

# Tijdelijk foerageergebied

## Planning plot 1A

De tender voor plot 1A loopt. Gunning is (volgens planning) in mei 2025. Dan gaat deze partij zeker nog een jaar ontwerpen en de vergunningsaanvraag zal ergens in dat jaar gedaan worden. We gaan er daarom vanuit dat na de bouwvak van 2026 de bouw zal starten, wellicht zelfs later. Op zijn vroegst moeten we dus in het kapseizoen 2025/2026 (uiterlijk februari 2026) bomen weghalen binnen het foerageergebied. De westelijke vijver zal bij het leveren van de gronden ook volledig gedempt moeten zijn en dat gebeurt dus voor de bouwvak van 2026.

Voor de aanleg van de nieuwe rijbaan bij de Graafseweg kunnen we een deel van de westelijke vijver dempen, dit betekent dat deze vijver tot ca. halverwege 2026 beschikbaar blijft. Hetzij kleiner dan dat het nu is. De noordelijke oever en delen van de oost- en westoever zijn dan dus niet meer zoals het nu is. Zie ook plaatje hieronder van het talud ten zuiden van de Graafseweg.

Wanneer e.e.a. vertraging oploopt, kan het zijn dat de werkzaamheden om bouwrijp te maken (kappen en dempen) eind 2026 starten, maar dat kunnen we niet met 100% zekerheid toezeggen. Daarom gaan we uit van halverwege 2026.



Bomen die we eind februari 2025 wel moeten weghalen rondom de westelijke vijver zijn de bomen die geraakt worden door de rode lijn. Hier wordt de hoofdleiding van Vitens doorgetrokken richting het stationsgebied. Gezien op dat moment wel grote bomen in pot staan kunnen we e.e.a. zo positioneren dat het toch een aantrekkelijk foerageergebied blijft.

### Werkzaamheden Plot 1C

De werkzaamheden voor het inrichten van plot 1C (zie plaatje hieronder) zijn onzeker, de werkzaamheden worden door een derde partij uitgevoerd. We rekenen er niet op dat voor de bouwvak 2026 de groeninrichting hier gereed kan zijn.

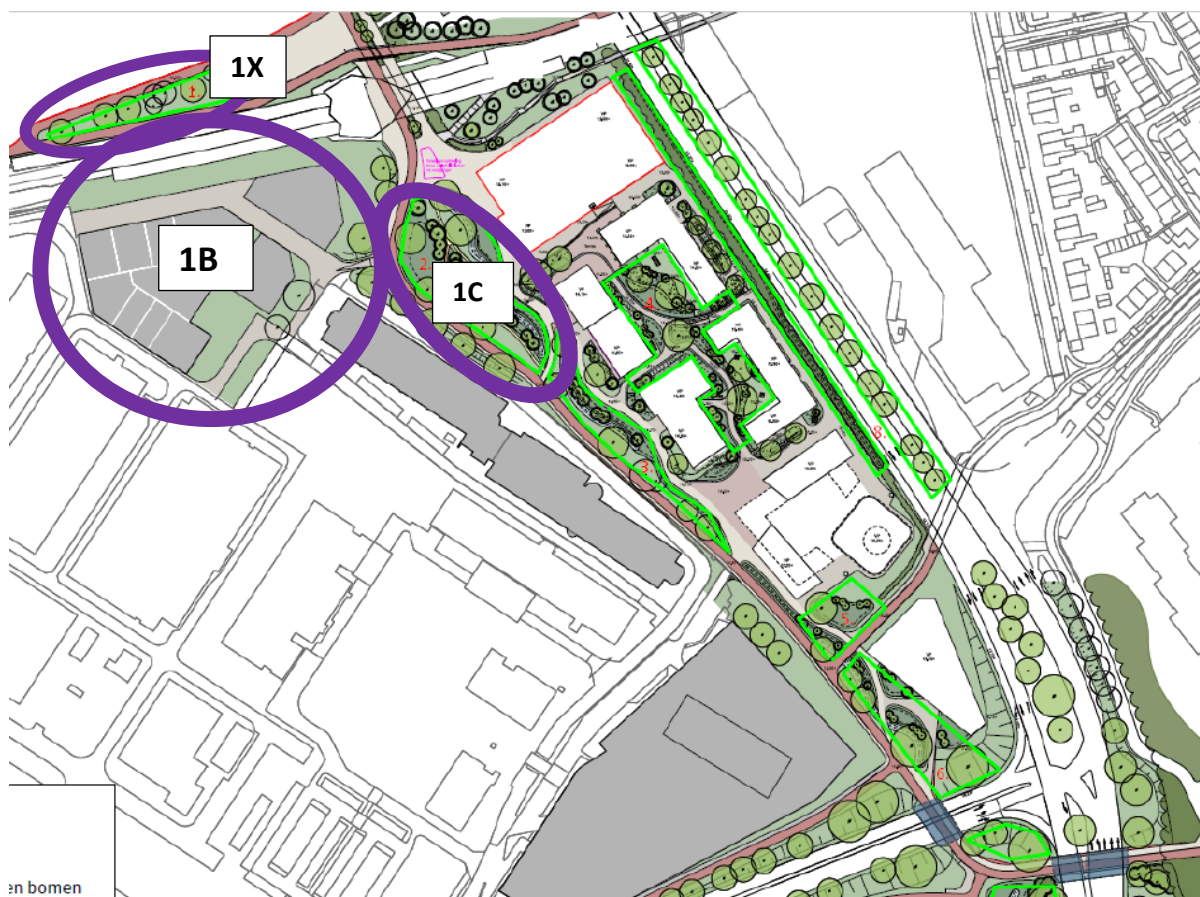
### Locatie tijdelijk foeragegebied

Om te zorgen dat er voldoende tijdelijk foeragegebied beschikbaar is kunnen we Plot 1B (ca. 8.000 m<sup>2</sup>) aantrekkelijker maken. Daarnaast kunnen we een gedeelte van de groeninrichting langs Plot 1C (ca. 2.700 m<sup>2</sup>) vooruitlopend op de definitieve inrichting aantrekkelijker maken en alvast voorsorteren op het toekomstige inrichtingsplan. Op deze manier bieden we de vleermuizen ook gelegenheid om de route en het foeragegebied ten zuiden van het spoor te ontdekken.

De groeninrichting ten noorden van het spoor (tussen de twee fietspaden (gebied 1X) wordt eerder ingericht. Hier worden (de in het inrichtingsplan opgenomen) bomen geplant, zie onderstaande afbeelding. Dit gebeurt zo snel mogelijk, maar uiterlijk in de winter van 2025. Op deze manier lokken we de vleermuizen dichter naar het spoor, waardoor de kans groter wordt dat ze 'zien' dat aan de andere kant van het spoor potentieel foeragegebied aanwezig is.

Het is niet duidelijk wanneer de werkzaamheden op Plot 1B zullen aanvangen, dit is op zijn vroegst eind 2026/ begin 2027. We houden rekening met de planning dat in de tijdelijke en definitieve situatie voldoende foeragegebied beschikbaar blijft voor de vleermuizen.

1B zal vanaf april 2026 aantrekkelijker gemaakt worden. Met deze maatregelen realiseren we ongeveer 1ha dat voor de vleermuizen beschikbaar en aantrekkelijk is.



### Tijdelijke inrichting Plot 1B

Om Plot 1B tijdelijk aantrekkelijker te maken als foerageergebied, stellen we voor om struiken te plaatsen en het gras minder (2x per jaar) te maaien. Tevens worden in gebied 1X bomen geplant om de vliegroute naar het zuiden van het spoor aantrekkelijker te maken, dit is reeds opgenomen in het inrichtingsplan.

