	Ja
AH-13		3,50	Relatief	56,24	59,27	62,30	65,33	68,37	71,39	Ja
BL-01		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-02		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-03		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-04		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-05		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-06		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-07		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-08		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-09		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-10		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-11		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-12		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-13		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-14		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-15		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-16		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-17		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-18		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-19		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-20		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-21		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
BL-22		3,50	Relatief	7,56	10,59	13,62	--	--	--	Ja
AL-30		3,50	Relatief	--	--	--	16,85	--	--	Ja
BH-01		3,50	Relatief	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	Ja
BH-02		3,50	Relatief	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	Ja
BH-03		3,50	Relatief	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	Ja
BH-04		3,50	Relatief	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	Ja
BH-05		3,50	Relatief	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	Ja
BH-06		3,50	Relatief	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	Ja
BH-07		3,50	Relatief	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	Ja
BH-08		3,50	Relatief	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	Ja
BH-09		3,50	Relatief	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	Ja
BH-10		3,50	Relatief	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	Ja
BH-11		3,50	Relatief	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	Ja
BH-12		3,50	Relatief	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	Ja
BH-13		3,50	Relatief	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	Ja
BH-14		3,50	Relatief	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	Ja
BH-15		3,50	Relatief	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	Ja
BH-16		3,50	Relatief	16,85	19,88	22,91	25,94	28,97	32,00	Ja
BH-01		3,50	Relatief	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	Ja
BH-02		3,50	Relatief	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	Ja
BH-03		3,50	Relatief	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	Ja
BH-04		3,50	Relatief	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	Ja
BH-05		3,50	Relatief	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	Ja
BH-06		3,50	Relatief	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	Ja
BH-07		3,50	Relatief	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	Ja
BH-08		3,50	Relatief	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	Ja
BH-09		3,50	Relatief	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	Ja
BH-10		3,50	Relatief	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	Ja
BH-11		3,50	Relatief	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	Ja
BH-12		3,50	Relatief	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	Ja
BH-13		3,50	Relatief	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	Ja
BH-14		3,50	Relatief	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	Ja
BH-15		3,50	Relatief	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	Ja
BH-16		3,50	Relatief	35,03	38,06	41,09	44,12	47,15	50,18	Ja
BH-01		3,50	Relatief	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--	Ja
BH-02		3,50	Relatief	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--	Ja
BH-03		3,50	Relatief	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--	Ja

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BH-04		3,50	Relatief	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--	Ja
BH-05		3,50	Relatief	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--	Ja
BH-06		3,50	Relatief	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--	Ja
BH-07		3,50	Relatief	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--	Ja
BH-08		3,50	Relatief	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--	Ja
BH-09		3,50	Relatief	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--	Ja
BH-10		3,50	Relatief	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--	Ja
BH-11		3,50	Relatief	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--	Ja
BH-12		3,50	Relatief	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--	Ja
BH-13		3,50	Relatief	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--	Ja
BH-14		3,50	Relatief	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--	Ja
BH-15		3,50	Relatief	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--	Ja
BH-16		3,50	Relatief	53,21	56,24	59,27	62,30	65,33	--	Ja

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: versie van de (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: versie van de (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: versie van de (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: versie van de (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer



## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: versie van de (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: versie van de (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: versie van de (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: versie van de (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: versie van de (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: versie van de (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
15		1,00
21		1,00
23		1,00
28		1,00
32		1,00
33		1,00
34		1,00
35		1,00
36		1,00
37		1,00
38		1,00
39		1,00
41		1,00
42		1,00
43		1,00
45		1,00
46		1,00
47		1,00
49		1,00
50		1,00

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-R-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
2		74,42	3,50	Relatief				
3		18,79	3,50	Relatief				
4		67,46	3,50	Relatief				
5		15,55	3,50	Relatief				
3		15,55	3,50	Relatief				
3		18,79	3,50	Relatief				
		14,00	3,60	Eigen waarde				
		41,00	3,60	Eigen waarde				
3		41,00	3,60	Eigen waarde				
		19,00	3,60	Eigen waarde				
	0599100000380724	11,28	3,94	Eigen waarde				
	0599100000750024	15,18	2,72	Eigen waarde				
	B0000.565bbb7d336742e4bab50a9639ad161c	9,20	3,63	Eigen waarde				
	B0000.6c67065ab6be49fda64c7d9527f33875	9,20	3,54	Eigen waarde				
	0599100000641132	9,20	3,93	Eigen waarde				
	0599100000614400	9,20	3,86	Eigen waarde				
	0599100000750024	15,18	2,72	Eigen waarde				
	0599100000641161	9,20	3,82	Eigen waarde				
	0599100000750024	15,18	2,72	Eigen waarde				
	0599100000750024	12,14	2,72	Eigen waarde				
	0599100000751842	9,20	3,81	Eigen waarde				
	0599100000400314	9,20	3,63	Eigen waarde				
	0599100000680897	9,20	3,39	Eigen waarde				
	B0000.e020b1ed978e4aff97a5731ccd9e0e8c	9,20	3,84	Eigen waarde				
	0599100000641161	9,20	3,82	Eigen waarde				
	0599100000766638	14,99	3,81	Eigen waarde				
	0599100000677631	9,20	3,90	Eigen waarde				
	0599100000754118	15,24	3,69	Eigen waarde				
	0599100000380742	11,29	3,92	Eigen waarde				
	B0000.1e86a6f3df2b4f5795d1803d5a3b8c1f	9,76	3,62	Eigen waarde				
	0599100000753682	13,33	3,78	Eigen waarde				
	0599100000753687	9,20	3,83	Eigen waarde				
	B0000.36a42818087d4fbc8071f95c0199b602	9,20	3,81	Eigen waarde				
	B0000.fff4daa87ab64c5ebd78190cf78d011b	14,98	3,81	Eigen waarde				
	0599100000750024	15,18	2,72	Eigen waarde				
	B0000.c78cef5699b145059ba347e8cbe4568f	7,20	3,55	Eigen waarde				
	0599100000753175	9,20	3,70	Eigen waarde				
	0599100000702532	9,20	3,51	Eigen waarde				
	0599100000680870	15,42	4,03	Eigen waarde				
	0599100000641162	9,20	3,76	Eigen waarde				
	0599100000680887	9,04	3,83	Eigen waarde				
	0599100000753184	9,94	3,78	Eigen waarde				
	0599100000753653	13,49	3,72	Eigen waarde				
	0599100000400262	9,20	3,61	Eigen waarde				
	0599100000660412	9,20	3,74	Eigen waarde				
	B0000.7eb5a6f8f70a4bf5948f487cef9130dd	14,98	3,91	Eigen waarde				
	B0000.4d8e585ef9ef4e739b40b943d389e36a	9,20	3,68	Eigen waarde				
	0599100000753207	9,20	3,65	Eigen waarde				
	0599100000680891	9,20	2,89	Eigen waarde				
	0599100000677862	9,20	3,78	Eigen waarde				
	0599100000753679	9,20	3,82	Eigen waarde				
	B0000.b9ef680cbf6846c6b564448b4768fc51	9,20	3,68	Eigen waarde				
	0599100000380705	14,97	3,90	Eigen waarde				
	B0000.36a42818087d4fbc8071f95c0199b602	9,20	3,81	Eigen waarde				
	0599100000607025	44,65	3,87	Eigen waarde				
	B0000.7a1e3bd67d2e4e129c36ca43ac5b2f4c	14,58	3,51	Eigen waarde				
	B0000.d847b4bb7be44f25a18525d2d15ecd99	11,32	4,01	Eigen waarde				
	0599100000400314	9,20	3,63	Eigen waarde				
	B0000.6c67065ab6be49fda64c7d9527f33875	9,20	3,54	Eigen waarde				
	B0000.09bf0460a1274a00a60bcdcfd58a84ee	8,98	3,95	Eigen waarde				
	0599100000753693	9,20	3,70	Eigen waarde				
	B0000.c420b022afca46c381708657d1d3afc7	9,20	3,81	Eigen waarde				
	B0000.327b0a014f7c4484814258c5a8552d84	9,20	3,81	Eigen waarde				



## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

Groep: versie van De Bund - De Bund

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1903	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2002	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2012	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2002	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	0599100000753676	13,32	3,81	Eigen waarde				
	0599100000753211	12,80	3,70	Eigen waarde				
	0599100000380726	11,38	3,79	Eigen waarde				
	B0000.fdec073d07114115996c71ff7bbf5097	13,30	3,80	Eigen waarde				
	0599100000751839	9,20	3,79	Eigen waarde				
	0599100000753679	9,20	3,82	Eigen waarde				
	0599100000754543	20,50	3,34	Eigen waarde				
	B0000.c7753e686c0b4a6eb065dbf928d96c29	9,20	3,82	Eigen waarde				
	B0000.de0d3782e4494f378b1a39615ab54eb4	9,20	3,67	Eigen waarde				
	B0000.b4c1f8cc149c4a2da97ea2cbcf2852f0	9,20	3,63	Eigen waarde				
	B0000.565bbb7d336742e4bab50a9639ad161c	9,20	3,63	Eigen waarde				
	0599100000680891	9,20	2,89	Eigen waarde				
	0599100000641127	9,20	3,88	Eigen waarde				
	B0000.50db27e3e264449f87c8e5654da45cdb	15,42	3,78	Eigen waarde				
	0599100000753681	13,30	3,83	Eigen waarde				
	B0000.ed0a0f1bbfbd414ca9c7d02a48bc80ee	9,20	3,83	Eigen waarde				
	0599100000425403	9,20	3,62	Eigen waarde				
	B0000.5afd8355e48a4c4fbf3f3ec07e7b6cf1	14,98	3,91	Eigen waarde				
	B0000.d218cdb666f642018433e1b49d463206	13,58	3,67	Eigen waarde				
		9,20	0,00	Eigen waarde				
	B0000.ed0a0f1bbfbd414ca9c7d02a48bc80ee	9,20	3,83	Eigen waarde				
	B0000.b4c1f8cc149c4a2da97ea2cbcf2852f0	9,20	3,63	Eigen waarde				
	B0000.bfec7cdbe1747ffa5f3cefac43835d8	11,33	3,98	Eigen waarde				
	B0000.84e71b9519c145ac89835beee8770b12	9,20	3,57	Eigen waarde				
	B0000.6904cd4d03704b0496b7ced187044be3	9,20	3,54	Eigen waarde				
	0599100000750024	10,90	2,72	Eigen waarde				
	0599100000380727	11,34	4,01	Eigen waarde				
	B0000.d91658172233408486d63b67608715ca	16,27	3,78	Eigen waarde				
	0599100000753188	9,91	3,81	Eigen waarde				
	B0000.c7753e686c0b4a6eb065dbf928d96c29	9,20	3,82	Eigen waarde				
	B0000.0c6adfe28f8840df9c6abcbda81820bca	14,98	3,92	Eigen waarde				
	0599100000380737	11,37	3,79	Eigen waarde				
	B0000.78f0699413eb4f24b09935ef1b6eaf45	9,20	3,73	Eigen waarde				
	B0000.76435c7bd99f468e828282f9044e0c87	9,20	3,81	Eigen waarde				
	0599100000627150	9,20	3,92	Eigen waarde				
	0599100000677631	9,20	3,90	Eigen waarde				
	0599100000680887	15,42	3,83	Eigen waarde				
	B0000.7f142ba2670f430c818d51e62fee62da	9,20	3,83	Eigen waarde				
	B0000.686ee8cc4381489b826e2a6353eea241	9,20	3,55	Eigen waarde				
	0599100000753209	12,85	3,69	Eigen waarde				
	B0000.db583861841e4c0aa045e2ab1e493e26	14,97	3,91	Eigen waarde				
	0599100100001590	15,58	3,55	Eigen waarde				
	B0000.135f789d071943a4833a9035a0730840	15,42	3,72	Eigen waarde				
	0599100100001581	9,20	3,55	Eigen waarde				
	0599100000754044	7,22	3,40	Eigen waarde				
	B0000.e4bd01bcb1434b73b1494f32c6a143a5	9,20	3,79	Eigen waarde				
	0599100000751900	9,20	3,65	Eigen waarde				
	B0000.71438b54f9c64dd5a23d3908ed274d38	9,20	3,54	Eigen waarde				
	B0000.7a1e3bd67d2e4e129c36ca43ac5b2f4c	6,42	3,51	Eigen waarde				
	0599100000751849	9,20	3,80	Eigen waarde				
	0599100100001587	15,58	3,55	Eigen waarde				
	0599100000750024	15,18	2,72	Eigen waarde				
	B0000.529a7fa06f60492dbecb95613eddd0c3	9,20	2,75	Eigen waarde				
	0599100000677630	9,20	3,86	Eigen waarde				
	0599100000753692	12,75	3,70	Eigen waarde				
	0599100000680895	9,20	2,55	Eigen waarde				
	0599100100001587	7,21	3,55	Eigen waarde				
	B0000.cbe4b92a4c1b4bb28320ee6c50fcb64a	14,97	3,93	Eigen waarde				
	B0000.0cb018d237514bd497fa67be8ec2f3fd	13,22	3,78	Eigen waarde				
	0599100000641166	54,57	3,76	Eigen waarde				
	0599100000750024	12,32	2,72	Eigen waarde				
	B0000.021fba93c1db455e99aa6429be2ee30b	14,98	3,92	Eigen waarde				
	0599100000751834	9,20	3,68	Eigen waarde				

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

Groep: versie van De Bund - De Bund

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1903	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2006	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2007	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1987	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1903	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	B0000.2fcfc8d44bde4f67965b728e80d240f3	16,70	2,91	Eigen waarde				
	0599100000680874	9,20	3,92	Eigen waarde				
	B0000.7ff4fda6e1ec4aa7b0b8d3b316e4b464	13,48	3,70	Eigen waarde				
	0599100000750024	15,18	2,72	Eigen waarde				
	0599100000750024	63,90	2,72	Eigen waarde				
	B0000.7c15a42c8f304162ae14c2fbaf8a3742	15,88	3,80	Eigen waarde				
	0599100000753181	7,35	3,75	Eigen waarde				
	0599100000676553	9,20	3,75	Eigen waarde				
	0599100000673399	9,20	3,84	Eigen waarde				
	B0000.de0d3782e4494f378b1a39615ab54eb4	9,20	3,67	Eigen waarde				
	B0000.d1ae89d1376943958d4ae87f23d74fe2	9,20	3,57	Eigen waarde				
	B0000.84e71b9519c145ac89835beee8770b12	9,20	3,57	Eigen waarde				
	B0000.529a7fa06f60492dbebc95613eddd0c3	9,20	2,75	Eigen waarde				
	0599100000753200	13,30	3,81	Eigen waarde				
	0599100100001586	9,20	3,46	Eigen waarde				
	B0000.71438b54f9c64dd5a23d3908ed274d38	9,20	3,54	Eigen waarde				
	B0000.4412fd8509e4471bb290ea579fa5844a	11,34	4,01	Eigen waarde				
	0599100000380699	15,00	3,91	Eigen waarde				
	0599100000750024	15,18	2,72	Eigen waarde				
	0599100000761694	7,86	3,64	Eigen waarde				
	0599100000380722	11,33	4,01	Eigen waarde				
	0599100000753692	6,85	3,70	Eigen waarde				
	0599100000400318	9,20	3,62	Eigen waarde				
	0599100000750024	60,05	2,72	Eigen waarde				
	0599100000750024	15,18	2,72	Eigen waarde				
	0599100000751840	9,20	3,81	Eigen waarde				
	0599100000750024	14,96	2,72	Eigen waarde				
	0599100000753694	9,20	3,68	Eigen waarde				
	0599100000753192	9,20	3,75	Eigen waarde				
	B0000.529a7fa06f60492dbebc95613eddd0c3	9,20	2,75	Eigen waarde				
	B0000.c78cef5699b145059ba347e8cbe4568f	12,17	3,55	Eigen waarde				
	B0000.d218cdb666f642018433e1b49d463206	16,79	3,67	Eigen waarde				
	0599100000753694	9,20	3,68	Eigen waarde				
	B0000.462160e52b054356b67fdea80a7b62b4	11,33	4,03	Eigen waarde				
	0599100000660412	9,20	3,74	Eigen waarde				
	0599100000750024	62,98	2,72	Eigen waarde				
	B0000.86cddc3ace974941a5d5e4e9170e8b6c	13,47	3,65	Eigen waarde				
	B0000.488ac788426b43df9b26d79fa8c77b50	11,34	4,00	Eigen waarde				
	0599100000680884	9,20	2,75	Eigen waarde				
	B0000.529a7fa06f60492dbebc95613eddd0c3	9,20	2,75	Eigen waarde				
	0599100000606453	9,20	4,03	Eigen waarde				
	B0000.59e9fff7de9c40d788ab6a497520208e	13,24	3,81	Eigen waarde				
	0599100000641161	9,20	3,82	Eigen waarde				
	0599100000702532	9,20	3,51	Eigen waarde				
	0599100000380686	14,98	3,92	Eigen waarde				
	0599100100003837	9,20	3,65	Eigen waarde				
	B0000.d29eb39df21745db8d1f8d2f12190aaa	11,28	3,94	Eigen waarde				
	0599100000753652	13,49	3,72	Eigen waarde				
	0599100000754543	17,18	3,34	Eigen waarde				
	0599100100001587	12,08	3,55	Eigen waarde				
	0599100000751870	13,48	3,65	Eigen waarde				
	0599100000753693	9,20	3,70	Eigen waarde				
	0599100000400318	9,20	3,62	Eigen waarde				
	B0000.62580c55ffe942fe85c2865962cb704e	9,20	3,54	Eigen waarde				
	B0000.d1ae89d1376943958d4ae87f23d74fe2	9,20	3,57	Eigen waarde				
	0599100000751851	9,20	3,76	Eigen waarde				
	0599100000380691	14,98	3,92	Eigen waarde				
	B0000.2a86cc72d5614544b679c4ca7a47d1ea	13,31	3,82	Eigen waarde				
	0599100000660411	9,20	3,73	Eigen waarde				
	0599100000753191	13,30	3,82	Eigen waarde				
	B0000.cf63c1cb442648d28fa02f3161169dae	13,57	3,82	Eigen waarde				
	B0000.e1af37fa1e6a4c9081d79738dcb975bf	9,20	3,96	Eigen waarde				
	0599100000751855	9,20	3,73	Eigen waarde				

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

Groep: versie van De Bund - De Bund

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	1904	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2002	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1903	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1959	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1903	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2007	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1925	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1903	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1996	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1903	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1959	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	



Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	B0000.6904cd4d03704b0496b7ced187044be3	9,20	3,54	Eigen waarde				
	B0000.d6a4df1a882a4034b5621e3da28f8171	15,52	3,54	Eigen waarde				
	0599100000660412	9,20	3,74	Eigen waarde				
	0599100000680874	9,20	3,92	Eigen waarde				
	B0000.78f0699413eb4f24b09935ef1b6eaf45	9,20	3,73	Eigen waarde				
	0599100000751855	9,20	3,73	Eigen waarde				
	B0000.2fcfc8d44bde4f67965b728e80d240f3	19,92	2,91	Eigen waarde				
	B0000.50df33a7c68544a1a41c8ca31049feea	11,38	3,81	Eigen waarde				
	0599100000751851	9,20	3,76	Eigen waarde				
	0599100100003837	9,20	3,65	Eigen waarde				
	0599100000606453	9,20	4,03	Eigen waarde				
	0599100000753192	9,20	3,75	Eigen waarde				
	B0000.9894c78c542a4b93bfc19703b6bc1ffe	11,33	4,02	Eigen waarde				
	0599100000753211	6,90	3,70	Eigen waarde				
	0599100000761694	15,03	3,64	Eigen waarde				
	0599100000750275	9,20	3,79	Eigen waarde				
	0599100000753678	9,20	3,80	Eigen waarde				
	B0000.c116febf6959497a95fb04c7ee937ded	9,20	3,76	Eigen waarde				
	B0000.fb8eb7a2c51b40debbd0f6970c01fe6a	11,33	4,02	Eigen waarde				
	0599100000657183	9,60	3,70	Eigen waarde				
	B0000.e020b1ed978e4aff97a5731ccd9e0e8c	9,20	3,84	Eigen waarde				
	B0000.d93344271b924ae7abe29563ec380db8	13,45	3,64	Eigen waarde				
	B0000.565bbb7d336742e4bab50a9639ad161c	9,20	3,63	Eigen waarde				
	B0000.f99f5b97c61742c595f9478b9579508c	9,20	2,43	Eigen waarde				
	B0000.ea79097d1cd34e14b9448d7918fa80ff	11,38	3,81	Eigen waarde				
	0599100000641132	9,20	3,93	Eigen waarde				
	B0000.09bf0460a1274a00a60bcdcf58a84ee	15,42	3,95	Eigen waarde				
	B0000.40bd9259962143cd9ca86a1dc2aec4a1	9,20	3,82	Eigen waarde				
	0599100000751851	9,20	3,76	Eigen waarde				
	B0000.9b1fe3836756471d855969d0d15d0c54	9,20	3,70	Eigen waarde				
	0599100000750024	15,18	2,72	Eigen waarde				
	B0000.4a7a1973f1624e838e35495174829fc8	14,97	3,91	Eigen waarde				
	B0000.7bae635d84304e5d808266419659dc39	9,20	3,66	Eigen waarde				
	B0000.a0d9e7154e6d412a80b7785ec4ec58f3	11,33	4,03	Eigen waarde				
	B0000.46cb2c34a90c44238c0add2e0f64a1a0	13,48	3,65	Eigen waarde				
	B0000.84e71b9519c145ac89833beee8770b12	9,20	3,57	Eigen waarde				
	0599100000400260	9,20	3,65	Eigen waarde				
	B0000.ea73a246aea34a06baaea2841cc7a8ba	13,65	3,83	Eigen waarde				
	0599100000752136	19,92	3,66	Eigen waarde				
	0599100000753182	13,45	3,74	Eigen waarde				
	B0000.c420b022afca46c381708657d1d3afc7	9,20	3,81	Eigen waarde				
	0599100100001590	10,42	3,55	Eigen waarde				
	B0000.f9379d582cc64f9fb4d5addfe0e1b6b6	9,20	3,63	Eigen waarde				
	B0000.4afa51ef669c40ff8774ff4632c054a0	14,97	3,91	Eigen waarde				
	0599100100001590	7,23	3,55	Eigen waarde				
	B0000.565bbb7d336742e4bab50a9639ad161c	9,20	3,63	Eigen waarde				
	0599100010003981	15,96	3,67	Eigen waarde				
	B0000.b9ef680cbf6846c6b564448b4768fc51	9,20	3,68	Eigen waarde				
	0599100000380688	14,98	3,91	Eigen waarde				
	0599100000753173	13,48	3,71	Eigen waarde				
	0599100000657182	9,20	3,81	Eigen waarde				
	0599100000673399	9,20	3,84	Eigen waarde				
	B0000.7f142ba2670f430c818d51e62fee62da	9,20	3,83	Eigen waarde				
	0599100000753192	9,20	3,75	Eigen waarde				
	0599100000753654	13,50	3,72	Eigen waarde				
	B0000.b4c1f8cc149c4a2da97ea2cbcf2852f0	9,20	3,63	Eigen waarde				
	0599100000751840	9,20	3,81	Eigen waarde				
	0599100000751836	9,20	3,61	Eigen waarde				
	0599100000380716	11,33	4,02	Eigen waarde				
	0599100000753182	7,35	3,74	Eigen waarde				
	0599100000380728	11,33	4,02	Eigen waarde				
	B0000.054f9a9082c842d6a1f6a2ffb173ee40	15,02	3,93	Eigen waarde				
	B0000.36fbf3ec2b934706966625ea19004695	11,34	4,01	Eigen waarde				

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

Groep: versie van De Bund - De Bund

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1996	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1959	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1973	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1905	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2007	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	0599100000400262	9,20	3,61	Eigen waarde				
	0599100000751834	9,20	3,68	Eigen waarde				
	0599100010003981	8,41	3,67	Eigen waarde				
	B0000.f1678c58c65c4add9f5bb95052c876a7	14,98	3,91	Eigen waarde				
	0599100000754836	9,20	2,43	Eigen waarde				
	0599100000680891	9,20	2,89	Eigen waarde				
	B0000.9e452aa7ce5547a5aa8623583c478671	13,50	3,67	Eigen waarde				
	0599100000660412	9,20	3,74	Eigen waarde				
	0599100000614400	9,20	3,86	Eigen waarde				
	B0000.f9379d582cc64f9fb4d5addfe0e1b6b6	9,20	3,63	Eigen waarde				
	0599100000380703	14,97	3,91	Eigen waarde				
	0599100000751837	9,20	3,63	Eigen waarde				
	0599100000641127	9,20	3,88	Eigen waarde				
	B0000.f004c0c8f0bd48f290b6f2ea38c7ede0	13,47	3,65	Eigen waarde				
	B0000.7bae635d84304e5d808266419659dc39	9,20	3,66	Eigen waarde				
	B0000.a62431aafe294b57abbdee161bd1865b	9,20	4,00	Eigen waarde				
	B0000.65396fe229cf42f0b9ee65c74037d4e7	9,20	3,79	Eigen waarde				
	0599100000680895	9,20	2,55	Eigen waarde				
	B0000.b9ef680cbf6846c6b564448b4768fc51	9,20	3,68	Eigen waarde				
	B0000.c830e84a8e5445b6853a47b26d780635	9,20	3,36	Eigen waarde				
	0599100000750024	13,61	2,72	Eigen waarde				
	0599100000660411	9,20	3,73	Eigen waarde				
	0599100000641158	9,20	3,38	Eigen waarde				
	0599100000380697	14,97	3,91	Eigen waarde				
	0599100000380683	15,00	3,93	Eigen waarde				
	0599100000677862	9,20	3,78	Eigen waarde				
	B0000.93c00b01a0de43708c39773b0ba53083	9,20	3,78	Eigen waarde				
	B0000.40bd9259962143cd9ca86a1dc2aec4a1	9,20	3,82	Eigen waarde				
	0599100100001575	15,51	3,55	Eigen waarde				
	0599100000425403	9,20	3,62	Eigen waarde				
	0599100000753184	15,89	3,78	Eigen waarde				
	0599100000750024	15,18	2,72	Eigen waarde				
	B0000.84e71b9519c145ac89835beee8770b12	9,20	3,57	Eigen waarde				
	B0000.7c15a42c8f304162ae14c2fbaf8a3742	9,93	3,80	Eigen waarde				
	B0000.ee2f40198a454d57bd997f3577654eef	14,18	3,82	Eigen waarde				
	0599100000752136	14,02	3,66	Eigen waarde				
	B0000.7bae635d84304e5d808266419659dc39	9,20	3,66	Eigen waarde				
	B0000.0d94e3e3804d49e6b32b7c9d6c980484	14,60	3,51	Eigen waarde				
	0599100000380698	14,98	3,91	Eigen waarde				
	0599100000751839	9,20	3,79	Eigen waarde				
	B0000.f1816bd38a9240fd9cbb30230a9f054e	9,20	2,44	Eigen waarde				
	0599100000400260	9,20	3,65	Eigen waarde				
	0599100000400262	9,20	3,61	Eigen waarde				
	0599100000753682	7,37	3,78	Eigen waarde				
	0599100000753212	9,20	3,64	Eigen waarde				
	0599100000751900	9,20	3,65	Eigen waarde				
	0599100000660411	9,20	3,73	Eigen waarde				
	B0000.38ee003bb0c8415abc3939d43ef9ff3b	9,20	3,69	Eigen waarde				
	B0000.dd9b879bbd8a4fa7874bd7be12d0e6db	9,20	3,83	Eigen waarde				
	0599100000673399	9,20	3,84	Eigen waarde				
	0599100000677630	9,20	3,86	Eigen waarde				
	B0000.bf91349b2086483f95a1e3a24b1a654b	11,34	4,03	Eigen waarde				
	0599100000400315	9,20	3,61	Eigen waarde				
	B0000.033a48efb046470b85ad6d5df317188f	17,58	2,48	Eigen waarde				
	B0000.686ee8cc4381489b826e2a6353ee241	9,20	3,55	Eigen waarde				
	0599100000641162	9,20	3,76	Eigen waarde				
	0599100000753196	9,20	3,81	Eigen waarde				
	0599100000751839	9,20	3,79	Eigen waarde				
	B0000.65396fe229cf42f0b9ee65c74037d4e7	9,20	3,79	Eigen waarde				
	B0000.dd9b879bbd8a4fa7874bd7be12d0e6db	9,20	3,83	Eigen waarde				
	0599100000754836	9,20	2,43	Eigen waarde				
	B0000.748ca1954fcb43eba2d7927aec85fd2c	14,97	3,91	Eigen waarde				
	0599100000400260	9,20	3,65	Eigen waarde				

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1925	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1903	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2006	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1903	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2007	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1925	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2007	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	B0000.0d94e3e3804d49e6b32b7c9d6c980484	8,28	3,51	Eigen waarde				
	B0000.cb5a9826091a407c86e976c0006ca325	11,38	3,80	Eigen waarde				
	B0000.38ee003bb0c8415abc3939d43ef9ff3b	9,20	3,69	Eigen waarde				
	0599100100001586	9,20	3,46	Eigen waarde				
	B0000.65396fe229cf42f0b9ee65c74037d4e7	9,20	3,79	Eigen waarde				
	0599100000673399	9,20	3,84	Eigen waarde				
	0599100000677862	9,20	3,78	Eigen waarde				
	0599100000753687	9,20	3,83	Eigen waarde				
	0599100000754836	9,20	2,43	Eigen waarde				
	0599100000641131	18,53	3,93	Eigen waarde				
	0599100000400314	9,20	3,63	Eigen waarde				
	B0000.1e86a6f3df2b4f5795d1803d5a3b8c1f	12,79	3,62	Eigen waarde				
	B0000.4d8e585ef9ef4e739b40b943d389e36a	9,20	3,68	Eigen waarde				
	B0000.36bbee2e20814cf7bc97ca24b714a3f0	13,51	3,67	Eigen waarde				
	B0000.084601263c934a33a903d36b5658f052	11,33	4,01	Eigen waarde				
	0599100000753207	9,20	3,65	Eigen waarde				
	0599100000761389	9,20	3,57	Eigen waarde				
	0599100000753194	9,20	3,81	Eigen waarde				
	0599100000751836	9,20	3,61	Eigen waarde				
	0599100000750024	15,18	2,72	Eigen waarde				
	0599100000380739	11,34	4,02	Eigen waarde				
	B0000.c830e84a8e5445b6853a47b26d780635	9,20	3,36	Eigen waarde				
	0599100000380719	11,33	4,03	Eigen waarde				
	0599100000660412	9,20	3,74	Eigen waarde				
	0599100000680874	9,20	3,92	Eigen waarde				
	0599100000751849	9,20	3,80	Eigen waarde				
	0599100000750024	15,18	2,72	Eigen waarde				
	0599100000753678	9,20	3,80	Eigen waarde				
	0599100100003837	9,20	3,65	Eigen waarde				
	B0000.50db27e3e264449f87c8e5654da45cdb	8,99	3,78	Eigen waarde				
	0599100000641162	9,20	3,76	Eigen waarde				
	0599100000750024	15,18	2,72	Eigen waarde				
	0599100000677862	9,20	3,78	Eigen waarde				
	0599100000761389	9,20	3,57	Eigen waarde				
		9,20	0,00	Eigen waarde				
	B0000.d1ae89d1376943958d4ae87f23d74fe2	9,20	3,57	Eigen waarde				
	0599100000680884	9,20	2,75	Eigen waarde				
	0599100000753201	13,31	3,82	Eigen waarde				
	0599100100014020	6,53	3,88	Eigen waarde				
	B0000.d0adde8656af474299d8e66d4fae7e56	12,22	3,55	Eigen waarde				
	0599100000750275	9,20	3,79	Eigen waarde				
	B0000.bb69708fe5524ad2813ee6abdbdc94e1	11,28	3,91	Eigen waarde				
	0599100000751834	9,20	3,68	Eigen waarde				
	0599100000750024	58,99	2,72	Eigen waarde				
	0599100000660411	9,20	3,73	Eigen waarde				
	0599100000673399	9,20	3,84	Eigen waarde				
	0599100000400314	9,20	3,63	Eigen waarde				
	B0000.d93344271b924ae7abe29563ec380db8	7,85	3,64	Eigen waarde				
	B0000.9a85e6120163484b8ed221941da2009b	9,20	3,65	Eigen waarde				
	B0000.62580c55ffe942fe85c2865962cb704e	9,20	3,54	Eigen waarde				
	B0000.e1af37fa1e6a4c9081d79738dcb975bf	9,20	3,96	Eigen waarde				
	0599100000753175	9,20	3,70	Eigen waarde				
	B0000.9b1fe3836756471d855969d0d15d0c54	9,20	3,70	Eigen waarde				
	0599100100001581	9,20	3,55	Eigen waarde				
	B0000.4f63b71599c04d7abe0ba9cc2f8ec967	11,33	4,02	Eigen waarde				
	0599100000750024	15,18	2,72	Eigen waarde				
	0599100000751844	13,24	3,81	Eigen waarde				
	B0000.7bae635d84304e5d808266419659dc39	9,20	3,66	Eigen waarde				
	0599100000680891	9,20	2,89	Eigen waarde				
	0599100000380717	11,33	4,04	Eigen waarde				
	B0000.7233582d1413473db73e9787cd5930b1	14,96	3,92	Eigen waarde				
	0599100000641128	9,20	3,71	Eigen waarde				
	B0000.5d0187466bf348debebb6c365b28fea1	11,34	4,01	Eigen waarde				

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

Groep: versie van De Bund - De Bund

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1925	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1925	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2015	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1959	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	0599100000641128	9,20	3,71	Eigen waarde				
	0599100000680884	9,20	2,75	Eigen waarde				
	0599100000751842	9,20	3,81	Eigen waarde				
	B0000.a62431aafe294b57abbdee161bd1865b	9,20	4,00	Eigen waarde				
	B0000.b4c1f8cc149c4a2da97ea2c2bcf2852f0	9,20	3,63	Eigen waarde				
	0599100000751837	9,20	3,63	Eigen waarde				
	B0000.a9e6c896f0e64a8ea2b8e7ae545ebadd	11,33	3,98	Eigen waarde				
	B0000.9a85e6120163484b8ed221941da2009b	9,20	3,65	Eigen waarde				
	0599100000750024	15,18	2,72	Eigen waarde				
	B0000.f99f5b97c61742c595f9478b9579508c	9,20	2,43	Eigen waarde				
	B0000.3447aed36e38429d9dc628dc4997f1d7	11,28	3,94	Eigen waarde				
	0599100000753212	9,20	3,64	Eigen waarde				
	B0000.9a85e6120163484b8ed221941da2009b	9,20	3,65	Eigen waarde				
	0599100000753686	9,20	3,85	Eigen waarde				
	0599100000750024	13,61	2,72	Eigen waarde				
	B0000.2ff27ecd9cf24ea48a9e3b7191a3e740	12,73	3,70	Eigen waarde				
	B0000.76435c7bd99f468e8282f9044e0c87	9,20	3,81	Eigen waarde				
	0599100000380714	11,38	3,80	Eigen waarde				
	0599100000753196	9,20	3,81	Eigen waarde				
	B0000.f9379d582cc64f9fb4d5addfe0e1b6b6	9,20	3,63	Eigen waarde				
	0599100000753188	15,88	3,81	Eigen waarde				
	B0000.ea7508c1117446d68b850a2c8a3ec304	13,50	3,64	Eigen waarde				
	B0000.3efecbca9f494c78ad3945cb88ae7812	13,29	3,79	Eigen waarde				
	0599100000400318	9,20	3,62	Eigen waarde				
	B0000.c116feb9f6959497a95fb04c7ee937ded	9,20	3,76	Eigen waarde				
	0599100000680893	17,00	2,48	Eigen waarde				
	B0000.f1816bd38a9240fd9cbb30230a9f054e	9,20	2,44	Eigen waarde				
	0599100000753178	9,20	3,83	Eigen waarde				
	0599100000641158	9,20	3,38	Eigen waarde				
	0599100000753181	13,29	3,75	Eigen waarde				
	0599100000400260	9,20	3,65	Eigen waarde				
	0599100000676553	9,20	3,75	Eigen waarde				
	0599100000677862	9,20	3,78	Eigen waarde				
	B0000.c4da11d88b4a48eebc0ad72ffcb76f92	14,98	3,91	Eigen waarde				
	0599100000680884	9,20	2,75	Eigen waarde				
	0599100100003837	9,20	3,65	Eigen waarde				
	0599100000641131	15,42	3,93	Eigen waarde				
	0599100000380694	14,99	3,91	Eigen waarde				
	B0000.b9ef680cbf6846c6b564448b4768fc51	9,20	3,68	Eigen waarde				
	0599100000607026	9,20	3,85	Eigen waarde				
	B0000.8b61628e6c2246deacf62a88f7a7e879	15,52	3,56	Eigen waarde				
	0599100000606453	9,20	4,03	Eigen waarde				
	0599100000607026	9,20	3,85	Eigen waarde				
	0599100000641166	58,32	3,76	Eigen waarde				
	B0000.e4bd01bcb1434b73b1494f32c6a143a5	9,20	3,79	Eigen waarde				
		9,20	0,00	Eigen waarde				
	0599100000425403	9,20	3,62	Eigen waarde				
	B0000.9a85e6120163484b8ed221941da2009b	9,20	3,65	Eigen waarde				
	0599100000400315	9,20	3,61	Eigen waarde				
	B0000.135f789d071943a4833a9035a0730840	8,98	3,72	Eigen waarde				
	B0000.93c00b01a0de43708c39773b0ba53083	9,20	3,78	Eigen waarde				
	0599100000680897	9,20	3,39	Eigen waarde				
	0599100000607025	47,99	3,87	Eigen waarde				
	0599100000641161	9,20	3,82	Eigen waarde				
	0599100000380712	11,28	3,95	Eigen waarde				
	0599100000753686	9,20	3,85	Eigen waarde				
	0599100000627150	9,20	3,92	Eigen waarde				
	0599100000657182	9,20	3,81	Eigen waarde				
	0599100000753178	9,20	3,83	Eigen waarde				
	B0000.8ed124ad3c5f418d9bea8389ca83a7ba	11,33	4,02	Eigen waarde				
	B0000.033a48efb046470b85ad6d5df317188f	20,78	2,48	Eigen waarde				
	0599100000400318	9,20	3,62	Eigen waarde				
	0599100000753194	9,20	3,81	Eigen waarde				

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1925	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1905	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1903	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1903	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2007	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2002	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1925	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1996	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2006	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1903	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1987	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen. voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012. railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen. voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012. railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80
Rdam		0,80

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Rdam		16,30	1,70	Eigen waarde				
Rdam		16,40	1,70	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,70	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,60	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,60	Eigen waarde				
Rdam		11,10	3,50	Eigen waarde				
Rdam		11,10	3,50	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,60	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,70	Eigen waarde				
Rdam		29,60	4,70	Eigen waarde				
Rdam		14,00	1,00	Eigen waarde				
Rdam		12,90	0,70	Eigen waarde				
Rdam		14,80	0,40	Eigen waarde				
Rdam		13,70	1,10	Eigen waarde				
Rdam		13,70	1,10	Eigen waarde				
Rdam		12,50	-0,20	Eigen waarde				
Rdam		18,90	2,70	Eigen waarde				
Rdam		18,90	2,70	Eigen waarde				
Rdam		12,80	0,80	Eigen waarde				
Rdam		2,60	0,50	Eigen waarde				
Rdam		14,80	1,60	Eigen waarde				
Rdam		16,00	2,50	Eigen waarde				
Rdam		15,90	2,60	Eigen waarde				
Rdam		4,80	3,40	Eigen waarde				
Rdam		2,20	3,00	Eigen waarde				
Rdam		13,20	3,30	Eigen waarde				
Rdam		13,00	3,40	Eigen waarde				
Rdam		2,40	2,90	Eigen waarde				
Rdam		13,60	3,40	Eigen waarde				
Rdam		12,10	3,20	Eigen waarde				
Rdam		2,30	3,50	Eigen waarde				
Rdam		8,90	1,10	Eigen waarde				
Rdam		2,10	0,70	Eigen waarde				
Rdam		2,50	1,60	Eigen waarde				
Rdam		2,30	2,00	Eigen waarde				
Rdam		11,00	1,50	Eigen waarde				
Rdam		14,40	2,40	Eigen waarde				
Rdam		14,40	2,40	Eigen waarde				
Rdam		13,00	1,90	Eigen waarde				
Rdam		9,30	1,20	Eigen waarde				
Rdam		14,30	1,00	Eigen waarde				
Rdam		14,20	1,20	Eigen waarde				
Rdam		2,10	0,50	Eigen waarde				
Rdam		2,40	1,20	Eigen waarde				
Rdam		1,80	-0,80	Eigen waarde				
Rdam		3,80	-0,50	Eigen waarde				
Rdam		3,00	1,20	Eigen waarde				
Rdam		13,40	3,50	Eigen waarde				
Rdam		11,90	0,80	Eigen waarde				
Rdam		15,00	2,10	Eigen waarde				
Rdam		2,00	0,30	Eigen waarde				
Rdam		16,10	1,80	Eigen waarde				
Rdam		16,10	1,80	Eigen waarde				
Rdam		2,50	2,90	Eigen waarde				
Rdam		16,70	2,00	Eigen waarde				
Rdam		16,50	1,60	Eigen waarde				
Rdam		16,20	1,80	Eigen waarde				
Rdam		14,10	1,50	Eigen waarde				
Rdam		15,20	1,90	Eigen waarde				
Rdam		6,70	3,20	Eigen waarde				
Rdam		2,30	-0,90	Eigen waarde				
Rdam		6,60	-0,80	Eigen waarde				



## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

Model: Metroverkeer - rapport 2 RA 6  
versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Rdam		6,60	-0,80	Eigen waarde				
Rdam		7,20	-0,80	Eigen waarde				
Rdam		7,00	-0,80	Eigen waarde				
Rdam		5,10	-0,60	Eigen waarde				
Rdam		2,20	-0,60	Eigen waarde				
Rdam		1,70	-0,50	Eigen waarde				
Rdam		2,30	-0,50	Eigen waarde				
Rdam		2,10	0,00	Eigen waarde				
Rdam		2,90	-0,10	Eigen waarde				
Rdam		2,30	-0,30	Eigen waarde				
Rdam		2,80	0,00	Eigen waarde				
Rdam		3,10	0,10	Eigen waarde				
Rdam		4,30	0,50	Eigen waarde				
Rdam		2,40	0,50	Eigen waarde				
Rdam		3,20	0,40	Eigen waarde				
Rdam		12,30	0,60	Eigen waarde				
Rdam		2,20	0,40	Eigen waarde				
Rdam		12,50	0,40	Eigen waarde				
Rdam		7,50	0,40	Eigen waarde				
Rdam		14,50	1,00	Eigen waarde				
Rdam		13,20	1,10	Eigen waarde				
Rdam		12,90	0,00	Eigen waarde				
Rdam		2,10	-0,20	Eigen waarde				
Rdam		6,20	0,00	Eigen waarde				
Rdam		12,70	0,20	Eigen waarde				
Rdam		2,10	-0,90	Eigen waarde				
Rdam		2,30	1,80	Eigen waarde				
Rdam		2,40	1,80	Eigen waarde				
Rdam		2,40	0,80	Eigen waarde				
Rdam		8,10	1,80	Eigen waarde				
Rdam		3,50	1,70	Eigen waarde				
Rdam		13,10	2,20	Eigen waarde				
Rdam		2,70	2,00	Eigen waarde				
Rdam		2,30	1,70	Eigen waarde				
Rdam		5,30	1,80	Eigen waarde				
Rdam		2,40	1,50	Eigen waarde				
Rdam		13,00	1,60	Eigen waarde				
Rdam		2,60	-0,90	Eigen waarde				
Rdam		3,70	-1,00	Eigen waarde				
Rdam		4,90	3,30	Eigen waarde				
Rdam		2,60	3,30	Eigen waarde				
Rdam		4,00	3,10	Eigen waarde				
Rdam		14,00	3,50	Eigen waarde				
Rdam		11,10	3,60	Eigen waarde				
Rdam		11,10	3,60	Eigen waarde				
Rdam		11,10	3,60	Eigen waarde				
Rdam		11,40	3,80	Eigen waarde				
Rdam		11,40	3,80	Eigen waarde				
Rdam		11,10	3,60	Eigen waarde				
Rdam		11,40	3,80	Eigen waarde				
Rdam		12,40	3,70	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,80	Eigen waarde				
Rdam		44,90	4,40	Eigen waarde				
Rdam		8,20	3,80	Eigen waarde				
Rdam		8,30	3,70	Eigen waarde				
Rdam		9,50	3,40	Eigen waarde				
Rdam		9,70	3,40	Eigen waarde				
Rdam		10,10	3,40	Eigen waarde				
Rdam		3,10	3,50	Eigen waarde				
Rdam		10,30	3,50	Eigen waarde				
Rdam		10,30	3,40	Eigen waarde				
Rdam		8,90	3,80	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen. voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012. railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Rdam		9,40	3,40	Eigen waarde				
Rdam		9,10	3,40	Eigen waarde				
Rdam		9,90	3,50	Eigen waarde				
Rdam		9,70	3,40	Eigen waarde				
Rdam		10,10	3,40	Eigen waarde				
Rdam		9,50	3,50	Eigen waarde				
Rdam		9,90	3,50	Eigen waarde				
Rdam		9,60	3,40	Eigen waarde				
Rdam		9,50	3,40	Eigen waarde				
Rdam		9,70	3,40	Eigen waarde				
Rdam		10,00	3,50	Eigen waarde				
Rdam		9,60	3,40	Eigen waarde				
Rdam		21,80	3,70	Eigen waarde				
Rdam		2,50	3,80	Eigen waarde				
Rdam		2,50	3,80	Eigen waarde				
Rdam		2,40	3,90	Eigen waarde				
Rdam		13,70	3,70	Eigen waarde				
Rdam		8,60	3,80	Eigen waarde				
Rdam		3,10	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,70	Eigen waarde				
Rdam		2,70	3,80	Eigen waarde				
Rdam		3,10	3,80	Eigen waarde				
Rdam		2,70	3,80	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,70	Eigen waarde				
Rdam		10,30	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,70	Eigen waarde				
Rdam		2,70	3,80	Eigen waarde				
Rdam		8,90	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,70	Eigen waarde				
Rdam		10,80	3,70	Eigen waarde				
Rdam		2,80	3,70	Eigen waarde				
Rdam		2,60	3,90	Eigen waarde				
Rdam		11,50	3,70	Eigen waarde				
Rdam		13,40	3,60	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,70	Eigen waarde				
Rdam		10,50	3,80	Eigen waarde				
Rdam		11,10	3,70	Eigen waarde				
Rdam		10,20	3,70	Eigen waarde				
Rdam		10,30	3,70	Eigen waarde				
Rdam		2,80	3,80	Eigen waarde				
Rdam		3,00	3,80	Eigen waarde				
Rdam		11,60	3,60	Eigen waarde				
Rdam		11,50	3,60	Eigen waarde				
Rdam		11,50	3,60	Eigen waarde				
Rdam		8,50	3,90	Eigen waarde				
Rdam		11,50	3,60	Eigen waarde				
Rdam		11,50	3,60	Eigen waarde				
Rdam		8,60	3,80	Eigen waarde				
Rdam		11,50	3,60	Eigen waarde				
Rdam		11,50	3,60	Eigen waarde				
Rdam		11,60	3,60	Eigen waarde				
Rdam		8,60	3,80	Eigen waarde				
Rdam		11,40	3,80	Eigen waarde				
Rdam		11,40	3,80	Eigen waarde				
Rdam		11,50	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,40	3,80	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen. voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012. railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]



## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Rdam		2,40	3,70	Eigen waarde				
Rdam		39,80	4,50	Eigen waarde				
Rdam		39,80	4,80	Eigen waarde				
Rdam		2,80	4,50	Eigen waarde				
Rdam		12,60	4,50	Eigen waarde				
Rdam		2,50	4,50	Eigen waarde				
Rdam		11,80	3,90	Eigen waarde				
Rdam		3,80	3,40	Eigen waarde				
Rdam		21,30	4,20	Eigen waarde				
Rdam		3,60	3,50	Eigen waarde				
Rdam		9,60	3,50	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,80	Eigen waarde				
Rdam		16,70	4,20	Eigen waarde				
Rdam		24,50	3,90	Eigen waarde				
Rdam		2,20	3,60	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		6,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		6,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		9,40	4,20	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,70	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		6,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		6,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		6,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		6,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		6,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		6,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		6,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		9,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		6,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		6,50	4,10	Eigen waarde				
Rdam		11,40	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,40	3,70	Eigen waarde				
Rdam		24,60	3,90	Eigen waarde				
Rdam		2,60	3,60	Eigen waarde				
Rdam		10,10	3,70	Eigen waarde				
Rdam		24,50	3,90	Eigen waarde				
Rdam		39,60	4,80	Eigen waarde				
Rdam		23,30	4,60	Eigen waarde				
Rdam		4,00	4,80	Eigen waarde				
Rdam		4,00	4,80	Eigen waarde				
Rdam		77,00	4,70	Eigen waarde				
Rdam		10,40	3,50	Eigen waarde				
Rdam		10,30	3,50	Eigen waarde				
Rdam		10,40	3,50	Eigen waarde				
Rdam		10,50	3,40	Eigen waarde				
Rdam		10,50	3,40	Eigen waarde				
Rdam		10,50	3,40	Eigen waarde				
Rdam		10,40	3,50	Eigen waarde				

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

Model: Metroverkeer - rapport 2 RA 6  
versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Rdam		10,40	3,40	Eigen waarde				
Rdam		10,30	3,40	Eigen waarde				
Rdam		5,40	4,60	Eigen waarde				
Rdam		41,80	5,40	Eigen waarde				
Rdam		15,90	3,80	Eigen waarde				
Rdam		21,80	3,70	Eigen waarde				
Rdam		24,60	3,80	Eigen waarde				
Rdam		21,90	3,60	Eigen waarde				
Rdam		2,90	3,70	Eigen waarde				
Rdam		21,90	3,60	Eigen waarde				
Rdam		21,80	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,40	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,40	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,40	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,50	3,60	Eigen waarde				
Rdam		11,50	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,40	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,40	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,40	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,40	3,70	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,80	Eigen waarde				
Rdam		10,40	3,70	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,80	Eigen waarde				
Rdam		3,10	3,80	Eigen waarde				
Rdam		8,30	2,00	Eigen waarde				
Rdam		5,50	1,90	Eigen waarde				
Rdam		5,80	1,70	Eigen waarde				
Rdam		5,60	1,90	Eigen waarde				
Rdam		5,60	2,20	Eigen waarde				
Rdam		5,50	2,30	Eigen waarde				
Rdam		5,60	2,20	Eigen waarde				
Rdam		5,60	1,90	Eigen waarde				
Rdam		5,60	1,90	Eigen waarde				
Rdam		8,50	1,40	Eigen waarde				
Rdam		8,30	1,60	Eigen waarde				
Rdam		8,30	1,60	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,60	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,60	Eigen waarde				
Rdam		8,20	3,60	Eigen waarde				
Rdam		7,80	3,70	Eigen waarde				
Rdam		7,90	3,70	Eigen waarde				
Rdam		8,00	3,70	Eigen waarde				
Rdam		7,80	3,70	Eigen waarde				
Rdam		8,10	3,70	Eigen waarde				
Rdam		7,90	3,60	Eigen waarde				
Rdam		7,80	3,70	Eigen waarde				
Rdam		7,80	3,70	Eigen waarde				
Rdam		7,80	3,60	Eigen waarde				
Rdam		7,60	3,60	Eigen waarde				
Rdam		23,10	3,60	Eigen waarde				
Rdam		20,70	3,60	Eigen waarde				
Rdam		10,30	3,70	Eigen waarde				
Rdam		7,60	3,60	Eigen waarde				
Rdam		7,40	3,70	Eigen waarde				
Rdam		7,50	3,70	Eigen waarde				
Rdam		8,20	3,00	Eigen waarde				
Rdam		9,00	3,00	Eigen waarde				
Rdam		11,10	3,10	Eigen waarde				
Rdam		8,20	3,00	Eigen waarde				
Rdam		8,60	3,00	Eigen waarde				
Rdam		8,30	2,90	Eigen waarde				
Rdam		8,40	2,80	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Rdam		8,40	2,50	Eigen waarde				
Rdam		12,30	3,30	Eigen waarde				
Rdam		14,70	3,30	Eigen waarde				
Rdam		14,40	3,40	Eigen waarde				
Rdam		13,90	3,10	Eigen waarde				
Rdam		14,30	3,30	Eigen waarde				
Rdam		14,80	3,00	Eigen waarde				
Rdam		13,20	3,10	Eigen waarde				
Rdam		13,70	3,30	Eigen waarde				
Rdam		16,20	2,90	Eigen waarde				
Rdam		16,20	2,90	Eigen waarde				
Rdam		12,30	3,20	Eigen waarde				
Rdam		15,40	3,30	Eigen waarde				
Rdam		15,30	3,30	Eigen waarde				
Rdam		15,40	3,50	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,10	Eigen waarde				
Rdam		15,20	1,90	Eigen waarde				
Rdam		16,30	0,90	Eigen waarde				
Rdam		11,80	1,10	Eigen waarde				
Rdam		16,30	1,10	Eigen waarde				
Rdam		5,50	1,60	Eigen waarde				
Rdam		13,60	2,60	Eigen waarde				
Rdam		11,30	1,50	Eigen waarde				
Rdam		10,90	1,50	Eigen waarde				
Rdam		10,90	1,60	Eigen waarde				
Rdam		10,90	1,70	Eigen waarde				
Rdam		24,00	2,30	Eigen waarde				
Rdam		11,90	1,30	Eigen waarde				
Rdam		12,70	1,90	Eigen waarde				
Rdam		12,50	1,90	Eigen waarde				
Rdam		12,50	1,90	Eigen waarde				
Rdam		13,00	1,90	Eigen waarde				
Rdam		13,20	1,80	Eigen waarde				
Rdam		7,40	2,40	Eigen waarde				
Rdam		7,40	2,40	Eigen waarde				
Rdam		8,00	2,20	Eigen waarde				
Rdam		7,40	2,20	Eigen waarde				
Rdam		8,30	2,30	Eigen waarde				
Rdam		2,40	2,20	Eigen waarde				
Rdam		11,10	3,00	Eigen waarde				
Rdam		10,90	2,50	Eigen waarde				
Rdam		8,70	2,60	Eigen waarde				
Rdam		8,50	2,70	Eigen waarde				
Rdam		13,70	2,50	Eigen waarde				
Rdam		12,40	2,50	Eigen waarde				
Rdam		13,10	2,50	Eigen waarde				
Rdam		14,30	2,30	Eigen waarde				
Rdam		12,20	2,50	Eigen waarde				
Rdam		12,90	2,90	Eigen waarde				
Rdam		12,80	3,00	Eigen waarde				
Rdam		13,30	2,80	Eigen waarde				
Rdam		13,20	2,90	Eigen waarde				
Rdam		13,30	2,80	Eigen waarde				
Rdam		13,30	2,80	Eigen waarde				
Rdam		2,50	2,50	Eigen waarde				
Rdam		13,50	2,70	Eigen waarde				
Rdam		9,10	1,10	Eigen waarde				
Rdam		8,90	1,10	Eigen waarde				
Rdam		7,60	1,20	Eigen waarde				
Rdam		11,00	1,30	Eigen waarde				
Rdam		10,90	1,40	Eigen waarde				
Rdam		11,00	1,40	Eigen waarde				
Rdam		2,40	1,40	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen. voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012. railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37



## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Rdam		9,10	1,10	Eigen waarde				
Rdam		7,50	1,20	Eigen waarde				
Rdam		12,20	1,80	Eigen waarde				
Rdam		13,10	1,90	Eigen waarde				
Rdam		11,40	2,50	Eigen waarde				
Rdam		3,90	0,00	Eigen waarde				
Rdam		12,30	1,90	Eigen waarde				
Rdam		11,30	1,80	Eigen waarde				
Rdam		13,90	2,50	Eigen waarde				
Rdam		20,30	2,30	Eigen waarde				
Rdam		15,80	2,30	Eigen waarde				
Rdam		14,30	2,50	Eigen waarde				
Rdam		11,50	2,00	Eigen waarde				
Rdam		11,60	1,90	Eigen waarde				
Rdam		11,40	1,10	Eigen waarde				
Rdam		11,30	1,20	Eigen waarde				
Rdam		2,30	1,10	Eigen waarde				
Rdam		12,50	1,60	Eigen waarde				
Rdam		2,30	1,20	Eigen waarde				
Rdam		2,30	0,60	Eigen waarde				
Rdam		3,40	0,90	Eigen waarde				
Rdam		12,70	0,80	Eigen waarde				
Rdam		13,20	0,60	Eigen waarde				
Rdam		12,00	0,70	Eigen waarde				
Rdam		2,40	0,60	Eigen waarde				
Rdam		12,00	0,80	Eigen waarde				
Rdam		2,60	0,70	Eigen waarde				
Rdam		12,80	0,70	Eigen waarde				
Rdam		14,30	0,40	Eigen waarde				
Rdam		12,80	0,80	Eigen waarde				
Rdam		12,10	0,60	Eigen waarde				
Rdam		11,00	0,60	Eigen waarde				
Rdam		12,80	0,70	Eigen waarde				
Rdam		13,80	0,10	Eigen waarde				
Rdam		13,60	0,20	Eigen waarde				
Rdam		13,30	0,30	Eigen waarde				
Rdam		12,70	3,50	Eigen waarde				
Rdam		6,50	3,60	Eigen waarde				
Rdam		3,80	3,60	Eigen waarde				
Rdam		4,90	3,60	Eigen waarde				
Rdam		7,20	3,60	Eigen waarde				
Rdam		6,60	3,60	Eigen waarde				
Rdam		6,00	3,60	Eigen waarde				
Rdam		7,90	3,60	Eigen waarde				
Rdam		3,10	3,70	Eigen waarde				
Rdam		10,90	1,70	Eigen waarde				
Rdam		11,80	1,10	Eigen waarde				
Rdam		15,20	5,00	Eigen waarde				
Rdam		10,00	2,80	Eigen waarde				
Rdam		2,10	2,10	Eigen waarde				
Rdam		14,50	5,60	Eigen waarde				
Rdam		14,40	0,10	Eigen waarde				
Rdam		14,40	0,00	Eigen waarde				
Rdam		9,70	0,60	Eigen waarde				
Rdam		9,20	0,60	Eigen waarde				
Rdam		15,20	0,50	Eigen waarde				
Rdam		13,80	0,10	Eigen waarde				
Rdam		13,50	0,30	Eigen waarde				
Rdam		14,40	0,20	Eigen waarde				
Rdam		13,40	0,10	Eigen waarde				
Rdam		14,90	0,10	Eigen waarde				
Rdam		15,10	0,50	Eigen waarde				
Rdam		7,40	0,00	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen. voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012. railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Rdam		7,30	0,10	Eigen waarde				
Rdam		2,50	0,10	Eigen waarde				
Rdam		13,30	0,00	Eigen waarde				
Rdam		13,20	0,10	Eigen waarde				
Rdam		13,10	0,20	Eigen waarde				
Rdam		13,10	0,20	Eigen waarde				
Rdam		13,00	0,30	Eigen waarde				
Rdam		13,10	0,20	Eigen waarde				
Rdam		13,50	0,00	Eigen waarde				
Rdam		13,50	0,00	Eigen waarde				
Rdam		13,30	0,20	Eigen waarde				
Rdam		6,90	0,00	Eigen waarde				
Rdam		3,70	-0,10	Eigen waarde				
Rdam		2,50	-0,20	Eigen waarde				
Rdam		2,60	-0,10	Eigen waarde				
Rdam		13,30	0,10	Eigen waarde				
Rdam		5,70	0,00	Eigen waarde				
Rdam		11,30	0,00	Eigen waarde				
Rdam		11,30	0,00	Eigen waarde				
Rdam		11,30	0,00	Eigen waarde				
Rdam		7,20	0,10	Eigen waarde				
Rdam		11,30	0,00	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,00	Eigen waarde				
Rdam		11,00	2,90	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,00	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,00	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,00	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,00	Eigen waarde				
Rdam		11,60	2,20	Eigen waarde				
Rdam		16,10	1,90	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,00	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,00	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,00	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,00	Eigen waarde				
Rdam		11,70	3,00	Eigen waarde				
Rdam		16,80	2,00	Eigen waarde				
Rdam		7,00	2,30	Eigen waarde				
Rdam		11,90	2,40	Eigen waarde				
Rdam		13,00	2,30	Eigen waarde				
Rdam		10,20	2,10	Eigen waarde				
Rdam		2,60	3,00	Eigen waarde				
Rdam		2,40	3,00	Eigen waarde				
Rdam		2,70	1,80	Eigen waarde				
Rdam		9,80	2,10	Eigen waarde				
Rdam		12,00	1,90	Eigen waarde				
Rdam		15,70	1,60	Eigen waarde				
Rdam		16,70	1,60	Eigen waarde				
Rdam		15,60	1,70	Eigen waarde				
Rdam		15,00	2,00	Eigen waarde				
Rdam		9,10	1,10	Eigen waarde				
Rdam		11,90	1,10	Eigen waarde				
Rdam		14,80	2,80	Eigen waarde				
Rdam		26,70	0,90	Eigen waarde				
Rdam		8,30	1,30	Eigen waarde				
Rdam		14,70	0,60	Eigen waarde				
Rdam		14,40	0,90	Eigen waarde				
Rdam		14,00	1,30	Eigen waarde				
Rdam		6,90	1,10	Eigen waarde				
Rdam		11,80	1,10	Eigen waarde				
Rdam		6,90	1,10	Eigen waarde				
Rdam		8,70	1,20	Eigen waarde				
Rdam		14,30	1,00	Eigen waarde				
Rdam		14,30	1,00	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen. voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012. railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Rdam		8,60	1,10	Eigen waarde				
Rdam		2,60	0,00	Eigen waarde				
Rdam		14,40	0,70	Eigen waarde				
Rdam		9,40	-0,90	Eigen waarde				
Rdam		9,40	-0,90	Eigen waarde				
Rdam		14,60	-0,50	Eigen waarde				
Rdam		13,50	-0,70	Eigen waarde				
Rdam		8,60	-0,90	Eigen waarde				
Rdam		8,70	-0,90	Eigen waarde				
Rdam		6,50	-0,50	Eigen waarde				
Rdam		9,20	-0,90	Eigen waarde				
Rdam		16,10	2,40	Eigen waarde				
Rdam		15,60	3,60	Eigen waarde				
Rdam		15,60	3,60	Eigen waarde				
Rdam		15,60	3,60	Eigen waarde				
Rdam		15,60	3,60	Eigen waarde				
Rdam		15,60	3,60	Eigen waarde				
Rdam		15,60	3,60	Eigen waarde				
Rdam		7,50	0,70	Eigen waarde				
Rdam		7,40	0,70	Eigen waarde				
Rdam		5,60	0,70	Eigen waarde				
Rdam		5,70	0,70	Eigen waarde				
Rdam		8,50	1,50	Eigen waarde				
Rdam		8,30	1,30	Eigen waarde				
Rdam		8,60	1,00	Eigen waarde				
Rdam		8,70	0,90	Eigen waarde				
Rdam		5,60	0,70	Eigen waarde				
Rdam		13,10	1,10	Eigen waarde				
Rdam		12,50	2,40	Eigen waarde				
Rdam		12,80	2,10	Eigen waarde				
Rdam		13,30	1,80	Eigen waarde				
Rdam		12,80	0,80	Eigen waarde				
Rdam		12,90	0,60	Eigen waarde				
Rdam		13,00	0,80	Eigen waarde				
Rdam		8,90	0,60	Eigen waarde				
Rdam		8,80	0,70	Eigen waarde				
Rdam		3,00	1,20	Eigen waarde				
Rdam		14,90	1,10	Eigen waarde				
Rdam		4,30	0,60	Eigen waarde				
Rdam		13,00	0,80	Eigen waarde				
Rdam		2,20	0,60	Eigen waarde				
Rdam		2,40	0,60	Eigen waarde				
Rdam		13,80	1,10	Eigen waarde				
Rdam		13,00	0,60	Eigen waarde				
Rdam		2,10	-0,10	Eigen waarde				
Rdam		16,20	2,30	Eigen waarde				
Rdam		16,00	2,60	Eigen waarde				
Rdam		12,90	1,90	Eigen waarde				
Rdam		2,30	1,70	Eigen waarde				
Rdam		16,00	2,60	Eigen waarde				
Rdam		13,00	2,20	Eigen waarde				
Rdam		15,10	1,90	Eigen waarde				
Rdam		15,00	2,10	Eigen waarde				
Rdam		12,80	2,40	Eigen waarde				
Rdam		15,40	2,20	Eigen waarde				
Rdam		15,30	2,30	Eigen waarde				
Rdam		13,10	2,40	Eigen waarde				
Rdam		13,80	1,80	Eigen waarde				
Rdam		12,90	2,20	Eigen waarde				
Rdam		9,70	2,00	Eigen waarde				
Rdam		15,20	1,70	Eigen waarde				
Rdam		8,40	1,60	Eigen waarde				
Rdam		8,30	1,70	Eigen waarde				
Rdam		15,80	1,80	Eigen waarde				
Rdam		11,10	1,20	Eigen waarde				



Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen. voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012. railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Rdam		11,00	1,30	Eigen waarde				
Rdam		8,50	1,10	Eigen waarde				
Rdam		14,90	1,40	Eigen waarde				
Rdam		15,30	0,90	Eigen waarde				
Rdam		3,00	1,20	Eigen waarde				
Rdam		11,10	1,20	Eigen waarde				
Rdam		11,10	1,20	Eigen waarde				
Rdam		12,70	0,50	Eigen waarde				
Rdam		6,20	3,30	Eigen waarde				
Rdam		11,20	3,30	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,50	Eigen waarde				
Rdam		17,50	3,10	Eigen waarde				
Rdam		19,10	2,00	Eigen waarde				
Rdam		15,00	1,70	Eigen waarde				
Rdam		15,20	1,60	Eigen waarde				
Rdam		15,10	1,80	Eigen waarde				
Rdam		16,30	2,20	Eigen waarde				
Rdam		14,20	-0,70	Eigen waarde				
Rdam		10,40	0,00	Eigen waarde				
Rdam		14,80	-0,10	Eigen waarde				
Rdam		12,50	0,00	Eigen waarde				
Rdam		11,20	1,20	Eigen waarde				
Rdam		2,60	-0,80	Eigen waarde				
Rdam		12,90	0,30	Eigen waarde				
Rdam		12,40	0,30	Eigen waarde				
Rdam		12,30	0,00	Eigen waarde				
Rdam		12,10	0,00	Eigen waarde				
Rdam		11,40	-0,10	Eigen waarde				
Rdam		10,40	-0,10	Eigen waarde				
Rdam		11,30	0,00	Eigen waarde				
Rdam		13,50	0,20	Eigen waarde				
Rdam		11,40	-0,10	Eigen waarde				
Rdam		12,50	1,60	Eigen waarde				
Rdam		12,90	1,20	Eigen waarde				
Rdam		2,40	0,90	Eigen waarde				
Rdam		12,90	0,80	Eigen waarde				
Rdam		13,00	0,80	Eigen waarde				
Rdam		13,50	0,90	Eigen waarde				
Rdam		2,50	0,70	Eigen waarde				
Rdam		2,40	0,40	Eigen waarde				
Rdam		2,30	0,50	Eigen waarde				
Rdam		12,90	1,20	Eigen waarde				
Rdam		13,10	1,20	Eigen waarde				
Rdam		13,00	1,20	Eigen waarde				
Rdam		14,80	1,40	Eigen waarde				
Rdam		13,20	0,90	Eigen waarde				
Rdam		2,60	0,00	Eigen waarde				
Rdam		7,90	0,80	Eigen waarde				
Rdam		11,50	0,00	Eigen waarde				
Rdam		2,10	0,40	Eigen waarde				
Rdam		13,30	2,60	Eigen waarde				
Rdam		11,50	1,40	Eigen waarde				
Rdam		11,50	1,40	Eigen waarde				
Rdam		23,60	1,70	Eigen waarde				
Rdam		16,30	0,90	Eigen waarde				
Rdam		15,90	1,50	Eigen waarde				
Rdam		11,00	1,60	Eigen waarde				
Rdam		11,00	1,40	Eigen waarde				
Rdam		11,00	0,90	Eigen waarde				
Rdam		5,10	0,60	Eigen waarde				
Rdam		11,00	0,60	Eigen waarde				
Rdam		12,90	0,00	Eigen waarde				
Rdam		12,40	-0,30	Eigen waarde				

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

Model: Metroverkeer - rapport 2 RA 6  
versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Rdam		12,50	-0,40	Eigen waarde				
Rdam		12,10	-0,50	Eigen waarde				
Rdam		12,40	-0,50	Eigen waarde				
Rdam		12,20	-0,30	Eigen waarde				
Rdam		12,40	-0,50	Eigen waarde				
Rdam		12,50	-0,60	Eigen waarde				
Rdam		12,00	-0,40	Eigen waarde				
Rdam		12,20	-0,60	Eigen waarde				
Rdam		13,00	-0,30	Eigen waarde				
Rdam		12,10	-0,60	Eigen waarde				
Rdam		12,00	-0,50	Eigen waarde				
Rdam		12,00	-0,50	Eigen waarde				
Rdam		12,20	-0,50	Eigen waarde				
Rdam		12,90	-0,20	Eigen waarde				
Rdam		14,50	-0,20	Eigen waarde				
Rdam		12,40	-0,10	Eigen waarde				
Rdam		11,50	-0,80	Eigen waarde				
Rdam		13,00	-0,30	Eigen waarde				
Rdam		11,30	-0,60	Eigen waarde				
Rdam		11,40	-0,60	Eigen waarde				
Rdam		12,50	-0,20	Eigen waarde				
Rdam		12,10	0,00	Eigen waarde				
Rdam		12,30	0,90	Eigen waarde				
Rdam		14,40	0,40	Eigen waarde				
Rdam		2,80	0,40	Eigen waarde				
Rdam		12,70	0,50	Eigen waarde				
Rdam		12,80	0,40	Eigen waarde				
Rdam		12,70	0,50	Eigen waarde				
Rdam		12,90	0,30	Eigen waarde				
Rdam		13,10	0,60	Eigen waarde				
Rdam		12,60	0,60	Eigen waarde				
Rdam		13,20	0,50	Eigen waarde				
Rdam		12,90	0,80	Eigen waarde				
Rdam		13,00	0,70	Eigen waarde				
Rdam		14,50	0,30	Eigen waarde				
Rdam		14,50	0,30	Eigen waarde				
Rdam		12,60	3,60	Eigen waarde				
Rdam		13,40	3,50	Eigen waarde				
Rdam		10,10	3,50	Eigen waarde				
Rdam		9,00	3,60	Eigen waarde				
Rdam		12,80	3,20	Eigen waarde				
Rdam		11,90	3,80	Eigen waarde				
Rdam		12,00	3,80	Eigen waarde				
Rdam		15,20	3,80	Eigen waarde				
Rdam		13,00	3,50	Eigen waarde				
Rdam		18,20	4,00	Eigen waarde				
Rdam		13,30	3,30	Eigen waarde				
Rdam		15,00	3,20	Eigen waarde				
Rdam		12,80	3,60	Eigen waarde				
Rdam		39,80	3,80	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,00	Eigen waarde				
Rdam		13,40	1,90	Eigen waarde				
Rdam		14,50	5,60	Eigen waarde				
Rdam		14,20	2,20	Eigen waarde				
Rdam		12,60	2,30	Eigen waarde				
Rdam		12,80	2,20	Eigen waarde				
Rdam		12,40	2,50	Eigen waarde				
Rdam		11,30	0,00	Eigen waarde				
Rdam		13,40	1,90	Eigen waarde				
Rdam		12,80	2,10	Eigen waarde				
Rdam		4,00	3,00	Eigen waarde				
Rdam		9,50	2,00	Eigen waarde				
Rdam		11,40	2,00	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]



## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Rdam		11,60	1,90	Eigen waarde				
Rdam		11,40	2,10	Eigen waarde				
Rdam		11,50	2,00	Eigen waarde				
Rdam		13,30	1,00	Eigen waarde				
Rdam		13,20	0,60	Eigen waarde				
Rdam		2,20	-0,20	Eigen waarde				
Rdam		13,20	2,30	Eigen waarde				
Rdam		20,00	2,50	Eigen waarde				
Rdam		11,30	2,60	Eigen waarde				
Rdam		11,00	2,90	Eigen waarde				
Rdam		14,90	2,10	Eigen waarde				
Rdam		14,10	2,20	Eigen waarde				
Rdam		9,80	0,60	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,00	Eigen waarde				
Rdam		11,00	2,90	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,00	Eigen waarde				
Rdam		2,70	1,80	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,00	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,00	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,00	Eigen waarde				
Rdam		16,20	1,90	Eigen waarde				
Rdam		16,90	1,60	Eigen waarde				
Rdam		13,60	1,10	Eigen waarde				
Rdam		13,90	-0,60	Eigen waarde				
Rdam		13,20	-0,30	Eigen waarde				
Rdam		13,40	-0,30	Eigen waarde				
Rdam		12,50	-0,40	Eigen waarde				
Rdam		10,70	0,00	Eigen waarde				
Rdam		10,10	1,40	Eigen waarde				
Rdam		8,90	1,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	2,50	Eigen waarde				
Rdam		12,90	1,90	Eigen waarde				
Rdam		12,40	2,00	Eigen waarde				
Rdam		12,50	2,00	Eigen waarde				
Rdam		16,20	1,70	Eigen waarde				
Rdam		15,60	1,60	Eigen waarde				
Rdam		14,60	2,80	Eigen waarde				
Rdam		14,70	3,30	Eigen waarde				
Rdam		15,00	2,70	Eigen waarde				
Rdam		12,80	1,80	Eigen waarde				
Rdam		12,20	1,70	Eigen waarde				
Rdam		12,20	1,70	Eigen waarde				
Rdam		12,20	1,50	Eigen waarde				
Rdam		11,80	1,70	Eigen waarde				
Rdam		17,30	1,70	Eigen waarde				
Rdam		14,30	1,00	Eigen waarde				
Rdam		12,40	1,70	Eigen waarde				
Rdam		11,70	1,70	Eigen waarde				
Rdam		11,40	1,60	Eigen waarde				
Rdam		11,60	1,50	Eigen waarde				
Rdam		11,80	1,50	Eigen waarde				
Rdam		12,80	1,40	Eigen waarde				
Rdam		12,60	1,70	Eigen waarde				
Rdam		12,10	1,60	Eigen waarde				
Rdam		13,80	1,60	Eigen waarde				
Rdam		12,70	1,50	Eigen waarde				
Rdam		14,30	1,50	Eigen waarde				
Rdam		12,50	1,30	Eigen waarde				
Rdam		12,60	1,30	Eigen waarde				
Rdam		11,50	1,40	Eigen waarde				
Rdam		10,80	1,50	Eigen waarde				
Rdam		7,80	1,60	Eigen waarde				
Rdam		6,10	1,30	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen. voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012. railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Rdam		11,00	2,10	Eigen waarde				
Rdam		7,70	1,60	Eigen waarde				
Rdam		7,80	1,50	Eigen waarde				
Rdam		7,70	1,40	Eigen waarde				
Rdam		6,60	3,20	Eigen waarde				
Rdam		8,10	1,80	Eigen waarde				
Rdam		5,90	1,90	Eigen waarde				
Rdam		14,60	2,20	Eigen waarde				
Rdam		8,10	2,30	Eigen waarde				
Rdam		8,50	2,30	Eigen waarde				
Rdam		8,20	2,50	Eigen waarde				
Rdam		8,60	2,50	Eigen waarde				
Rdam		8,30	2,60	Eigen waarde				
Rdam		8,10	2,60	Eigen waarde				
Rdam		7,70	2,10	Eigen waarde				
Rdam		8,00	2,10	Eigen waarde				
Rdam		8,10	2,00	Eigen waarde				
Rdam		9,00	2,20	Eigen waarde				
Rdam		8,70	2,20	Eigen waarde				
Rdam		8,10	2,30	Eigen waarde				
Rdam		6,60	1,90	Eigen waarde				
Rdam		8,00	1,80	Eigen waarde				
Rdam		7,70	1,80	Eigen waarde				
Rdam		7,70	1,70	Eigen waarde				
Rdam		7,90	1,60	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,60	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,60	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,60	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,70	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,70	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,70	Eigen waarde				
Rdam		7,80	3,70	Eigen waarde				
Rdam		7,60	3,70	Eigen waarde				
Rdam		7,80	3,70	Eigen waarde				
Rdam		7,60	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,60	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,60	Eigen waarde				
Rdam		12,20	3,60	Eigen waarde				
Rdam		13,20	3,30	Eigen waarde				
Rdam		14,70	3,30	Eigen waarde				
Rdam		15,90	3,20	Eigen waarde				
Rdam		13,80	3,00	Eigen waarde				
Rdam		13,90	2,70	Eigen waarde				
Rdam		14,10	2,60	Eigen waarde				
Rdam		12,70	2,60	Eigen waarde				
Rdam		12,00	1,90	Eigen waarde				
Rdam		12,50	3,00	Eigen waarde				
Rdam		12,30	3,10	Eigen waarde				
Rdam		12,40	3,10	Eigen waarde				
Rdam		10,60	3,60	Eigen waarde				
Rdam		9,50	3,70	Eigen waarde				
Rdam		13,60	3,40	Eigen waarde				
Rdam		15,20	3,40	Eigen waarde				
Rdam		12,50	3,40	Eigen waarde				
Rdam		13,60	3,50	Eigen waarde				
Rdam		14,80	3,40	Eigen waarde				
Rdam		14,60	3,50	Eigen waarde				
Rdam		13,80	3,40	Eigen waarde				
Rdam		12,50	3,40	Eigen waarde				
Rdam		10,80	3,30	Eigen waarde				

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

Model: Metroverkeer - rapport 2 RA 6  
versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Rdam		14,90	3,10	Eigen waarde				
Rdam		15,10	2,90	Eigen waarde				
Rdam		8,20	2,50	Eigen waarde				
Rdam		11,60	3,10	Eigen waarde				
Rdam		11,50	3,20	Eigen waarde				
Rdam		8,20	2,50	Eigen waarde				
Rdam		8,20	2,50	Eigen waarde				
Rdam		5,60	2,20	Eigen waarde				
Rdam		5,50	2,30	Eigen waarde				
Rdam		5,60	2,20	Eigen waarde				
Rdam		8,20	2,50	Eigen waarde				
Rdam		8,10	2,60	Eigen waarde				
Rdam		8,10	2,60	Eigen waarde				
Rdam		16,90	4,00	Eigen waarde				
Rdam		19,70	3,70	Eigen waarde				
Rdam		14,40	3,70	Eigen waarde				
Rdam		17,70	3,40	Eigen waarde				
Rdam		17,70	3,40	Eigen waarde				
Rdam		11,00	3,70	Eigen waarde				
Rdam		35,60	4,10	Eigen waarde				
Rdam		2,70	3,60	Eigen waarde				
Rdam		48,10	3,50	Eigen waarde				
Rdam		28,30	3,90	Eigen waarde				
Rdam		17,60	3,10	Eigen waarde				
Rdam		95,00	3,80	Eigen waarde				
Rdam		11,70	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,80	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,50	3,70	Eigen waarde				
Rdam		17,00	3,40	Eigen waarde				
Rdam		13,20	3,50	Eigen waarde				
Rdam		11,50	3,40	Eigen waarde				
Rdam		10,10	3,30	Eigen waarde				
Rdam		10,20	3,20	Eigen waarde				
Rdam		8,40	3,70	Eigen waarde				
Rdam		28,30	3,90	Eigen waarde				
Rdam		13,50	3,60	Eigen waarde				
Rdam		37,10	3,60	Eigen waarde				
Rdam		18,90	3,50	Eigen waarde				
Rdam		6,00	3,60	Eigen waarde				
Rdam		8,70	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,70	3,70	Eigen waarde				
Rdam		11,70	3,70	Eigen waarde				
Rdam		8,20	3,70	Eigen waarde				
Rdam		8,70	3,70	Eigen waarde				
Rdam		8,70	3,70	Eigen waarde				
Rdam		10,90	3,80	Eigen waarde				
Rdam		12,90	3,30	Eigen waarde				
Rdam		12,90	3,20	Eigen waarde				
Rdam		11,40	3,40	Eigen waarde				
Rdam		14,60	3,30	Eigen waarde				
Rdam		13,80	2,80	Eigen waarde				
Rdam		14,60	3,00	Eigen waarde				
Rdam		16,80	3,60	Eigen waarde				
Rdam		14,00	3,60	Eigen waarde				
Rdam		41,00	3,60	Eigen waarde				
3		41,00	3,60	Eigen waarde				
6		22,25	3,60	Eigen waarde				
7		52,31	3,60	Eigen waarde				
		55,86	3,60	Eigen waarde				
1		46,13	3,60	Eigen waarde				
1		37,15	3,60	Eigen waarde				
2		58,53	3,60	Eigen waarde				
2		63,51	3,60	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen. voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012. railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37



## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
1		56,18	3,60	Eigen waarde				
		48,62	3,60	Eigen waarde				
2		54,15	3,60	Eigen waarde				
		3,32	3,71	Eigen waarde				
		15,39	1,72	Eigen waarde				
		7,20	1,72	Eigen waarde				
		9,35	4,08	Eigen waarde				
		2,70	3,00	Eigen waarde				
		10,26	3,38	Eigen waarde				
		2,05	1,57	Eigen waarde				
		10,94	-0,15	Eigen waarde				
		36,44	3,37	Eigen waarde				
		47,95	3,37	Eigen waarde				
		38,08	3,37	Eigen waarde				
		38,06	3,37	Eigen waarde				
		38,02	3,37	Eigen waarde				
		44,69	3,37	Eigen waarde				
		13,19	3,38	Eigen waarde				
		6,90	1,51	Eigen waarde				
		19,41	3,56	Eigen waarde				
		12,66	3,21	Eigen waarde				
		16,80	1,84	Eigen waarde				
		14,27	3,46	Eigen waarde				
		0,28	3,60	Eigen waarde				
		2,74	2,92	Eigen waarde				
		9,82	3,63	Eigen waarde				
		10,40	3,01	Eigen waarde				
		9,06	3,84	Eigen waarde				
		2,70	3,38	Eigen waarde				
		17,37	3,46	Eigen waarde				
		15,46	2,44	Eigen waarde				
		144,74	3,53	Eigen waarde				
		158,39	3,53	Eigen waarde				
		8,24	3,53	Eigen waarde				
		6,01	3,47	Eigen waarde				
		8,81	3,43	Eigen waarde				
		5,84	3,43	Eigen waarde				
		123,96	3,36	Eigen waarde				
		148,42	3,36	Eigen waarde				
		72,17	3,36	Eigen waarde				
		28,74	3,36	Eigen waarde				
		9,82	3,83	Eigen waarde				
		5,82	3,39	Eigen waarde				
		28,79	3,44	Eigen waarde				
		6,14	3,82	Eigen waarde				
		3,67	3,75	Eigen waarde				
		9,49	3,80	Eigen waarde				
		9,94	3,72	Eigen waarde				
		11,25	3,70	Eigen waarde				
		9,07	3,82	Eigen waarde				
		9,07	3,82	Eigen waarde				
		4,96	4,03	Eigen waarde				
		3,30	3,41	Eigen waarde				
		11,46	3,41	Eigen waarde				
		27,63	3,41	Eigen waarde				
		9,10	3,79	Eigen waarde				
		30,19	3,81	Eigen waarde				
		12,54	3,81	Eigen waarde				
		33,90	3,81	Eigen waarde				
		11,98	3,81	Eigen waarde				
		6,11	3,81	Eigen waarde				
		2,39	1,54	Eigen waarde				
		2,63	3,84	Eigen waarde				



## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		2,76	2,89	Eigen waarde				
		2,86	3,72	Eigen waarde				
		2,85	3,73	Eigen waarde				
		6,62	2,41	Eigen waarde				
		2,31	1,69	Eigen waarde				
		12,08	3,79	Eigen waarde				
		3,71	3,79	Eigen waarde				
		9,20	3,82	Eigen waarde				
		9,08	3,83	Eigen waarde				
		2,80	2,85	Eigen waarde				
		2,87	3,71	Eigen waarde				
		2,74	2,89	Eigen waarde				
		2,85	3,72	Eigen waarde				
		2,48	3,60	Eigen waarde				
		13,39	3,22	Eigen waarde				
		7,28	3,78	Eigen waarde				
		3,73	3,78	Eigen waarde				
		5,10	3,89	Eigen waarde				
		11,52	3,89	Eigen waarde				
		13,00	3,19	Eigen waarde				
		11,47	3,40	Eigen waarde				
		15,30	3,02	Eigen waarde				
		32,61	3,42	Eigen waarde				
		0,18	3,42	Eigen waarde				
		15,72	3,42	Eigen waarde				
		15,74	1,90	Eigen waarde				
		9,73	1,90	Eigen waarde				
		3,50	1,90	Eigen waarde				
		9,83	1,94	Eigen waarde				
		40,48	2,18	Eigen waarde				
		5,89	3,70	Eigen waarde				
		2,89	3,68	Eigen waarde				
		104,13	3,53	Eigen waarde				
		2,94	3,63	Eigen waarde				
		13,59	3,60	Eigen waarde				
		71,35	3,53	Eigen waarde				
		64,43	3,53	Eigen waarde				
		71,36	3,53	Eigen waarde				
		43,17	3,53	Eigen waarde				
		43,39	3,53	Eigen waarde				
		53,86	3,53	Eigen waarde				
		71,11	3,53	Eigen waarde				
		60,81	3,53	Eigen waarde				
		110,78	3,53	Eigen waarde				
		104,13	3,53	Eigen waarde				
		67,58	3,53	Eigen waarde				
		57,23	3,53	Eigen waarde				
		104,11	3,53	Eigen waarde				
		71,13	3,53	Eigen waarde				
		50,14	3,53	Eigen waarde				
		39,63	3,53	Eigen waarde				
		122,55	3,53	Eigen waarde				
		57,00	3,53	Eigen waarde				
		29,11	3,53	Eigen waarde				
		32,58	3,53	Eigen waarde				
		71,23	3,53	Eigen waarde				
		122,57	3,53	Eigen waarde				
		117,82	3,53	Eigen waarde				
		13,50	1,48	Eigen waarde				
		12,21	3,65	Eigen waarde				
		3,20	0,78	Eigen waarde				
		2,29	3,01	Eigen waarde				
		2,72	3,41	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		9,52	3,26	Eigen waarde				
		22,98	3,26	Eigen waarde				
		4,59	3,41	Eigen waarde				
		15,18	3,26	Eigen waarde				
		28,20	3,32	Eigen waarde				
		28,09	3,32	Eigen waarde				
		145,14	3,32	Eigen waarde				
		145,13	3,32	Eigen waarde				
		145,30	3,32	Eigen waarde				
		145,14	3,32	Eigen waarde				
		11,96	3,55	Eigen waarde				
		11,95	3,55	Eigen waarde				
		2,66	3,79	Eigen waarde				
		2,68	3,77	Eigen waarde				
		2,69	3,76	Eigen waarde				
		2,70	3,75	Eigen waarde				
		2,99	3,59	Eigen waarde				
		2,65	3,58	Eigen waarde				
		3,78	2,87	Eigen waarde				
		3,59	2,96	Eigen waarde				
		2,65	3,54	Eigen waarde				
		2,69	3,80	Eigen waarde				
		2,35	2,91	Eigen waarde				
		2,83	2,81	Eigen waarde				
		2,77	2,88	Eigen waarde				
		2,72	3,39	Eigen waarde				
		15,13	2,74	Eigen waarde				
		9,83	3,82	Eigen waarde				
		15,84	3,82	Eigen waarde				
		12,62	3,74	Eigen waarde				
		10,77	1,84	Eigen waarde				
		4,93	1,84	Eigen waarde				
		16,77	1,84	Eigen waarde				
		3,49	3,09	Eigen waarde				
		9,52	3,78	Eigen waarde				
		3,64	3,78	Eigen waarde				
		3,68	3,61	Eigen waarde				
		11,99	3,48	Eigen waarde				
		9,09	3,66	Eigen waarde				
		3,48	3,20	Eigen waarde				
		7,87	3,17	Eigen waarde				
		11,89	3,19	Eigen waarde				
		5,48	3,19	Eigen waarde				
		2,65	3,82	Eigen waarde				
		9,04	3,70	Eigen waarde				
		10,03	1,85	Eigen waarde				
		3,51	1,85	Eigen waarde				
		10,74	3,36	Eigen waarde				
		2,61	0,76	Eigen waarde				
		12,49	3,75	Eigen waarde				
		14,10	3,43	Eigen waarde				
		5,19	2,81	Eigen waarde				
		2,63	3,82	Eigen waarde				
		12,17	3,31	Eigen waarde				
		3,42	3,63	Eigen waarde				
		13,50	3,47	Eigen waarde				
		11,96	3,56	Eigen waarde				
		19,03	2,15	Eigen waarde				
		1,28	2,15	Eigen waarde				
		2,66	3,79	Eigen waarde				
		3,68	2,89	Eigen waarde				
		7,11	1,85	Eigen waarde				
		15,83	1,85	Eigen waarde				



Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		89,42	4,07	Eigen waarde				
		89,83	4,07	Eigen waarde				
		70,96	4,07	Eigen waarde				
		78,94	4,07	Eigen waarde				
		12,07	3,82	Eigen waarde				
		2,80	3,51	Eigen waarde				
		10,81	3,52	Eigen waarde				
		2,65	3,80	Eigen waarde				
		9,77	3,70	Eigen waarde				
		3,80	3,70	Eigen waarde				
		2,67	3,82	Eigen waarde				
		12,05	3,81	Eigen waarde				
		12,78	3,56	Eigen waarde				
		5,28	2,76	Eigen waarde				
		7,19	3,37	Eigen waarde				
		13,74	3,24	Eigen waarde				
		6,17	3,80	Eigen waarde				
		3,57	3,27	Eigen waarde				
		11,23	2,73	Eigen waarde				
		2,77	2,87	Eigen waarde				
		13,31	3,63	Eigen waarde				
		6,60	3,38	Eigen waarde				
		2,53	3,44	Eigen waarde				
		13,58	3,12	Eigen waarde				
		10,21	3,12	Eigen waarde				
		14,93	4,10	Eigen waarde				
		14,22	3,30	Eigen waarde				
		9,77	3,72	Eigen waarde				
		9,00	1,64	Eigen waarde				
		8,97	1,64	Eigen waarde				
		12,17	1,64	Eigen waarde				
		37,01	2,98	Eigen waarde				
		5,52	2,98	Eigen waarde				
		33,52	2,98	Eigen waarde				
		5,51	2,98	Eigen waarde				
		8,99	2,95	Eigen waarde				
		4,04	3,60	Eigen waarde				
		16,28	3,60	Eigen waarde				
		3,68	3,60	Eigen waarde				
		12,00	3,82	Eigen waarde				
		12,86	3,62	Eigen waarde				
		3,50	3,62	Eigen waarde				
		15,25	3,16	Eigen waarde				
		2,65	3,79	Eigen waarde				
		2,90	3,67	Eigen waarde				
		2,98	3,61	Eigen waarde				
		2,64	3,83	Eigen waarde				
		2,77	2,93	Eigen waarde				
		3,00	3,59	Eigen waarde				
		2,66	3,80	Eigen waarde				
		3,60	3,78	Eigen waarde				
		2,65	3,83	Eigen waarde				
		2,75	3,39	Eigen waarde				
		8,54	1,09	Eigen waarde				
		9,04	3,81	Eigen waarde				
		13,68	3,37	Eigen waarde				
		2,68	3,77	Eigen waarde				
		9,09	3,83	Eigen waarde				
		2,27	1,71	Eigen waarde				
		12,15	3,78	Eigen waarde				
		2,65	3,83	Eigen waarde				
		0,00	3,71	Eigen waarde				
		0,00	3,83	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		0,00	3,84	Eigen waarde				
		0,00	2,01	Eigen waarde				
		0,00	4,28	Eigen waarde				
		0,00	4,06	Eigen waarde				
		0,00	1,96	Eigen waarde				
		0,00	4,43	Eigen waarde				
		0,00	3,70	Eigen waarde				
		0,00	3,99	Eigen waarde				
		0,00	3,18	Eigen waarde				
		0,00	3,96	Eigen waarde				
		0,00	4,48	Eigen waarde				
		0,00	4,64	Eigen waarde				
		0,00	4,34	Eigen waarde				
		0,00	1,30	Eigen waarde				
		0,00	3,90	Eigen waarde				
		0,00	4,22	Eigen waarde				
		0,00	3,88	Eigen waarde				
		9,94	0,61	Eigen waarde				
		4,35	1,58	Eigen waarde				
		15,41	0,93	Eigen waarde				
		12,34	0,93	Eigen waarde				
		3,38	1,61	Eigen waarde				
		13,00	1,61	Eigen waarde				
		2,91	2,41	Eigen waarde				
		3,13	1,67	Eigen waarde				
		17,10	1,67	Eigen waarde				
		2,71	1,65	Eigen waarde				
		16,44	1,65	Eigen waarde				
		12,49	1,72	Eigen waarde				
		4,87	1,72	Eigen waarde				
		15,38	1,72	Eigen waarde				
		15,32	1,72	Eigen waarde				
		12,61	1,72	Eigen waarde				
		15,31	1,72	Eigen waarde				
		12,89	1,72	Eigen waarde				
		12,60	1,72	Eigen waarde				
		3,80	1,72	Eigen waarde				
		15,22	1,72	Eigen waarde				
		0,00	4,07	Eigen waarde				
		0,00	1,58	Eigen waarde				
		0,00	4,09	Eigen waarde				
		0,00	4,22	Eigen waarde				
		0,00	3,77	Eigen waarde				
		0,00	4,05	Eigen waarde				
		0,00	3,97	Eigen waarde				
		12,46	3,50	Eigen waarde				
		4,28	3,50	Eigen waarde				
		2,67	3,81	Eigen waarde				
		6,65	3,43	Eigen waarde				
		3,46	3,43	Eigen waarde				
		12,27	3,43	Eigen waarde				
		9,18	3,43	Eigen waarde				
		2,72	3,73	Eigen waarde				
		3,65	3,34	Eigen waarde				
		2,96	3,62	Eigen waarde				
		2,99	3,58	Eigen waarde				
		10,82	3,60	Eigen waarde				
		5,23	3,60	Eigen waarde				
		13,70	3,60	Eigen waarde				
		10,03	3,60	Eigen waarde				
		24,13	3,37	Eigen waarde				
		4,44	3,37	Eigen waarde				
		10,00	3,29	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	



## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		11,85	3,38	Eigen waarde				
		13,16	1,51	Eigen waarde				
		3,80	1,51	Eigen waarde				
		8,79	1,28	Eigen waarde				
		0,13	3,17	Eigen waarde				
		6,90	3,17	Eigen waarde				
		17,01	3,17	Eigen waarde				
		0,04	3,17	Eigen waarde				
		15,42	1,50	Eigen waarde				
		3,00	1,50	Eigen waarde				
		2,62	3,85	Eigen waarde				
		19,65	3,92	Eigen waarde				
		2,98	3,92	Eigen waarde				
		14,22	3,92	Eigen waarde				
		8,72	3,92	Eigen waarde				
		14,03	3,92	Eigen waarde				
		6,29	3,46	Eigen waarde				
		51,36	3,46	Eigen waarde				
		3,21	3,76	Eigen waarde				
		9,16	3,76	Eigen waarde				
		14,18	2,89	Eigen waarde				
		14,15	2,90	Eigen waarde				
		15,05	3,41	Eigen waarde				
		158,30	3,53	Eigen waarde				
		154,84	3,53	Eigen waarde				
		8,26	3,53	Eigen waarde				
		138,07	3,53	Eigen waarde				
		138,02	3,53	Eigen waarde				
		144,69	3,53	Eigen waarde				
		138,04	3,53	Eigen waarde				
		134,68	3,53	Eigen waarde				
		148,04	3,53	Eigen waarde				
		18,84	3,53	Eigen waarde				
		71,09	3,53	Eigen waarde				
		46,58	3,53	Eigen waarde				
		60,60	3,53	Eigen waarde				
		60,88	3,53	Eigen waarde				
		50,69	3,53	Eigen waarde				
		64,09	3,53	Eigen waarde				
		110,80	3,53	Eigen waarde				
		89,81	3,53	Eigen waarde				
		110,78	3,53	Eigen waarde				
		4,45	3,53	Eigen waarde				
		123,05	3,53	Eigen waarde				
		74,54	3,53	Eigen waarde				
		110,79	3,53	Eigen waarde				
		60,61	3,53	Eigen waarde				
		71,46	3,53	Eigen waarde				
		71,10	3,53	Eigen waarde				
		104,04	3,53	Eigen waarde				
		67,62	3,53	Eigen waarde				
		10,56	3,53	Eigen waarde				
		64,38	3,53	Eigen waarde				
		57,34	3,53	Eigen waarde				
		39,61	3,53	Eigen waarde				
		32,61	3,53	Eigen waarde				
		32,67	3,53	Eigen waarde				
		11,49	3,53	Eigen waarde				
		104,13	3,53	Eigen waarde				
		1,22	3,53	Eigen waarde				
		82,68	3,53	Eigen waarde				
		50,10	3,53	Eigen waarde				
		54,09	3,53	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		3,22	3,65	Eigen waarde				
		3,36	0,81	Eigen waarde				
		2,61	3,51	Eigen waarde				
		2,99	2,49	Eigen waarde				
		2,29	2,98	Eigen waarde				
		2,75	2,87	Eigen waarde				
		3,73	2,56	Eigen waarde				
		2,53	3,68	Eigen waarde				
		2,54	3,68	Eigen waarde				
		2,53	3,68	Eigen waarde				
		2,63	3,83	Eigen waarde				
		2,89	3,68	Eigen waarde				
		2,54	3,68	Eigen waarde				
		2,53	3,68	Eigen waarde				
		2,53	3,69	Eigen waarde				
		2,52	3,68	Eigen waarde				
		2,92	3,67	Eigen waarde				
		2,75	2,87	Eigen waarde				
		2,86	3,73	Eigen waarde				
		2,63	3,84	Eigen waarde				
		2,81	2,84	Eigen waarde				
		2,64	3,83	Eigen waarde				
		2,01	3,32	Eigen waarde				
		2,87	3,70	Eigen waarde				
		2,99	2,52	Eigen waarde				
		2,83	2,83	Eigen waarde				
		4,70	3,09	Eigen waarde				
		2,74	3,61	Eigen waarde				
		7,60	2,97	Eigen waarde				
		7,17	2,97	Eigen waarde				
		2,54	2,97	Eigen waarde				
		13,66	2,97	Eigen waarde				
		9,06	3,82	Eigen waarde				
		7,28	2,15	Eigen waarde				
		16,86	2,15	Eigen waarde				
		11,01	2,15	Eigen waarde				
		3,00	3,15	Eigen waarde				
		7,02	3,15	Eigen waarde				
		9,03	3,63	Eigen waarde				
		13,08	3,63	Eigen waarde				
		2,94	3,19	Eigen waarde				
		15,16	2,53	Eigen waarde				
		2,87	3,68	Eigen waarde				
		2,61	3,20	Eigen waarde				
		13,45	3,20	Eigen waarde				
		10,25	3,20	Eigen waarde				
		6,96	3,20	Eigen waarde				
		10,25	3,20	Eigen waarde				
		10,24	3,20	Eigen waarde				
		12,14	3,79	Eigen waarde				
		11,69	3,56	Eigen waarde				
		2,69	3,76	Eigen waarde				
		13,40	3,15	Eigen waarde				
		7,05	3,15	Eigen waarde				
		1,02	4,09	Eigen waarde				
		1,11	4,09	Eigen waarde				
		4,16	4,09	Eigen waarde				
		2,06	4,09	Eigen waarde				
		16,01	4,09	Eigen waarde				
		0,95	4,09	Eigen waarde				
		30,64	4,09	Eigen waarde				
		16,59	4,09	Eigen waarde				
		63,67	4,09	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		14,99	4,09	Eigen waarde				
		0,11	4,09	Eigen waarde				
		15,95	4,09	Eigen waarde				
		21,57	4,09	Eigen waarde				
		1,05	4,09	Eigen waarde				
		49,23	4,09	Eigen waarde				
		15,04	4,09	Eigen waarde				
		21,57	4,09	Eigen waarde				
		35,13	4,09	Eigen waarde				
		5,55	2,98	Eigen waarde				
		51,78	2,98	Eigen waarde				
		9,02	2,98	Eigen waarde				
		33,51	2,98	Eigen waarde				
		44,02	2,98	Eigen waarde				
		9,36	2,98	Eigen waarde				
		51,78	2,98	Eigen waarde				
		5,51	2,98	Eigen waarde				
		5,54	2,98	Eigen waarde				
		3,43	3,41	Eigen waarde				
		2,69	3,80	Eigen waarde				
		12,13	3,73	Eigen waarde				
		9,08	3,78	Eigen waarde				
		13,36	3,41	Eigen waarde				
		4,27	3,41	Eigen waarde				
		2,86	3,71	Eigen waarde				
		0,00	4,29	Eigen waarde				
		0,00	3,78	Eigen waarde				
		0,00	3,81	Eigen waarde				
		0,00	3,78	Eigen waarde				
		0,00	3,91	Eigen waarde				
		0,00	4,28	Eigen waarde				
		0,00	3,82	Eigen waarde				
		0,00	3,87	Eigen waarde				
		47,13	3,99	Eigen waarde				
		0,00	3,91	Eigen waarde				
		0,00	4,08	Eigen waarde				
		0,00	1,50	Eigen waarde				
		0,00	3,90	Eigen waarde				
		0,00	4,24	Eigen waarde				
		0,00	4,24	Eigen waarde				
		0,00	4,31	Eigen waarde				
		0,00	3,80	Eigen waarde				
		0,00	4,05	Eigen waarde				
		0,00	4,36	Eigen waarde				
		0,00	3,61	Eigen waarde				
		0,00	3,41	Eigen waarde				
		0,00	2,46	Eigen waarde				
		0,00	3,41	Eigen waarde				
		0,00	3,78	Eigen waarde				
		0,00	2,09	Eigen waarde				
		0,00	2,14	Eigen waarde				
		0,00	3,88	Eigen waarde				
		0,00	4,28	Eigen waarde				
		0,00	1,49	Eigen waarde				
		0,00	2,02	Eigen waarde				
		0,00	3,32	Eigen waarde				
		0,00	4,28	Eigen waarde				
		0,00	2,68	Eigen waarde				
		0,00	14,56	Eigen waarde				
		0,00	3,79	Eigen waarde				
		0,00	3,79	Eigen waarde				
		0,00	2,43	Eigen waarde				
		0,00	1,95	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37



## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		0,00	2,63	Eigen waarde				
		0,00	3,82	Eigen waarde				
		0,00	2,74	Eigen waarde				
		0,00	0,84	Eigen waarde				
		0,00	2,25	Eigen waarde				
		0,00	2,24	Eigen waarde				
		0,00	3,21	Eigen waarde				
		0,00	3,68	Eigen waarde				
		0,00	4,33	Eigen waarde				
		0,00	4,25	Eigen waarde				
		0,00	4,34	Eigen waarde				
		0,00	3,36	Eigen waarde				
		0,00	4,24	Eigen waarde				
		0,00	4,44	Eigen waarde				
		0,00	3,94	Eigen waarde				
		0,00	1,86	Eigen waarde				
		0,00	4,56	Eigen waarde				
		0,00	4,16	Eigen waarde				
		0,00	3,81	Eigen waarde				
		0,00	3,73	Eigen waarde				
		0,00	4,19	Eigen waarde				
		0,00	3,94	Eigen waarde				
		0,00	4,36	Eigen waarde				
		0,00	3,78	Eigen waarde				
		0,00	2,27	Eigen waarde				
		0,00	4,14	Eigen waarde				
		0,00	2,29	Eigen waarde				
		0,00	3,21	Eigen waarde				
		0,00	3,35	Eigen waarde				
		0,00	4,20	Eigen waarde				
		0,00	3,68	Eigen waarde				
		0,00	2,93	Eigen waarde				
		80,00	3,53	Eigen waarde				
		2,77	1,56	Eigen waarde				
		12,14	0,93	Eigen waarde				
		11,46	3,68	Eigen waarde				
		2,71	3,74	Eigen waarde				
		2,39	1,63	Eigen waarde				
		14,45	3,32	Eigen waarde				
		12,90	3,46	Eigen waarde				
		31,54	3,46	Eigen waarde				
		21,93	3,39	Eigen waarde				
		2,83	3,73	Eigen waarde				
		2,60	3,34	Eigen waarde				
		2,65	3,88	Eigen waarde				
		3,65	3,19	Eigen waarde				
		3,44	3,40	Eigen waarde				
		2,29	2,97	Eigen waarde				
		5,88	2,86	Eigen waarde				
		10,93	2,86	Eigen waarde				
		9,46	3,83	Eigen waarde				
		12,15	3,71	Eigen waarde				
		12,14	1,66	Eigen waarde				
		3,46	1,64	Eigen waarde				
		10,07	3,62	Eigen waarde				
		0,46	4,03	Eigen waarde				
		3,23	3,37	Eigen waarde				
		0,30	3,60	Eigen waarde				
		16,94	1,59	Eigen waarde				
		11,99	1,52	Eigen waarde				
		8,41	1,60	Eigen waarde				
		4,77	1,72	Eigen waarde				
		0,48	1,72	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		9,35	4,08	Eigen waarde				
		60,94	3,00	Eigen waarde				
		2,70	3,00	Eigen waarde				
		3,82	2,62	Eigen waarde				
		12,54	2,96	Eigen waarde				
		0,00	3,29	Eigen waarde				
		0,00	1,02	Eigen waarde				
		0,00	3,85	Eigen waarde				
		0,00	4,10	Eigen waarde				
		0,00	3,79	Eigen waarde				
		0,00	4,17	Eigen waarde				
		0,00	4,59	Eigen waarde				
		5,64	3,58	Eigen waarde				
		0,25	3,60	Eigen waarde				
		12,04	3,83	Eigen waarde				
		9,07	3,81	Eigen waarde				
		15,48	2,70	Eigen waarde				
		0,24	3,81	Eigen waarde				
		110,94	3,53	Eigen waarde				
		13,52	1,46	Eigen waarde				
		11,97	3,50	Eigen waarde				
		9,11	3,79	Eigen waarde				
		14,51	2,53	Eigen waarde				
		2,74	2,88	Eigen waarde				
		9,33	3,71	Eigen waarde				
		70,92	4,07	Eigen waarde				
		8,17	3,22	Eigen waarde				
		12,07	3,78	Eigen waarde				
		12,80	3,84	Eigen waarde				
		0,00	3,82	Eigen waarde				
		0,00	4,33	Eigen waarde				
		0,00	3,96	Eigen waarde				
		0,00	4,18	Eigen waarde				
		0,00	0,93	Eigen waarde				
		0,00	3,59	Eigen waarde				
		0,00	3,33	Eigen waarde				
		0,00	3,47	Eigen waarde				
		0,00	4,09	Eigen waarde				
		0,00	3,79	Eigen waarde				
		0,00	3,27	Eigen waarde				
		13,05	0,61	Eigen waarde				
		13,23	0,89	Eigen waarde				
		2,49	1,00	Eigen waarde				
		12,15	0,66	Eigen waarde				
		2,56	0,81	Eigen waarde				
		3,32	0,93	Eigen waarde				
		9,33	0,28	Eigen waarde				
		8,42	2,60	Eigen waarde				
		8,43	2,47	Eigen waarde				
		8,43	2,37	Eigen waarde				
		8,44	2,29	Eigen waarde				
		8,44	2,22	Eigen waarde				
		5,86	0,58	Eigen waarde				
		9,00	0,60	Eigen waarde				
		9,09	0,51	Eigen waarde				
		13,43	0,86	Eigen waarde				
		15,50	0,74	Eigen waarde				
		13,20	0,67	Eigen waarde				
		11,23	1,16	Eigen waarde				
		11,30	1,08	Eigen waarde				
		11,50	0,92	Eigen waarde				
		13,98	1,34	Eigen waarde				
		2,84	0,92	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		21,65	2,03	Eigen waarde				
		3,36	1,63	Eigen waarde				
		12,96	1,63	Eigen waarde				
		12,99	1,60	Eigen waarde				
		3,38	1,60	Eigen waarde				
		12,90	2,38	Eigen waarde				
		3,18	1,65	Eigen waarde				
		16,04	1,60	Eigen waarde				
		2,79	1,73	Eigen waarde				
		3,05	1,04	Eigen waarde				
		3,37	1,89	Eigen waarde				
		4,16	1,47	Eigen waarde				
		13,22	2,05	Eigen waarde				
		3,35	2,45	Eigen waarde				
		13,34	2,45	Eigen waarde				
		16,65	1,30	Eigen waarde				
		12,47	2,32	Eigen waarde				
		16,59	1,31	Eigen waarde				
		16,71	1,32	Eigen waarde				
		12,94	1,47	Eigen waarde				
		3,29	1,52	Eigen waarde				
		13,11	1,52	Eigen waarde				
		16,78	1,28	Eigen waarde				
		3,37	1,28	Eigen waarde				
		11,85	0,70	Eigen waarde				
		11,79	0,76	Eigen waarde				
		13,14	1,00	Eigen waarde				
		14,42	0,68	Eigen waarde				
		12,97	1,14	Eigen waarde				
		5,30	1,72	Eigen waarde				
		12,09	1,42	Eigen waarde				
		11,92	1,57	Eigen waarde				
		14,40	2,38	Eigen waarde				
		16,05	1,61	Eigen waarde				
		16,33	1,56	Eigen waarde				
		16,71	1,53	Eigen waarde				
		3,86	1,77	Eigen waarde				
		15,27	1,77	Eigen waarde				
		4,20	1,72	Eigen waarde				
		3,85	1,70	Eigen waarde				
		15,39	1,70	Eigen waarde				
		13,20	1,33	Eigen waarde				
		2,42	1,01	Eigen waarde				
		2,87	1,68	Eigen waarde				
		6,66	2,69	Eigen waarde				
		14,65	1,17	Eigen waarde				
		11,69	2,20	Eigen waarde				
		15,73	2,55	Eigen waarde				
		14,90	1,52	Eigen waarde				
		8,97	0,67	Eigen waarde				
		15,49	0,60	Eigen waarde				
		12,93	1,64	Eigen waarde				
		3,35	1,64	Eigen waarde				
		2,83	1,68	Eigen waarde				
		2,50	0,65	Eigen waarde				
		2,46	1,08	Eigen waarde				
		3,22	1,99	Eigen waarde				
		12,08	1,43	Eigen waarde				
		11,83	1,68	Eigen waarde				
		11,98	1,54	Eigen waarde				
		3,02	1,25	Eigen waarde				
		3,55	1,41	Eigen waarde				
		2,42	0,54	Eigen waarde				



Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		3,27	1,00	Eigen waarde				
		3,36	1,72	Eigen waarde				
		2,38	0,74	Eigen waarde				
		3,35	1,76	Eigen waarde				
		15,32	1,76	Eigen waarde				
		3,51	1,40	Eigen waarde				
		13,24	1,50	Eigen waarde				
		16,74	1,28	Eigen waarde				
		3,26	1,28	Eigen waarde				
		4,28	2,22	Eigen waarde				
		20,18	2,22	Eigen waarde				
		15,27	1,65	Eigen waarde				
		12,22	1,66	Eigen waarde				
		3,96	1,66	Eigen waarde				
		13,18	1,48	Eigen waarde				
		8,50	2,53	Eigen waarde				
		13,10	0,75	Eigen waarde				
		11,38	1,01	Eigen waarde				
		17,51	1,51	Eigen waarde				
		14,37	0,68	Eigen waarde				
		17,09	1,59	Eigen waarde				
		4,21	2,29	Eigen waarde				
		16,46	1,61	Eigen waarde				
		15,49	1,12	Eigen waarde				
		5,43	1,57	Eigen waarde				
		16,69	1,57	Eigen waarde				
		11,47	1,57	Eigen waarde				
		16,57	1,60	Eigen waarde				
		5,42	1,60	Eigen waarde				
		8,06	2,39	Eigen waarde				
		2,77	2,39	Eigen waarde				
		14,38	2,39	Eigen waarde				
		11,24	1,14	Eigen waarde				
		7,93	0,59	Eigen waarde				
		11,21	1,63	Eigen waarde				
		16,38	1,35	Eigen waarde				
		2,25	1,35	Eigen waarde				
		11,38	1,35	Eigen waarde				
		8,63	0,99	Eigen waarde				
		4,25	1,72	Eigen waarde				
		8,42	2,43	Eigen waarde				
		11,93	1,56	Eigen waarde				
		8,93	0,68	Eigen waarde				
		15,94	1,69	Eigen waarde				
		5,71	1,28	Eigen waarde				
		16,92	1,28	Eigen waarde				
		13,31	0,24	Eigen waarde				
		10,03	0,24	Eigen waarde				
		9,93	0,24	Eigen waarde				
		3,09	1,23	Eigen waarde				
		7,01	1,23	Eigen waarde				
		15,71	1,23	Eigen waarde				
		20,63	1,23	Eigen waarde				
		3,08	1,23	Eigen waarde				
		15,17	1,23	Eigen waarde				
		13,63	1,88	Eigen waarde				
		3,88	1,88	Eigen waarde				
		4,18	2,32	Eigen waarde				
		12,94	1,19	Eigen waarde				
		16,34	1,58	Eigen waarde				
		2,77	1,58	Eigen waarde				
		8,39	1,58	Eigen waarde				
		14,86	1,36	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		15,25	2,62	Eigen waarde				
		4,01	2,49	Eigen waarde				
		2,59	2,56	Eigen waarde				
		12,89	1,27	Eigen waarde				
		5,79	0,59	Eigen waarde				
		15,85	1,65	Eigen waarde				
		15,47	2,31	Eigen waarde				
		9,88	2,31	Eigen waarde				
		11,59	2,31	Eigen waarde				
		4,39	2,31	Eigen waarde				
		15,24	1,73	Eigen waarde				
		7,08	1,72	Eigen waarde				
		13,25	1,41	Eigen waarde				
		2,99	1,47	Eigen waarde				
		16,56	1,47	Eigen waarde				
		15,60	0,71	Eigen waarde				
		2,57	1,34	Eigen waarde				
		16,67	1,34	Eigen waarde				
		4,32	2,19	Eigen waarde				
		13,17	1,50	Eigen waarde				
		3,49	1,81	Eigen waarde				
		15,18	1,81	Eigen waarde				
		3,46	1,56	Eigen waarde				
		4,08	1,72	Eigen waarde				
		13,13	1,72	Eigen waarde				
		12,94	1,44	Eigen waarde				
		2,43	0,55	Eigen waarde				
		5,78	0,62	Eigen waarde				
		12,76	1,51	Eigen waarde				
		12,99	0,28	Eigen waarde				
		14,34	0,70	Eigen waarde				
		3,21	1,63	Eigen waarde				
		4,25	1,93	Eigen waarde				
		14,02	1,93	Eigen waarde				
		13,83	0,89	Eigen waarde				
		5,32	0,89	Eigen waarde				
		17,65	0,89	Eigen waarde				
		15,80	2,49	Eigen waarde				
		20,88	1,72	Eigen waarde				
		0,62	1,72	Eigen waarde				
		12,65	1,72	Eigen waarde				
		3,07	2,40	Eigen waarde				
		20,86	3,46	Eigen waarde				
		5,75	3,46	Eigen waarde				
		11,26	3,53	Eigen waarde				
		15,38	3,28	Eigen waarde				
		2,91	2,46	Eigen waarde				
		3,07	2,40	Eigen waarde				
		12,44	3,06	Eigen waarde				
		8,73	4,08	Eigen waarde				
		71,11	4,08	Eigen waarde				
		3,21	4,08	Eigen waarde				
		2,09	4,08	Eigen waarde				
		16,69	4,08	Eigen waarde				
		50,88	4,08	Eigen waarde				
		38,28	4,08	Eigen waarde				
		49,08	4,08	Eigen waarde				
		14,99	1,69	Eigen waarde				
		13,53	2,07	Eigen waarde				
		12,63	2,05	Eigen waarde				
		15,51	3,21	Eigen waarde				
		6,16	2,55	Eigen waarde				
		15,54	2,55	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	



## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		6,24	2,53	Eigen waarde				
		15,57	2,53	Eigen waarde				
		4,78	3,06	Eigen waarde				
		8,07	3,06	Eigen waarde				
		18,70	3,06	Eigen waarde				
		14,00	3,06	Eigen waarde				
		4,71	3,06	Eigen waarde				
		13,70	2,48	Eigen waarde				
		16,56	2,58	Eigen waarde				
		15,00	3,00	Eigen waarde				
		13,68	2,49	Eigen waarde				
		2,67	2,08	Eigen waarde				
		11,15	2,85	Eigen waarde				
		3,07	2,64	Eigen waarde				
		13,74	2,44	Eigen waarde				
		2,63	2,43	Eigen waarde				
		13,91	3,10	Eigen waarde				
		11,88	3,05	Eigen waarde				
		2,96	3,05	Eigen waarde				
		3,28	3,02	Eigen waarde				
		14,01	3,02	Eigen waarde				
		18,19	2,96	Eigen waarde				
		13,88	2,33	Eigen waarde				
		52,48	3,00	Eigen waarde				
		3,97	3,00	Eigen waarde				
		48,67	3,00	Eigen waarde				
		43,15	3,00	Eigen waarde				
		13,55	2,59	Eigen waarde				
		4,15	2,59	Eigen waarde				
		16,54	2,59	Eigen waarde				
		4,40	2,62	Eigen waarde				
		8,19	2,62	Eigen waarde				
		12,06	3,45	Eigen waarde				
		28,95	3,45	Eigen waarde				
		0,69	3,45	Eigen waarde				
		15,04	2,15	Eigen waarde				
		17,63	3,45	Eigen waarde				
		20,48	3,45	Eigen waarde				
		32,50	3,45	Eigen waarde				
		26,09	3,45	Eigen waarde				
		28,90	3,45	Eigen waarde				
		32,49	3,45	Eigen waarde				
		45,62	3,45	Eigen waarde				
		6,80	3,45	Eigen waarde				
		2,47	2,51	Eigen waarde				
		9,03	3,00	Eigen waarde				
		8,15	2,95	Eigen waarde				
		2,37	2,55	Eigen waarde				
		3,06	2,44	Eigen waarde				
		2,86	2,97	Eigen waarde				
		14,08	3,22	Eigen waarde				
		15,57	3,27	Eigen waarde				
		2,49	3,02	Eigen waarde				
		3,02	2,99	Eigen waarde				
		11,84	2,99	Eigen waarde				
		11,15	2,89	Eigen waarde				
		8,45	2,71	Eigen waarde				
		16,60	2,54	Eigen waarde				
		13,74	2,43	Eigen waarde				
		13,61	2,23	Eigen waarde				
		12,49	2,99	Eigen waarde				
		13,59	2,25	Eigen waarde				
		14,41	1,80	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		15,46	3,19	Eigen waarde				
		14,44	2,15	Eigen waarde				
		10,69	2,15	Eigen waarde				
		8,45	2,65	Eigen waarde				
		3,32	2,96	Eigen waarde				
		13,99	2,96	Eigen waarde				
		12,41	3,13	Eigen waarde				
		11,22	3,57	Eigen waarde				
		13,57	2,29	Eigen waarde				
		12,77	2,05	Eigen waarde				
		8,50	3,85	Eigen waarde				
		11,45	3,96	Eigen waarde				
		8,60	3,74	Eigen waarde				
		13,78	3,92	Eigen waarde				
		9,47	3,75	Eigen waarde				
		11,46	3,95	Eigen waarde				
		3,68	3,68	Eigen waarde				
		3,76	3,38	Eigen waarde				
		11,93	3,32	Eigen waarde				
		2,53	3,59	Eigen waarde				
		15,75	1,90	Eigen waarde				
		12,04	3,52	Eigen waarde				
		3,82	3,34	Eigen waarde				
		7,33	3,34	Eigen waarde				
		13,80	3,34	Eigen waarde				
		2,80	3,51	Eigen waarde				
		2,53	3,69	Eigen waarde				
		11,97	3,56	Eigen waarde				
		13,70	3,13	Eigen waarde				
		4,20	3,66	Eigen waarde				
		11,37	3,66	Eigen waarde				
		5,50	1,88	Eigen waarde				
		10,72	1,88	Eigen waarde				
		16,81	1,88	Eigen waarde				
		10,28	3,38	Eigen waarde				
		10,30	3,38	Eigen waarde				
		10,25	3,38	Eigen waarde				
		10,29	3,38	Eigen waarde				
		10,28	3,38	Eigen waarde				
		13,80	3,38	Eigen waarde				
		3,06	3,23	Eigen waarde				
		13,79	3,38	Eigen waarde				
		28,66	3,38	Eigen waarde				
		18,47	3,38	Eigen waarde				
		4,52	3,38	Eigen waarde				
		10,21	3,38	Eigen waarde				
		2,78	3,84	Eigen waarde				
		13,69	3,37	Eigen waarde				
		7,14	3,38	Eigen waarde				
		7,23	3,38	Eigen waarde				
		10,83	3,38	Eigen waarde				
		2,68	3,54	Eigen waarde				
		8,30	3,54	Eigen waarde				
		12,33	3,34	Eigen waarde				
		9,26	3,34	Eigen waarde				
		10,20	3,06	Eigen waarde				
		2,53	3,68	Eigen waarde				
		5,71	2,72	Eigen waarde				
		11,23	2,72	Eigen waarde				
		2,68	3,78	Eigen waarde				
		12,10	3,83	Eigen waarde				
		3,46	3,12	Eigen waarde				
		2,29	3,04	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		2,88	3,70	Eigen waarde				
		3,32	2,89	Eigen waarde				
		2,67	3,79	Eigen waarde				
		2,88	3,68	Eigen waarde				
		10,22	3,05	Eigen waarde				
		10,07	1,47	Eigen waarde				
		3,29	1,47	Eigen waarde				
		3,08	1,28	Eigen waarde				
		2,65	3,81	Eigen waarde				
		12,77	3,22	Eigen waarde				
		28,74	3,57	Eigen waarde				
		11,96	3,55	Eigen waarde				
		13,92	3,87	Eigen waarde				
		2,88	3,70	Eigen waarde				
		2,56	3,66	Eigen waarde				
		36,78	3,51	Eigen waarde				
		33,48	3,51	Eigen waarde				
		18,97	3,51	Eigen waarde				
		2,85	3,68	Eigen waarde				
		15,04	3,33	Eigen waarde				
		2,69	3,76	Eigen waarde				
		2,99	3,60	Eigen waarde				
		2,67	3,78	Eigen waarde				
		3,00	3,60	Eigen waarde				
		2,78	3,52	Eigen waarde				
		2,65	3,81	Eigen waarde				
		2,62	3,85	Eigen waarde				
		4,93	1,84	Eigen waarde				
		16,74	1,84	Eigen waarde				
		2,69	3,76	Eigen waarde				
		2,72	3,74	Eigen waarde				
		11,21	2,72	Eigen waarde				
		12,89	1,92	Eigen waarde				
		12,70	3,24	Eigen waarde				
		3,71	3,24	Eigen waarde				
		14,55	3,13	Eigen waarde				
		15,84	1,78	Eigen waarde				
		2,89	3,68	Eigen waarde				
		11,54	3,32	Eigen waarde				
		2,51	3,31	Eigen waarde				
		2,91	3,66	Eigen waarde				
		13,24	3,26	Eigen waarde				
		47,96	3,37	Eigen waarde				
		33,17	3,37	Eigen waarde				
		29,46	3,37	Eigen waarde				
		43,38	3,37	Eigen waarde				
		47,98	3,37	Eigen waarde				
		52,13	3,37	Eigen waarde				
		15,42	1,51	Eigen waarde				
		25,00	3,56	Eigen waarde				
		32,21	3,56	Eigen waarde				
		27,35	3,56	Eigen waarde				
		9,91	3,67	Eigen waarde				
		13,07	3,67	Eigen waarde				
		17,75	3,15	Eigen waarde				
		11,96	3,12	Eigen waarde				
		12,64	3,14	Eigen waarde				
		16,83	1,72	Eigen waarde				
		16,77	1,77	Eigen waarde				
		7,78	1,77	Eigen waarde				
		7,79	1,77	Eigen waarde				
		10,79	1,77	Eigen waarde				
		7,79	1,77	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37



Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		13,28	3,40	Eigen waarde				
		6,80	3,39	Eigen waarde				
		12,19	3,39	Eigen waarde				
		7,23	3,22	Eigen waarde				
		7,21	3,22	Eigen waarde				
		12,12	3,17	Eigen waarde				
		13,36	3,22	Eigen waarde				
		7,18	3,22	Eigen waarde				
		13,21	3,29	Eigen waarde				
		13,77	1,84	Eigen waarde				
		10,77	1,84	Eigen waarde				
		5,21	3,60	Eigen waarde				
		11,95	3,31	Eigen waarde				
		12,15	3,33	Eigen waarde				
		3,94	3,33	Eigen waarde				
		3,89	3,33	Eigen waarde				
		16,09	3,42	Eigen waarde				
		13,11	3,22	Eigen waarde				
		8,11	3,28	Eigen waarde				
		4,45	3,28	Eigen waarde				
		13,98	3,28	Eigen waarde				
		23,59	3,60	Eigen waarde				
		27,71	3,60	Eigen waarde				
		12,88	3,13	Eigen waarde				
		13,69	3,14	Eigen waarde				
		7,11	3,60	Eigen waarde				
		2,78	2,92	Eigen waarde				
		6,95	2,92	Eigen waarde				
		6,22	2,92	Eigen waarde				
		11,72	2,92	Eigen waarde				
		17,21	2,92	Eigen waarde				
		9,87	3,64	Eigen waarde				
		3,67	3,63	Eigen waarde				
		13,15	3,65	Eigen waarde				
		4,17	3,65	Eigen waarde				
		11,81	3,43	Eigen waarde				
		10,15	3,11	Eigen waarde				
		10,24	3,02	Eigen waarde				
		13,27	3,46	Eigen waarde				
		10,22	3,04	Eigen waarde				
		4,20	3,04	Eigen waarde				
		10,38	3,07	Eigen waarde				
		10,36	3,08	Eigen waarde				
		13,63	3,07	Eigen waarde				
		13,69	3,01	Eigen waarde				
		13,50	3,19	Eigen waarde				
		10,27	3,19	Eigen waarde				
		9,08	3,79	Eigen waarde				
		12,38	3,79	Eigen waarde				
		9,08	3,79	Eigen waarde				
		10,17	3,50	Eigen waarde				
		12,03	3,82	Eigen waarde				
		12,02	3,82	Eigen waarde				
		12,04	3,81	Eigen waarde				
		9,09	3,78	Eigen waarde				
		14,26	2,71	Eigen waarde				
		12,08	3,76	Eigen waarde				
		12,10	3,74	Eigen waarde				
		12,07	3,75	Eigen waarde				
		9,14	3,78	Eigen waarde				
		12,07	3,78	Eigen waarde				
		9,08	3,84	Eigen waarde				
		26,08	3,92	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		22,67	3,92	Eigen waarde				
		3,01	3,92	Eigen waarde				
		15,46	3,09	Eigen waarde				
		9,92	3,74	Eigen waarde				
		11,65	3,36	Eigen waarde				
		3,41	3,36	Eigen waarde				
		11,58	3,84	Eigen waarde				
		5,21	3,84	Eigen waarde				
		148,03	3,53	Eigen waarde				
		14,88	3,53	Eigen waarde				
		138,03	3,53	Eigen waarde				
		134,72	3,53	Eigen waarde				
		148,02	3,53	Eigen waarde				
		11,72	3,53	Eigen waarde				
		144,65	3,53	Eigen waarde				
		151,37	3,53	Eigen waarde				
		138,04	3,53	Eigen waarde				
		151,35	3,53	Eigen waarde				
		14,88	3,53	Eigen waarde				
		138,09	3,53	Eigen waarde				
		148,05	3,53	Eigen waarde				
		148,03	3,53	Eigen waarde				
		14,93	3,53	Eigen waarde				
		19,26	-0,25	Eigen waarde				
		5,75	3,53	Eigen waarde				
		8,68	3,53	Eigen waarde				
		14,28	3,53	Eigen waarde				
		8,69	3,53	Eigen waarde				
		11,88	3,60	Eigen waarde				
		14,92	3,60	Eigen waarde				
		14,63	3,35	Eigen waarde				
		14,45	1,57	Eigen waarde				
		2,96	1,57	Eigen waarde				
		4,70	3,60	Eigen waarde				
		7,95	3,60	Eigen waarde				
		14,40	3,60	Eigen waarde				
		3,16	3,50	Eigen waarde				
		11,52	3,50	Eigen waarde				
		5,98	3,50	Eigen waarde				
		11,54	3,47	Eigen waarde				
		6,01	3,47	Eigen waarde				
		3,19	3,47	Eigen waarde				
		11,52	3,48	Eigen waarde				
		14,40	3,48	Eigen waarde				
		5,98	3,48	Eigen waarde				
		3,19	3,48	Eigen waarde				
		3,06	3,43	Eigen waarde				
		14,38	3,43	Eigen waarde				
		37,43	3,36	Eigen waarde				
		146,97	3,36	Eigen waarde				
		90,30	3,36	Eigen waarde				
		148,41	3,36	Eigen waarde				
		151,97	3,36	Eigen waarde				
		47,42	3,36	Eigen waarde				
		37,43	3,36	Eigen waarde				
		37,48	3,36	Eigen waarde				
		148,33	3,36	Eigen waarde				
		139,85	3,36	Eigen waarde				
		34,23	3,36	Eigen waarde				
		40,39	3,36	Eigen waarde				
		142,93	3,36	Eigen waarde				
		134,06	3,36	Eigen waarde				
		89,86	3,36	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		18,22	3,36	Eigen waarde				
		28,76	3,36	Eigen waarde				
		37,48	3,36	Eigen waarde				
		2,70	2,54	Eigen waarde				
		37,47	3,36	Eigen waarde				
		14,81	3,36	Eigen waarde				
		89,10	3,36	Eigen waarde				
		9,76	3,71	Eigen waarde				
		12,42	3,82	Eigen waarde				
		3,54	3,80	Eigen waarde				
		12,43	3,80	Eigen waarde				
		12,09	3,82	Eigen waarde				
		8,64	2,54	Eigen waarde				
		14,71	2,54	Eigen waarde				
		10,38	2,76	Eigen waarde				
		3,85	3,73	Eigen waarde				
		12,88	3,73	Eigen waarde				
		12,75	3,84	Eigen waarde				
		9,54	3,75	Eigen waarde				
		3,57	3,75	Eigen waarde				
		12,48	3,78	Eigen waarde				
		12,11	3,81	Eigen waarde				
		3,18	3,81	Eigen waarde				
		9,46	3,84	Eigen waarde				
		3,50	3,82	Eigen waarde				
		9,51	3,82	Eigen waarde				
		10,43	2,75	Eigen waarde				
		10,24	2,78	Eigen waarde				
		10,21	2,81	Eigen waarde				
		3,02	3,39	Eigen waarde				
		11,40	3,39	Eigen waarde				
		5,78	3,42	Eigen waarde				
		11,37	3,42	Eigen waarde				
		2,98	3,42	Eigen waarde				
		5,40	2,49	Eigen waarde				
		14,62	2,49	Eigen waarde				
		5,42	2,49	Eigen waarde				
		14,71	2,49	Eigen waarde				
		48,34	3,44	Eigen waarde				
		13,46	3,44	Eigen waarde				
		48,33	3,44	Eigen waarde				
		48,32	3,44	Eigen waarde				
		31,95	3,44	Eigen waarde				
		48,32	3,44	Eigen waarde				
		48,33	3,44	Eigen waarde				
		48,32	3,44	Eigen waarde				
		52,23	3,44	Eigen waarde				
		0,71	3,44	Eigen waarde				
		48,33	3,44	Eigen waarde				
		48,33	3,44	Eigen waarde				
		47,64	3,44	Eigen waarde				
		48,33	3,44	Eigen waarde				
		6,32	3,44	Eigen waarde				
		12,07	3,82	Eigen waarde				
		12,46	3,75	Eigen waarde				
		9,48	3,81	Eigen waarde				
		12,32	3,84	Eigen waarde				
		12,79	3,85	Eigen waarde				
		12,78	3,85	Eigen waarde				
		13,01	3,83	Eigen waarde				
		9,47	3,83	Eigen waarde				
		12,80	3,84	Eigen waarde				
		12,95	3,68	Eigen waarde				



Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		3,84	3,68	Eigen waarde				
		9,85	3,68	Eigen waarde				
		9,94	3,75	Eigen waarde				
		3,13	3,69	Eigen waarde				
		9,13	3,69	Eigen waarde				
		2,61	3,37	Eigen waarde				
		9,19	3,55	Eigen waarde				
		3,18	3,70	Eigen waarde				
		9,07	3,70	Eigen waarde				
		3,14	3,69	Eigen waarde				
		9,06	3,69	Eigen waarde				
		9,07	3,80	Eigen waarde				
		12,50	3,82	Eigen waarde				
		9,07	3,82	Eigen waarde				
		12,40	3,35	Eigen waarde				
		2,29	3,65	Eigen waarde				
		9,17	3,35	Eigen waarde				
		12,05	3,80	Eigen waarde				
		12,07	3,78	Eigen waarde				
		11,39	4,03	Eigen waarde				
		31,18	3,41	Eigen waarde				
		3,33	3,41	Eigen waarde				
		11,46	3,41	Eigen waarde				
		9,77	3,72	Eigen waarde				
		9,83	3,66	Eigen waarde				
		3,74	3,66	Eigen waarde				
		9,82	3,66	Eigen waarde				
		12,06	3,79	Eigen waarde				
		12,07	3,79	Eigen waarde				
		12,02	3,83	Eigen waarde				
		3,70	3,81	Eigen waarde				
		9,52	3,81	Eigen waarde				
		15,53	3,81	Eigen waarde				
		15,50	3,81	Eigen waarde				
		33,28	3,81	Eigen waarde				
		18,51	3,81	Eigen waarde				
		3,68	3,81	Eigen waarde				
		3,20	3,81	Eigen waarde				
		9,13	3,81	Eigen waarde				
		6,12	3,81	Eigen waarde				
		6,11	3,81	Eigen waarde				
		11,99	3,81	Eigen waarde				
		2,75	2,87	Eigen waarde				
		2,60	0,77	Eigen waarde				
		2,45	3,43	Eigen waarde				
		10,12	3,43	Eigen waarde				
		2,52	3,50	Eigen waarde				
		9,04	3,82	Eigen waarde				
		2,75	2,87	Eigen waarde				
		2,99	1,84	Eigen waarde				
		2,88	3,71	Eigen waarde				
		2,40	1,59	Eigen waarde				
		2,73	2,90	Eigen waarde				
		2,88	3,68	Eigen waarde				
		2,52	1,46	Eigen waarde				
		2,65	3,81	Eigen waarde				
		2,68	2,87	Eigen waarde				
		11,21	2,74	Eigen waarde				
		11,21	2,74	Eigen waarde				
		11,18	2,78	Eigen waarde				
		11,17	2,77	Eigen waarde				
		2,59	1,58	Eigen waarde				
		11,25	2,71	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		11,25	2,69	Eigen waarde				
		11,24	2,70	Eigen waarde				
		11,22	2,71	Eigen waarde				
		11,76	3,43	Eigen waarde				
		2,64	3,82	Eigen waarde				
		3,15	3,83	Eigen waarde				
		12,05	3,83	Eigen waarde				
		6,10	3,83	Eigen waarde				
		2,63	3,84	Eigen waarde				
		9,24	3,82	Eigen waarde				
		14,29	3,34	Eigen waarde				
		13,52	3,15	Eigen waarde				
		13,66	3,38	Eigen waarde				
		12,05	3,82	Eigen waarde				
		12,05	3,82	Eigen waarde				
		9,02	3,82	Eigen waarde				
		2,85	3,16	Eigen waarde				
		9,17	3,82	Eigen waarde				
		9,18	3,82	Eigen waarde				
		3,00	2,49	Eigen waarde				
		2,89	3,04	Eigen waarde				
		29,07	3,39	Eigen waarde				
		36,52	3,39	Eigen waarde				
		36,52	3,39	Eigen waarde				
		14,76	3,39	Eigen waarde				
		14,73	3,39	Eigen waarde				
		0,89	3,39	Eigen waarde				
		21,91	3,39	Eigen waarde				
		0,85	3,39	Eigen waarde				
		12,06	3,80	Eigen waarde				
		9,13	3,82	Eigen waarde				
		2,90	3,67	Eigen waarde				
		14,26	2,44	Eigen waarde				
		2,63	3,84	Eigen waarde				
		5,16	3,05	Eigen waarde				
		2,11	1,73	Eigen waarde				
		9,06	3,79	Eigen waarde				
		4,41	3,49	Eigen waarde				
		2,59	0,78	Eigen waarde				
		2,71	2,93	Eigen waarde				
		3,11	3,44	Eigen waarde				
		9,04	3,81	Eigen waarde				
		2,40	1,61	Eigen waarde				
		2,84	3,13	Eigen waarde				
		2,64	3,82	Eigen waarde				
		2,89	3,71	Eigen waarde				
		5,44	3,42	Eigen waarde				
		9,06	3,80	Eigen waarde				
		14,19	2,81	Eigen waarde				
		14,41	2,80	Eigen waarde				
		14,96	3,38	Eigen waarde				
		8,52	3,83	Eigen waarde				
		13,98	3,37	Eigen waarde				
		13,92	3,55	Eigen waarde				
		10,80	3,23	Eigen waarde				
		10,80	3,24	Eigen waarde				
		14,98	3,24	Eigen waarde				
		10,24	3,22	Eigen waarde				
		5,76	3,89	Eigen waarde				
		11,70	3,71	Eigen waarde				
		5,29	3,71	Eigen waarde				
		13,11	3,26	Eigen waarde				
		4,04	3,07	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]



## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		13,28	3,07	Eigen waarde				
		13,95	3,31	Eigen waarde				
		13,32	3,12	Eigen waarde				
		11,99	3,09	Eigen waarde				
		12,76	2,82	Eigen waarde				
		10,26	3,00	Eigen waarde				
		13,46	3,00	Eigen waarde				
		10,22	3,03	Eigen waarde				
		5,24	2,73	Eigen waarde				
		12,08	2,73	Eigen waarde				
		10,39	3,05	Eigen waarde				
		14,93	3,05	Eigen waarde				
		15,51	3,31	Eigen waarde				
		12,64	3,31	Eigen waarde				
		3,22	3,42	Eigen waarde				
		23,60	3,42	Eigen waarde				
		7,78	3,42	Eigen waarde				
		13,90	3,42	Eigen waarde				
		22,78	3,42	Eigen waarde				
		5,63	3,42	Eigen waarde				
		32,74	3,42	Eigen waarde				
		5,54	3,42	Eigen waarde				
		5,03	3,42	Eigen waarde				
		19,12	3,42	Eigen waarde				
		15,71	1,94	Eigen waarde				
		13,92	1,86	Eigen waarde				
		8,25	1,86	Eigen waarde				
		13,48	1,55	Eigen waarde				
		13,43	1,45	Eigen waarde				
		13,52	1,44	Eigen waarde				
		9,18	2,70	Eigen waarde				
		9,20	2,70	Eigen waarde				
		6,00	2,70	Eigen waarde				
		10,88	3,31	Eigen waarde				
		3,78	3,31	Eigen waarde				
		13,91	3,31	Eigen waarde				
		13,53	1,48	Eigen waarde				
		14,46	2,98	Eigen waarde				
		40,02	2,18	Eigen waarde				
		36,47	2,18	Eigen waarde				
		40,00	2,18	Eigen waarde				
		36,87	2,18	Eigen waarde				
		45,45	2,18	Eigen waarde				
		37,48	2,18	Eigen waarde				
		36,89	2,18	Eigen waarde				
		33,25	2,18	Eigen waarde				
		3,82	4,15	Eigen waarde				
		4,53	4,15	Eigen waarde				
		4,54	4,15	Eigen waarde				
		40,18	4,15	Eigen waarde				
		7,57	4,15	Eigen waarde				
		46,60	3,53	Eigen waarde				
		0,28	3,81	Eigen waarde				
		8,57	3,81	Eigen waarde				
		12,52	3,60	Eigen waarde				
		104,13	3,53	Eigen waarde				
		14,86	1,48	Eigen waarde				
		6,78	3,60	Eigen waarde				
		43,18	3,53	Eigen waarde				
		3,00	2,50	Eigen waarde				
		9,80	3,60	Eigen waarde				
		4,99	3,60	Eigen waarde				
		110,83	3,53	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		54,49	3,53	Eigen waarde				
		46,64	3,53	Eigen waarde				
		2,64	3,82	Eigen waarde				
		9,03	3,82	Eigen waarde				
		7,20	3,26	Eigen waarde				
		15,50	3,26	Eigen waarde				
		20,34	3,26	Eigen waarde				
		20,40	3,26	Eigen waarde				
		6,98	3,26	Eigen waarde				
		15,07	3,26	Eigen waarde				
		11,07	3,41	Eigen waarde				
		2,86	3,71	Eigen waarde				
		20,80	2,84	Eigen waarde				
		2,69	3,22	Eigen waarde				
		10,04	3,35	Eigen waarde				
		3,94	3,35	Eigen waarde				
		3,91	3,35	Eigen waarde				
		10,05	3,35	Eigen waarde				
		3,62	3,34	Eigen waarde				
		9,70	3,34	Eigen waarde				
		12,53	3,34	Eigen waarde				
		12,30	3,33	Eigen waarde				
		12,25	3,35	Eigen waarde				
		3,24	0,78	Eigen waarde				
		9,05	3,80	Eigen waarde				
		2,53	3,69	Eigen waarde				
		2,53	3,68	Eigen waarde				
		2,53	3,69	Eigen waarde				
		2,53	3,68	Eigen waarde				
		2,54	3,69	Eigen waarde				
		2,52	3,68	Eigen waarde				
		11,96	3,68	Eigen waarde				
		3,22	3,68	Eigen waarde				
		8,94	3,68	Eigen waarde				
		9,72	3,71	Eigen waarde				
		9,71	3,71	Eigen waarde				
		9,70	3,71	Eigen waarde				
		9,73	3,71	Eigen waarde				
		2,72	2,90	Eigen waarde				
		9,12	3,75	Eigen waarde				
		2,93	3,66	Eigen waarde				
		2,64	3,82	Eigen waarde				
		2,76	2,87	Eigen waarde				
		2,00	3,28	Eigen waarde				
		2,64	3,81	Eigen waarde				
		2,92	3,68	Eigen waarde				
		2,83	2,81	Eigen waarde				
		2,58	0,78	Eigen waarde				
		2,63	3,82	Eigen waarde				
		2,65	3,80	Eigen waarde				
		2,65	3,81	Eigen waarde				
		2,67	3,81	Eigen waarde				
		2,66	3,82	Eigen waarde				
		4,88	1,59	Eigen waarde				
		2,65	3,82	Eigen waarde				
		28,12	3,32	Eigen waarde				
		151,44	3,32	Eigen waarde				
		151,56	3,32	Eigen waarde				
		18,00	3,32	Eigen waarde				
		86,08	3,32	Eigen waarde				
		28,10	3,32	Eigen waarde				
		9,15	3,49	Eigen waarde				
		148,35	3,32	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		147,24	3,32	Eigen waarde				
		145,32	3,32	Eigen waarde				
		151,54	3,32	Eigen waarde				
		151,55	3,32	Eigen waarde				
		151,42	3,32	Eigen waarde				
		145,13	3,32	Eigen waarde				
		145,11	3,32	Eigen waarde				
		2,96	2,99	Eigen waarde				
		12,02	3,49	Eigen waarde				
		11,99	3,53	Eigen waarde				
		11,97	3,55	Eigen waarde				
		11,97	3,56	Eigen waarde				
		12,05	3,55	Eigen waarde				
		9,20	3,55	Eigen waarde				
		3,61	3,55	Eigen waarde				
		8,59	3,55	Eigen waarde				
		3,60	3,55	Eigen waarde				
		12,04	3,62	Eigen waarde				
		8,87	3,62	Eigen waarde				
		8,85	3,64	Eigen waarde				
		8,87	3,63	Eigen waarde				
		8,68	3,52	Eigen waarde				
		12,16	3,52	Eigen waarde				
		2,96	3,62	Eigen waarde				
		3,59	3,24	Eigen waarde				
		3,64	3,19	Eigen waarde				
		3,65	3,19	Eigen waarde				
		2,91	3,68	Eigen waarde				
		3,45	3,39	Eigen waarde				
		3,50	3,34	Eigen waarde				
		6,65	3,34	Eigen waarde				
		6,62	3,37	Eigen waarde				
		6,63	3,35	Eigen waarde				
		6,64	3,34	Eigen waarde				
		6,66	3,32	Eigen waarde				
		6,57	3,41	Eigen waarde				
		2,65	3,80	Eigen waarde				
		2,67	3,78	Eigen waarde				
		2,67	3,78	Eigen waarde				
		2,66	3,80	Eigen waarde				
		2,65	3,80	Eigen waarde				
		2,67	3,79	Eigen waarde				
		2,64	3,81	Eigen waarde				
		12,71	3,63	Eigen waarde				
		12,80	3,66	Eigen waarde				
		2,59	3,63	Eigen waarde				
		2,78	3,51	Eigen waarde				
		2,87	3,69	Eigen waarde				
		3,40	3,18	Eigen waarde				
		2,65	3,82	Eigen waarde				
		2,64	3,83	Eigen waarde				
		2,97	3,62	Eigen waarde				
		2,98	3,61	Eigen waarde				
		3,60	2,98	Eigen waarde				
		2,78	3,32	Eigen waarde				
		2,91	3,69	Eigen waarde				
		11,97	3,31	Eigen waarde				
		3,12	0,78	Eigen waarde				
		2,76	2,87	Eigen waarde				
		2,61	0,76	Eigen waarde				
		2,76	2,87	Eigen waarde				
		2,89	3,67	Eigen waarde				
		2,87	3,71	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37



Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		13,21	3,06	Eigen waarde				
		2,65	3,81	Eigen waarde				
		15,13	-0,20	Eigen waarde				
		2,92	3,65	Eigen waarde				
		7,10	-2,16	Eigen waarde				
		2,61	3,86	Eigen waarde				
		10,34	3,04	Eigen waarde				
		10,44	3,04	Eigen waarde				
		13,65	3,04	Eigen waarde				
		14,42	3,37	Eigen waarde				
		4,45	2,56	Eigen waarde				
		9,82	3,65	Eigen waarde				
		4,98	4,00	Eigen waarde				
		11,42	4,00	Eigen waarde				
		12,69	3,79	Eigen waarde				
		3,16	3,51	Eigen waarde				
		5,98	3,51	Eigen waarde				
		11,53	3,51	Eigen waarde				
		13,43	1,52	Eigen waarde				
		0,34	3,66	Eigen waarde				
		18,89	3,66	Eigen waarde				
		3,91	3,66	Eigen waarde				
		10,23	3,66	Eigen waarde				
		14,75	3,29	Eigen waarde				
		12,04	3,82	Eigen waarde				
		6,12	3,82	Eigen waarde				
		12,31	2,67	Eigen waarde				
		15,84	3,82	Eigen waarde				
		9,27	3,33	Eigen waarde				
		12,37	3,33	Eigen waarde				
		9,67	3,33	Eigen waarde				
		13,67	3,29	Eigen waarde				
		13,66	2,48	Eigen waarde				
		13,66	1,47	Eigen waarde				
		5,37	2,53	Eigen waarde				
		12,31	3,74	Eigen waarde				
		9,15	3,74	Eigen waarde				
		6,71	3,60	Eigen waarde				
		16,84	1,72	Eigen waarde				
		12,14	1,72	Eigen waarde				
		11,23	2,71	Eigen waarde				
		9,53	3,78	Eigen waarde				
		3,55	3,78	Eigen waarde				
		2,65	3,83	Eigen waarde				
		3,15	1,50	Eigen waarde				
		15,41	1,50	Eigen waarde				
		14,50	3,55	Eigen waarde				
		2,70	2,91	Eigen waarde				
		13,25	1,59	Eigen waarde				
		9,07	1,59	Eigen waarde				
		2,77	2,86	Eigen waarde				
		13,24	3,61	Eigen waarde				
		3,88	3,35	Eigen waarde				
		10,05	3,35	Eigen waarde				
		9,83	3,82	Eigen waarde				
		11,79	3,20	Eigen waarde				
		3,37	3,20	Eigen waarde				
		3,40	3,20	Eigen waarde				
		10,03	3,60	Eigen waarde				
		13,78	3,60	Eigen waarde				
		14,21	3,17	Eigen waarde				
		1,86	3,17	Eigen waarde				
		14,87	2,61	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		5,80	0,57	Eigen waarde				
		24,90	2,86	Eigen waarde				
		25,38	2,86	Eigen waarde				
		5,63	2,86	Eigen waarde				
		5,68	2,86	Eigen waarde				
		9,05	2,86	Eigen waarde				
		44,25	2,86	Eigen waarde				
		8,39	2,86	Eigen waarde				
		4,39	2,86	Eigen waarde				
		7,68	2,86	Eigen waarde				
		10,69	2,86	Eigen waarde				
		5,61	3,64	Eigen waarde				
		9,85	3,59	Eigen waarde				
		12,87	2,86	Eigen waarde				
		16,03	2,86	Eigen waarde				
		24,66	2,86	Eigen waarde				
		12,14	2,86	Eigen waarde				
		3,14	3,70	Eigen waarde				
		2,67	3,78	Eigen waarde				
		3,43	3,71	Eigen waarde				
		9,32	3,71	Eigen waarde				
		9,72	3,71	Eigen waarde				
		6,67	1,85	Eigen waarde				
		6,70	1,85	Eigen waarde				
		16,78	1,76	Eigen waarde				
		13,61	1,45	Eigen waarde				
		15,78	2,15	Eigen waarde				
		9,03	3,70	Eigen waarde				
		11,51	3,30	Eigen waarde				
		3,11	3,30	Eigen waarde				
		6,18	3,30	Eigen waarde				
		9,08	3,82	Eigen waarde				
		2,65	3,53	Eigen waarde				
		9,15	3,83	Eigen waarde				
		11,92	3,55	Eigen waarde				
		2,70	2,55	Eigen waarde				
		15,20	2,55	Eigen waarde				
		15,74	1,92	Eigen waarde				
		10,13	1,92	Eigen waarde				
		12,05	3,79	Eigen waarde				
		15,52	2,70	Eigen waarde				
		2,67	3,78	Eigen waarde				
		13,39	2,47	Eigen waarde				
		9,50	3,79	Eigen waarde				
		15,80	1,85	Eigen waarde				
		2,70	1,85	Eigen waarde				
		9,93	1,85	Eigen waarde				
		9,94	1,85	Eigen waarde				
		8,68	3,55	Eigen waarde				
		3,58	3,75	Eigen waarde				
		14,38	2,81	Eigen waarde				
		2,81	2,86	Eigen waarde				
		3,53	3,31	Eigen waarde				
		11,80	3,43	Eigen waarde				
		8,90	2,99	Eigen waarde				
		14,61	2,99	Eigen waarde				
		9,49	3,82	Eigen waarde				
		13,08	3,63	Eigen waarde				
		3,82	3,47	Eigen waarde				
		13,50	3,47	Eigen waarde				
		7,24	2,15	Eigen waarde				
		32,08	2,15	Eigen waarde				
		7,23	2,15	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		7,19	2,15	Eigen waarde				
		14,64	2,15	Eigen waarde				
		19,70	2,15	Eigen waarde				
		32,17	2,15	Eigen waarde				
		38,77	2,15	Eigen waarde				
		19,89	2,15	Eigen waarde				
		25,74	2,15	Eigen waarde				
		34,07	2,15	Eigen waarde				
		7,22	2,15	Eigen waarde				
		13,38	2,15	Eigen waarde				
		16,10	2,15	Eigen waarde				
		11,97	3,54	Eigen waarde				
		6,90	2,15	Eigen waarde				
		1,15	2,15	Eigen waarde				
		16,11	2,15	Eigen waarde				
		11,34	2,15	Eigen waarde				
		24,13	2,15	Eigen waarde				
		8,63	2,15	Eigen waarde				
		8,00	2,15	Eigen waarde				
		3,90	3,42	Eigen waarde				
		3,90	3,42	Eigen waarde				
		13,54	3,42	Eigen waarde				
		2,94	3,64	Eigen waarde				
		3,83	1,85	Eigen waarde				
		10,16	1,85	Eigen waarde				
		2,80	2,85	Eigen waarde				
		70,94	4,07	Eigen waarde				
		11,94	3,55	Eigen waarde				
		75,75	4,07	Eigen waarde				
		70,92	4,07	Eigen waarde				
		3,81	3,23	Eigen waarde				
		9,72	3,71	Eigen waarde				
		6,02	3,82	Eigen waarde				
		8,20	3,22	Eigen waarde				
		4,88	3,22	Eigen waarde				
		12,08	2,76	Eigen waarde				
		14,50	3,22	Eigen waarde				
		7,14	3,51	Eigen waarde				
		13,62	3,51	Eigen waarde				
		11,59	2,61	Eigen waarde				
		2,39	2,61	Eigen waarde				
		14,32	2,61	Eigen waarde				
		2,75	2,87	Eigen waarde				
		2,98	3,61	Eigen waarde				
		10,08	3,35	Eigen waarde				
		9,77	3,72	Eigen waarde				
		3,00	2,50	Eigen waarde				
		9,10	3,79	Eigen waarde				
		12,07	3,81	Eigen waarde				
		6,43	3,81	Eigen waarde				
		11,97	3,55	Eigen waarde				
		11,23	2,72	Eigen waarde				
		4,54	3,47	Eigen waarde				
		11,01	3,47	Eigen waarde				
		3,83	3,52	Eigen waarde				
		15,95	3,52	Eigen waarde				
		12,04	3,51	Eigen waarde				
		12,06	3,82	Eigen waarde				
		6,08	3,82	Eigen waarde				
		2,89	3,67	Eigen waarde				
		2,77	2,88	Eigen waarde				
		2,53	3,67	Eigen waarde				
		10,47	3,48	Eigen waarde				



Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		13,22	3,40	Eigen waarde				
		15,43	2,50	Eigen waarde				
		14,57	2,44	Eigen waarde				
		12,05	3,81	Eigen waarde				
		11,98	3,82	Eigen waarde				
		6,09	3,82	Eigen waarde				
		9,04	3,81	Eigen waarde				
		2,66	3,82	Eigen waarde				
		9,89	3,78	Eigen waarde				
		15,89	3,78	Eigen waarde				
		5,98	3,46	Eigen waarde				
		11,53	3,46	Eigen waarde				
		3,22	3,46	Eigen waarde				
		15,12	2,76	Eigen waarde				
		9,07	3,81	Eigen waarde				
		12,17	3,82	Eigen waarde				
		11,14	3,61	Eigen waarde				
		11,22	2,72	Eigen waarde				
		13,12	3,38	Eigen waarde				
		40,60	4,03	Eigen waarde				
		17,34	4,03	Eigen waarde				
		53,31	4,03	Eigen waarde				
		53,51	4,03	Eigen waarde				
		17,34	4,03	Eigen waarde				
		32,47	4,03	Eigen waarde				
		49,54	4,03	Eigen waarde				
		0,54	4,03	Eigen waarde				
		40,95	4,03	Eigen waarde				
		5,35	4,03	Eigen waarde				
		84,89	4,03	Eigen waarde				
		73,10	4,03	Eigen waarde				
		40,67	4,03	Eigen waarde				
		0,40	4,03	Eigen waarde				
		8,06	4,03	Eigen waarde				
		40,60	4,03	Eigen waarde				
		13,95	2,75	Eigen waarde				
		14,51	2,82	Eigen waarde				
		2,79	2,85	Eigen waarde				
		2,80	3,37	Eigen waarde				
		7,26	3,37	Eigen waarde				
		11,70	3,72	Eigen waarde				
		5,27	3,72	Eigen waarde				
		11,99	2,79	Eigen waarde				
		14,48	3,32	Eigen waarde				
		10,42	2,78	Eigen waarde				
		6,11	3,80	Eigen waarde				
		12,01	3,80	Eigen waarde				
		3,58	3,01	Eigen waarde				
		11,89	3,70	Eigen waarde				
		3,15	3,70	Eigen waarde				
		2,75	2,87	Eigen waarde				
		13,51	3,12	Eigen waarde				
		10,59	3,12	Eigen waarde				
		13,84	3,42	Eigen waarde				
		10,73	3,42	Eigen waarde				
		9,09	3,83	Eigen waarde				
		2,76	2,87	Eigen waarde				
		9,09	3,65	Eigen waarde				
		5,56	2,98	Eigen waarde				
		2,62	3,84	Eigen waarde				
		2,74	2,90	Eigen waarde				
		10,92	1,73	Eigen waarde				
		16,82	1,73	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		10,83	1,73	Eigen waarde				
		2,93	3,67	Eigen waarde				
		4,32	3,21	Eigen waarde				
		10,02	3,63	Eigen waarde				
		10,01	3,63	Eigen waarde				
		3,43	3,63	Eigen waarde				
		0,98	4,09	Eigen waarde				
		13,59	3,09	Eigen waarde				
		9,68	3,83	Eigen waarde				
		3,05	3,83	Eigen waarde				
		12,75	3,50	Eigen waarde				
		4,24	3,50	Eigen waarde				
		12,76	3,50	Eigen waarde				
		3,00	3,61	Eigen waarde				
		10,55	3,61	Eigen waarde				
		14,41	3,31	Eigen waarde				
		10,37	3,07	Eigen waarde				
		14,31	3,33	Eigen waarde				
		14,10	2,80	Eigen waarde				
		12,02	3,82	Eigen waarde				
		0,64	4,10	Eigen waarde				
		19,45	4,10	Eigen waarde				
		19,45	4,10	Eigen waarde				
		24,02	4,10	Eigen waarde				
		19,42	4,10	Eigen waarde				
		0,83	4,10	Eigen waarde				
		19,44	4,10	Eigen waarde				
		9,16	3,69	Eigen waarde				
		9,48	3,83	Eigen waarde				
		13,13	1,52	Eigen waarde				
		2,89	3,68	Eigen waarde				
		9,09	3,83	Eigen waarde				
		2,78	2,86	Eigen waarde				
		2,66	3,80	Eigen waarde				
		9,69	3,34	Eigen waarde				
		3,69	3,34	Eigen waarde				
		9,05	3,79	Eigen waarde				
		2,82	2,83	Eigen waarde				
		6,52	3,11	Eigen waarde				
		6,36	3,11	Eigen waarde				
		18,74	3,11	Eigen waarde				
		3,41	3,11	Eigen waarde				
		6,36	3,11	Eigen waarde				
		12,83	3,11	Eigen waarde				
		12,09	3,79	Eigen waarde				
		6,17	3,79	Eigen waarde				
		13,25	3,17	Eigen waarde				
		14,00	3,30	Eigen waarde				
		8,98	1,64	Eigen waarde				
		9,03	1,64	Eigen waarde				
		8,95	1,64	Eigen waarde				
		15,49	1,64	Eigen waarde				
		12,17	1,64	Eigen waarde				
		9,09	3,81	Eigen waarde				
		12,47	3,81	Eigen waarde				
		2,60	0,77	Eigen waarde				
		15,37	2,99	Eigen waarde				
		6,67	3,32	Eigen waarde				
		58,97	2,98	Eigen waarde				
		55,44	2,98	Eigen waarde				
		36,99	2,98	Eigen waarde				
		44,01	2,98	Eigen waarde				
		47,53	2,98	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	



## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		12,18	2,98	Eigen waarde				
		5,55	2,98	Eigen waarde				
		9,87	2,98	Eigen waarde				
		54,52	2,98	Eigen waarde				
		9,70	2,98	Eigen waarde				
		47,52	2,98	Eigen waarde				
		51,02	2,98	Eigen waarde				
		47,53	2,98	Eigen waarde				
		9,00	2,98	Eigen waarde				
		47,53	2,98	Eigen waarde				
		2,73	2,95	Eigen waarde				
		17,20	2,95	Eigen waarde				
		11,69	2,95	Eigen waarde				
		11,66	2,95	Eigen waarde				
		11,67	2,95	Eigen waarde				
		11,69	2,95	Eigen waarde				
		2,69	3,76	Eigen waarde				
		15,60	2,43	Eigen waarde				
		2,94	3,63	Eigen waarde				
		12,76	2,80	Eigen waarde				
		15,28	3,59	Eigen waarde				
		2,64	3,82	Eigen waarde				
		12,47	3,60	Eigen waarde				
		11,16	2,78	Eigen waarde				
		9,04	3,81	Eigen waarde				
		6,14	3,82	Eigen waarde				
		6,98	3,62	Eigen waarde				
		2,64	3,82	Eigen waarde				
		15,08	3,16	Eigen waarde				
		15,11	3,16	Eigen waarde				
		7,27	3,16	Eigen waarde				
		0,45	3,16	Eigen waarde				
		1,37	3,16	Eigen waarde				
		7,17	3,16	Eigen waarde				
		27,07	3,16	Eigen waarde				
		22,04	3,16	Eigen waarde				
		0,77	3,16	Eigen waarde				
		14,82	3,29	Eigen waarde				
		12,81	3,30	Eigen waarde				
		2,90	3,69	Eigen waarde				
		8,70	1,37	Eigen waarde				
		2,64	3,82	Eigen waarde				
		7,83	3,32	Eigen waarde				
		10,74	3,32	Eigen waarde				
		14,30	3,32	Eigen waarde				
		8,70	1,37	Eigen waarde				
		12,77	3,83	Eigen waarde				
		8,85	3,63	Eigen waarde				
		15,21	1,66	Eigen waarde				
		3,64	3,56	Eigen waarde				
		11,25	2,69	Eigen waarde				
		9,71	3,71	Eigen waarde				
		2,96	3,61	Eigen waarde				
		12,76	3,58	Eigen waarde				
		16,03	3,41	Eigen waarde				
		9,17	3,82	Eigen waarde				
		12,06	3,79	Eigen waarde				
		11,85	2,93	Eigen waarde				
		11,80	2,93	Eigen waarde				
		11,81	2,93	Eigen waarde				
		2,64	2,93	Eigen waarde				
		29,56	2,93	Eigen waarde				
		25,35	2,93	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		17,31	2,93	Eigen waarde				
		11,86	2,93	Eigen waarde				
		6,41	2,93	Eigen waarde				
		9,10	3,56	Eigen waarde				
		12,96	3,66	Eigen waarde				
		9,86	3,66	Eigen waarde				
		3,89	3,66	Eigen waarde				
		8,68	3,51	Eigen waarde				
		2,97	2,55	Eigen waarde				
		4,83	3,09	Eigen waarde				
		14,12	3,09	Eigen waarde				
		14,29	3,44	Eigen waarde				
		12,70	3,65	Eigen waarde				
		13,19	3,08	Eigen waarde				
		12,38	3,52	Eigen waarde				
		15,57	2,43	Eigen waarde				
		2,67	3,82	Eigen waarde				
		10,25	3,02	Eigen waarde				
		12,42	3,83	Eigen waarde				
		2,84	2,81	Eigen waarde				
		16,65	3,78	Eigen waarde				
		12,52	3,78	Eigen waarde				
		12,47	3,78	Eigen waarde				
		12,52	3,78	Eigen waarde				
		9,69	3,78	Eigen waarde				
		12,16	3,59	Eigen waarde				
		8,92	3,59	Eigen waarde				
		3,57	3,75	Eigen waarde				
		12,46	3,75	Eigen waarde				
		2,53	3,68	Eigen waarde				
		2,41	1,62	Eigen waarde				
		12,03	3,12	Eigen waarde				
		14,28	2,76	Eigen waarde				
		9,83	3,65	Eigen waarde				
		11,99	3,53	Eigen waarde				
		12,10	3,74	Eigen waarde				
		10,06	3,35	Eigen waarde				
		2,65	3,81	Eigen waarde				
		15,47	1,69	Eigen waarde				
		9,10	3,79	Eigen waarde				
		11,24	2,71	Eigen waarde				
		14,46	3,60	Eigen waarde				
		17,59	3,60	Eigen waarde				
		2,72	2,91	Eigen waarde				
		2,68	3,78	Eigen waarde				
		13,92	2,84	Eigen waarde				
		2,88	3,71	Eigen waarde				
		2,88	3,68	Eigen waarde				
		9,33	3,42	Eigen waarde				
		12,66	3,42	Eigen waarde				
		3,37	3,42	Eigen waarde				
		13,45	1,55	Eigen waarde				
		12,54	1,55	Eigen waarde				
		9,05	3,80	Eigen waarde				
		8,86	3,64	Eigen waarde				
		12,11	3,78	Eigen waarde				
		10,18	3,46	Eigen waarde				
		3,46	3,62	Eigen waarde				
		10,05	3,62	Eigen waarde				
		6,66	3,62	Eigen waarde				
		6,73	3,62	Eigen waarde				
		13,37	3,62	Eigen waarde				
		9,16	3,44	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	
	0,80	

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001

versie van De Bund - De Bund

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		12,22	3,44	Eigen waarde				
		9,03	3,82	Eigen waarde				
		10,23	3,04	Eigen waarde				
		13,50	1,71	Eigen waarde				
		16,83	1,71	Eigen waarde				
		2,67	3,81	Eigen waarde				
		11,20	2,75	Eigen waarde				
		12,12	3,13	Eigen waarde				
		12,08	3,82	Eigen waarde				
		2,88	3,68	Eigen waarde				
		9,83	3,67	Eigen waarde				
		9,19	3,81	Eigen waarde				
		12,39	3,81	Eigen waarde				
		13,86	2,84	Eigen waarde				
		17,62	3,07	Eigen waarde				
		14,17	3,07	Eigen waarde				
		19,00	3,60	Eigen waarde				
		12,00	3,60	Eigen waarde				
		0,00	3,60	Eigen waarde				
1		30,00	3,50	Relatief				
2		22,50	3,50	Relatief				
		14,20	3,50	Relatief				
1		0,00	3,50	Relatief				
2		175,10	3,50	Relatief				
3		0,00	3,50	Relatief				
4		22,07	3,50	Relatief				
5		10,00	3,50	Relatief				
6		10,00	0,00	Relatief				
7		101,00	3,50	Relatief				
8		174,00	3,50	Relatief				
		20,00	3,50	Relatief				
1		150,00	3,50	Relatief				
		16,40	3,60	Eigen waarde				
1		111,00	3,60	Eigen waarde				
		12,40	3,60	Eigen waarde				
1		12,40	3,60	Eigen waarde				
		40,00	3,60	Eigen waarde				
1		75,00	3,60	Eigen waarde				
3		28,00	3,60	Eigen waarde				
		55,00	3,60	Eigen waarde				
2		9,00	3,60	Eigen waarde				
3		20,00	3,60	Eigen waarde				
4		35,00	3,60	Eigen waarde				
		47,00	3,60	Eigen waarde				
1		50,00	3,60	Eigen waarde				
2		40,00	3,60	Eigen waarde				
3		75,00	3,60	Eigen waarde				
4		25,00	3,60	Eigen waarde				
5		40,00	3,60	Eigen waarde				
6		75,00	3,60	Eigen waarde				
7		40,00	3,60	Eigen waarde				
8		220,00	3,60	Eigen waarde				
9		190,00	3,60	Eigen waarde				
10		115,00	3,60	Eigen waarde				
11		53,00	3,60	Eigen waarde				
12		53,00	3,60	Eigen waarde				
13		115,00	3,60	Eigen waarde				
		53,00	3,60	Eigen waarde				
1		53,00	3,60	Eigen waarde				
		10,00	3,60	Eigen waarde				
1		6,50	3,60	Eigen waarde				
2		6,50	3,60	Eigen waarde				
3		48,00	3,60	Eigen waarde				

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv 31-10-2024 10:30:37



## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
 versie van De Bund - De Bund  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
4		6,50	3,60	Eigen waarde				
5		6,50	3,60	Eigen waarde				
6		6,50	3,60	Eigen waarde				
7		6,50	3,60	Eigen waarde				
8		6,50	3,60	Eigen waarde				
9		6,50	3,60	Eigen waarde				
10		6,50	3,60	Eigen waarde				
11		6,50	3,60	Eigen waarde				
12		70,00	3,60	Eigen waarde				
		16,30	3,50	Relatief				

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4	0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

---

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 8k
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80

Railverkeersgegevens, de Bund te Rotterdam

Model: Metroverkeer - rapport 2-RA-001  
versie van De Bund - De Bund  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		10,50
		10,50
		3,50
		3,50
		10,50
1		3,50
		3,50
		10,50
1		3,50
2		10,50
3		3,50
3		--
		0,00
1		3,50
		3,50
1		0,00
		0,50

## **Bijlage 3**

### **Rekenresultaten**











## **Bijlage 4**

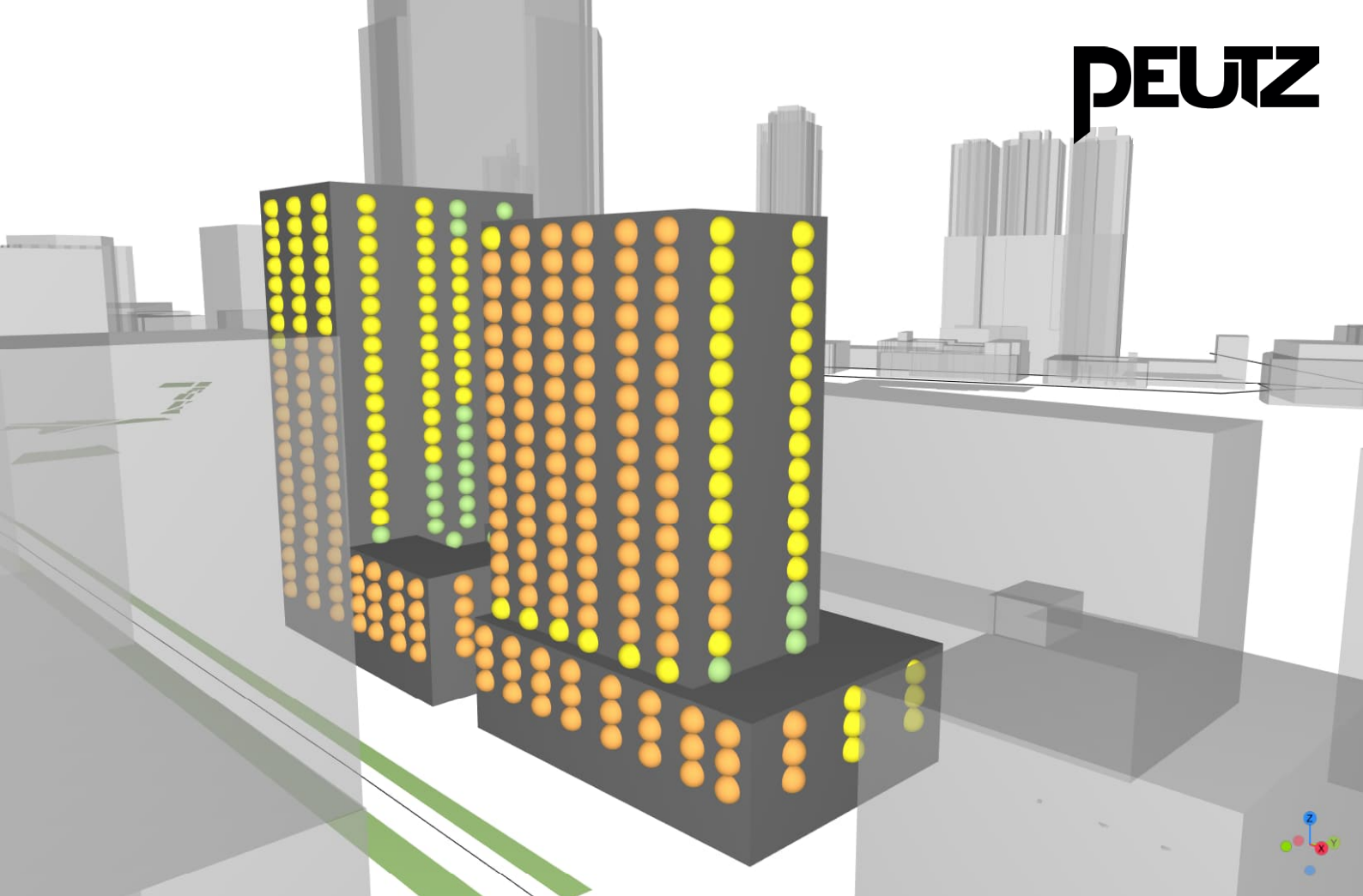
### **Figuren rekenresultaten**





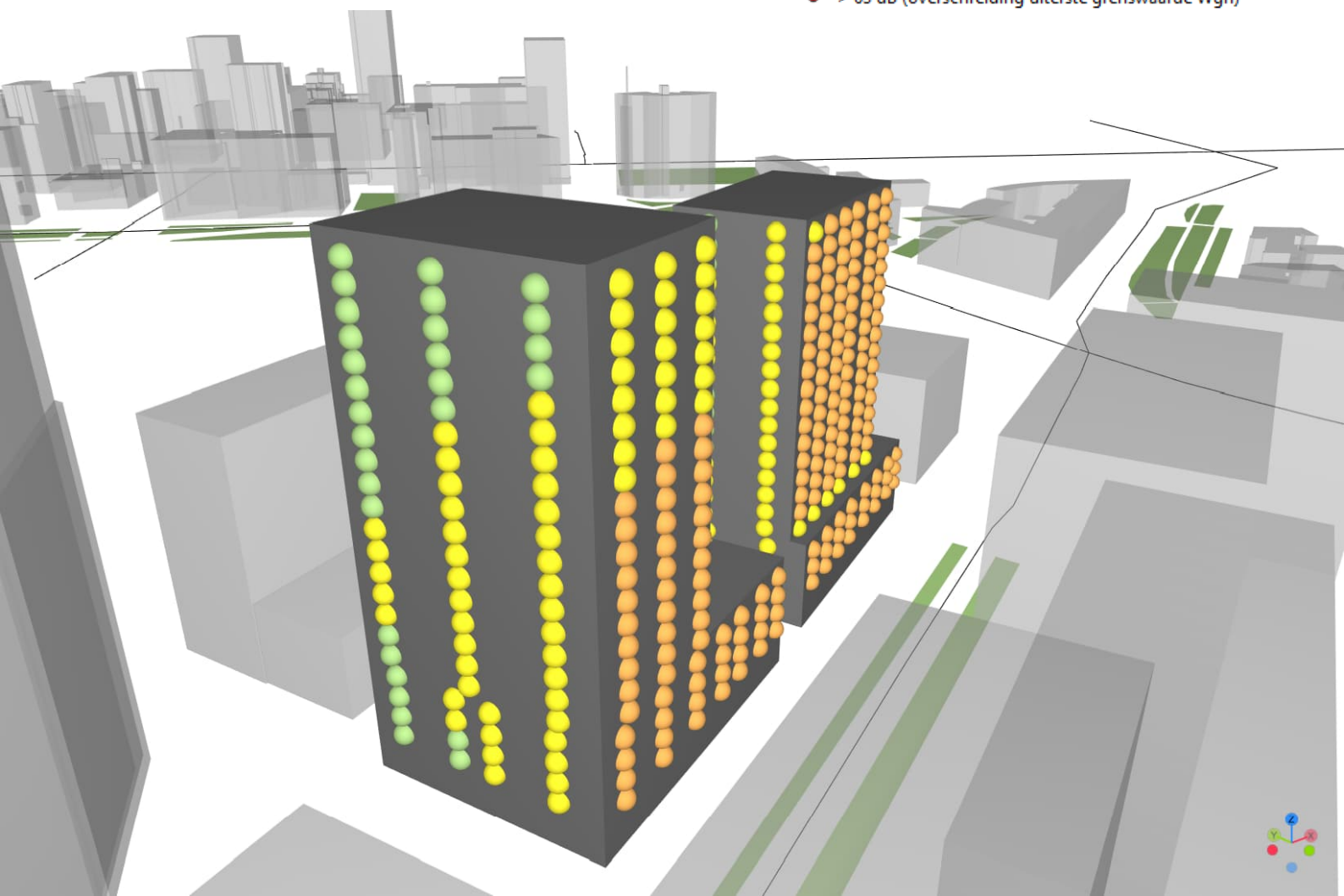
Geluidbelasting ten plaatse van:

**De Bund te Rotterdam**

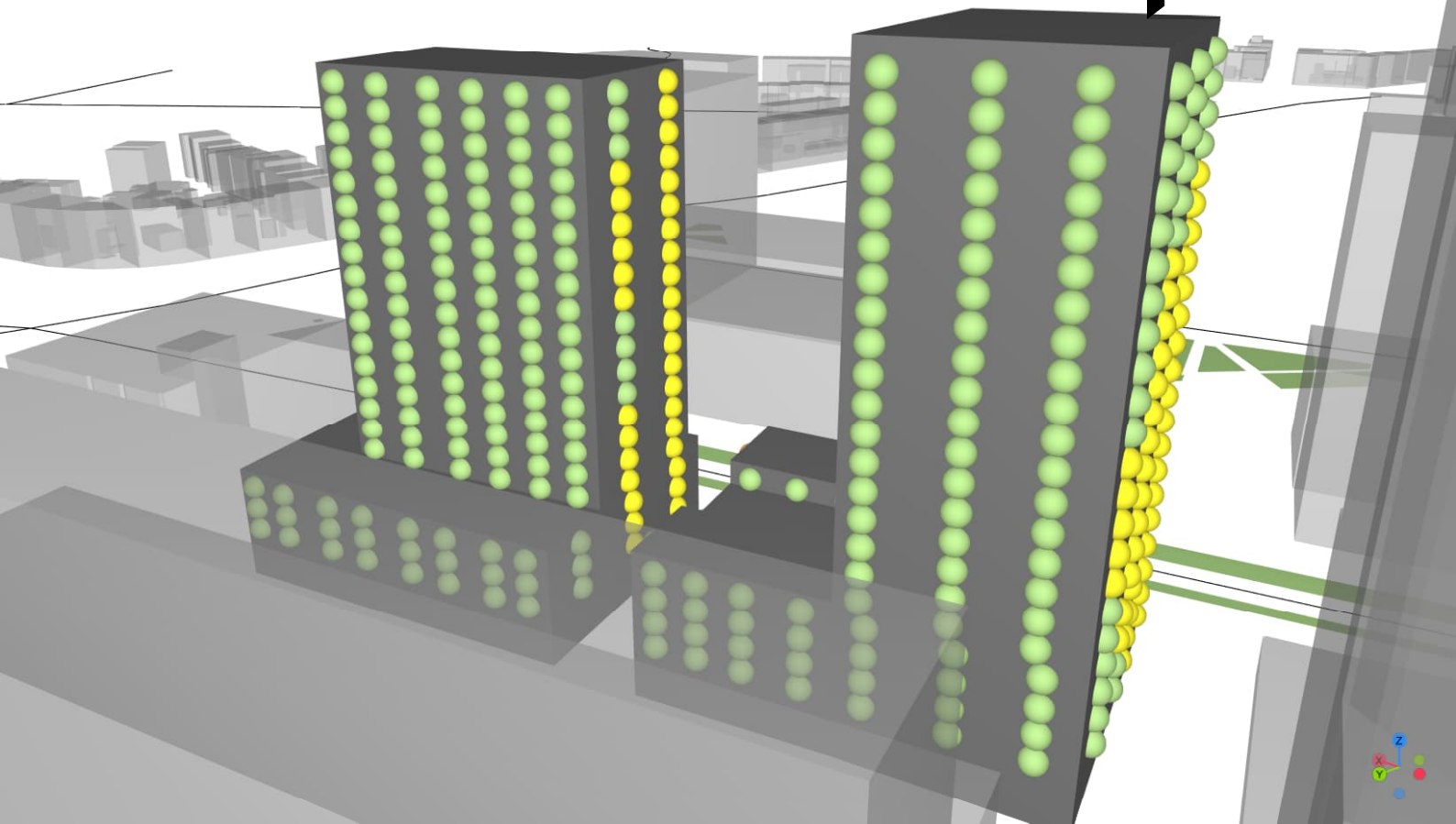


## Geluidbelasting ten gevolge van: wegverkeer, Brede Hilledijk [Lden]

- 0 - 48 dB
- 49 - 53 dB (overschreiding voorkeursgrenswaarde Wgh)
- 54 - 63 dB (overschreiding grenswaarde gemeentelijk beleid)
- > 63 dB (overschreiding uiterste grenswaarde Wgh)

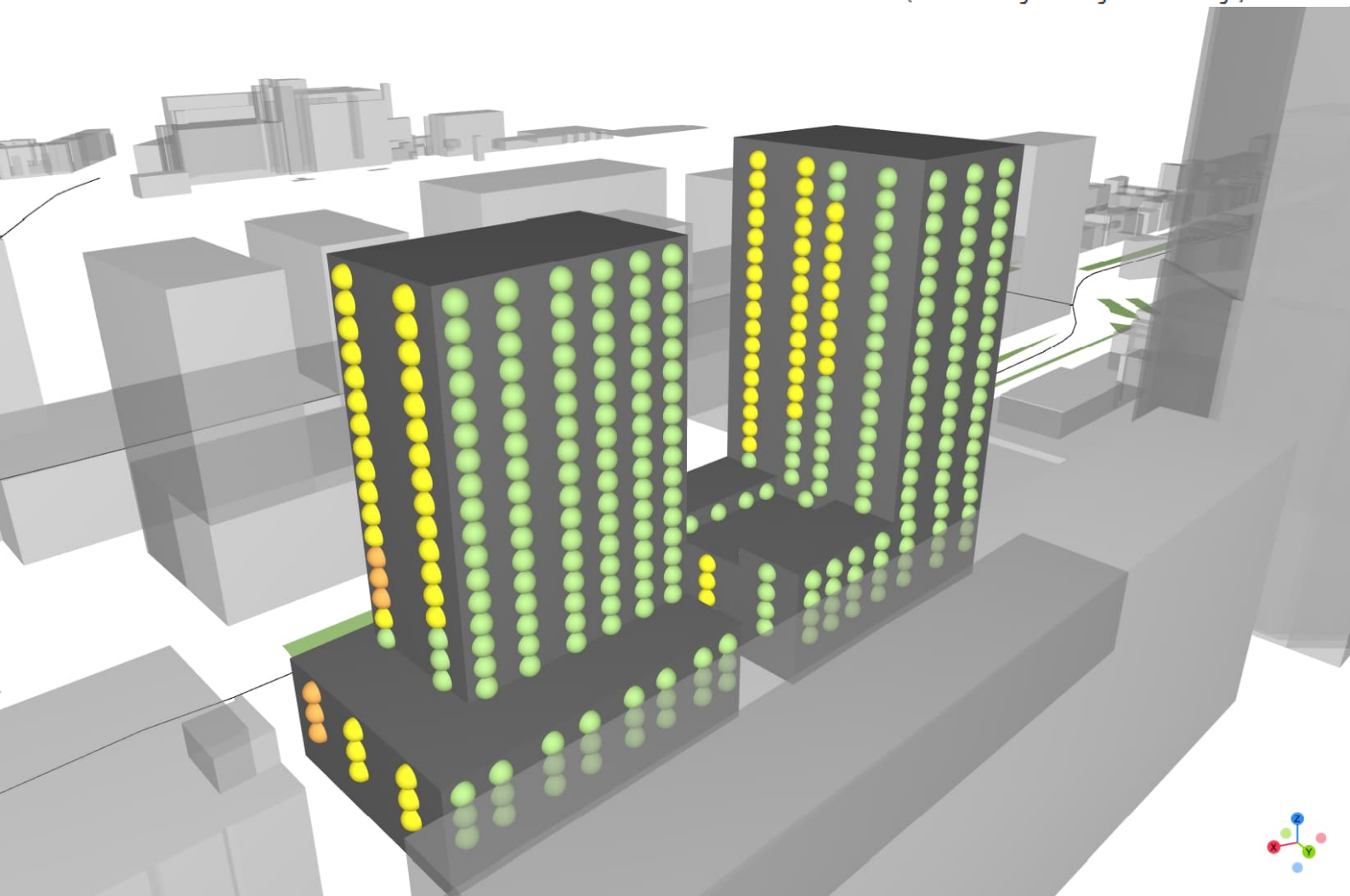


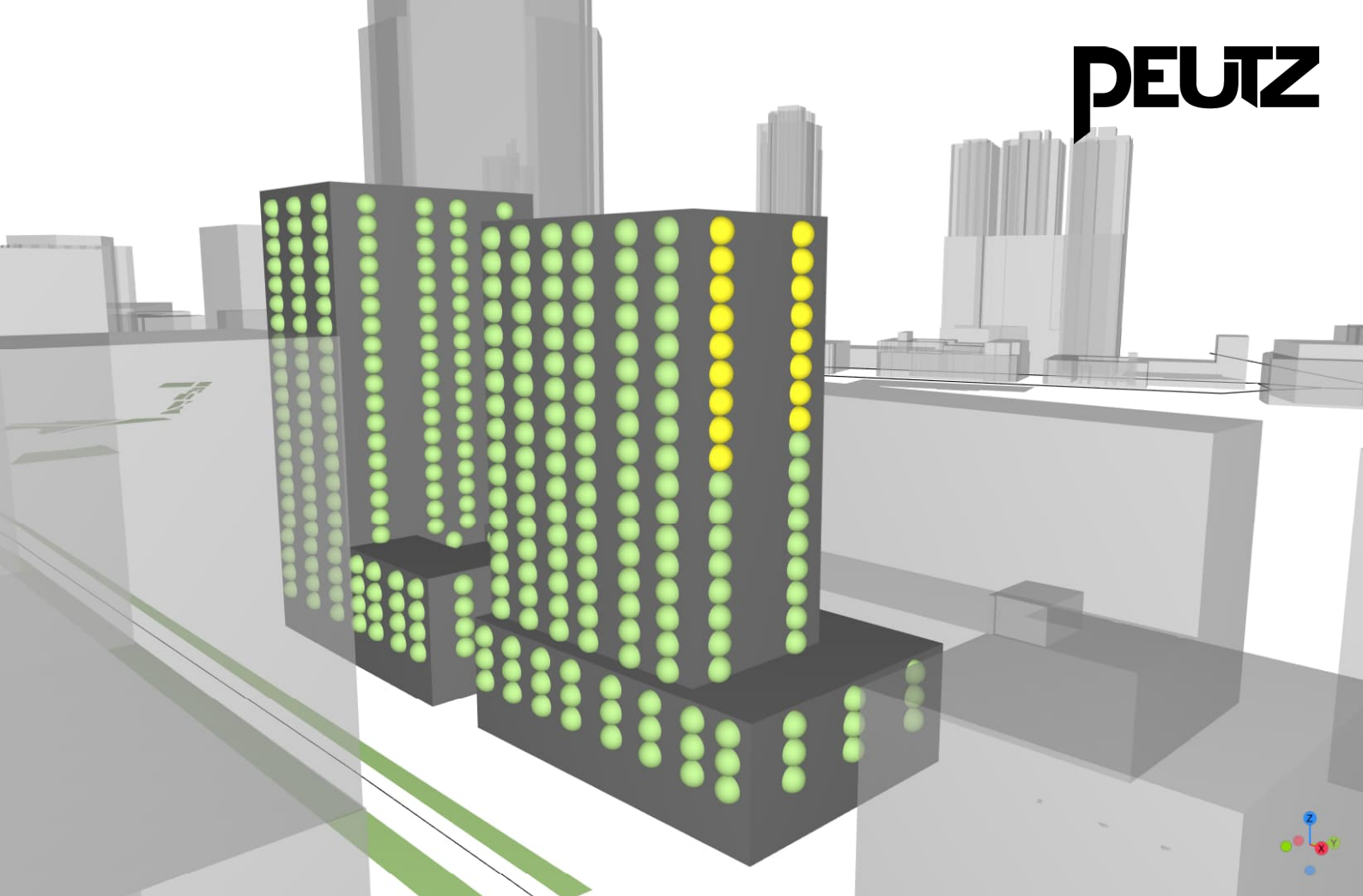




## Geluidbelasting ten gevolge van: wegverkeer, Brede Hilledijk [Lden]

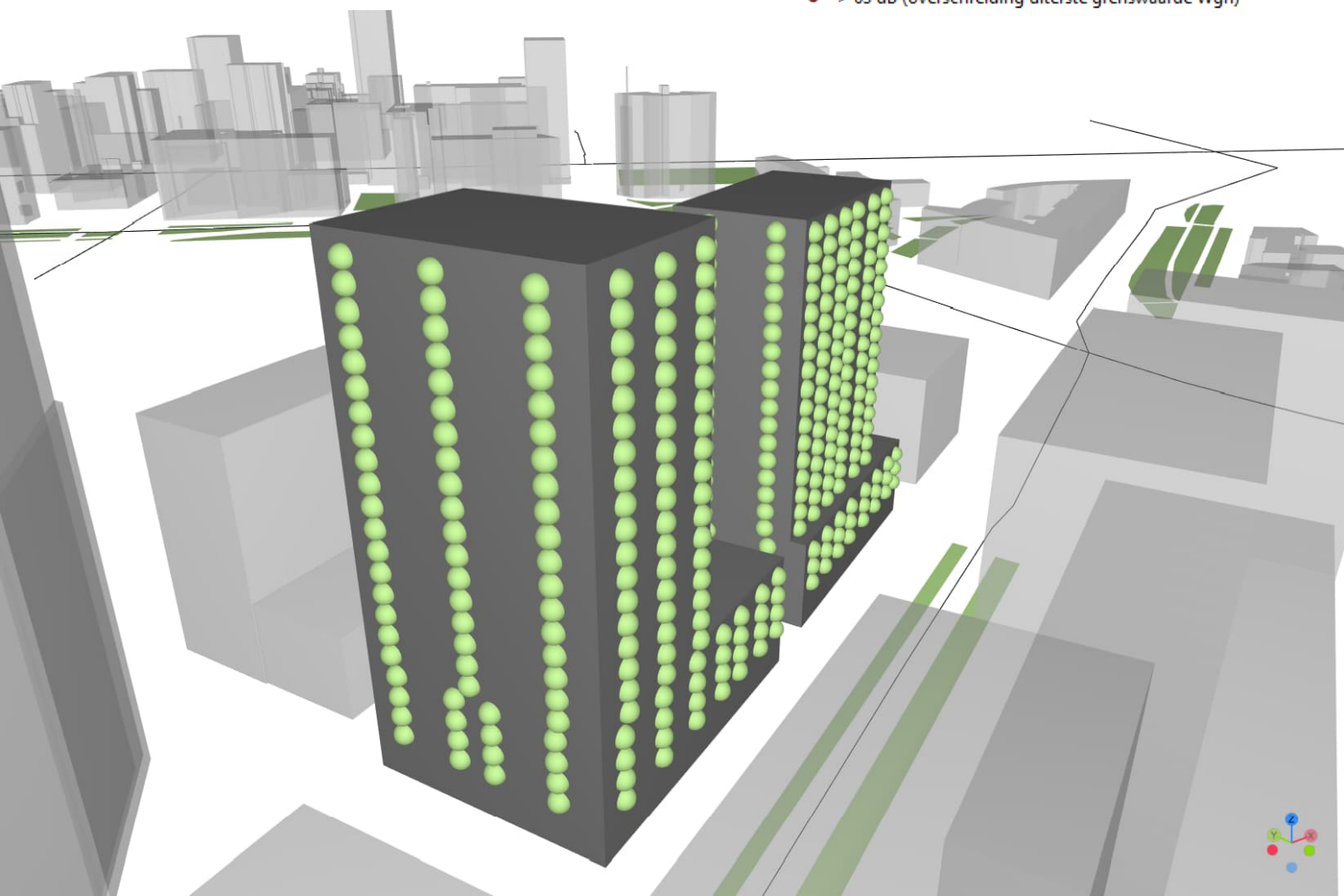
- 0 - 48 dB
- 49 - 53 dB (overschreiding voorkeursgrenswaarde Wgh)
- 54 - 63 dB (overschreiding grenswaarde gemeentelijk beleid)
- > 63 dB (overschreiding uiterste grenswaarde Wgh)



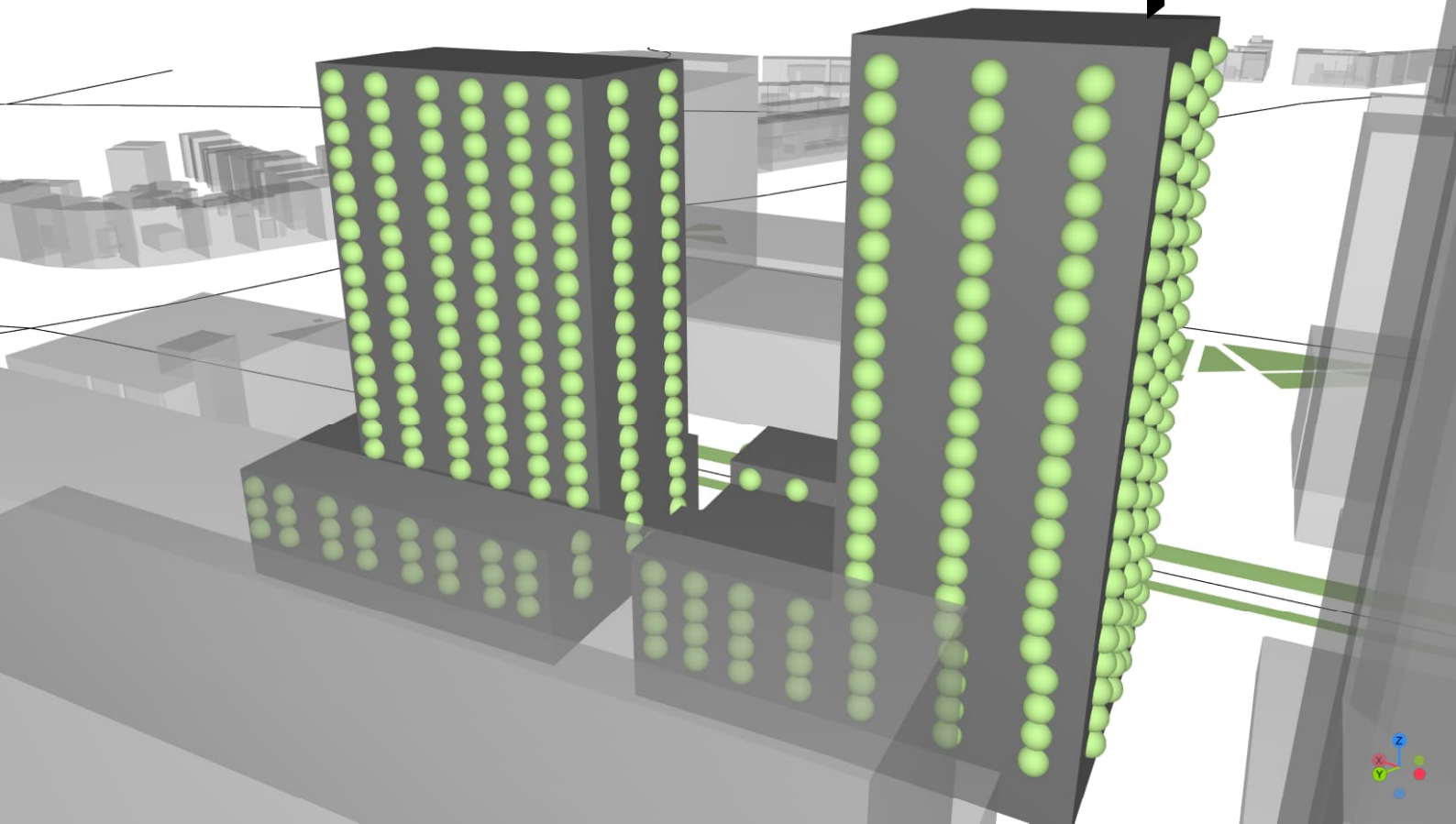


## Geluidbelasting ten gevolge van: wegverkeer, Hillelaan [Lden]

- 0 - 48 dB
- 49 - 53 dB (overschreiding voorkeursgrenswaarde Wgh)
- 54 - 63 dB (overschreiding grenswaarde gemeentelijk beleid)
- > 63 dB (overschreiding uiterste grenswaarde Wgh)

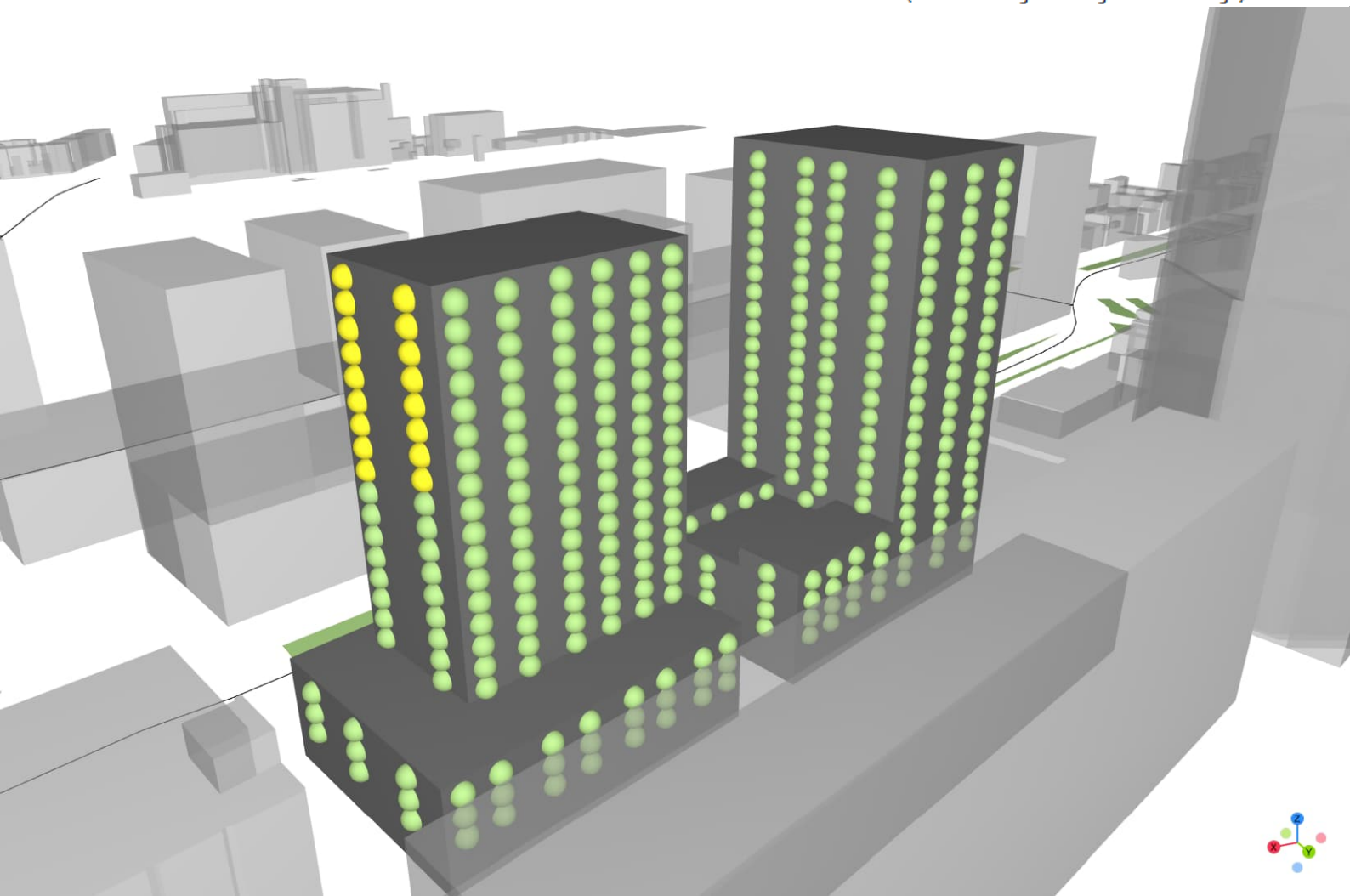


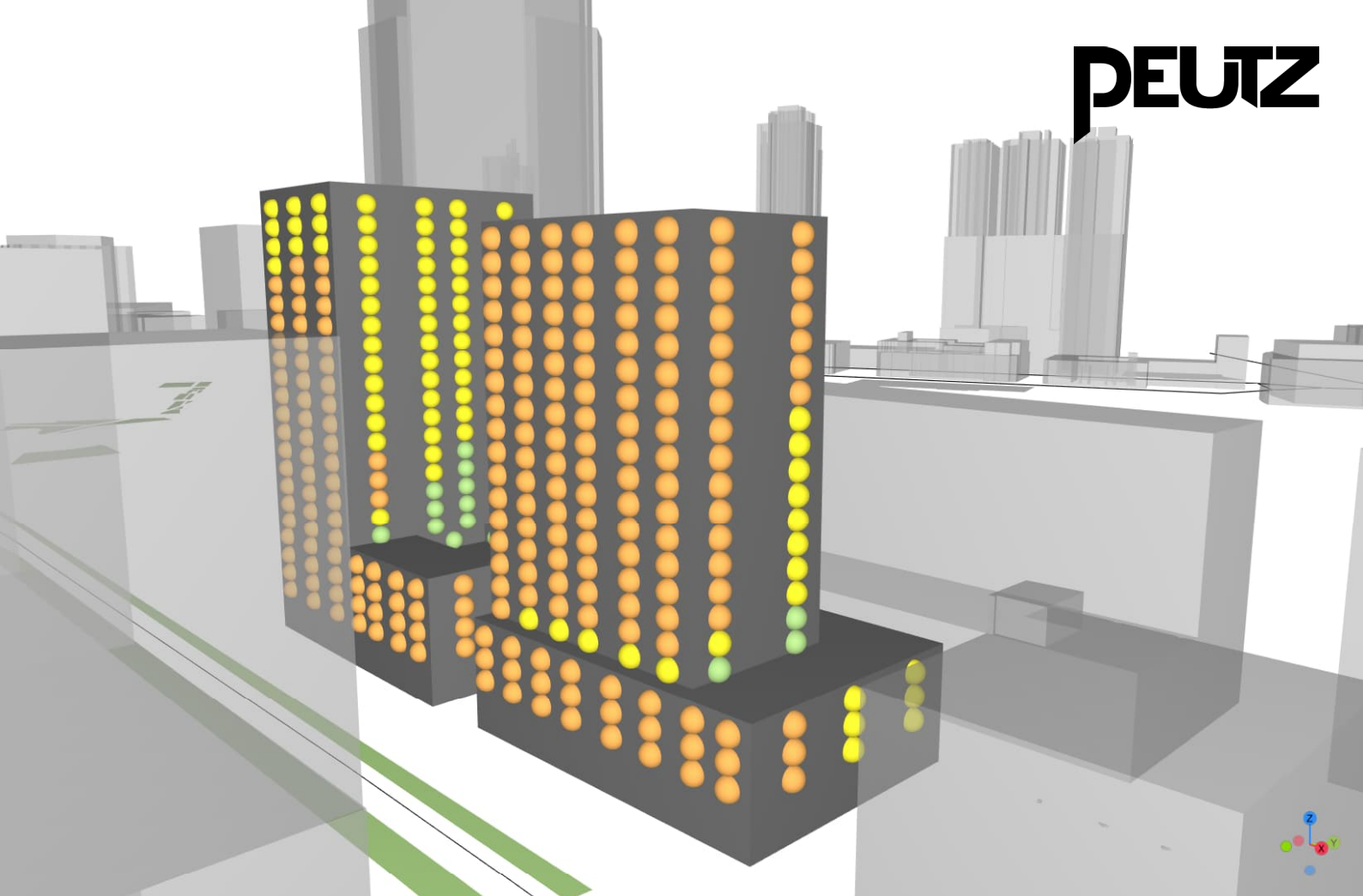




## Geluidbelasting ten gevolge van: wegverkeer, Hillelaan [Lden]

- 0 - 48 dB
- 49 - 53 dB (overschreiding voorkeursgrenswaarde Wgh)
- 54 - 63 dB (overschreiding grenswaarde gemeentelijk beleid)
- > 63 dB (overschreiding uiterste grenswaarde Wgh)



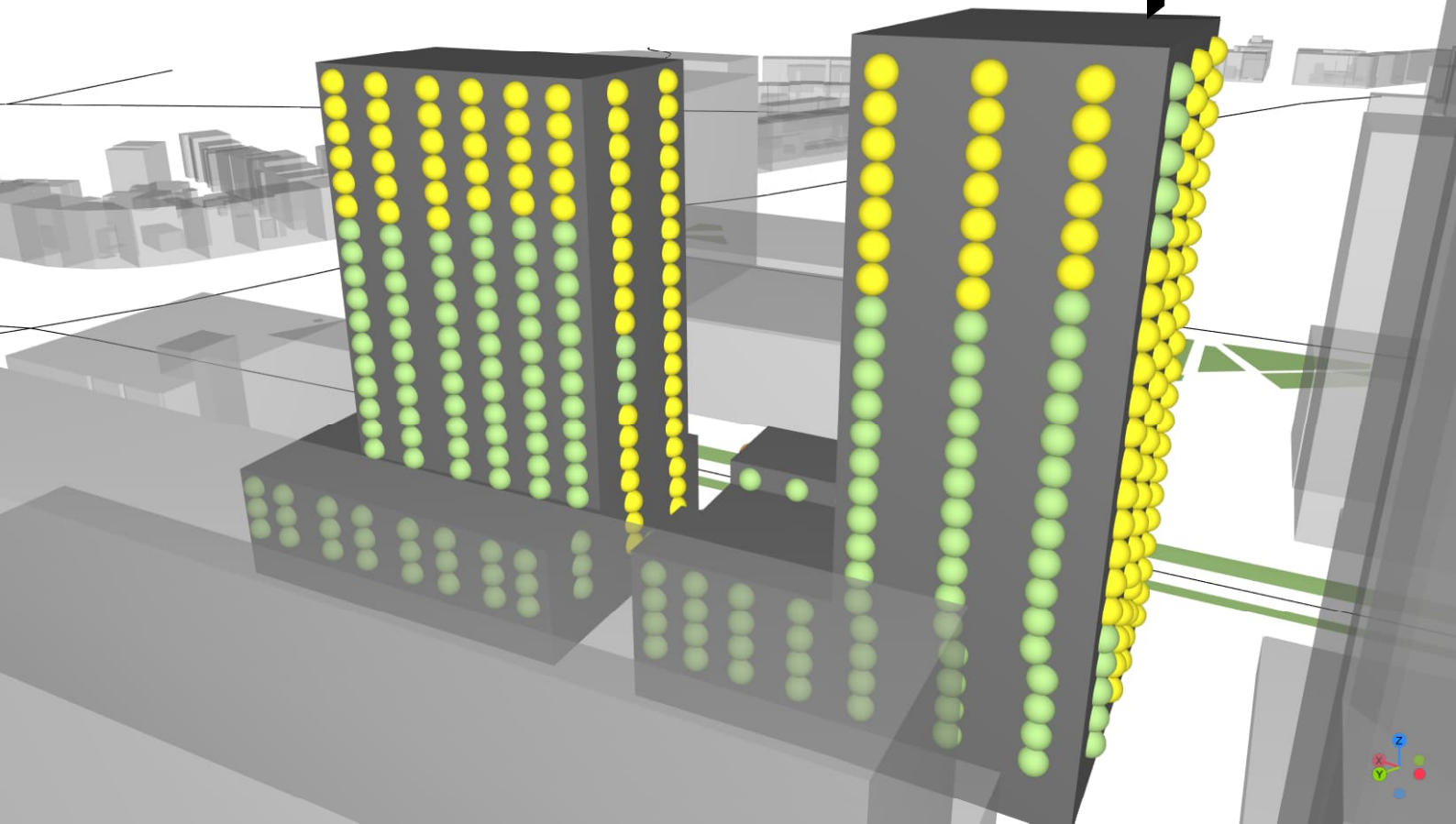


## Geluidbelasting ten gevolge van: wegverkeer, gesommeerd [Lden]

- 0 - 48 dB
- 49 - 53 dB (overschreiding voorkeursgrenswaarde Wgh)
- 54 - 63 dB (overschreiding grenswaarde gemeentelijk beleid)
- > 63 dB (overschreiding uiterste grenswaarde Wgh)

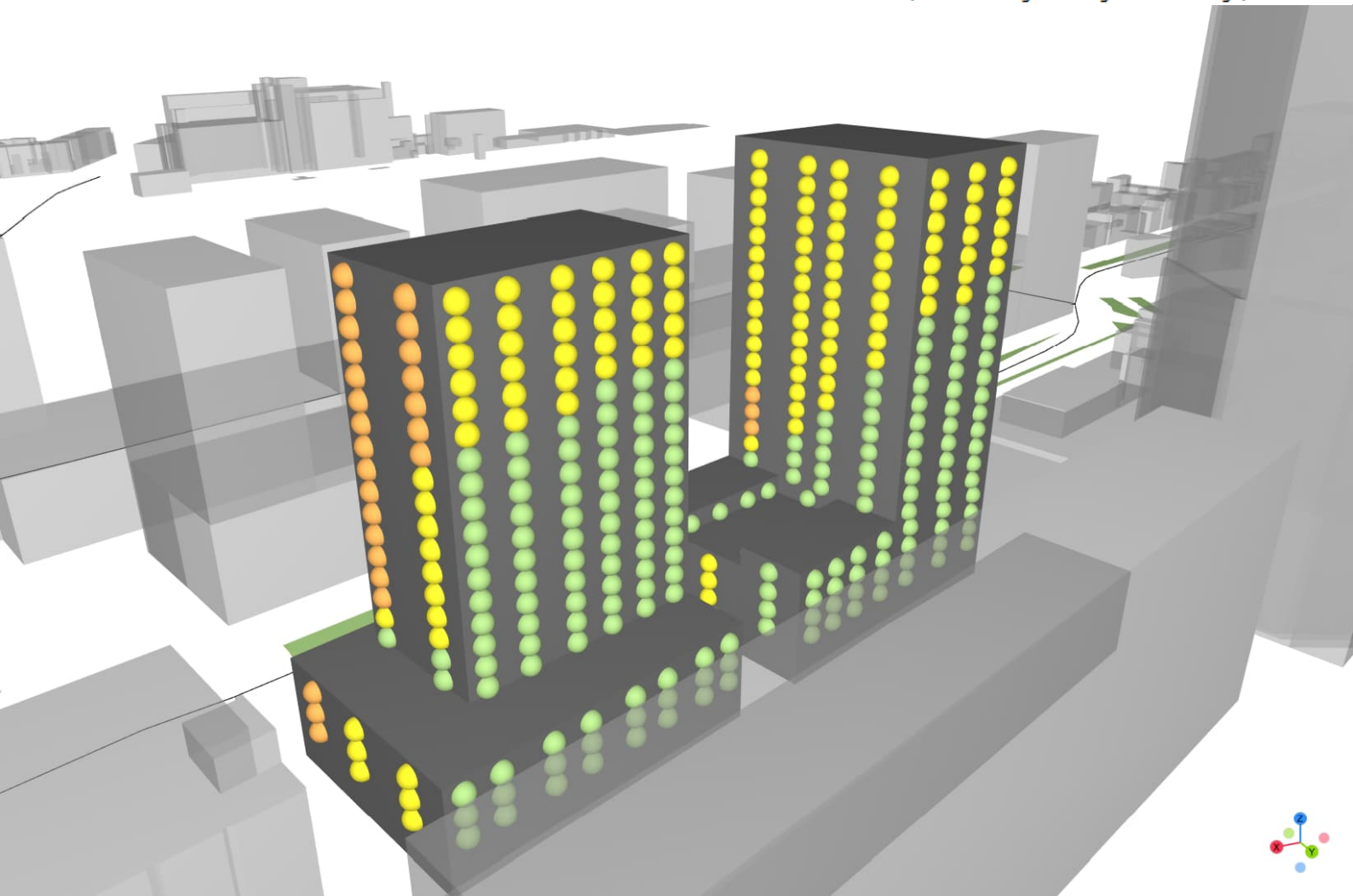


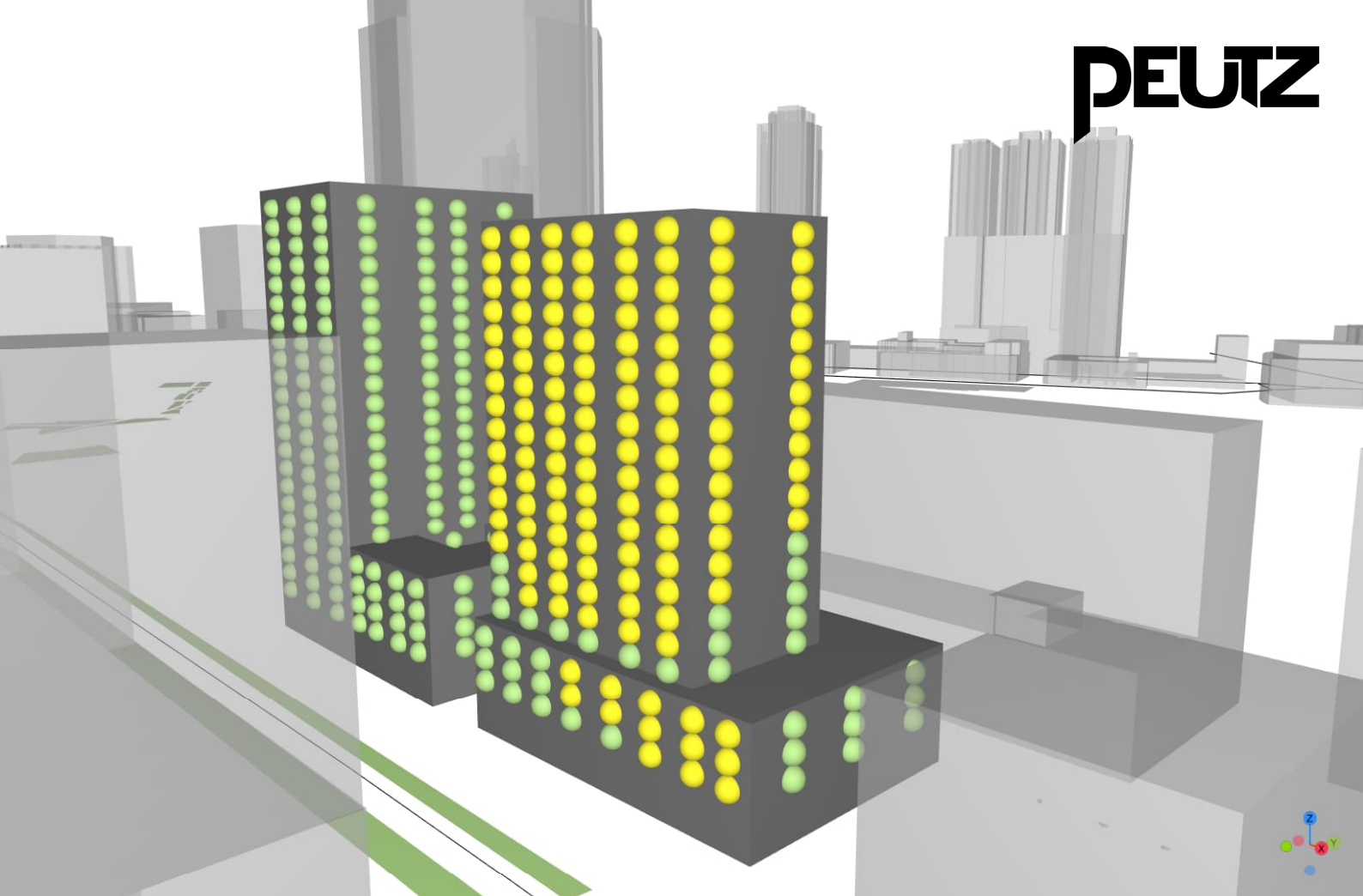




## Geluidbelasting ten gevolge van: wegverkeer, gesommeerd [Lden]

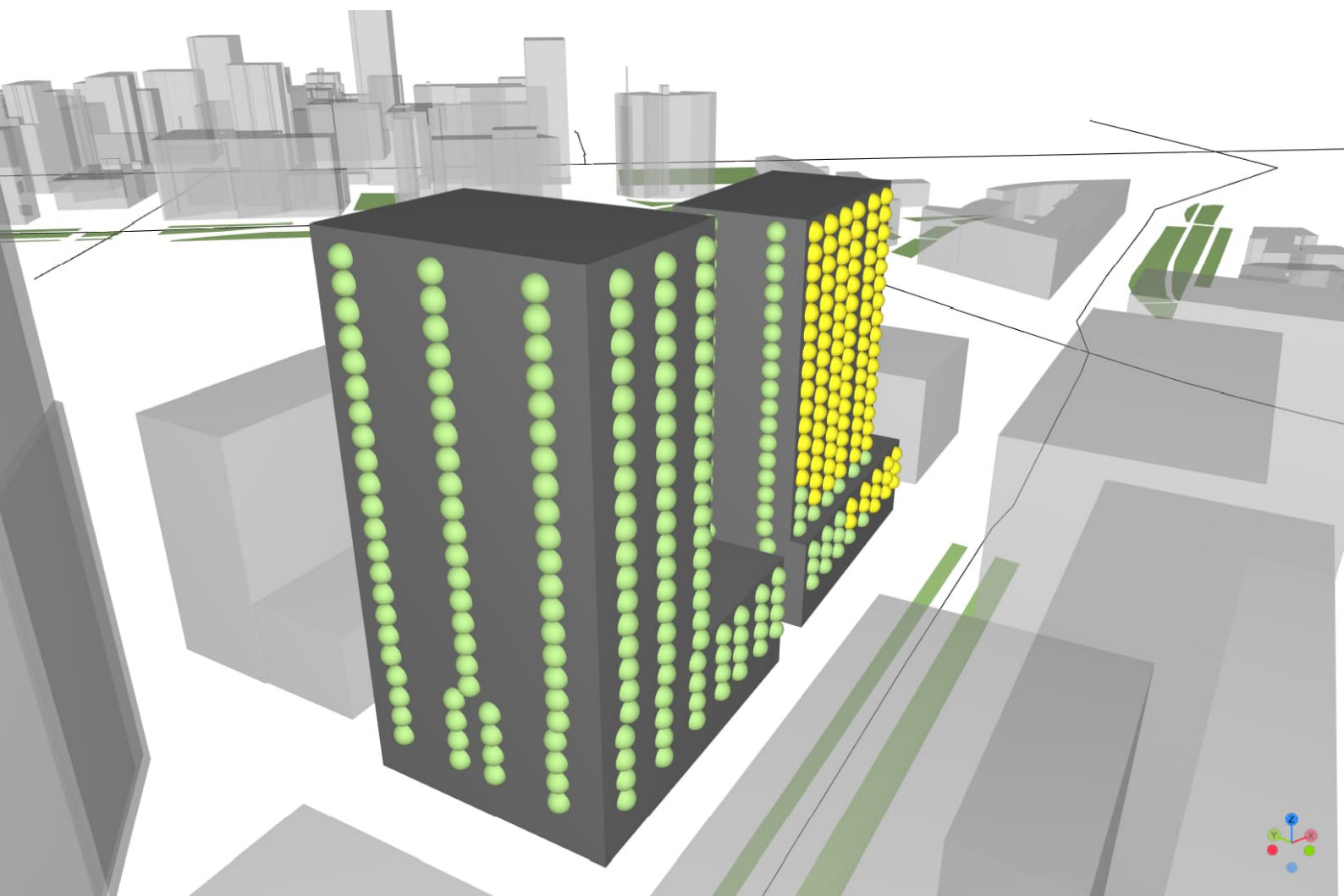
- 0 - 48 dB
- 49 - 53 dB (overschreiding voorkeursgrenswaarde Wgh)
- 54 - 63 dB (overschreiding grenswaarde gemeentelijk beleid)
- > 63 dB (overschreiding uiterste grenswaarde Wgh)



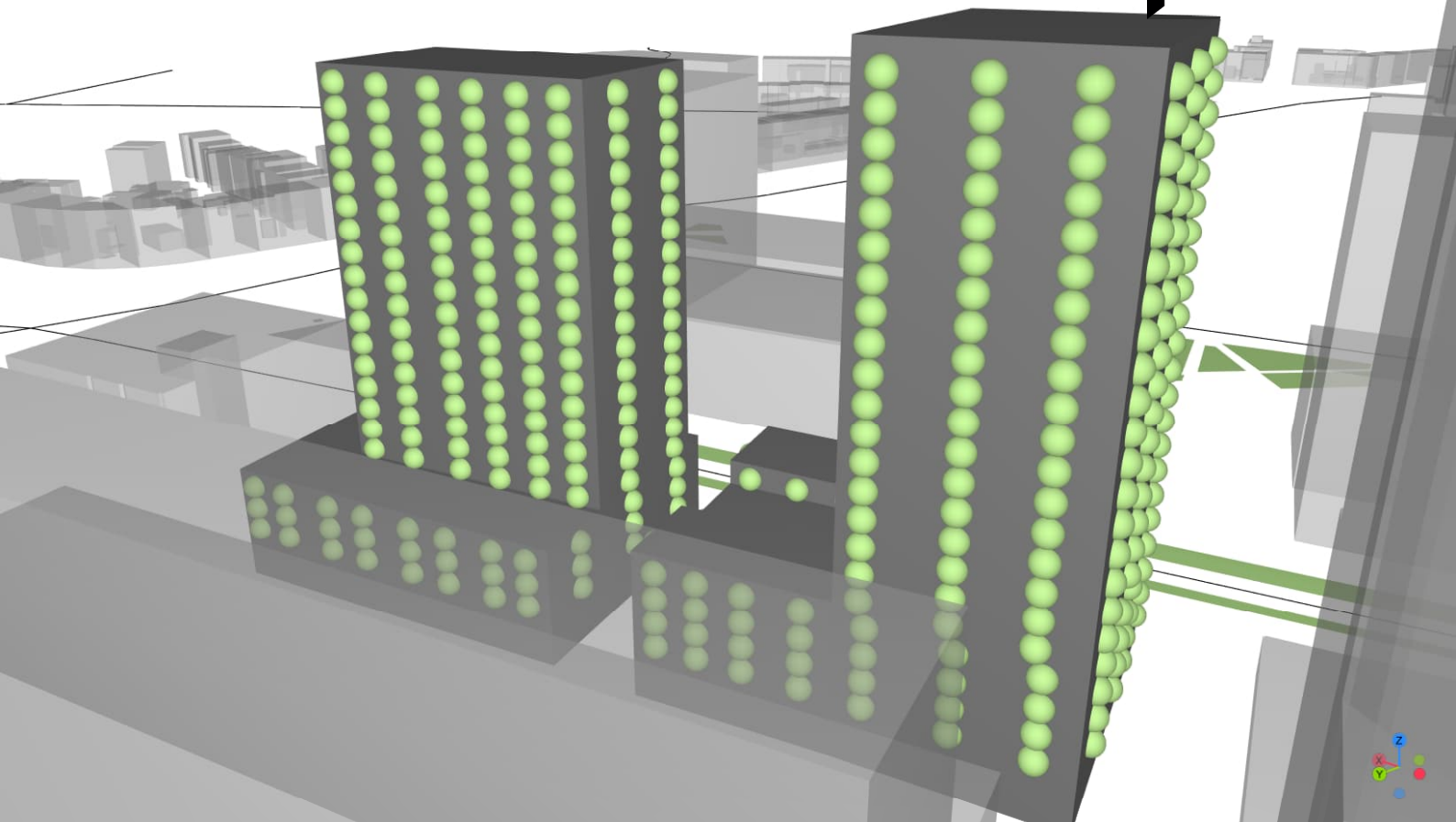


## Geluidbelasting ten gevolge van: metro [Lden]

- 0 - 55 dB
- 56 - 68 dB (overschreiding voorkeursgrenswaarde Wgh)
- > 68 dB (overschreiding uiterste grenswaarde Wgh)

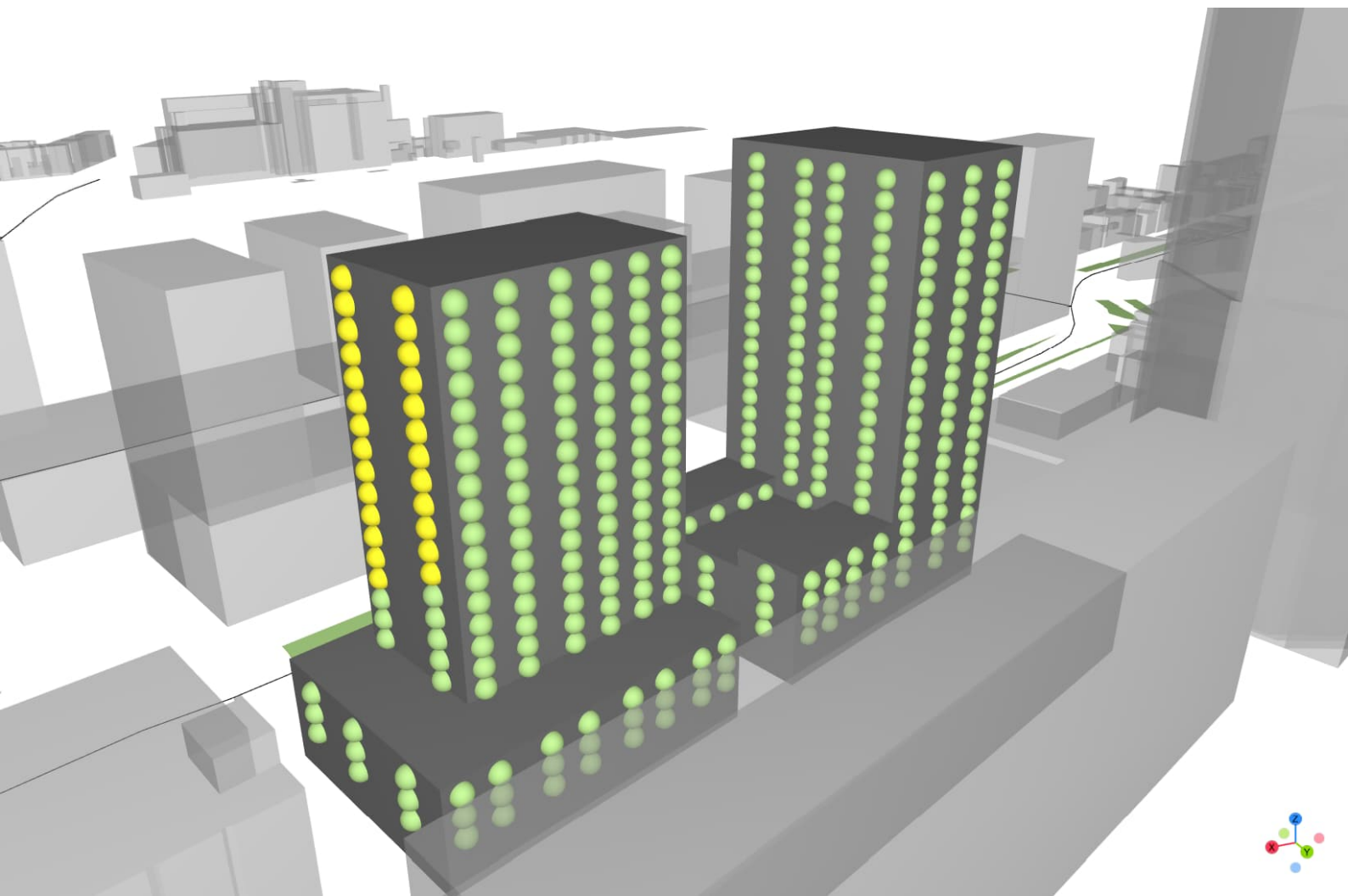


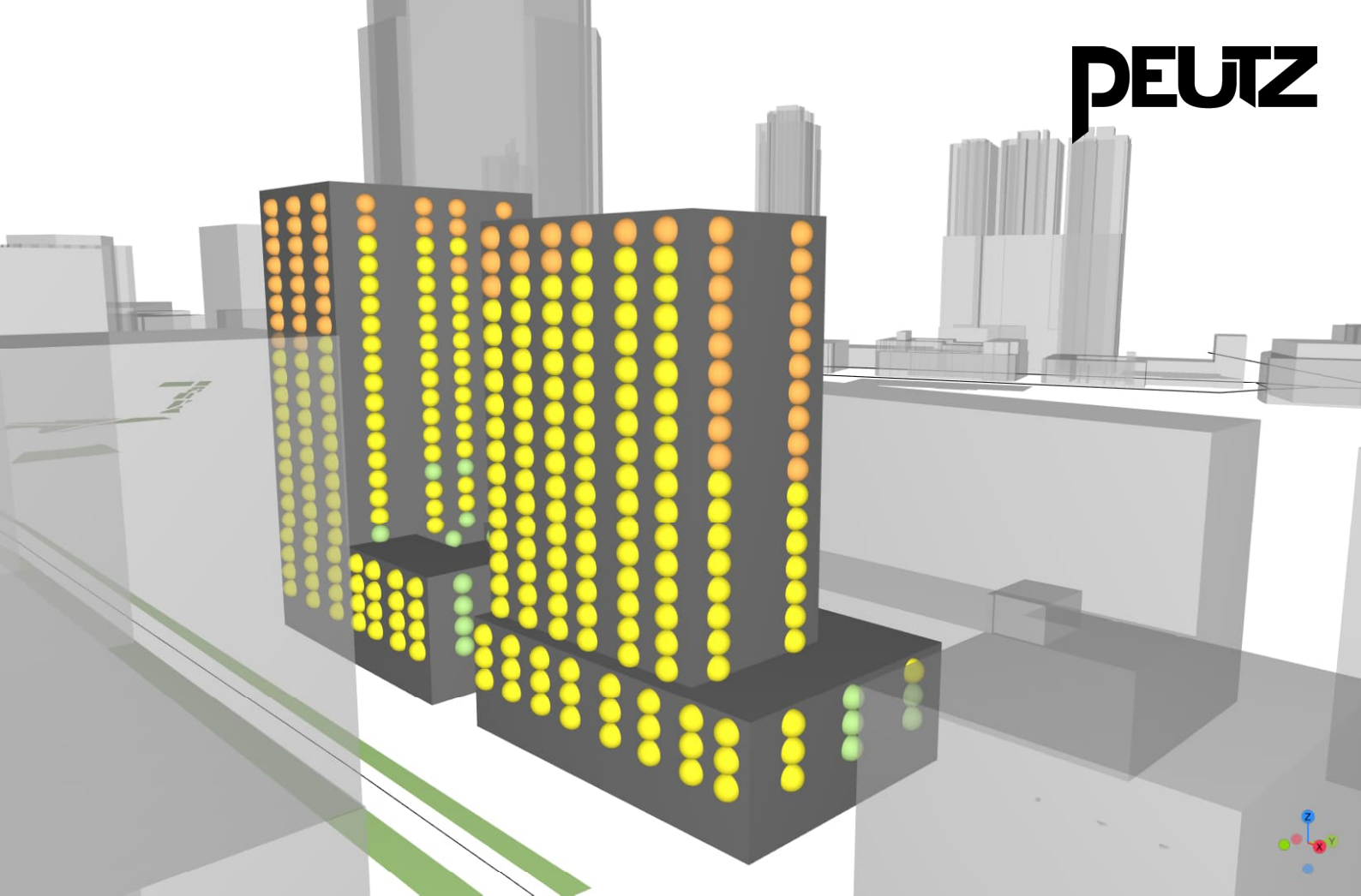




## Geluidbelasting ten gevolge van: metro [Lden]

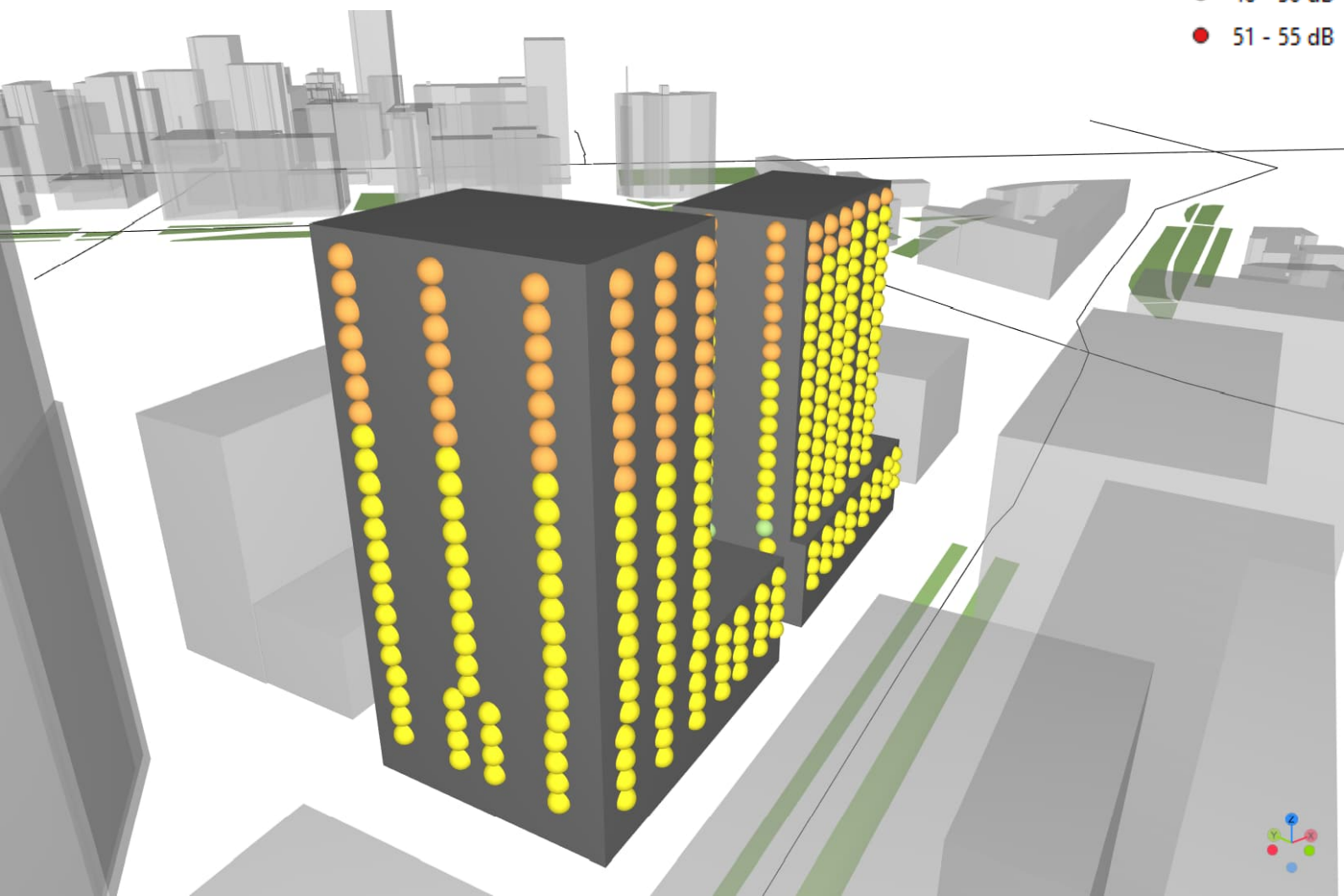
- 0 - 55 dB
- 56 - 68 dB (overschreiding voorkeursgrenswaarde Wgh)
- > 68 dB (overschreiding uiterste grenswaarde Wgh)



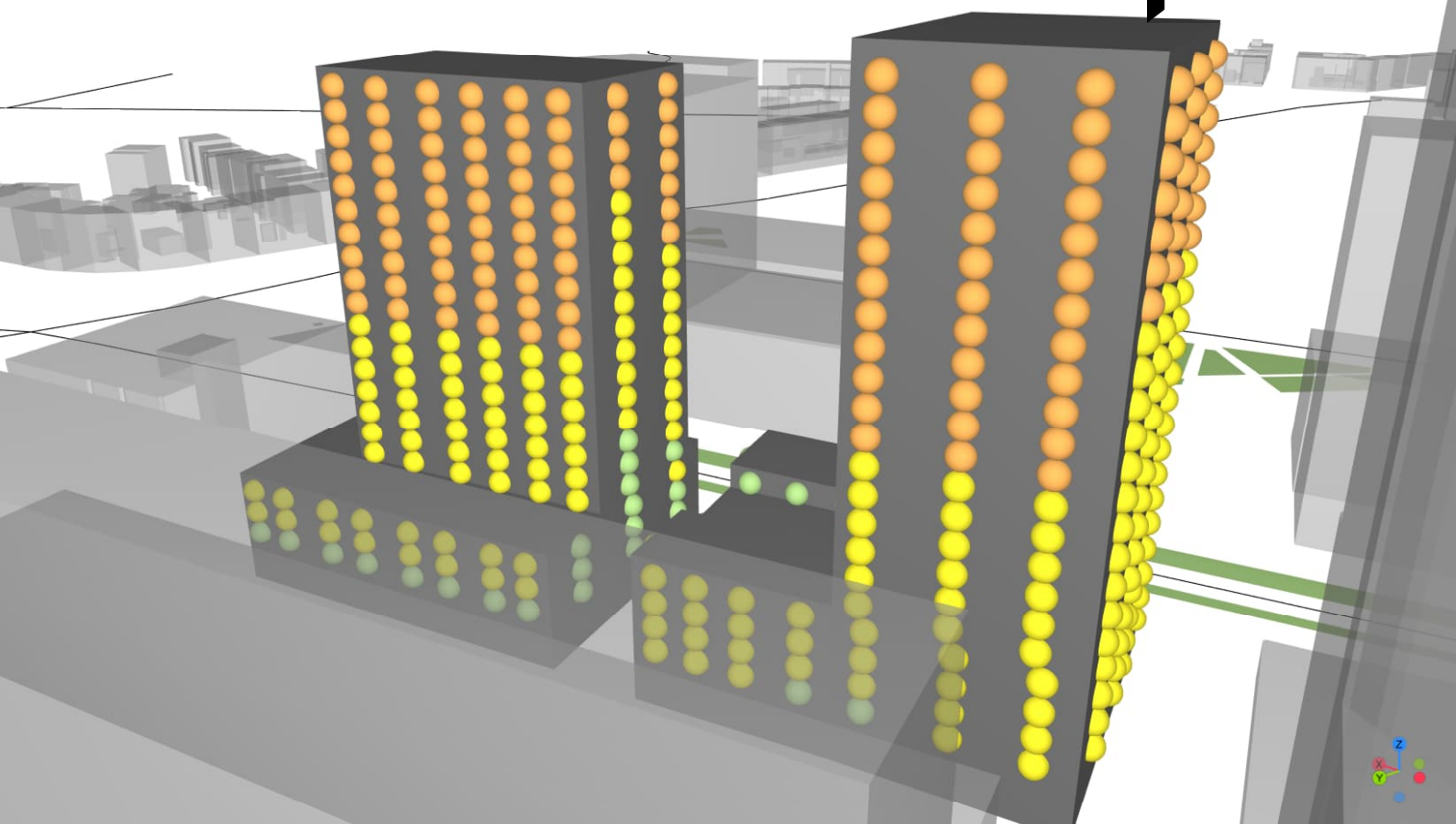


## Geluidbelasting ten gevolge van: varende schepen [Lden]

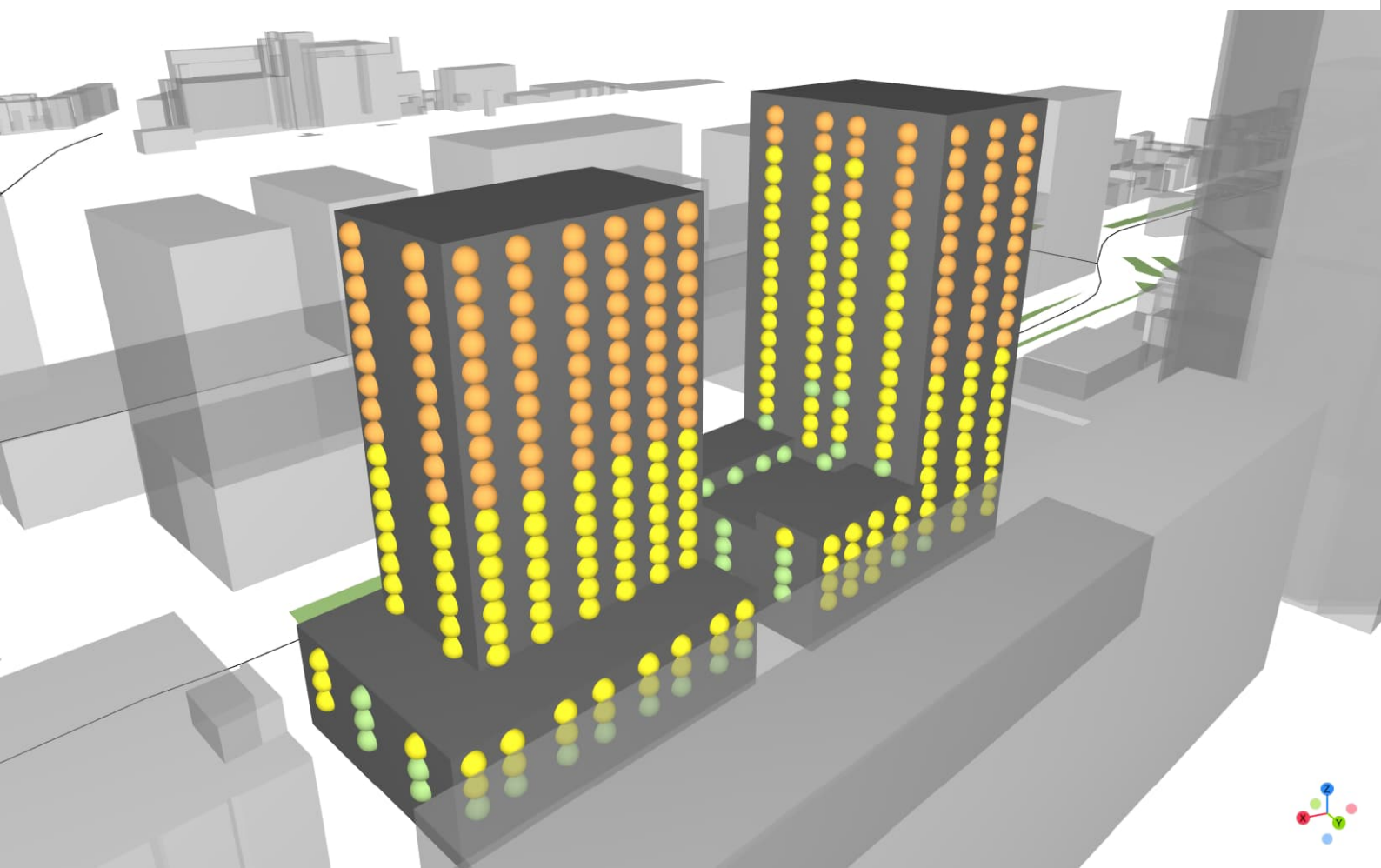
- 0 - 40 dB
- 41 - 45 dB
- 46 - 50 dB
- 51 - 55 dB

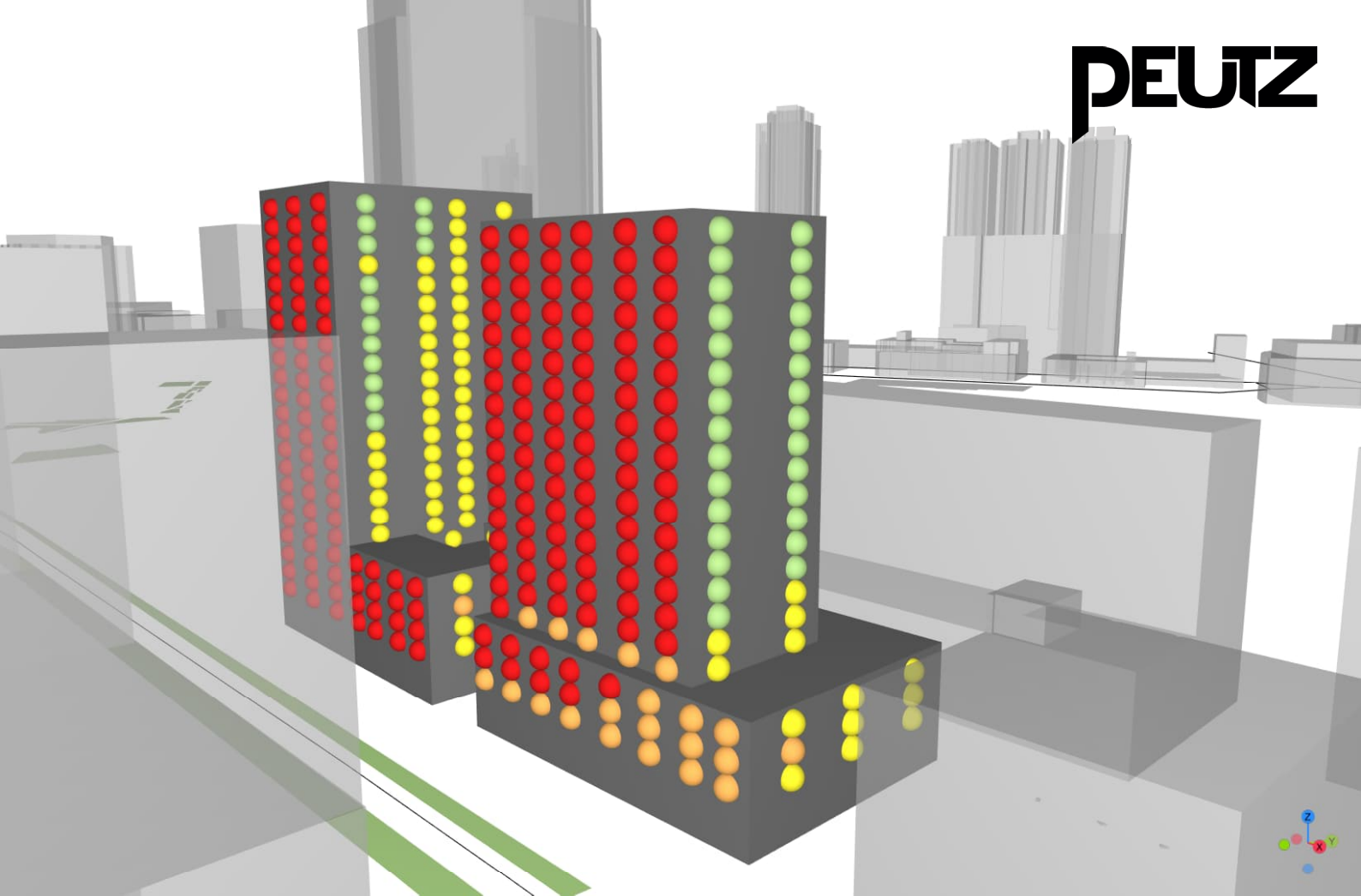






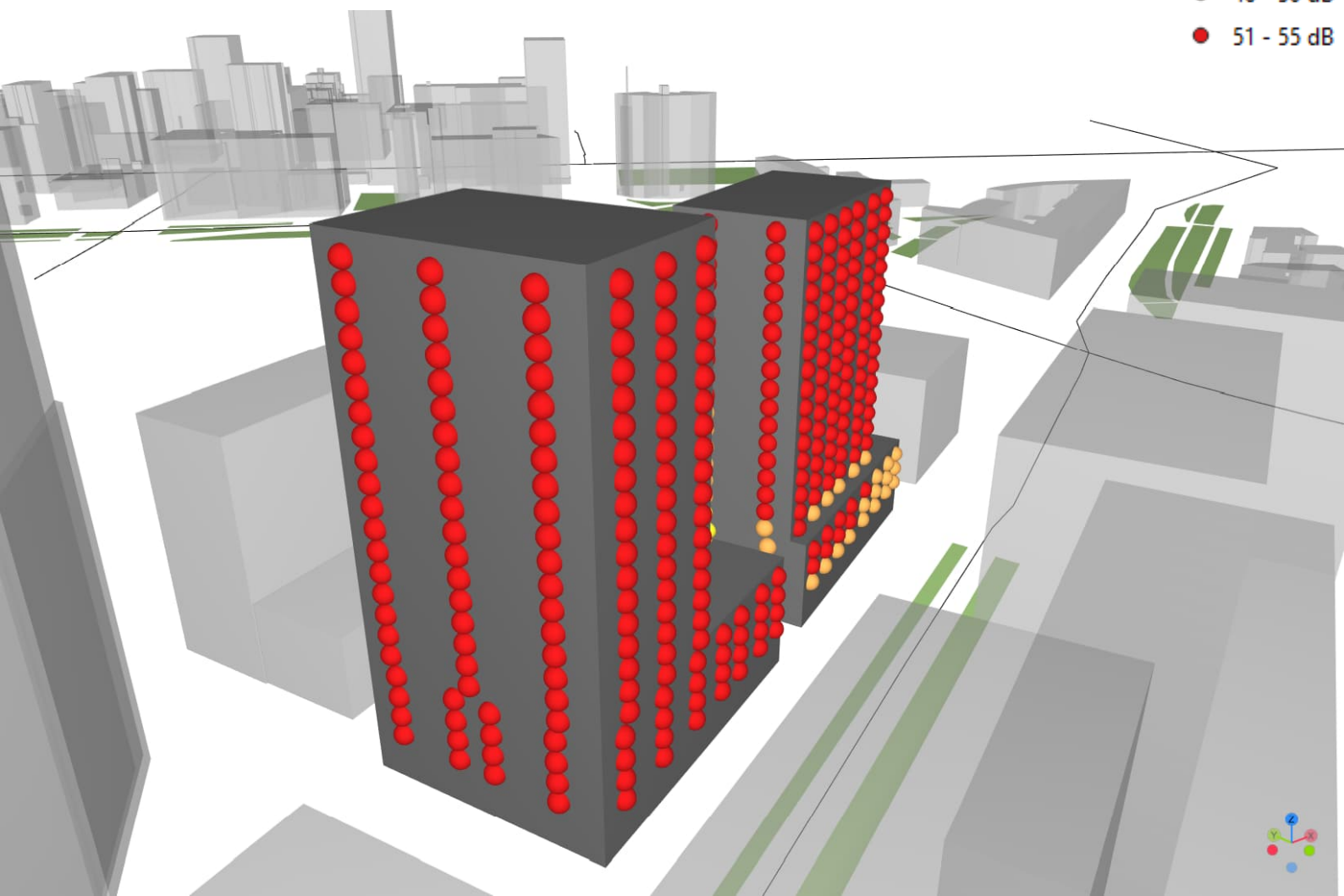
## Geluidbelasting ten gevolge van: varende schepen [Lden]



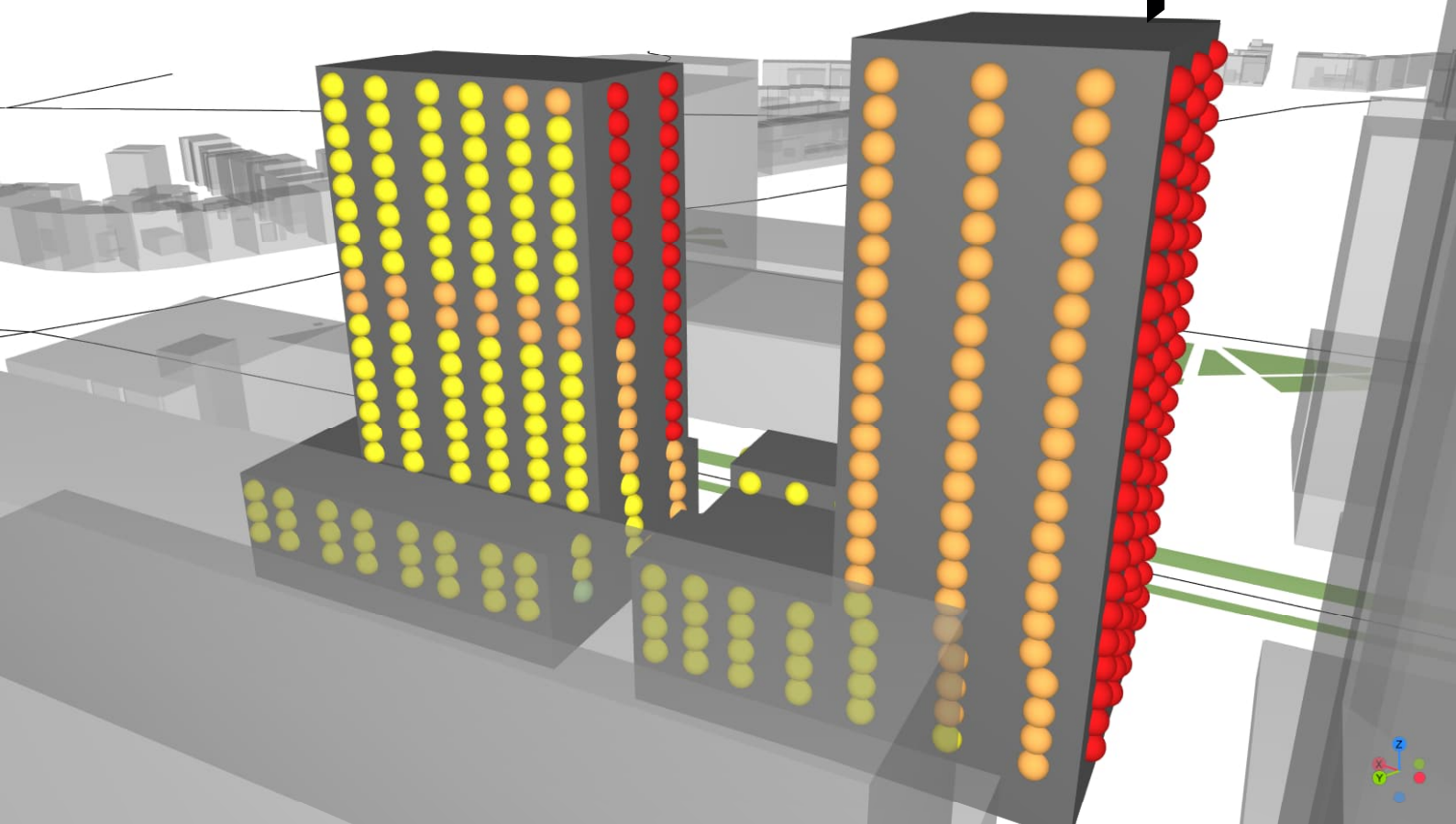


## Geluidbelasting ten gevolge van: nestgeluid [Lden]

- 0 - 40 dB
- 41 - 45 dB
- 46 - 50 dB
- 51 - 55 dB

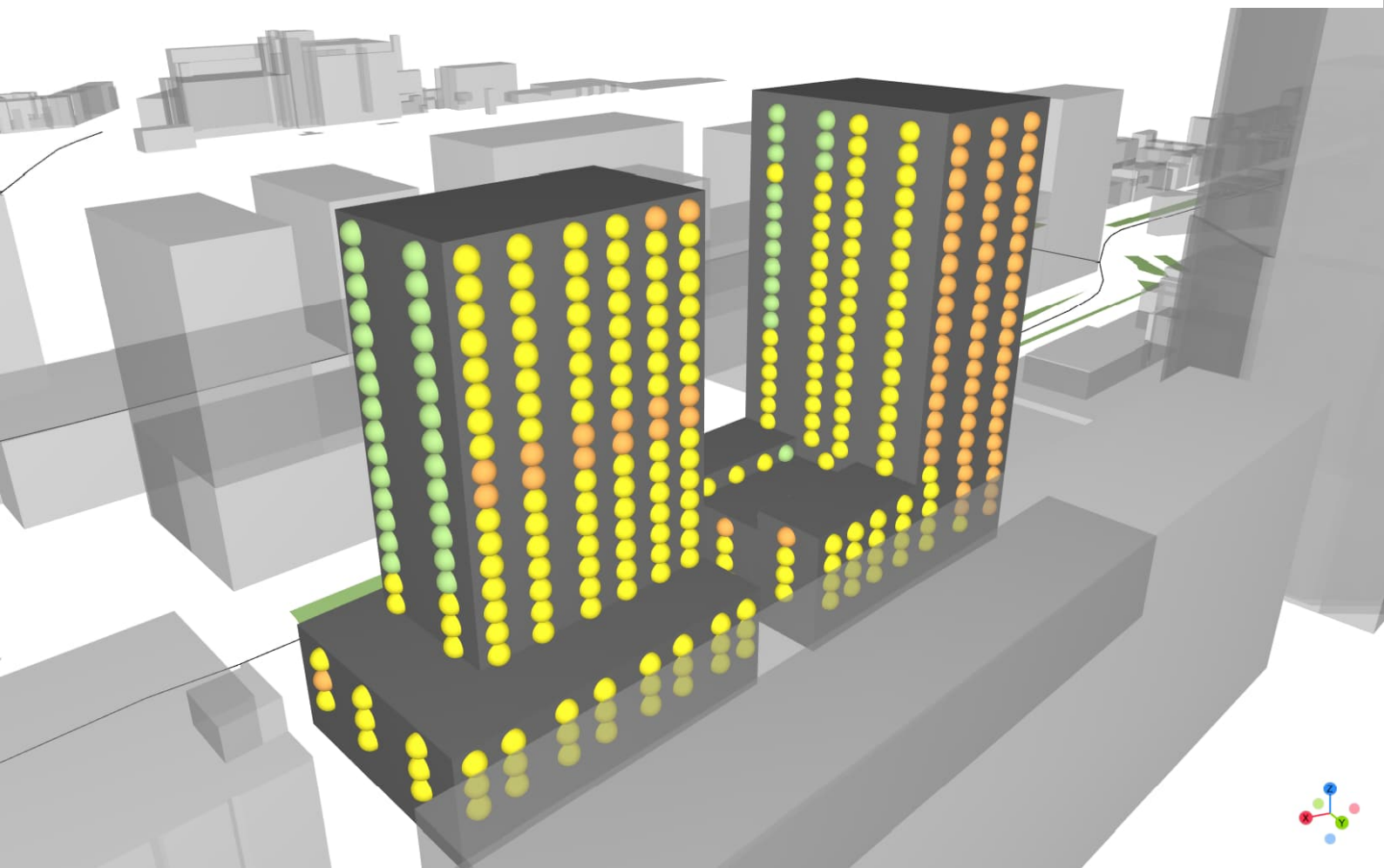


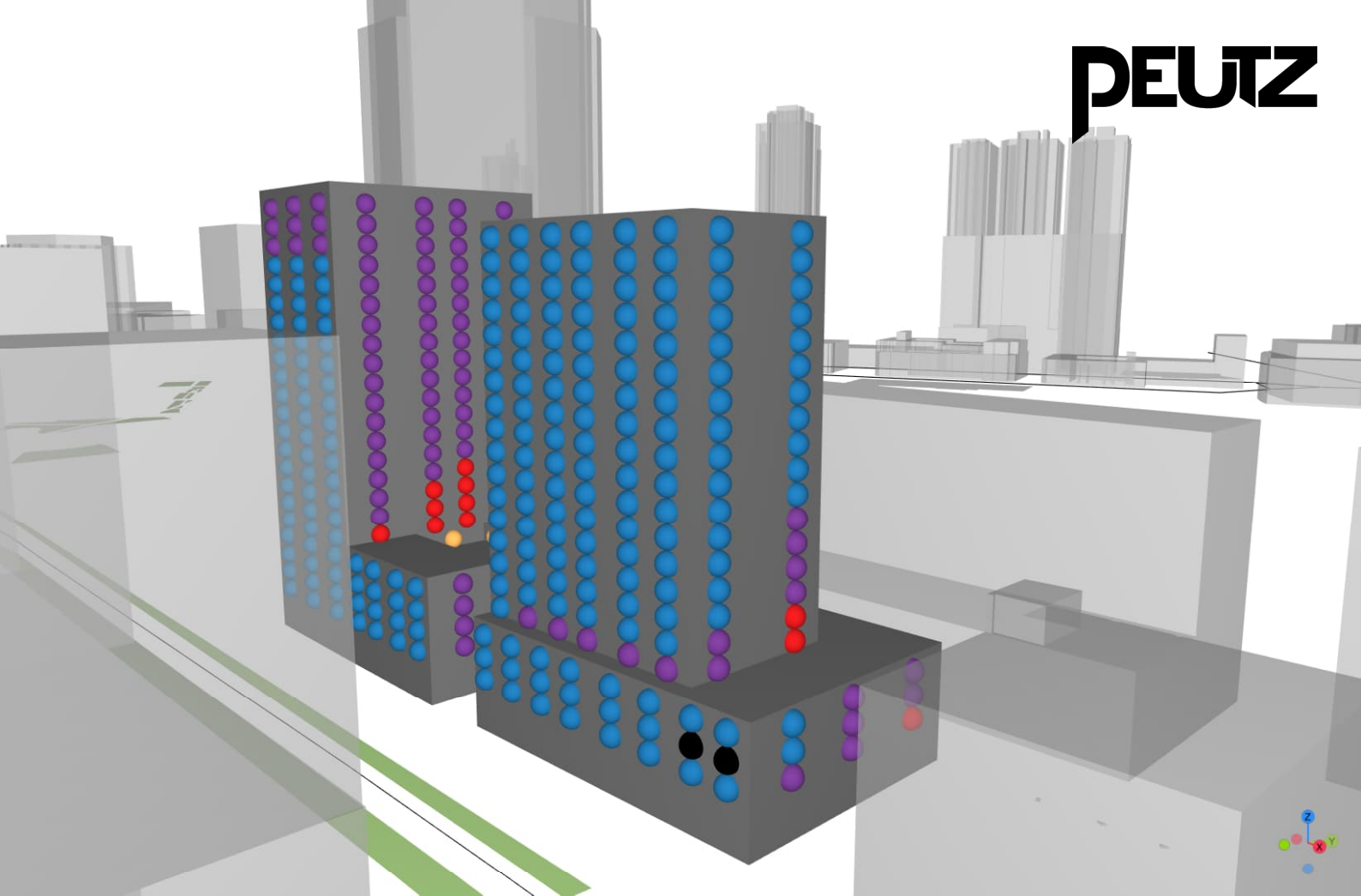




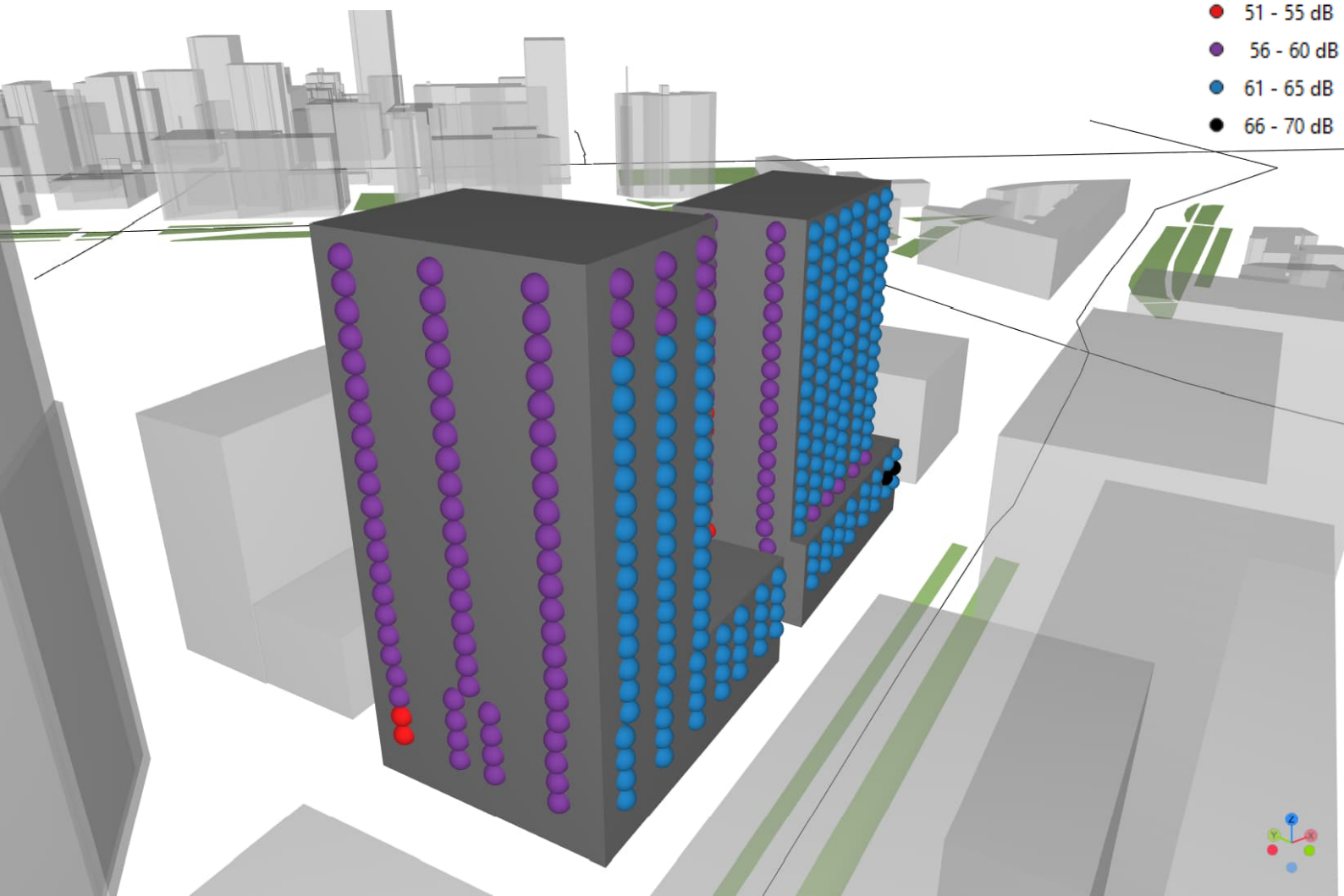
## Geluidbelasting ten gevolge van: nestgeluid [Lden]

- 0 - 40 dB
- 41 - 45 dB
- 46 - 50 dB
- 51 - 55 dB



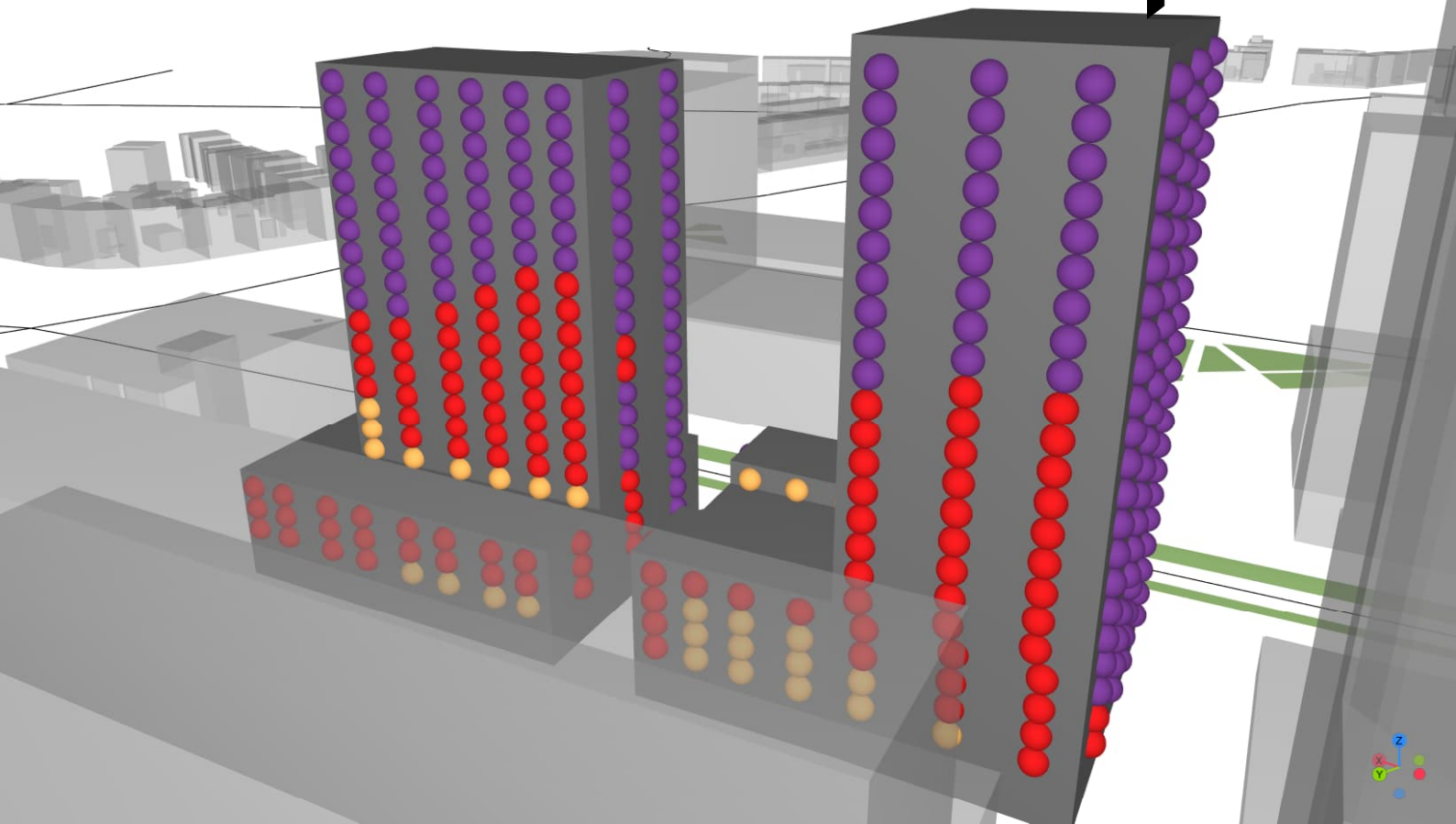


## Geluidbelasting ten gevolge van: gesommeerd geluid [L<sub>som</sub>]



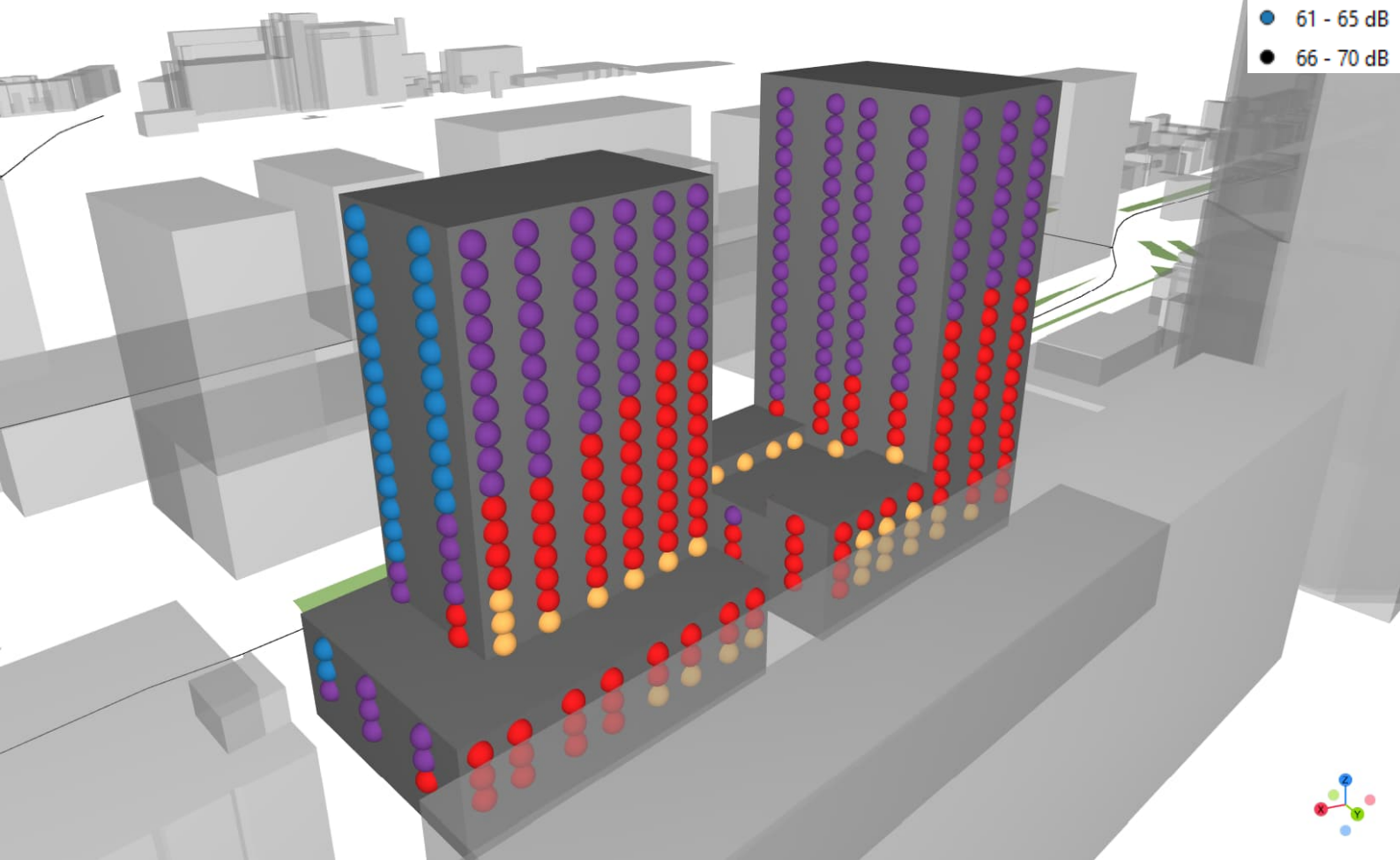
- 0 - 40 dB
- 41 - 45 dB
- 46 - 50 dB
- 51 - 55 dB
- 56 - 60 dB
- 61 - 65 dB
- 66 - 70 dB

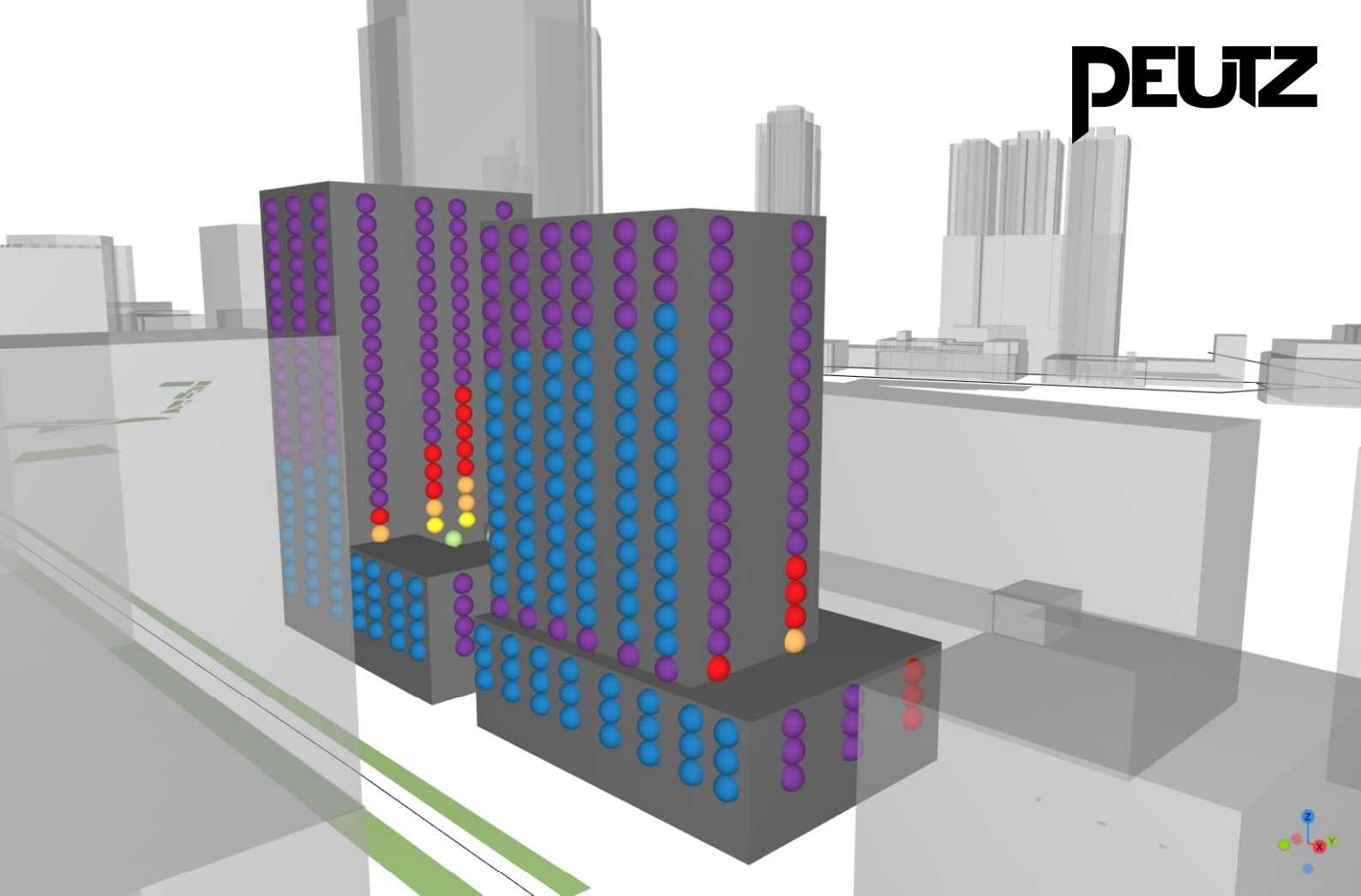




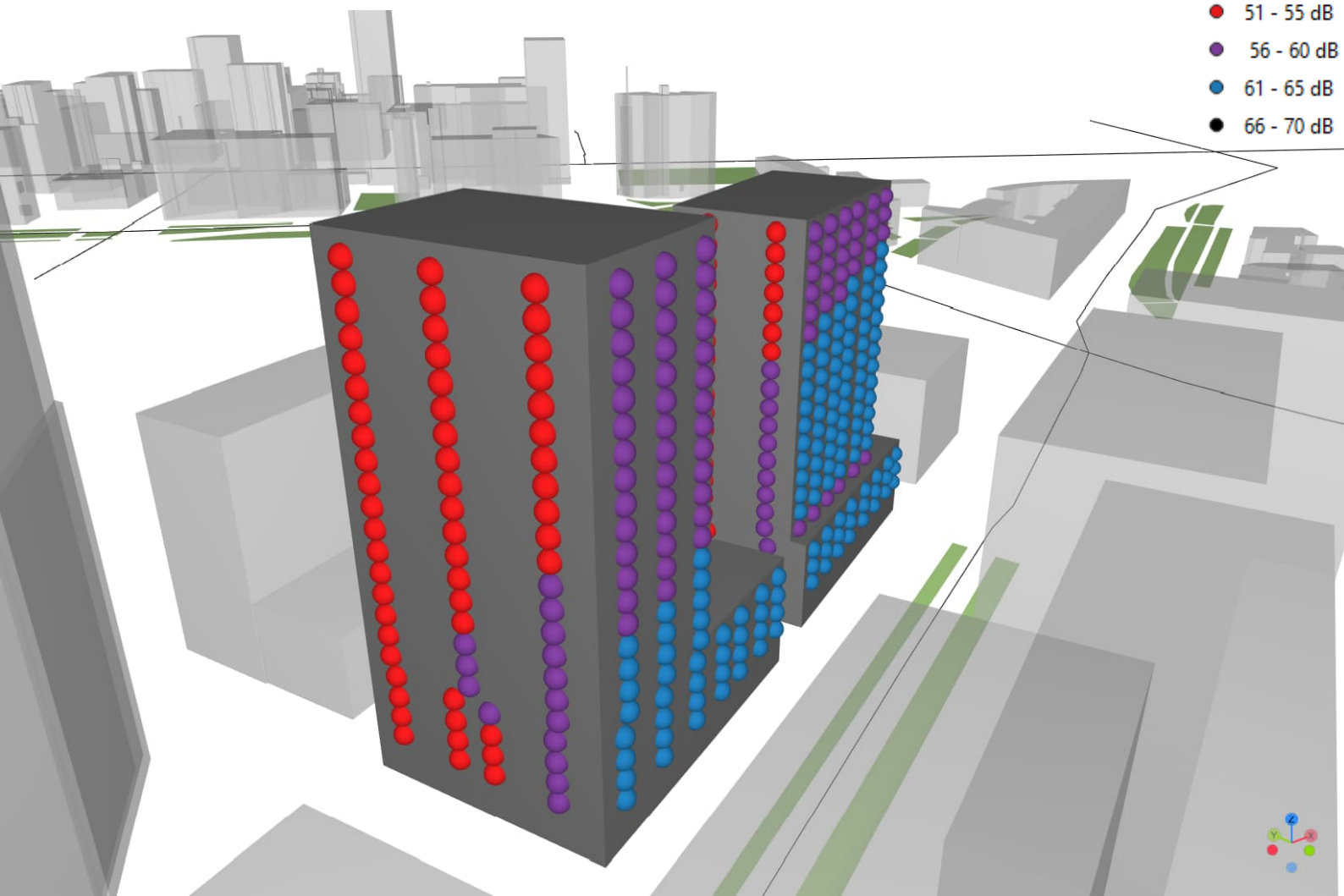
## Geluidbelasting ten gevolge van: gesommeerd geluid [Lsom]

- 0 - 40 dB
- 41 - 45 dB
- 46 - 50 dB
- 51 - 55 dB
- 56 - 60 dB
- 61 - 65 dB
- 66 - 70 dB



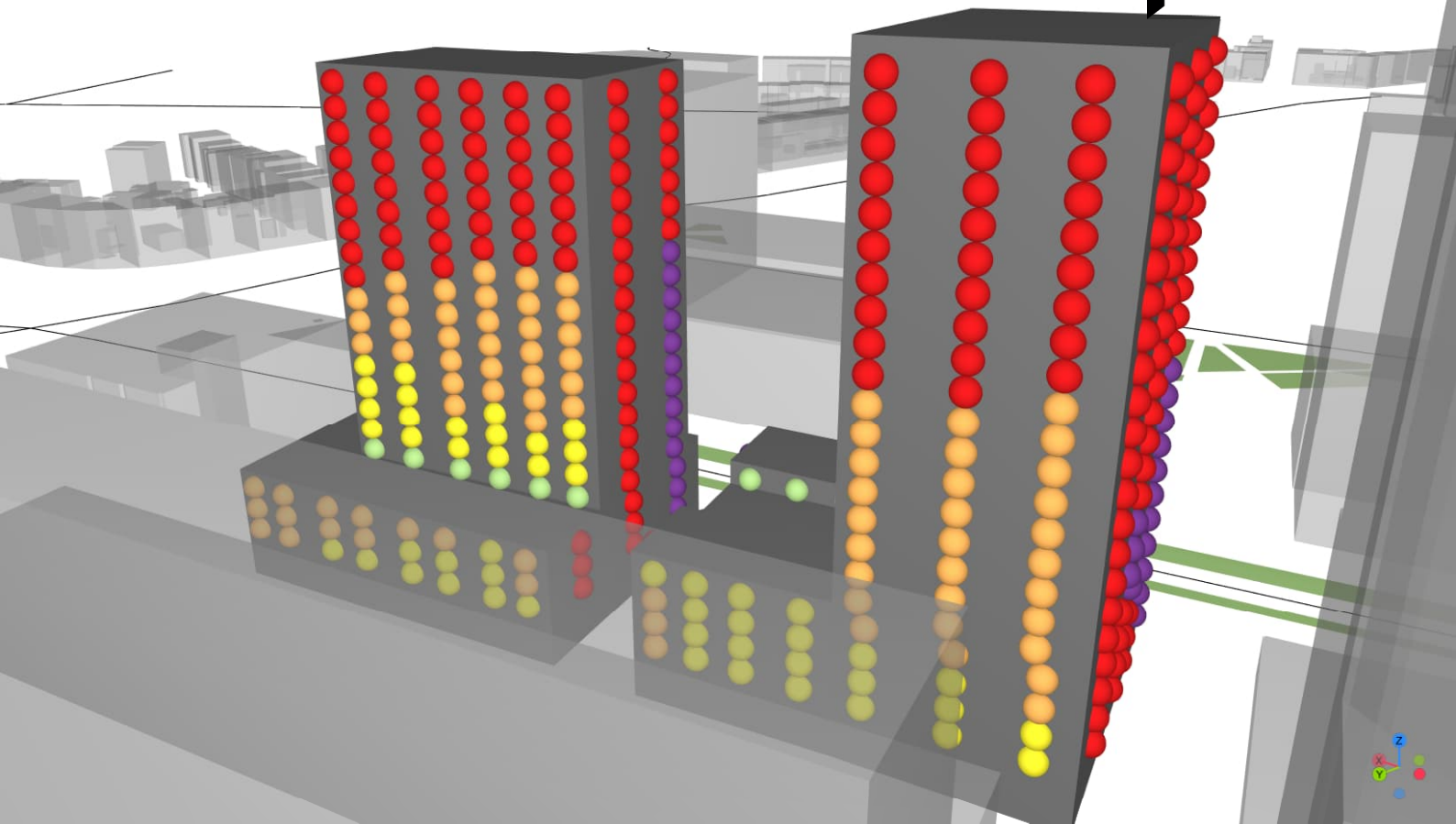


## Geluidbelasting ten gevolge van: gecumuleerd geluid, cf. Wgh [Lcum]



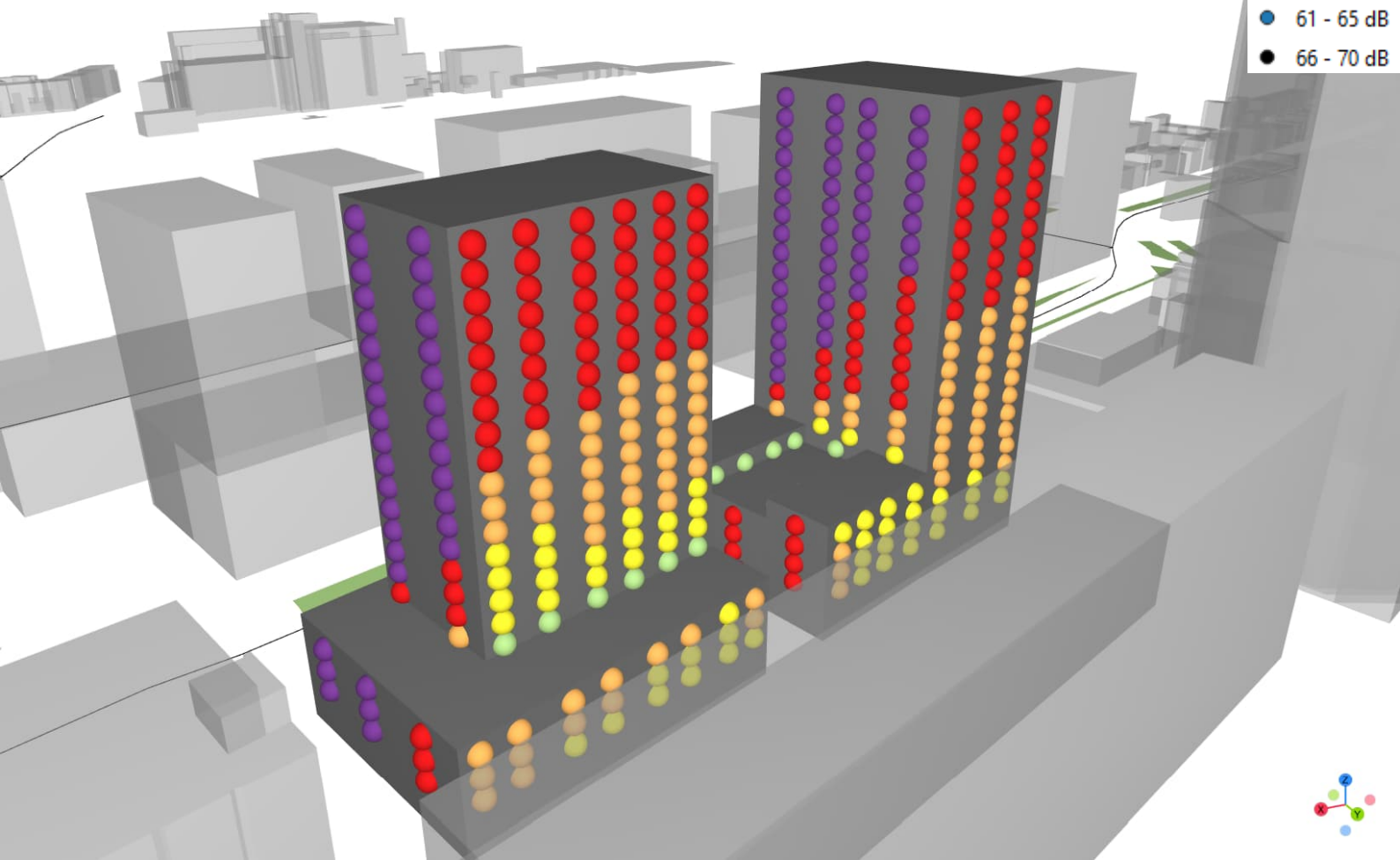
- 0 - 40 dB
- 41 - 45 dB
- 46 - 50 dB
- 51 - 55 dB
- 56 - 60 dB
- 61 - 65 dB
- 66 - 70 dB

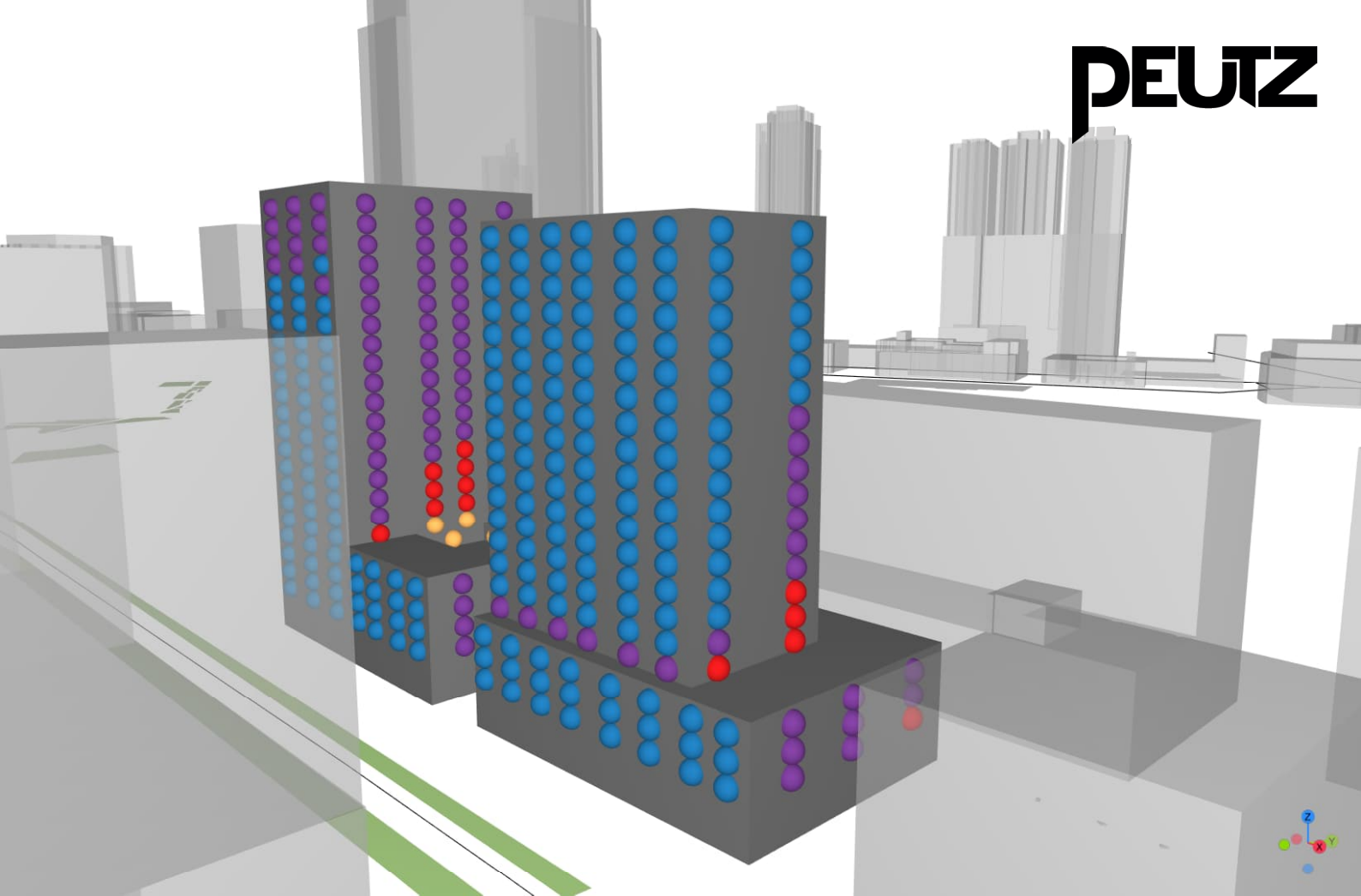




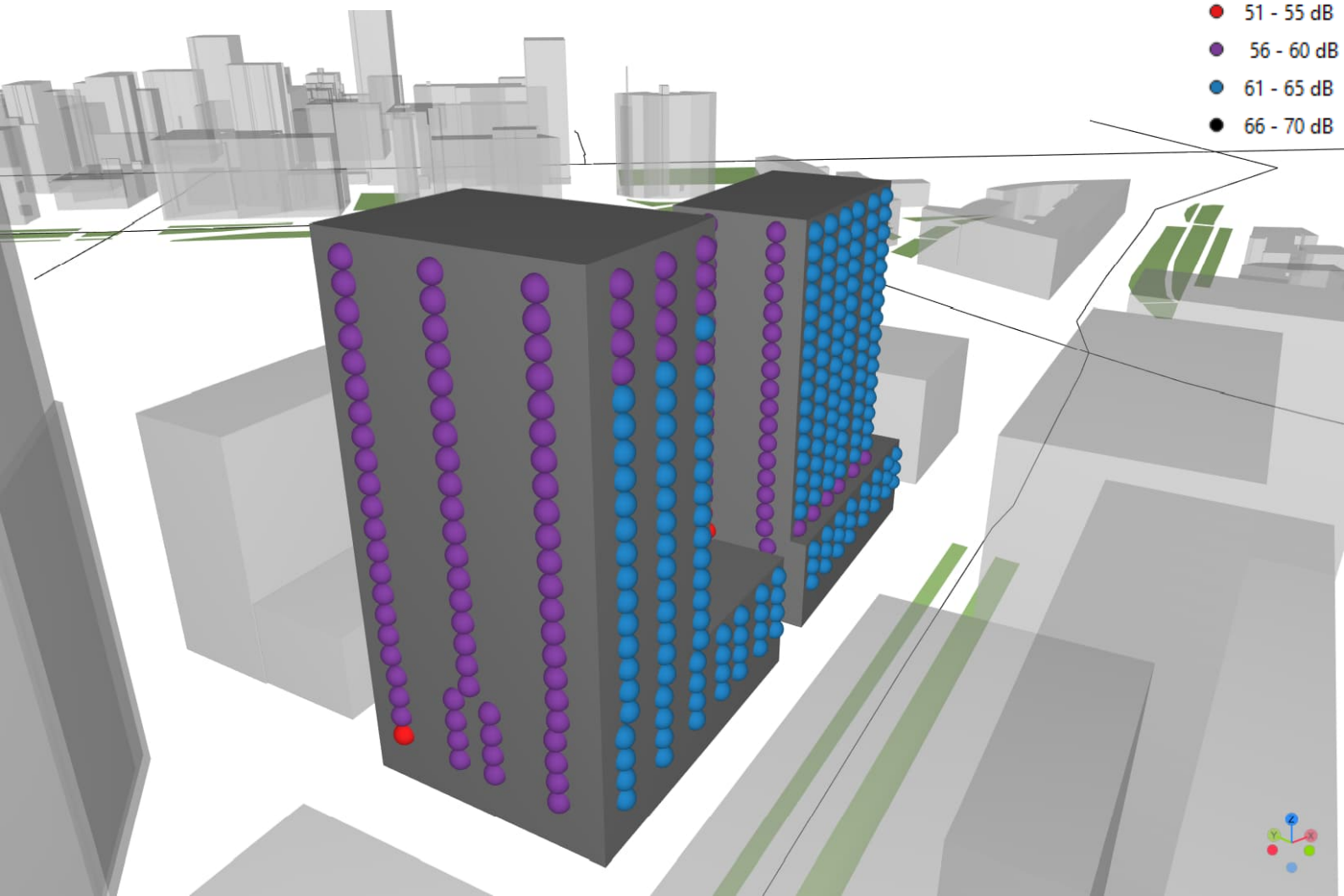
## Geluidbelasting ten gevolge van: gecumuleerd geluid, cf. Wgh [Lcum]

- 0 - 40 dB
- 41 - 45 dB
- 46 - 50 dB
- 51 - 55 dB
- 56 - 60 dB
- 61 - 65 dB
- 66 - 70 dB



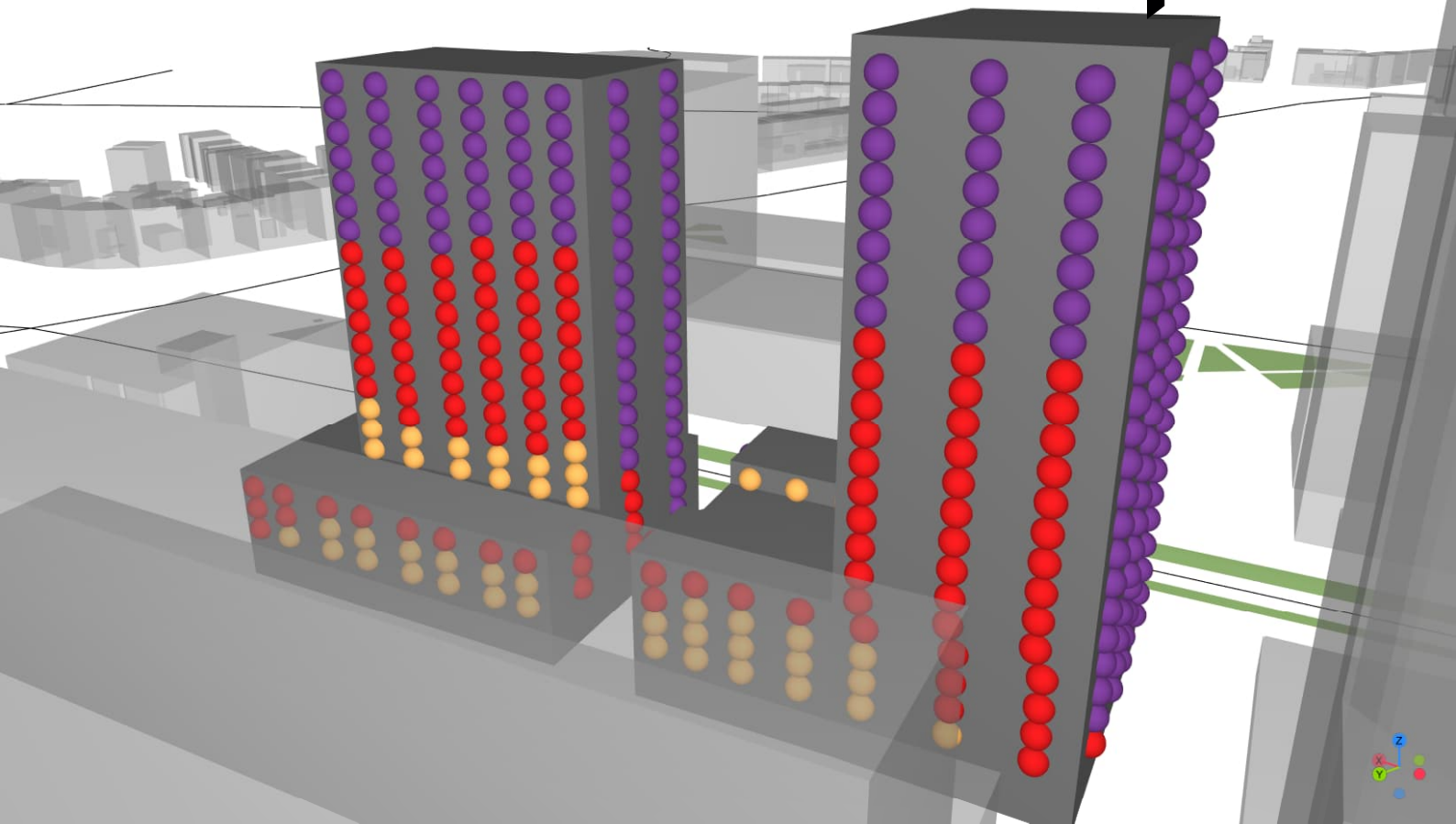


## Geluidbelasting ten gevolge van: gecumuleerd geluid + GRO [Lcum]

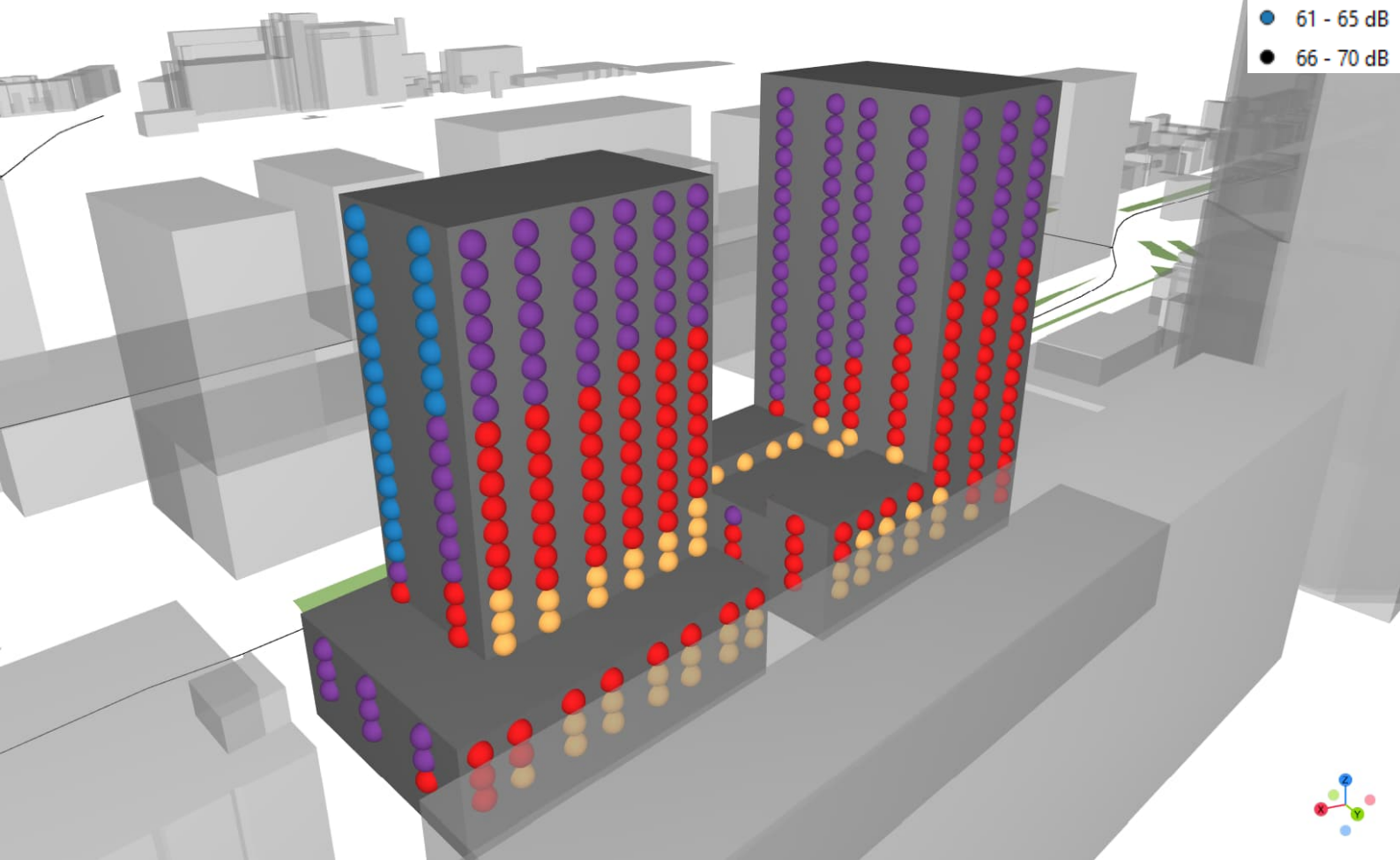


- 0 - 40 dB
- 41 - 45 dB
- 46 - 50 dB
- 51 - 55 dB
- 56 - 60 dB
- 61 - 65 dB
- 66 - 70 dB





## Geluidbelasting ten gevolge van: gecumuleerd geluid + GRO [Lcum]



## **Bijlage 5**

### **Rekenresultaten inclusief View II**



**Geluidbelasting ten platse van de Bund te Rotterdam, inclusief view II**

Team/Club			League			Division			Region			Country			Continent			World			Global		
Team	League	Division	Region	Country	Continent	World	Global	Team	League	Division	Region	Country	Continent	World	Global	Team	League	Division	Region	Country	Continent	World	Global
Team 1	League 1	Division 1	Region 1	Country 1	Continent 1	World 1	Global 1	Team 2	League 2	Division 2	Region 2	Country 2	Continent 2	World 2	Global 2	Team 3	League 3	Division 3	Region 3	Country 3	Continent 3	World 3	Global 3
Team 4	League 4	Division 4	Region 4	Country 4	Continent 4	World 4	Global 4	Team 5	League 5	Division 5	Region 5	Country 5	Continent 5	World 5	Global 5	Team 6	League 6	Division 6	Region 6	Country 6	Continent 6	World 6	Global 6
Team 7	League 7	Division 7	Region 7	Country 7	Continent 7	World 7	Global 7	Team 8	League 8	Division 8	Region 8	Country 8	Continent 8	World 8	Global 8	Team 9	League 9	Division 9	Region 9	Country 9	Continent 9	World 9	Global 9
Team 10	League 10	Division 10	Region 10	Country 10	Continent 10	World 10	Global 10	Team 11	League 11	Division 11	Region 11	Country 11	Continent 11	World 11	Global 11	Team 12	League 12	Division 12	Region 12	Country 12	Continent 12	World 12	Global 12
Team 13	League 13	Division 13	Region 13	Country 13	Continent 13	World 13	Global 13	Team 14	League 14	Division 14	Region 14	Country 14	Continent 14	World 14	Global 14	Team 15	League 15	Division 15	Region 15	Country 15	Continent 15	World 15	Global 15
Team 16	League 16	Division 16	Region 16	Country 16	Continent 16	World 16	Global 16	Team 17	League 17	Division 17	Region 17	Country 17	Continent 17	World 17	Global 17	Team 18	League 18	Division 18	Region 18	Country 18	Continent 18	World 18	Global 18
Team 19	League 19	Division 19	Region 19	Country 19	Continent 19	World 19	Global 19	Team 20	League 20	Division 20	Region 20	Country 20	Continent 20	World 20	Global 20	Team 21	League 21	Division 21	Region 21	Country 21	Continent 21	World 21	Global 21
Team 22	League 22	Division 22	Region 22	Country 22	Continent 22	World 22	Global 22	Team 23	League 23	Division 23	Region 23	Country 23	Continent 23	World 23	Global 23	Team 24	League 24	Division 24	Region 24	Country 24	Continent 24	World 24	Global 24
Team 25	League 25	Division 25	Region 25	Country 25	Continent 25	World 25	Global 25	Team 26	League 26	Division 26	Region 26	Country 26	Continent 26	World 26	Global 26	Team 27	League 27	Division 27	Region 27	Country 27	Continent 27	World 27	Global 27
Team 28	League 28	Division 28	Region 28	Country 28	Continent 28	World 28	Global 28	Team 29	League 29	Division 29	Region 29	Country 29	Continent 29	World 29	Global 29	Team 30	League 30	Division 30	Region 30	Country 30	Continent 30	World 30	Global 30
Team 31	League 31	Division 31	Region 31	Country 31	Continent 31	World 31	Global 31	Team 32	League 32	Division 32	Region 32	Country 32	Continent 32	World 32	Global 32	Team 33	League 33	Division 33	Region 33	Country 33	Continent 33	World 33	Global 33
Team 34	League 34	Division 34	Region 34	Country 34	Continent 34	World 34	Global 34	Team 35	League 35	Division 35	Region 35	Country 35	Continent 35	World 35	Global 35	Team 36	League 36	Division 36	Region 36	Country 36	Continent 36	World 36	Global 36
Team 37	League 37	Division 37	Region 37	Country 37	Continent 37	World 37	Global 37	Team 38	League 38	Division 38	Region 38	Country 38	Continent 38	World 38	Global 38	Team 39	League 39	Division 39	Region 39	Country 39	Continent 39	World 39	Global 39
Team 40	League 40	Division 40	Region 40	Country 40	Continent 40	World 40	Global 40	Team 41	League 41	Division 41	Region 41	Country 41	Continent 41	World 41	Global 41	Team 42	League 42	Division 42	Region 42	Country 42	Continent 42	World 42	Global 42
Team 43	League 43	Division 43	Region 43	Country 43	Continent 43	World 43	Global 43	Team 44	League 44	Division 44	Region 44	Country 44	Continent 44	World 44	Global 44	Team 45	League 45	Division 45	Region 45	Country 45	Continent 45	World 45	Global 45
Team 46	League 46	Division 46	Region 46	Country 46	Continent 46	World 46	Global 46	Team 47	League 47	Division 47	Region 47	Country 47	Continent 47	World 47	Global 47	Team 48	League 48	Division 48	Region 48	Country 48	Continent 48	World 48	Global 48
Team 49	League 49	Division 49	Region 49	Country 49	Continent 49	World 49	Global 49	Team 50	League 50	Division 50	Region 50	Country 50	Continent 50	World 50	Global 50	Team 51	League 51	Division 51	Region 51	Country 51	Continent 51	World 51	Global 51
Team 52	League 52	Division 52	Region 52	Country 52	Continent 52	World 52	Global 52	Team 53	League 53	Division 53	Region 53	Country 53	Continent 53	World 53	Global 53								





[illegible]

## Notitie

betreft: Ontwikkeling De Bund Katendrecht te Rotterdam – reactie  
opmerkingen DCMR inzake akoestisch onderzoek

datum: 13 november 2024

referentie: IKa/IKa/ /O 17183-3-NO-001

van: [REDACTED]

### 1 Inleiding

Aan de orde is de herontwikkeling van De Bund te Rotterdam. Ten behoeve van de planologische procedure is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder. Deze rapportage, met Peutz kenmerk O 17183-2-RA-003, is beoordeeld door de DCMR Milieudienst Rijnmond (DCMR). Op 8 november 2024 heeft de DCMR haar advies per mail gedeeld. In voorliggende notitie wordt een reactie op de opmerkingen van de DCMR gegeven.

### 2 Advies DCMR

Onderstaand wordt puntsgewijs een reactie gegeven op de opmerkingen van de DCMR. Indien aan de orde zal daarbij worden toegelicht op welke wijze dit punt is verwerkt in het aangepaste akoestisch onderzoek. In blauw wordt de opmerking van de DCMR weergegeven, waarna een reactie wordt gegeven.

*Hoofdstuk 5.4 "Cumulatie" onder de titel "Goede ruimtelijke ordening (GRO)".*

*a. Niet vermeld is dat het geluid van de metrolijn is meegenomen in het bepalen van de 'totale gecumuleerde geluidbelasting'. Gezien de resultaten in bijlage 3 van het geluidrapport bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van de metrolijn ten hoogste 60 dB-Lden (op punten BH-07 en BH-08). Op veel beoordelingspunten is de geluidbelasting hoger dan 55 dB-Lden. Zie hiertoe ook de figuren in bijlage 4 van het geluidrapport. ACTIE: Aanpassen. Ook het geluid van de metrolijn moet beschouwd worden bij het bepalen van de 'totale gecumuleerde geluidbelasting'. Ook is niet duidelijk of het geluid van de metrolijn verdisconteerd is in de figuren (gecumuleerd geluid + GRO [Lcum]) in bijlage 4 van het geluidrapport.*

Het geluid als gevolg van het metrolawaai valt voor de beoogde ontwikkeling niet direct onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder. Er is immers geen sprake van een ligging in de geluidzone van de metro. Het metrolawaai is echter wel meegenomen in de bepaling van het gecumuleerde geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Zowel in de figuren als in de bijlagen met rekenresultaten is het metrolawaai meegenomen in het gecumuleerd geluid (als gecumuleerd geluid + GRO).

*Hoofdstuk 6.1.2 "Cumulatie" onder "Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening".*

*b. Niet duidelijk is of het geluid van de metro betrokken is bij het bepalen van de 'totale gecumuleerde geluidbelasting'. ACTIE: Aanpassen. Zie opmerking a).*

Het geluid als gevolg van het metrolawaai is meegenomen voor de bepaling van het gecumuleerd geluid (in het kader van een goede ruimtelijke ordening). Dit wordt ook wel gecumuleerd geluid + GRO genoemd. Het is derhalve niet benodigd om dit aan te passen in de rapportage.

*Hoofdstuk 6.2 "Gemeentelijk geluidbeleid".*

*c. Er is vermeld dat een groot deel van de beoogde woningen reeds beschikt over een geluidluwe gevel. Dit is op basis van het wegverkeerslawaai. Wat ontbreekt is de beschouwing of ter plaatse van de geluidluwe gevel verstoring optreedt door het geluid van andere bronnen, zoals het nestgeluid en het geluid door de metrolijn. Zie hiertoe hoofdstuk 5 van het ontheffingsbeleid: "Het is daarbij belangrijk dat de geluidssituatie bij de geluidluwe zijde niet verstoord wordt door ander geluid dan waar het ontheffingsbeleid over gaat, zelfs niet als dit afkomstig is van bronnen die niet onder een juridisch kader vallen." ACTIE: Aanvullen.*

Het geluid overige geluidbronnen, zoals bijvoorbeeld van aangemeerde en varende schepen, dient conform het gemeentelijk beleid betrokken te worden bij de beoordeling van geluidluwheid. Hierbij wordt opgemerkt dat er hier geen harde toetsingskaders, zoals voor onder de Wet geluidhinder gezoneerde geluidbronnen, in het gemeentelijk geluidbeleid opgenomen zijn. Wel kan hier rekening mee worden gehouden bij het bepalen van de benodigde geluidwerende eigenschappen van de gevel. Het gecumuleerd geluid inclusief het geluid als gevolg van overige geluidbronnen is hiertoe bepaald.

*d. Niet duidelijk is of de woningen voorzien worden van een geluidluwe buitenruimte. Nu is alleen geschreven: "Wanneer geen sprake is van een buitenruimte wordt middels de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voorzien in voldoende kwaliteit." ACTIE: Graag dit duidelijk maken. Indien geen geluidluwe buitenruimten worden gerealiseerd, moet dit worden gemotiveerd.*

De beoogde woningen worden voorzien van een eigen (geluidluwe) buitenruimte. In totaal zijn echter 9 woningen gelegen aan de tussenstraatjes (op de 1e, 2e en 3e verdieping gelegen aan het Jangtsekiang pad en het nieuw te vormen straatje tussen de gebouwen) niet voorzien van een buitenruimte. De woningen zijn allen kleiner dan 50 m<sup>2</sup>, hetgeen betekent dat een eigen buitenruimte niet vereist is. Omwille van voldoende licht in de woning is besloten deze woningen niet te voorzien van een buitenruimte maar van een 'frans balkon' en kunnen ze gebruik maken van het gemeenschappelijk dakterras. Op deze wijze wordt voor alle bewoners een gebied gecreëerd waar zij geluidluw kunnen verblijven. Bovendien kan gesteld worden dat de voornoemde 9 woningen zonder maatregelen reeds beschikken over een gevel - die ten aanzien van wegverkeerslawaai betreft - als geluidluw kan worden aangemerkt.

Voorts wordt opgemerkt dat de woningen die zonder maatregelen geen geluidluwe gevel kennen beschikken over een balkon met gesloten borstwering. Op de meest geluidbelaste posities zijn de balkons voorzien van een geluidswerend scherm met een hoogte van 1,6 meter, geluidsabsorberend plafond en een nachtventilatie/spuivoorziening in het geluidluwe deel van de gevel. Deze maatregelen betreffen maatwerk. Door middel van deze maatregelen zal de geluidbelasting ter plaatse van deze posities worden gereduceerd, en wordt voorzien in een geluidluwe gevel/buitenruimte.

*e) In het geluidrapport (d.d. 8 oktober 2024, HA 8751-25-NO 8, opgesteld door Peutz B.V.) voor het Codrico Terrein blijkt dat de metrolijn een geluidbelasting veroorzaakt van ten hoogste 64 dB-Lden. Ter plaatse van De Bund veroorzaakt de metrolijn een geluidbelasting van ten hoogste 60 dB-Lden. Dit is niet naar verwachting omdat De Bund gelegen is op een afstand van tenminste 125 meter en Codrico op tenminste 260 meter. ACTIE: Graag een verklaring hiervoor.*

Er is nogmaals kritisch naar de berekeningen gekeken. Op basis hiervan is de te hanteren spoorvoertuigcategorie bijgesteld van categorie 2 (schijf + blokgeremd reizigersmaterieel) naar categorie 7 (schijfgeremd metro- en sneltrammaterieel). Op basis van het Reken- en meetvoorschrift 2012 wordt het materieel over de metrolijnen toegekend aan categorie 7. In het Reken- en meetvoorschrift wordt eveneens specifiek aangegeven dat deze categorie van toepassing is op metro- en sneltrammaterieel van de RET. Dit heeft als gevolg dat de geluidbelasting significant lager uitvalt dan wanneer categorie 2 wordt toegepast.



Deze notitie bevat **3** pagina's