

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

PWN  
Waterweg 1,  
- Heemskerk

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

UF/HF Jan Lagrand  
Verschillen berekening beoogde gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RvH1iuURqSrC  
07 oktober 2024, 15:17  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

referentiesituatie 2026 - Referentie  
Beoogde situatie 2026 schone NSA's - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	3,5 kg/j	2.239,1 kg/j
2026	3,5 kg/j	2.602,2 kg/j

### Resultaten

referentiesituatie 2026 - Referentie  
Beoogde situatie 2026 schone NSA's - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
3,46 mol/ha/j	5838258	Noordhollands Duinreservaat
3,94 mol/ha/j	5838258	Noordhollands Duinreservaat


Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

609,71 ha  
15,63 ha  
0,49 mol/ha/j  
0,12 mol/ha/j

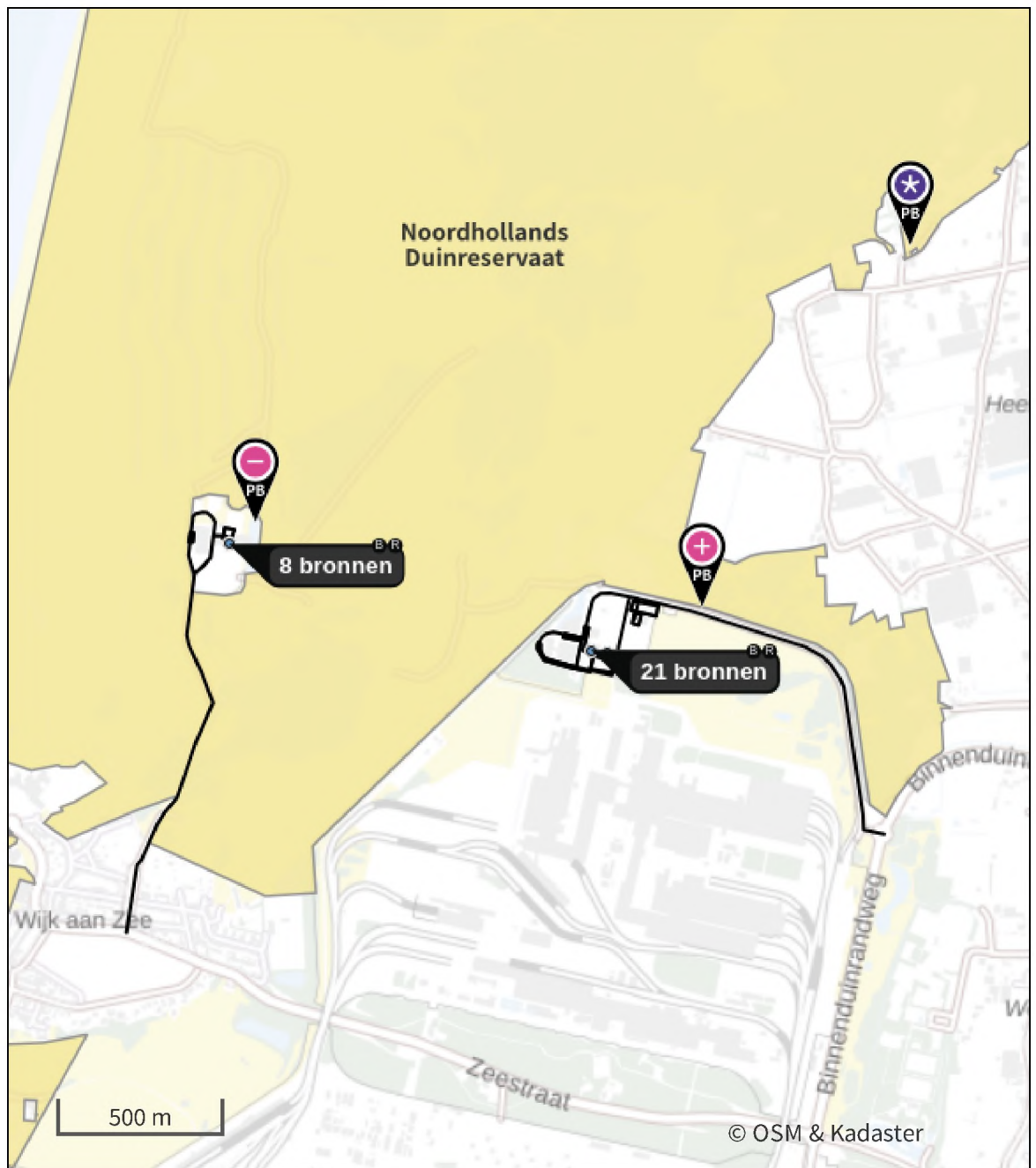
referentiesituatie 2026 (Referentie), rekenjaar 2026








Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Anders...   Anders...   CV Mensink 1	-	13,5 kg/j
<b>2</b> Anders...   Anders...   CV Lagrand 1	-	65,3 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   NSA 1	-	490,9 kg/j
<b>9</b> Anders...   Anders...   stationair draaien Mensink	50,0 g/j	5,6 kg/j
<b>10</b> Anders...   Anders...   stationair draaien Lagrand	50,0 g/j	5,6 kg/j
<b>11</b> Anders...   Anders...   NSA 2	-	490,9 kg/j
<b>12</b> Anders...   Anders...   NSA 3	-	490,9 kg/j
<b>13</b> Anders...   Anders...   NSA 4	-	490,9 kg/j
<b>14</b> Anders...   Anders...   CV Lagrand 2	-	65,3 kg/j
<b>15</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien logistiek centrum	60,0 g/j	6,1 kg/j
<b>17</b> Anders...   Anders...   CV Mensink 2	-	13,5 kg/j
<b>18</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start Logistiek centrum	62,6 g/j	0,4 kg/j
<b>19</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start Jan Lagrand	1,0 kg/j	6,3 kg/j
<b>20</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start Wim Mensink	0,2 kg/j	1,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	92,5 kg/j

## Beoogde situatie 2026 schone NSA's (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Anders...   Anders...   CV Mensink 1	-	3,6 kg/j
<b>2</b> Anders...   Anders...   CV Lagrand 1	-	34,1 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   NSA 1	-	490,9 kg/j
<b>9</b> Anders...   Anders...   stationair draaien Mensink	50,0 g/j	5,6 kg/j
<b>10</b> Anders...   Anders...   stationair draaien Lagrand	50,0 g/j	5,6 kg/j
<b>11</b> Anders...   Anders...   NSA 2	-	490,9 kg/j
<b>12</b> Anders...   Anders...   NSA 3	-	490,9 kg/j
<b>13</b> Anders...   Anders...   NSA 4	-	490,9 kg/j
<b>14</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien logistiek centrum	60,0 g/j	6,1 kg/j
<b>16</b> Anders...   Anders...   CV Mensink 2	-	3,6 kg/j
<b>17</b> Anders...   Anders...   NSA 5	-	239,7 kg/j
<b>18</b> Anders...   Anders...   NSA 6	-	239,7 kg/j
<b>19</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start Logistiek centrum	62,6 g/j	0,4 kg/j
<b>20</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start Jan Lagrand	1,0 kg/j	6,3 kg/j
<b>21</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start Wim Mensink	0,2 kg/j	1,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	92,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie 2026 schone NSA's " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	625,34	3.163,43	609,71	0,49	15,63	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	625,34	3.163,43	609,71	0,49	15,63	0,12

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Schoorlse Duinen

Kennemerland-Zuid

Eilandspolder

Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder

Polder Westzaan

Ijperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

## referentiesituatie 2026, Rekenjaar 2026

**1** Anders... | Anders...

Naam	CV Mensink 1	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	13,5 kg/j
Locatie	X:101700,94 Y:502137,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**2** Anders... | Anders...

Naam	CV Lagrand 1	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	65,3 kg/j
Locatie	X:102829,17 Y:501807,13	Warmteinhoud	0,021 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**3** Anders... | Anders...

Naam	NSA 1	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	490,9 kg/j
Locatie	X:102898,68 Y:501793,19	Warmteinhoud	1,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer van en naar Mensink	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,0 kg/j
Locatie	X:101582,75 Y:501479,05	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,5 kg/j
Lengte	1.198,61 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.950,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	personenvoertuigen op Mensink	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:101645,26 Y:502117,44	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	46,0 g/j
Lengte	185,26 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	18,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.950,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtverkeer op Mensink	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:101628,41 Y:502237,2	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	452,20 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 24,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer van en naar Lagrand/logistiek centrum	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	69,2 kg/j
Locatie	X:103564,22 Y:501776,96	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 16,3 kg/j
Lengte	1.236,06 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	49.532,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.490,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer op terrein Lagrand	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,7 kg/j
Locatie	X:102689,29 Y:501778,96	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,4 kg/j
Lengte	984,17 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23.306,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**9** Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	5,6 kg/j
	Mensink	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	50,0 g/j
Locatie	X:101582,81 Y:502159,44	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



**10** Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien Lagrand	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	5,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	50,0 g/j
Locatie	X:102801,54 Y:501809,94	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**11** Anders... | Anders...

Naam	NSA 2	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	490,9 kg/j
Locatie	X:102892,95 Y:501794,67	Warmteinhoud	1,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**12** Anders... | Anders...

Naam	NSA 3	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	490,9 kg/j
Locatie	X:102884,47 Y:501796,16	Warmteinhoud	1,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**13** Anders... | Anders...

Naam	NSA 4	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	490,9 kg/j
Locatie	X:102879,81 Y:501797,43	Warmteinhoud	1,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**14** Anders... | Anders...

Naam	CV Lagrand 2	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	65,3 kg/j
Locatie	X:102829,17 Y:501807,13	Warmteinhoud	0,021 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**15** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien logistiek centrum	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	6,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	60,0 g/j
Locatie	X:102972,99 Y:501905,23	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**16** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op terrein logistiek centrum	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
Locatie	X:102973,51 Y:501937,1	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,6 kg/j
Lengte	62,56 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	39,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.030,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**17** Anders... | Anders...

Naam	CV Mensink 2	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	13,5 kg/j
Locatie	X:101700,94 Y:502137,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**18** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Logistiek centrum	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:102997,75 Y:501938,4	NH <sub>3</sub>	62,6 g/j
Oppervlakte	0,25 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.460,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**19** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Jan Lagrاند	NO <sub>x</sub>	6,3 kg/j
Locatie	X:102865,55 Y:501762,76	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	23.306,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**20** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Wim Mensink	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:101698,58 Y:502171,41		
Oppervlakte	0,09 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		5.475,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

## Beoogde situatie 2026 schone NSA's , Rekenjaar 2026

**1** Anders... | Anders...

Naam	CV Mensink 1	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:101700,94 Y:502137,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**2** Anders... | Anders...

Naam	CV Lagrand 1	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	34,1 kg/j
Locatie	X:102829,17 Y:501807,13	Warmteinhoud	0,021 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**3** Anders... | Anders...

Naam	NSA 1	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	490,9 kg/j
Locatie	X:102898,68 Y:501793,19	Warmteinhoud	1,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer van en naar Mensink	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,0 kg/j
Locatie	X:101582,75 Y:501479,05	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,5 kg/j
Lengte	1.198,61 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.950,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	personenvoertuigen op Mensink	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:101645,26 Y:502117,44	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	46,0 g/j
Lengte	185,26 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	18,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.950,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtverkeer op Mensink	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:101628,41 Y:502237,2	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	452,20 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 24,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer van en naar Lagrand/logistiek centrum	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	69,2 kg/j
Locatie	X:103564,22 Y:501776,96	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 16,3 kg/j
Lengte	1.236,06 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	49.532,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.490,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer op terrein Lagrand	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,7 kg/j
Locatie	X:102689,29 Y:501778,96	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,4 kg/j
Lengte	984,17 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23.306,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**9** Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	5,6 kg/j
	Mensink	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	50,0 g/j
Locatie	X:101582,81 Y:502159,44	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**10** Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien Lagrand	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	5,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	50,0 g/j
Locatie	X:102801,54 Y:501809,94	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**11** Anders... | Anders...

Naam	NSA2	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	490,9 kg/j
Locatie	X:102892,95 Y:501794,67	Warmteinhoud	1,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**12** Anders... | Anders...

Naam	NSA3	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	490,9 kg/j
Locatie	X:102884,47 Y:501796,16	Warmteinhoud	1,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**13** Anders... | Anders...

Naam	NSA4	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	490,9 kg/j
Locatie	X:102879,81 Y:501797,43	Warmteinhoud	1,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**14** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien logistiek centrum	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	6,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	60,0 g/j
Locatie	X:102972,99 Y:501905,23	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**15** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer logistiek centrum	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
Locatie	X:102973,51 Y:501937,1	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,6 kg/j
Lengte	62,56 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	39,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	2.920,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	8.030,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**16** Anders... | Anders...

Naam	CV Mensink 2	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:101700,94 Y:502137,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**17** Anders... | Anders...

Naam	NSA 5	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	239,7 kg/j
Locatie	X:102922,76 Y:501787,88	Warmteinhoud	1,120 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**18** Anders... | Anders...

Naam	NSA 6	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	239,7 kg/j
Locatie	X:102928,21 Y:501786,44	Warmteinhoud	1,120 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**19** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	Logistiek centrum	NH <sub>3</sub>	62,6 g/j
	X:102997,76 Y:501938,4		
Oppervlakte	0,25 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.460,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**20** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Jan	NO <sub>x</sub>	6,3 kg/j
Locatie	Lagrand	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
	X:102865,55 Y:501762,76		
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	23.306,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**21** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Wim Mensink	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:101698,58 Y:502171,41		
Oppervlakte	0,09 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		5.475,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2024\_20240924\_e658fbbf94  
 Database versie 2024\_e658fbbf94\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>