

Concept

Ontwerp Verkeersbesluit

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Ons kenmerk
C2318747/5966084

Onderwerp

N282: verkeersbesluit ex artikel 15, eerste lid, Wegenverkeerswet 1994

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Aanleiding

De provincie Noord-Brabant wil diverse knelpunten op het gebied van doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid langs de N282 en N260a oplossen door een herinrichting van de weg. De provincie verdubbelt onder andere het aantal rijstroken. De N282 en N260a sluiten vervolgens aan op de N260 (Tilburg-A58). Die weg heeft reeds rijbanen met twee rijstroken per rijrichting. Door de herinrichting van de N282 en de N260a wijzigt de functie van N282. Het wegvak in Hulten vervult na de herinrichting een minder belangrijke functie voor het veilig en doelmatig afwikkelen van (doorgaand) verkeer.

We treffen diverse fysieke maatregelen, zoals de herinrichting van een kruispunt tot rotonde, realisatie van twee oversteekvoorzieningen en toepassing van geluidsreducerende asfalt. Daarnaast stellen we een gesloten verklaring voor doorgaand vrachtverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer, in op het wegvak Hulten. Een uitzondering voor bestemmingsverkeer is noodzakelijk vanwege de aanwezigheid van woningen en bedrijven, welke alleen bereikbaar zijn via het wegvak Hulten. De herinrichting van de N282 en N260a start in het voorjaar van 2024 en is uiterlijk in het voorjaar van 2025 afgerond. De geslotenverklaring, uitgezonderd bestemmingsverkeer, moet gelden met ingang van de afronding van de werkzaamheden.

Belanghebbenden

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft meermalen overwogen dat met het stellen van het vereiste van het zijn van belanghebbende een zekere begrenzing is beoogd ten aanzien van de mogelijkheid tegen een besluit bezwaar te maken en beroep in te stellen. Het is niet de bedoeling van de wetgever geweest om tegen een verkeersbesluit beroep open te stellen voor eenieder. Bij verkeersbesluiten dient dan ook van geval tot geval te worden onderzocht wiens belangen rechtstreeks bij een dergelijk besluit zijn betrokken. Voorts heeft de Afdeling reeds eerder overwogen, bijvoorbeeld in de uitspraak van 14 februari 2018, ECLI:NL:RVS:2018:506, dat een persoon slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit is indien hij een bijzonder, individueel belang heeft bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers.

Ons kenmerk

C2318747/5966084

We hebben onderzocht welke bij dit verkeersbesluit rechtstreeks betrokken belangen en belanghebbenden er zijn. Met de betrokken overheden hebben we de maatregelen afgestemd. Om de omgeving te informeren hebben we de website www.brabant.nl/N282 in het leven geroepen en nieuwsbrieven uitgegeven. Verder hebben we drie inloopbijeenkomsten voor de omgeving georganiseerd. Tot slot volgen we de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht om alle belanghebbenden de kans te bieden zienwijze in te dienen over het ontwerp-verkeersbesluit.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Na herinrichting van het wegvak Hulten ontstaat de mogelijkheid om maatregelen te treffen die de verkeersveiligheid verbeteren en de verkeershinder verminderen op en langs het wegvak Hulten. Door het instellen van een gesloten verklaring voor doorgaand vrachtverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer, vermindert de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de direct omwonenden. Het reduceren van vrachtverkeer leidt tevens tot minder verkeersveiligheidsrisico's, onder andere bij het in- en uitvoegen van verkeer naar de woningen en bedrijven langs het wegvak en voor overstekende voetgangers en fietsers. Dit past bovendien binnen de landelijk breed gedragen uitgangspunten van 'Duurzaam Veilig'.

Ons kenmerk

C2318747/5966084

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW hebben we overleg gepleegd met de korpschef van de politie Oost-Brabant. De politie adviseerde op 1 september 2023 het onderbord met tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' te wijzigen naar een onderbord met tekst 'uitgezonderd aantoonbare bestemming Hulten', omdat dit beter handhaafbaar zou zijn. Wij volgen dit advies niet, omdat dit niet past bij de gebruikelijke wijze waarop onderborden met deze tekst geformuleerd zijn. Het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 hanteert de term bestemmingsverkeer en deze term is daarom voor iedere gemiddelde weggebruiker bekend en begrijpelijk.

Overleg gemeente

Overeenkomstig artikel 25 van het BABW hebben we overlegd gepleegd met de gemeente Tilburg. Op 2 mei 2024 heeft de gemeente Tilburg per e-mail verklaard geen opmerkingen te hebben op het verkeersbesluit. Op 11 november 2024 heeft de gemeente Gilze en Rijen per e-mail verklaard geen opmerkingen te hebben op het verkeersbesluit.

Uniforme openbare voorbereiding

Op grond van artikel 3:11, eerste lid, van de Awb wordt het ontwerp verkeersbesluit met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling van het ontwerp, ter inzage gelegd. Het ontwerp-verkeersbesluit en de daarop betrekking hebben ter inzage gekregen van ... 2024 tot en met ... 2024.

Zienswijzen

Over het ontwerp-verkeersbesluit zijn de volgende / geen zienswijzen ingediend.

Inhoud eventuele zienswijzen en afweging.

Besluiten

Op de provinciale weg N282, tussen Julianastraat (km 10.750) en Burgemeester Ballingsweg (km 12.093), het bord C07 met onderbord

'uitgezonderd bestemmingsverkeer' van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 te plaatsen, conform de bij dit verkeersbesluit behorende tekeningen van 20 december 2023 met tekeningnummer G020828-TEK-21172.

Ons kenmerk
C2318747/5966084

's-Hertogenbosch, ... 2024.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

M.J.A.J. Schoemaker,
projectleider Bestuurlijk-Juridisch Wegbeheer