



**Oplegnotitie Passende  
Beoordeling  
vergunningaanvraag  
Waterzande**  
bij Passende Beoordeling  
Gebiedsontwikkeling Perkpolder

Antea Group

Understanding today.  
Improving tomorrow.

projectnummer 0458673.100  
revisie Rev.03  
8 oktober 2024

# Oplegnotitie Passende Beoordeling vergunningaanvraag Waterzande

bij Passende Beoordeling Gebiedsontwikkeling Perkpolder

projectnummer 0458673.100

revisie Rev.03

8 oktober 2024

## Auteur(s)

[Redacted]

## Opdrachtgever

Waterzande B.V.

Sportlaan 24

4561 KZ Hulst

datum

8 oktober 2024

beschrijving

Definitief

vrijgave

[Redacted]

## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1	Inleiding	4
1.2	Aanleiding	4
1.3	Leeswijzer	4
<b>2.</b>	<b>Projectvoornemen</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>Effectbepaling Natura 2000</b>	<b>9</b>
4.1	Vergelijking met zandtransport 2021	9
4.1.1	Beoordeelde werkzaamheden	9
4.1.2	Beoordeelde effecten	9
4.1.3	Storingsfactoren	10
4.2	Bevindingen toetsing in 2021	10
4.2.1	Effecten scheepvaartbewegingen	11
4.2.2	Effecten van overslag vanuit de haven naar plateau en interne verwerking:	11
4.3	Toetsing activiteiten in 2025	12
4.3.1	Juridische context Natura 2000 t.o.v. 2016	12
4.3.2	Ecologische context 2024 t.o.v. 2016	13
4.3.3	Effectbepaling werkzaamheden 2025	14
	<b>Bronnen</b>	<b>16</b>

# 1. Inleiding

## 1.1 Inleiding

### Vergunning Aanlegfase 2016

In 2016 is voor de aanlegwerkzaamheden en de gebruikersfase van de onderdelen uit de gebiedsontwikkeling Perkpolder een vergunning verleend (Provincie Zeeland, 2016). In 2021 is door Antea Group een Voortoets opgesteld (Antea Group, 2021) bij de voorgenomen realisatie van het herziene bestemmingsplan Gebiedsontwikkeling Perkpolder, waarbij is gecheckt of deze passend is binnen de verleende Natuurbeschermingswetvergunning uit 2016. Daarbij is aangetoond en onderbouwd dat de vergunning uit 2016 voldoende ruimte biedt voor de genoemde voorgenomen realisatie. De vergunning voor de aanlegfase eindigt op 31 december 2024.

## 1.2 Aanleiding

Als gevolg van stagnatie in de levering van zand voor de ophoging ter hoogte van het Stranddorp, kan de fase van voorbereidend grondwerk niet worden afgerond vóór 31 december 2024, zijnde de einddatum van de looptijd van de vergunning voor de aanlegfase uit 2016. Daarmee valt een deel van deze werkzaamheden dus buiten de lopende vergunning. De werkzaamheden kunnen met zekerheid in 2025 worden voltooid; voor de werkzaamheden in 2025 wordt daarom verlenging van de vergunning voor deze werkzaamheden aangevraagd.

## 1.3 Leeswijzer

Het projectvoornemen dat ter toetsing voorligt is beschreven in Hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 beschrijft in het kort het wettelijk kader.

De toetsing van het voornemen wordt beschreven in Hoofdstuk 4. Daarbij wordt het voornemen getoetst ten opzichte van de eerder uitgevoerde toetsing in 2021, en vervolgens aan de juridische en ecologische actualiteit van 2024.

## 2. Projectvoornemen

In voorliggende oplegnotitie vindt de toetsing plaats van het projectvoornemen om in de eerste helft van 2025 de zandophoging te voltooien ter plaatse van het 'Stranddorp' als onderdeel van het Bestemmingsplan 2<sup>e</sup> Herziening Gebiedsontwikkeling Perkpolder. De projectlocatie is weergegeven in figuur 1.1; het overkoepelende bestemmingsplan is weergegeven in figuur 1.2.

De zandophoging betreft het aanbrengen van zand ter ophoging van de bouwlocatie van het toekomstige Stranddorp. De zandophoging betreft:

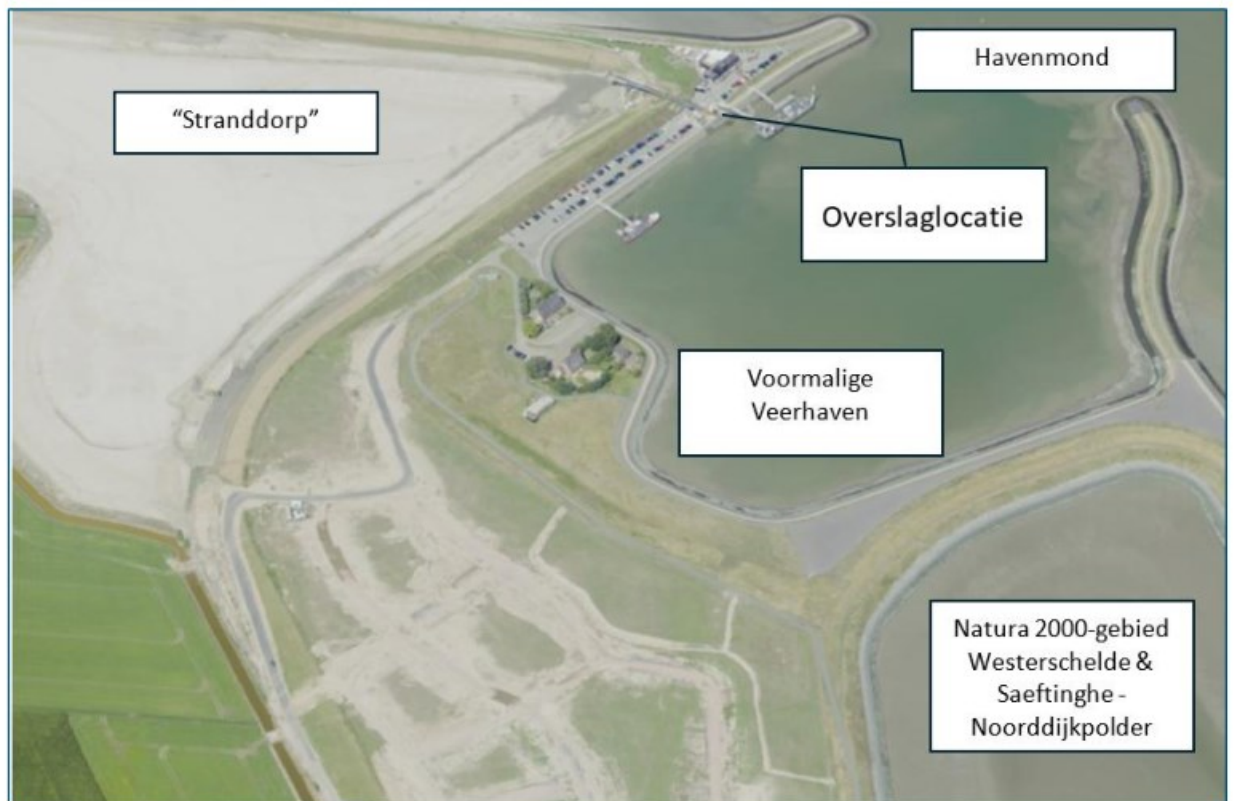
- Aanbrengen van 250.000m<sup>3</sup> zand; overgrote deel ophoging is al gerealiseerd c.q. wordt in 2024 vervolgd.
- Aanvoer per schip tot aan de losplaats in de voormalige veerhaven;
- 740 Scheepsbewegingen (370 scheepsloadingen) gedurende 6 maanden in 2025;
- Verwerking van het zand vanaf de reeds bestaande losinstallatie vanuit de voormalige veerhaven. Zie ook figuur 1.3.



Figuur 2.1: In oranje: locatie op te hogen terrein



Figuur 2.2: Overzicht projectgebied, met centraal noordelijk de contour van het Stranddorp



Figuur 2.3: Overzicht deel van projectgebied "Stranddorp" met overslaglocatie vanuit voormalige Veerhaven



### 3. Wettelijk kader

Het wettelijk kader voor de voorliggende Oplegnotitie bij de Passende Beoordeling betreft de bescherming van Natura 2000-gebieden zoals vastgelegd in de Omgevingswet.

#### Omgevingswet - Algemeen

De Omgevingswet (verder te noemen: Ow) is op 1 januari 2024 in werking getreden. De Ow beschermt:

- De Natura 2000-gebieden die aangewezen zijn in het kader van het Europees natuurbeleid (gebiedsbescherming);
- De planten- en diersoorten (onderdeel soortbescherming);
- Bos en houtopstanden (onderdeel houtopstanden).

Veel verantwoordelijkheden en bevoegdheden liggen bij de provincies. Er zijn hierop wel uitzonderingen waarvoor het ministerie van LNV bevoegd gezag is. Dit betreft onder andere de aanleg en uitbreiding van hoofdwegen, landelijke spoorwegen, hoofdvaarwegen, primaire waterkeringen, militaire terreinen en oefengebieden, militaire luchthavens, Schiphol en overige burgerluchthavens, het landelijke gastransportnet, hoogspanningsverbindingen van tenminste 220 kV, activiteiten van buitenlandse mogendheden en activiteiten namens een lid van het Koninklijk Huis. LNV is ook bevoegd gezag voor ruimtelijke ingrepen in de Exclusieve Economische Zone (EEZ) en voor Windenergie op zee (kavelbesluiten).

Gemeenten kunnen een loketfunctie hebben. Het is mogelijk om een natuurvergunning 'aan te haken' bij de omgevingsvergunning, maar dit hoeft niet. De Ow richt zich op bescherming van gebieden, soorten en houtopstanden.

Voorliggende Passende Beoordeling heeft betrekking op het beschermingskader van Natura 2000-gebieden. Het wettelijk kader van de bescherming van Natura 2000-gebieden is onderstaand nader beschreven.

#### Omgevingswet – Gebiedsbescherming Natura 2000

De gebiedsbescherming is vastgelegd in artikel 11.1 tot en met 11.9 Bal van de Ow. Hierin wordt de aanwijzing en bescherming van Natura 2000-gebieden geregeld. Hiermee zijn de verplichtingen uit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, voor zover die betrekking hebben op gebiedsbescherming, geïmplementeerd in het Nederlands recht. De begrenzing van de Natura 2000-gebieden en de instandhoudingdoelstellingen voor die gebieden zijn vastgelegd in de aanwijzingsbesluiten voor de betreffende gebieden. De instandhoudingdoelstellingen beschrijven voor de voor het gebied aangewezen habitattypen en soorten of een bepaalde ontwikkeling ervan gewenst is of dat het behoud ervan op het aanwezige niveau moet worden nagestreefd. Voor activiteiten of projecten die schadelijk kunnen zijn voor de beschermde natuur geldt een vergunningplicht. Deze omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit worden verleend door de provincies of door de Minister van LNV.

#### Voortoets en Passende beoordeling

De Ow regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, ten aanzien van plannen en projecten en die mogelijke effecten hebben op de natuurlijke kenmerken van de gebieden, gelet op de instandhoudingsdoelen die in de Natura 2000-gebieden van kracht zijn. De Ow maakt daarbij onderscheid in enerzijds plannen (plantoets) en anderzijds projecten (projecttoets).

Bij plannen en projecten in, of in de nabijheid (externe werking) van, een Natura 2000-gebied dienen de initiatiefnemers in een oriënterende fase (voortoets) te onderzoeken of het plan een significant negatief effect op de instandhoudingdoelstellingen van het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Met externe werking wordt bedoeld dat ook activiteiten buiten het gebied de natuurwaarden in het gebied kunnen beïnvloeden. Indien na dit onderzoek niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant negatief effect heeft, dient de initiatiefnemer meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart te brengen wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Daarbij dienen ook, indien noodzakelijk, de mitigerende maatregelen te worden betrokken. Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Het bevoegd gezag toetst de passende beoordeling. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit niet leidt tot significant negatieve effecten, kan de activiteit doorgang vinden. Wanneer uit de voortoets blijkt dat er wel kans is op een negatief effect, maar dit als niet significant kan worden gezien, kan eveneens, op basis van een verslechteringsstoets toestemming voor het uitvoeren van de activiteit worden verleend. Wanneer uit de

passende beoordeling blijkt dat significante negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, kan het project alleen doorgang vinden op grond van de "ADC-criteria".

Dit betekent dat:

- A – alternatieve oplossingen voor het plan ontbreken;
- D – er dwingende redenen van groot openbaar belang zijn, en
- C – de initiatiefnemer compenserende maatregelen vooraf en tijdig treft.



## 4. Effectbepaling Natura 2000

### 4.1 Vergelijking met zandtransport 2021

#### 4.1.1 Beoordeelde werkzaamheden

In 2021 heeft de analyse plaatsgevonden van de effecten van onder meer het zandtransport naar de voormalige veerhaven, en de overslag vanuit de haven naar het gebied ter plaatse van het Stranddorp. Dit is beschreven in de Voortoets Perkpolder Werkzaamheden Veerhaven c.a. (Antea Group, 2021).

In genoemde Voortoets zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- 6 scheepvaartbewegingen per dag (3 vrachten) ;
- Vaargeuldiepte tussen havenmond en hoofdvaargeul Westerschelde van 7,5 à 8 meter bij LW (volledig eb);
- Genoemde vaargeuldiepte is voldoende voor het type scheepvaart dat wordt toegepast;
- Locatie van de overslag in de voormalige veerhaven is gelegen in de noordwest hoek van de haven (zie Figuur 3.1).



Figuur 4.1: Overzicht projectgebied overslaglocatie

#### 4.1.2 Beoordeelde effecten

In de toetsing van 2021 is geconcludeerd dat voor het zandtransport voor de ophoging geen baggerwerkzaamheden nodig zijn aan de vaargeul tussen de havenmond en de hoofdvaargeul in de Westerschelde. De effectbepaling en toetsing van de vaarbewegingen is daarom beperkt tot de effecten die samenhangen met:

- de scheepvaartbewegingen tussen de hoofdvaargeul en de havenmond;
- overslag vanuit de haven naar het op te hogen plateau van het Stranddorp;
- interne verwerking binnen de contour van het Stranddorp.

### 4.1.3 Storingsfactoren

De daarbij relevante storingsfactoren zijn daarbij als volgt geanalyseerd:

#### Vaargeul tussen veerhaven en hoofdvaargeul Westerschelde

##### *Niet-relevante storingsfactoren*

Voor het gebruik van de vaargeul kunnen, gezien de aard van het voornemen en de afstand van de locaties van de werkzaamheden, de volgende effecten op voorhand worden uitgesloten: oppervlakteverlies, versnippering, verstoring door licht, verstoring door trilling en verstoring door mechanische effecten worden uitgesloten. Het gebruik van mobiele werktuigen en (vracht)verkeer ten behoeve van het uitvoeren van werkzaamheden is gebonden aan reguliere milieuwetgeving. Effecten van de storingsfactor Verontreiniging gedurende de uitvoering zijn dan ook niet aan de orde. Er zijn geen voornemens voor het lozen of toevoegen van gebiedsvreemde stoffen in zowel de aanleg- als de gebruiksfase.

##### *Mogelijk relevante storingsfactoren*

Storingsfactoren die mogelijk negatief effect kunnen hebben op het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe zijn: optische verstoring en verstoring door geluid.

#### Zandoverslag en verwerking op plateau

##### *Niet-relevante storingsfactoren*

Voor de zandoverslag en verwerking kunnen gezien de aard van het voornemen en de afstand van de locaties van de werkzaamheden effecten van oppervlakteverlies, versnippering, verstoring door licht, verstoring door trilling en verstoring door mechanische effecten worden uitgesloten. Het gebruik van mobiele werktuigen en (vracht)verkeer ten behoeve van het uitvoeren van werkzaamheden is gebonden aan reguliere milieuwetgeving. Verontreiniging gedurende de uitvoering is hierdoor niet aan de orde. Er zijn geen voornemens voor het lozen of toevoegen van gebiedsvreemde stoffen in zowel de aanleg- als de gebruiksfase.

##### *Mogelijk relevante storingsfactoren*

Storingsfactoren die mogelijk negatief effect kunnen hebben op het omliggend Natura 2000-gebied zijn optische verstoring en verstoring door geluid.



Figuur 4.2: Indicatie ligging aansluiting vaarroute op hoofdvaargeul Westerschelde.

## 4.2 Bevindingen toetsing in 2021

De toetsing van effecten van het zandtransport in 2021 vond plaats aan de hand van

- Effecten van de scheepvaartbewegingen tussen de hoofdvaargeul en de havenmond;
- Effecten van overslag en interne verwerking binnen de contour van het Stranddorp.



#### 4.2.1 Effecten scheepvaartbewegingen

De scheepvaartbewegingen ten behoeve van het zandtransport naar het beoogde Stranddorp vinden plaats vanuit de hoofdvaargeul van de Westerschelde naar de havenmond van de voormalige Veerhaven. De locatie is (inclusief contouren van 500 en 1200 meter) aangegeven in onderstaande figuur.



Figuur 4.3: Ligging indicatieve vaargeul/vaarroute aansluiting op hoofdvaargeul Westerschelde (gele lijn) met indicatief contour van 500 meter (oranje gearceerd) en 1200 meter (lichtblauw gearceerd) (achtergrond PDOK in QGIS).

“Significante effecten van het gebruik van de hoofdvaargeul kunnen worden uitgesloten, aangezien de schepen voor zandaanvoer zullen opgaan in de overige vaarbewegingen van het heersend vaarbeeld. Aangezien er 16 uur per dag in de dagperiode gewerkt zal worden, zou in het voorjaar en najaar en winter bij kortere dagen lichtverstoring kunnen optreden als gevolg van lichtvoering door de schepen.

Gezien de ruime afstand tot de Platen van Ossensisse en de ligging van de hoofdvaargeul Westerschelde tussen de voormalige veerhaven Perkpolder en de Plaat van Walsoorden worden geen significante effecten verwacht op de instandhoudingsdoelen (vogels en gewone zeehond) die van de platen gebruikmaken.

Voor de vaargeul is een diepte benodigd van 7,5 tot 8,0 meter -NAP bij LW (volledig eb). De vaargeul vanuit de veerhaven buigt direct af in oostelijke richting naar de hoofdvaargeul Westerschelde. De route vanuit de veerhaven naar de hoofdvaargeul zal zo kort mogelijk zijn. De bodemdiepte vanuit de veerhaven naar het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe is tussen de  $\pm 7,5$  /  $\pm 9,5$  en dieper (zie figuur 5.3) en is daarmee toereikend voor het gewenste gebruik.” (Bron: Antea Group, 2021)

#### 4.2.2 Effecten van overslag vanuit de haven naar plateau en interne verwerking:

De zandoverslag en interne verwerking binnen de contour van het Stranddorp vinden plaats buiten de begrenzing van het Natura 2000-gebied, op een afstand van 50 – 100 meter afstand tot de rand van het Natura 2000-gebied. Tussen het werkgebied en het Natura 2000-gebied is sprake van afscherming door een bestaande dijk. Dit geldt voor zowel het Natura 2000-gebied aan de noordzijde als aan de oost-zuidoostzijde (voormalige Noorddijkpolder).

De potentiële verstoring vindt plaats tegen de achtergrond van bestaand recreatief gebruik langs dit deel van het projectgebied, samenhangend met de bezoekers van Strandpaviljoen Bar Goed en bezoekers van het strand en de strandweg per fiets en te voet.

De effecten op het Natura 2000-gebied Westerschelde zijn in 2021 beoordeeld als niet significant (Antea Group, 2021).

## 4.3 Toetsing activiteiten in 2025

### Einde looptijd vergunning 2016

De voorgenomen werkzaamheden met betrekking tot de zandophoging ter plaatse van het Stranddorp vormen een voortzetting van de werkzaamheden die 2 à 3 jaar geleden zijn gestart. De werkzaamheden zijn uitgevoerd binnen de kaders van de in 2016 verleende vergunning op basis van de toetsing die daaraan ten grondslag lag (Natuur-Wetenschappelijk Centrum, 2016). De looptijd van de vergunning eindigt op 31 december 2024.

### Tussentijdse actualisatie 2021

De tussentijdse wijzigingen in het plan zijn in 2021 getoetst op de mate waarin deze passen binnen de geldende vergunning uit 2016 en de actualiteit van de aanwijzing van het nieuw ingerichte en aangewezen deel van het Natura 2000-gebied, zijnde de voormalige Noorddijkpolder. De bevindingen van die actualisatie zijn samenvattend opgenomen in par. 4.2.

### Actualisatie 2024

De toetsing van de werkzaamheden gedurende 6 maanden in 2025 vindt plaats tegen de achtergrond van de tussentijds gewijzigde juridische context en de feitelijke ecologische omstandigheden in de invloedzone van het werkgebied.

Achtereenvolgens wordt onderstaand ingegaan op:

- Juridische context;
- Ecologische context.

### 4.3.1 Juridische context Natura 2000 t.o.v. 2016

#### Westerschelde & Saeftinghe inclusief voormalige Noorddijkpolder

Het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe is op 18 december 2009 aangewezen als Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebied.

De Noorddijkpolder is aangewezen als Habitatrichtlijngebied als onderdeel van het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe. De volgende habitattypen en habitatrichtlijnsoorten zijn middels het Aanwijzingsbesluit Aanwezige Waarden (2022) definitief aangewezen in het Natura 2000-gebied: Slik- en zandplaten (H1140B), \*Grijze duinen (H2130A), Bruinvis (H1351) en Grijze zeehond (H1364).

De ligging van het Natura 2000-gebieden is aangeduid in onderstaande Figuur.





Figuur 4.4: Aanduiding in groen omlijnd: 'Habitatrichtlijn'-gebied en 'Habitatrichtlijn + Vogelrichtlijn'-gebied ten opzichte van het plangebied (rode stippellijn).

De voormalige Noorddijkpolder is aangewezen als Habitatrichtlijngebied. Naar verwachting zal het te zijner tijd worden aangemeld als Vogelrichtlijngebied, indien daarvoor de belangwekkende aanwezigheid en functionaliteit voor vogels zijn vastgesteld. Momenteel is juridisch een toetsing van effecten op de Noorddijkpolder aan de Vogelrichtlijn aan de hand van instandhoudingsdoelen niet aan de orde.

### 4.3.2 Ecologische context 2024 t.o.v. 2016

#### Gewinning recente werkzaamheden

De werkzaamheden van de ophoging ter plaatse van het Stranddorp, bestaande uit zandtransport, overslag en verwerking, zijn 3 jaar geleden gestart en hebben doorgelopen tot in 2024. De werkzaamheden zijn uitgevoerd binnen de verleende vergunning en de daarbij geldende voorschriften.

Gedurende deze werkzaamheden is het recreatief gebruik van de omgeving van de zeedijk tussen het paviljoen en de radartoren voortgezet. De natuurlijke waarden van het aangrenzende strand, droogvallende slikken en de hoogwatervluchtplaatsen, zijn gedurende deze periode geëvolueerd tot op een evenwicht tussen draagkracht van het gebied (met name voldoende voedsel) en acceptatie van potentieel versturende factoren (recreatie, aanleg plateau Stranddorp). Er zal naar verwachting sprake zijn van enige mate van gewinning ten opzichte van de werkzaamheden met betrekking tot aanvoer, overslag en verwerking van het ophoogzand.

De nu voorliggende toetsing betreft een voortzetting van de werkzaamheden die omstreeks 2021 zijn ingezet. Met het oog op toekomstige natuurwaarden langs de noordelijke Zeedijk, is het wenselijk dat in de potentiële verstoringszone noordelijk van het Stranddorp er geen tijdelijke nieuwe natuurwaarden tot ontwikkeling komen die zouden kunnen ontstaan als gevolg van het tijdelijk stoppen van de activiteiten rond de locatie van het Stranddorp. Daarmee kunnen de actuele natuurwaarden in dit deel van het gebied gehandhaafd blijven op het niveau van de 2023 – 2024.



### Monitoring 2023 - 2024

De ecologische waarden van de kustzone noordelijk van het Stranddorp zijn vastgelegd zijn voor kustvogels en zeehonden gemonitord in de periode maart 2023 tot maart 2024. Deze monitoringgegevens (De Steltkluit, 2024) hebben ten grondslag gelegen aan de Voortoets Natura 2000 bij de 2<sup>e</sup> Herziening van het bestemmingsplan (Antea Group, 2024). Daarin is met name de gebruiksfase getoetst op mogelijke effecten op deze vogeltellingen.

De conclusie van de Voortoets bij het bestemmingsplan is dat de mogelijke verstoringsbronnen in relatie tot de geconstateerde soorten en aantallen vogels niet zal leiden tot significante gevolgen voor het Natura 2000-gebied. De aanwezige soorten en aantallen, de draagkracht in het gebied inclusief beschikbare uitwijkmogelijkheden naar nabijgelegen pieren en hoogwatervluchtplaatsen, vormen de basis voor een uitvoerbaar bestemmingsplan.

## 4.3.3 Effectbepaling werkzaamheden 2025

### Optische verstoring

De zandophoging ter plaatse van het Stranddorp vindt -gedurende tenminste een deel van de tijd- plaats achter de afscherming door de noordelijk gelegen zeedijk, die het gebied afschermt van het Natura 2000-gebied. Alleen de laatste fase van de ophoging, zodra de hoogte uitstijgt boven de kruin van de dijk, zal leiden tot een tijdelijke toename van optische verstoring tot over de dijk tot in het Natura 2000-gebied.

De mate waarin sprake is van optische verstoring boven de kruin van de dijk, wordt beoordeeld als gelijkwaardig aan de verstoring in de gebruiksfase van het bestemmingsplan. De aard en het gelijkmatige karakter van de werkzaamheden, die in het verlengde liggen van de recent uitgevoerde eerdere zandophoging, zorgen ervoor dat er geen sprake is van ernstige mate van verstoring die leidt tot significante verstoring in het gebied.

De effecten van de optische verstoring in de laatste fase van de ophoging moeten worden beperkt door de 'toplaag' gefaseerd aan te brengen, in een ruimtelijke fasering van noord naar zuid. Daarmee vormt de reeds gerealiseerde hoogte aan de noordzijde de afschermende buffer naar de nog uit te voeren werkzaamheden zuidelijk daarvan. Dit wordt opgenomen als preventieve / mitigerende maatregel.

### Geluidsverstoring

Voor effecten van geluidsverstoring geldt een gelijksoortige analyse als voor optische verstoring. De geluidseffecten als gevolg van de werkzaamheden worden aanvankelijk nog afgeschermd door de zeedijk, totdat de werkzaamheden de kruinhoogte van de dijk bereiken.

Effecten als gevolg van geluidsverstoring moeten worden beperkt door de werkzaamheden gefaseerd uit te voeren van 'noord naar zuid'. Zie ook hierboven onder 'optische verstoring'.

### Stikstofdepositie

De toetsing en beoordeling van het aspect 'verzuring en vermisting als gevolg van stikstofdepositie' is opgenomen in een separate rapportage van [REDACTED] (2024).

De werkzaamheden in 2025 en daarna leiden ook tot emissies en depositie, maar deze zijn niet maatgevend. Onder verwijzing naar de hiervoor genoemde rapportage laat onderstaande Tabel 1 (in [REDACTED] 2024) zien dat 2031 (eerste jaar volledig gebruik) het maatgevende jaar is qua stikstofdepositie. Dat maatgevende jaar is passend beoordeeld met als conclusie dat de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden niet worden aangetast.

Tabel 1 Stikstofdepositie (hoogste berekende waarde per habitat) ten gevolge van de realisatiefase op stikstofgevoelige en (naderend) overbelaste habitats in Natura 2000-gebieden.

Natura 2000-gebied	Maximale depositie (m.u.v. randhexagonen) in mol N/ha/jr		
	2025	2029	2031
<b>Nederland</b>			
Westerschelde & Saeftinghe	0,13	0,93	<b>1,21</b>
Vogelkreek	-	0,17	<b>0,21</b>
Canisvliet	-	0,01	<b>0,01</b>
<b>Vlaanderen</b>			
Schorren en Polders van de Beneden-Schelde	-	-	<b>0,01</b>
Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel	-	0,08	<b>0,10</b>
Krekengebied	-	0,01	<b>0,01</b>
Polders	-	0,01	<b>0,01</b>

## Bronnen

**Antea Group, 2021.** Voortoets Perkpolder Werkzaamheden Veerhaven c.a.. Oosterhout, juni 2021.

██████████, 2024. Waterzande, Passende beoordeling - onderdeel stikstof. Rapportnummer 2022-155-07.  
Koolstra Advies, Assen.

**Natuur-Wetenschappelijk Centrum, 2016.** Verstorings- en verslechteringstoets Gebiedsontwikkeling Perkpolder  
[samenst.: ██████████; [Foto's: ██████████ - III. Met lit.opg. Dordrecht: Strix/N WC. Dordrecht, juni 2016.

**Provincie Zeeland, 2016.** Vergunning Natuurbeschermingswet 1998 voor gebiedsontwikkeling Perkpolder.  
Kenmerk 16019986. Middelburg, 13 december 2016.

## Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1700 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

## Contactgegevens

Beneluxweg 125  
4904 SJ Oosterhout  
Postbus 40  
4900 AA Oosterhout

### Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij [security@antegroup.nl](mailto:security@antegroup.nl). Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)