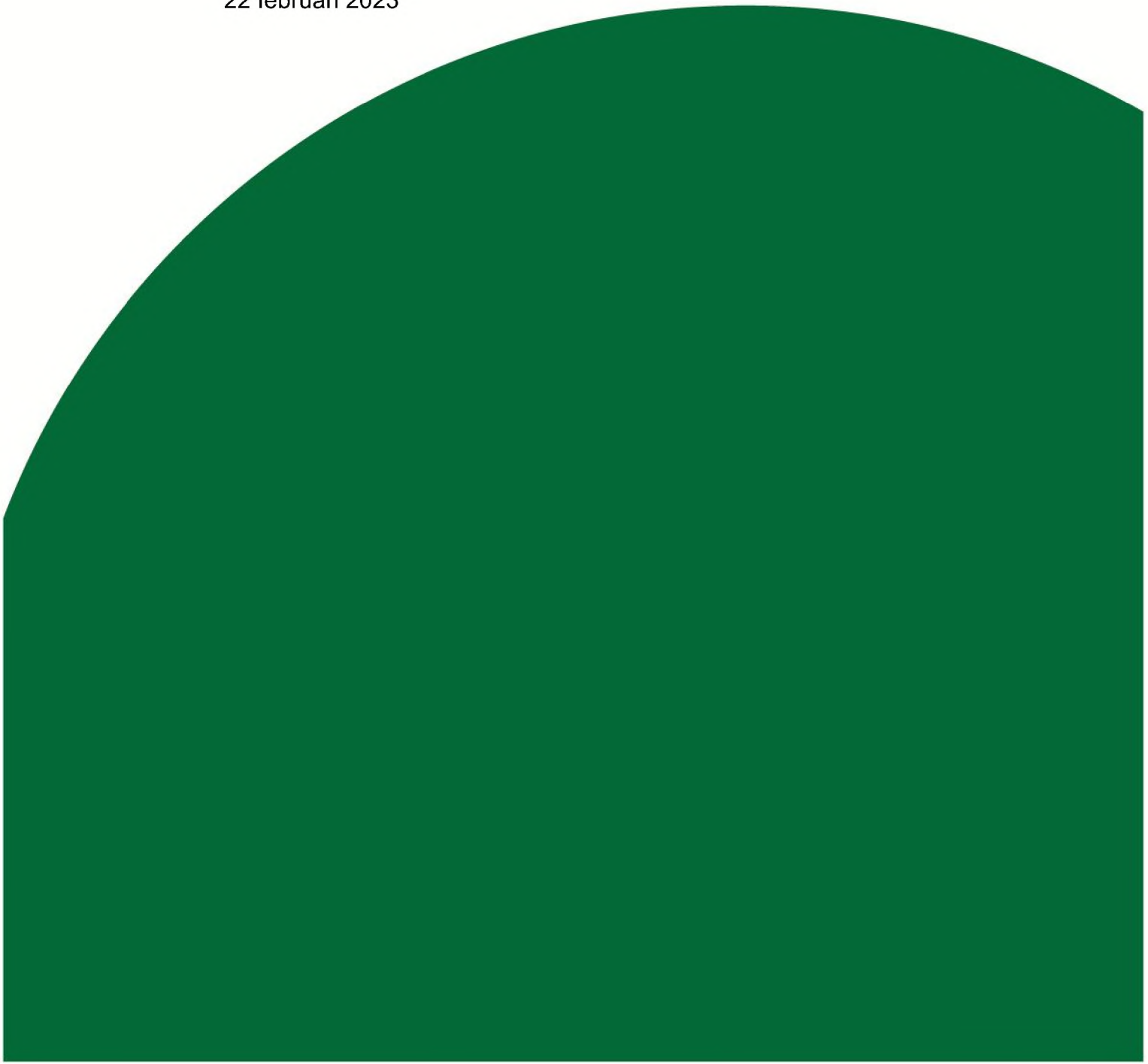




Toelichting AERIUS- berekening aanlegfase

Koggeweg 17 te Venhuizen

22 februari 2023



Toelichting AERIUS-berekening aanlegfase

KOGGEWEG 17 TE VENHUIZEN

Projectnummer: EX.17.4458

Rapportversie: 1

Datum: 22 februari 2023

OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.

Noordeinde 31

7941 AS Meppel

Postbus 1033

7940 KA Meppel

OPDRACHTGEVER

Mts. M, P en J. Stroo de Bonte

Ulkeweg 16

1774 NV Slootdorp

M: [REDACTED]

E: [REDACTED]

LOCATIE

Koggeweg 17, 17A

1606 ML Venhuizen

CONTACTPERSOON

[REDACTED]

T: [REDACTED]

F: [REDACTED]

E: [REDACTED]

UITVOERDER

[REDACTED]

COLLEGIALE CHECK

[REDACTED]

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	5
2. PLAATS VAN HET PROJECT	6
2.1 Locatie	6
2.2 Natura 2000-gebieden.....	7
3. AANLEGFASE.....	8
3.1 Inzet materiaal op bouwplaats.....	8
3.2 Verkeersbewegingen.....	8
4. RESULTATEN EN CONCLUSIE	10
5. BIJLAGEN	11

1. Inleiding

In opdracht van KVK naam is door Agrifirm Exlan een onderzoek verricht naar de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase voor het bouwen van twee pluimvee stallen en een overdekte uitloop aan de Koggeweg 17 te Venhuizen op omliggende Natura 2000-gebieden.

Het doel van dit onderzoek is om middels het rekenmodel AERIUS Calculator de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de aanlegfase te bepalen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van het bevoegd gezag.

2. Plaats van het project

2.1 Locatie

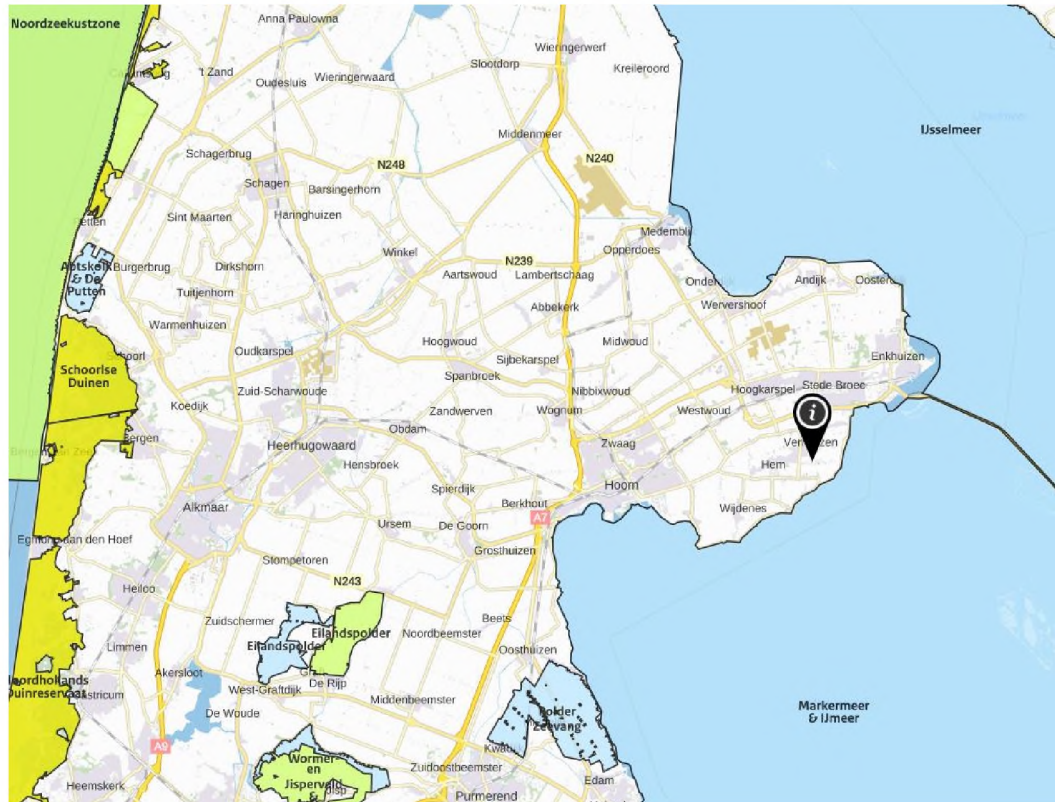
De projectlocatie is gelegen aan de Koggeweg 17 te Venhuizen. De percelen zijn kadastraal bekend als gemeente Venhuizen, sectie G, nr. 1009. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de Drechterland



Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Koggeweg 17 te Venhuizen (bron: Cyclomedia)

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied is “Markermeer & IJmeer”. Dit gebied is gelegen op een afstand van $\pm 1,1$ m ten zuiden van de projectlocatie (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: omliggende Natura-2000 gebieden (bron: AERIUS Calculator)1606

3. Aanlegfase

De aanlegfase bestaande uit sloop- en bouwwerkzaamheden genereert een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aan- en afvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie. In paragraaf 3.1 wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats. In paragraaf 3.2 wordt ingegaan op de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. In hoofdstuk 4 wordt de conclusie van de AERIUS-berekening van de aanlegfase weergegeven.

3.1 Inzet materiaal op bouwplaats

Tijdens de aanlegfase zullen de volgende machines worden gebruikt:

Tabel 5: Invoergegevens AERIUS Calculator

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (L/dag)	Dagen	Totale verbruik (L/jaar)	draaiuren
Mobiele kraan	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100	8	800	80
Verreiker	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100	2	200	20
Trekker met dumper	Stage-III A, 2006-2020, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100	4	400	40
Hoogwerkers	Stage-III A, 2006-2020, <=56 kW, diesel, SCR: nee	100	40	4.000	400
Betonpomp	Stage-III B, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	100	12	1.200	120
Bouwkraan	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100	20	2.000	200
Bronbemaling	Stage-V, >=2019, <=56 kW, diesel, SCR: nee	240	≈31	7.500	750

In AERIUS Calculator wordt de emissie per jaar berekend aan de hand van het brandstofverbruik in liters per jaar. Elk voertuig verbruikt naar schatting 100 liter brandstof per dag. Op basis van het aantal dagen dat de machines gebruikt zullen worden is het totale verbruik berekend.

3.2 Verkeersbewegingen

Een aanlegfase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan bijvoorbeeld door sloopwerkzaamheden, afvoer van puin/zand, het bouwrijp maken van het terrein, het aanleveren van bouwmaterialen en de komst van technisch

personeel. De aanlegfase wordt geschat op 120 dagen. Per maand komen 75 personenauto's met technisch personeel en 90 vrachtauto's voor de aan- en afvoer van materialen. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee verkeersbewegingen genereert. Tijdens deze aanlegfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Tabel 6: invoergegevens AERIUS Calculator

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer) per maand	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer) per maand
Algemeen	360	300
Totaal	360	300

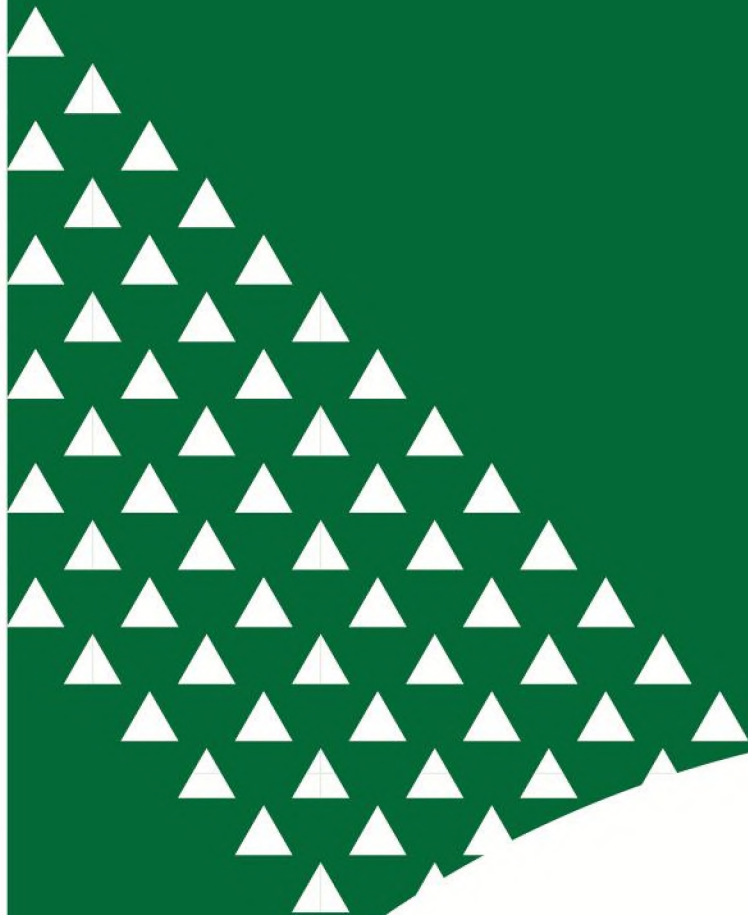
4. Resultaten en conclusie

Uit de berekening met AERIUS Calculator blijkt dat de stikstofdepositie tijdens de aanlegfase niet boven 0,00 mol/ha/jaar komt. Van significante effecten voor Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie is derhalve geen sprake.

5. Bijlagen

Bijlagen los toegevoegd

- AERIUS berekening aanlegfase



Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com



Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo